



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

І сесія VIII СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

Проект

Про списання шляхом продажу транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі комунального підприємства «Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»

Відповідно до частини шостої статті 75, частини дев'ятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 7 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», враховуючи звернення комунального підприємства «Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)» від 02 лютого 2016 року № 62/8 та від 24 лютого 2016 року № 132/8, Київська міська рада

### ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл комунальному підприємству «Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)» на списання шляхом продажу на аукціоні за початковою вартістю, визначеною за результатами незалежної оцінки транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, зазначених у додатку.

2. Комунальному підприємству «Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»:

2.1. Здійснити необхідні заходи, пов'язані з продажем на аукціоні транспортних засобів, зазначених у пункті 1 цього рішення.

2.2. Кошти, отримані від продажу транспортних засобів, зазначених у пункті 1 цього рішення, перерахувати до бюджету міста Києва.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

**Подання:**

Заступник голови Київської міської державної адміністрації

М. Поворозник

Директор Департаменту комунальної власності м. Києва

А. Гудзь

Начальник юридичного управління Департаменту комунальної власності м. Києва

В. Комарницький

**Погоджено:**

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації

Г. Пліс

Керівник апарату

В. Бондаренко

Начальник Управління правового забезпечення діяльності Київради

В. Слончак

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління апарату

Л. Верес

Голова постійної комісії Київради з питань власності

Л. Антоненко

Секретар постійної комісії Київради з питань власності

С. Артеменко

Голова постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

А. Странніков

Секретар постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Г. Ясинський

Додаток

до рішення Київської міської ради

№ \_\_\_\_\_

Транспортні засоби, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі комунального підприємства «Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)», дозвіл на списання шляхом продажу на аукціоні якого надається

№ п/п	Найменування транспортних засобів та їх технічна характеристика	Рік введення в експлуатацію (взяття на баланс)	Первісна балансова вартість, грн	Залишкова балансова вартість, грн	Підстава для списання
1	2	3	4	5	6
1	Opel-Omega B 2.6, державний № AA 8056 AA, шасі № WOLOVBF6931070198, капітальний ремонт не проводився, 2003 рік випуску	2003	137 272,94	0,00	Акт про списання автотранспортних засобів від 02.02.2016 б/н
2	Chevrolet Epica 2.5, державний № AA 8004 HI, шасі № KL1LA69LE8B125942, капітальний ремонт не проводився, 2008 рік випуску	2014	176 374,26	52 021,52	Акт про списання автотранспортних засобів від 02.02.2016 б/н
3	CHRYSLER «300M» B 3.5, державний № AA 8043 AA, шасі № 1C3AAB3G05H696961, капітальний ремонт не проводився, 2005 рік випуску	2005	272 945,36	0,00	Акт про списання автотранспортних засобів від 02.02.2016 б/н

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6
4	Opel-Omega B 2.6, державний № AA 8183 AA, шасі № WOLOVBF6931069460, капітальний ремонт не проводився, 2003 рік випуску	2003	137 263,29	0,00	Акт про списання автотранспортних засобів від 02.02.2016 б/н
5	Opel-Omega B 2.2, державний № AA 8150 AA, шасі № WOLOVBF6931108213, капітальний ремонт не проводився, 2003 рік випуску	2003	119 777,18	0,00	Акт про списання автотранспортних засобів від 25.02.2016 б/н
6	CHRYSLER «300M» B 3.5, державний № AA 8120 AA, шасі № 1C3AAB3G95H696960, капітальний ремонт не проводився, 2005 рік випуску	2005	272 850,91	0,00	Акт про списання автотранспортних засобів від 25.02.2016 б/н
7	Opel-Omega B 2.6, державний № AA 8071 AA, шасі № WOLOVBM6911151851, капітальний ремонт не проводився, 2001 рік випуску	2001	115 715,17	0,00	Акт про списання автотранспортних засобів від 25.02.2016 б/н
8	Ssang Yong Rexton 2.8, державний № AA 8145 AA, шасі № KPTG0B17S4P132576, капітальний ремонт не проводився, 2004 рік випуску	2013	236 561,82	39 458,81	Акт про списання автотранспортних засобів від 25.02.2016 б/н

Київський міський голова

В. Кличко





## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту рішення Київської міської ради  
«Про списання шляхом продажу транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі комунального підприємства «Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення**

До Департаменту комунальної власності м. Києва надійшли звернення комунального підприємства «Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)» від 02 лютого 2016 року № 62/8 та від 24 лютого 2016 року № 132/8 з приводу списання з балансу підприємства транспортних засобів.

Одночасно, підприємством були надані матеріали по списанню транспортних засобів, зокрема акти на списання автотранспортних засобів, акти технічного стану транспортних засобів, які оформлені належним чином та відповідають вимогам Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади м. Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 та чинному законодавству і на сьогодні зберігаються у Департаменті комунальної власності м. Києва.

Згідно з пунктом 7 зазначеного Порядку, при визначенні непридатності автомобілів, які перебувають під наглядом державних інспекцій, для участі в роботі комісії підприємства запрошується представник відповідної інспекції, який підписує висновки комісії або готує свій письмовий висновок.

Враховуючи, що Державна автомобільна інспекція України ліквідована, акти на списання автотранспортних засобів від 02 лютого 2016 року та від 25 лютого 2016 року надані комунальним підприємством не можуть бути погоджені зазначеною інспекцією.

### **2. Мета та завдання прийняття рішення**

Метою прийняття проекту рішення є покращення фінансового положення комунального підприємства та підвищення ефективності використання основних засобів територіальної громади міста Києва.

### **3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення**

Проект рішення містить пункти, що передбачають:

1. Надання дозволу на списання шляхом продажу транспортних засобів.
2. Доручення вжити необхідних заходів, пов'язаних з продажем на аукціоні транспортних засобів.
3. Покладення контролю за виконанням рішення Київської міської ради.

#### **4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання**

Правові підстави встановлені відповідно до частини шостої статті 75, частини дев'ятої статті 78 Господарського кодексу України, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 7 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні».

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація даного проекту рішення не потребує матеріальних витрат з боку місцевого бюджету.

#### **6. Позиція заінтересованих органів**

Предмет даного проекту рішення Київської міської ради не стосується інтересів інших органів.

#### **7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення**

Реалізація рішення Київської міської ради «Про надання дозволу комунальному підприємству «Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)» на списання шляхом продажу транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва» надасть можливість стабілізувати фінансове становище підприємства та уникнути небажаних витрат коштів на утримання основних засобів комунальної власності територіальної громади м. Києва, які не задіяні в його роботі.

Директор Департаменту  
комунальної власності м. Києва



А. Гудзь

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київради:  
директор Департаменту комунальної власності м. Києва А. Гудзь





**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО**  
**«Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської**  
**ради (Київської міської державної адміністрації)»**  
**КП «АТП КМДА»**

вул. Б. Грінченка, 3-А, м. Київ, 01001  
 n/p № 26007000175835 в ПАТ «КБ Хрещатик», код банку 300670, код ЄДРПОУ 04012460  
 atpkmda@ukr.net тел. (044) 278-65-58, Факс (044) 279-34-89

«02» лютого 2016 р. № 62/8

на № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Директору Департаменту**  
**комунальної власності**  
**м. Києва**  
**Гудзю А.А.**

**Шановний Андрію Анатолійовичу!**

В зв'язку з незадовільним технічним станом та недоцільністю відновлювального ремонту просимо Вас дати дозвіл на реалізацію слідуючих транспортних засобів:

№ п/п	Марка автомобіля	Державний номер	Рік випуску	Номер кузова	Первісна балансова вартість грн.	Залишков а вартість грн.	Знос грн.
1	Opel-Omega B 2.6	AA 8056 AA	2003	WOLOVBF6931070198	137 272,94	0,00	137 272,94
2	Chevrolet Epica 2.5	AA 8004HI	2008	KL1LA69LE8B125942	176 374,26	52 021,52	124 352,74
3	CHRYSLER "300M" B 3.5	AA 8043 AA	2005	1C3AAB3G05H696961	272 954,36	0,00	272 954,36
4	Opel-Omega B 2.6	AA 8183 AA	2003	WOLOVBF6931069460	137 263,29	0,00	137 263,29
<b>Всього :</b>					<b>723 864,85</b>	<b>52 021,52</b>	<b>671 843,33</b>

*Додатки у вкладі 12*  
*Стеценко Олександр*

ДЕПАРТАМЕНТ  
**КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ М. КИЄВА**  
 ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
 (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)  
 Вхідний № 062/д/61/16  
 Від «02» 02 20\_\_ р.

Додатки :

4. Копії технічних паспортів – 4 арк. ;
5. Акти списання автотранспортних засобів – 1 арк ;
6. Акти технічного стану транспортних засобів – 4 примірника.

У зв'язку з тим, що автомобілі були придбані за власні кошти, просимо залишити на підтримання матеріально - технічної бази підприємства кошти отримані від реалізації.

З повагою,

Директор



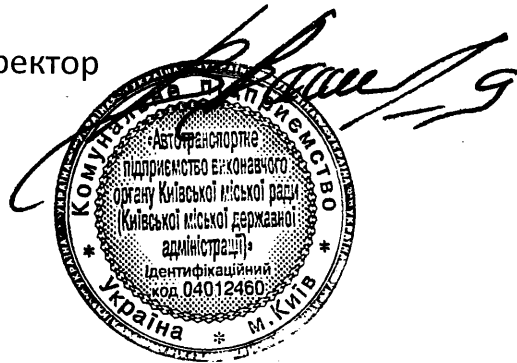
В.М. Власов

Додаток до листа №62/8 від 02 лютого 2016р.

**ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ**  
(списання, передача, закріплення)

№ п/п	Найменування об'єкта	Реєстраційний номер		Інвентарний номер	Рік випуску	Вартість (грн.)	
		Державний	Заводський			Первісна	Залишкова
1	Opel Omega ✓	AA8056AA ✓	WOLOVBF6931070198	626 ✓	2003 ✓	137 272,94	0
2	Chevrolet Epica ✓	AA8004HI ✓	KL1LA69LE8B125942	734 ✓	2008 ✓	176 374,26 ✓	52 021,52 ✓
3	Chrysler 300 M ✓	AA8043AA ✓	1C3AAB3G05H696961	680 ✓	2005 ✓	272 954,36 ✓	0 ✓
4	Opel Omega ✓	AA8183AA ✓	WOLOVBF6931069460	626 ✓	2003 ✓	137 263,29 ✓	0 ✓

Директор



Власов В.М.



**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО**  
**«Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»**

**КП «АТП КМДА»**

вул. Б. Грінченка, 3-А, м. Київ, 01001  
n/p № 26007000175835 в ПАТ «КБ Хрещатик», код банку 300670, код ЄДРПОУ 04012460  
atpkmda@ukr.net тел. (044) 278-65-58, Факс (044)279-34-89

«24» лютого 2016 р. № 132/8

на № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

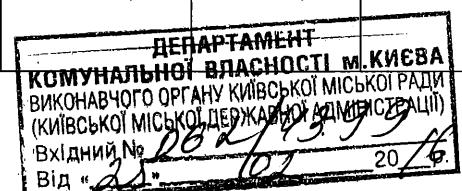
Директору Департаменту  
комунальної власності  
м. Києва  
Гудзю А.А.

**Шановний Андрію Анатолійовичу!**

В зв'язку з незадовільним технічним станом та недоцільністю відновлювального ремонту просимо Вас дати дозвіл на реалізацію слідуючих транспортних засобів:

№ п/п	Марка автомобіля	Державний номер	Рік випуску	Номер кузова	Первісна балансова вартість грн.	Залишков а вартість грн.	Знос %
1	Opel-Omega B 2.2	AA 8150 AA	2003	WOLOVBF6931108213	119 777,18	0,00	100
2	CHRYSLER "300M" B 3.5	AA 8120 AA	2005	1C3AAB3G95H696960	272 850,91	0,00	100
3	Opel-Omega B 2.6	AA 8071 AA	2001	WOLOVBM6911151851	115 715,17	0,00	100
4	SsangYong Rexton 2.8	AA 8145 AA	2004	KPTG0B17S4P132576	236 561,82	39 458,81	83
Всього :					744 905,08	39 458,81	

*Державний у відділі 12*  
*Стажерка*



Додатки :

1. Копії технічних паспортів – 4 арк. ;
2. Акти списання автотранспортних засобів – 1 арк. ;
3. Акти технічного стану транспортних засобів – 4 примірника.

У зв'язку з тим, що автомобілі були придбані за власні кошти, просимо залишити на підтримання матеріально - технічної бази підприємства кошти отримані від реалізації.

З повагою,

Директор



В.М. Власов

Додаток до листа №132/8 від 24 лютого 2016р.

**ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ**  
(списання, передача, закріплення)

№ п/п	Найменування об'єкта	Реєстраційний номер		Інвентарн ий номер	Рік випуску	Вартість (грн.)	
		Державний	Заводський			Первісна	Залишкова
1	Opel Omega ✓	AA8150AA ✓	WOLOVBF6931108213	646 ✓	2003 ✓	119 777,18 ✓	0 ✓
2	Chrysler 300 M ✓	AA8120AA ✓	1C3AAB3G95H696960	679 ✓	2005 ✓	272 850,91 ✓	0 ✓
3	Opel Omega ✓	AA8071AA ✓	WOLOVBM6911151851	605 ✓	2001 ✓	115 715,17 ✓	0 ✓
4	Ssang Yong Rexton ✓	AA8145AA ✓	KPTG0B17S4P132576	726 ✓	2004 ✓	236 561,82 ✓	39 458,81 ✓



Власов В.М.



628  
n.1

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

W0L0VBF6931070198

A Реєстраційний № AA8056AA

D Марка OPEL

Модель OMEGA B 4DR COMFORT

B Рік випуску 2003 пас.місць 5

Колір СІРИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

W0L0VBF6931070198 СЕДАН

Тип Т3 легковий

F Повна маса 2190 kg

G Маса без навантаження

Об'єм двигуна 2597 куб.см B

Особливі відмітки:

КХС № 530969

С ВЛАСНИК

04012460 "АТП КИЇВСЬКОЇ  
МІСЬКОЇ РАДИ" КП

"АТП КУЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ  
РАДИ"

С АДРЕСА:

Область М. КИЇВ - КУЇВ

Район ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

Нас. пункт

Вулиця ГРИНЧЕНКА БОРИСА

Будинок 3а корпус 1 кв.

Видано М. КИЇВ МРЕВ-3

ДАІ ГУ ММВС України

М.П. AA 518015

«10» березня 2005.



Держзнак. ПК «Україна», Зам. 4-3004, 2004

КІС 970431 від 29.09.2004

КХС № 530969



ОРИГІНАЛ

n. 1



КП АТП КМДА  
(назва установи)

Типова форма N ОЗ-4 (бюджет)

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказом Головного управління  
Державного казначейства України та  
Державного комітету статистики України  
від 2 грудня 1997 р. N 125/70

Ідентифікаційний  
код ЄДРПОУ 04012460

Код за ДКУД



«Затверджую»  
Директор КП АТП КМДА  
(посада;  
Бласов В.М.  
прізвище, ім'я та по батькові; підпис)  
"02" лютого 2016 р.

### АКТ про списання автотранспортних засобів

Відділ	Дебет		Кредит		Вартість	Номер		Знос%	Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку		інвентарний	заводський				з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А/К	105		152		137272,94	628га р.		100	2003	01.03.2003	727602	
А/к	105		152		-							

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від "13" березня 2015 р. № 52  
провела огляд автомобіля (причепу, напівпричепу)

марка: Опель Омега модель: тип: легковий  
вантажопідйомність ємкість двигун № шасі № WOLOVBF6931070198  
державний номер: AA 8056 AA  
технічний паспорт № КХС 530969 маса об'єкта за паспортом: 1850

нааявність дорогоцінних металів: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, що належить КП АТП КМДА  
(назва установи)

Адреса установи: м.Київ вул. Бориса Грінченка 3-а

Внаслідок огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами  
(автомобіля, причепу, напівпричепу)  
(паспортом, формуляром)  
комісія встановила:

1. Перебуває на балансі установи з "01" березня 2003 р.
2. Кількість ремонтів: \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

(прописом)

Зовнішній стан автомобіля (причепу, напівпричепу) двигун - підтікання оливи двигуна, знижена компресія. АКПП - затування при переключенні передач, потребує ремонту; передній міст- потребує заміни передніх ричагів; рульове керування – шум насосу гідро підсилювача керма.

задній міст – стук задніх амортизаторів, люфт заднього стабілізатора ; кузов – підвищена корозія передніх лонжеронів,порогів, арок задніх коліс; електрообладнання - знос АКБ, проводів високої

напруги; гальмівна система - граничний знос задніх гальмівних дисків, підтікання гальмівного головного циліндра ; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі:

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля  
(причепи, напівпричепи)**

N п/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування	Відсоток придатності	Підлягають відновленню	Непридатні	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1.	Рама	-		-	-	
2.	Кузов	ТАК		ТАК	НІ	
3.	Двигун: стартер генератор	ТАК		ТАК	НІ	
4.	Коробка передач	ТАК		ТАК	НІ	
5.	Задній міст і карданний вал картер заднього мосту картер диски коліс	ТАК НІ НІ ТАК НІ		НІ  НІ ТАК НІ	НІ  ТАК НІ ТАК	
6.	Передній міст і рульове управління передня вісь диски коліс механізми рульового управління	ТАК ТАК ТАК ТАК		ТАК ТАК ТАК ТАК	НІ НІ НІ НІ	
7.	Інші радіатор підніжки капот фари скло акумулятори амортизатори	НІ - ТАК ТАК ТАК НІ НІ		НІ - ТАК ТАК ТАК НІ НІ	ТАК - НІ НІ НІ ТАК ТАК	

У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії : Транспортний засіб характеризується як:

Технічно несправний ,потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

**Додаток.** Перелік документів, що додаються \_\_\_\_\_

Голова комісії: Головний інженер (посада) [підпис] Вахненко А.М. (прізвище та ініціали)

Члени комісії: Начальник автоколони (посада) [підпис] Сула В.М. (прізвище та ініціали)

Головний бухгалтера (посада) [підпис] Ворова Я.В. (прізвище та ініціали)

Інженер з ОП та БР (посада) [підпис] Корчагін В.М. (прізвище та ініціали)

Механік колони (посада) [підпис] Кухтин В.Д. (прізвище та ініціали)

Комісія призначена наказом № 52 від 13.03.2015р.

**Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:**

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	по каталогах	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Разом \_\_\_\_\_

Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		

Результати списання: \_\_\_\_\_

У картці \_\_\_\_\_ вибуття основних засобів відмічено.

"02" лютого 2016 р.

Головний бухгалтер [підпис] Ворова Я.В. (прізвище та ініціали)

2-1  
ЗАТВЕРДЖУЮ:

Комунальне підприємство  
« Автотранспортне підприємство  
виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної адміністрації)»

Власов В.М.  
Керівник підприємства

“ 02 ” лютого 2016р.

Підпис



## АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

„ 02 ” лютого 2016р.

м. Київ

**Комісія у складі голови:** головний інженер Вахненко А.М.

**та членів комісії:** Головного бухгалтера Ворова Я.В.

Начальника автоколони Сусла В.М.

Інженера БР і охорони праці Корчагін В.М.

Механіка колони Кухтин В.Д.

Комісія склала даний акт технічного стану та процент зносу транспортного засобу марки Opel-Omega B 2.6 , держ. № АА 8056 АА 2003 року випуску, тип кузова легковий, гар.628.

найменування та модель ТЗ

Кузов № WOLOVBF6931070198

Двигун №

При ознайомленні з документами технічного огляду агрегатів і вузлів автомобіля марки Opel- Omega B 2.6, державний номер АА 8056 АА 2003 року випуску комісія встановила:

1.ТЗ з початку експлуатації має пробіг 727602 км,

після останнього капітального ремонту ----- км,

всього капітальних робіт проведено -----

2.Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний

задовільне, незадовільне

(короткій опис наявних пошкоджень та недоліків) двигун - підтікання оливи двигуна, знижена компресія. АКПП - зтягування при переключенні передач, потребує ремонту; передній міст- потребує заміни передніх ричагів; рульове керування – шум насосу гідро підсилювача керма.

задній міст – стук задніх амортизаторів, люфт заднього стабілізатора ; кузов – підвищена корозія передніх лонжеронів,порогів, арок задніх коліс;

електрообладнання - знос АКБ, проводів високої напруги; гальмівна система - граничний знос задніх гальмівних дисків, підтікання гальмівного головного циліндра ; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

3.Дата зупинення автомобіля - .

4.Причина зупинення автомобіля – незадовільний технічний стан

5.Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів :

Назва агрегату	Ком-ність	Коротке технічне становище і характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	ком-ті	Підтікання оливи з двигуна, знижена компресія	75
Коробка передач	ком-ті	Затягування при переключенні передач, потребує ремонту	80
Передній міст	ком-ті	Потребує заміни передніх ричагів	70
Рульове керування	ком-ті	шум насосу гідро підсилювача керма	85
Задній міст	ком-ті	стук задніх амортизаторів, люфт заднього стабілізатора	75
Рама	-	-	-
Кузов	ком-ті	Підвищена корозія передніх лонжеронів, арок задніх коліс;	80
Кабіна	-	-	-
Електрообладнання	ком-ті	Знос АКБ, проводів високої напруги	80
Гальмівна система	ком-ті	Граничний знос задніх гальмівних дисків	90
Покришки ходової системи	ком-ті	Знос згідно пробігу	100

6. Загальний процент зносу становить 81,66

7. За висновком комісії транспортний засіб характеризується як:


Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

(справний, несправний, потребує капітального ремонту, належить списанню і т. д.)


Голова комісії:  головний інженер Вахненко А.М.

Члени комісії:  Головний бухгалтер Ворова Я.В.

 Начальник автоколони Сусла В.М.

 Інженер БР і охорони праці Корчагін В.М.

 Механіка колони Кухтин В.Д.


 УКРАЇНА  
 UKRAINE  
 СЕРТИФІКАТ РЕЄСТРАЦІЇ  
 CERTIFICATE OF REGISTRATION

АА8004НІ  
 11.09.2008  
 29.08.2014  
 2008  
 АТ ПКИДЗІКП  
 АДІ КУРСКОЇ МІСКОЇ ДЕРЖАНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ  
 МІСЬКОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ  
 ШВЕНКІВСЬКИЙ  
 БУЛВАР ПЕНЬКАЗА  
 146 ВЛАСНИКОМ

ЦЕНТР ДАТ 8012  
 САНІТОРІУМ ДАТ 8012

ЦХХ028898

434

CHEVROLET  
 ПІДА  
 ПАТЕНТНИЙ ЛЕНКОВИК  
 ОБЛАНВ  
 КИЦА ВР588В128842  
 1080  
 1450  
 Б  
 2188  
 В  
 ЧОРНИЙ  
 Б  
 АТ ПКИДЗІКП  
 АДІ КУРСКОЇ МІСКОЇ ДЕРЖАНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ  
 МІСЬКОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ  
 ШВЕНКІВСЬКИЙ  
 БУЛВАР ПЕНЬКАЗА  
 146 ВЛАСНИКОМ

ЦЕНТР ДАТ 8012  
 САНІТОРІУМ ДАТ 8012

ЦХХ028898

ЗГІДНО  
 ОРИГІНАЛУ

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
 «Автомобільне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»  
 Ідентифікаційний код 04012460  
 М. Київ



КП АТП КМДА  
(назва установи)

Типова форма N ОЗ-4 (бюджет)

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказом Головного управління  
Державного казначейства України та  
Державного комітету статистики України  
від 2 грудня 1997 р. N 125/70

Ідентифікаційний  
код ЄДРПОУ

Код за ДКУД



«Затверджую»

Директор КП АТП КМДА

(посада;

Власов В.М.

прізвище, ім'я та по батькові; підпис)

"02" лютого 2016 р.

## АКТ

### про списання автотранспортних засобів

Відділ	Дебет		Кредит		Вар-тість	Номер		Знос%	Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку		інвентарний	заводський				з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А/к	105		152		176374,26	734гар.		71	2008	28.08.2014	122180	
А/к	105		152		52021,52							

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від "13" березня 2015 р. № 52 провела огляд автомобіля (причепу, напівпричепу)

марка: Шевроле Епіка модель: тип: легковий

вантажопідйомність ємкість двигун №: шасі №: KL1LA69LE8V125942

державний номер: AA 8004 HI

технічний паспорт № CXX 328696 маса об'єкта за паспортом: 1450

наявність дорогоцінних металів: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, що належить КП АТП КМДА

(назва установи)

Адреса установи: м.Київ вул. Бориса Грінченка 3-а

Внаслідок огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (автомобіля, причепу, напівпричепу)

(паспортом, формуляром)

комісія встановила:

1. Перебуває на балансі установи з "28" серпня 2014 р.

2. Кількість ремонтів: \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_

грн.

(прописом)

Зовнішній стан автомобіля (причепу, напівпричепу) двигун – понижена компресія двигуна, потребує кап. ремонту, підвищена витрата оливи двигуна. АКПП- не рівномірне переключення передач, потребує кап. ремонту. шум при русі ; передній міст – люфт сальників передніх ричагів; рульове керування – стук рульової рейки , (потребує ремонту).

задній міст – тіч задніх стійок , люфт заднього стабілізатора ; кузов – в задовільному стані; електрообладнання - фактичний знос АКБ ; гальмівна система – граничний знос гальмівних колодок і дисків ; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: \_\_\_\_\_

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля  
(причепи, напівпричепи)**

№ п/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування	Відсоток придатності	Підлягають відновленню	Непридатні	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1.	Рама	-		-	-	
2.	Кузов	ТАК		ТАК	НІ	
3.	Двигун: стартер генератор	НІ		ТАК	ТАК	
4.	Коробка передач	НІ		ТАК	ТАК	
5.	Задній міст і карданний вал картер заднього мосту картер диски коліс	- - - ТАК		- - ТАК	- - ТАК	
6.	Передній міст і рульове управління передня вісь диски коліс механізми рульового управління	НІ НІ НІ НІ		ТАК ТАК НІ ТАК	НІ ТАК ТАК НІ	
7.	Інші радіатор підніжки капот фари скло акумулятори амортизатори	ТАК - ТАК ТАК ТАК НІ НІ		ТАК - ТАК ТАК ТАК НІ НІ	НІ - НІ НІ НІ ТАК ТАК	

У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії : Транспортний засіб характеризується як:

Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

Додаток. Перелік документів, що додаються \_\_\_\_\_

Голова комісії: Головний інженер (посада) [підпис] Вахненко А.М. (прізвище та ініціали)

Члени комісії: Начальник автоколони (посада) [підпис] Сусли В.М. (прізвище та ініціали)

Головний бухгалтер (посада) [підпис] Ворова Я.В. (прізвище та ініціали)

Інженер з ОП та БР (посада) [підпис] Корчагін В.М. (прізвище та ініціали)

Механік колони (посада) [підпис] Кухтин В.Д. (прізвище та ініціали)

Комісія призначена наказом № 52 від 13.03.2015р.  
**Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:**

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	по каталогах	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)  
 Разом \_\_\_\_\_

Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		

Результати списання: \_\_\_\_\_  
 У картці \_\_\_\_\_ вибуття основних засобів відмічено.  
 "02" лютого 2016 р.  
 Головний бухгалтер [підпис] Ворова Я.В. (прізвище та ініціали)

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Комунальне підприємство  
« Автотранспортне підприємство  
виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної адміністрації)»

Власов В.М.  
Керівник підприємства.

“ 02 ” лютого 2016р.

Підпис



## АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

„ 02 ” лютого 2016р.

м. Київ

**Комісія у складі голови:** головний інженер Вахненко А.М.

**та членів комісії:** Головного бухгалтера Ворова Я.В.

Начальника автоколони Сусла В.М.

Інженера БР і охорони праці Корчагін В.М.

Механіка колони Кухтин В.Д.

Комісія склала даний акт технічного стану та процент зносу транспортного засобу марки Шевроле Епіка 2.5 , держ. № АА 8004 НІ 2008 року випуску, тип кузова легковий, гар.734.

найменування та модель ТЗ

Кузов № KL1LA69LE8B125942

Двигун №

При ознайомленні з документами технічного огляду агрегатів і вузлів автомобіля марки Шевроле Епіка 2,5 державний номер АА 8004 НІ 2008 року випуску комісія встановила:

1.ТЗ з початку експлуатації має пробіг 122180км, після останнього капітального ремонту ----- км, всього капітальних робіт проведено -----

2.Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний  
задовільне, незадовільне

(короткій опис наявних пошкоджень та недоліків) двигун – понижена компресія двигуна, потребує кап. ремонту, підвищена витрата оливи двигуна. АКПП- не рівномірне переключення передач, потребує кап. ремонту. шум при русі ; передній міст – люфт сальників передніх ричагів; рульове керування – стук рульової рейки , (потребує ремонту). задній міст – тіч задніх стійок ,люфт заднього стабілізатора ; кузов – в задовільному стані; електрообладнання - фактичний знос АКБ ; гальмівна система – граничний знос гальмівних колодок і дисків ; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

3.Дата зупинення автомобіля - .

4.Причина зупинення автомобіля – незадовільний технічний стан

5.Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів :

Назва агрегату	Ком-ність	Коротке технічне становище і характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	ком-ті	понижена компресія двигуна підвищена витрата оливи.	80
Коробка передач	ком-ті	АКПП- не рівномірне переключення передач, потребує кап. ремонту. шум при русі.	80
Передній міст	ком-ті	люфт саленблоків передніх ричагів	70
Рульове керування	ком-ті	стук рульової рейки	90
Задній міст	ком-ті	тіч задніх стійок	75
Рама	-		
Кузов	ком-ті	в задовільному стан	40
Кабіна	-		
Електрообладнання	ком-ті	Фактичний знос АКБ,	65
Гальмівна система	ком-ті	граничний знос гальмівних колодок і дисків	90
Покришки ходової системи	ком-ті	Знос згідно пробігу	100

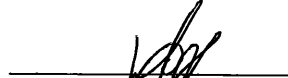
6. Загальний процент зносу становить 76,66

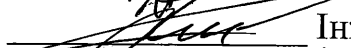
7. За висновком комісії транспортний засіб характеризується як:  
Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

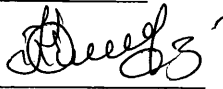
(справний, несправний, потребує капітального ремонту, належить списанню і т. д.)

Голова комісії:  Головний інженер Вахненко А.М.

Члени комісії:  Головний бухгалтер Ворова Я.В.

 Начальник автоколони Сусла В.М.

 Інженер БР і охорони праці Корчагін В.М.

 Механіка колони Кухтин В.Д.

680

Марка / Make	D.1 CHRYSLER
Модель / Model	D.2 300M-3.5
Тип / Type	D.3 СЕДАН-В
Описание / Description	D.4 ЛЕГКОВИЙ
Номер шасі / Vehicle identification number	E 1С3ААВ3С05Н696961
Максимальна маса / Maximum mass	F.1 2145
Маса без навантаження / Mass of the vehicle in service	G 1645
Категорія / Category	J В
Об'єм двигуна / Engine capacity	P.1 3518
Тип паливного типу / Fuel type	P.3 В
Колір / Color of the vehicle	R ЧОРНИЙ
Кількість сидінь / Number of seats	S.1 6
Кількість стоячих місць / Number of standing places	S.2

Особливості: ААС128723

САР: 773604 № 773604 ТОВ "Знак" Консоціуму "СДАПС" зам. 0148-2015.03.

Україна / Ukraine	Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу / REGISTRATION CERTIFICATE
UA	АА8043АА
Регістраційний номер / Registration number	В 2005
Дата реєстрації / Date of registration	06-02-2014
Дата реєстрації / Date of registration	"АТР КМДА" КР
Підприємство / Organization	С.1.2 4012460 "АТР КМДА" КР
Адреса / Address	С.1.3
Район / Region	М. Київ
Район / Region	Шевченківський
Вулиця / Street	С.4 БУЛ. Б. ГРИНЧЕНКА, 3А
Ідентифікаційний код / Identification code	8012

САР: 773604

ЗГІДНО  
ОРИГІНАЛУ





КП АТП КМДА  
(назва установи)

Типова форма N ОЗ-4 (бюджет)

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказом Головного управління  
Державного казначейства України та  
Державного комітету статистики України  
від 2 грудня 1997 р. N 125/70

Ідентифікаційний  
код ЄДРПОУ 04012460

Код за ДКУД



«Затверджую»  
Директор КП АТП КМДА  
(посада;  
Власов В.М.  
прізвище, ім'я та по батькові; підпис)  
"02" лютого 2016 р.

### АКТ про списання автотранспортних засобів

Відділ	Дебет		Кредит		Вартість	Номер		Знос%	Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку		інвентарний	заводський				з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А/К	105		152		272945,36	680га р.		100	2005	09.06.2005	478122	
А/к	105		152		-							

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від "13" березня 2015 р. № 52  
провела огляд автомобіля (причепу, напівпричепу)

марка: Крайслер 300М модель: тип: легковий  
вантажопідйомність ємкість двигун № шасі № 1С3ААВ3G05Н696961  
державний номер: АА 8043 АА  
технічний паспорт № САТ 773604 маса об'єкта за паспортом: 1645

наявність дорогоцінних металів: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ , що належить КП АТП КМДА  
(назва установи)

Адреса установи: м.Київ вул. Бориса Грінченка 3-а

Внаслідок огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами  
(автомобіля, причепу, напівпричепу)

(паспортом, формуляром)

комісія встановила:

1. Перебуває на балансі установи з "09" червня 2005 р.

2. Кількість ремонтів: \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

(прописом)

Зовнішній стан автомобіля (причепу, напівпричепу двигун – понижена компресія двигуна, потребує кап. ремонту. АКПП- зятягування переключення передач, потребує кап. ремонту ; передній міст – люфт шарових опор ; рульове керування – шум і люфт рульового механізму (потребує ремонту).

задній міст – люфт головної передачі редуктора ; кузов – в задовільному стані;  
електрообладнання - фактичний знос АКБ ; гальмівна система – граничний знос гальмівних дисків ;  
покришки ходової частини мають знос згідно пробігу.



На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі:

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля  
(причепи, напівпричепи)**

№ п/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування	Відсоток придатності	Підлягають відновленню	Непридатні	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1.	Рама	-		-	-	
2.	Кузов	ТАК		ТАК	НІ	
3.	Двигун: стартер генератор	ТАК		ТАК	НІ	
4.	Коробка передач	НІ		ТАК	ТАК	
5.	Задній міст і карданний вал картер заднього мосту картер диски коліс	- - - ТАК		- - ТАК	- - НІ	
6.	Передній міст і рульове управління передня вісь диски коліс механізми рульового управління	НІ НІ НІ НІ		ТАК ТАК НІ ТАК	НІ ТАК ТАК НІ	
7.	Інші радіатор підніжки капот фари скло акумулятори амортизатори	ТАК - ТАК ТАК ТАК НІ НІ		ТАК - ТАК ТАК ТАК НІ НІ	НІ - НІ НІ НІ ТАК ТАК	

У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Транспортний засіб характеризується як:

Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

**Додаток.** Перелік документів, що додаються \_\_\_\_\_

Голова комісії: Головний інженер (посада) [підпис] Вахненко А.М. (прізвище та ініціали)

Члени комісії: Начальник автоколони (посада) [підпис] Сусли В.М. (прізвище та ініціали)

Головний бухгалтера (посада) [підпис] Ворова Я.В. (прізвище та ініціали)

Інженер з ОП та БР (посада) [підпис] Корчагін В.М. (прізвище та ініціали)

Механік колони (посада) [підпис] Кухтин В.Д. (прізвище та ініціали)

Комісія призначена наказом № 52 від 13.03.2015р.

**Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:**

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	по каталогах	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

Разом \_\_\_\_\_

Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		

Результати списання: \_\_\_\_\_

У картці \_\_\_\_\_ вибуття основних засобів відмічено.

"02" лютого 2016 р.

Головний бухгалтер [підпис] Ворова Я.В. (прізвище та ініціали)

**ЗАТВЕРДЖУЮ:**

Комунальне підприємство  
« Автотранспортне підприємство  
виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної адміністрації)

Власов В.М.  
Керівник підприємства.

*Власов*  
Підпис  
„ 02 ” лютого 2016р.



**АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

„ 02 ” лютого 2016р.

м. Київ

**Комісія у складі голови:** головний інженер Вахненко А.М.  
**та членів комісії:** Головного бухгалтера Ворова Я.В.  
Начальника автоколони Сусла В.М.  
Інженера БР і охорони праці Корчагін В.М.  
Механіка колони Кухтин В.Д.

Комісія склала даний акт технічного стану та процент зносу транспортного засобу марки CHRYSLER 300M 3.5 , держ. № AA 8043 AA 2005 року випуску, тип кузова легковий, гар.680.

найменування та модель ТЗ

Кузов № 1С3ААВ3G05Н696961

Двигун №

При ознайомленні з документами технічного огляду агрегатів і вузлів автомобіля марки CHRYSLER 300M 3.5, державний номер AA 8043 AA 2003 року випуску комісія встановила:

1.ТЗ з початку експлуатації має пробіг 478122 км,  
після останнього капітального ремонту ----- км,  
всього капітальних робіт проведено -----

2.Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний  
задовільне, незадовільне

(короткій опис наявних пошкоджень та недоліків) двигун – понижена компресія двигуна, потребує кап. ремонту. АКПП- затягування переключення передач, потребує кап. ремонту ; передній міст – люфт шарових опор ; рульове керування – шум і люфт рульового механізму (потребує ремонту).

задній міст – люфт головної передачі редуктора ; кузов – в задовільному стані; електрообладнання - фактичний знос АКБ ; гальмівна система – граничний знос гальмівних дисків ; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

3.Дата зупинення автомобіля - .

4.Причина зупинення автомобіля – незадовільний технічний стан

5.Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів :

Назва агрегату	Ком-ність	Коротке технічне становище і характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	ком-ті	понижена компресія двигуна.	90
Коробка передач	ком-ті	АКПП- затягування переключення передач.	90
Передній міст	ком-ті	люфт шарових опор	70
Рульове керування	ком-ті	шум і люфт рульового механізму	80
Задній міст	ком-ті	люфт головної передачі редуктора	85
Рама	-		
Кузов	ком-ті	в задовільному стан	45
Кабіна	-		
Електрообладнання	ком-ті	Фактичний знос АКБ,	65
Гальмівна система	ком-ті	граничний знос гальмівних дисків	80
Покришки ходової системи	ком-ті	Знос згідно пробігу	100

6. Загальний процент зносу становить 78,33

7. За висновком комісії транспортний засіб характеризується як:


Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.


(справний, несправний, потребує капітального ремонту, належить списанню і т. д)

Голова комісії:  головний інженер Вахненко А.М.

Члени комісії:  Головний бухгалтер Ворова Я.В.

 Начальник автоколони Сусла В.М.

 Інженер БР і охорони праці Корчагін В.М.

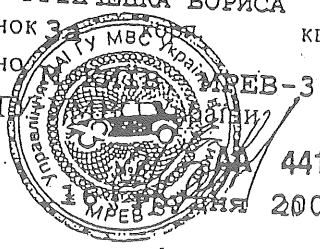
 Механіка колони Кухтин В.Д.

14

626

КІС № 983508  
 С ВЛАСНИК  
 04012460 "АТП КИЇВСЬКОЇ  
 МІСЬКОЇ РАДИ" КП  
 "АТП КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ  
 РАДИ"

С АДРЕСА  
 Область М. КИЇВ - М. КИЇВ  
 Район ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ  
 Нас. пункт  
 Вулиця ГРИНЧЕНКА БОРИСА  
 Будинок 3 кв.  
 Видано  
 ДАІ П  
 М.П. 441683  
 МРЕВ 2004



Держзнак П.К. «Україна». Зам. 4-3094, 2004

УКРАЇНА (UA) UKRAINE  
 СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
 ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
 CERTIFICAT D'IMMATRICULATION  
 W0LOVBF6931069460

А Реєстраційний № AA8183AA  
 Б Марка OPEL  
 В Модель OMEGA B 4DR COMFORT  
 Г Рік випуску 2003 пас.місць 5  
 Д Колір СІРИЙ  
 Е Шасі (кузов, рама, коляска) №  
 W0LOVBF6931069460 СЕДАН  
 Ж Тип ТЗ ЛЕГКОВИЙ  
 З Повна маса 2190 kg  
 И Маса без навантаження  
 К Об'єм двигуна 2597 куб.см В  
 Л Особливі відмітки:

КТС 20392 05.08.2003



НО 3  
 ІАЛОМ



КП АТП КМДА  
(назва установи)

Типова форма N ОЗ-4 (бюджет)  
ЗАТВЕРДЖЕНО  
наказом Головного управління  
Державного казначейства України та  
Державного комітету статистики України  
від 2 грудня 1997 р. N 125/70

Ідентифікаційний  
код ЄДРПОУ

Код за ДКУД



«Затверджую»  
Директор КП АТП КМДА  
(посада;  
Власов В.М.

прізвище, ім'я та по батькові; підпис)

"02" лютого 2016 р.

### АКТ про списання автотранспортних засобів

Відділ	Дебет		Кредит		Вартість	Номер		Знос%	Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку		інвентарний	заводський				з	після
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А/К	105		152		137263,29	626га р.		100	2003	01.03.2003	517761	
А/к	105		152		-							

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від "13" березня 2015 р. № 52  
провела огляд автомобіля (причепу, напівпричепу)

марка: Опель Омега модель: тип: легковий

вантажопідйомність ємкість двигун № шасі № W0LOVBF6931069460

державний номер: AA 8183 AA

технічний паспорт № KIC 983508 маса об'єкта за паспортом: 1850

наявність дорогоцінних металів: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ , що належить КП АТП КМДА

(назва установи)

Адреса установи: м.Київ вул. Бориса Грінченка 3-а

Внаслідок огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами  
(автомобіля, причепу, напівпричепу)

(паспортом, формуляром)

комісія встановила:

1. Перебуває на балансі установи з "01" березня 2003 р.

2. Кількість ремонтів: \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

(прописом)

Зовнішній стан автомобіля (причепу, напівпричепу) двигун - підтікання оливи двигуна, знижена компресія, потребує кап.ремонту ; АКПП - шуми при роботі АКПП, потребує ремонту ; передній містич передніх стійок-амортизаторів ; рульове керування – люфт рульового механізму, шум при керуванні автомобіля.

задній міст – шум редуктора заднього моста, тріщини задніх пружин ; кузов – підвищена корозія , передніх лонжеронів, арок задніх коліс, капоту, порогів ; електрообладнання - знос АКБ, проводів

високої напруги ; гальмівна система - граничний знос всіх гальмівних дисків; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі:

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля  
(причепи, напівпричепи)**

N п/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування	Відсоток придатності	Підлягають відновленню	Непридатні	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1.	Рама	-		-	-	
2.	Кузов	НІ		ТАК	ТАК	
3.	Двигун: стартер генератор	НІ		ТАК	ТАК	
4.	Коробка передач	НІ		ТАК	ТАК	
5.	Задній міст і карданний вал картер заднього мосту картер диски коліс	НІ НІ НІ НІ		ТАК ТАК ТАК НІ	ТАК ТАК ТАК ТАК	
6.	Передній міст і рульове управління передня вісь диски коліс механізми рульового управління	НІ НІ ТАК НІ		НІ НІ ТАК ТАК	ТАК ТАК НІ ТАК	
7.	Інші радіатор підніжки капот фари скло акумулятори амортизатори	ТАК - ТАК ТАК ТАК НІ НІ		ТАК - ТАК ТАК ТАК НІ НІ	НІ - НІ НІ НІ ТАК ТАК	

У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії : Транспортний засіб характеризується як:

Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

Додаток. Перелік документів, що додаються \_\_\_\_\_



Голова комісії: Головний інженер (посада) Вахненко А.М. (прізвище та ініціали)

Члени комісії: Начальник автоколони (посада) Сула В.М. (прізвище та ініціали)

Головний бухгалтера (посада) Ворова Я.В. (прізвище та ініціали)

Інженер з ОП та БР (посада) Корчагін В.М. (прізвище та ініціали)

Механік колони (посада) Кухтин В.Д. (прізвище та ініціали)

Комісія призначена наказом № 52 від 13.03.2015р.

**Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:**

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	по каталогах	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Разом \_\_\_\_\_

Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		

Результати списання: \_\_\_\_\_

У картці \_\_\_\_\_ вибуття основних засобів відмічено.

"02" лютого 2016 р.

Головний бухгалтер Ворова Я.В. (прізвище та ініціали)

**ЗАТВЕРДЖУЮ:**

Комунальне підприємство  
« Автотранспортне підприємство  
виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної

Власов В.М.  
Керівник підприємства.

*Власов*  
Підпис  
„ 02 ” лютого 2016р.



**АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

„ 02 ” лютого 2016р.

м. Київ

**Комісія у складі голови:** головний інженер Вахненко А.М.

**та членів комісії:** Головного бухгалтера Ворова Я.В.

Начальника автоколони Сусла В.М.

Інженера БР і охорони праці Корчагін В.М.

Механіка колони Кухтин В.Д.

Комісія склала даний акт технічного стану та процент зносу транспортного засобу марки Opel-Omega B 2.6 , держ. № АА 8183 АА 2003 року випуску, тип кузова легковий, гар.626.

найменування та модель ТЗ

Кузов № WOLOVBF6931069460

Двигун №

При ознайомленні з документами технічного огляду агрегатів і вузлів автомобіля марки Opel- Omega B 2.6, державний номер АА 8183 АА 2003 року випуску комісія встановила:

1.ТЗ з початку експлуатації має пробіг 517761 км,  
після останнього капітального ремонту ----- км,  
всього капітальних робіт проведено -----

2.Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний  
задовільне, незадовільне

(короткій опис наявних пошкоджень та недоліків) двигун - підтікання оливи двигуна, знижена компресія, потребує кап.ремонту ; АКПП - шуми при роботі АКПП, потребує ремонту ; передній міст- тіч передніх стійок-амортизаторів ; рульове керування – люфт рульового механізму, шум при керуванні автомобіля.

задній міст – шум редуктора заднього моста, тріщини задніх пружин ; кузов – підвищена корозія передніх лонжеронів, арок задніх коліс, капоту, порогів ; електрообладнання - знос АКБ, проводів високої напруги ; гальмівна система - граничний знос всіх гальмівних дисків; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

3.Дата зупинення автомобіля - .

4.Причина зупинення автомобіля – незадовільний технічний стан

5.Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів :

Назва агрегату	Ком-ність	Коротке технічне становище і характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	ком-ті	Підтікання оливи з двигуна, знижена компресія	90
Коробка передач	ком-ті	шуми при роботі АКПП, потребує ремонту	85
Передній міст	ком-ті	тіч передніх стійок-амортизаторів	75
Рульове керування	ком-ті	люфт рульового механізму	80
Задній міст	ком-ті	шум редуктора заднього моста	85
Рама	-	-	-
Кузов	ком-ті	підвищена корозія	90
Кабіна	-	-	-
Електрообладнання	ком-ті	Знос АКБ, проводів високої напруги	75
Гальмівна система	ком-ті	Граничний знос задніх гальмівних дисків	85
Покришки ходової системи	ком-ті	Знос згідно пробігу	100

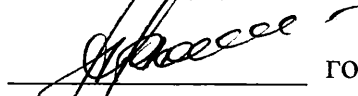
6.Загальний процент зносу становить 85,00

7.За висновком комісії транспортний засіб характеризується як:

Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

(справний, несправний, потребує капітального ремонту, належить списанню і т. д)

Голова комісії:



головний інженер Вахненко А.М.

Члени комісії:



Головний бухгалтер Ворова Я.В.



Начальник автоколони Сусла В.М.



Інженер БР і охорони праці Корчагін В.М.



Механіка колони Кухтин В.Д.

KIA № 010974

С ВЛАСНИК

04012460 "АТП КИЇВСЬКОЇ  
МІСЬКОЇ РАДИ" КП.

"АТП КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ  
РАДИ"

С АДРЕСА:

Область КИЇВ - М. КИЇВ

Район ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

Нас. пункт ТРИШЕНКА БОРИСА

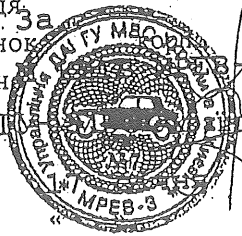
Вулиця За  3 кв.

Будинок 3 кв.

Видання 3

ДАІ П

М.П. 2006  
20 р.



Держзнак. ПК «Україна». Зам. 3-8249. 2003 р. IV кв.

646 n1

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

A Реєстраційний № 1108213

D Марка AA8150AA

Модель OPEL

B Рік випуску OMEGA

Колір 2003

E Шасі (кузов, рама, коляска) № В  
СТРИЙ 2198 куб.см

Тип ТЗ

F Повна маса 1108213 СЕДАН

Г Маса без навантаження 450 kg

Об'єм двигуна

Особливі відмітки:



31103  
ОРИГІНАЛОМ



КП АТП КМДА  
(назва установи)

Типова форма N ОЗ-4 (бюджет)  
ЗАТВЕРДЖЕНО  
наказом Головного управління  
Державного казначейства України та  
Державного комітету статистики України  
від 2 грудня 1997 р. N 125/70

Ідентифікаційний  
код ЄДРПОУ 04012460

Код за ДКУД



«Затверджую»  
Директор КП АТП КМДА  
(посада;  
Власов В.М.  
прізвище, ім'я та по батькові; підпис)  
"25" лютого 2016 р.

### АКТ про списання автотранспортних засобів

Відділ	Дебет		Кредит		Вартість	Номер		Знос%	Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку		інвентарний	заводський				з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А/К	105		152		119777,18	646гпр.		100	2003	01.11.2003	497190	
А/к	105		152		-							

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від "13" березня 2015 р. № 52  
провела огляд автомобіля (причепу, напівпричепу)

марка: Опель Омега модель: тип: легковий  
вантажопідйомність ємкість двигун N: шасі N: WOLOVBF6931108213  
державний номер: AA 8150 AA  
технічний паспорт N KIA 010974 маса об'єкта за паспортом: 1450

наявність дорогоцінних металів: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, що належить КП АТП КМДА  
(назва установи)

Адреса установи: м.Київ вул. Бориса Грінченка 3-а

Внаслідок огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами  
(автомобіля, причепу, напівпричепу)

(паспортом, формуляром)

комісія встановила:

1. Перебуває на балансі установи з "01" листопада 2003 р.

2. Кількість ремонтів: \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

(прописом)

Зовнішній стан автомобіля (причепу, напівпричепу) двигун - підтікання оливи двигуна, знижена компресія. КПП- шуми при переключенні передач, підтікання валів потребує ремонту; передній міст-люфт саленблоків передніх ричагів; рульове-керування – підтікання рульового механізму, шум при русі автомобіля.

задній міст – підтікання та стук задніх амортизаторів, шум редуктора заднього моста; кузов – підвищена корозія передніх лонжеронів, арок задніх коліс, порогів; електрообладнання - знос АКБ,

проводів високої напруги; гальмівна система - граничний знос задніх гальмівних дисків; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі:

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля  
(причепи, напівпричепи)**

N п/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування	Відсоток придатності	Підлягають відновленню	Непридатні	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1.	Рама	-		-	-	
2.	Кузов	ТАК		ТАК	НІ	
3.	Двигун: стартер генератор	ТАК		ТАК	НІ	
4.	Коробка передач	ТАК		ТАК	НІ	
5.	Задній міст і карданний вал картер заднього мосту картер диски коліс	ТАК ТАК ТАК НІ		ТАК ТАК ТАК НІ	НІ НІ НІ ТАК	
6.	Передній міст і рульове управління передня вісь диски коліс механізми рульового управління	НІ НІ ТАК НІ		НІ НІ ТАК ТАК	ТАК ТАК ТАК ТАК	
7.	Інші радіатор підніжки капот фари скло акумулятори амортизатори	НІ - ТАК ТАК ТАК НІ НІ		НІ - ТАК ТАК ТАК НІ НІ	ТАК - НІ НІ НІ ТАК ТАК	

У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії : Транспортний засіб характеризується як:

Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

Додаток. Перелік документів, що додаються

Голова комісії: Головний інженер (посада) Вахненко А.М. (прізвище та ініціали)  
(підпис)

Члени комісії: Начальник автоколони (посада) Сула В.М. (прізвище та ініціали)  
(підпис)

Головний бухгалтера (посада) Ворова Я.В. (прізвище та ініціали)  
(підпис)

Інженер з ОП та БР (посада) Корчагін В.М. (прізвище та ініціали)  
(підпис)

Механік колони (посада) Кухтін В.Д. (прізвище та ініціали)  
(підпис)

Комісія призначена наказом № 52 від 13.03.2015р.

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	по каталогах	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Разом \_\_\_\_\_

Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		

Результати списання: \_\_\_\_\_

У картці \_\_\_\_\_ вибуття основних засобів відмічено.

"25" лютого 2016 р.

Головний бухгалтер Ворова Я.В. (прізвище та ініціали)  
(підпис)



**ЗАТВЕРДЖУЮ:**

Комунальне підприємство  
« Автотранспортне підприємство  
виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної

Власов В.М.

Керівник підприємства.

“ 25 ” лютого 2016р.

Підпис



**АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

**„ 25 ” лютого 2016р.**

**м. Київ**

**Комісія у складі голови:** головний інженер Вахненко А.М.

**та членів комісії:** Головного бухгалтера Ворова Я.В.

Начальника автоколони Сусла В.М.

Інженера БР і охорони праці Корчагін В.М.

Механіка колони Кухтин В.Д.

Комісія склала даний акт технічного стану та процент зносу транспортного засобу марки Opel-Omega B 2.2 , держ. № AA 8150 AA 2003 року випуску, тип кузова легковий, гар.646.

найменування та модель ТЗ

Кузов № WOLOVBF6931108213

Двигун №

При ознайомленні з документами технічного огляду агрегатів і вузлів автомобіля марки Opel- Omega B 2.2, державний номер AA8150AA 2003 року випуску комісія встановила:

1.ТЗ з початку експлуатації має пробіг 497190 км, після останнього капітального ремонту ----- км, всього капітальних робіт проведено -----

2.Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний  
задовільне, незадовільне

(короткій опис наявних пошкоджень та недоліків) двигун - підтікання оливи двигуна, знижена компресія. КПП- шуми при переключенні передач, підтікання валів потребує ремонту; передній міст- люфт саленблоків передніх ричагів; рульове керування – підтікання рульового механізму, шум при русі автомобіля.

задній міст – підтікання та стук задніх амортизаторів, шум редуктора заднього моста; кузов – підвищена корозія передніх лонжеронів, арок задніх коліс, порогів; електрообладнання - знос АКБ, проводів високої напруги; гальмівна система - граничний знос задніх гальмівних дисків; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

3.Дата зупинення автомобіля -.

4.Причина зупинення автомобіля – незадовільний технічний стан

5.Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів :

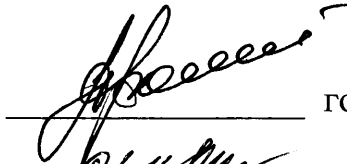
Назва агрегату	Ком-ність	Коротке технічне становище і характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	ком-ті	Підтікання оливи двигуна, знижена компресія	75
Коробка передач	ком-ті	Шуми при переключенні передач, потребує ремонту	80
Передній міст	ком-ті	люфт саленблоків передніх ричагів	70
Рульове керування	ком-ті	Підтікання рульового механізму, шум при русі автомобіля	80
Задній міст	ком-ті	підтікання та стук задніх амортизаторів, шум редуктора заднього моста	80
Рама	-		
Кузов	ком-ті	підвищена корозія передніх лонжеронів, арок задніх коліс, порогів	85
Кабіна	-		
Електрообладнання	ком-ті	Знос АКБ, проводів високої напруги	80
Гальмівна система	ком-ті	граничний знос задніх гальмівних дисків	65
Покришки ходової системи	ком-ті	Знос згідно пробігу	100

6. Загальний процент зносу становить 79,45

7. За висновком комісії транспортний засіб характеризується як:  
Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

(справний, несправний, потребує капітального ремонту, належить списанню і т. д.)

Голова комісії:



головний інженер Вахненко А.М.

Члени комісії:



Головний бухгалтер Ворова Я.В.



Начальник автоколони Сусла В.М.



Інженер БР і охорони праці Корчагін В.М.



Механіка колони Кухтин В.Д.





КП АТП КМДА  
(назва установи)

Типова форма N ОЗ-4 (бюджет)  
ЗАТВЕРДЖЕНО  
наказом Головного управління  
Державного казначейства України та  
Державного комітету статистики України  
від 2 грудня 1997 р. N 125/70

Ідентифікаційний  
код ЄДРПОУ 04012460

Код за ДКУД



«Затверджую»  
Директор КП АТП КМДА  
(посада;  
Власов В.М.  
прізвище, ім'я та по батькові; підпис)  
"25" лютого 2016 р.

### АКТ про списання автотранспортних засобів

Відділ	Дебет		Кредит		Вартість	Номер		Знос%	Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку		інвентарний	заводський				з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А/К	105		152		272850,91	679га р.		100	2005	09.06.2005	333006	
А/к	105		152		-							

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від "13" березня 2015 р. № 52  
провела огляд автомобіля (причепу, напівпричепу)

марка: Крайслер 300М модель: тип: легковий  
вантажопідйомність ємкість двигун № шасі № 1С3ААВ3G95Н696960  
державний номер: АА 8120 АА  
технічний паспорт № ААЕ 049072 маса об'єкта за паспортом: 1645

наявність дорожніх металів: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ , що належить КП АТП КМДА

(назва установи)

Адреса установи: м.Київ вул. Бориса Грінченка 3-а

Внаслідок огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами  
(автомобіля, причепу, напівпричепу)

(паспортом, формуляром)

комісія встановила:

1. Перебуває на балансі установи з "09" червня 2005 р.

2. Кількість ремонтів: \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_

грн.

(прописом)

Зовнішній стан автомобіля (причепу, напівпричепу) двигун – підтікання оливи двигуна, потребує кап. ремонту. АКПП- періодичне затягування переключення передач, потребує кап. ремонту ; передній міст – знос шарових опор ; рульове керування – люфт наконечників рулевих тяг;  
задній міст – підтікання оливи з редуктора ; кузов – в задовільному стані; електрообладнання - фактичний знос АКБ ; гальмівна система – граничний знос гальмівних дисків, і гальмівних колодок ; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі:

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля  
(причепи, напівпричепи)**

№ п/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування	Відсоток придатності	Підлягають відновленню	Непридатні	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1.	Рама	-		-	-	
2.	Кузов	ТАК		ТАК	НІ	
3.	Двигун: стартер генератор	ТАК		ТАК	НІ	
4.	Коробка передач	НІ		ТАК	ТАК	
5.	Задній міст і карданний вал картер заднього мосту картер диски коліс	- - - ТАК		- - ТАК	- - НІ	
6.	Передній міст і рульове управління передня вісь диски коліс механізми рульового управління	НІ НІ НІ НІ		ТАК ТАК НІ ТАК	НІ ТАК ТАК НІ	
7.	Інші радіатор підніжки капот фари скло акумулятори амортизатори	ТАК - ТАК ТАК ТАК НІ НІ		ТАК - ТАК ТАК ТАК НІ НІ	НІ - НІ НІ НІ ТАК ТАК	

У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

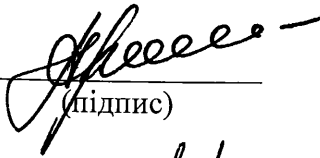
Висновки комісії: Транспортний засіб характеризується як:

Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

Додаток. Перелік документів, що додаються \_\_\_\_\_

Голова комісії:


Головний інженер  
(посада)

  
(підпис)

Вахненко А.М.  
(прізвище та ініціали)

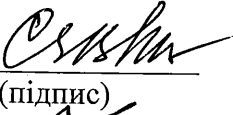
Члени комісії:

Начальник автоколони  
(посада)

  
(підпис)

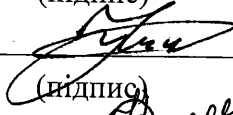
Сусла В.М.  
(прізвище та ініціали)

Головний бухгалтера  
(посада)

  
(підпис)

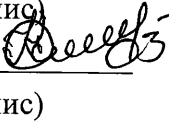
Ворова Я.В.  
(прізвище та ініціали)

Інженер з ОП та БР  
(посада)

  
(підпис)

Корчагін В.М.  
(прізвище та ініціали)

Механік колони  
(посада)

  
(підпис)

Кухтин В.Д.  
(прізвище та ініціали)

Комісія призначена наказом № 52 від 13.03.2015р.

**Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:**

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	по каталогах	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)


Разом \_\_\_\_\_

Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		

Результати списання: \_\_\_\_\_

У картці \_\_\_\_\_ вибуття основних засобів відмічено.

"25" лютого 2016 р.

Головний бухгалтер   
(підпис)

Ворова Я.В.  
(прізвище та ініціали)



**ЗАТВЕРДЖУЮ:**

Комунальне підприємство  
« Автотранспортне підприємство  
виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної

Власов В.М.  
Керівник підприємства

*Власов*  
Підпис  
„ 25 ” лютого 2016р.



**АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

„ 25 ” лютого 2016р.

м. Київ

**Комісія у складі голови:** головний інженер Вахненко А.М.  
**та членів комісії:** Головного бухгалтера Ворова Я.В.  
Начальника автоколони Сусла В.М.  
Інженера БР і охорони праці Корчагін В.М.  
Механіка колони Кухтин В.Д.

Комісія склала даний акт технічного стану та процент зносу транспортного засобу марки CHRYSLER 300M 3.5 , держ. № AA 8120 AA 2005 року випуску, тип кузова легковий, гар.679.

найменування та модель ТЗ

Кузов № 1C3AAB3G95H696960

Двигун №

При ознайомленні з документами технічного огляду агрегатів і вузлів автомобіля марки CHRYSLER 300M 3.5, державний номер AA 8120 AA 2005 року випуску комісія встановила:

- 1.ТЗ з початку експлуатації має пробіг 333006 км, після останнього капітального ремонту ----- км, всього капітальних робіт проведено -----
2. Зовнішній стан автомобіля (причепу, напівпричепу двигун – підтікання оливи двигуна, потребує кап. ремонту. АКПП- періодичне затягування переключення передач, потребує кап. ремонту ; передній міст – знос шарових опор ; рульове керування – люфт наконечників рулевих тяг; задній міст – підтікання оливи з редуктора ; кузов – в задовільному стані; електрообладнання - фактичний знос АКБ ; гальмівна система – граничний знос гальмівних дисків, і гальмівних колодок ; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.
- 3.Дата зупинення автомобіля - .
- 4.Причина зупинення автомобіля – незадовільний технічний стан

5.Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів :

Назва агрегату	Ком-ність	Коротке технічне становище і характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	ком-ті	підтікання оливи двигуна.	80
Коробка передач	ком-ті	АКПП- періодичне затягування переключення передач.	85
Передній міст	ком-ті	знос шарових опор	85
Рульове керування	ком-ті	люфт наконечників рульових тяг	60
Задній міст	ком-ті	підтікання оливи з редуктора	80
Рама	-		
Кузов	ком-ті	в задовільному стан	45
Кабіна	-		
Електрообладнання	ком-ті	Фактичний знос АКБ,	65
Гальмівна система	ком-ті	граничний знос гальмівних дисків і гальмівних колодок	85
Покришки ходової системи	ком-ті	Знос згідно пробігу	100

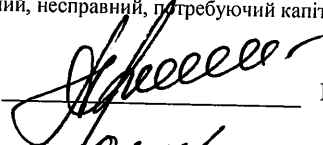
6. Загальний процент зносу становить 76,12

7. За висновком комісії транспортний засіб характеризується як:

Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

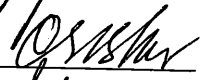
(справний, несправний, потребує капітального ремонту, належить списанню і т. д.)

Голова комісії:



головний інженер Вахненко А.М.

Члени комісії:



Головний бухгалтер Ворова Я.В.



Начальник автоколони Сусла В.М.



Інженер БР і охорони праці Корчагін В.М.



Механіка колони Кухтин В.Д.

УКРАЇНА (UA) UKI

605

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
CERTIFICAT D'IMMATICULATION

W010VBM6911151851

A Реєстраційний № AA8071AA

D Марка OPEL

Модель OMEGA 2.6I

B Рік випуску 2001

Колір ЧЕРВОНИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

W010VBM6911151851 СЕДАН

Тип ТЗ легковий

F Повна маса 2080 kg

G Маса без навантаження

Об'єм двигуна 2596 куб. см B

Особливі відмітки:

КІС 679132 ВЛД 01.02.2002

КІС № 984187

С ВЛАСНИК

04012460 "АТП КИЇВСЬКОЇ  
МІСЬКОЇ РАДИ" КП

"АТП КУЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ  
РАДИ"

С АДРЕСА:

Область М. КИЇВ - М. КУЇВ

Район ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

Нас. пункт

Вулиця ТРИНЧЕНКА БОРИСА

Будинок 3а корп. кв.

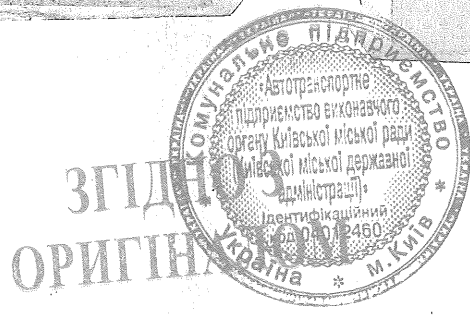
Видано М. КИЇВ, МРЕВ-3

ДАІ ГУ-УМВС України

М.П. AA 617778

« 20 » січня 2005

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 4-3004. 2004





КП АТП КМДА  
(назва установи)

Типова форма N ОЗ-4 (бюджет)

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказом Головного управління  
Державного казначейства України та  
Державного комітету статистики України  
від 2 грудня 1997 р. N 125/70

Ідентифікаційний  
код ЄДРПОУ

Код за ДКУД



«Затверджую»  
Директор КП АТП КМДА

(посада;

Власов В.М.

прізвище, ім'я та по батькові; підпис)

"25" лютого 2016 р.

### АКТ про списання автотранспортних засобів

Відділ	Дебет		Кредит		Вартість	Номер		Знос%	Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку		інвентарний	заводський				з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А/К	105		152		115715,17	605га р.		100	2001	01.11.2001	524410	
А/к	105		152		-							

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від "13" березня 2015 р. № 52  
провела огляд автомобіля (причепу, напівпричепу)

марка: Опель Омега модель: тип: легковий

вантажопідйомність ємкість двигун № шасі № WOLOVBM6911151851

державний номер: AA 8071 AA

технічний паспорт № KIC 984187 маса об'єкта за паспортом: 1850 ?

наявність дорогоцінних металів: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ , що належить КП АТП КМДА

(назва установи)

Адреса установи: м.Київ вул. Бориса Грінченка 3-а

Внаслідок огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами  
(автомобіля, причепу, напівпричепу)

(паспортом, формуляром)

комісія встановила:

1. Перебуває на балансі установи з "01" листопада 2001 р.

2. Кількість ремонтів: \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_

грн.

(прописом)

Зовнішній стан автомобіля (причепу, напівпричепу) двигун – підвищена витрата оливи двигуна, залягання поршневих кілець, потребує кап.ремонту ; АКПП – затягування переключення передач, потребує ремонту ; передній міст- тіч передніх стійок-амортизаторів ; рульове керування – люфт рульового механізму.

задній міст – шум редуктора заднього моста; кузов – підвищена корозія передніх лонжеронів, арок задніх коліс; електрообладнання - знос АКБ, проводів високої напруги ; гальмівна система - граничний знос передніх гальмівних дисків; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі:

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля  
(причепи, напівпричепи)**

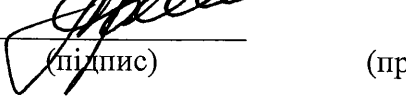
№ п/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування	Відсоток придатності	Підлягають відновленню	Непридатні	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1.	Рама	-		-	-	
2.	Кузов	НІ		ТАК	ТАК	
3.	Двигун: стартер генератор	НІ		ТАК	ТАК	
4.	Коробка передач	НІ		ТАК	ТАК	
5.	Задній міст і карданний вал картер заднього мосту картер диски коліс	НІ НІ НІ НІ		ТАК ТАК ТАК НІ	ТАК ТАК ТАК ТАК	
6.	Передній міст і рульове управління передня вісь диски коліс механізми рульового управління	НІ НІ ТАК НІ		НІ НІ ТАК ТАК	ТАК ТАК НІ ТАК	
7.	Інші радіатор підніжки капот фари скло акумулятори амортизатори	ТАК - ТАК ТАК ТАК НІ НІ		ТАК - ТАК ТАК ТАК НІ НІ	НІ - НІ НІ НІ ТАК ТАК	


У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

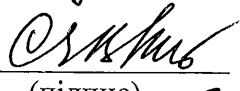
Висновки комісії : Транспортний засіб характеризується як:

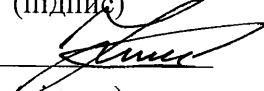
Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

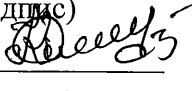
Додаток. Перелік документів, що додаються

Голова комісії: Головний інженер (посада)  Вахненко А.М. (прізвище та ініціали)

Члени комісії: Начальник автоколони (посада)  Сусли В.М. (прізвище та ініціали)

Головний бухгалтера (посада)  Ворова Я.В. (прізвище та ініціали)

Інженер з ОП та БР (посада)  Корчагін В.М. (прізвище та ініціали)

Механік колони (посада)  Кухтин В.Д. (прізвище та ініціали)

Комісія призначена наказом № 52 від 13.03.2015р.

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	по каталогах	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

Разом \_\_\_\_\_


Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		

Результати списання: \_\_\_\_\_

У картці \_\_\_\_\_ вибуття основних засобів відмічено.

"25" лютого 2016 р.

Головний бухгалтер

  
(підпис)

Ворова Я.В.  
(прізвище та ініціали)

**ЗАТВЕРДЖУЮ:**  
Комунальне підприємство  
« Автотранспортне підприємство  
виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної адміністрації)»

Власов В.М.  
Керівник підприємства

*Власов В.М.*  
Підпис  
„ 25 ” лютого 2016р.



**АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

„ 25 ” лютого 2016р.

**м. Київ**

**Комісія у складі голови:** головний інженер Вахненко А.М.  
**та членів комісії:** Головного бухгалтера Ворова Я.В.  
Начальника автоколони Сусла В.М.  
Інженера БР і охорони праці Корчагін В.М.  
Механіка колони Кухтин В.Д.

Комісія склала даний акт технічного стану та процент зносу транспортного засобу марки Opel-Omega B 2.6 , держ. № АА 8071 АА 2001 року випуску, тип кузова легковий, гар.605.

найменування та модель ТЗ

Кузов № WOLOVBM6911151851

Двигун №

При ознайомленні з документами технічного огляду агрегатів і вузлів автомобіля марки Opel- Omega B 2.6, державний номер АА 8071 АА 2001 року випуску комісія встановила:

- 1.ТЗ з початку експлуатації має пробіг 524410 км, після останнього капітального ремонту ----- км, всього капітальних робіт проведено -----
- 2.Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний  
задовільне, незадовільне

(короткій опис наявних пошкоджень та недоліків) двигун – підвищена витрата оливи двигуна, залягання поршневих кілець, потребує кап.ремонту ; АКПП – затягування переключення передач, потребує ремонту ; передній міст- тіч передніх стійок-амортизаторів ; рульове керування – люфт рульового механізму.

задній міст – шум редуктора заднього моста; кузов – підвищена корозія передніх лонжеронів, арок задніх коліс; електрообладнання - знос АКБ, проводів високої напруги ; гальмівна система - граничний знос передніх гальмівних дисків; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

3.Дата зупинення автомобіля - .

4.Причина зупинення автомобіля – незадовільний технічний стан

5.Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів :



Назва агрегату	Ком-ність	Коротке технічне становище і характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	ком-ті	підвищена витрата оливи двигуна, залягання поршневих кілець	85
Коробка передач	ком-ті	затягування переключення передач АКПП	80
Передній міст	ком-ті	тіч передніх стійок-амортизаторів	75
Рульове керування	ком-ті	люфт рульового механізму	80
Задній міст	ком-ті	шум редуктора заднього моста	85
Рама	-	-	-
Кузов	ком-ті	підвищена корозія	90
Кабіна	-	-	-
Електрообладнання	ком-ті	Знос АКБ, проводів високої напруги	75
Гальмівна система	ком-ті	Граничний знос передніх гальмівних дисків	60
Покришки ходової системи	ком-ті	Знос згідно пробігу	100

6. Загальний процент зносу становить 81,12


7. За висновком комісії транспортний засіб характеризується як:


Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.


(справний, несправний, потребує капітального ремонту, належить списанню і т. д.)

Голова комісії:  головний інженер Вахненко А.М.

Члени комісії:  Головний бухгалтер Ворова Я.В.

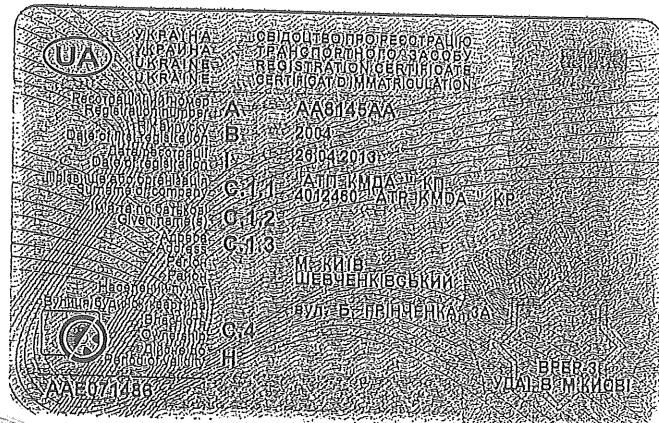
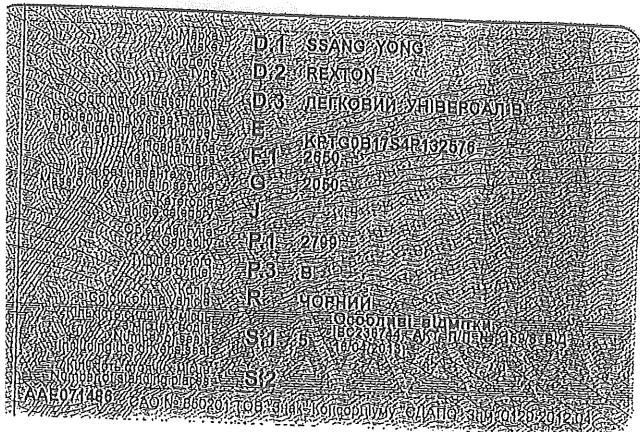
 Начальник автоколони Сусла В.М.

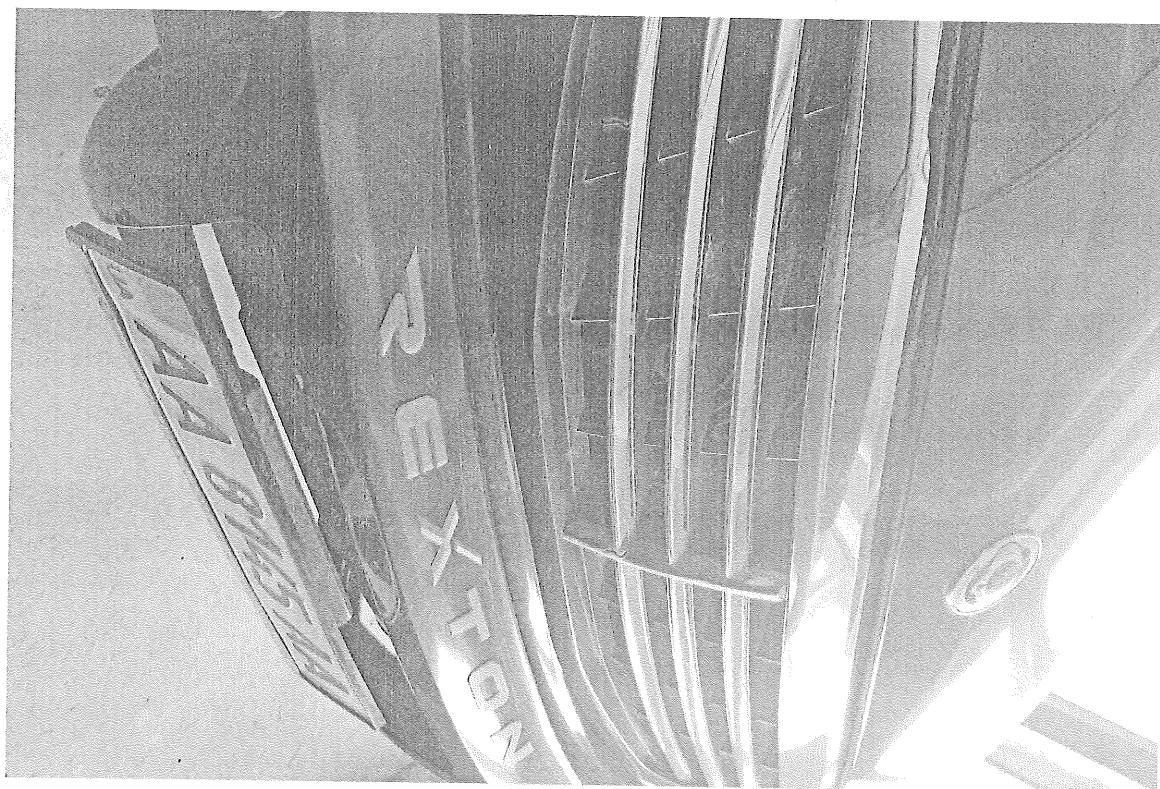
 Інженер БР і охорони праці Корчагін В.М.

 Механіка колони Кухтин В.Д.

726

24





КП АТП КМДА  
(назва установи)

Типова форма N ОЗ-4 (бюджет)  
ЗАТВЕРДЖЕНО  
наказом Головного управління  
Державного казначейства України та  
Державного комітету статистики України  
від 2 грудня 1997 р. N 125/70

Ідентифікаційний  
код ЄДРПОУ

Код за ДКУД



«Затверджую»  
Директор КП АТП КМДА  
(посада;  
Власов В.М.  
прізвище, ім'я та по батькові; підпис)  
"25" лютого 2016 р.

### АКТ про списання автотранспортних засобів

Відділ	Дебет		Кредит		Вартість	Номер		Знос%	Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок-субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок-субрахунок	код аналітичного обліку		інвентарний	заводський				з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А/К	105		152		236561,82	726га р.		83	2004	17.04.2013	175120	
А/к	105		152		39458,81							

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від "13" березня 2015 р. № 52  
провела огляд автомобіля (причепу, напівпричепу)

марка: SsangYong модель: Rexton тип: легковий універсал - В  
вантажопідйомність ємкість двигун № шасі № KPTG0B17S4P132576

державний номер: AA 8145 AA

технічний паспорт № AAE 071486 маса об'єкта за паспортом: 2050

наявність дорогоцінних металів: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ , що належить КП АТП КМДА

(назва установи)

Адреса установи: м.Київ вул. Бориса Грінченка 3-а

Внаслідок огляду автомобіля його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами  
(автомобіля, причепу, напівпричепу)

(паспортом, формуляром)

комісія встановила:

1. Перебуває на балансі установи з "17" квітня 2013 р.

2. Кількість ремонтів: \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_

грн.

(прописом)

Зовнішній стан автомобіля (причепу, напівпричепу) двигун –підвищена витрата оливи, димлення двигуна, потребує кап. ремонту; АКПП- затягування переключення передач, потребує кап. ремонту ; передній міст – люфт шарових опор ; рульове керування – шум насосу гідро підсилювача керма (потребує ремонту).

задній міст – шум при русі редуктора ; рама- тріщина рами; кузов – в задовільному стані; електрообладнання - фактичний знос АКБ ; гальмівна система – гідро вакуумний підсилювач (потребує ремонту) ; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі:

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля  
(причепи, напівпричепи)**

№ п/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування	Відсоток придатності	Підлягають відновленню	Непридатні	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1.	Рама	НІ		НІ	ТАК	
2.	Кузов	ТАК		ТАК	НІ	
3.	Двигун: стартер генератор	ТАК		ТАК	НІ	
4.	Коробка передач	НІ		ТАК	ТАК	
5.	Задній міст і карданний вал картер заднього мосту картер диски коліс	ТАК ТАК ТАК ТАК		ТАК ТАК ТАК ТАК	НІ НІ НІ НІ	
6.	Передній міст і рульове управління передня вісь диски коліс механізми рульового управління	ТАК НІ НІ НІ		ТАК ТАК НІ ТАК	НІ ТАК ТАК НІ	
7.	Інші радіатор підніжки капот фари скло акумулятори амортизатори	ТАК ТАК ТАК ТАК ТАК НІ НІ		ТАК ТАК ТАК ТАК ТАК НІ НІ	НІ НІ НІ НІ НІ ТАК ТАК	

У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

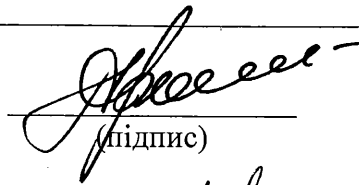
Висновки комісії : Транспортний засіб характеризується як:

Технічно несправний ,потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

Додаток. Перелік документів, що додаються \_\_\_\_\_

Голова комісії:

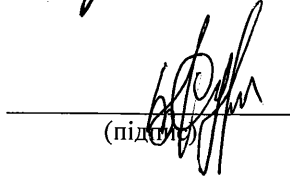
Головний інженер  
(посада)

  
(підпис)

Вахненко А.М.  
(прізвище та ініціали)

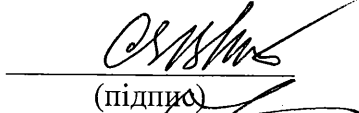
Члени комісії:

Начальник автоколони  
(посада)

  
(підпис)

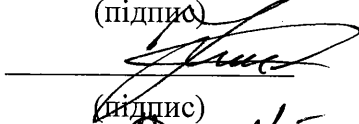
Сусла В.М.  
(прізвище та ініціали)

Головний бухгалтера  
(посада)

  
(підпис)

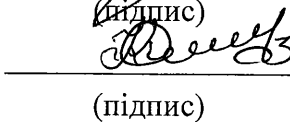
Ворова Я.В.  
(прізвище та ініціали)

Інженер з ОП та БР  
(посада)

  
(підпис)

Корчагін В.М.  
(прізвище та ініціали)

Механік колони  
(посада)

  
(підпис)

Кухтин В.Д.  
(прізвище та ініціали)

Комісія призначена наказом № 52 від 13.03.2015р.

**Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:**

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	по каталогах	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

Разом \_\_\_\_\_

Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		

Результати списання: \_\_\_\_\_

У картці \_\_\_\_\_ вибуття основних засобів відмічено.

"25" лютого 2016 р.

Головний бухгалтер

  
(підпис)

Ворова Я.В.  
(прізвище та ініціали)

**ЗАТВЕРДЖУЮ:**

Комунальне підприємство  
« Автотранспортне підприємство  
виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної адміністрації)»

Власов В.М.  
Керівник підприємства.

*Власов В.М.*  
Підпис  
" 25 " лютого 2016р.



**АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

**„ 25 ” лютого 2016р.**

**м. Київ**

**Комісія у складі голови:** головний інженер Вахненко А.М.  
**та членів комісії:** Головного бухгалтера Ворова Я.В.  
Начальника автоколони Сусла В.М.  
Інженера БР і охорони праці Корчагін В.М.  
Механіка колони Кухтин В.Д.

Комісія склала даний акт технічного стану та процент зносу транспортного засобу марки SsangYong Rexton 2.8, держ. № АА 8145 АА 2004 року випуску, тип кузова легковий універсал - В, гар.726.

найменування та модель ТЗ

Кузов № KPTG0B17S4P132576

Двигун №

При ознайомленні з документами технічного огляду агрегатів і вузлів автомобіля марки SsangYong Rexton 2.8, державний номер АА 8145 АА 2004 року випуску комісія встановила:

- 1.ТЗ з початку експлуатації має пробіг 175120 км, після останнього капітального ремонту ----- км, всього капітальних робіт проведено -----
- 2.Зовнішній стан ТЗ характеризується як  незадовільний  задовільне,  незадовільне

(короткій опис наявних пошкоджень та недоліків) двигун –підвищена витрата оливи, димлення двигуна, потребує кап. ремонту; АКПП-затягування переключення передач, потребує кап. ремонту ; передній міст – люфт шарових опор ; рульове керування – шум насосу гідро підсилювача керма (потребує ремонту).

задній міст – шум при русі редуктора ; рама- тріщина рами; кузов – в задовільному стані; електрообладнання - фактичний знос АКБ ; гальмівна система – гідро вакуумний підсилювач (потребує ремонту) ; покриття ходової частини мають знос згідно пробігу.

3.Дата зупинення автомобіля - .

4.Причина зупинення автомобіля – незадовільний технічний стан

5.Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів :

Назва агрегату	Ком-ність	Коротке технічне становище і характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	ком-ті	підвищена витрата оливи, димлення двигуна	85
Коробка передач	ком-ті	АКПП- зтягування переключення передач.	80
Передній міст	ком-ті	люфт шарових опор	70
Рульове керування	ком-ті	шум насосу гідро підсилювача керма	85
Задній міст	ком-ті	шум при русі редуктора	80
Рама	ком-ті	тріщина рами	90
Кузов	ком-ті	в задовільному стані	50
Кабіна	-		
Електрообладнання	ком-ті	Фактичний знос АКБ,	65
Гальмівна система	ком-ті	гідро вакуумний підсилювач (потребує ремонту)	75
Покришки ходової системи	ком-ті	Знос згідно пробігу	100


6. Загальний процент зносу становить 78,00

7. За висновком комісії транспортний засіб характеризується як:


Технічно несправний, потребує ремонту, вичерпав свій моторесурс, підлягає до подальшої реалізації, згідно чинного законодавства.

(справний, несправний, потребує капітального ремонту, належить списанню і т. д.)

Голова комісії:  головний інженер Вахненко А.М.

Члени комісії:  Головний бухгалтер Ворова Я.В.

 Начальник автоколони Сусла В.М.

 Інженер БР і охорони праці Корчагін В.М.

 Механіка колони Кухтин В.Д.





ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ м. КИЄВА**

01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 10, тел/факс (044) 202-61-51 Call-центр (044) 15-51

E-mail: [gukv@gukv.gov.ua](mailto:gukv@gukv.gov.ua) Код ЄДРПОУ 19020407

---

18.05.2016 № 062/06/90-4989 Першому заступнику голови Київської  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ міської державної адміністрації  
Плісу Г. В.

Шановна Геннадію Володимировичу !

Департаментом комунальної власності м. Києва підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про списання шляхом продажу транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі комунального підприємства «Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)».

Просимо розглянути та підписати зазначений проект рішення.

З повагою

Директор

А. Гудзь



**Заступник міського голови –  
секретар Київської міської ради**

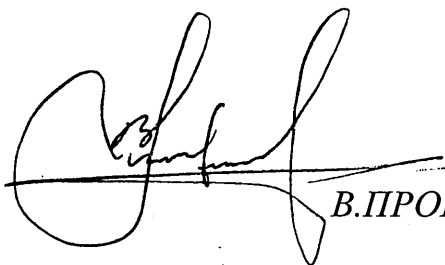
---

Антоненку Л.В.  
Страннікову А.М.  
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 21.06.2016  
№08/231-2662/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.



В.ПРОКОШІВ

“21” червня 2016 року  
№ 08/231-2662/ПР

08/231-2662/17P

21.06.2016



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua  
udzkmada@ukr.net Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527  
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

13.06.2016 № 009-132р

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Заступнику міського голови -  
секретарю Київської міської ради  
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про списання шляхом продажу транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі комунального підприємства «Автотранспортне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)», який направляємо для подальшого розгляду у відповідних постійних комісіях Київської міської ради.

Додаток: - проект рішення Київради на 1 арк;  
- пояснювальна записка на 2 арк;  
- додатки до рішення на 2 арк.

З повагою

Керівник апарату

В. Бондаренко

112488

Гудзь  
Ткачик 202 61 87