

**КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА**

**IІ сесія ІХ скликання**

**PIШЕННЯ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ***ПРОЄКТ***

|  |
| --- |
| **Про забезпечення фізичної безбар’єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів** |

Відповідно до статей 140, 144 Конституції України, статей 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою виконання рішення Київської міської ради “Про затвердження Стратегії розвитку Києва до 2025 року»  від 6 липня 2017 року № 724/2886 (нова редакція), рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» від 15 травня 2019 року №542/7198, для забезпечення фізичної безбар’єрності транспортної інфраструктури та зручного пересування маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю у місті Києві, Київська міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Визначити, що пріоритетними заходами забезпечення фізичної безбар’єрності транспортної інфраструктури є облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів, зокрема в межах територій житлової та громадської забудови з відстанню між пішохідними переходами до 500 метрів, якщо інше не передбачено Державними будівельними нормами.
2. Визначити, що з метою забезпечення фізичної безбар’єрності транспортної інфраструктури позавуличні (підземні та надземні) пішохідні переходи, зокрема на автомобільних дорогах, магістральних вулицях безперервного руху та через лінії швидкісного трамваю, повинні дублюватись регульованими та інженерно-обладнаними наземними пішохідними переходами.
3. Замовникам робіт з капітального ремонту, реконструкції і нового будівництва об’єктів транспортної інфраструктури у місті Києві при проєктуванні та в процесі будівництва враховувати пункти 1 і 2 цього рішення.
4. Подовжити термін дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року №542/7198, до 31.12.2023 року шляхом вжиття організаційно-правових заходів для внесення відповідних змін.
5. Доручити Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):
	1. із залученням громадськості розробити Перелік місць облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів на вулично-дорожній мережі міста Києва для подальшого впровадження (далі - Перелік) з урахуванням пунктів 1 і 2 цього рішення до 16.07.2022 року;
	2. з урахування Переліку, передбаченого пунктом 5.1. цього рішення, підготувати та затвердити розпорядження про внесення змін до Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.08.2009 №900 «Про впровадження світлофорного регулювання та влаштування пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів на вулицях і дорогах м. Києва» (зі змінами та доповненнями), а також до Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04 березня 2019 року № 363 «Про реконструкцію світлофорних об’єктів на вулицях і дорогах міста Києва» до 31.08.2022 року;
	3. розробити та подати на розгляд Київської міської ради проєкт змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року №542/7198 (зі змінами з урахуванням п.4 цього рішення) передбачивши на 2022-2023 роки достатній обсяг фінансування на облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів відповідно до Переліку, передбачених пунктом 5.1. цього рішення, та згідно зі змінами до розпоряджень, передбачених п.5.2. цього рішення, до 31.08.2022 року;
	4. надати Уповноваженому Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв’язку та реклами звіт щодо виконання пунктів 5.1.-5.3. цього рішення до 01.10.2022 року.
6. Доручити Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):
	1. у проєктах змін до бюджету міста Києва на 2022 рік, до Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2021-2023 року, проєкті прогнозу бюджету міста Києва на 2023 рік, проєкті бюджету міста Києва на 2023 рік передбачити у достатньому обсязі фінансування для реалізації Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві (зі змінами з урахуванням п.4 цього рішення) - зокрема, але не виключно - для облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів шляхом будівництва і реконструкції світлофорних об'єктів на вулицях і дорогах м. Києва;
	2. надати Уповноваженому Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв’язку та реклами звіт щодо виконання пункту 6.1. цього рішення до 01.10.2022 року.
7. Офіційно оприлюднити це рішення у порядку, встановленому законодавством України.
8. Контроль за виконанням цього рішення покласти на

 постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв’язку та реклами.

**Київський міський голова**  **Віталій КЛИЧКО**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПОДАННЯ:**Депутатка Київської міської ради | **Ксенія СЕМЕНОВА** |

**ПОГОДЖЕНО:**

Постійна комісія Київської міської
ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова постійної комісії **Олексій ОКОПНИЙ**

Секретар постійної комісії **Олесь МАЛЯРЕВИЧ**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

В.о. начальника управління правового

забезпечення діяльності Київської

міської ради **Валентина ПОЛОЖИШНИК**