ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення Київської міської ради

від 15 травня 2019 року №542/7198

(у редакції рішення Київської міської ради

від )

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА

ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ КИЄВІ ДО 2023 РОКУ

1. **Паспорт**

**Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Мета програми | Створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи управління дорожнім рухом | | | | | |
| 2. | Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма | Підвищення безпеки дорожнього руху | | | | | |
| 3 | Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми | Рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» | | | | | |
| 4. | Розробник Програми | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі- Департамент транспортної інфраструктури) | | | | | |
| 5. | Відповідальний виконавець | Департамент транспортної інфраструктури | | | | | |
| 6. | Співвиконавці | Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» (далі- КП «Центр організації дорожнього руху») | | | | | |
| 7. | Строк реалізації програми | 2019-2023 роки | | | | | |
| 8. | Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, | Всього, тис.  грн | у тому числі, за роками, тис. грн | | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|  | Всього: | 2 377 502,3 | 440 477,6 | 624 165,9 | 690 714,3 | 325 683,6 | 296 460,9 |
|  | *у тому числі за джерелами:* |  |  |  |  |  |  |
| 8.1 | *державний бюджет* | - | - | - | - | - | - |
| 8.2 | *бюджет  міста Києва* | 1 608 502,3 | 320 477,6 | 319 165,9 | 346 714,3 | 325 683,6 | 296 460,9 |
| 8.3 | *інші джерела* | 769 000,0 | 120 000,0 | 305 000,0 | 344 000,0 | - | - |

1. **Визначення проблем, на розв’язання   
   яких спрямована Програма**

Організація та безпека дорожнього руху на сьогодні є ключовим елементом розвитку міст. Стрімке збільшення кількості транспортних засобів, збільшення інтенсивності, зміна структури і швидкісних режимів транспортних потоків пред’являють усе більш тверді вимоги до засобів керування й організації дорожнього руху, покликаним забезпечити необхідний рівень ефективності і безпеки руху при безумовному виконанні заданого обсягу перевезень.

Розвиток інфраструктури та стрімке збільшення кількості транспортних засобів у м. Києві поставили ряд суттєвих проблем, вирішення яких є нагальними:

- **зниження рівня пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі**

Нині на багатьох ділянках вулично-дорожньої мережі вичерпано пропускну спроможність, що ускладнює умови руху та створює небезпеку. Тож існує потреба в підвищенні експлуатаційних характеристик існуючої дорожньої мережі та її розвитку, запровадженні інженерно-технічних і організаційних заходів (будівництво та реконструкція світлофорних об’єктів, удосконалення організації дорожнього руху, тощо) для швидкого усунення чи зниження негативних впливів для швидкого, безпечного і зручного руху транспортних засобів і пішоходів.

- **затори у місті**

Згідно з індексом руху транспорту, у 2020 році Київ посів сьоме місце у світі серед мегаполісів, схильних до заторів на дорогах. Про це свідчать дані дослідження компанії TomTom, що займається виробництвом навігаторів та створенням програмного забезпечення для них.

Варто зазначити, що у 2019 році Київ посідав 12 місце у даному рейтингу. Середні витрати часу в київських заторах у 2020 році склали 51%, що на 2% менше за минулорічні показники.

- **збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод**

Про це свідчить сумна статистика, відповідно до якої місто Київ є найбільш небезпечним регіоном в Україні для всіх учасників дорожнього руху.

Згідно з статистичними даними Патрульної поліції України за останні 5 років (2016-2020рр.) в місті зареєстровано більш ніж 205 тис. дорожньо-транспортних пригод, що складає 25,75% від відповідного показника по країні в цілому, у яких загинуло 686 осіб та травмовано 13,4 тис. осіб.

За оперативними даними за 2020 рік у м. Києві сталось 39,5 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 111 осіб та травмовано близько 2,35 тис. осіб.

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\ЦОДР2\Downloads\постраждалі.PNG | C:\Users\ЦОДР2\Documents\2021\ПРОЄКТ МЦП\смертельні.PNG |

Попередити виникнення аварійності повністю неможливо, оскільки дорожньо-транспортні пригоди трапляються не тільки внаслідок несприятливих дорожніх умов. На їх виникнення також впливає дуже багато чинників, які відносяться як до умов руху на автомобільній дорозі, так і до впливу самого транспортного потоку, окремого автомобіля, людського фактору, погодних умов тощо.

Основними чинниками, які створюють небезпеку на дорогах та призводять до зростання дорожньо-транспортного травматизму є:

• недотримання встановленої швидкості руху та правил маневрування, ігнорування використання ременів безпеки, керування транспортними засобами у стані алкогольного сп’яніння;

• недотримання пішоходами правил дорожнього руху, перехід проїзної частини у невстановлених місцях;

• порушення правил проїзду перехресть;

• необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо);

• порушення правил паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах;

• встановлення вуличної реклами, особливо в районі перехресть, над смугами руху, на мостах, шляхопроводах;

• незадовільна якість дорожнього покриття, відсутність розмітки, тощо.

- **повільне впровадження автоматизованих систем управління дорожнім рухом, низький рівень упровадження та практичного застосування новітніх світових технологій, використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху**

В умовах бурхливого росту автомобілізації, керування транспортними потоками є одним з найважливіших завдань в організації дорожнього руху.

При реалізації заходів щодо організації дорожнього руху виділяється два пріоритети: впровадження технічних засобів регулювання дорожнім рухом: тих, що безпосередньо впливають на транспортні й пішохідні потоки з метою формування їхніх необхідних параметрів (дорожні знаки, світлофори, направляючі пристрої і т. д.) та тих, що забезпечують роботу засобів першої групи по заданому алгоритму (дорожні контролери, детектори транспорту, засоби обробки й передачі інформації, засоби диспетчерського зв’язку і т. д.)

На даний час первинні елементи до впровадження сучасних автоматичних систем керування дорожнім рухом (далі – АСКДР) у вигляді стійкого каналу зв’язку між об’єктами транспортної інфраструктури та центром управління відсутні. Наразі в більшості випадків використовуються два види зв’язку: лініями зв’язку «мідь» та каналами стільникового зв’язку GPRS.

Проблематикою перших є низька швидкість передачі даних та строк експлуатації з 1990 року, що призводить до виходу останніх з ладу.

Головною проблематикою стільникового зв’язку GPRS є нестабільний зв’язок. Постійна втрата зв’язку унеможливлює ефективне управління технічними засобами регулювання дорожнім рухом.

Впродовж 2016-2021 років до існуючої системи центрального пункту керування служби АСКДР підключено 703 світлофорних об’єкта, які працюють в координованому керуванні (за якими забезпечено цілодобове безперебійне керування та контроль).

- **відсутність програмного продукту (забезпечення), який би зосередив у собі всі програмні рішення для покращення всіх видів керування дорожнім трафіком**

Відсутня уніфікована система в частині моніторингу та керування всіма елементами вулично-дорожньої мережі м. Києва.

Наразі в місті функціонує центральний пункт керування світлофорними об’єктами, що не оновлювався більше 15-ти років, морально застарів та не відповідає технічним потребам сьогодення. Неможлива інтеграція супутніх систем в сфері керування дорожнім рухом.

- **відсутність належного контролю та недосконалість нормативно-правової бази щодо розробки у складі проєктів будівництва об’єктів у м. Києві схем організації дорожнього руху, пішохідних зон та велосипедних доріжок**

**- висока інтенсивність руйнації доріг**

Неконтрольований рух перевантажених транспортних засобів – одна із основних причин інтенсивної руйнації доріг.

Вантажні автомобілі становлять 10% від загального транспортного потоку і водночас наносять 90% шкоди дорогам, створюючи колійності, вибоїни і тріщини.

Перевантаження вантажного автомобіля лише на 25% збільшує негативний вплив на дорогу в 3 рази і дорівнює впливу руху 70 500 автомобілей.

Крім того, перевантажений транспортний засіб створює загрозливу ситуацію для всіх учасників дорожнього руху. Якщо у випадку екстреного гальмування звичайна вантажівка зберігає довжину гальмівного шляху в межах норми, то перевантажена – перевищує її вдвічі. А за несприятливих погодних умов у екстремальних ситуаціях така вантажівка стає майже повністю некерованою.

1. **Визначення мети Програми**

Основною метою Програми є створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи управління дорожнім рухом відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від   
15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).

1. **Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблем,**

**обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми**

Проблеми в організації безпеки дорожнього руху в місті Києві передбачається розв’язати шляхом реалізації наступних завдань та заходів:

1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму:
   1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:

* модернізація перехресть;
* будівництво, реконструкція та капітальний ремонт світлофорних об’єктів;
* проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об’єктах;
* встановлення дублюючого сигналу світлофору на тротуарі (Led-бруківка).
  1. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом:
* будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва;
* заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків;
* впровадження, обслуговування та ремонт об’єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів;
* придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);
* пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями;
* проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування.

1. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху:

* проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху;
* залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань;
* підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів;
* участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху.

1. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху:

* створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві.

1. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури:

* модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР;
* розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок;
* будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);
* будівництво ІІ черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54;
* будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд);
* впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона;
* реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху в т.ч. на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві;
* придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва;
* встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів;
* влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів;
* нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів;
* реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги;
* реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській;
* реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху.

5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом:

* придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів та їх експлуатація;
* будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM).

6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху:

* проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.

7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод:

* забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів.

8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху":

* будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а;
* придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо);
* придбання обладнання для виробничої діяльності;
* придбання відеостіни;
* придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва;
* придбання комплекту апаратури зв’язку (РЕ2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
* придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами;
* придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання;
* придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами;
* придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами;
* придбання комп'ютерної техніки;
* придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус).

Виконання заходів Програми передбачається за рахунок коштів бюджету міста Києва на відповідний рік та кредитних коштів Європейського інвестиційного банку, відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», одним із бенефіціарів якого визначено КП «Центр організації дорожнього руху» (далі – Проєкт), яка 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України.

Обсяги фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів.

Виконання Програми у повній мірі можливе за умови її фінансового забезпечення у визначених обсягах.

Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми становить **2 377 502,3 тис. грн.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми, тис. грн | Етапи виконання Програми | | | | | Усього витрат на виконання Програми, тис. грн |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |
| Обсяг ресурсів, усього, у тому числі: | 440 477,6 | 624 165,9 | 690 714,3 | 325 683,6 | 296 460,9 | 2 377 502,3 |
| Державний бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет міста Києва | 320 477,6 | 319 165,9 | 346 714,3 | 325 683,6 | 296 460,9 | 1 608 502,3 |
| Кошти інших джерел | 120 000,0 | 305 000,0 | 344 000,0 | - | - | 769 000,0 |

Строк виконання Програми: 2019-2023 роки.

**5.** **Аналіз впливу заходів Програми на соціально-економічне становище різних категорій жінок та чоловіків, а також на забезпечення гендерної рівності**

Заходи Програми спрямовані на задоволення інтересів всіх учасників дорожнього руху, зокрема враховано потреби осіб з порушенням зору, інвалідністю та інших маломобільних груп населення (особи з тимчасовим порушенням здоров’я, вагітні жінки, громадяни похилого віку, особи з дитячими візками), а саме:

- у завданні 1 Програми «Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму» при будівництві та реконструкції світлофорних об’єктів передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки;

- у завданні 4 Програми «Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури» при реконструкції об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги та вул. Васильківській передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки, влаштування острівців безпеки та інших місць захисту пішоходів.

- у завданні 2 Програми «Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху» у навчаннях, тренінгах, семінарах, круглих столах та міжнародних заходах з питань безпеки дорожнього руху доля чоловічої та жіночої статті складатиме 65 на 35 відсотків.

1. **Перелік завдань і заходів Програми, результативні показники Програми**

Перелік завдань і заходів, а також результативні показники виконання Програми наведені у додатку до Програми, який сформовано відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).

1. **Індикатори Програми**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Назва індикатора** | **Одиниця виміру** | **Значення індикатора за роками** | | | | |
| **2019 рік** | **2020 рік** | **2021 рік** | **2022 рік** | **2023 рік** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1. | Кількість загиблих у ДТП | осіб/100 тис.меш- канців | 3,3 | 3,3 | 3,1 | - | - |
| 2. | Частка наземних переходів, облаштованих об'єктами світлофорного регулювання | % |  |  |  | 26,9 | 33,8 |
| 3. | Частка модернізованих об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури сучасними конструкціями та технічними засобами регулювання дорожнього руху (ТЗРДР) | % |  |  |  | 19,9 | 26,1 |

1. **Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координація та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов’язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми та за цільовим та ефективним використанням коштів здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання Програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених в кожному поточному році фінансових ресурсів, Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», як співвиконавець Програми надає свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів Програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановлені терміни розміщує на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва річний (квартальний) звіт та заключний звіт про результати виконання Програми.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток до Міської цільової програми

підвищення організації та безпеки дорожнього

руху в місті Києві до 2023 року

**Перелік завдань і заходів**

**«Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року»**

| **Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року** | **Завдання програми** | **Заходи програми** | **Строк вико-**  **нання заходу** | **Виконавці заходу** | **Джерела фінансу-вання** | **Обсяги фінансування, (тис. грн)** | **Очікуваний результат (результативні показники)** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Назва показника** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Підви-щення безпеки дорожнього руху | 1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму | 1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Модернізація перехресть | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва,  Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ) | **Всього: 48 200,0**  2019 рік – 12 200,0;  2020 рік – 24 000,0;  2021 рік – 12 000,0  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **8 200,0**  2019 рік – 2 200,0;  2020 рік – 4 000,0;  2021 рік – 2 000,0  **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 40 000,0**  2019 рік – 10 000,0;  2020 рік – 20 000,0;  2021 рік – 10 000,0 | **витрат**:  обсяг видатків, тис. грн | 12 200,0 | 24 000,0 | 12 000,0 |  |  |
| **продукту:**  кількість модернізованих перехресть, од. | 6 | 12 | 6 |  |  |
| **ефективності:**  середні видатки на модернізацію одного перехрестя, тис. грн | 2 033,33 | 2 000,0 | 2 000,0 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком % | 100,0 | 200,0 | 50,0 |  |  |
| 1.1.2. Будівництво світлофорних об’єктів | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва,  Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ) | **Всього: 239 000,0**  2019 рік – 80 000,0;  2020 рік – 79 500,0;  2021 рік – 79 500,0  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **129 000,0**  2019 рік – 50 000,0;  2020 рік – 39 500,0;  2021 рік – 39 500,0  **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 110 000,0**  2019 рік – 30 000,0;  2020 рік – 40 000,0;  2021 рік – 40 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 80 000,0 | 79 500,0 | 79 500,0 |  |  |
| **продукту:**  кількість збудованих світлофорних об’єктів, од. | 38 | 39 | 39 |  |  |
| **ефективності:**  середні видатки на будівництво одного світлофорного об’єкту, тис. грн | 2 105,26 | 2 038,46 | 2 038,46 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості реконструйованих світлофорних об’єктів в порівнянні з минулим роком, % | 5,43 | 102,6 | 100,0 |  |  |
| 1.1.3. Реконструкція світлофорних об’єктів | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 110 870,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **110 870,0**  2019 рік – 34 870,0;  2020 рік – 38 000,0;  2021 рік – 38 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 34 870,0 | 38 000,0 | 38 000,0 |  |  |
| **продукту:**  кількість реконструйованих світлофорних об’єктів, од. | 30 | 32 | 32 |  |  |
| **ефективності:**  середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об’єкта, тис. грн | 1 162,33 | 1 187,5 | 1 187,5 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості реконструйованих світлофорних об’єктів у порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 106,7 | 100,0 |  |  |
| 1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об’єктів | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 30 389,4**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **30 389,4**  2019 рік – 18 973,6;  2020 рік – 6 530,7;  2021 рік – 4 885,1 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 18 973,6 | 6 530,7 | 4 885,1 |  |  |
| **продукту:**  кількість світлофорних об’єктів на яких планується провести капітальний ремонт, од. | 66 | 22 | 16 |  |  |
| **ефективності:**  середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об’єкту, тис. грн | 287,48 | 296,85 | 305,32 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості світлофорних об’єктів на яких буде проведено капітальний ремонт у порівнянні з минулим роком, % | 49,3 | 33,3 | 72,7 |  |  |
| 1.1.5. Проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об’єктах | 2022-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 135 055,1**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **135 055,1**  2022 рік – 63 800,0;  2023 рік – 71 255,1 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн |  |  |  | 63 800,0 | 71 255,1 |
| **продукту:**  кількість ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об’єктах, од. |  |  |  | 711 | 715 |
| **ефективності:**  середні видатки на одиницю ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на одному світлофорному об’єкті, тис. грн |  |  |  | 89,73 | 99,66 |
| **якості:**  частка світлофорних об’єктів на яких проведені ремонтні роботи та планово-профілактичні заходи у % до запланованого |  |  |  | 100,0 | 100,0 |
| 1.1.6.Встановлення дублюючого сигналу світлофору на тротуарі (Led-бруківка) | 2022 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 5 000,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **5 000,0**  2022 рік – 5 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн |  |  |  | 5 000,0 |  |
| **продукту:** кількість світлофорних об’єктів облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах, од. |  |  |  | 10 |  |
| **ефективності:** середні видатки на один світлофорний об’єкт, облаштований дублюючими сигналами на тротуарах, тис. грн |  |  |  | 500,0 |  |
| **якості:**  частка світлофорних об’єктів облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах у % до запланованого |  |  |  | 100,0 |  |
| 1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва,  Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ) | **Всього: 36 100,0**  2019 рік – 12 100,0;  2020 рік – 12 000,0;  2021 рік – 12 000,0  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **6 100,0**  2019 рік – 2 100,0;  2020 рік – 2 000,0;  2021 рік – 2 000,0  **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 30 000,0**  2019 рік – 10 000,0;  2020 рік – 10 000,0;  2021 рік – 10 000,0 | **витрат**:  обсяг видатків, тис. грн | 12 100,0 | 12 000,0 | 12 000,0 |  |  |
| **продукту:**  кількість збудованих острівців безпеки, од. | 40 | 64 | 64 |  |  |
| протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі, км | 20,64 | 14,57 | 12,62 |  |  |
| **ефективності:**  середні видатки на будівництво одного острівця безпеки, тис. грн | 92,50 | 93,75 | 93,75 |  |  |
| середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дорогах загальноміського та районного значення, тис. грн | 406,98 | 411,81 | 475,44 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості побудованих острівців безпеки в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 160,0 | 100,0 |  |  |
| 1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 122 256,2**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **122 256,2**  2019 рік – 8 954,2;  2020 рік – 9 680,5;  2021 рік – 10 348,8;  2022 рік – 45 941,0;  2023 рік – 47 331,7 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 8 954,2 | 9 680,5 | 10 348,8 | 45 941,0 | 47 331,7 |
| **продукту:** кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків, од. | 4 477 | 4 840 | 4 928 | 7 800,0 | 7 900 |
| **ефективності:** середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знака, знака маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знака, тис. грн | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 5,9 | 6,0 |
| **якості:**  динаміка замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків в порівнянні з минулим роком, % | 65,4 | 108,1 | 101,8 | 158,3 | 101,3 |
| 1.2.3. Впровадження, обслуговування та ремонт об’єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 98 288,1**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **98 288,1**  2019 рік – 10 000,0;  2020 рік – 6 000,0;  2021 рік – 6 345,0;  2022 рік – 60 045,1;  2023 рік – 15 898,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 10 000,0 | 6 000,0 | 6 345,0 | 60 045,1 | 15 898,0 |
| **продукту:** кількість впроваджених та відремонтованих об’єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів, од. | 265 | 163 | 163 | 946 | 250 |
| **ефективності:** середні видатки на впровадження та ремонт одного об’єкта пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініатору, тис. грн | 37,74 | 36,81 | 38,93 | 63,47 | 63,59 |
| **якості:**  динаміка впроваджених та відремонтованих об’єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху та делініаторів в порівнянні з минулим роком, % | 115,70 | 61,5 | 100,0 | 580,4 | 26,4 |
| 1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів) | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 38 500,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **38 500,0**  2019 рік – 3 500,0;  2020 рік – 17 500,0;  2021 рік – 17 500,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 3 500,0 | 17 500,0 | 17 500,0 |  |  |
| **продукту:** кількість встановлених боллардів, од. | 10 | 50 | 50 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на придбання та встановлення одного болларду, тис. грн | 350,00 | 350,00 | 350,00 |  |  |
| **якості:**  динаміка встановлених боллардів у порівнянні з минулим роком, % | 500,0 | 500,0 | 100,0 |  |  |
| 1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 3 000,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **3 000,0**  2019 рік – 1 000,0;  2020 рік – 1 000,0;  2021 рік – 1 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 |  |  |
| **продукту:** кількість переобладнаних об’єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, од. | 100 | 96 | 94 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на переобладнання одного об’єкта для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, тис. грн | 10,0 | 10,42 | 10,64 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості переобладнаних об’єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 96,0 | 97,9 |  |  |
| 1.2.6. Проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування | 2022-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 76 356,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **76 356,0**  2022 рік – 38 156,0;  2023 рік – 38 200,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн |  |  |  | 38 156,0 | 38 200,0 |
| **продукту:** кількість планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування, од. |  |  |  | 70 000 | 70 000 |
| **ефективності:** середні видатки на один планово-профілактичний захід, тис. грн |  |  |  | 0,55 | 0,55 |
| **якості:**  частка проведених заходів у % до запланованого |  |  |  | 100,0 | 100,0 |
| 2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху | 2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 1 500,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **1 500,0**  2019 рік – 500,0;  2020 рік – 500,0;  2021 рік – 500,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 500,0 | 500,0 | 500,0 |  |  |
| **продукту:** кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху, од. | 1 | 1 | 1 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху, тис. грн | 500,0 | 500,0 | 500,0 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |  |
| 2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 900,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **900,0**  2019 рік – 300,0;  2020 рік – 300,0;  2021 рік – 300,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 300,0 | 300,0 | 300,0 |  |  |
| **продукту:** кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, од. | 3 | 3 | 3 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, тис. грн | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |  |
| 2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 1 400,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **1 400,0**  2019 рік – 350,0;  2020 рік – 350,0;  2021 рік – 350,0;  2023 рік – 350,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 350,0 | 350,0 | 350,0 | - | 350,0 |
| **продукту:** кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, од. | 7 | 7 | 7 | - | 7 |
| **ефективності:** середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, тис. грн | 50,0 | 50,0 | 50,0 | - | 50,0 |
| **якості:**  динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні до попереднього періоду, % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| 2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 2 000,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **2 000,0**  2019 рік – 400,0;  2020 рік – 400,0;  2021 рік – 400,0;  2023 рік – 800,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 400,0 | 400,0 | 400,0 | - | 800,0 |
| **продукту:** кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху, од. | 2 | 2 | 2 | - | 4 |
| **ефективності:** середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху, тис. грн | 200,0 | 200,0 | 200,0 | - | 200,0 |
| **якості:**  динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні до попереднього періоду, % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | - | 200,0 |
| 3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху | 3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва,  Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ) | **Всього: 81 092,1**  2019 рік – 12 000,0;  2020 рік – 12 000,0;  2021 рік – 16 800,0;  2022 рік – 15 292,1;  2023 рік – 25 000,0  т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **72 092,1**  2019 рік – 2 000,0;  2020 рік – 2 000,0;  2021 рік – 2 800,0;  2022 рік – 15 292,1;  2023 рік – 25 000,0  **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 34 000,0**  2019 рік – 10 000,0;  2020 рік – 10 000,0;  2021 рік – 14 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 12 000,0 | 12 000,0 | 16 800,0 | 15 292,1 | 25 000,0 |
| **продукту:** кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, од. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **ефективності:** середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, тис. грн | 12 000,0 | 12 000,0 | 16 800,0 | 15 292,1 | 25 000,0 |
| **якості:**  рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, % | 12,0 | 24,0 | 40,8 | 56,1 | 81,1 |
| 4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури | 4.1. Модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва,  Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ) | **Всього: 577 500,0**  2019 рік – 61 000,0;  2020 рік – 240 000,0;  2021 рік – 240 000,0;  2022 рік – 16 500,0;  2023 рік – 20 000,0  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **127 500.0**  2019 рік – 11 000,0;  2020 рік – 40 000,0;  2021 рік – 40 000,0;  2022 рік – 16 500,0;  2023 рік – 20 000,0  **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 450 000,0**  2019 рік - 50 000,0;  2020 рік – 200 000,0;  2021 рік – 200 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 61 000,0 | 240 000,0 | 240 000,0 | 16 500,0 | 20 000,0 |
| **продукту:** модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР, од. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **ефективності:** середні видатки на модернізацію та експлуатацію центрального пункту керування АСКДР, тис. грн | 61 000,0 | 240 000,0 | 240 000,0 | 16 500,0 | 20 000,0 |
| **якості:**  рівень готовності модернізації та експлуатації центрального пункту керування АСКДР, % | 10,4 | 44,3 | 79,6 | 82,0 | 84,9 |
| 4.2. Розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок | 2022-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 29 736,1**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **29 736,1**  2022 рік – 14 736,1;  2023 рік – 15 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн |  |  |  | 14 736,1 | 15 000,0 |
| **продукту:** кількість розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок, од. |  |  |  | 100 | 100 |
| **ефективності:** середні видатки на розробку однієї комплексної схеми ОДР, схеми велоінфраструктури та інших проєктних розробок, тис. грн |  |  |  | 147,4 | 150,0 |
| **якості:**  динаміка кількості розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок в порівнянні з минулим роком, % |  |  |  | 100,0 | 100,0 |
| 4.3. Будівництво ліній зв’язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва,  Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ) | **Всього: 49 370,0**  2019 рік – 10 000,0;  2020 рік – 17 000,0;  2021 рік – 22 370,0  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **24 370,0**  2019 рік – 10 000,0;  2020 рік – 7 000,0;  2021 рік – 7 370,0  **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 25 000,0**  2020 рік – 10 000,0;  2021 рік – 15 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 10 000,0 | 17 000,0 | 22 370,0 |  |  |
| **продукту:** протяжність ліній зв’язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), од. | 10,41 | 17,71 | 23,30 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на 1 км ліній зв’язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), тис. грн | 960,0 | 960,0 | 960,0 |  |  |
| **якості:**  динаміка протяжності ліній зв’язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 170,1 | 131,6 |  |  |
| 4.4. Будівництво ІІ черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54 | 2019-2020 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 11 342,5**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **11 342,5**  2019 рік – 4 956,8;  2020 рік – 6 385,7 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 4 956,8 | 6 385,7 |  |  |  |
| **продукту:** будівництво ІІ черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, од. | 1 | 1 |  |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на будівництво ІІ черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, тис. грн | 4 956,8 | 6 385,7 |  |  |  |
| **якості:**  рівень готовності будівництва ІІ черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, % | 80,5 | 100,0 |  |  |  |
| 4.5. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд) | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 65 441,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **65 441,0**  2019 рік – 9 980,0;  2020 рік – 20 461,0;  2021 рік – 35 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 9 980,0 | 20 461,0 | 35 000,0 |  |  |
| **продукту:** кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду, од. | 3 | 6 | 10 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду, тис. грн | 3 326,67 | 3 410,17 | 3 500,0 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 200,0 | 166,7 |  |  |
| 4.6. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є.О. Патона | 2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва,  Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ) | **Всього: 48 000,0**  2021 рік – 48 000,0  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **8 000,0**  2021 рік – 8 000,0  **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 40 000,0**  2021 рік – 40 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн |  |  | 48 000,0 |  |  |
| **продукту:** впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, од. |  |  | 1 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, тис. грн |  |  | 48 000,0 |  |  |
| **якості:**  рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, % |  |  | 16,7 |  |  |
| 4.7. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва,  Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ) | **Всього 58 000,0**  2019 рік – 16 000,0;  2020 рік – 21 000,0;  2021 рік – 21 000,0  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **18 000,0**  2019 рік – 6 000,0;  2020 рік – 6 000,0;  2021 рік – 6 000,0  **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 40 000,0**  2019 рік – 10 000,0;  2020 рік – 15 000,0;  2021 рік – 15 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 16 000,0 | 21 000,0 | 21 000,0 |  |  |
| **продукту:** кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, од. | 209 | 270 | 258 |  |  |
| **ефективності:** середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементу благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, тис. грн | 76,56 | 77,78 | 81,40 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 129,2 | 95,6 |  |  |
| 4.8. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 26 750,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **26 750,0**  2019 рік – 6 750,0;  2020 рік – 10 000,0;  2021 рік – 10 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 6 750,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |  |  |
| **продукту:** кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва, од. | 25 | 37 | 37 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва, тис. грн | 270,0 | 270,27 | 270,27 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком, % | 1 250,0 | 148,0 | 100,0 |  |  |
| 4.9. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів | 2019-2022 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 907,7**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **907,7**  2019 рік – 200,0;  2020 рік – 220,0;  2021 рік – 225,0;  2022 рік – 262,7 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 200,0 | 220,0 | 225,0 | 262,7 |  |
| **продукту:** кількість світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням, од. | 50 | 50 | 50 | 50 |  |
| **ефективності:** середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням, тис. грн | 4,0 | 4,4 | 4,5 | 5,3 |  |
| **якості:**  динаміка кількості світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |
| 4.10. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 2 500,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **2 500,0**  2019 рік – 500,0;  2020 рік – 1 000,0;  2021 рік – 1 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 500,0 | 1 000,0 | 1 000,0 |  |  |
| **продукту:** кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів, од. | 14 | 28 | 28 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів, тис. грн | 35,71 | 35,71 | 35,71 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 200,0 | 100,0 |  |  |
| 4.11. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 112 800,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **112 800,0**  2019 рік – 35 000,0;  2020 рік – 35 000,0;  2021 рік – 42 800,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 35 000,0 | 35 000,0 | 42 800,0 |  |  |
| **продукту:** протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі, км | 86,0 | 85,0 | 90,0 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення, тис. грн | 406,98 | 411,77 | 475,55 |  |  |
| **якості:**  динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 98,8 | 105,9 |  |  |
| 4.12. Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги | 2022-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 200,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **200,0**  2022 рік – 100,0;  2023 рік – 100,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн |  |  |  | 100,0 | 100,0 |
| **продукту:** кількість отриманих технічних умов, од. |  |  |  | 1 | 1 |
| **ефективності:** середні видатки на отримання однієї технічної умови, тис. грн |  |  |  | 100,0 | 100,0 |
| **якості:**  рівень готовності, % |  |  |  | 1,56 | 1,63 |
| 4.13. Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській | 2022-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 200,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **200,0**  2022 рік – 100,0;  2023 рік – 100,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн |  |  |  | 100,0 | 100,0 |
| **продукту:** кількість отриманих технічних умов, од. |  |  |  | 1 | 1 |
| **ефективності:** середні видатки на отримання однієї технічної умови, тис. грн |  |  |  | 100,0 | 100,0 |
| **якості:**  рівень готовності, % |  |  |  | 1,45 | 1,52 |
| 4.14. Реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху | 2022-2023 | Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | Всього: **84 084,6**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **84 084,6**  2022 рік – 38 503,4;  2023 рік – 45 581,2 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн. |  |  |  | 38 503,4 | 45 581,2 |
| **продукту:**  кількість розроблених проєктно-кошторисних документацій та схем організації дорожнього руху, од. |  |  |  | 704 | 730 |
| кількість підготовлених міжнародних проєктів, од. |  |  |  | 3 | 3 |
| кількість комплексних обстежень стану вулично-дорожньої мережі, од. |  |  |  | 449 | 500 |
| **ефективності:**  середні видатки на одиницю розробки проєктно-кошторисної документації та схеми вдосконалення організації дорожнього руху, тис. грн |  |  |  | 42,8 | 49,7 |
| середні видатки на підготовку одного міжнародного проєкту, тис. грн |  |  |  | 800,0 | 800,0 |
| середні видатки на комплексне обстеження стану вулично-дорожньої мережі, тис. грн |  |  |  | 13,3 | 13,8 |
| **якості:**  частка розроблених проєктно-кошторисних документацій та схем організації дорожнього руху, щодо вдосконалення організації дорожнього руху, у % до запланованого |  |  |  | 100,0 | 100,0 |
| рівень готовності підготовлених міжнародних проєктів, % |  |  |  | 50,0 | 70,0 |
| частка комплексних обстежень стану вулично-дорожньої мережі у відсотках до запланованого, % |  |  |  | 100,0 | 100,0 |
| 5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом | 5.1. Придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів та їх експлуатація | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 6 600,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **6 600,0**  2019 рік – 2 100,0;  2020 рік – 2 200,0;  2021 рік – 2 300,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 2 100,0 | 2 200,0 | 2 300,0 |  |  |
| **продукту:** кількість придбаних та встановлених габаритно-вагових комплексів, од. | 1 | 1 | 1 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно-вагового комплексу, тис. грн | 2 100,0 | 2 200,0 | 2 300,0 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості придбаних та встановлених габаритно-вагових комплексів у порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |  |
| 5.2. Будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM) | 2022 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 100,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **100,0**  2022 рік – 100,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн |  |  |  | 100,0 |  |
| кількість отриманих технічних умов, од. |  |  |  | 1 |  |
| **ефективності:** середні видатки на одиницю технічних умов, тис. грн |  |  |  | 100,0 |  |
| **якості:**  рівень виконання заходу, % |  |  |  | 0,1 |  |
| 6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху | 6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення: | 2019-2022 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 3 732,3**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **3 732,3**  2019 рік – 900,0;  2020 рік – 1 200,0;  2021 рік – 1 500,0;  2023 рік – 132,3 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 900,0 | 1 200,0 | 1 500,0 | 132,3 |  |
| **продукту:** кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху, од. | 6 | 6 | 6 | 1 |  |
| **ефективності:** середні видатки на проведення однієї загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху, тис. грн | 150,0 | 200,0 | 250,0 | 132,3 |  |
| **якості:**  динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 16,7 |  |
| 7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод | 7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 38 592,9**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **38 592,9**  2019 рік – 3 000,0;  2020 рік – 3 000,0;  2021 рік – 3 000,0;  2022 рік – 13 292,9;  2023 рік – 16 300,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 13 292,9 | 16 300,0 |
| **продукту:** кількість придбаних відеокамер спостереження, од. | 10 | 10 | 10 |  |  |
| кількість переміщених машин, од. |  |  |  | 8 904 | 9 300,0 |
| **ефективності:** середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження, тис. грн | 300,00 | 300,00 | 300,00 |  |  |
| середні видатки на переміщення однієї машини, тис. грн |  |  |  | 1,49 | 1,75 |
| **якості:**  динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком,% | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |  |
| динаміка кількості переміщених машин в порівнянні з минулим роком,% |  |  |  | 100,0 | 104,4 |
| 8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху" | 8.1. Будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 26 226,4**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **26 226,4**  2019 рік – 1 280,0;  2020 рік – 10 000,0;  2021 рік – 14 946,4 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 1 280,0 | 10 000,0 | 14 946,4 |  |  |
| **продукту:** будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а, од. | 1 | 1 | 1 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на будівництво та реконструкцію будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а, тис. грн | 1 280,0 | 10 000,0 | 14 946,4 |  |  |
| **якості:**  рівень готовності будівництва та реконструкції будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а, % | 20,3 | 52,2 | 100,0 |  |  |
| 8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо) | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 95 430,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **95 430,0**  2019 рік – 34 530,0;  2020 рік – 24 300,0;  2021 рік – 36 600,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 34 530,0 | 24 300,0 | 36 600,0 |  |  |
| **продукту:** кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), од. | 10 | 13 | 15 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), тис. грн | 3 453,0 | 1 869,23 | 2 440,0 |  |  |
| **якості:**  динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 130,0 | 115,4 |  |  |
| 8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності | 2019-2020 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 8 090,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **8 090,0**  2019 рік – 3 990,0;  2020 рік – 4 100,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 3 990,0 | 4 100,0 |  |  |  |
| **продукту:** кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності, од. | 2 | 2 |  |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності, тис. грн | 1 995,0 | 2 050,0 |  |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 100,0 |  |  |  |
| 8.4. Придбання відеостіни | 2019 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 6 000,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **6 000,0**  2019 рік – 6 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 6 000,0 |  |  |  |  |
| **продукту:** кількість придбаних відеостін, од. | 1 |  |  |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни, тис. грн | 6 000,0 |  |  |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 |  |  |  |  |
| 8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва | 2019 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 3 000,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **3 000,0**  2019 рік – 3 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 3 000,0 |  |  |  |  |
| **продукту:** кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва, од. | 50 |  |  |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва, тис. грн | 60,0 |  |  |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 |  |  |  |  |
| 8.6. Придбання комплекту апаратури зв’язку (РЕ2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом | 2019, 2022 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 13 240,1**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **13 240,1**  2019 рік – 1 000,0;  2022 рік – 12 240,1 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 1 000,0 |  |  | 12 240,1 |  |
| **продукту:** кількість придбаних комплектів апаратури зв’язку (РЕ2051) та підключень світлофорних об’єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од. | 50 |  |  |  |  |
| кількість придбаних та підключених шаф резервного живлення до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од. |  |  |  | 200 |  |
| **ефективності:** середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв’язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об’єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, тис. грн | 20,0 |  |  |  |  |
| середня видатки на придбання та підключення шафи резервного живлення, тис. грн |  |  |  | 61,2 |  |
| **якості:**  динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв’язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об’єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 |  |  |  |  |
| динаміка кількості придбаних та підключених шафи резервного живлення до попереднього періоду, % |  |  |  | 100,0 |  |
| 8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами | 2019-2020 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 3 000,0**  в т. ч.: **бюджет**  **м. Києва: 3 000,0**  2019 рік – 1 800,0;  2020 рік – 1 200,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 1 800,0 | 1 200,0 |  |  |  |
| **продукту:** кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами, од. | 3 | 2 |  |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на придбання одного детектору транспортного переносного з гелевими акумуляторами, тис. грн | 600,0 | 600,0 |  |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 66,7 |  |  |  |
| 8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання | 2019-2020 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 200,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **200,0**  2019 рік – 100,0;  2020 рік – 100,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 100,0 | 100,0 |  |  |  |
| **продукту:** кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання, од. | 1 | 1 |  |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання, тис. грн | 100,0 | 100,0 |  |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 100,0 |  |  |  |
| 8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами | 2019-2020 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 4 000,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **4 000,0**  2019 рік – 2 000,0;  2020 рік – 2 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 2 000,0 | 2 000,0 |  |  |  |
| **продукту:** кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами, од. | 5 | 5 |  |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами, тис. грн | 400,0 | 400,0 |  |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 100,0 |  |  |  |
| 8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар’єру з пластику з попереджувальними сигналами | 2019-2021 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 63 505,0**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **63 505,0**  2019 рік – 38 505,0;  2020 рік – 15 000,0;  2021 рік – 10 000,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 38 505,0 | 15 000,0 | 10 000,0 |  |  |
| **продукту:** кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар’єру з пластику з попереджувальними сигналами, од. | 6 750 | 3 827 | 2 784 |  |  |
| **ефективності:** середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар’єру з пластику з попереджувальними сигналами, тис. грн | 5,70 | 3,92 | 3,59 |  |  |
| **якості:**  динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар’єру з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 56,7 | 72,7 |  |  |
| 8.11. Придбання комп’ютерної техніки | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 5 424,9**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **5 424,9;**  2019 рік – 2 000,0;  2020 рік – 1 500,0;  2021 рік – 1 500,0;  2023 рік – 424,9 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 2 000,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 0,0 | 424,9 |
| **продукту:** кількість придбаних одиниць комп’ютерної техніки, од. | 100 | 60 | 56 | 0 | 16 |
| **ефективності:** середні витрати на придбання одиниці комп’ютерної техніки, тис. грн | 20,00 | 25,00 | 26,79 | 0,0 | 26,56 |
| **якості:**  динаміка кількості придбаних одиниць комп’ютерної техніки в порівнянні до попереднього періоду, % | 150,0 | 60,0 | 93,3 | 0,0 | 28,6 |
| 8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус) | 2019-2023 | Департамент транспортної інфраструктури,  КП "Центр організації дорожнього руху" | Бюджет м. Києва | **Всього: 3 621,9**  в т. ч.:  **бюджет м. Києва:**  **3 621,9**  2019 рік – 738,0;  2020 рік – 738,0;  2021 рік – 544,0;  2022 рік – 1 481,9;  2023 рік – 120,0 | **витрат:**  обсяг видатків, тис. грн | 738,0 | 738,0 | 544,0 | 1 481,9 | 120,0 |
| **продукту:** кількість придбаного програмного забезпечення, од. | 208 | 208 | 169 | 345 | 25 |
| **ефективності:** середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення, тис. грн | 3,55 | 3,55 | 3,22 | 4,3 | 4,8 |
| **якості:**  динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення в порівнянні з минулим роком, % | 100,0 | 100,0 | 81,3 | 204,1 | 7,2 |
|  |  |  |  |  |  | **Всього: 2 377 502,3**  **в т. ч.:**  2019 – 440 477,6;  2020 – 624 165,9;  2021 – 690 714,3;  2022 – 325 683,6;  2023 – 296 460,9  **бюджет м. Києва**  **1 608 502,3**  в т. ч.:  2019 – 320 477,6;  2020 – 319 165,9;  2021 – 346 714,3;  2022 – 325 683,6;  2023 – 296 460,9  **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ):**  **769 000,0**  в т. ч.:  2019 – 120 000,0;  2020 – 305 000,0;  2021 – 344 000,0 |  |  |  |  |  |  |

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО