

08/231-2299/170  
23.09.2015



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV сесія VII скликання

## РІШЕННЯ

Проект

№ \_\_\_\_\_

**Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва**

Відповідно до законів України «Про автомобільний транспорт», Про місцеве самоврядування», статті 5 Закону України «Про дорожній рух», статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», пункту 28 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176, Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 07.05.2010 №278, з метою забезпечення дотримання вимог чинного законодавства на території міста Києва при наданні послуг пасажирського автомобільного транспорту та встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень на території міста Києва, Київська міська рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Встановити, що перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, здійснювати за наявності погодженої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) схеми автобусного маршруту.

2. Уповноважити Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснювати погодження місць зупинок на території міста Києва автобусів приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або

початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, шляхом погодження схем таких маршрутів.

3. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) після надходження схем приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутів спеціальних перевезень, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, погоджених відповідними підрозділами Державтоінспекції МВС України:

3.1. Приймати рішення про погодження (надання відмови у погодженні) схем приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутів спеціальних перевезень, зазначених у пункті 1 цього рішення, у строк до 10 календарних днів з дати їх надходження.

3.2. У разі прийняття рішення про надання відмови у погодженні схем приміських та міжміських автобусних маршрутів та автобусних маршрутів спеціальних перевезень, зазначених у пункті 1 цього рішення, заявнику надавати письмову обґрунтовану відповідь із зазначенням причин відмови в погодженні.

4. Взяти до відома, що:

4.1. Управління ДАІ ГУ МВС України в м. Києві та Департамент патрульної служби МВС України здійснює контроль за наявністю у водіїв схем маршрутів, погоджених відповідно до пункту 3 цього рішення.

4.2. Управління Укртрансінспекції у м. Києві здійснює контроль за належним оформленням схем маршрутів відповідно до пункту 3 цього рішення, а також додержанням водіями автобусів затвердженого маршруту руху.

5. Це рішення набуває чинності через один місяць з дня його офіційного оприлюднення.

6. Це рішення Київської міської ради офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

7. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.

Київський міський голова

В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради



І.Піковський

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради  
з питань транспорту та зв'язку:

Голова

І.Піковський

Секретар

І.Кісільов

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі  
підприємництва та регуляторної політики:

Голова

А.Карпенко

Секретар

О.Овраменко

Начальник управління правового  
забезпечення діяльності Київської міської ради

В.Державін

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення**

Проект рішення підготовлений у зв'язку з необхідністю зменшення потоку транспортних засобів у центральній частині міста та упорядкування в місті Києві перевезень пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ шляхом надання повноважень погодження схем вказаних автобусних маршрутів, Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

### **2. Мета та шляхи її досягнення**

Проект рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва» розроблено з метою поліпшення організації дорожнього руху та його безпеки, покращення екологічного стану центральної частини міста, підвищення пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі м. Києва, а також створення належних умов для діяльності у місті центральних органів державної влади, офіційних представництв іноземних держав і міжнародних організацій, установ і закладів науки, освіти, охорони здоров'я, культури і спорту.

### **3. Правові аспекти**

Проект рішення підготовлений відповідно до

- Закону України «Про автомобільний транспорт»;
- Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ»;
- Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

### **4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація запропонованого проекту рішення не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

## 5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення потребує погодження з Управлінням Укртрансінспекції у м. Києві та Управлінням ДАІ ГУ МВС України в м. Києві.

## 6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

## 7. Громадське обговорення

Проект рішення оприлюднено на офіційному веб-сайті Київської міської державної адміністрації.

## 8. Прогноз результатів

Зазначений проект рішення дозволить впорядкувати перевезення пасажирів на приміських таміжміськихавтобусних маршрутах загального користування, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, що надасть можливість значно зменшити навантаження на дорожньо-транспортну мережу, збільшить пропускну спроможність вулично-дорожньої мережі.

Крім того, прийняття даного проекту рішення надасть можливість забезпечення на належному рівні заходів з організації дорожнього руху, роботи громадського транспорту загального користування, паркування, безпеки руху транспорту, пішоходів та інших питань дорожньо-транспортного комплексу міста Києва.

Депутат Київської міської ради



І. Піковський

Доповідати на пленарному засіданні з цього питання буде депутат Київської міської ради Піковський Ігор Олександрович.

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### до проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва»

розроблений відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176.

#### 1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання.

Проект рішення розробляється у зв'язку з необхідністю зменшення потоку транспортних засобів у центральній частині міста та упорядкування в місті Києві перевезень пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ шляхом надання повноважень погодження схем вказаних автобусних маршрутів, Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

#### 2. Цілі державного регулювання.

Проект рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва» розроблено з метою поліпшення організації дорожнього руху та його безпеки, покращення екологічного стану центральної частини міста, підвищення пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі м. Києва, а також створення належних умов для діяльності у місті центральних органів державної влади, офіційних представництв іноземних держав і міжнародних організацій, установ і закладів науки, освіти, охорони здоров'я, культури і спорту.

#### 3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення визначених цілей.

Розв'язання вищезазначеної проблеми можливе шляхом прийняття проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва».

Іншим способом розв'язання вищезазначеної проблеми є можливість не затверджувати проект рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських

автобусних маршрутів на території міста Києва», але у даному випадку буде відсутнє правове регулювання перевезень пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ.

Враховуючи вищевикладене, єдиним способом розв'язання вищезазначеної проблеми можливо лише шляхом прийняття проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва».

#### **4. Механізми та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми.**

Зазначеним проектом рішення передбачається впорядкування перевезень пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, що надасть можливість значно зменшити навантаження на дорожньо-транспортну мережу, збільшить пропускну спроможність вулично-дорожньої мережі.

#### **5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту.**

Проектом рішення передбачається впорядкування перевезень пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ шляхом надання повноважень погодження схем вказаних автобусних маршрутів, Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проект рішення не містить дискримінаційних або таких, що обмежують конкуренцію норм.

В результаті прийняття проекту регуляторного акта очікуються такі позитивні фактори, як:

- забезпечення на належному рівні заходів з організації дорожнього руху, роботи громадського транспорту загального користування, паркування, безпеки руху транспорту, пішоходів та інших питань дорожньо-транспортного комплексу міста Києва.

#### **6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акта. Аналіз вигод та втрат.**

З прийняттям регуляторного акту:

- буде забезпечено правове регулювання перевезень пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування,

шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ.

Сфера впливу	Вигоди	Витрати
Інтереси держави	Забезпечення організації дорожнього руху, роботи громадського транспорту загального користування, паркування, безпеки руху транспорту	Відсутні
Інтереси суб'єктів господарювання	Поліпшення організації дорожнього руху та підвищення пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі м. Києва	Відсутні
Інтереси громадян	Поліпшення організації дорожнього руху та підвищення пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі м. Києва	Відсутні

**7. Строк дії регуляторного акта.**

Постійно з дня опублікування.

**8. Показники результативності регуляторного акта.**

В результаті прийняття проекту рішення очікуються такі позитивні фактори, як:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – необмежений.
- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта - необмежена;
- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта – відсутні;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта - необмежений.

**Якісні показники:**

- рівень безпечності пасажирських перевезень автомобільним транспортом;
- задоволення попиту населення на якісні та безпечні перевезення.

**Кількісні показники:**



- кількість скарг та відгуків суб'єктів господарської діяльності, звернень громадян до органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування на запровадження на практиці даного регуляторного акту як позитивного, так і негативного характеру, що дасть змогу сформувати точку зору суспільства на дану проблематику;

- кількість спорів, що виникатимуть внаслідок запровадження на практиці регуляторного акта, та про які стане відомо розробнику.

**9. Заходи, за допомогою яких здійснюється відстеження результативності акта.**

Передбачається проведення базового та повторного відстеження результативності рішення.

Базове відстеження результативності зазначеного регуляторного акта здійснюватиметься до набрання чинності цього регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності зазначеного регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності зазначеним регуляторним актом.

Депутат Київради



І. Піковський

**Проект рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва»**

**Повідомлення про оприлюднення**

Відповідно до ст.ст.9,13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) повідомляє про оприлюднення проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва».

Головний розробник проекту: Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проект рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва» розміщений в мережі Інтернет за адресою : [www.kievcity.gov.ua/](http://www.kievcity.gov.ua/)

**Зауваження та пропозиції приймаються протягом 1місяця з 13.03.15. до14.04.15. у письмовому або електронному вигляді за адресами :**

**Поштові адреси:** 01030, м. Київ, вул.Леонтовича,6 – Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); тел. 202 63 13, факс 202-63-33;

**Електронна адреса:** [gut\\_kmda@ukr.net](mailto:gut_kmda@ukr.net)



**Заступник міського голови –  
секретар Київської міської ради**

---

Піковському І.О.  
Карпенку А.Я.  
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 23.09.2015  
№08/231-2299/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

**О.РЕЗНИКОВ**

“23” вересня 2015 року  
№ 08/231 – 2299/ПР



08/231-2299/11P

23.09.2015

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ  
ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

01044, м. Київ, вул. Хреціатик, 36

тел./факс: (044)202-73-04

22.09.15 № 08/289-139

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Заступнику міського голови -  
секретарю Київради  
Резнікову О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку підготувала проект рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва» та направляє для подальшого розгляду у відповідних постійних комісіях Київради, згідно з регламентом Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 12.11.2014 № 351/351.

З повагою,  
Голова комісії

І.Піковський

Виконавець: Шарпило М.М.

Тел.: +380503440001