



08/231-2778/11P
12.09.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

ІХ СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

Про звернення Київської міської ради
до Президента України та
Кабінету Міністрів України
щодо виділення коштів на будівництво
лінії метро на житловий масив Троєщина у м. Києві

ПРОЕКТ

Згідно з Законами України “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про столицю України - місто-герой Київ”, “Про статус депутатів місцевих рад”, Державною програмою будівництва та розвитку мережі метрополітенів на 2006 – 2010 роки, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 7 березня 2006 р. № 257, з метою вирішення питання транспортного сполучення для жителів житлового масиву Троєщина, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Направити звернення Київської міської ради до Президента України та Кабінету Міністрів України щодо виділення коштів на будівництво лінії метро на житловий масив Троєщина у м. Києві, згідно з додатком.
2. Офіційно оприлюднити це звернення відповідно до вимог чинного законодавства України.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради



Т. Меліхова

ПОГОДЖЕНО:

Голова постійної комісії
Київської міської ради з питань
місцевого самоврядування,
регіональних та міжнародних зв'язків

О. Березніков

Секретар постійної комісії
Київської міської ради з питань
місцевого самоврядування,
регіональних та міжнародних зв'язків

Т. Криворучко

Голова постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

О. Окопний

Секретар постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

А. Задерейко

Начальник управління
правового забезпечення
діяльності Київської міської ради

Г. Гаршина

ЗВЕРНЕННЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

до Президента України та Кабінету Міністрів України щодо виділення коштів на будівництво лінії метро на житловий масив Троєщина у м. Києві

Вигурівщина - Троєщина - це житловий масив міста Києва, який за чисельністю мешканців у ньому (близько 300 тисяч) може конкурувати з досить великими містами України.

Інфраструктурні проблеми мешканців Деснянського району, який є другим за величиною районом міста Києва та єдиним у якого немає лінії метро - вагомі.

Шлях до найближчої станції метро «Почайна» проходить через Північний міст, який пов'язує два береги Дніпра. Понад сорок років тому цього було цілком достатньо, але тепер - ні. У 70-80 роки виникла ідея будівництва четвертої гілки метро – Подільсько - Воскресенської. Дана лінія метро не мала заходити на Троєщину, а повинна була проходити через Воскресенку по вул. Стальського та закінчитись в електродепо на вул. Крайній, в той час як Лівобережна лінія мала заходити на Троєщину по вул. Бальзака. Подільсько - Вигурівська лінія, з трасуванням по Маяковського, з'явилась лише у проекті Геплану до 2025 року.

Вартість будівництва метро на Троєщину оцінюють в межах 40-50 мільярдів гривень, що практично дорівнює річному бюджету м. Києва. А появу нової гілки метро на Троєщину прогнозують не раніше, аніж у 2035 році. Адже за нормативами потрібно щонайменше шість років, аби завершити будівництво Подільсько - Воскресенського мосту. За цей період жителі столиці можуть отримати нову гілку першої черги – від станції Райдужного до Тараса Шевченка – за умови одночасного будівництва станцій метрополітену і Подільсько-Воскресенського мосту. Вся гілка, від Севастопольської площі до вулиці Пухівської на Троєщині може бути збудована не раніше, ніж за 15 років, за умови безперервного фінансування. Наразі навіть проекту Подільсько - Вигурівської лінії не існує.

Подільський мостовий перехід - мостовий перехід, що споруджується в Києві через річку Дніпро і має з'єднати Поділ з лівобережними районами Воскресенка та Райдужний масив будується з 1993 року, дата відкриття багато разів відкладалася.

Двоярусна споруда складається з трьох мостів та естакад, які їх з'єднують. На верхньому ярусі планується 6 смуг для руху автотранспорту (по 3 в один бік), на нижньому — Подільсько-Вигурівська лінія метро зі станціями «Суднобудівна», «Труханів острів» і «Затока Десенка», які будуть знаходитися на естакадах.

Семикілометровий міст мав з'єднати правий берег Києва з Трухановим островом, Воскресенським масивом та Троєщиною. А також врятувати від заторів мешканців лівого берега і врешті подарувати гілку метро на Троєщину. Роботи по будівництву подільського мостового переходу періодично поновлювали, тривають вони і сьогодні, але міст так і залишається в недобудованому вигляді.

Житловий масив Троєщина є одним з самих проблемних місць по транспортному сполученню у місті Києві. Будівництво метро на Троєщину є вкрай необхідним для жителів даного масиву.

Звертаємося до Вас, Володимире Олександровичу, як до новообраного Президента України та членів Кабінету Міністрів України з проханням виділити кошти для будівництва лінії метро на житловий масив Троєщина у м. Києві та вирішити проблему транспортного сполучення для більше ніж 300 тисяч жителів житлового масиву Вигурівщина - Троєщина у місті Києві.

Київський міський голова

В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської ради до Президента України та Кабінету Міністрів України щодо виділення коштів на будівництво лінії метро на житловий масив Троєщина у м. Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Вигурівщина - Троєщина - це житловий масив міста Києва, який за чисельністю мешканців у ньому (близько 300 тисяч) може конкурувати з досить великими містами України.

Інфраструктурні проблеми мешканців Деснянського району, який є другим за величиною районом міста Києва та єдиним у якого немає лінії метро - вагомі.

Шлях до найближчої станції метро «Почайна» проходить через Північний міст, який пов'язує два береги Дніпра. Понад сорок років тому цього було цілком достатньо, але тепер - ні. У 70-80 роки виникла ідея будівництва четвертої гілки метро – Подільсько - Воскресенської. Дана лінія метро не мала заходити на Троєщину, а повинна проходити через Воскресенку по вул. Стальського та закінчитись в електродепо на вул. Крайній, в той час як Лівобережна лінія мала заходити на Троєщину по вул. Бальзака. Подільсько - Вигурівська лінія, з трасуванням по Маяковського, з'явилась лише у проекті Геплану до 2025 року.

Вартість будівництва метро на Троєщину оцінюють в межах 40-50 мільярдів гривень, що практично дорівнює річному бюджету м. Києва. А появу нової гілки метро на Троєщину прогнозують не раніше, аніж у 2035 році. Адже за нормативами потрібно щонайменше шість років, аби завершити будівництво Подільсько - Воскресенського мосту. За цей період жителі столиці можуть отримати нову гілку першої черги – від станції Райдужного до Тараса Шевченка – за умови одночасного будівництва станцій метрополітену і Подільсько-Воскресенського мосту. Вся гілка, від Севастопольської площі до вулиці Пухівської на Троєщині може буде збудована не раніше, ніж за 15 років, за умови безперервного фінансування. Наразі навіть проекту Подільсько - Вигурівської лінії не існує.

Житловий масив Троєщина є одним з самих проблемних місць по транспортному сполученню у місті Києві. Тому виникла необхідність розробки проекту рішення «Про звернення Київської міської ради до Президента України та Кабінету Міністрів України щодо виділення коштів на будівництво лінії метро на житловий масив Троєщина у м. Києві».

2. Мета і завдання прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є вирішення питання транспортного сполучення для жителів житлового масиву Троєщина.

3. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Проект рішення підготовлено відповідно до Законів України “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про столицю України - місто-герой Київ”, “Про статус депутатів місцевих рад”, Державної програми будівництва та розвитку мережі метрополітенів на 2006 – 2010 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 7 березня 2006 р. № 257.

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Прийняття рішення не потребує додаткових витрат з міського бюджету.

Доповідач на пленарному засіданні:

Доповідач по проекту рішення - депутат Київської міської ради, Меліхова Тетяна Іванівна.

З повагою

Депутат Київської міської ради



Т. Меліхова



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Окопному О. Ю.
Березнікову О. І. – *в.п.*
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 12.09.2019
№08/231-2778/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Юнаковій С. М.
Лазор Л. В.
Давтяну Д. О. - до відома
Хонді М. П. – до відома

В.ПРОКОПІВ

“12 ” вересня 2019 року
№ 08/231 – 2778/ПР



08/231-2778/PP
12.09.2019

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

“12” вересня 2019 р.

№ 08/279/08/259-59

**Заступнику міського голови -
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до ст. 21, ст. 23, ст. 25 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 року №351/351, прошу Вас дати доручення розглянути проект рішення «Про звернення Київської міської ради до Президента України та Кабінету Міністрів України щодо виділення коштів на будівництво лінії метро на житловий масив Троєщина у м. Києві» постійною комісією Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків та постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, з подальшим винесенням на розгляд чергового пленарного засідання сесії Київської міської ради.

Додаток:

1. Проект рішення «Про звернення Київської міської ради до Президента України та Кабінету Міністрів України щодо виділення коштів на будівництво лінії метро на житловий масив Троєщина у м. Києві».
2. Звернення Київської міської ради до Президента України та Кабінету Міністрів України щодо виділення коштів на будівництво лінії метро на житловий масив Троєщина у м. Києві.
3. Пояснювальна записка.

З повагою

Депутат Київради

Т. Меліхова