

08/231-2853/MP
24.11.2017



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

V сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

№ _____

Проект

Про надання дозволу комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» на списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва

Відповідно до частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва», враховуючи лист комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» від 29 червня 2017 року № 746, лист комунальної корпорації «Київавтодор» від 16 червня 2017 року № 01-38/15/1848, лист Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 13 червня 2017 року № 053-5598, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» на списання транспортних засобів шляхом ліквідації, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком.

2. Зобов'язати комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» використати придатне обладнання транспортних засобів, дозвіл на списання шляхом ліквідації яких надається, для ремонту інших транспортних засобів, а непридатні деталі та матеріали у встановленому законодавством порядку здати на металобрухт та отримані кошти від їх продажу перерахувати до бюджету міста Києва.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

В.Кличко

Подання:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації

 М. Поворозник

Директор Департаменту комунальної власності м. Києва

 А. Гудзь

Начальник юридичного управління Департаменту комунальної власності м. Києва

 В. Комарницький

Погоджено:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації

 Г. Пліс

 Керівник апарату

 Л. Верес

Начальник Управління правового забезпечення діяльності Київради

В. Слончак

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління апарату

 Л. Верес

Голова постійної комісії Київради з питань власності

Л. Антоненко

Секретар постійної комісії Київради з питань власності

С. Артеменко

Голова постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

А. Странніков

Секретар постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Г. Ясинський



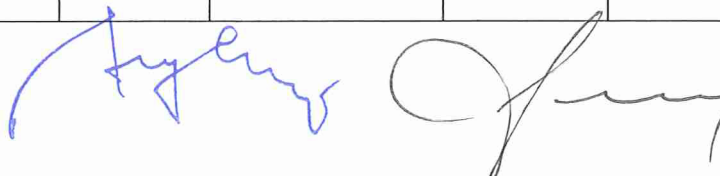
Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____ № _____

Транспортні засоби, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, дозвіл на списання шляхом ліквідації яких надається комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району»

№ п/п	Найменування транспортних засобів та їх технічна характеристика	Інвентарний номер	Рік випуску	Первісна балансова вартість, грн	Сума зносу, грн	Залишкова балансова вартість, грн	Підстава для списання
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автомобіль ВАЗ 2107 (легковий седан – В); реєстраційний № 24822 КА; кузов № ХТА210700Т0954510.	48	1996	16620,00	16620,00	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 1
2	Навантажувач Т-156, реєстраційний № 00089 КС, заводський № 15374, двигун № 1538	29	1995	55880,00	55880,00	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 2
3	Снігоочишувач КО -707; реєстраційний № 03648 КС; заводський № 670801; двигун № 037618.	69	1989	9651,53	9651,53	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 3
4	Автомобіль DAEWOO Nubira (легковий седан – В); реєстраційний № 12060 КА; кузов № EWK224168KLAYF696; двигун № A16KMS10911913.	60	1998	20517,16	20517,16	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 4

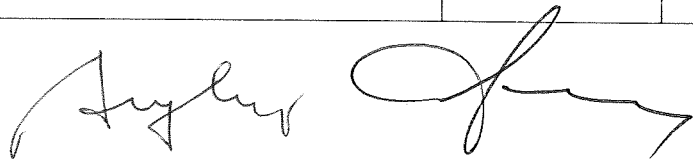


1	2	3	4	5	6	7	8
5	Трактор колісний ХТЗ-2511; реєстраційний № 03894 КС; заводський № 1257; двигун № 44292.	118	2000	29166,67	29166,67	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 5
6	Трактор колісний ХТЗ-2511; реєстраційний № 04787 КС; заводський № 1410; двигун № 46671.	152	2001	19083,33	19083,33	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 6
7	Автомобіль ЗІЛ -138А (вантажний спеціальний); реєстраційний № 15449 КА; шасі № R3412178.	40	1994	27548.38	27548.38	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 7
8	Автомобіль ЗІЛ -431412 (вантажний спеціальний); реєстраційний № 15448КА; шасі № 2771435.	121	1988	9581,83	9581,83	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 8
9	Машина прибиральна SK- 151 S; реєстраційний № 04912 КС; заводський № 1512108; двигун № 014602.	76	1998	170499,14	170499,14	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 9
10	Автомобіль ГАЗ 5312 (вантажний фургон); реєстраційний № 22204КА; шасі № ХТН531200L1380978.	138	1990	4200,00	4200,00	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 10



Продовження додатка

1	2	3	4	5	6	7	8
11	Автомобіль МАЗ 5551 (вантажний самоскид); реєстраційний № АА8286СЕ; шасі № УЗМ555100У0064115.	189	2000	97183,03	97183,03	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 11
12	Автомобіль МАЗ 5551 (вантажний самоскид); реєстраційний № АА8306СЕ; шасі № УЗМ555100У0064100.	187	2000	68849,70	68849,70	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 12
13	Автомобіль МАЗ 5551 (вантажний самоскид); реєстраційний № АА8289СЕ; шасі № УЗМ555100У0064109.	185	2000	68849,70	68849,70	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 13
14	Коток ДУ 47Б	111	1986	340,69	340,69	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 14
15	Компресор ЗИФ 55В; реєстраційний № 00018 КС; заводський № 8427; двигун № 958178.	27	1992	5481,00	5481,00	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 15
16	Автогрейдер ДЗ-122А; реєстраційний № 02968КС; заводський № 919801; двигун № 058226.	30	1990	41328,00	41328,00	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 16



Продовження додатка

1	2	3	4	5	6	7	8
17	Коток ДУ 54	18	1994	4683,00	4683,00	0,0	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 17
18	Трактор колісний Т-16М; реєстраційний № 03651 КС; заводський № 509364; двигун № 1385974.	106	1992	19814,99	19814,99	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 25.04.2017 № 18

Київський міський голова

В. Кличко



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради

«Про надання дозволу комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» на списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

До Департаменту комунальної власності м. Києва надійшло звернення комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» від 29 червня 2017 року № 746 з приводу списання з балансу підприємства транспортних засобів.

Рішенням Київської міської ради від 31.03.2016 № 251/251 «Про списання шляхом продажу та списання шляхом ліквідації основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва» комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» було надано дозвіл на продаж автомобілів. На виконання зазначеного рішення Київради між комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» та товарною біржею «Універсальна товарно-сировинна біржа» укладено Договір про надання послуг з організації продажу комунального майна. Однак, в зв'язку з відсутністю заявок на участь в аукціоні, аукціон не відбувся, про що свідчать протокол проведення аукціону з продажу комунального майна № 1 від 22.12.2016.

Одночасно, підприємством були надані матеріали по списанню транспортних засобів, зокрема: протокол №1 проведення аукціону з продажу комунального майна, що обліковується на балансі комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району», акти на списання автотранспортних засобів, акти технічного стану автотранспортних засобів, погодження Департаменту транспортної інфраструктури від 13 червня 2017 року № 053-5598, погодження комунальної корпорації «Київавтодор» від 16 червня 2017 року № 01-38/15/1848, які оформлені належним чином та відповідають вимогам Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади м. Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 та чинному законодавству і на сьогодні зберігаються у Департаменті комунальної власності м. Києва.

Згідно з пунктом 7 зазначеного Порядку, при визначенні непридатності автомобілів, які перебувають під наглядом державних інспекцій, для участі в роботі комісії підприємства запрошується представник відповідної інспекції, який підписує висновки комісії або готує свій письмовий висновок.

Враховуючи, що Державна автомобільна інспекція України ліквідована, акти на списання автотранспортних засобів від 01 липня 2016 року надані комунальним підприємством не можуть бути погоджені зазначеною інспекцією.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва» та враховуючи вищевказане звернення комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» Департаментом комунальної власності м. Києва підготовлено рішення на списання транспортних засобів.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Метою прийняття проекту рішення є покращення фінансового положення комунального підприємства та підвищення ефективності використання основних засобів територіальної громади міста Києва.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проект рішення містить пункти, що передбачають:

- Надання дозволу на списання шляхом ліквідації транспортних засобів.
- Доручення вжити необхідних заходів, пов'язаних з списанням транспортних засобів.
- Покладання контролю за виконанням рішення Київської міської ради.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Правові підстави встановлені відповідно до частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація даного проекту рішення не потребує матеріальних витрат з боку місцевого бюджету.

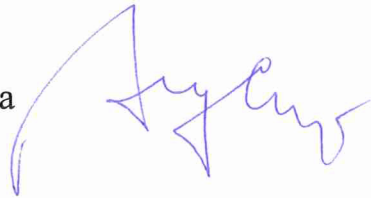
6. Позиція заінтересованих органів

Предмет даного проекту рішення Київської міської ради не стосується інтересів інших органів.

7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Реалізація рішення Київської міської ради «Про надання дозволу комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» на списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва» надасть можливість стабілізувати фінансове становище підприємства та уникнути небажаних витрат коштів на утримання основних засобів комунальної власності територіальної громади м. Києва, які не задіяні в його роботі.

Директор Департаменту
комунальної власності м. Києва



А. Гудзь

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київради:
директор Департаменту комунальної власності м. Києва А. Гудзь
202-61-89

Особа, відповідальна за супроводження проекту рішення – Гудзь А.А.



29.06.2017 р. № 746

Директору Департаменту комунальної
власності м. Києва виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)
Гудзю А.А.

Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району», просить надати дозвіл на списання нижчезказаних основних засобів, а саме:

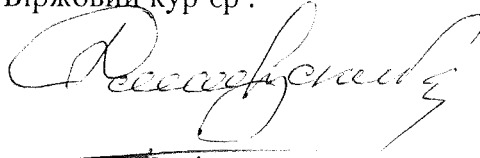
№ п/п	Найменування основного засобу. Тип, марка, модель	Рік випуску	Інвентарний номер	Первісна вартість, грн..коп.	Знос грн..коп.	Залишкова вартість грн..коп.
1	2	3	4	5	6	7
1	Легковий автомобіль ВАЗ 2107	1996р.	48	16620,00	16620,00	0
2	Навантажувач Т 156	1995р.	29	55880,00	55880,00	0
3	Снігоочишувач КО 707	1989р.	69	9651,53	9651,53	0
4	Легковий автомобіль Daewoo Nubira	1998р.	60	20517,16	20517,16	0
5	Трактор колісний ХТЗ 2511	2000р.	118	29166,67	29166,67	0
6	Трактор колісний ХТЗ 2511	2001р.	152	19083,33	19083,33	0
7	Вантажний спеціальний ЗІЛ 138А	1994р.	40	27548,38	27548,38	0
8	Вантажний спеціальний ЗІЛ 431412	1988р.	121	9581,83	9581,83	0
9	Машина прибиральна SK 151S	1998р.	76	170494,14	170494,14	0
10	Вантажний фургон ГАЗ 5312	1990р.	138	4200,00	4200,00	0
11	Вантажний самоскид МАЗ 5551	2000р.	189	97183,03	97183,03	0
12	Вантажний самоскид МАЗ 5551	2000р.	187	68849,70	68849,70	0
13	Вантажний самоскид МАЗ 5551	2000р.	185	68849,70	68849,70	0
14	Коток ДУ 47Б	1986р.	111	340,69	340,69	0
15	Компрес ЗИФ 55В	1992р.	27	5481,00	5481,00	0
16	Автогрейдер ДЗ 122	1990р.	30	41328,00	41328,00	0
17	Коток ДУ 54	1994р.	18	4683,00	4683,00	0
18	Трактор колісний Т 16М	1992р.	106	19814,99	19814,99	0

Довідково повідомляємо, що надані Ваші раніше зауваження до матеріалів на списання транспортних засобів доопрацьовані в повному обсязі.

Додатки:

1. Погодження КК «Київавтодор» та Департаменту транспортної інфраструктури на списання вказаного майна.
2. Копія протоколу № 1 проведення аукціону з продажу комунального майна.
3. Копія газети Біржовий кур'єр.

Начальник



Хмарський О.І.

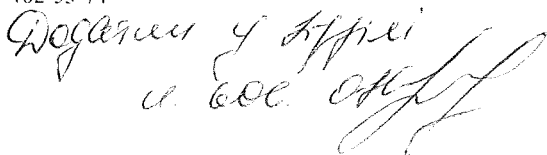
Головний бухгалтер



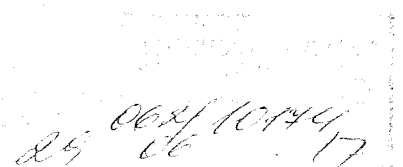
Пасічник Н.В.

Вик. Гончар А.М.
462-53-74

Згоден у Курці
в 600 грн.



29.06.2017





ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

13.06.2017р. № 053-5598
на № 572 від 17.05.2017р.

Начальнику
ШЕУ Подільського району
Хмарському О.І.

Про погодження списання
основних засобів

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), розглянувши звернення від 17.05.2017р. № 572 ШЕУ Подільського району, не заперечує проти списання основних засобів шляхом ліквідації з балансу вище згаданої установи за умови дотримання правил списання згідно діючого законодавства України (Постанова КМУ №1314 від 08.07.2007р. зі змінами) та відповідно Рішення Київської міської ради №816/3391 від 19.07.2005 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва» .

Перший заступник
директора

І.Шпильовий

КИЇВАВТОДОР

Україна, 01014, м. Київ, вул. Командарма Каменєва, 6, тел. : (044) 285-03-36, факс (044) 284-75-20, e-mail: avtdor@kievavtdor.net.ua, www.kievavtdor.net.ua

16.06.17 № 01-38/15/18418
На № _____ від _____

Директору Департаменту комунальної
власності м. Києва виконавчого органу
Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)
Гудзю А.А.

Начальнику ШЕУ
Подільського району
✓ Хмарському О.І.

Комунальна корпорація «Київавтодор» розглянула лист ШЕУ Подільського району від 17.05.2017р. № 571 щодо списання основних засобів, та не заперечує проти списання шляхом ліквідації нижче вказаних основних засобів, що знаходяться на балансі ШЕУ Подільського району, які не підлягають відновленню і непридатні для подальшої експлуатації:

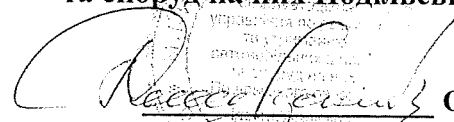
№ п/п	Найменування основного засобу. Тип, марка, модель	Дата вводу в експлуатацію, місяць, рік	Інвентарний номер	Первісна вартість, грн..коп.	Знос грн..коп.	Залишок вартість грн..коп.
1	2	3	4	5	6	7
1	Легковий автомобіль ВАЗ 2107	09.1995р.	48	16620,00	16620,00	0
2	Навантажувач Т 156	01.1996р.	29	55880,00	55880,00	0
3	Снігоочишувач КО 707	03.2000р.	69	9651,53	9651,53	0
4	Легковий автомобіль Daewoo Nubira	08.1998р.	60	20517,16	20517,16	0
5	Трактор колісний ХТЗ 2511	09.2000р.	118	29166,67	29166,67	0
6	Трактор колісний ХТЗ 2511	12.2001р.	152	19083,33	19083,33	0
7	Вантажний спеціальний ЗІЛ 138А	08.2001р.	40	27548,38	27548,38	0
8	Вантажний спеціальний ЗІЛ 431412	09.2001р.	121	9581,83	9581,83	0
9	Машина прибиральна SK 151S	11.2001р.	76	170494,14	170494,14	0
10	Вантажний фургон ГАЗ 5312	12.2001р.	138	4200,00	4200,00	0
11	Вантажний самоскид МАЗ 5551	05.2000р.	189	97183,03	97183,03	0
12	Вантажний самоскид МАЗ 5551	05.2000р.	187	68849,70	68849,70	0
13	Вантажний самоскид МАЗ 5551	05.2000р.	185	68849,70	68849,70	0
14	Коток ДУ 47Б	10.2001р.	111	340,69	340,69	0
15	Компресорна станція ЗИФ 55В	06.1992р.	27	5481,00	5481,00	0
16	Автогрейдер ДЗ 122	01.1999р.	30	41328,00	41328,00	0
17	Коток ДУ 54	11.1994р.	18	4683,00	4683,00	0
18	Трактор колісний Т 16М	05.1999р.	106	19814,99	19814,99	0

Генеральний директор

О.О. Густелєв

40019

Начальник комунального підприємства
«Шляхово-експлуатаційне управління по
ремонту та утриманню автомобільних шляхів
та споруд на них Подільського району» м.
Кієва

 О. І. Хмарський

«___» _____ 2016 року

ПРОТОКОЛ №1

проведення аукціону з продажу комунального майна, що обліковується на балансі комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» м. Кієва

Дата проведення: 22 грудня 2016 року.

Місце проведення: 01054, м. Київ, вул. Бульварно-Кудрявська (Воровського), 51. оф. 11.

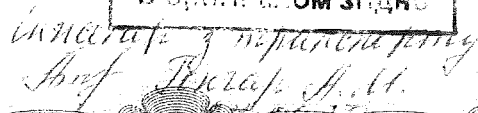
Організатор аукціону: товарна біржа «Універсальна товарно-сировинна біржа».

Продавець: комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» м. Кієва

Аукціон веде ліцитатор: Ярина Сергій Олександрович (кваліфікаційний сертифікат №0147 від 03 березня 2010 року).

Об'єкти продажу:

Лот №	Марка, модель транспортного засобу (технічні характеристики транспортного засобу)	Початкова ціна лота, грн. (з ПДВ)
1	ВАЗ 2107, реєстраційний номер – 24822КА, номер шасі (рама, кузова, коляски) – ХТА210700Т0954510, рік випуску – 1996, тип ТЗ (кузова) – легковий (седан-В), колір – білий, об'єм двигуна – 1451 куб. см., інв. номер – 48.	3548,88
2	Навантажувач Т-156, реєстраційний номер – 00089КС, заводський номер – 15374, номер двигуна – 1538, рік випуску – 1995, об'єм двигуна – 9150 куб. см., інв. номер – 29.	26951,40
3	Снігоочишувач КО – 707, реєстраційний номер – 03648КС, заводський номер – 670801, номер двигуна – 037618, рік випуску – 1989, об'єм двигуна – 4750 куб. см., інв. номер – 69.	14731,20
4	DAEWOO Nubira, реєстраційний номер – 12060КА, номер шасі (рама, кузова, коляски) – ЕWK224168KLAYF696, рік випуску – 1998, тип ТЗ (кузова) – легковий (седан-В), номер двигуна – А16KMS10911913, колір – зелений, об'єм двигуна – 1600 куб. см., інв. номер – 60.	3649,32
5	Трактор колісний ХТЗ-2511, реєстраційний номер – 03894КС, заводський номер – 1257, номер двигуна – 44292, рік випуску – 2000, об'єм двигуна – 2080 куб. см., інв. номер – 118.	6963,84
6	Трактор колісний ХТЗ-2511, реєстраційний номер – 04787КС, заводський номер – 1410, номер двигуна – 46671, рік випуску – 2001, об'єм двигуна – 2080 куб. см., інв. номер – 152.	6963,84
7	ЗИЛ 138А, реєстраційний номер – 15449КА, номер шасі (рама, кузова, коляски) – R3412178, рік випуску – 1994, тип ТЗ – вантажний спеціальний, колір – синій, об'єм двигуна – 6000 куб. см., інв. номер – 40.	17342,64
8	ЗИЛ 431412, реєстраційний номер – 15448КА, номер шасі (рама, кузова, коляски) – 2771435, рік випуску – 1988, тип ТЗ – вантажний спеціальний, колір – зелений, об'єм двигуна – 6000 куб. см., інв. номер – 121.	17342,64



БІРЖОВИЙ КУР'ЄР



№ 16 (387) від 30 листопада 2016 року

Товарна біржа «Універсальна товарно-сировинна біржа» (м. Київ) оголошує аукціон з продажу майна, що обліковується на балансі комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» м. Києва

Лот №	Марка, модель транспортного засобу (технічні характеристики транспортного засобу)	Початкова ціна лота, грн. (з ПДВ)	Гарантійний внесок, грн. (без ПДВ)
1	ВАЗ 2107, реєстраційний номер – 24822КА, номер шасі (рама, кузова, коляски) – ХТА210700Т0954510, рік випуску – 1996, тип ТЗ (кузова) – легковий (седан-В), колір – білий, об'єм двигуна – 1451 куб. см., інв. номер – 48.	3548,88	354,89
2	Навантажувач Т-156, реєстраційний номер – 00089КС, заводський номер – 15374, номер двигуна – 1538, рік випуску – 1995, об'єм двигуна – 9150 куб. см., інв. номер – 29.	26951,40	2695,14
3	Снігоочисувач КО – 707, реєстраційний номер – 03648КС, заводський номер – 670801, номер двигуна – 037618, рік випуску – 1989, об'єм двигуна – 4750 куб. см., інв. номер – 69.	14731,20	1473,12
4	DAEWOO Nubira, реєстраційний номер – 12060КА, номер шасі (рама, кузова, коляски) – EWK224168KLAYF696, рік випуску – 1998, тип ТЗ (кузова) – легковий (седан-В), номер двигуна – A16KMS10911913, колір – зелений, об'єм двигуна – 1600 куб. см., інв. номер – 60.	3649,32	364,93
5	Трактор колісний ХТЗ-2511, реєстраційний номер – 03894КС, заводський номер – 1257, номер двигуна – 44292, рік випуску – 2000, об'єм двигуна – 2080 куб. см., інв. номер – 118.	6963,84	696,38
6	Трактор колісний ХТЗ-2511, реєстраційний номер – 04787КС, заводський номер – 1410, номер двигуна – 46671, рік випуску – 2001, об'єм двигуна – 2080 куб. см., інв. номер – 152.	6963,84	696,38
7	ЗІЛ 138А, реєстраційний номер – 15449КА, номер шасі (рама, кузова, коляски) – R3412178, рік випуску – 1994, тип ТЗ – вантажний спеціальний, колір – сірий, об'єм двигуна – 6000 куб. см., інв. номер – 40.	17342,64	1734,26
8	ЗІЛ 431412, реєстраційний номер – 15448КА, номер шасі (рама, кузова, коляски) – 2771435, рік випуску – 1988, тип ТЗ – вантажний спеціальний, колір – зелений, об'єм двигуна – 6000 куб. см., інв. номер – 121.	17342,64	1734,26
9	Машина прибиральна SK-151S, реєстраційний номер – 04912КС, заводський номер – 1512108, номер двигуна – 014602, рік випуску – 1998, об'єм двигуна – 1900 куб. см., інв. номер – 76.	13392,00	1339,20
10	ГАЗ 5312, реєстраційний номер – 22204КА, номер шасі (рама, кузова, коляски) – ХТН531200L1380978, рік випуску – 1990, тип ТЗ (кузова) – вантажний (фургон), колір – синій, об'єм двигуна – 4250 куб. см., інв. номер – 138.	1718,00	171,80

Список майна з аукціону
 Інф. Товариство

27.11.16



1001712

**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
„ШЛЯХОВО – ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ
АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ ТА СПОРУД НА НИХ
ПОДІЛЬСЬКОГО РАЙОНУ”**

НАКАЗ

м. КИЇВ

03.01.2014р.

№ 02/1

Про призначення складу інвентаризаційної комісії по прийому, оцінці та списанню основних засобів виробництва в ЦЕУ Подільського району

Наказую :

Призначити інвентаризаційну комісію по прийому, оцінці та списанню основних засобів виробництва в ЦЕУ Подільському районі у складі:

Голова комісії : головний інженер Єрмаков В.М.

Члени комісії : Головний бухгалтер Пасічник Н.В.

Зам.гол. бухгалтера Романко О.А.

Начальник дільниці технічного забезпечення виробництва Мартинюк В.В.

Заступник начальниці з виробничо-технічних питань Соколова В.П.

Інженер з транспорту Гончар А.М.

Зав господарством Омельченко В.І..

Начальник

Хмарський О.І.

Провідний

юрисконсульт

Полішко Л.О.

З Наказом ознайомлені :

Голова комісії

головний інженер

Члени комісії : Головний бухгалтер

Заст. гол. бухгалтера

Начальник дільниці

Технічного забезпечення виробництва

Заступник начальниці з

виробничо-технічних питань

Інженер з транспорту

Зав господарством

Єрмаков В.М.

Пасічник Н.В.

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

Соколова В.П.

Гончар А.М.

Омельченко В.І.

З орієнтацією згідно з наказом

Інженер з транспорту
Гончар А.М. 03.01.2014р.



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

I сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

від 31 березня 2016 року N 251/251

Про списання шляхом продажу та списання шляхом ліквідації основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва

Відповідно до частини шостої статті 75, частини дев'ятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", рішення Київської міської ради від 19.07.2005 N 816/3391 "Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва", враховуючи звернення комунального підприємства "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району" від 08.06.2015 N 451, Київська міська рада **вирішила**:

1. Надати дозвіл комунальному підприємству "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району" на списання шляхом продажу за незалежною оцінкою на аукціоні транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком 1.

2. Комунальному підприємству "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району":

2.1. Здійснити необхідні заходи, пов'язані з продажем на аукціоні транспортних засобів, зазначених у пункті 1 цього рішення.

2.2. Кошти, отримані від продажу транспортних засобів, перерахувати до бюджету міста Києва.

3. Надати дозвіл комунальному підприємству "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району" на списання шляхом ліквідації основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком 2.

4. Зобов'язати комунальне підприємство "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району" використати придатне обладнання основних засобів, дозвіл на списання шляхом ліквідації яких надається, для ремонту інших основних засобів, а непридатні деталі та матеріали у встановленому законодавством порядку здати підприємствам, які здійснюють збір вторинної сировини з подальшим спрямуванням виручених коштів до бюджету міста Києва.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

В. Кличко

№ п/п	Найменування основного засобу (тип, марка, модель)	Рік випуску	Інвентарний номер	Первісна вартість, грн., коп.	Знос, грн., коп.	Залишкова вартість, грн., коп.	Підстава для списання
1	Воздуходувка STIHL SH 55	2003	142	1374,17	1374,17	0	Акт на списання від 05.12.2014
2	Вібраційна машина Вібер УГМС 12	2004	177	9100,00	9100,00	0	Акт на списання від 05.12.2014
3	Вібраційна машина Вібер УГМС 12	2005	169	6658,33	6658,33	0	Акт на списання від 05.12.2014

Київський міський голова

В. Кличко

11	Вантажний самоскид МАЗ 5551	2000	189	97183,03	97183,03	0	Акт на списання від 05.12.2014
12	Вантажний самоскид МАЗ 5551	2000	187	68849,70	68849,70	0	Акт на списання від 05.12.2014
13	Вантажний самоскид МАЗ 5551	2000	185	68849,70	68849,70	0	Акт на списання від 05.12.2014
14	Коток ДУ 47Б	1986	111	340,69	340,69	0	Акт на списання від 05.12.2014
15	Компресорна станція ЗІФ 55В	1992	27	5481,00	5481,00	0	Акт на списання від 05.12.2014
16	Автогрейдер ДЗ 122	1990	30	41328,00	41328,00	0	Акт на списання від 05.12.2014
17	Коток ДУ 54	1994	18	4683,00	4683,00	0	Акт на списання від 05.12.2014
18	Трактор колісний Т 16М	1992	106	19814,99	19814,99	0	Акт на списання від 05.12.2014

Київський міський голова

В. Кличко

Додаток 2

до рішення Київської міської ради

31.03.2016 N 251/251

Перелік

основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі комунального підприємства "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району", дозвіл на списання шляхом ліквідації яких надається

Додаток 1

до рішення Київської міської ради

31.03.2016 N 251/251

Перелік

основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі комунального підприємства "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району", дозвіл на списання шляхом продажу на аукціоні яких надасться

N п/п	Найменування основного засобу (тип, марка, модель)	Рік випуску	Інвентарний номер	Первісна вартість, грн., коп.	Знос, грн., коп.	Залишкова вартість грн., коп.	Підстава для списання
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Легковий автомобіль ВАЗ 2107	1995	48	16620,00	16620,00	0	Акт на списання від 05.12.2014
2	Навантажувач Т 156	1996	29	55880,00	55880,00	0	Акт на списання від 05.12.2014
3	Снігоочишувач КО 707	1989	69	9651,53	9651,53	0	Акт на списання від 05.12.2014
4	Легковий автомобіль Daewoo Nubira	1998	60	20517,16	20517,16	0	Акт на списання від 05.12.2014
5	Трактор колісний ХТЗ 2511	2000	118	29166,67	29166,67	0	Акт на списання від 05.12.2014
6	Трактор колісний ХТЗ 2511	2001	152	19083,33	19083,33	0	Акт на списання від 05.12.2014
7	Вантажний спеціальний ЗІЛ 138А	1994	40	27548,38	27548,38	0	Акт на списання від 05.12.2014
8	Вантажний спеціальний ЗІЛ 431412	1988	121	9581,83	9581,83	0	Акт на списання від 05.12.2014
9	Машина прибиральна SK 151S	1998	76	170494,14	170494,14	0	Акт на списання від 05.12.2014
10	Вантажний фургон ГАЗ 5312	1990	138	4200,00	4200,00	0	Акт на списання від 05.12.2014

Ідентифікаційний код з ЄДРПОУ 03359121

Код за УКУД _____
ЗАТВЕРДЖУЮ
М. Баранов
20 17 р.

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

**АКТ НА СПИСАННЯ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
1	25.04.17	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на _____ р. чи за документами придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунку та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	на капітальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	131		105		16620=		48				16620=	

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/1 розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка BMW модель 2107 тип легковий седан
причепи, напівпричепи

вантажопідйомність _____ двигун № _____, шасі № _____, державний номер 248-22 KH
ємкість _____ ХТА 21070070954510

технічний паспорт № KIC 566533 маса об'єкта за паспортом _____

наявність дорогоцінних металів _____

що належать ШСЧ Подільського району

м. Київ
найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) вул. Київська, буд. Дружби, 15

У результаті огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення автомобіля, причепи, напівпричепи

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з "29" 09 201996 р.

2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепи, напівпричепи	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>Легковий</u>		<u>1996</u>	<u>09.1996</u>	<u>393160</u>	
<u>седан</u>					

Зовнішній стан автомобіля

незадовільний

причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: каменектитор

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	—	—	—	—	—
2	Кузов	ні	0	ні	так	корозія
3	Кабіна	—	—	—	—	—
4	Двигун:	ні	0	ні	так	знос
	карбюратор	ні	0	ні	так	знос
	стартер	ні	0	ні	так	зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	зруйнований
	компресор	—	—	—	—	—
	пневмогальма	—	—	—	—	—
5	Коробка передач	ні	0	ні	так	на кожній передачі
6	Задній міст і карданий вал	ні	0	ні	так	деформований
	картер заднього мосту	ні	0	ні	так	знос
	карданий вал	ні	0	ні	так	деформований
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	—	—	—	—	—
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	—	—	—	—	—
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	знос
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	ні	0	ні	так	корозія
	фарн	ні	0	ні	так	наслідок жорсткості корпусу
	скло	ні	0	ні	так	зміцнювало
	акумулятори	ні	0	ні	так	встановлені нові
	амортизатори	ні	0	ні	так	знос
	головний гальмовий циліндр	ні	0	ні	так	встановлений новий

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії автомобіль ВАЗ 2104 до подальшої експлуатації та ремонту не придатний, підлягає списанню та здачі в металобрукт.

Додаток. Перелік документів, що додаються

Члени комісії головний бухгалтер Тул Г. В. Пасічник
звіт. посадовця з ВТМ Солов'я В. П. Солов'я
інженер з транспорту А. М. Гончар
зав. господарством В. Д. Шендеров

Голова комісії зав. інженер В. М. Єршов
 посада В. М. Єршов ім'я, по батькові, прізвище
 Члени комісії звіт. голов. бухгалтер О. А. Росоха
 посада О. А. Росоха ім'я, по батькові, прізвище
каб. дривом ВЗ В. В. Мартиненко
 посада В. В. Мартиненко ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ

Подільського району

Хмарський О.І.

«24» 04 2017р.

АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«24» 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: легковий седан-В
2. Марка, модель ТЗ: ВАЗ 2107.
3. Реєстраційний номер ТЗ: 24822 КА.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: серія КІС № 566533. МРЕВ – 4 м. Києва.
5. Колір - білий.
6. Шасі № ХТА 210700Т0954510
7. Рік випуску ТЗ: 1996 р.
8. Інвентарний номер 48, рік введення в експлуатацію 1996р.
9. Пробіг, (км) - 393 160.
10. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпуса.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикачів швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Карданна передача: зношено голчаті підшипники, поверхні підшипників хрестовин, зношено шліцеве з'єднання.

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

3) напіввісі - зношено шліці;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

2) гальмівний механізм - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність. Рама: втратило міцність заклепочне з'єднання.

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Гальмівний привод: вийшла з ладу діафрагма вакуумного підсилювача, корозія гальмівних трубопроводів, потріскались гальмівні шланги.

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Кабіна: має наскрізну корозію.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

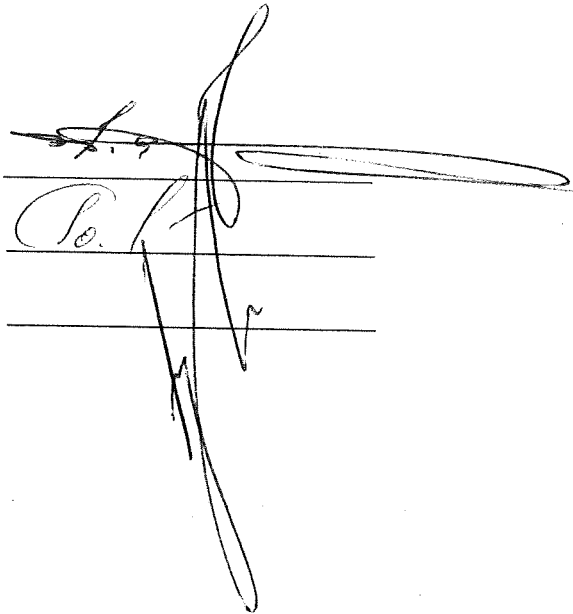
Голова комісії

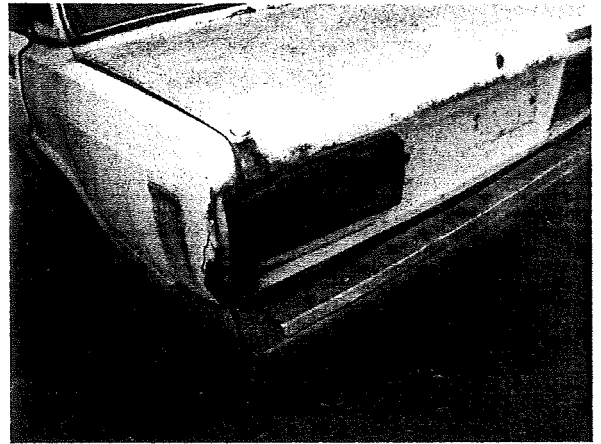
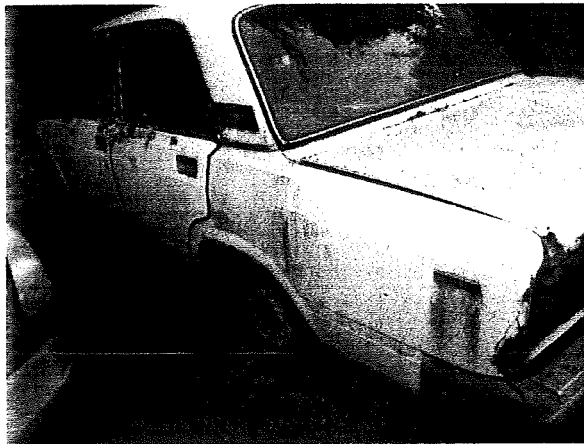
Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

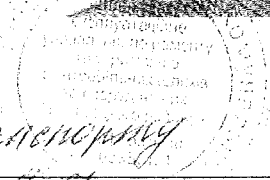
Мартинюк В.В.

The image shows three horizontal lines representing signature lines. The top line is signed by V.M. Yermakov, the middle line by O.A. Romanko, and the bottom line by V.V. Martynuk. The signatures are written in black ink and are somewhat stylized and overlapping.



Торклинс м.м.г.г.г.

Внесено в управление
Автотранспортного
1966.17.



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО

ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 143666/4404G
 Реєстраційний № 24822KA
 Марка ВАЗ
 Модель 2107
 Рік випуску 1996 (V=1451)
 Колір білий
 Двигун №
 Шасі (рама) № ХТА210700Т0954510
 Кузов (коляска) №
 Тип ТЗ легковий седан-В
 Повна маса 1460 kg
 Особливі відмітки Авто прийм-пер.
 Т/П/У.С162601 від 12.05.96р.

КІС № 566533

КІС № 566533

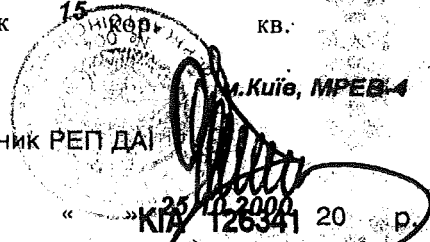
Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 7244098
 "ШЕД ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ
 АВТО.ШЛЯХІВ ТА СПОРУД НА НИХ"
 ПЛП В ЧУ
 "SHED"

АДРЕСА:
 м.Київ-Київ
 Подільський
 Фрунзе

Область
 Район
 Нас. пункт
 Вулиця
 Будинок

Видано
 Начальник РЕП ДАІ
 М.П.



Держзнак. ПК «Україна». Зам. 9-3752-2000

З оригіналом згідно

інтерес з інспекції
 Шейн Теніс
 27.06.17р.

Ідентифікаційний код з ЄДРПОУ 03259121

Код за УКУД _____

ПОГОДЖУЮ
Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

ЗАТВЕРДЖУЮ
Барановський С.Т.
2017 р.

**АКТ НА СПИСАННЯ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
2	25.04.17	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на _____ р. чини за документами придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунку та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	на капітальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	131		104		55880		29				55880	

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/1
розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка Т модель 156 тип лицьова машина
причепи, напівпричепи

вантажопідйомність двигун № 1538, шасі № _____ державний номер 00089100
емкість

технічний паспорт № АБ052006 маса об'єкта за паспортом 8050

нааяність дорожніх металів _____
що належать К.П. «СІСЧ.Тод. Львівського р-ну»

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ, вул. Труханівська 15

У результаті огляду лицьова машина його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причепи, напівпричепи

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з "22" 01 1995 р.
- Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік виг.уску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепа, напівпричепи	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>лицьова машина</u>		<u>1995</u>		<u>5098</u>	

Зовнішній стан автомобіля незадовільний
причіпа, напівпричіпаНа автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: комплектуючі

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	Деформація
2	Кузов	—	—	—	—	—
3	Кабіна	ні	0	ні	так	корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	так	Знищення
	карбюратор	—	—	—	—	—
	стартер	ні	0	ні	так	Зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	Зруйнований
	компресор	ні	0	ні	так	корпус
	пневмогальма	ні	0	ні	так	Знищення
5	Коробка передач	ні	0	ні	так	корпус
6	Задній міст і карданий вал	ні	0	ні	так	Деформація
	картер заднього мосту	ні	0	ні	так	корпус
	карданий вал	ні	0	ні	так	Деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	Зруйнований

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	ні	0	ні	так	Деформація
	передня вісь	-	-	-	-	-
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	зруйновані
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	зінос
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	ні	0	ні	так	корозія
	фарн	ні	0	ні	так	корозія
	скло	ні	0	ні	так	зруйновано
	аккумулятори	ні	0	ні	так	осилення пластин
	амортизатори	-	-	-	-	-
	головний гальмовий циліндр	ні	0	ні	так	зінос

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії Цивільський Т-156 до поданої

експлуатації та ремонту не придатний, підлягає

списанню та здачі в металобуду.

Додаток. Перелік документів, що додаються

Члени комісії гол. бухгалтер Т.В. Пастушенко
заст. гол з ВТТ Семесюк В.П. Солосова
інженер з транспорту Л.М. Гончар
заст. голоадарств. В.Т. Олександренко

Голова комісії гол. інженер В.М. Єрмаков
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

Члени комісії заст. гол. бухгалтер О.А. Романюк
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

гол. Т-156 В.В. Мартинюк
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ
Подільського району

Романко О.І. марський О.І.

«24» 2017р.

АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«24» 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: навантажувач .
2. Марка, модель ТЗ: Т-156.
3. Реєстраційний номер ТЗ: 00089КС.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ:серія АБ № 052006 виданий інспекція ДТН м. Києва 03 грудня 2003 р.
5. Заводський № 15374, двигун № 1538
6. Рік випуску ТЗ: 1995р.
7. Інвентарний номер 29.
8. Пробіг, км – 5 698.
9. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпусу.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикачів швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Карданна передача: зношено голчаті підшипники, поверхні підшипників хрестовин, зношено шліцеве з'єднання.

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

3) напіввісі - зношено шліци;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

2) гальмівний механізм - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність. Рама: втратило міцність заклепочне з'єднання.

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Гальмівний привод: вийшла з ладу діафрагма вакуумного підсилювача, корозія гальмівних трубопроводів, потріскались гальмівні шланги.

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Гідравлічна система - зношено насос, трубопроводи мають корозію, втратили щільність гідравлічні циліндри;

Кабіна: має наскрізну корозію.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

Голова комісії

Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

КОПІЯ

УКРАЇНА UA UKRAINE
СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

Найменування Навантаження

Реєстраційний № 00089K

Марка T-156

Рік випуску 1995

Заводський № 15374

Двигун № 1538

№

Об'єм двигуна 9150 см.куб.

Маса машини 8050 кг.

Особливі відмітки Свідоцтво про реєстрацію АК100359

Серія АБ №052006

Власник

КП ШЕУ Подільського р-ну м.Київ

Адреса

Область м.Київ

Район Подільський

Нас. пункт м.Київ

Вул. Фрунзе

Буд. 15 кор. кв.

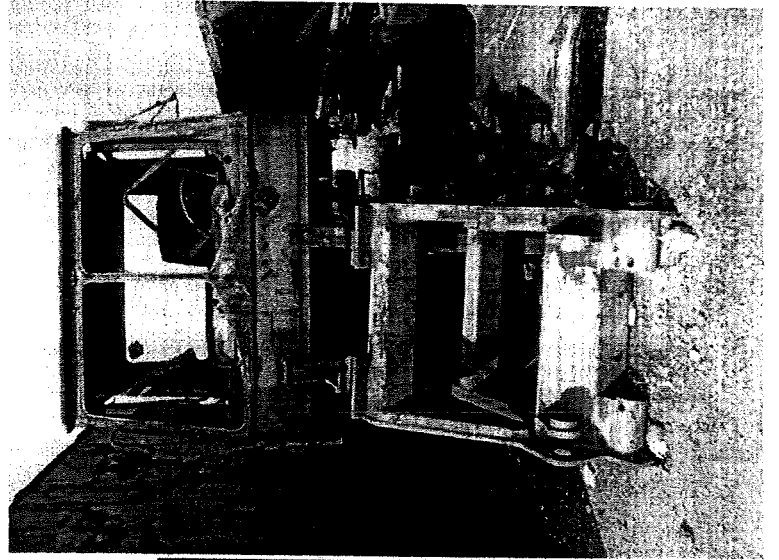
Видане в м.Київ 3 травня 2003 р.



Державні ПК України, Зок. 2/1998

3 оригіналом згідно

Власник з транзитною реєстрацією
Серія АБ №052006
27.06.11



З оригіналом згідно

инженер з транспорту
Іван Гончар А.М.
22.06.12



РФ ШЕУ Подільського р-ну
підприємство, організація

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Міністерства
України від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний
код з ЄДРПОУ 03358121
ПОГОДЖУЮ

Код за УКУД _____
ЗАТВЕРДЖУЮ
Хмарович О.І.
"25" _____ 2017 р.

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

**АКТ НА СПИСАННЯ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
<u>3</u>	<u>25.04.17</u>	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ____ р. чи за доку- ментами придбання	Номер		Код		Норми аморти- заційних відрахувань	
	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку			інвен- тарний	завод- ський	рахунку та об'єкта ана- літичного обліку (для віднесення амортиза- ційних від- рахувань)	норми аморти- заційних відра- хувань	на повне віднов- лення (знос)	на капі- тальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<u>134</u>		<u>104/1</u>		<u>965153</u>		<u>69</u>				<u>965153</u>	

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/1
розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка Р0 модель 707 тип сиглоочисувач
причепи, напівпричепи

вантажопідйомність двигун № 037518, шасі № _____ державний номер 03648 КС
ємність

технічний паспорт № АБ 052015 маса об'єкта за паспортом 4400

налічність дорожніх металів _____

що належать РФ ШЕУ Подільського р-ну

наймнування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ, вул. Фрунзе 15

У результаті огляду сиглоочисувача його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причепи, напівпричепи

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Найвний на балансі автогосподарства (підприємства) з " _____ " _____ 2017 р.

2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік виг.уску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепи, напівпричепи	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>сиглоочисувач</u>		<u>1989</u>		<u>12825</u>	

Зовнішній стан автомобіля Незадовільний
причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: Комплексувачі

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля
(причіпа, напівпричіпа)**

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	—	—	—	—	—
2	Кузов	—	—	—	—	—
3	Кабіна	ні	0	ні	так	корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	так	ЗЧДС
	карбюратор	—	—	—	—	—
	стартер	ні	0	ні	так	Зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	Зруйнований
	компресор	—	—	—	—	—
	пневмогальма	—	—	—	—	—
5	Коробка передач	ні	0	ні	так	можливо жменні корпус
6	Задній міст і карданий вал	—	—	—	—	—
	картер заднього мосту	ні	0	ні	так	ЗЧДС
	карданий вал	—	—	—	—	—
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	ні	0	ні	так	деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	—	—	—	—	—
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	знос
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	ні	0	ні	так	корозія
	фарн	ні	0	ні	так	корозія
	скло	ні	0	ні	так	зруйновані
	акумулятори	ні	0	ні	так	ослаблені пластини
	амортизатори	—	—	—	—	—
	головний гальмовий циліндр	ні	0	ні	так	знос

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії

спілоочишувач КО 707 до водільної

експлуатації та ремонту не придатний, ні агрегати
спецално та зроби в металобруку.

Додаток. Перелік документів, що додаються

члени комісії гол. бухгалтер

заст. наг з ВП

інженер з транспорту

заст. господарств

Тут - Н. В. Пастернак

Соловйов В. П. Соколов

Андр. Г. М. Гончар

Овнат В. І. Рибельська

Голова комісії

гол. інженер
посада

підпис

В. М. Єрмаков

ім'я, по батькові, прізвище

Члени комісії

заст. гол. бухгалт
посада

підпис

О. А. Романко

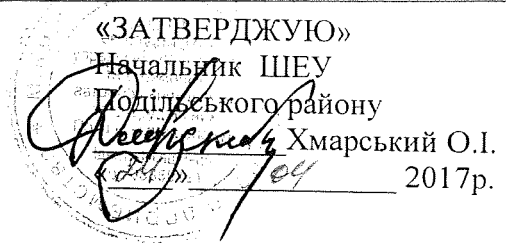
ім'я, по батькові, прізвище

гол. ЗВ
посада

підпис

В. В. Маринич

ім'я, по батькові, прізвище



АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник ділянки ТЗВ

«26» 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Сніговантажувач
2. Марка, модель ТЗ: КО-707
3. Реєстраційний номер ТЗ: 03648КС.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: серія АБ № 052015.
5. Заводський № 670801 - двигун № 037618.
6. Рік випуску ТЗ: 1989р.
7. Інвентарний номер 69.
8. Пробіг, тис.км. – 12 829.

9. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпуса.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикачів швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

3) напіввісі - зношено шліци;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

2) гальмівний механізм - зношено гальмівні колодки та барабани.

Рама: втратило міцність заклепочне з'єднання.

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Гідравлічна система - зношено насос, трубопроводи мають корозію, втратили щільність гідравлічні циліндри.

Кабіна: має наскрізну корозію.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

Голова комісії

Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

The image shows three horizontal lines corresponding to the names of the commission members. The first line has a signature that appears to be 'Єрмаков'. The second line has a signature that appears to be 'Романко'. The third line has a signature that appears to be 'Мартинюк'. The signatures are written in black ink and are somewhat stylized.

КОПІЯ

УКРАЇНА UA UKRAINE
СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

Найменування Снігоочишувач

Реєстраційний № 03648KC

Марка КО-707

Рік випуску 1989

Заводський № 670801

Двигун № 037618

№

Об'єм двигуна 4750 см.куб.

Маса машини 4400 кг.

Особливі відмітки Свідоцтво про
реєстрацію АК327041

Серія АБ №052015

Власник
КП ШЕУ Подільського р-ну м.Києва

Адреса

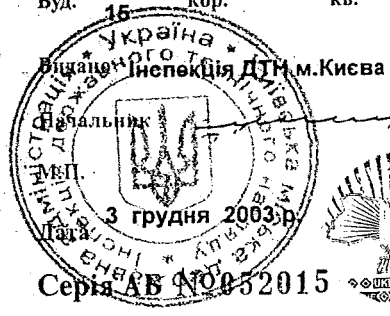
Область м.Київ

Район Подільський

Нас. пункт м.Київ

Вул. Фрунзе

Буд. 15 кор. кв.

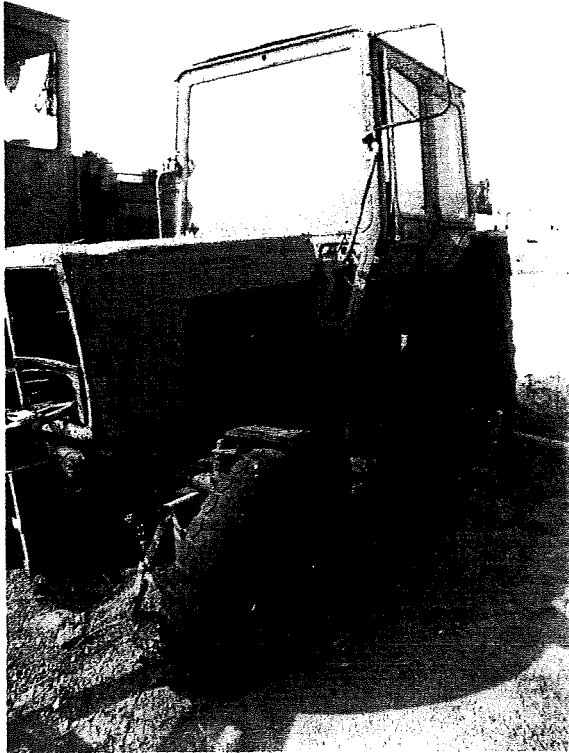
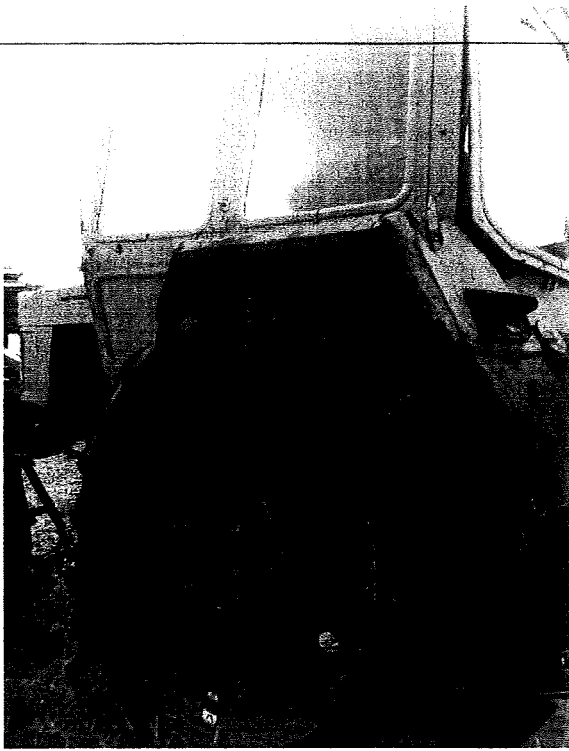


Держпат. ПК «Україна», Зам. 23/88, 2003

Згідно з технічними даними

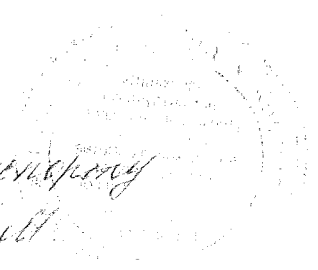
Інспектор з транспорту
Шуф. Гончар. А.М.
27.06.17

K01719



З оригіналом...

інспектор з управління
Д-р Теніс А. М.
2006



УМОВ Підприємство, організація

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Міністерства
України від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код з ЄДРПОУ 03359121
ПОГОДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

Код за УКУД
ЗАТВЕРДЖУЮ
"25" 04 2017 р.

АКТ НА СПИСАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
4	25.04.17	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ____ р. чи за документами придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунку та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	на капітальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	131		105		20517-10		60			20517-16		

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/1
ропорядженням

зробила огляд автомобіля марка DAEWOO модель Nubira тип легковий седан-В
причепи, напівпричепи

вантажопідйомність емкість двигун № A16K14S10911913, шасі № _____ державний номер 120-60КА
FWK2241682114YF69C

технічний паспорт № K10-366447 маса об'єкта за паспортом _____

нааявність дорогоцінних металів _____

що належать УМОВ Підприємство

м. Київ

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) с/п/п м. Київ, вул. Архипова, 15

У результаті огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причепи, напівпричепи

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з "03" 01 2017 р.

2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік вилучення	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепи, напівпричепи	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>легковий седан</u>		<u>1998</u>	<u>08.1998</u>	<u>412775</u>	

Зовнішній стан автомобіля

незадовільний

причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: *колекторні труби*

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	—	—	—	—	—
2	Кузов	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>корозія</i>
3	Кабіна	—	—	—	—	—
4	Двигун:	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>жнос.</i>
	карбюратор	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>жнос.</i>
	стартер	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>зруйнований</i>
	генератор	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>зруйнований</i>
	компресор	—	—	—	—	—
	пневмогальма	—	—	—	—	—
5	Коробка передач	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>повна корозія</i>
6	Задній міст і карданний вал	—	—	—	—	—
	картер заднього мосту	—	—	—	—	—
	карданний вал	—	—	—	—	—
	диски коліс	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>корозія</i>
	ресори	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	—	—	—	—	—
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	—	—	—	—	—
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	деформовані
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	ні	0	ні	так	корозія
	фарн	ні	0	ні	так	пошкодження корпусу
	скло	ні	0	ні	так	змінені параметри
	акумулятори	ні	0	ні	так	немає
	амортизатори	ні	0	ні	так	знос
головний гальмовий циліндр	ні	0	ні	так	знос	

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні.

Висновки комісії автомобіль DAEWOO NUBIRA до
подальшої експлуатації та ремонту не
придатний, підлягає списанню та зносу
в автомобільному парку.

Додаток. Перелік документів, що додаються _____

Члени комісії заст. гол. бухгалтер Т. П. Соколов Н. В. Тарасюк
заст. гол. з БТТ А. П. Соколов В. П. Соколов
інженер з транспорту А. П. Соколов Н. В. Тарасюк
заст. менеджера А. П. Соколов В. П. Соколов

Голова комісії заст. інженер В. П. Соколов В. П. Соколов
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

Члени комісії заст. гол. бухгалтера В. П. Соколов В. П. Соколов
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

гол. бухгалт. ТЗВ В. П. Соколов В. П. Соколов
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ЦЕУ

Подільського району

Хмарський О.І.

«24» 09 2017р.

АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«24» 09 2017 року. Провели перевірку технічного стану

Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Легковий седан.
2. Марка, модель ТЗ: DAEWOO Nubira.
3. Реєстраційний номер ТЗ: 12060KA
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: КІС № 366447 МРЕВ-4 м. Київ 07.08.1998р.
5. Колір - Зелений.
6. Шасі № EWK224168KLAYF696
7. Рік випуску ТЗ: 1998р.
8. Інвентарний номер 60, рік введення в експлуатацію 1998р.
9. Пробіг, (км) - 412 773

10. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпуса.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижим них важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикання швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) напіввісі - зношено шліци;

3) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

~~Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;~~

2) гальмівний механізм - зношено гальмівні колодки та барабані, гальмівні циліндри втратили щільність. Рама: втратило міцність заклепочне з'єднання.

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Гальмівний привод: вийшла з ладу діафрагма вакуумного підсилювача, корозія гальмівних трубопроводів, потріскались гальмівні шланги.

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Кабіна: має наскрізну корозію, не придатна до користування, не підлягає відновленню.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

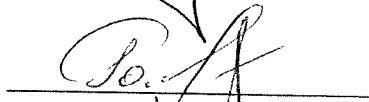
Голова комісії

Єрмаков В.М.

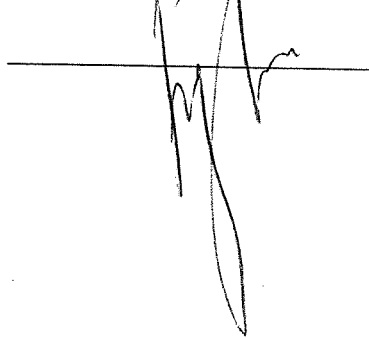


Члени комісії

Романко О.А.



Мартинюк В.В.



КОPIЯ

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЕСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор **EWK224168KLAYF696**
Реєстраційний № **12060KA**
Марка **DAEWOO**
Модель **Nubira**
Рік випуску **1998** (**V=1600**)
Колір **зелений**
Двигун № **A16KMS10911913**
Шасі (рама) №
Кузов (коляска) № **EWK224168KLAYF696**

Тип ТЗ **легковий седан-В**
Повна маса **1720** kg
Особливі відмітки **Прийм.здає.акт**
01385

КІС № 366447

КІС № 366447

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство **ЗКПО 7244098**
"ШЕД ПО РЕМОНТУ ТА
УТРИМАННЮ АВТО.ШЛЯХІВ ТА
СПОРУД НА НИХ" ПОД.Р-НУ
"ШЕД"

АДРЕСА:

Область **м.Київ-Київ**
Район **Подільський**
Нас. пункт
Вулиця **Фрунзе**
Будинок **15** кор. кв.

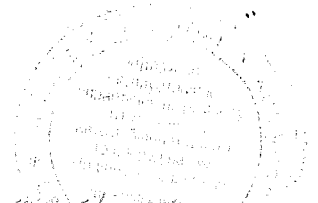
Видано **м.Київ, МРЕВ-4**
Начальник РЕП ДАІ
М.П.

« 07.08.1998 19 р.

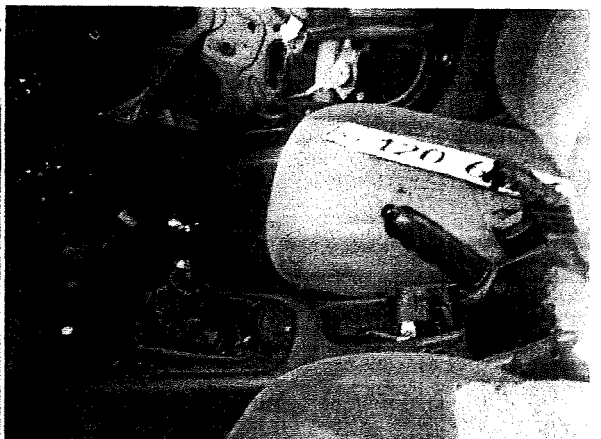
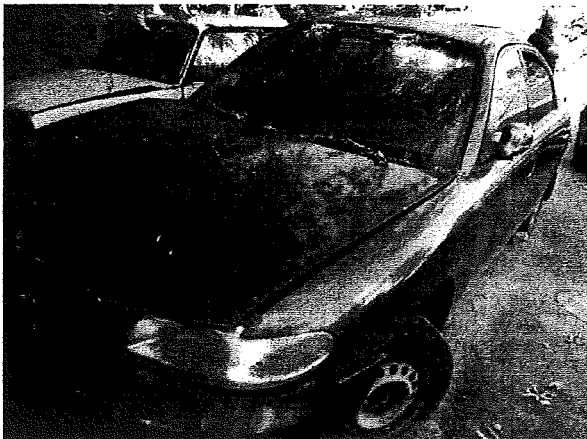
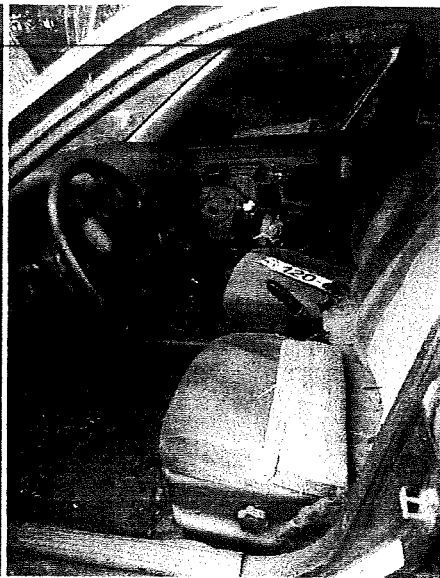
Держзнак.ПК "Україна".Зам. 7-3668.1998.

Згідно з технічними даними

Внесено з технічними даними
Іван Ткачук
22.08.1998



КОЛІЯ



З оригіналом знімка

Служба безпеки України
Державне бюро розслідувань
Київська область, м. Київ
Відділ розслідування злочинів
в сфері економіки

інвентар з трасексервісу

Ідентифікаційний код з ЄДРПОУ 23359121
ПОГОДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»

Баранов Ю.М.

Код за УКУД _____
ЗАТВЕРДЖУЮ
"29" 09 2008 р.

**АКТ НА СПИСАННЯ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
5	25.04.17	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними перецінки на ____ р. чи за документами придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунку та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	на капітальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	131		104/2		23166.63		118					23166.67

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/11
розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка КРЗ модель 2511 тип трактор колісний
причепи, напівпричепи

вантажопідйомність двигун № 44292, шасі № _____ державний номер 03894КС
емкість

технічний паспорт № АБ052000 маса об'єкта за паспортом 2080

налітність дорожніх металів _____

що належать КП ШЕУ Подільського району

наймнування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ, вул. Пушкіна 15.

У результаті огляду трактор колісний його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причепи, напівпричепи

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Найвний на балансі автогосподарства (підприємства) з "29" 09 2008 р.

2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік виг.уску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепа, напівпричепи	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>трактор колісний</u>		<u>2000</u>	<u>09.2000</u>	<u>2344</u>	

Зовнішній стан автомобіля

не задовільний

причеп, напівпричеп

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі:

комплексно

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причеп, напівпричеп)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	—	—	—	—	—
2	Кузов	—	—	—	—	—
3	Кабіна	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>корозія</i>
4	Двигун:	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>закр</i>
	карбюратор	—	—	—	—	—
	стартер	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>зруйнований</i>
	генератор	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>зруйнований</i>
	компресор	—	—	—	—	—
	пневмогальма	—	—	—	—	—
5	Коробка передач	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>повне зчеплення корпусу</i>
6	Задній міст і карданний вал	—	—	—	—	—
	картер заднього мосту	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>повне зчеплення корпусу</i>
	карданний вал	—	—	—	—	—
	диски коліс	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>деформація</i>
	ресори	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	ні	0	ні	так	Деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	Деформація
	ресори	—	—	—	—	—
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	Знос
8	Інші прилади:					
	радіатор	—	—	—	—	—
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія Знос
	капот	ні	0	ні	так	корозія
	фарн	ні	0	ні	так	корозія
	скло	ні	0	ні	так	зруйноване
	акумулятори	ні	0	ні	так	Дав. Давно плавляти
	амортизатори	—	—	—	—	—
	головний гальмовий циліндр	—	—	—	—	—

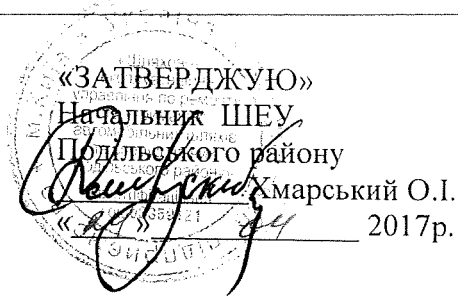
* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії Трактор колісний КТЗ 25К до подальшої експлуатації та ремонту не придатний, підлягає списанню та з'ячі в металобрухт

Додаток. Перелік документів, що додаються _____

Члени комісії гол. інженер Т. В. Матемкин
заст. гол. з БТН Савкоф В. П. Соколова
інженер з тракторної Андр А. М. Тонков
зав. господарством Овнат В. Т. Димовичко

Голова комісії гол. інженер В. Н. Ермаков
 посада _____ підпис _____ ім'я, по батькові, прізвище
 Члени комісії заст. гол. з БТН О. С. Романов
 посада _____ підпис _____ ім'я, по батькові, прізвище
гол. КЗБ В. В. Марченко
 посада _____ підпис _____ ім'я, по батькові, прізвище



АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

« 24 » 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Трактор колісний.
2. Марка, модель ТЗ: ХТЗ-2511.
3. Реєстраційний номер ТЗ: 03894 КС.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: серія АБ № 052000.
5. Заводський № 1257, двигун №44292
6. Рік випуску ТЗ: 2000р.
7. Інвентарний номер 118, рік введення в експлуатацію 2000р.
8. Пробіг, тис.км - 2314
9. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за

віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпусу.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикачів швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

3) напіввісі - зношено шліци;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;
2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;
3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

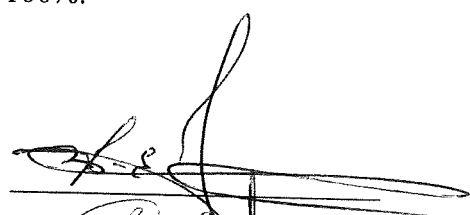
Гідравлічна система - зношено насос, трубопроводи мають корозію, втратили щільність гідравлічні циліндри;

Кабіна: має наскрізну корозію.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

Голова комісії

Єрмаков В.М.

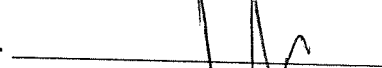


Члени комісії

Романко О.А.



Мартинюк В.В.



УКРАЇНА UA UKRAINE
СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

Найменування Трактор колісний

Реєстраційний № 03894КС

Марка ХТЗ-2511

Рік випуску 2000

Заводський № 1257

Двигун № 44292

№

Об'єм двигуна 2080 см.куб.

Маса машини 2080 кг.

Особливі відмітки Свідоцтво про
реєстрацію АК327374

Серія АБ №052000

Власник
КП ШЕУ Подільського р-ну м.Кієва

Адреса

Область м.Київ

Район Подільський

Нас. пункт м.Київ

Вул. Фрунзе

Буд. 15 кор. кв.

Видано Україна
Інспекція ДТН м.Кієва

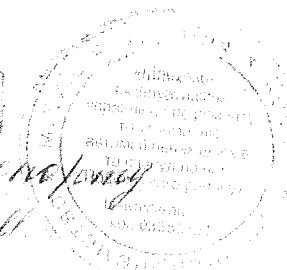
Начальник

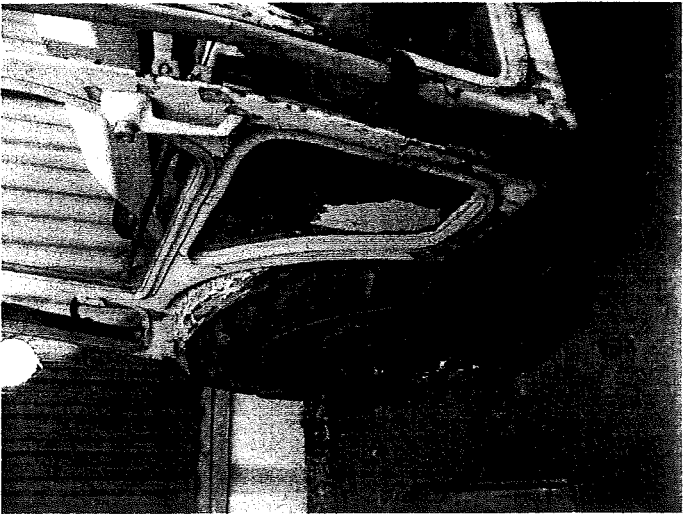
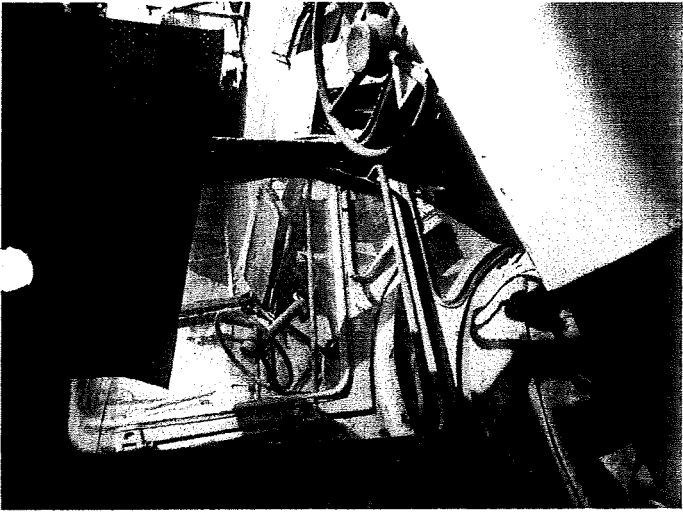
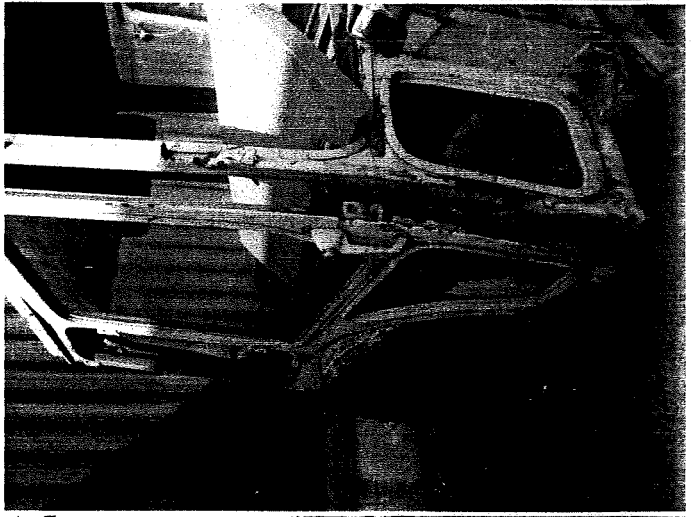
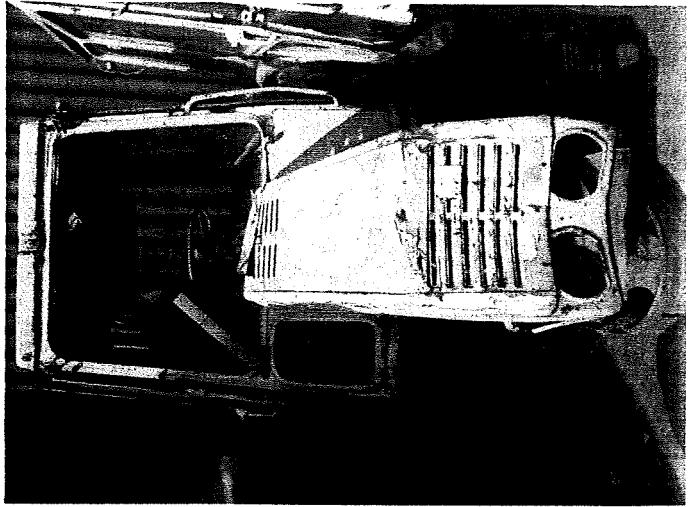
Дата 3 грудня 2003 р.

Серія АБ №052000

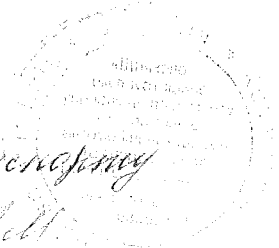
З серії АБ №052000

інженер з транспорту
Ігор Тимощук
27.06.17р





3 оригинала по делу



интерес з т/м/а/с/а/р/м/у
Инж. Геннадий Селенков
27.06.1976

Ідентифікаційний код з ЄДРПОУ 03359117

ПОГОДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

Код за УКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ

Олександр Хмарський О.І.
2017 р.

**АКТ НА СПИСАННЯ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
6	25.04.17	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ___ р. чини за документами придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунку та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	на капітальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	131		104		13083.33		152					13083.33

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/1
розпорядженням

зробила огляд автомобіля _____ марка КФЗ модель 2511 тип французька колісна
причіпа, напівпричіпа

вантажопідйомність _____ двигун № 46671, шасі № _____ державний номер 04787КС
емкість _____

технічний паспорт № АВ 051909 маса об'єкта за паспортом _____

налітність дорожніх металів _____

що належать КП УСЧ ТОВ Ільченко Р-119

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ вул. Фрунзе 15

У результаті огляду французька колісна його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причіпа, напівпричіпа

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з "01" 12 2001 р.

2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причіпа, напівпричіпа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>французька колісна</u>		<u>2001</u>	<u>12.2001</u>	<u>2310</u>	

Зовнішній стан автомобіля незадовільний
причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: КОМПЛЕКТУЮЧІ

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля
(причіпа, напівпричіпа)**

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	Деформація
2	Кузов	—	—	—	—	—
3	Кабіна	ні	0	ні	так	корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	так	ЗНОС
	карбюратор	—	—	—	—	—
	стартер	ні	0	ні	так	Зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	Зруйнований
	компресор	—	—	—	—	—
	пневмогальма	—	—	—	—	—
5	Коробка передач	ні	0	ні	так	пошкоджений корпус
6	Задній міст і карданий вал	—	—	—	—	—
	картер заднього мосту	ні	0	ні	так	ЗНОС
	карданий вал	—	—	—	—	—
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	ні	0	ні	так	деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	—	—	—	—	—
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	знос
8	Інші прилади:					
	радіатор	—	—	—	—	—
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	ні	0	ні	так	корозія
	фари	ні	0	ні	так	корозія
	скло	ні	0	ні	так	зруйновано
	аккумулятори	ні	0	ні	так	об'ємна маса
	амортизатори	—	—	—	—	—
	головний гальмовий циліндр	ні	0	ні	так	знос

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії Трактор колісний КТЗ 2511 до подальшої експлуатації та ремонту не придатний, підлягає списанню та здачі в металобрукі.

Додаток. Перелік документів, що додаються

Члени комісії зам. інженер Т. В. Яворська
зам. кол. з ВП С. П. Соколова
інженер з транспорту А. М. Гончар
зам. командарства В. І. Осипович

Голова комісії гол. інженер В. М. Єрмаков
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище
Члени комісії зам. гол. з уст. О. В. Романко
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище
зам. ТЗВ В. В. Мельников
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ
Подільського району

Хмарський О.І.
«24» 04 2017р.

АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«24» 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Трактор колісний
2. Марка модель ТЗ: ХТЗ-2511
3. Реєстраційний номер ТЗ: 04787КС.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: серія АБ № 051999.
5. Заводський № 1410 , двигун № 46671.
6. Рік випуску ТЗ: 2001р.
7. Інвентарний номер 152 , рік введення в експлуатацію 2001р.
8. Пробіг тис.км. – 2 310.

9. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпуса.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикання швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

3) напіввісі - зношено шліці;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;
2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора не придатний до користування, не підлягає відновленню;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Гальмівний привод: вийшла з ладу діафрагма вакуумного підсилювача, корозія гальмівних трубопроводів, потріскались гальмівні шланги.

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Кабіна: має наскрізну корозію не придатна до користування .

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

Голова комісії

Єрмаков В.М.

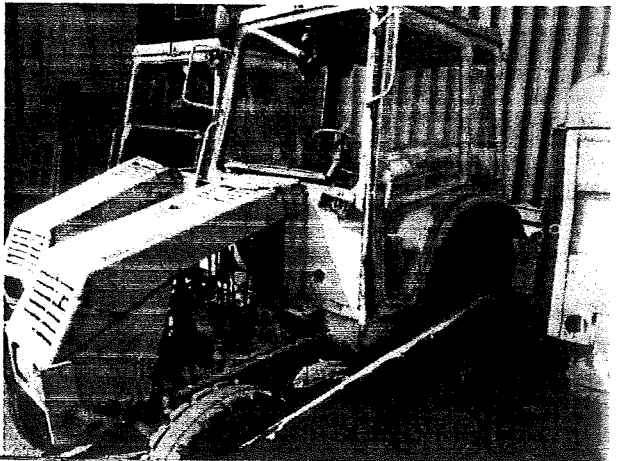
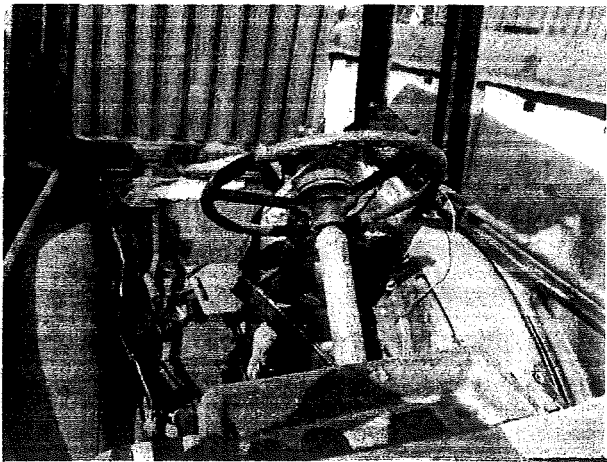
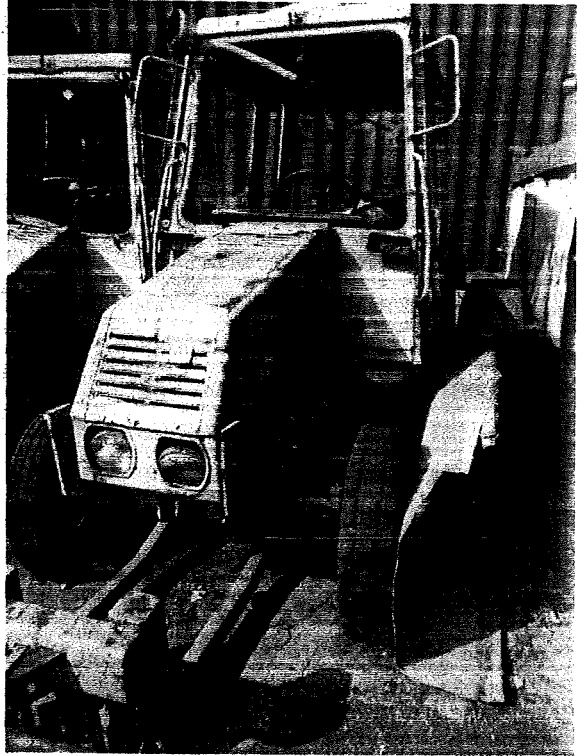
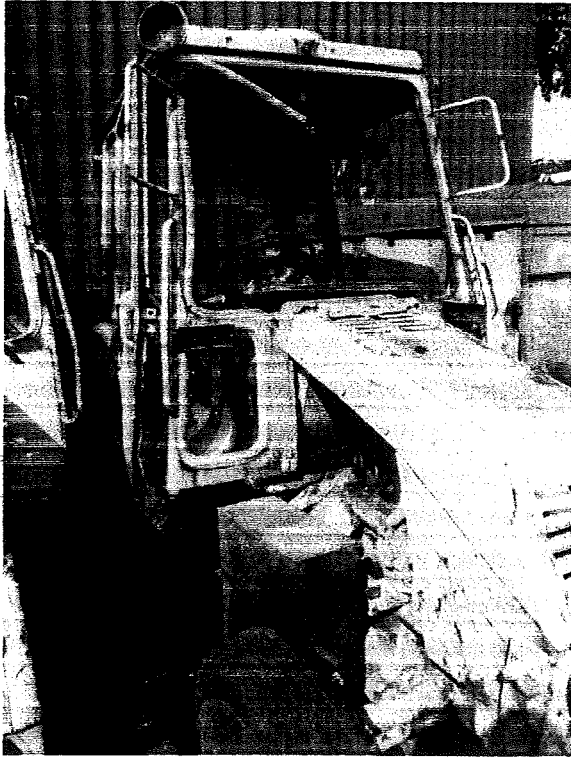
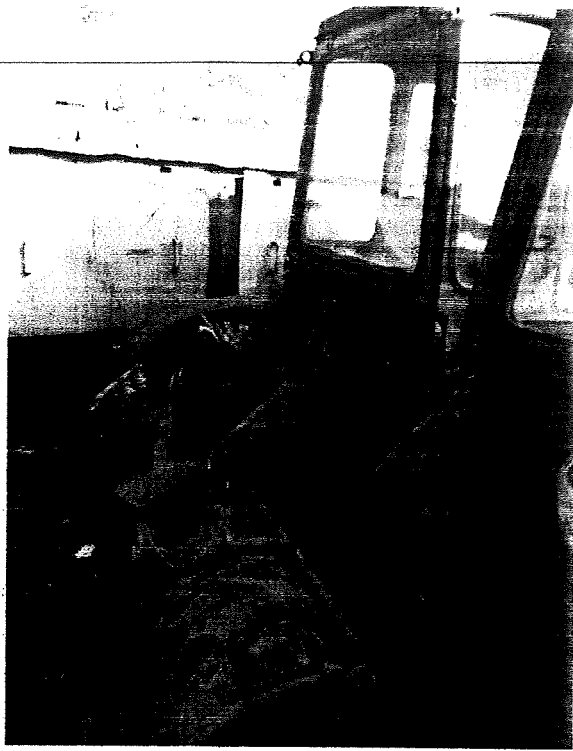
Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

The image shows three horizontal lines representing signature lines. The top line is signed by V.M. Yermakov with a large, stylized signature. The middle line is signed by O.A. Romanenko with a signature that includes the letters 'P.' and 'A.'. The bottom line is signed by V.V. Martynuk with a signature that includes the letters 'M' and 'V'. The signatures are written in black ink.

копія



З оригіналом свідоцтва
інспекції з транспорту
Інж. Генерал А.М.
24.06.1974

МСПУ Подільського району
підприємство, організація

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Міністерства
України від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний
код з ЄДРПОУ

ПОГОДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»

Баранов Ю.М.

АКТ НА СПИСАННЯ

АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Код за КУКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ

« 25 » квітня 2017 р.

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
7	25.04.17	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ___ р. чи за документами придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунку та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	на капітальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	131		105/1		27548,38		410				27548,38	

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/11
розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка 311 модель 138H тип вантажної спеціальної
причіпа, напівпричіпа

вантажопідйомність 6000 двигун № _____, шасі № R3412178 державний номер 154-491-A
ємність

технічний паспорт № КІС 637040 маса об'єкта за паспортом _____

нааявність дорогоцінних металів _____

що належать МСПУ Подільського району
м. Києва

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ, вул. Дружби, 15

У результаті огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причіпа, напівпричіпа

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з "07" 08 2001 р.

2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причіпа, напівпричіпа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>Вантажної спеціальної</u>		<u>1994</u>		<u>304468</u>	

Зовнішній стан автомобіля неадекватний
причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: капелісекгурні

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля
(причіпа, напівпричіпа)**

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	ТАК	деформована
2	Кузов	ні	0	ні	ТАК	корозія
3	Кабіна	ні	0	ні	ТАК	корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	ТАК	знос
	карбюратор	ні	0	ні	ТАК	знос
	стартер	ні	0	ні	ТАК	зруйнований
	генератор	ні	0	ні	ТАК	зруйнований
	компресор	ні	0	ні	ТАК	знос
	пневмогальма	ні	0	ні	ТАК	знос
5	Коробка передач	ні	0	ні	ТАК	неадекватний кардан
6	Задній міст і карданий вал	ні	0	ні	ТАК	деформована
	картер заднього мосту	ні	0	ні	ТАК	знос
	карданий вал	ні	0	ні	ТАК	деформована
	диски коліс	ні	0	ні	ТАК	корозія
	ресори	ні	0	ні	ТАК	зруйнований

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	ні	0	ні	так	деформована
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	зруйновані
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	жмас
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	ні	0	ні	так	корозія
	фарн	ні	0	ні	так	корозія
	скло	ні	0	ні	так	зруйновано
	акумулятори	ні	0	ні	так	османені маєток
	амортизатори	—	—	—	—	—
	головний гальмовий циліндр	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії автомобіль з/п 138 А що

подається експлуатувати та ремонту
не придатний, підлягає списанню
та здачі в металобрухт

Додаток. Перелік документів, що додаються

Члени комісії гол. бухгалтер Т.А. Н.Р. Пасічник
заст. гол. з БТН Сейдєв В.Т. Родічева
інженер з транспорту М.А. В.М. Тонгар
заст. господарствосл. Овчар В.Т. Овчаренко

Голова комісії гол. інженер Т.А. В.М. Єрмаков
посада підпис ім'я по батькові, прізвище
Члени комісії гол. бухгалтер Т.А. В.Т. Родічева
посада підпис ім'я по батькові, прізвище
гол. дт. ТЗВ Т.А. В.В. Мартиненко
посада підпис ім'я по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Начальник ШЕУ
Подільського району
Хмарський О.І.
«24» 04 2017р.

АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«24» 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Вантажний спеціальний.
2. Марка, модель ТЗ: ЗІЛ 138А
3. Реєстраційний номер ТЗ: 15449 КА.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: серія КІС № 637010.
5. Колір - Синій.
6. Шасі № R 3412178
7. Рік випуску ТЗ: 1994р.
8. Інвентарний номер 40.
9. Пробіг (км) - 304 468.
10. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпуса.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикачів швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Карданна передача: зношено голчаті підшипники, поверхні підшипників хрестовин, зношено шліцеве з'єднання.

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

3) напіввісі - зношено шліци;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

2) гальмівний механізм - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність. Рама: втратило міцність заклепочне з'єднання.

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Кабіна: має наскрізну корозію.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

Голова комісії

Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

The image shows three horizontal lines corresponding to the names of the commission members. Over these lines, there are handwritten signatures in black ink. The first signature is for V.M. Yermakov, the second for O.A. Romanko, and the third for V.V. Martynuk. The signatures are somewhat stylized and overlapping.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

117920/4404G

Реєстраційний № 15449KA

Марка ЗИЛ

Модель 138A

Рік випуску 1994

Колір синій

Об'єм двигуна (см³) 6000 G

Шасі (рама) № R3412178

Кузов (коляска) №

Тип ТЗ вантажний спеціальний

Власна маса 5180 kg

Повна маса 9870 kg

Об'єктивні відмітки

АКТ ПР-ПЕРЕДАЧІ ТЗ ДО-

ДАТ. 2 -010101 01.01.2001 КО-713-02

МІС162847 від 04.04.1996

КІС № 637010

КОПІЯ

КІС

№ 637010

ВЛАСНИК

03359121

"ШЕД ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ
АВТО. ШЛЯХІВ ТА СПОРУД

"SHED"

АДРЕСА:

Область М. КИЇВ - М. КУЇВ

Район ПОДІЛЬСЬКИЙ

Нас. пункт

Вулиця ФРУНЗЕ

Будинок 15

кор.

кв.

Видано М. КИЇВ

Начальник РЕ

М.П.



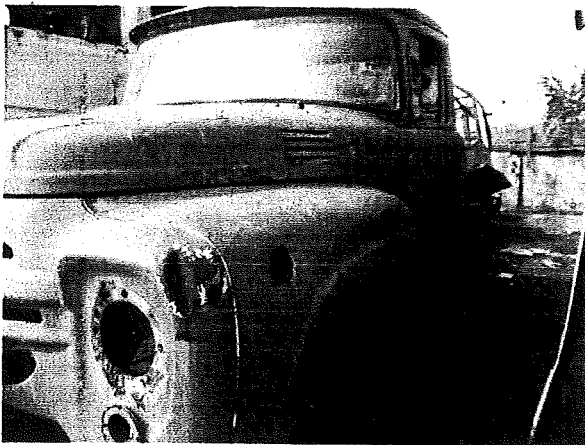
2001 р.

Зам. 0-3769, 2000

З сервісу

інженер з транспорту
Іван Терещук
17.06.01

КОТІВ



З оригіналом згідно

інспектор з транспорту
Альф. Гончар. А.М.
27.06.176

Ідентифікаційний
код з ЄДРПОУ

ПОГОДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»

Баранов Ю. М.

Код за УКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ

20 17 р.

**АКТ НА СПИСАННЯ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
8	25.04.17	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ____ р. чи за документами придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунку та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	на капітальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	131		105/1		9581-83		121					9581-83

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/14
розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка 311 модель 431412 тип вантажний спеціальний
причепи, напівпричепи

вантажопідійомність двигун № _____, шасі № 2721435 державний номер 15448 КН
емкість

технічний паспорт № КІЕ 637009 маса об'єкта за паспортом _____

нааявність дорогоцінних металів _____

що належать ШЕУ Подільського району
м. Львів

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ, вул. Жуковського, 15

У результаті огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причепи, напівпричепи

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з "____" _____ 20____ р.

2. кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік вилучення	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепа, напівпричепи	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>Вантажний спеціальний</u>		<u>1988</u>		<u>194119</u>	

Зовнішній стан автомобіля незадовільний
причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: колекторні

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля
(причіпа, напівпричіпа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	ТАК	деформації
2	Кузов	ні	0	ні	ТАК	корозія
3	Кабіна	ні	0	ні	ТАК	корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	ТАК	знає
	карбюратор	ні	0	ні	ТАК	знає
	стартер	ні	0	ні	ТАК	зруйнований
	генератор	ні	0	ні	ТАК	зруйнований
	компресор	ні	0	ні	ТАК	зруйнований
	пневмогальма	ні	0	ні	ТАК	знає
5	Коробка передач	ні	0	ні	ТАК	пошкоджена карданів
6	Задній міст і карданий вал	ні	0	ні	ТАК	деформація
	картер заднього мосту	ні	0	ні	ТАК	пошкоджена карданів
	карданий вал	ні	0	ні	ТАК	деформація
	диски коліс	ні	0	ні	ТАК	корозія
	ресори	ні	0	ні	ТАК	зруйнований

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	ні	0	ні	так	деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	зруйновані
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	знак
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	ні	0	ні	так	корозія
	фари	ні	0	ні	так	корозія
	скло	ні	0	ні	так	зруйновано
	аккумулятори	ні	0	ні	так	відсутність мінусової
	амортизатори	—	—	—	—	—
	головний гальмовий циліндр	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії автомобіль зліз з м'як до
подальшої експлуатації та ремонту
не придатний, підлягає списанню та
здачі в металобрухт

Додаток. Перелік документів, що додаються _____

Члени комісії гол. бухгалтер гол. Г. П. Пасічник
заст. гол. з БТН Савченко В. П. Савченко
інженер з транспорту гол. А. М. Гончар
зав. господарством гол. В. Т. Сивинський

Голова комісії гол. інженер гол. В. М. Криванов
 посада підпис ім'я по батькові, прізвище

Члени комісії заст. гол. бухгалтера гол. О. А. Пасічник
 посада підпис ім'я по батькові, прізвище

гол. дільн. ТЗВ гол. В. В. Мартиненко
 посада підпис ім'я по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ

Поліського району

Хмарський О.І.

« 14 » 04 2017р.

АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

« 14 » 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Вантажний спеціальний.
2. Марка, модель ТЗ: ЗІЛ 431412
3. Реєстраційний номер ТЗ: 15448 КА.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: серія КІС № 637009.
5. Колір - Зелений.
6. Шасі № 2771435
7. Рік випуску ТЗ: 1988р.
8. Інвентарний номер 121.
9. Пробіг, км - 194 119
10. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпусу.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикання швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Карданна передача: зношено голчаті підшипники, поверхні підшипників хрестовин, зношено шліцеве з'єднання.

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

3) напіввісі - зношено шліци;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

2) гальмівний механізм - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність. Рама: втратило міцність заклепочне з'єднання.

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Гальмівний привод: вийшла з ладу діафрагма вакуумного підсилювача, корозія гальмівних трубопроводів, потріскались гальмівні шланги.

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Гідролічна система - зношено насос, трубопроводи мають корозію, втратили щільність гідролічні циліндри;

Кабіна: має наскрізну корозію.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

Голова комісії

Єрмаков В.М.

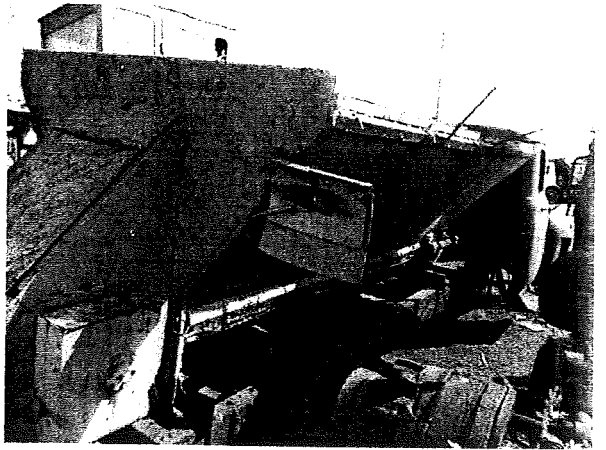
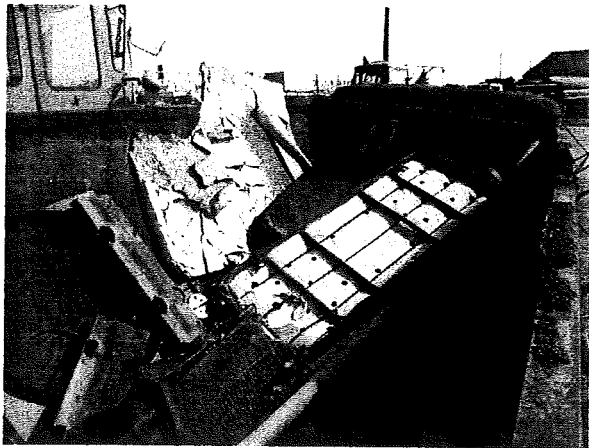
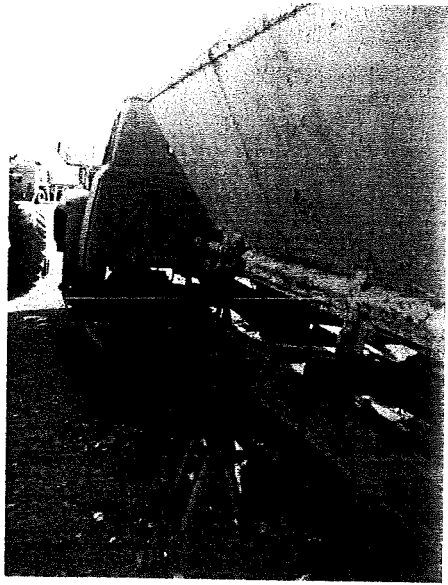
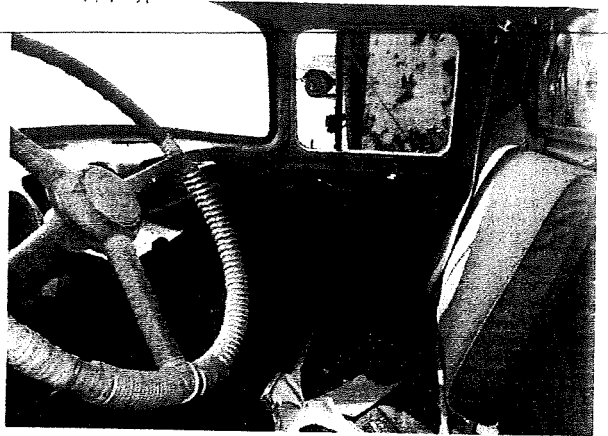
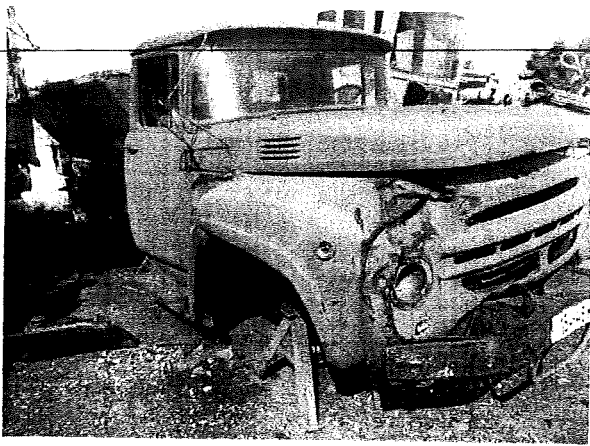
Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

The image shows three horizontal lines corresponding to the names of the commission members. Over the first line, there is a large, stylized handwritten signature. Over the second line, there is a smaller, more legible handwritten signature. Over the third line, there is a handwritten signature that appears to be a stylized 'M' or similar character.

Копия



З оприлюдненям

інформації з інформаційної
служби Товариства
27.06.17

КБ ШСЧ Подільського р-ну
підприємство, організація

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Міністерства
України від 29.12.2015 р. № 352

Ідентифікаційний
код з ЄДРПОУ 03359766
ПОГОДЖУЮ

Код за УКУД

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Клименко О.І.
2017 р.

АКТ НА СПИСАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
<u>9</u>	<u>25.09.17</u>	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ___ р. чи за доку- ментами придбання	Номер		Код		Норми аморти- заційних відрахувань	
	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку			інвен- тарний	завод- ський	рахунку та об'єкта ана- літичного обліку (для віднесення амортиза- ційних від- рахувань)	норми аморти- заційних відра- хувань	на повне віднов- лення (знос)	на капі- тальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<u>131</u>		<u>1041</u>		<u>140495-14</u>		<u>76</u>				<u>140493-14</u>	

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/11
розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка SK модель 151 S тип машини прибудована
причепи, напівпричепи

вантажопідйомність двигун № 014602, шасі № _____ державний номер 04512КБ
емкість

технічний паспорт № АБ 052017 маса об'єкта за паспортом 4000

нааявність дорожніх металів _____

що належать КБ ШСЧ Подільського р-ну

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ вул. Радіще 15

У результаті огляду машини прибудована його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причепи, напівпричепи

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з " _____ " _____ 2017 р.

2. кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік виг. уську	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепа, напівпричепи	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>Машини прибудована</u>		<u>1998</u>		<u>2841</u>	

Зовнішній стан автомобіля МАЗа Звільний
причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: комплексуючі

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля
(причіпа, напівпричіпа)**

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	Деформація
2	Кузов	ні	0	ні	так	корозія
3	Кабіна	ні	0	ні	так	корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	так	ЗНОС
	карбюратор	—	—	—	—	—
	стартер	ні	0	ні	так	Зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	Зруйнований
	компресор	—	—	—	—	—
	пневмогальма	—	—	—	—	—
5	Коробка передач	ні	0	ні	так	ЗНОС
6	Задній міст і карданий вал	—	—	—	—	—
	картер заднього мосту	—	—	—	—	—
	карданий вал	—	—	—	—	—
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	-	-	-	-	-
	передня вісь	ні	0	ні	так	Деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	Деформація
	ресори	-	-	-	-	-
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	знос
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	-	-	-	-	-
	фарн	ні	0	ні	так	пошкодження корпусу
	скло	ні	0	ні	так	зруйновано
	аккумулятори	ні	0	ні	так	осадили накладки
	амортизатори	-	-	-	-	-
	головний гальмовий циліндр	ні	0	ні	так	знос

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні.

Висновки комісії машини призначення СК 151-3 до подальшої експлуатації та ремонту не придатні, ці деталі списати та здати в металобрукт.

Додаток. Перелік документів, що додаються

Члени комісії зас. бухгалтер Тат. Н. В. Павленко
заст. нач. з БТТ Савицька В. П. Савицька
інженер з транспорту Ант. А. М. Гончар
зав. господарством Ант. В. П. Антоновичко

Голова комісії зас. інженер
 посада

підпис

В. М. Єрмаков

ім'я, по батькові, прізвище

Члени комісії зас. тех. бури
 посада

підпис

О. П. Остапчук

ім'я, по батькові, прізвище

нач. ФЗБ
 посада

підпис

В. В. Кордунко

ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ

Львівського району

Хмарський О.І.

2017р.

АКТ

ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі:

- Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
- Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«14» 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану

Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Машина прибиральна
2. Марка, модель ТЗ: SK - 151S.
3. Реєстраційний номер ТЗ: 04912КС.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: АВ № 052017.
5. Колір - Жовтий
6. Заводський № 1512108, двигун №014602
7. Рік випуску ТЗ: 1998р.
8. Інвентарний номер 76.
9. Пробіг, (км) - 2841.

10. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) Блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гльз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкодження різьби отворів свіч, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос; 3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь; 5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпусу.

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини; 2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів; Передній міст: - балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточини на підлягають відновленню;

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, шітки, вийшли з ладу діоди; 2) стартер - зношено втулки, шітки, поверхня колектора; 3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт; Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Автомобільник: 1) стріла - сильний знос телескопічних секцій, сильна корозія робочої платформи, канати мають граничний знос та місцеві пошкодження, не працюють кінцеві вимикачі; 2) гідравлічна система - зношено насос, трубопроводи мають корозію, втратили щільність гідравлічні циліндри; Кабіна: має наскрізну корозію не придатна до користування, не підлягає відновленню.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

Голова комісії

Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

ШСФ Лодисьського району
підприємство, організація

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Міністатву
України від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код з ЄДРПОУ 03359721

Код за УКУД _____
ЗАТВЕРДЖУЮ
"25" 04 2017 р.
Лодиський О.І.

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

**АКТ НА СПИСАННЯ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
10	25.04.17	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ___ р. чи за документами придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунку та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	на капітальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	131		105		4200-		138				4200-	

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/11
розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка ГАЗ модель 5312 тип вантажний автомобіль
причепи, напівпричепи

вантажопідйомність двигун № _____, шасі № _____ державний номер 22204K A
ємкість ХТН531200L1380978

технічний паспорт № К10650418 маса об'єкта за паспортом 3500

нааявність дорогоцінних металів _____

що належать ШСФ Лодисьського району
м. Київ

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ, вул. Франка, 15

У результаті огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причепи, напівпричепи

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Нааявний на балансі автогосподарства (підприємства) з "04" 12 2001 р.
2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепи, напівпричепи	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>вантажний</u>		<u>1990</u>		<u>167480</u>	
<u>причепи</u>					

Зовнішній стан автомобіля

незадовільний

причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: *кроссові колеса*

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	деформація
2	Кузов	ні	0	ні	так	корозія
3	Кабіна	ні	0	ні	так	корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	так	знос
	карбюратор	ні	0	ні	так	знос
	стартер	ні	0	ні	так	зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	зруйнований
	компресор	—	—	—	—	—
	пневмогальма	—	—	—	—	—
5	Коробка передач	ні	0	ні	так	знос
6	Задній міст і карданий вал	ні	0	ні	так	деформація
	картер заднього мосту	ні	0	ні	так	знос
	карданий вал	ні	0	ні	так	деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	зруйнований

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	ні	0	ні	так	деформована
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	зруйновані
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	знос
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	ні	0	ні	так	корозія
	фарн	ні	0	ні	так	корозія
	скло	ні	0	ні	так	зруйновані
	аккумулятори	ні	0	ні	так	освіщені
	амортизатори	ні	0	ні	так	знос
	головний гальмовий циліндр	ні	0	ні	так	знос

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії Ваштаненської групи ТАЗ 5312 до
подавальної експлуатації на основі
ні придатності, відсутності етикетки та
здачі в експлуатацію.

Додаток. Перелік документів, що додаються

Члени комісії гол. бухгалтер Т. П. Пасічник
заст. нар. з ВТН С. П. Соколов В. П. Соколов
інженер з транспорту А. М. Тонкач
зав. господарством В. І. Димитренко

Голова комісії гол. інженер В. М. Скрипков
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище
Члени комісії заст. гол. бухгалтера О. А. Тонкач
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище
нар. група ТАЗ В. В. Маринин
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ

Подільського району

Хмарський О.І.

2017р.

АКТ

ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«24» 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Вантажний фургон.
2. Марка, модель ТЗ: ГАЗ 5312
3. Реєстраційний номер ТЗ: 22204 КА.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: серія КІС № 650418.
5. Колір - Синій.
6. Шасі № ХТН5311200L1380978 - двигун № 037618.
7. Рік випуску ТЗ: 1990р.
8. Інвентарний номер 138.
9. Пробіг, км – 167 480.

10. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпусу.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикачів швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Карданна передача: зношено голчаті підшипники, поверхні підшипників хрестовин, зношено шліцеве з'єднання.

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

3) напіввісі - зношено шліци;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

2) гальмівний механізм - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність. Рама: втратило міцність заклепочне з'єднання.

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Гальмівний привод: вийшла з ладу діафрагма вакуумного підсилувача, корозія гальмівних трубопроводів, потріскались гальмівні шланги.

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Кабіна: має наскрізну корозію.

Кузов: дошки згнили, щітки мають сильну корозію.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

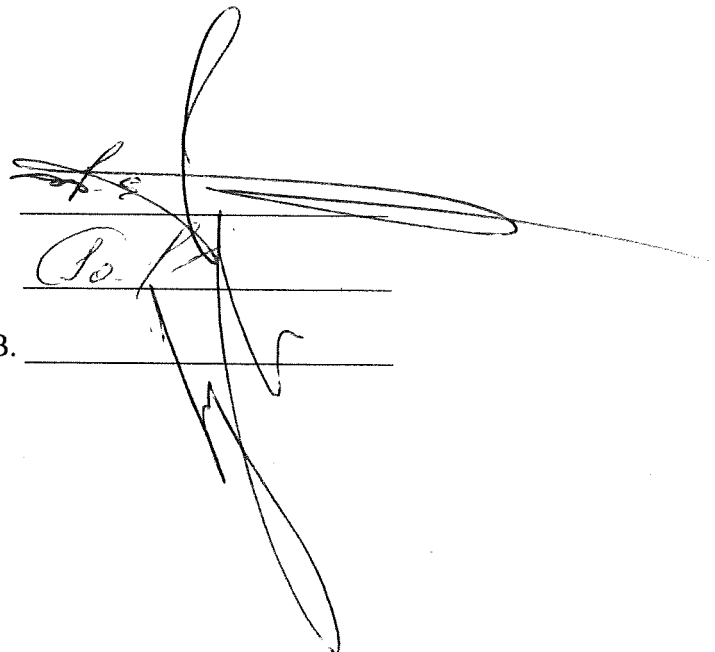
Голова комісії

Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

The image shows three horizontal lines representing signature lines. The top line is signed by V.M. Yermakov, the middle line by O.A. Romanko, and the bottom line by V.V. Martynuk. A large, stylized handwritten signature is written across all three lines, starting from the top line and extending downwards.

КЕЛІП

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

085092/4403G

Реєстраційний № 22204КА

Марка ГАЗ

Модель 5312

Рік випуску 1990 пас. місць 2

Колір СИНІЙ

Об'єм двигуна (см³) 4250 В

Шасі (рама) № ХТН53120011380978

Кузов (коляска) №

Тип ТЗ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН

Власна маса 3500

kg

Повна маса 7850

kg

Особливі відмітки

ДОВІДКА-РАХУНОК

МОН-149661 17.12.2001

ВЧ460749 від 26.10.1990

КІС № 650418

КІС № 650418

ВЛАСНИК

03359121

"ШЕД ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ
АВТО.ШЛЯХІВ ТА СПОРУД

"SHED"

АДРЕСА:

Область М.КИЇВ - М.КУІВ

Район ПОДІЛЬСЬКИЙ

Нас. пункт

Вулиця ФРУНЗЕ

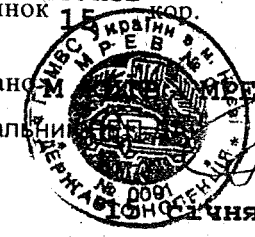
Будинок 15

КВ.

Видано М. П. РЕВ

Начальни

М.П.



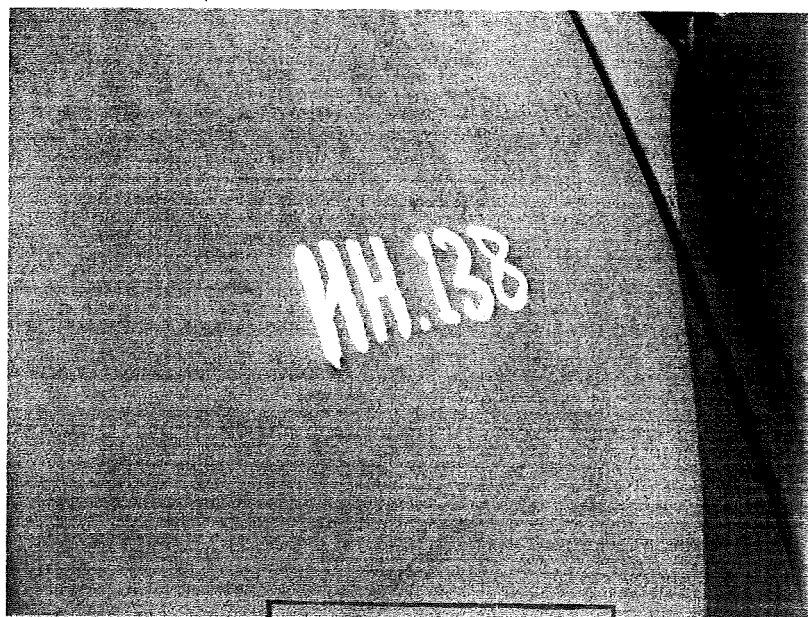
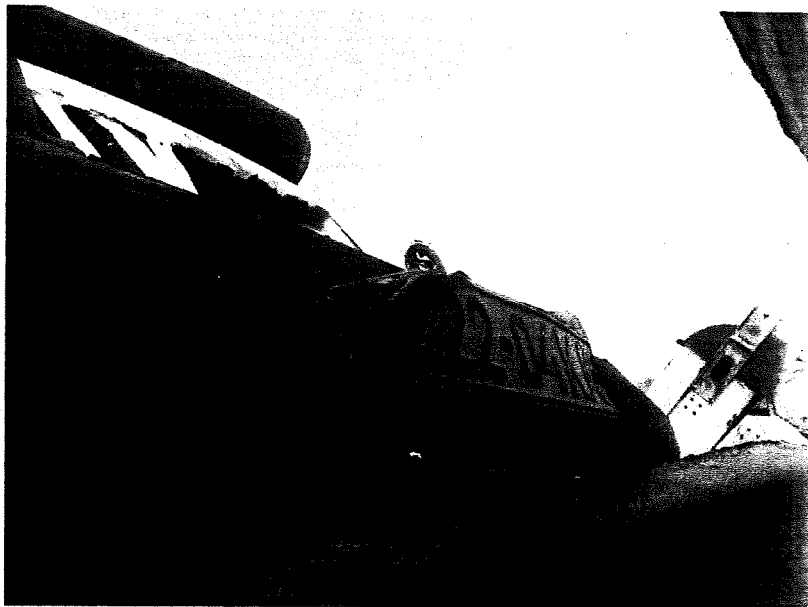
2002Р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 0-3769-2000

З оригіналом згідно

Власник з транспортної
Андр. Гончар А.В.
22.06.19р

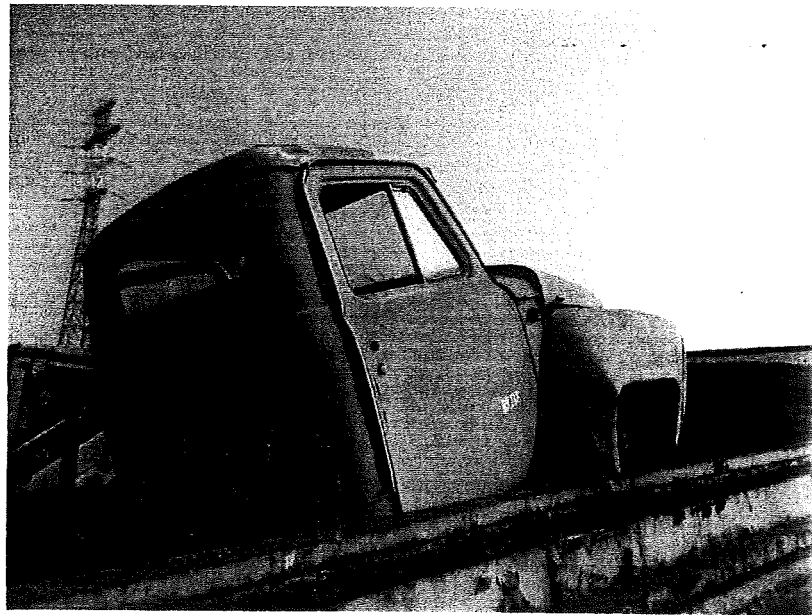
К0718



З оригіналом згідно

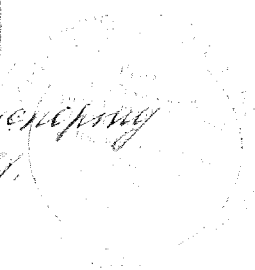
інспектор з транспорту
Андрій Гончар А.М.
29.08.17р

Копія



З оригіналом згідно

інженер з транспорту
Андрій Гончар А.В.
27.06.1977



ШВСУ Подільського р-ну
підприємство, організація

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Міністерства
України від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код з ЄДРПОУ 03359721
ПОГОДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

Код за УКУД _____
ЗАТВЕРДЖУЮ
Кисарський О.С.
2017 р.

**АКТ НА СПИСАННЯ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
<u>14</u>	<u>25.04.17</u>	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ___ р. чи за документами придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунку та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	на капітальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<u>131</u>		<u>103A</u>		<u>97183-03</u>		<u>189</u>				<u>97183-03</u>	

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/1
розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка МАЗ модель 5551 тип вантажник
причепи, напівпричепи своєрідний

вантажопідйомність двигун № _____, шасі № _____ державний номер МА8286СФ
емкість УЗМ5551004006415

технічний паспорт № МАС 104434 маса об'єкта за паспортом _____

наявність дорожніх металів _____

що належать ШВСУ Подільського району
м. Київ

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080, м. Київ, вул. Дружби, 15

У результаті огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причепа, напівпричепи

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з "13" 11 2000 р.

2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепа, напівпричепи	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>Вантажний</u>		<u>2000</u>	<u>05.2000</u>	<u>304627</u>	
<u>своєрідний</u>					

Зовнішній стан автомобіля неадабовіссесей
причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: кассети ступінь

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля
(причіпа, напівпричіпа)**

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	деформація
2	Кузов	ні	0	ні	так	корозія
3	Кабіна	ні	0	ні	так	корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	так	знос
	карбюратор	-	-	-	-	-
	стартер	ні	0	ні	так	зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	зруйнований
	компресор	ні	0	ні	так	зруйнований
	пневмогальма	ні	0	ні	так	знос
5	Коробка передач	ні	0	ні	так	пошкоджений корпус
6	Задній міст і карданий вал	ні	0	ні	так	деформація
	картер заднього мосту	ні	0	ні	так	знос
	карданий вал	ні	0	ні	так	деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	зруйнований

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	ні	0	ні	так	деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	зруйновані
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	знос
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	—	—	—	—	—
	фари	ні	0	ні	так	помилковий коридор
	скло	ні	0	ні	так	зруйновано
	аккумулятори	ні	0	ні	так	ослаблені частини
	амортизатори	—	—	—	—	—
	головний гальмовий циліндр	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії автомобіль МАЗ 5551 до надання
експлуатації та ремонту не надається,
підлягає списанню та зносу в списався

Додаток. Перелік документів, що додаються

Член комісії гол. бухгалтер Г. В. Пасічник
 заст. гол. з ВТП С. С. Савченко В. П. Соколова
 інженер з транспорту А. М. Тимар
 зав. господарством О. П. Шевченко

Голова комісії гол. інженер В. М. Єршов
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище
 Члени комісії заст. гол. бухгалтер О. А. Радченко
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище
гол. гол. 93В В. В. Мартиненко
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ

Подільського району

Хмарський О.І.

«24» 04 2017р.

АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«24» 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Вантажний самоскид.
2. Марка, модель ТЗ: МАЗ 5551.
3. Реєстраційний номер ТЗ: АА8286СЕ.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: ААС № 104434.
5. Колір - Оранжевий.
6. Шасі № Y3M555100Y0064115
7. Рік випуску ТЗ: 2000р.
8. Інвентарний номер 189, рік введення в експлуатацію 2000р.
9. Пробіг, (км) - 304 627
10. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпусу.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижим них важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикання швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Карданна передача: зношено голчаті підшипники, поверхні підшипників хрестовин. зношено шліцеве з'єднання.

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

- 2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;
3) напіввісі - зношено шліци;
4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

2) гальмівний механізм - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність. Рама: втратило міцність заклепочне з'єднання.

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Автопідйомник: 1) стріла - сильний знос телескопічних секцій, сильна корозія робочої платформи, канати мають граничний знос та місцеві пошкодження, не працюють кінцеві вимикачі;
4) гідравлічна система - зношено насос, трубопроводи мають корозію, втратили щільність гідравлічні циліндри;

Кабіна: має наскрізну корозію.

Кузов: пошкоджений корозією, щітки мають сильну корозію, не придатний до користування, не підлягає відновленню.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

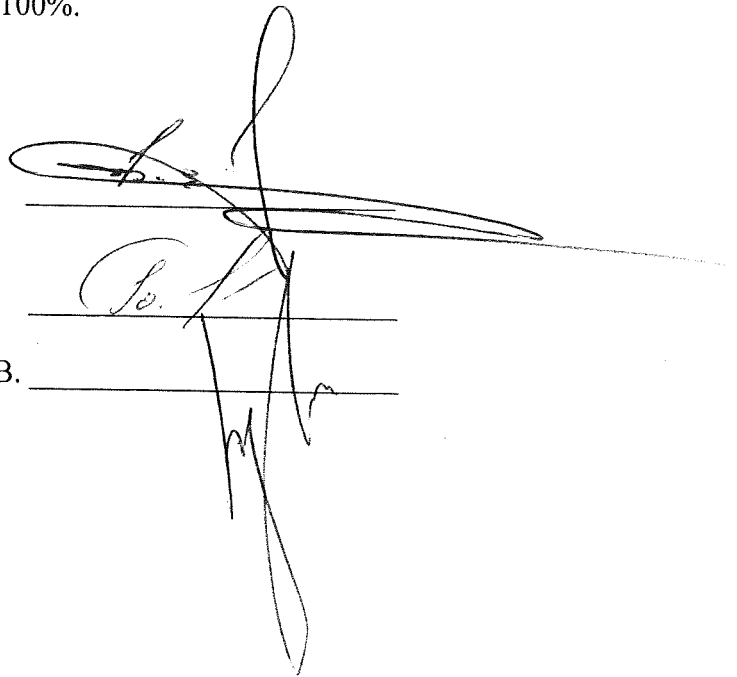
Голова комісії

Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

The image shows three handwritten signatures in black ink, each written over a horizontal line. The signatures are: 1) A large, stylized signature for 'Єрмаков В.М.' 2) A signature for 'Романко О.А.' 3) A signature for 'Мартинюк В.В.' The signatures are written in a cursive, somewhat messy style.

КОПІЯ

УКРАЇНА
 UKRAINE
 СВДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
 ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFICAT D'IMMATICULATION

UA
 Реєстраційний номер / Registration number: **A A8286CE**
 Дата реєстрації / Date of registration: **B 2000**
 Дата реєстрації / Date of registration: **I 23.06.2007**
 Назва організації / Name of company: **C.1.1 "ШЕД ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ**
 Назва організації / Name of company: **C.1.2 "АВТОШЛЯХІВ-ТА СПОРУД НА НИХ" ПОД.Р-НУ**
 Назва організації / Name of company: **C.1.3 "ЗНЕВ"**
 Адреса / Address: **C.4**
 Адреса / Address: **М.КИЇВ ПОДІБСЬКИЙ**
 Адреса / Address: **ФРУНЗЕ, 15**
 Район / Region: **H**
 Район / Region: **УДАІ ГУ МВС**
 Район / Region: **України в м.Києві**

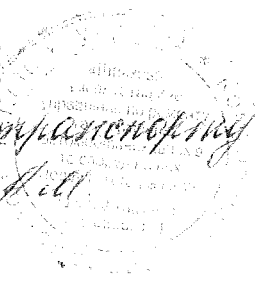
ААС104434

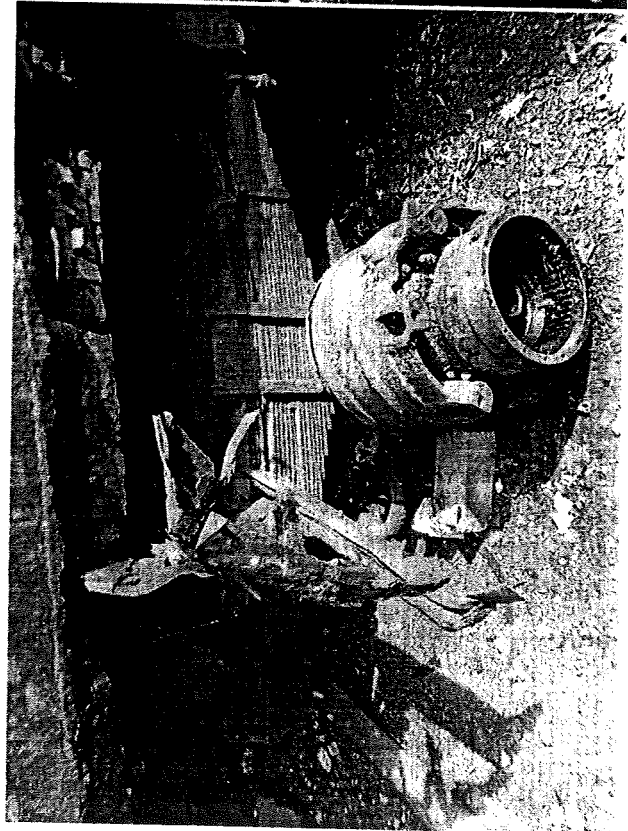
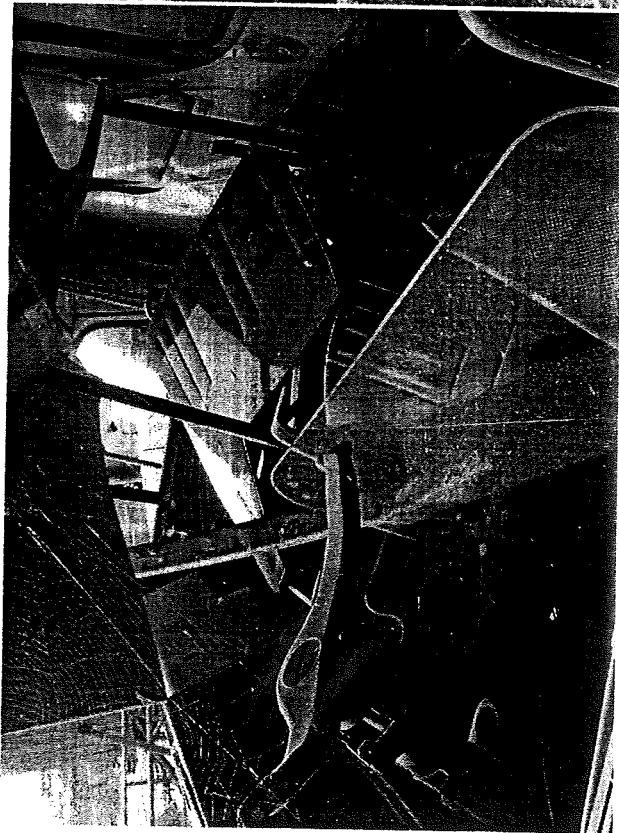
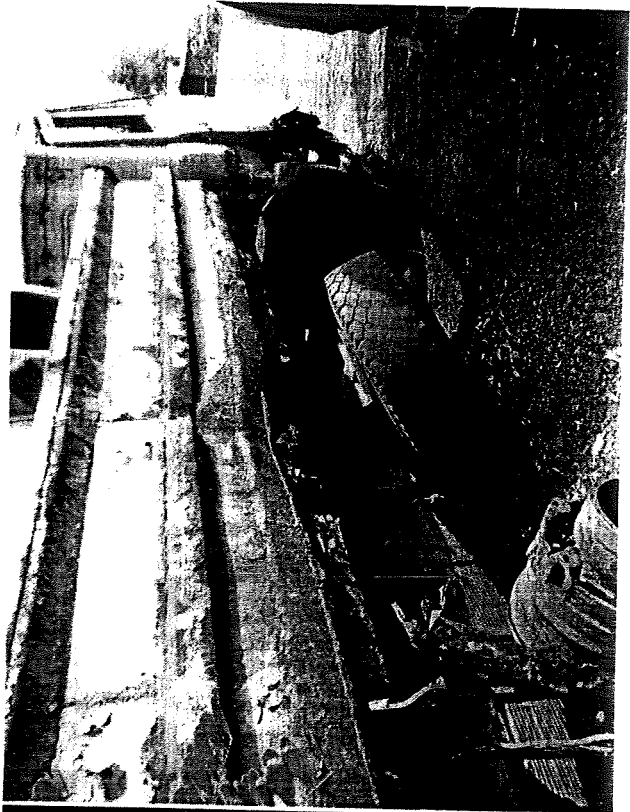
Марка / Make: **D.1 MAZ**
 Модель / Type: **D.2 5551**
 Тип / Commercial description: **D.3 ВАНТАЖНИЙ САМОСКИД**
 Номер шасі (кузова, рами) / Vehicle identification number: **E УЗМ555100У0064115**
 Повна маса / Maximum mass: **E.1 18000**
 Маса без навантаження / Mass of the vehicle in service: **G 8000**
 Категорія / Vehicle category: **J**
 Об'єм двигуна / Engine: **P.1 11150**
 Тип палива / Type of fuel: **P.3 D**
 Колір / Color of the vehicle: **R ОРАНЖЕВИЙ**
 Кількість сидінь / Number of seats: **S.1 2**
 Особливі відмітки / Special remarks: **АСС080316 СПЕЦІАЛЬНИЙ.**
 Кількість стоячих місць / Number of standing places: **S.2**

ААС104434

3 оригіналом

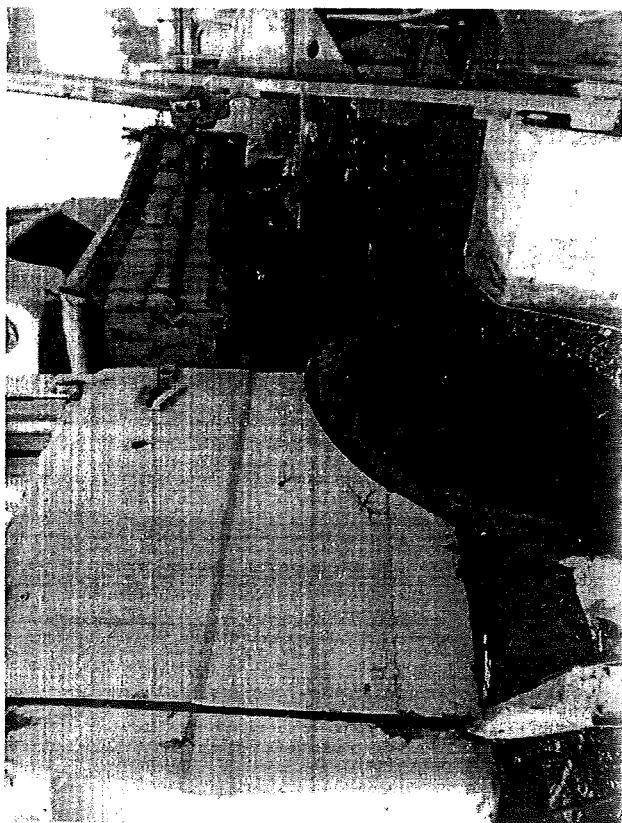
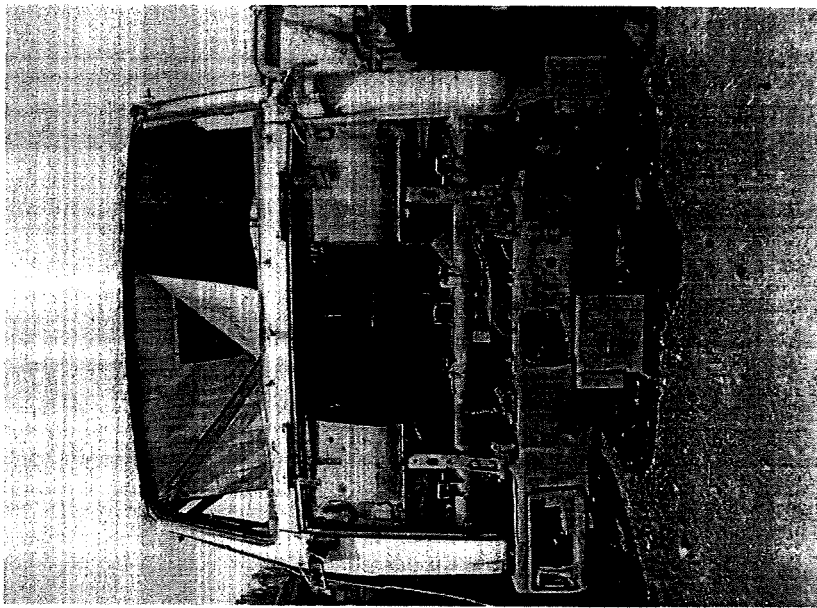
інспектор з транспорту
Іван Тимар. Шел
27.06.17





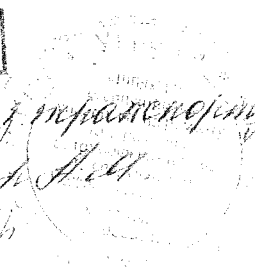
Земляк в саду

инженер 3-й категории
Андрей Торопов А.М.
29.06.1974



згідно з актом з'ясування

інженер з технічного обслуговування
Ігор Тарас Шелл
27.06.1977



Ідентифікаційний
 код з ЄДРПОУ 03359121

Код за УКУД _____

ПОГОДЖУЮ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
 комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

А.В. Кисарський О.Т.
 2017 р.

**АКТ НА СПИСАННЯ
 АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
<u>12</u>	<u>25.04.17</u>	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ____ р. чи за доку- ментами придбання	Номер		Код		Норми аморти- заційних відрахувань	
	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку			інвен- тарний	завод- ський	рахунку та об'єкта ана- літичного обліку (для віднесення амортиза- ційних від- рахувань)	норми аморти- заційних відра- хувань	на повне віднов- лення (знос)	на капі- тальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<u>131</u>		<u>103/1</u>		<u>68849.90</u>		<u>187</u>					<u>68849.90</u>

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/1
 розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка МАЗ модель 5551 тип вантажний
 причепа, напівпричепа самоскид

вантажопідйомність двигун № _____, шасі № _____ державний номер AA 83-06CF
емкість 13433310040064100

технічний паспорт № НАС 104646 маса об'єкта за паспортом 8000

нааявність дорожніх металів _____

що належать ШСЧ Подприємство р/ч м. Київ

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ, вул. Франка 15

У результаті огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
 автомобіля, причепа, напівпричепа

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з "13" 11 2000 р.

2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік виг.уску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>Вантажний</u>		<u>2000</u>	<u>05.2000</u>	<u>347321</u>	
<u>самоскид</u>					

Зовнішній стан автомобіля

незадовільний

причеп, напівпричеп

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: капелі, ктузи

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причеп, напівпричеп)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	деформації
2	Кузов	ні	0	ні	так	корозія
3	Кабіна	ні	0	ні	так	корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	так	зінос
	карбюратор	—	—	—	—	—
	стартер	ні	0	ні	так	зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	зруйнований
	компресор	ні	0	ні	так	наскладжені корозія
	пневмогальма	ні	0	ні	так	зінос
5	Коробка передач	ні	0	ні	так	корозія наскладжені
6	Задній міст і карданий вал	ні	0	ні	так	деформації
	картер заднього мосту	ні	0	ні	так	зінос
	карданий вал	ні	0	ні	так	деформації
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	зруйнований

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	ні	0	ні	так	деформація шківів
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	зруйновано
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	знос
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	—	—	—	—	—
	фарн	ні	0	ні	так	повна пошкодження корпусу
	скло	ні	0	ні	так	зруйновано
	акумулятори	ні	0	ні	так	повна пошкодження пластин
	амортизатори	—	—	—	—	—
	головний гальмовий циліндр	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії автомобіля МАЗ 5551 до повної технічної експлуатації та ремонту не придатний, підлягає списанню та згорі в установленому порядку

Додаток. Перелік документів, що додаються

Члени комісії гол. бухгалтер Г. В. Пасік
заст. гол. з БТН Соснін В. П. Соколов
інженер з транспорту М. І. Тихар
зав. ремонтно-технічної Овчар. Р. І. Демченко

Голова комісії гол. інженер В. М. Євдокимов
 посада підпис ім'я по батькові, прізвище
 Члени комісії заст. гол. бухгалтера С. А. Тютюнник
 посада підпис ім'я по батькові, прізвище
гол. гол. ТЗВ В. В. Савицький
 посада підпис ім'я по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ
Подільського району

Хмарський О.І.

2017р.

АКТ

ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«24» 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Вантажний самоскид.
2. Марка, модель ТЗ: МАЗ 5551.
3. Реєстраційний номер ТЗ: АА8306СЕ.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: ААС № 104646. Колір - Оранжевий.
5. Шасі № Y3M555100Y0064100
6. Рік випуску ТЗ: 2000р.
7. Інвентарний номер 187, рік введення в експлуатацію 2000р.
8. Пробіг км. – 347 321.
9. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпусу.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикачів швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Карданна передача: зношено голчаті підшипники, поверхні підшипників хрестовин, зношено шліцеве з'єднання.

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

3) напіввісі - зношено шліци;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

3) напіввісі - зношено шліці;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

2) гальмівний механізм - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність. Рама: втратило міцність заклепочне з'єднання.

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Автопідйомник: 1) стріла - сильний знос телескопічних секцій, сильна корозія робочої платформи, канати мають граничний знос та місцеві пошкодження, не працюють кінцеві вимикачі;

5) гідравлічна система - зношено насос, трубопроводи мають корозію, втратили щільність гідравлічні циліндри;

Кабіна: має наскрізну корозію.

Кузов: щітки мають сильну корозію, не придатний до користування, не підлягає відновленню.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

Голова комісії

Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

The image shows three horizontal lines representing signature lines. The top line is signed by 'Єрмаков В.М.' with a large, stylized signature. The middle line is signed by 'Романко О.А.' with a signature starting with 'Ро'. The bottom line is signed by 'Мартинюк В.В.' with a signature starting with 'М'. A large, vertical scribble or signature overlaps all three lines.

107188

UA	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер Registration number	A	AA8306CE
Рік випуску Date of first registration	B	2000
Дата реєстрації Date of registration	I	27.08.2007
Привиди або організація Supplier or company	C.1.1	КП "ШЕУ ДО РЕМ. ТА УТР. АВТО-ШЛЯХ. ТА СПОР. НА НИХ-ПОДІЛЬСЬКОГО Р-НУ"
Ім'я та по батькові Owner's name	C.1.2	"ШЕУ"
Адреса Address	C.1.3	М.КИЇВ ПОДІЛЬСЬКИЙ БРУНЦЕ, 15
Населений пункт Region	C.4	БРУНЦЕ, 15
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	H	УДАІ ГУ МВС України в м.Київ
Власник Ownership		
Діє до Period of validity		

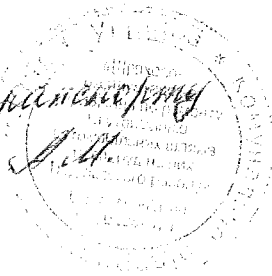
AACT04648

Марка Make	D.1	МАЗ
Модель Type	D.2	5551
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ САМОСКИД
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	Y3M555100Y0064100
Повна маса Maximum mass	F.1	18000
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	8000
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	11150
Тип палива Type of fuel	P.3	D
Колір Colour of the vehicle	R	ОРАНЖЕВИЙ
Кількість сидінь (включаючи місце водія) Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

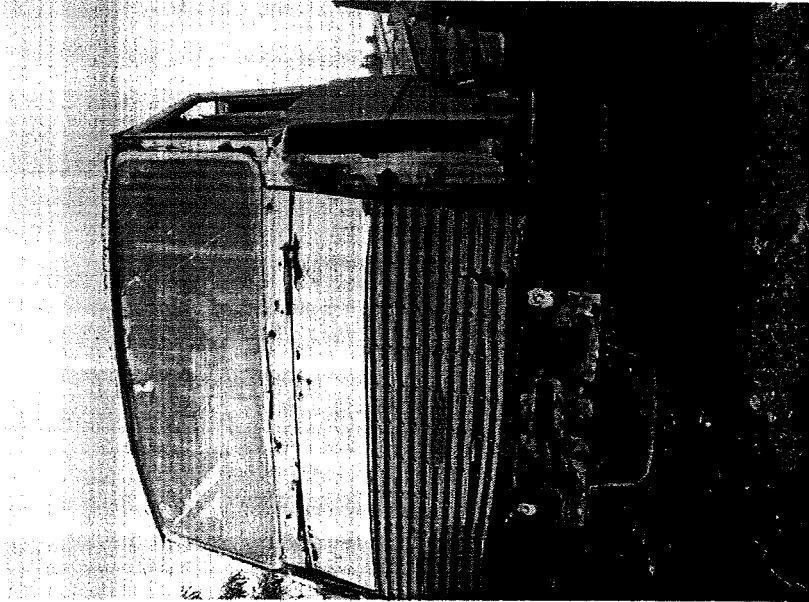
AACT04648

3 оригіналом згідно

інспектор з транспорту
Андрій Гончар
27.06.17

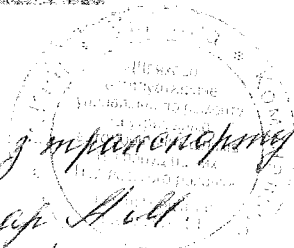


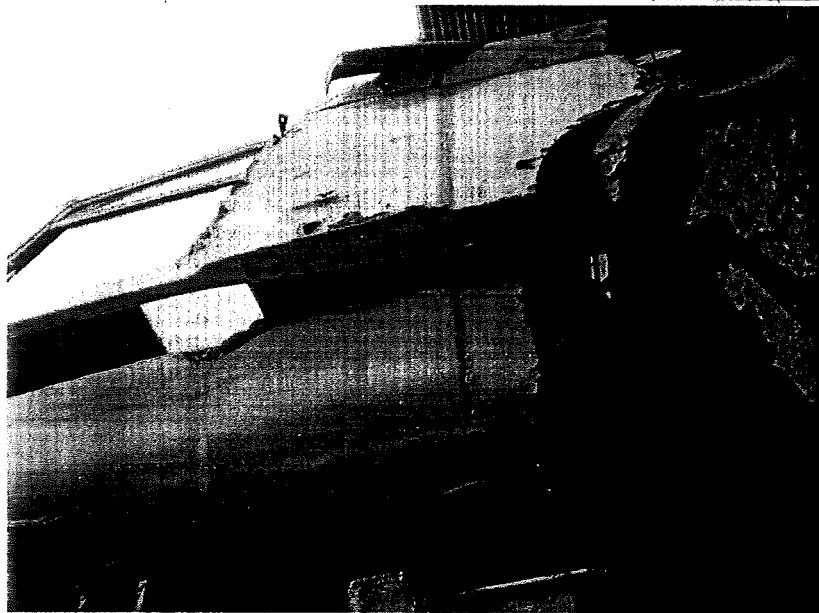
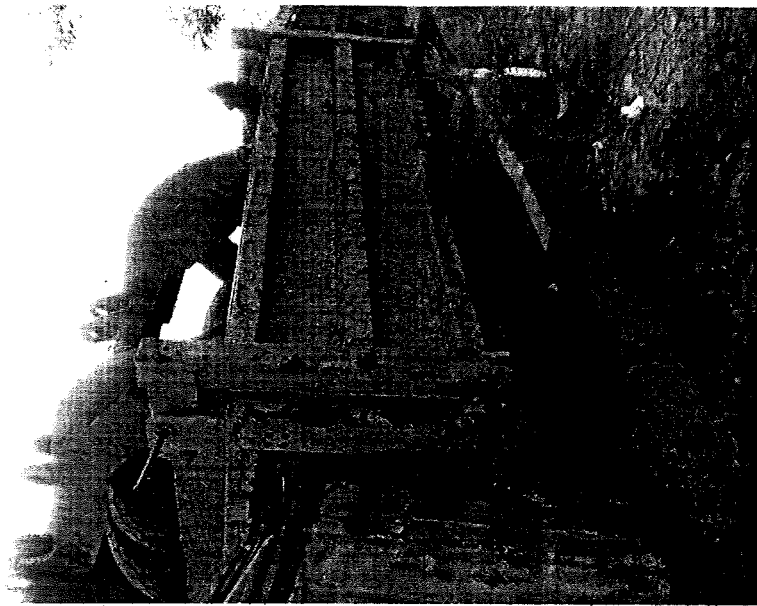
конца



3 оригиналом фото

интерес. и информации
Prof. Сергей А. Илья
27.06.17/





З оригіналом згідно

свідок з транспортної
Інф - Транспорт. Дел.
27.06.1971

Зовнішній стан автомобіля незадовільний
причепи, напівпричепи

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: капотики тупого

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля
(причепи, напівпричепи)**

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	деформована
2	Кузов	ні	0	ні	так	корозія
3	Кабіна	ні	0	ні	так	корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	так	знос
	карбюратор	—	—	—	—	—
	стартер	ні	0	ні	так	зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	зруйнований
	компресор	ні	0	ні	так	наслідок несправності
	пневмогальма	ні	0	ні	так	знос
5	Коробка передач	ні	0	ні	так	зруйнована
6	Задній міст і карданий вал	ні	0	ні	так	деформований
	картер заднього мосту	ні	0	ні	так	знос
	карданий вал	ні	0	ні	так	деформований
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	зруйнований

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	ні	0	ні	так	деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	з'їїїїїїїїїїїї
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	знос
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	—	—	—	—	—
	фарн	ні	0	ні	так	корозія, тріщини
	скло	ні	0	ні	так	з'їїїїїїїїїїїї
	аккумулятори	ні	0	ні	так	осинання пластин
	амортизатори	—	—	—	—	—
	головний гальмовий циліндр	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії автомобіль МАЗ 5551 до кадетської
експлуатації та ремонту не придатний,
немає електрики та інші висвітлює

Додаток. Перелік документів, що додаються

Члени комісії гол. бухгалтер Г. П. Тарасенко
заст. гол. з ВТП С. А. Сидорова
інженер з транспорту І. М. Гончар
зав. господарством В. Г. Олександров

Голова комісії гол. інженер В. М. Єршов
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище
Члени комісії заст. гол. бухгалтера О. А. Россомаха
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище
гол. дієсп. ТЗВ В. В. Мартинюк
посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ
Подільського району

Хмарський О.І.

« 24 » 04 2017р.

АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

« 24 » 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану

Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Вантажний самоскид.
2. Марка, модель ТЗ: МАЗ 5551.
3. Реєстраційний номер ТЗ: АА8289СЕ.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: ААС № 104643.
5. Колір - Оранжевий.
6. Шасі № Y3M555100Y0064109
7. Рік випуску ТЗ: 2000р.
8. Інвентарний номер 185, рік введення в експлуатацію 2000р.
9. Пробіг, км – 306235.
10. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпуса.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикачів швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Карданна передача: зношено голчаті підшипники, поверхні підшипників хрестовин, зношено шліцеве з'єднання.

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

- 2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;
- 3) напіввісі - зношено шліци;
- 4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

2) гальмівний механізм - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність. Рама: втратило міцність заклепочне з'єднання.

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Автопідйомник: 1) стріла - сильний знос телескопічних секцій, сильна корозія робочої платформи, канати мають граничний знос та місцеві пошкодження, не працюють кінцеві вимикачі;
3) гідравлічна система - зношено насос, трубопроводи мають корозію, втратили щільність гідравлічні циліндри;

Кабіна: має наскрізну корозію.

Кузов: щітки мають сильну корозію, не придатний до користування, не підлягає відновленню.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

Голова комісії

Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

The image shows three handwritten signatures written over horizontal lines. The first signature is for 'Єрмаков В.М.' and is a long, sweeping stroke. The second signature is for 'Романко О.А.' and is a more compact, cursive signature. The third signature is for 'Мартинюк В.В.' and is a vertical, stylized signature.



UKRAINE
UKRAINE

REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

10712

Регістраційний номер Registration number	A	AA8289CE
Тип випуску Date of first registration	B	2000
Дата реєстрації Date of registration	I	27.06.2007
Прізвище або організація Surname of company	C.1.1	КП "ШЕУ ПО РЕМ. ТА УТР. АВТО-ШЛЯХ. ТА "ШЕУ"
Ім'я на батьків Given name(s)	C.1.2	
Адреса Address	C.1.3	
Населений пункт Settlement		М.КИЇВ ПОДІЛЬСЬКИЙ
Вулиця, будинок, квартира Ownership	C.4	ФРУНЗЕ 15
Діє до Period of validity	H	

УДАІ ГУ МВС
України в м.Києві

ААС104643

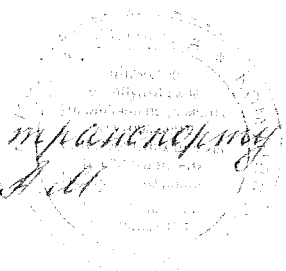
Марка Make	D.1	МАЗ
Модель Type	D.2	5551
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ САМОСКИД
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	УЗМ555100У0064100
Повна маса Maximum mass	F.1	18000
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	8000
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм палива Capacity	P.1	11150
Тип паливного Type of fuel	P.3	D
Колір Colour of the vehicle	R	ОРАНЖЕВИЙ
Кількість сидінь/місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Кількість стоянок/місць Number of standing places	S.2	

Особливі відмітки
ААС080819 СПЕЦІАЛЬНА

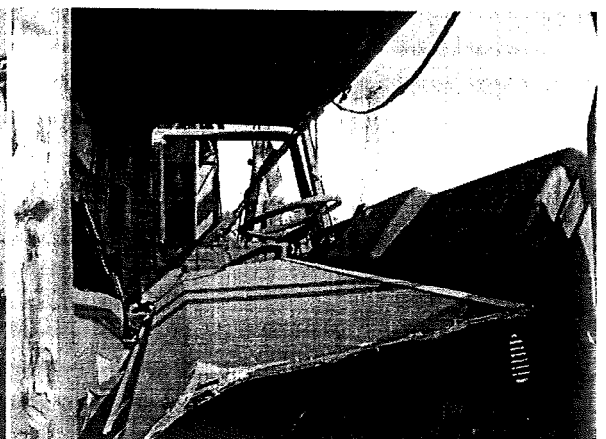
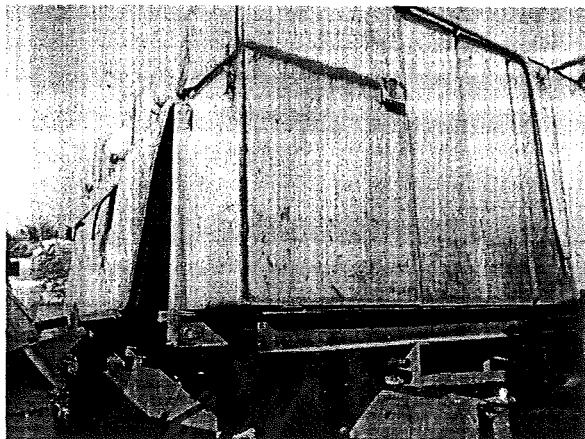
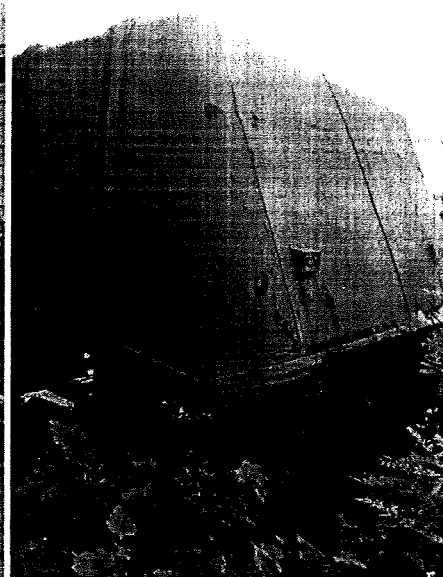
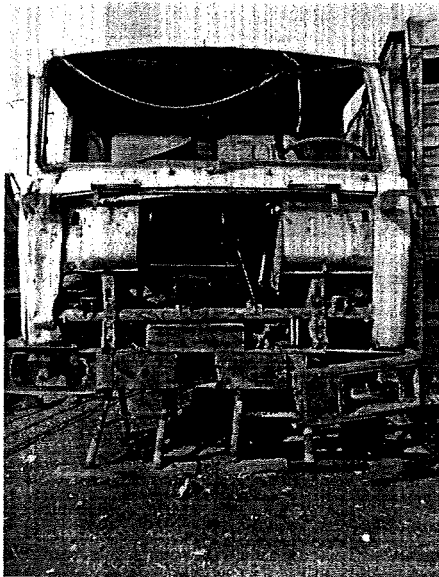
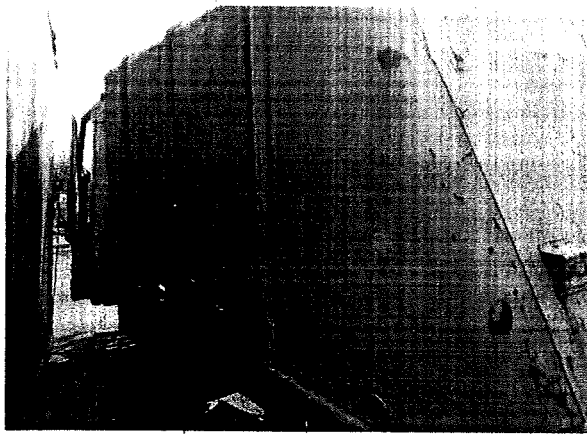
ААС104643

3 оригіналя оригіналі

інженер з транспорту
Андрій Гончарук
27.06.17



КОМІСІЯ



З оригіналом згідно

інженер. з тракторної
Гончар А.В.
24.06.1975

Ідентифікаційний код з ЄДРПОУ 03359181
ПОГОДЖУЮ

Код за УКД 01
ЗАТВЕРДЖУЮ
"18" 04 2017 р.

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

**АКТ НА СПИСАННЯ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
15	25.04.17	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ___ р. чи за документами придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунку та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	на капітальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	131		104		5481		27				5481	

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/1
розпорядженням

зробила огляд КОМПРЕСОР марка 317 модель 55B тип компресор
причепи, напівпричепи

вантажопідйомність двигун № 958178, шасі № 8427 державний номер 00018RC
смкість

технічний паспорт № А5 052012 маса об'єкта за паспортом 2050

наявність дорогоцінних металів _____

що належать КП МСЧ Подільського району

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ, вул. Трунцєв 15

У результаті огляду компресорів його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причепи, напівпричепи

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з "17" 06 1992р.

2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік виг.уску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепа, напівпричепи	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>Компресор</u>		<u>1992</u>	<u>06 1992</u>	<u>3875</u>	

Зовнішній стан автомобіля не задовільний причепа, напівпричепаНа автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: комплектуючі

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
					6	7
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	Деторнація
2	Кузов	—	—	—	—	—
3	Кабіна	—	—	—	—	—
4	Двигун:	ні	0	ні	так	Зиос
	карбюратор	ні	0	ні	так	Зиос
	стартер	ні	0	ні	так	Зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	Зруйнований
	компресор	ні	0	ні	так	Зруйнований
	пневмогальма	—	—	—	—	—
5	Коробка передач	—	—	—	—	—
6	Задній міст і карданий вал	—	—	—	—	—
	картер заднього мосту	—	—	—	—	—
	карданий вал	—	—	—	—	—
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	ні	0	ні	так	Зруйнований

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	ні	0	ні	Так	Детеріація
	диски коліс	—	—	—	—	—
	ресори	ні	0	ні	Так	Зруйновані
	механізми рульового управління	—	—	—	—	—
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	Так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	Так	корозія
	капот	—	—	—	—	—
	фари	—	—	—	—	—
	скло	—	—	—	—	—
	акумулятори	ні	0	ні	Так	осиничне пластини
	амортизатори	—	—	—	—	—
	головний гальмовий циліндр	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії

компресор

ЗМР 55 В 20

показаної експлуатації та ремонту не придатна, підлягає списанню та здачі в металобрукт.

Додаток. Перелік документів, що додаються

Члени комісії гол. бухгалтер Фед Н. В. Пасічник
 заст. гол. з БТБ Соколов Р. П. Соколова
 інженер з транспорту Шур А. М. Шургар
 зав. господарством Овнат Р. Т. Овнатченко

Голова комісії гол. інженер
 посада

підпис

В. М. Єрмаков

ім'я, по батькові, прізвище

Члени комісії заст. гол. Бухг.
 посада

підпис

О. В. Романенко

ім'я, по батькові, прізвище

нач. БТБ

посада

підпис

В. В. Марущикова

ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ

Тодільського району

Хмельницький О.І.

« 24 » 2017р.

АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

« 24 » 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: компресор.
2. Марка, модель ТЗ: ЗИФ – 55 В.
3. Реєстраційний номер ТЗ: 00018КС.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: АБ 052012 .
5. Заводський № 8427, двигун № 958178
6. Рік випуску ТЗ: 1992р.
7. Інвентарний номер 27, рік введення в експлуатацію 1992р.
8. Пробіг, (км) - 3 875.
9. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки не придатний до користування, не підлягає відновленню;
2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;
3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;
4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;
5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпусу.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;
2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;
3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Задній міст: балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;
2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;
3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

10. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

Голова комісії

Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

Копія

Власник
КП ШЕУ Подільського р-ну м.Київ

Адреса

Область м.Київ

Район Подільський

Нас. пункт м.Київ

Вул. Фрунзе

Буд. 15 кор. кв.



Держзнак. ПК «Україна», зам. 2012

УКРАЇНА UA UKRAINE
СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

Найменування Компресор

Реєстраційний № КС0001

Марка ЗИФ-85В

Рік випуску 1992

Замовський № 8427

Двигун № 958178

№

Об'єм двигуна

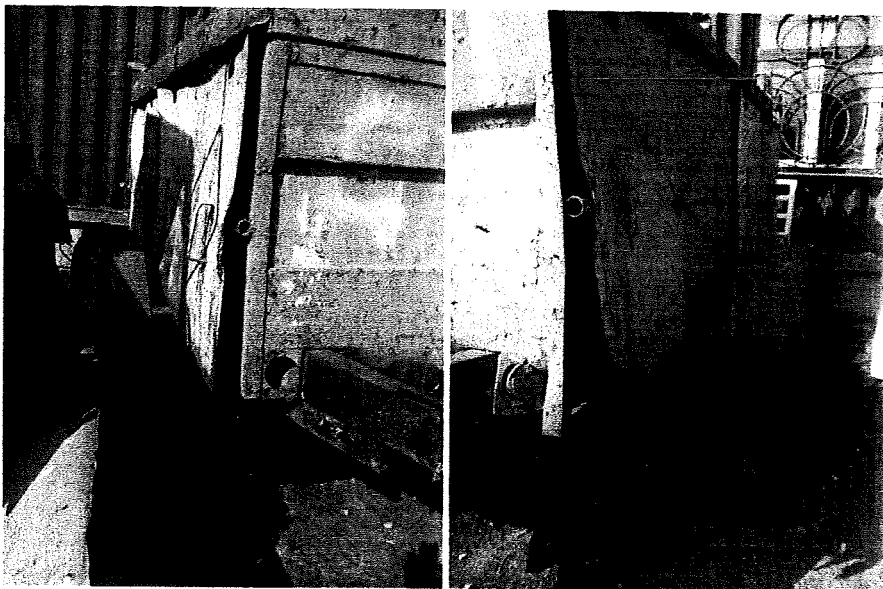
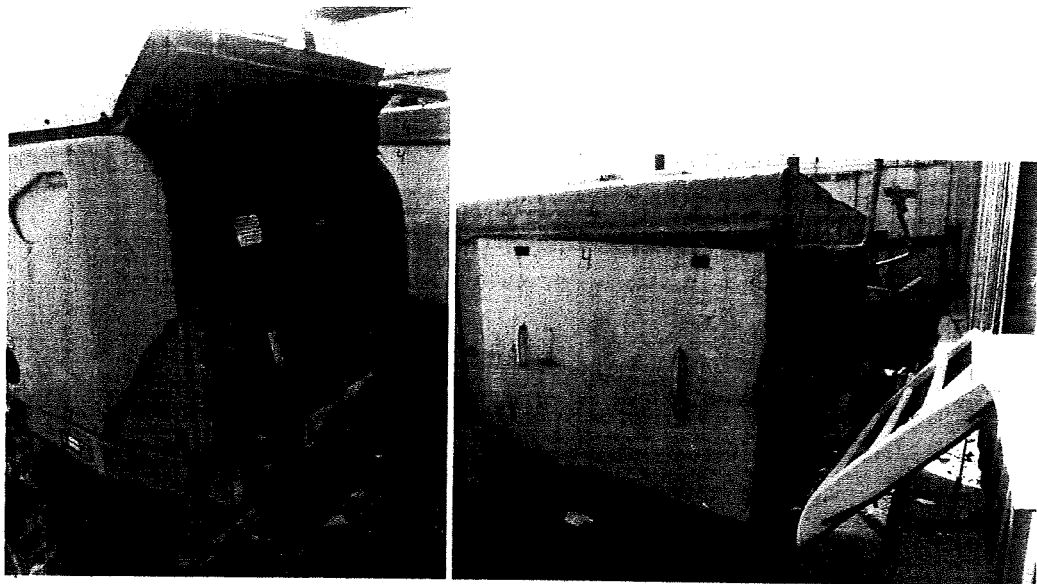
Маса машини 2050 кг

Особливі відмітки Свідоцтво про реєстрацію АК100358

Серія АБ №052012

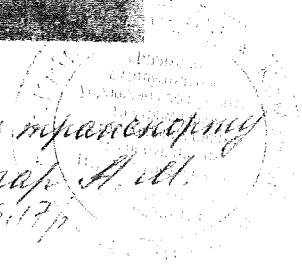
3 оригіналом згідно

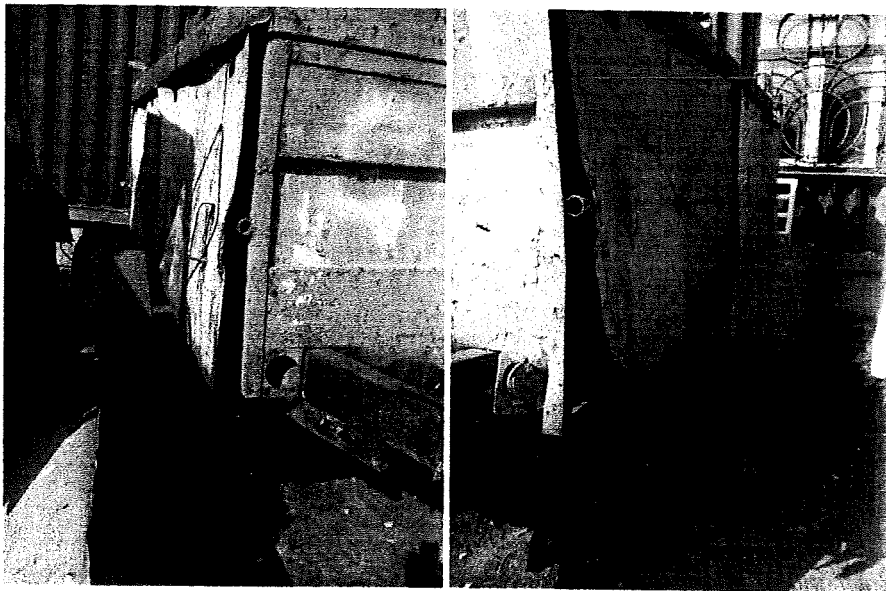
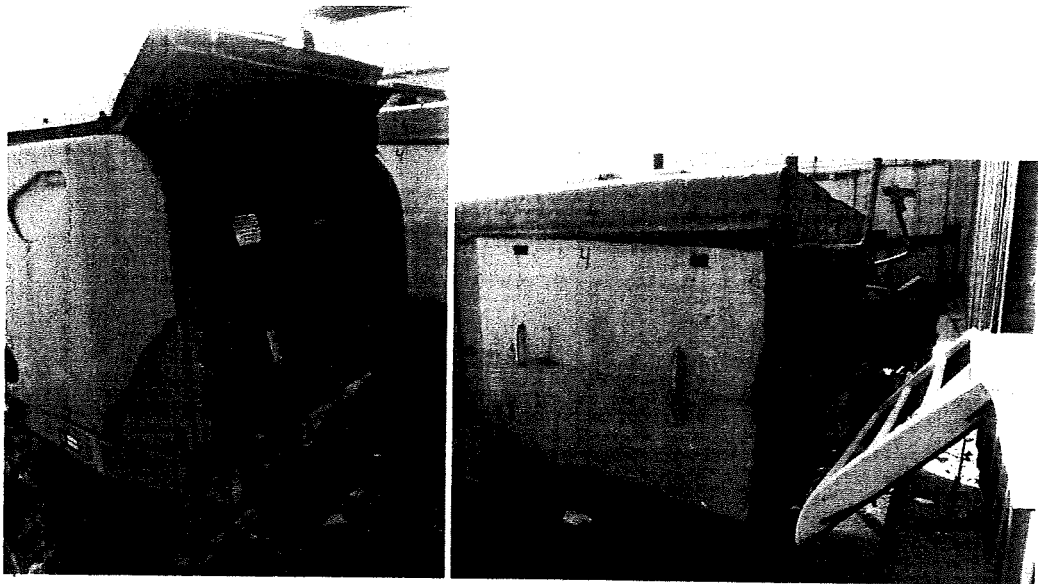
інженер з транспорту
Іванів А.М.
27.06.17



З оригіналом згідно

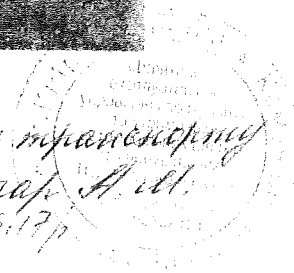
інспектор з транспорту
Шиф. Тенісар А.М.
27.06.17р.





З оригіналом згідно

інтерв'ю з працівником
Ант. Гончар А.М.
27.06.17р.



копія

Власник
КП ШЕУ Подільського р-ну м.Києва

Адреса

Область м.Київ
Район Подільський
Нас. пункт м.Київ
Вул. Фрунзе
Буд. 15 кор. кв.



Серія АБ № 052012

УКРАЇНА UA УКРАЇНА
СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

Найменування Компресор
Реєстраційний № КС0001
Марка ЗИФ-66В
Рік випуску 1992
Заводський № 8427
Двигун № 958178
№
Об'єм двигуна
Маса машини 2050 кг
Особливі відмітки: Свідоцтво про реєстрацію АК100358

Серія АБ №052012

3 оригіналом згідно

інженер з транспорту
Іван Терещук А.М.
27.06.17

Ідентифікаційний
код з ЄДРПОУ 03357821

ПОГОДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

Код за УКУД _____

«ШІУЧ Тодільське»
експлуатаційне
управління
ЗАТВЕРДЖУЮ

«26» 04 2017 р.

АКТ НА СПИСАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
16	25.04.17	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ____ р. чи за доку- ментами придбання	Номер		Код		Норми аморти- заційних відрахувань	
	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку			інвен- тарний	завод- ський	рахунку та об'єкта ана- літичного обліку (для віднесення амортиза- ційних від- рахувань)	норми аморти- заційних відра- хувань	на повне віднов- лення (знос)	на капі- тальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	131		104		41328		30				41328	

Комісія, призначена наказом від «03» 01 2017 р. № 02/1
розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка ВАЗ модель 112-А тип автомобіль
причіпа, напівпричіпа

вантажопідйомність двигун № 058226, шасі № 919801 державний номер 02368
емкість

технічний паспорт № АБ052007 маса об'єкта за паспортом 12500

нааяність дорожніх металів _____

що належать РД ШІУЧ Тодільсько р-ну

наймнування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м Київ вул. Грушове 15

У результаті огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причіпа, напівпричіпа

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Найвний на балансі автогосподарства (підприємства) з "____" _____ 20____ р.

2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік виг.уску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причіпа, напівпричіпа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>автомобіль</u>		<u>1990</u>		<u>4938</u>	

Зовнішній стан автомобіля

незадовільний

причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі:

коммерційні

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	Деформація
2	Кузов	—	—	—	—	—
3	Кабіна	ні	0	ні	так	Корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	так	Знос
	карбюратор	—	—	—	—	—
	стартер	ні	0	ні	так	зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	зруйнований
	компресор	—	—	—	—	—
	пневмогальма	—	—	—	—	—
5	Коробка передач	ні	0	ні	так	пошкоджений корпус
6	Задній міст і карданий вал	ні	0	ні	так	пошкоджений корпус
	картер заднього мосту	ні	0	ні	так	Знос
	карданий вал	ні	0	ні	так	Деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	-	-	-	-	-
	передня вісь	ні	0	ні	Так	Деформація
	днски коліс	ні	0	ні	Так	корозія
	ресори	-	-	-	-	-
	механізми рульового управління	ні	0	ні	Так	Знос
8	Інші прилади:					
	радіатор	ні	0	ні	Так	корозія
	крила і підніжки	ні	0	ні	Так	корозія
	капот	ні	0	ні	Так	корозія
	фари	ні	0	ні	Так	корозія
	скло	ні	0	ні	Так	Зруйновано?
	акумулятори	ні	0	ні	Так	Випливає електрика
	амортизатори	-	-	-	-	-
	головний гальмовий циліндр	ні	0	ні	Так	Знос

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії автомобіль ДЗ 122 до подальшої експлуатації та ремонту не придатний, підлягає списанню та здачі в металодрук.

Додаток. Перелік документів, що додаються

Члени комісії зас. бухгалтер Т. П. Пасіженко
зас. вод. з ДТТ В. П. Соколова
інженер з транспорту А. М. Гонгар
зав. господарством В. Т. Осипович

Голова комісії з. інженер В. М. Єрмаков
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

Члени комісії зас. гол. Бухг. О. Ф. Романко
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

зас. ДЗБ В. В. Мухоморов
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ
Поліського району

Романко О.А.
«24» 09 2017р.

АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«24» 09 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Автогрейдер
2. Марка, модель ТЗ: ДЗ-122А.
3. Реєстраційний номер ТЗ: 02968 КС.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: серія АБ № 052007.
5. Заводський № 919801, двигун № 058226.
6. Рік випуску ТЗ: 1990р.
7. Інвентарний номер 30.
8. Пробіг (км) 4 938

9. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпуса.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикання швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Карданна передача: зношено голчаті підшипники, поверхні підшипників хрестовин, зношено шліцеве з'єднання.

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

3) напіввісі - зношено шліци;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

2) гальмівний механізм - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність. Рама: втратило міцність заклепочне з'єднання.

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Гальмівний привод: вийшла з ладу діафрагма вакуумного підсилювача, корозія гальмівних трубопроводів, потріскались гальмівні шланги.

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

2) гідравлічна система - зношено насос, трубопроводи мають корозію, втратили щільність гідравлічні циліндри;

Кабіна: має наскрізну корозію не придатна до користування не підлягає відновленню.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

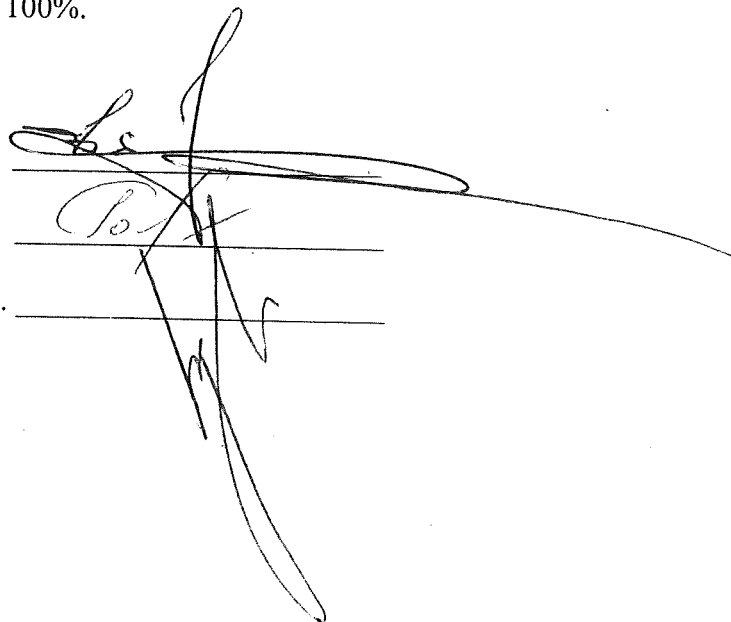
Голова комісії

Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

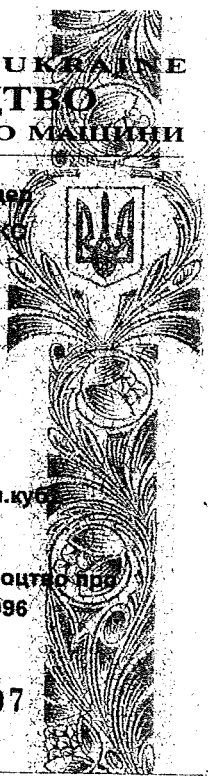
The image shows three horizontal lines representing signature lines. The first line is signed by V.M. Yermakov, the second by O.A. Romanko, and the third by V.V. Martyniuk. The signatures are written in black ink and are somewhat stylized and overlapping.

Копія

УКРАЇНА UA UKRAINE
СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

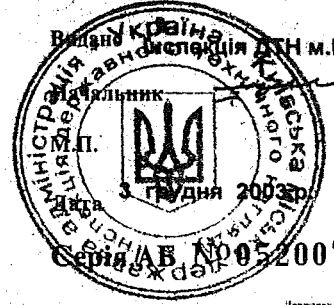
Найменування Автогрейдер
Реєстраційний № 02968КВ
Марка ДЗ-422 А
Рік випуску 1990
Заводський № 919801
Двигун № 058226
№
Об'єм двигуна 11150 см.куб.
Маса машини 12500 кг.
Особливі відмітки Свідоцтва про
реєстрацію АК326096

Серія АБ №052007



Власник
КП ШЕУ Подільського р-ну м.Києва
Адреса

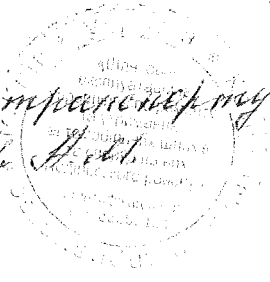
Область м.Київ
Район Подільський
Нас. пункт м.Київ
Вул. Фрунзе
Буд. 15 кор. кв.



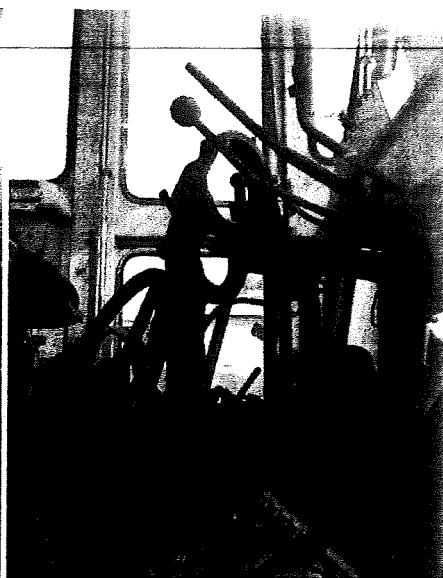
Державна ПД «Україна» Зам. 010000

3 оригіналі свідомо

інженер з транспорту
Андрій Гончарук
27.06.17



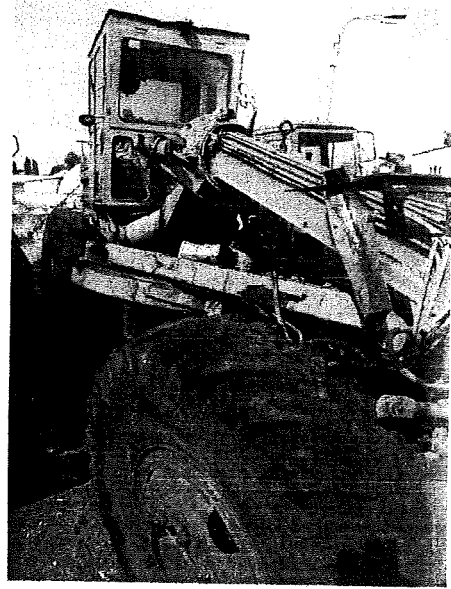
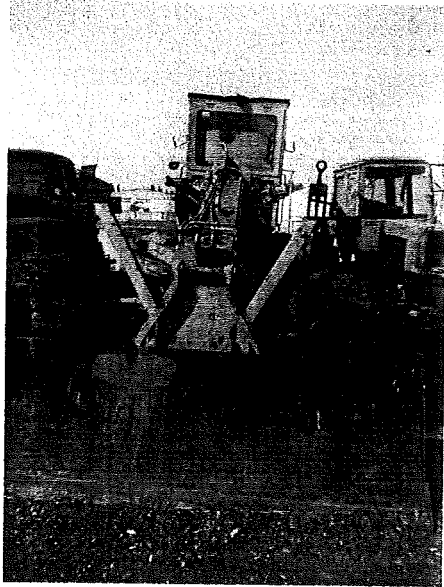
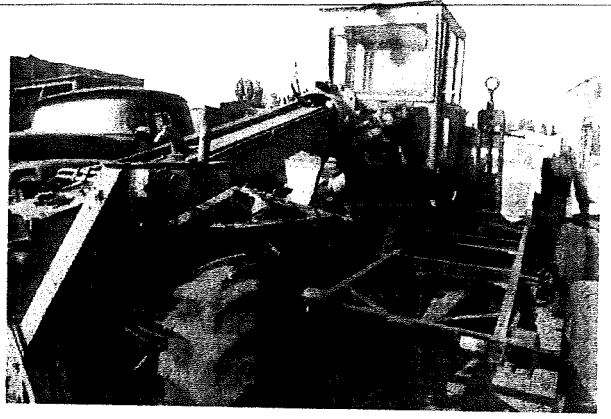
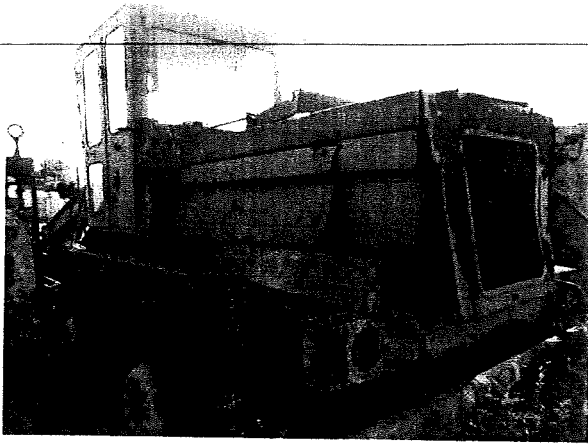
7007109



З оригіналом згідно

інспектор транспорту
Іван Гончар А.В.
27.06.17

1001129



3 operations 27/1/50

Business & Engineering
Prof. George Hill
27.1.50

Ідентифікаційний
 код з ЄДРПОУ 23359421

ПОГОДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
 комунальної корпорації «Київавтодор»

Баранов Ю.М.

АКТ НА СПИСАННЯ

АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Код за УКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ

М. Кисельова
 20 17 р.

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
<u>17</u>	<u>25.04.17</u>	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на ___ р. чи за доку- ментами придбання	Номер		Код		Норми аморти- заційних відрахувань	
	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку			інвен- тарний	завод- ський	рахунку та об'єкта ана- літичного обліку (для віднесення амортиза- ційних від- рахувань)	норми аморти- заційних відра- хувань	на повне віднов- лення (знос)	на капі- тальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<u>131</u>		<u>104</u>		<u>4683-</u>		<u>18</u>			<u>4683-</u>		

Комісія, призначена наказом від "03" 01 20 17 р. № 02/11
 розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка ДУ модель 54 тип КОМІОК
 причепа, напівпричепа

вантажопідйомність двигун № _____, шасі № _____ державний номер _____
ємкість

технічний паспорт № _____ маса об'єкта за паспортом _____

налітність дорожніх металів _____

що належать МКУ Торіського господарства

м. Києва

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ, вул. Фрунзе, 15

У результаті огляду КОМІОК його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
 автомобіля, причепа, напівпричепа

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з "17" 11 20 17 р.

2. Кількість ремонтів _____ на суму _____ грн.

Транспортні засоби		Рік виг.уску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>КОМІОК</u>		<u>1994</u>	<u>11. 1994</u>		

Зовнішній стан автомобіля _____

немає
причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: _____

косметичні пошкодження

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>короткі деформації</i>
2	Кузов	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
3	Кабіна	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
4	Двигун:	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>знос</i>
	карбюратор	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>знос</i>
	стартер	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>зруйнований</i>
	генератор	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
	компресор	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
	пневмогальма	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
5	Коробка передач	<i>ні</i>	<i>0</i>	<i>ні</i>	<i>так</i>	<i>зруйнований</i>
6	Задній міст і карданий вал	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
	картер заднього мосту	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
	карданий вал	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
	диски коліс	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
	ресори	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	—	—	—	—	—
	диски коліс	—	—	—	—	—
	ресори	—	—	—	—	—
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	зінос
8	Інші прилади:					
	радіатор	—	—	—	—	—
	крила і підніжки	—	—	—	—	—
	капот	—	—	—	—	—
	фарн	—	—	—	—	—
	скло	—	—	—	—	—
	акумулятори	—	—	—	—	—
	амортизатори	—	—	—	—	—
	головний гальмовий циліндр	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні.

Висновки комісії комісія ДУ 54 до подальшої експлуатації
та ремонту не придатній, підлягає списанню
та зняті з експлуатації

Додаток. Перелік документів, що додаються _____

Члени комісії гол. бухгалтер Ішт П. Р. Пасічник
заст. гол. з БТН Соснов В. П. Соколов
інженер з транспорту Шур А. М. Тонков
зав. господарством Овнат В. І. Шиманов

Голова комісії гол. інженер Б. С. В. М. Єршанов
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

Члени комісії заст. гол. бухгалтер Л. П. О. Р. Радванко
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

гол. інженер БТН М. В. В. Мартем'янов
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШБУ

Подільського району

Хмарський О.І.

«24»

2017р.

АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«24» 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану

Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Коток
2. Марка, модель ТЗ: ДУ 54
3. Реєстраційний номер ТЗ: б/н
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: -
5. Колір - Червоний.
6. Рік випуску ТЗ: 1994р.
7. Інвентарний номер 18, рік введення в експлуатацію 1994р.
8. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;
2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;
3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;
4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;
5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпусу.

Головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

Дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

9. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

Голова комісії

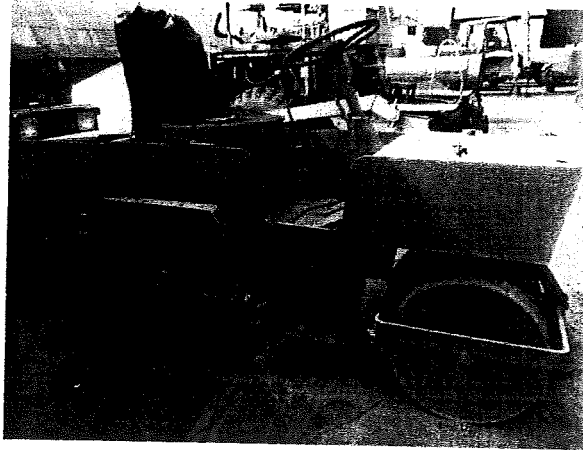
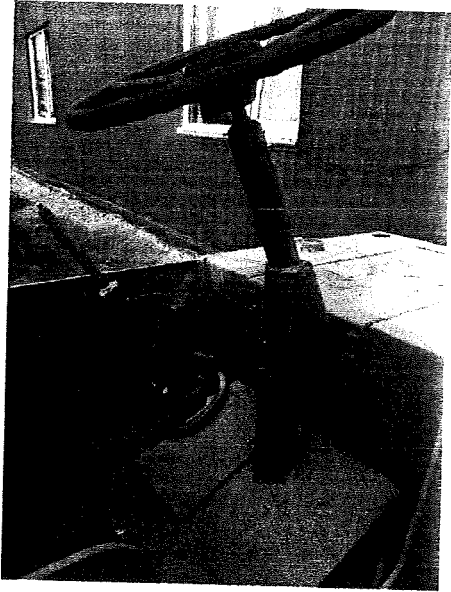
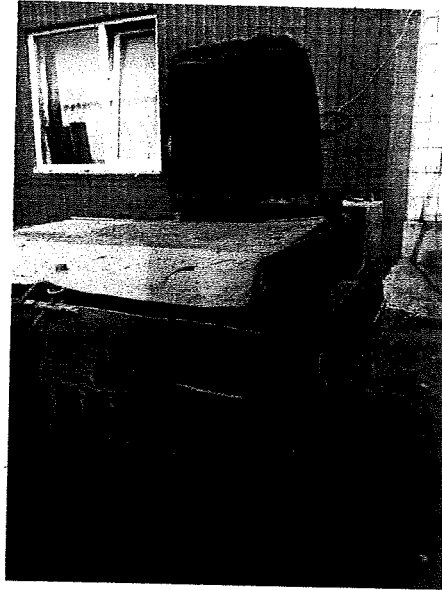
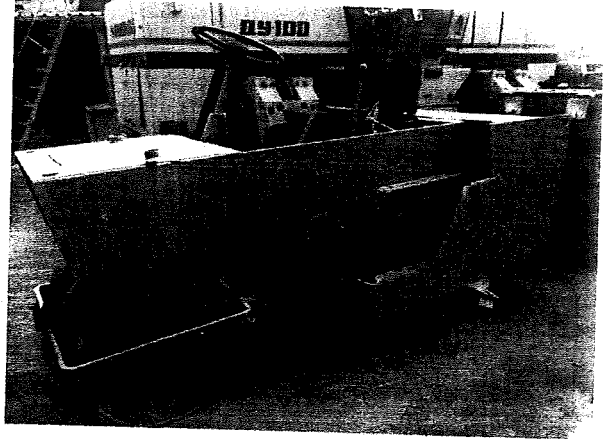
Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.

конца

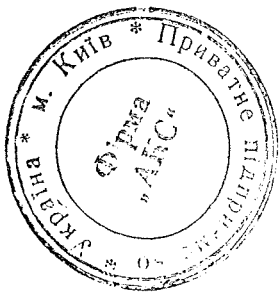


З опршис нота зглаго

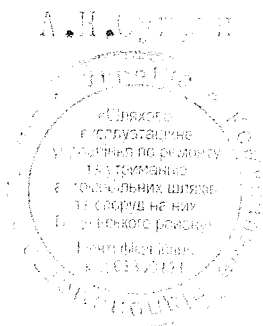
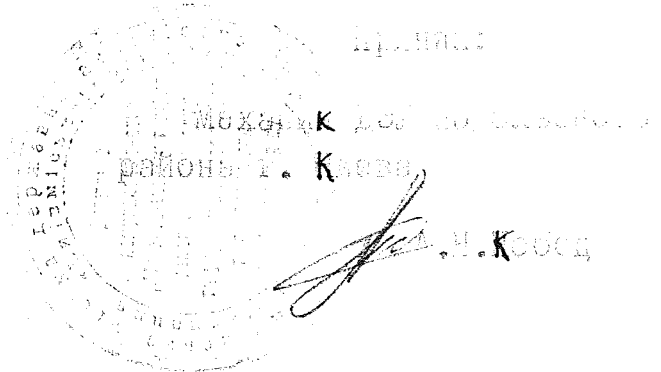
внценер з референсирани
Шоп Јованов Шоп
27.06.17

А К Т
прийма-передачі основних засобів

...у, що є підписався з одної сторони директор фірми "АКС"
... А.Н., з другої сторони механік Дорожно-експлуатаційного
... Подільного району г. Києва Нобец А.Н. склали наступ-
... в тому, що в відповідності з правилами прийому КАСО,
... прийняв, а в другій прийняв кетон моторний 1,9 л. ДІ-54 ...
... в несправному стані, з чим і складено ...



Директор
Акс



3 оригіналом згідно

інженер з транспорту
Акс *Товгар А.М.*
27.06.17

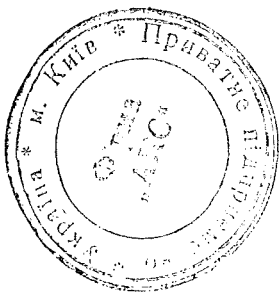
КЕНІДІ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АРНАУ АҚПАРАТ ҚЫЗМЕТІ

09 17 қолтаңба 1994 жыл

Қызыл кітап

Қызыл кітап 3,5 т. 0-04 - 1 н. н.



Директор
Алға



интернет-уәкілетті орган
Ақпарат және қоғамдық қатынастар
2004 ж.

Ідентифікаційний
код з ЄДРПОУ 03359026

ПОГОДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
комунальної корпорації «Київавтодор»
Баранов Ю.М.

Код за УКУД 01

ЗАТВЕРДЖУЮ

«15» 09 2017 р.

**АКТ НА СПИСАННЯ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
<u>18</u>	<u>15.09.17</u>	

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за данними переоцінки на ____ р. чи за доку- ментами придбання	Номер		Код		Норми аморти- заційних відрахувань	
	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку	раху- нок, субра- хунок	код аналі- тич- ного обліку			інвен- тарний	завод- ський	рахунку та об'єкта ана- літичного обліку (для віднесення амортиза- ційних від- рахувань)	норми аморти- заційних відра- хувань	на повне віднов- лення (знос)	на капі- тальний ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<u>131</u>		<u>104</u>		<u>19814-95</u>		<u>106</u>				<u>19814-95</u>	

Комісія, призначена наказом від "03" 01 2017 р. № 02/1
розпорядженням

зробила огляд автомобіля марка Т модель 16M тип трактор колісний
причепи, напівпричепи

вантажопідйомність 2080 двигун № 1385974, шасі № 509364 державний номер 03651КЄ
емкість

технічний паспорт № АБ 051938 маса об'єкта за паспортом 1700

наявність дорогоцінних металів _____

що належать КН ШЕЧУ Додільською р-ну

наймнування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 04080 м. Київ, вул. Труханівська 15

У результаті огляду трактора колісний його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення
автомобіля, причепи, напівпричепи

з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Наявний на балансі автогосподарства (підприємства) з " " р.

2. Кількість ремонтів на суму грн.

Транспортні засоби		Рік виг.уску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
Вид автомобіля, причепа, напівпричепи	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
14	15	16	17	18	19
<u>Трактор колісний</u>		<u>1992</u>		<u>1469</u>	

Зовнішній стан автомобіля на задовільний
причіпа, напівпричіпа

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: комплектуєчі

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля
(причіпа, напівпричіпа)**

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	Деформація
2	Кузов	ні	0	ні	так	корозія
3	Кабіна	ні	0	ні	так	корозія
4	Двигун:	ні	0	ні	так	знос
	карбюратор	—	—	—	—	—
	стартер	ні	0	ні	так	зруйнований
	генератор	ні	0	ні	так	зруйнований
	компресор	—	—	—	—	—
	пневмогальма	—	—	—	—	—
5	Коробка передач	ні	0	ні	так	пошкоджені ковзні
6	Задній міст і карданий вал	—	—	—	—	—
	картер заднього мосту	ні	0	ні	так	знос
	карданий вал	—	—	—	—	—
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	—	—	—	—	—

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні.

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління,	—	—	—	—	—
	передня вісь	ні	0	ні	так	Деформація
	диски коліс	ні	0	ні	так	корозія
	ресори	—	—	—	—	—
	механізми рульового управління	ні	0	ні	так	знос
8	Інші прилади:					
	радіатор	—	—	—	—	—
	крила і підніжки	ні	0	ні	так	корозія
	капот	—	—	—	—	—
	фари	ні	0	ні	так	корозія
	скло	ні	0	ні	так	зруйновано
	аккумулятори	ні	0	ні	так	осипання пластин
	амортизатори	—	—	—	—	—
	головний гальмовий циліндр	ні	0	ні	так	знос

* У графах 3, 5, 6 указується: так, ні.

Висновки комісії трактор колісний Т-16 М до подальшої експлуатації та ремонту не придатний, необхідно списати та зняти в металобрухт.

Додаток. Перелік документів, що додаються

Члени комісії гол. бухгалтер Т.А. Пастушок
 заст. гол. з БТН Солов'я В.П. Соколов
 інженер з транспорту Андр А.М. Токар
 зав. господарства Олександр В. Г. Рибак

Голова комісії гол. інженер В.М. Єрмаков
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

Члени комісії заст. гол. Бухг. О.А. Романюк
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

нач. ТЗВ В.В. Маринюк
 посада підпис ім'я, по батькові, прізвище

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Начальник ШЕУ
Подільського району

Марський О.І.

2017р.

АКТ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТЗ)

Комісія у складі: Голова комісії - Єрмаков В.М. головний інженер
Члени комісії - Романко О.А. заступник головного бухгалтера
- Мартинюк В.В. начальник дільниці ТЗВ

«24» 04 2017 року. Провели перевірку технічного стану
Транспортного засобу (ТЗ):

1. Тип ТЗ: Трактор колісний
2. Марка, модель ТЗ: Т -16М
3. Реєстраційний номер ТЗ: 03651 КС.
4. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ: серія АБ № 051998. Видано інспекція ДТН м. Києва 03 грудня 2003р.
5. Колір – Червоний.
6. Заводський № 509364 - двигун №1385974.
7. Рік випуску ТЗ: 1992р.
8. Інвентарний номер 106, рік введення в експлуатацію 1999р.
9. Пробіг (км) 1 469.
10. ТЗ має наступні експлуатаційні дефекти основних вузлів та агрегатів:

Двигун: 1) блок циліндрів - корозія системи охолодження, знос корінних опор колінчатого валу та газорозподільного валу, знос отворів для гільз циліндрів, зірвано різьбу на шпильках кріплення головки;

2) головки блока циліндрів - корозія системи охолодження, деформація поверхні, пошкоджено різьби отворах свічі, направляючі втулки та їх ущільнення мають сильний знос;

3) колінчатий вал - шийки мають знос до останнього ремонтного розміру, спостерігається деформація за віссю, зношено різьбу кріплення маховика;

4) газорозподільний вал має знос кулачків та опорних поверхонь;

5) інші агрегати двигуна - маховик має знос поверхні та венця, водяний насос має знос підшипників, сальника, та опорних поверхонь підшипників в корпусі; картер зчеплення має тріщини та пошкодження різьбових отворів, масляний насос має знос шестерень та корпуса.

Зчеплення: 1) нажимний диск - має люфти у вижимних важелях, знос поверхні, пружини втратили пружність;

2) ведомий диск - має знос фрикційних поверхонь та демпферних пружин;

3) інші деталі зчеплення - деформація вилки, знос нажимного підшипника, знос поверхні вижимної муфти.

Коробка передач: 1) Корпус - має знос отворів для підшипників, зірвано різьбу в отворах кріплення кришки;

2) первинний вал - зношено шліцеве з'єднання та поверхні встановлення підшипників;

3) вторинний вал зношено поверхні втулок шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

4) проміжний вал - граничний знос мають зуби шестерень, зношено поверхні встановлення підшипників.

5) інші деталі коробки передач - шестерні мають граничний знос зубів, втулки мають сильний знос, зношено підшипники валів, в кришці коробки передач зношено механізм перемикачів швидкостей який має сильні люфти, зношено направляючу поверхню на передній кришці первинного валу;

Задній міст: 1) балка - має знос поверхонь підшипників, пошкоджено різьбу маточини;

2) головна передача - зношено шестерні, диференціальна коробка має знос осей сателітів;

3) напіввісі - зношено шліци;

4) інші деталі заднього мосту - зношено гальмівні колодки та барабани, гальмівні циліндри втратили щільність, протікають сальники, маточини, підшипники маточини мають сильний знос.

Передній міст: 1) балка - має знос шкворневих отворів, має граничний знос поверхонь встановлення підшипників маточини, зношено різьбу гайки маточини, зношено підшипники маточин;

Електрообладнання: 1) генератор - зношено підшипники, щітки, вийшли з ладу діоди;

2) стартер - зношено втулки, щітки, поверхня колектора;

3) дроти - ізоляція потріскалась, електричні з'єднання мають окислення та втратили контакт;

Гальмівний привод: вийшла з ладу діафрагма вакуумного підсилювача, корозія гальмівних трубопроводів, потріскались гальмівні шланги.

Рульове керування: зношено пару шестерень механізму керування, зношено шарніри рульових тяг.

Автопідйомник: 1) стріла - сильний знос телескопічних секцій, деформацію має драбина підйомника, сильна корозія робочої платформи, канати мають граничний знос та місцеві пошкодження.

2) гідравлічна система - зношено насос, трубопроводи мають корозію, втратили щільність гідравлічні циліндри;

Кабіна: має наскрізну корозію.

Кузов: дошки згнили, щитки мають сильну корозію, корозія каркаса.

11. За висновками комісії знос ТЗ становить 100%.

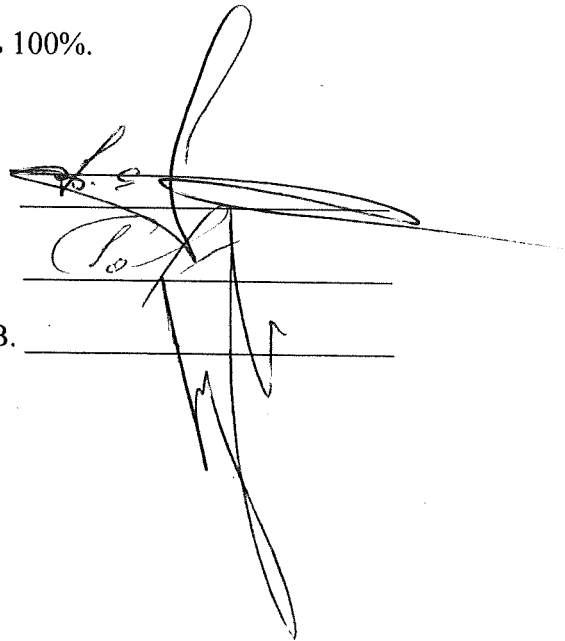
Голова комісії

Єрмаков В.М.

Члени комісії

Романко О.А.

Мартинюк В.В.



КОПІЯ

УКРАЇНА UA UKRAINE
СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

Найменування Трактор колісний
Реєстраційний № 0365140
Марка Т-16М
Рік випуску 1992
Заводський № 509364
Двигун № 1385974
№
Об'єм двигуна 2080 см.куб.
Маса машини 1700 кг.
Особливі відмітки Свідоцтво про
реєстрацію АК327044

Серія АБ №051998

Власник
КП ШЕУ Подільського р-ну м.Києва

Адреса

Область м.Київ
Район Подільський
Нас. пункт м.Київ
Вул. Фрунзе
Буд. 15 кор. кв.

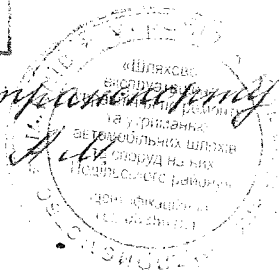
Видано в Україні
Державного технічного регулювання
Київська область
м.Київ
3 травня 2003 р.
Серія АБ №051998



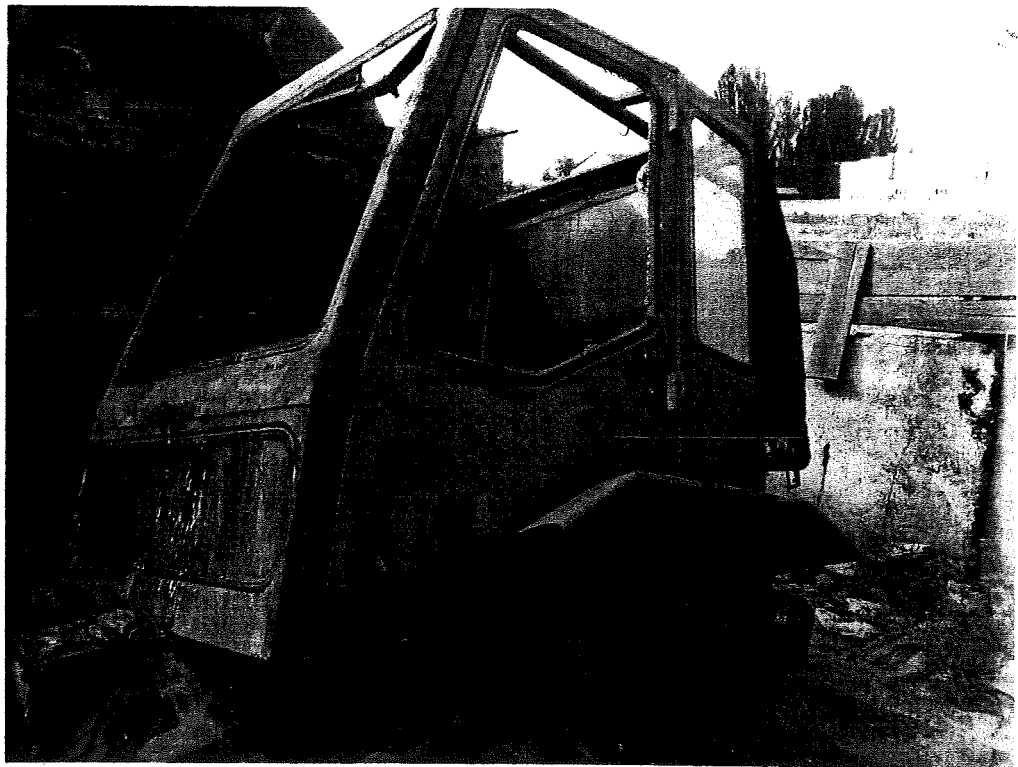
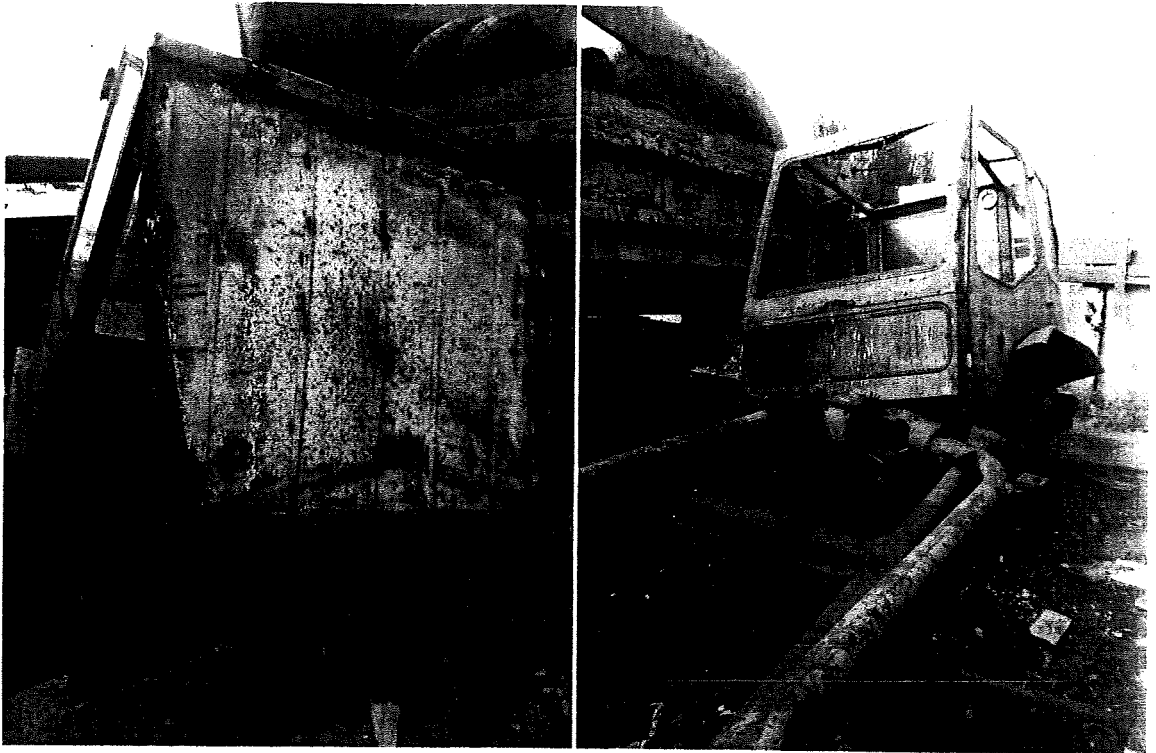
Держпат. ПК «Україна», заяв. 2.10.97, 1998

З оригіналом згідно

інвентар з матеріалами
Андрій Гончарук
27.06.17р

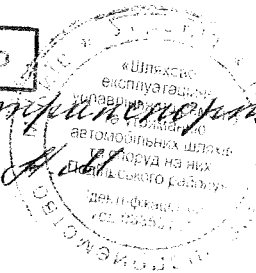


КОНІЯ



З оригіналом згідно

інспектор з технічного контролю
Андр. Гончар А.М.
27.06.17р





**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Антоненку Л.В.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 24.11.2017
№08/231-2853/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

В.ПРОКОПІВ

“27” листопада 2017 року
№ 08/231 – 2853/ПР



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

08/рзл-2853/18
24.11.2017

22.11.2017 № 009-2997

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про надання дозволу комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» на списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Гудзь Андрій Анатолійович (тел. 202-61-91).

Додатки:

- проект рішення на 6 арк.;
- пояснювальна записка на 2 арк.;
- додаткові матеріали на 77 арк.;
- електронна версія зазначеного.

Виконуючий обов'язки
керівника апарату

Л. Верес

153971