



08/231-1936/17P **ПРОЕКТ**  
31.08.2017

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

## V сесія VIII скликання

### РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

Про затвердження переліку ділянок вулично-дорожньої мережі, на яких паркування транспортних засобів призводить до зменшення пропускної спроможності та суттєво перешкоджає дорожньому руху

Відповідно до статті 6 Закону України «Про дорожній рух», з метою підвищення пропускної спроможності окремих ділянок вулично-дорожньої мережі міста Києва:

1. Затвердити Перелік ділянок вулично-дорожньої мережі, на яких паркування транспортних засобів призводить до зменшення пропускної спроможності та суттєво перешкоджає дорожньому руху (далі – Перелік), що додається.

2. Комунальному підприємству «Київдорсервіс»:

2.1. Забезпечити наявність дорожніх знаків, що забороняють зупинку або стоянку транспортних засобів на ділянках вулично-дорожньої мережі відповідно до затвердженого Переліку.

2.2. Схеми організації дорожнього руху, що передбачають відміну заборони зупинки чи стоянки транспортних засобів на ділянках вулично-дорожньої мережі відповідно до затвердженого Переліку погоджувати з Управлінням патрульної поліції м. Києва та подавати на затвердження до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

В. Кличко

Подання:

Заступник голови

М.Поворозник

В.о. директора Департаменту  
транспортної інфраструктури

І.Шпильовий

В.о. завідувача сектором правового  
забезпечення

Р. Товстонога

Погодження:

Перший заступник голови

Г.Пліс

Директор комунального підприємства  
"Київдорсервіс"

В.Черній

Л. Верес

Заступник керівника апарату –  
В.о. начальник юридичного управління

В.о. Керівник апарату

В. Бондаренко

*із забезпеченням юридичного управління*

Постійна комісія Київської  
міської ради з питань транспорту,  
зв'язку та реклами

Голова

О. Окопний

Секретар

А. Задерейко

Начальник Управління правового  
забезпечення діяльності Київської  
міської ради

В. Слончак

Додаток  
до рішення Київської міської ради  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Перелік ділянок вулично-дорожньої мережі, на яких паркування транспортних засобів призводить до зменшення пропускної спроможності та суттєво перешкоджає дорожньому руху

№ п/п	Адреса
1.	вул. Михайлівська
2.	Львівська пл.
3.	вул. Січових стрільців
4.	вул. Мельникова від вул. Глибочицька до вул. Дорогожицька
5.	вул. О. Теліги
6.	просп. Степана Бандери
7.	просп. Генерала Ватутіна
8.	Броварський просп.
9.	вул. Гната Хоткевича
10.	Харківське шосе
11.	вул. Московська
12.	вул. Генерала Алмазова
13.	вул. Михайла Грушевського
14.	вул. Хрещатик
15.	вул. Басейна
16.	бульв. Тараса Шевченка
17.	вул. Саксаганського від вул. Паньківська до пл. Перемоги
18.	вул. Жилянська від вул. Пестеля до вул. Іллі Еренбурга
19.	вул. Антоновича від вул. Загородньої до бульв. Дружби Народів
20.	вул. Велика Васильківська від бульв. Дружби Народів до вул. Івана Кудрі та від вул. Хрещатик до пл. Льва Толстого
21.	просп. В. Лобановського
22.	Чоколівський бульвар
23.	вул. Вадима Гетьмана
24.	вул. Олександра Довженка
25.	вул. Дегтярівська від просп. Перемоги до вул. Івана Шевцова
26.	вул. Авіаконструктора Ігоря Сікорського
27.	вул. Данила Щербаківського
28.	просп. Академіка Палладіна (основна проїзна частина)
29.	Кільцева дорога
30.	вул. Пушкінська від вул. Богдана Хмельницького до вул. Прорізна
31.	вул. Верхній Вал від вул. Кожум'яцька до вул. Межигірська

32.	вул. Нижній Вал від вул. Межигірська до вул. Кожум'яцька
33.	просп. Академіка Палладіна з парного боку
34.	просп. Голосіївський
35.	просп. Академіка Палладіна (основна проїзна частина)
36.	Вокзальна площа
37.	вул. Леонтовича з непарного боку
38.	вул. Герцена
39.	вул. Овруцька від вул. Герцена до Подільського узвозу
40.	Подільський узвіз
41.	площа Тараса Шевченка
42.	вул. Стеценка від просп. Академіка Палладіна до вул. Академіка Туполева
43.	вул. Баггоутівська від вул. Пугачова до вул. Овруцька
44.	вул. Пугачова від вул. Мельникова до вул. Баггоутівська
45.	вул. Кирилівська від вул. Вишгородська до Подільського узвозу
46.	вул. Вишгородська
47.	вул. Набережно Рибальська
48.	вул. Набережно-Хрещатицька
49.	Набережне шосе
50.	Надніпрянське шосе
51.	бульв. Дружби Народів
52.	вул. Короленківська
53.	вул. Народного ополчення з непарного боку від вул. Смілянська до Севастопольської площі
54.	вул. Задніпровського
55.	Севастопольська площа
56.	Дарницька площа
57.	вул. Глибочицька
58.	вул. Межигірська
59.	вул. Прорізна
60.	вул. Ушинського від вул. Авіаконструктора Антонова до Чоколівського бульвару
61.	Володимирський узвіз

Керівник апарату

В. Бондаренко

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження переліку ділянок вулично-дорожньої мережі, на яких паркування транспортних засобів призводить до зменшення пропускної спроможності та суттєво перешкоджає дорожньому руху»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.**

Порушення вимог Правил дорожнього руху в частині зупинки та стоянки транспортних засобів на вулично-дорожній мережі м. Києва призводить до зменшення пропускної здатності проїзних часин вулиць, утворення заторових ситуацій, погіршення якості надання послуг з перевезення пасажирів, збільшення часу для приїзду оперативних транспортних засобів тощо. У зимовий період також ускладнюється, а часом унеможлиблюється рух снігоприбиральної та спеціальної техніки, що є неприпустимим.

Важливість прийняття рішення полягає у необхідності визначення на законодавчому рівні переліку вулиць у місті Києві, де паркування транспортних засобів призводить до зменшення пропускної здатності та суттєво перешкоджає дорожньому руху.

Прийняття цього рішення надасть правові підстави вживати заходи впливу на водіїв, зокрема здійснювати примусове переміщення (евакуацію) транспортних засобів, водії яких порушують вимоги Правил дорожнього руху в частині зупинки та стоянки транспортних засобів, що підвищить дисципліну водіїв.

Водії будуть змушені паркувати транспортні засоби у місцях, де це не заборонено, в тому числі і на платних паркувальних майданчиках, що в свою чергу збільшить надходження від паркування транспортних засобів.

### **2. Мета і завдання прийняття рішення.**

Метою прийняття рішення є вдосконалення системи паркування транспортних засобів шляхом визначення на законодавчому рівні переліку вулиць у місті Києві, де паркування транспортних засобів призводить до зменшення пропускної здатності та суттєво перешкоджає дорожньому руху що може бути підставою для примусового переміщення (евакуації) транспортних засобів.

### **3. Правові аспекти.**

Проект рішення розроблено відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт».

### **4. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Не потребує додаткового фінансування.

### **5. Позиція заінтересованих органів.**

Проект рішення потребує погодження з Головним управлінням Національної поліції у м. Києві та Управлінням патрульної поліції м. Києва

### **6. Регіональний аспект.**

Рішення не стосується адміністративно-територіального розвитку.

### **7. Громадське обговорення.**

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

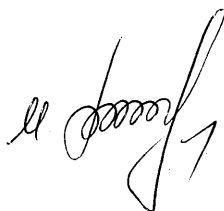
### **8. Прогноз результатів.**

Прийняття рішення надасть правові підстави здійснювати примусове переміщення (евакуацію) транспортних засобів, водії які порушують вимоги Правил дорожнього руху в частині зупинки та стоянки транспортних засобів, підвищить дисципліну водіїв, частково розвантажить центральну частину м. Києва шляхом стимулювання користуватись громадським транспортом, зменшиться кількість заторових ситуацій, збільшиться пропускна здатність вулиць.

### **9. Доповідач**

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження переліку ділянок вулично-дорожньої мережі, на яких паркування транспортних засобів призводить до зменшення пропускної спроможності та суттєво перешкоджає дорожньому руху» виконуючий обов'язки директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович.

В. о. директора Департаменту  
транспортної інфраструктури



І. Шпильовий

### Зауваження

до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження переліку ділянок вулично-дорожньої мережі, на яких паркування транспортних засобів призводить до зменшення пропускної спроможності та суттєво перешкоджає дорожньому руху»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проектом рішення передбачається затвердити перелік ділянок вулично-дорожньої мережі, на яких паркування транспортних засобів призводить до зменшення пропускної спроможності та суттєво перешкоджає дорожньому руху, та доручити комунальному підприємству «Київдорсервіс» забезпечити наявність дорожніх знаків, що забороняють зупинку та стоянку транспортних засобів на цих ділянках.

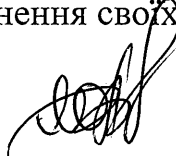
В пояснювальній записці до проекту рішення зазначено, що прийняття такого рішення надасть правові підстави вживати заходи впливу на водіїв, зокрема здійснювати примусове переміщення (евакуацію) транспортних засобів.

Разом з тим, у преамбулі не наведено правових підстав для прийняття проекту рішення, обмежуючись посиланням на статтю 6 Закону України «Про дорожній рух», яка не наділяє міську раду компетенцією визначати ділянки вулично-дорожньої мережі, на яких паркування транспортних засобів призводить до зменшення пропускної спроможності та суттєво перешкоджає дорожньому руху з метою подальшої їх евакуації.

Натомість відповідно до статті 265-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення та постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках» прийняття рішення про те, що розміщений транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху, під час вчинення порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, та здійснення його тимчасового затримання транспортного засобу шляхом блокування або доставляння його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, в тому числі за допомогою евакуатора, належить до компетенції працівника відповідного уповноваженого підрозділу Національної поліції (поліцейського).

Крім того, розробнику слід розрізняти поняття «правила паркування транспортного засобу» та «правила зупинки та стоянки транспортного засобу», наслідки порушення таких правил, органи, наділені відповідною компетенцією у цих сферах, межі та спосіб здійснення своїх повноважень.

В.о. начальника юридичного управління



О. Яковлева





**Заступник міського голови –  
секретар Київської міської ради**

---

Окопному О.Ю.  
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 31.08.2017  
№08/231-1936/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

**В.ПРОКОПІВ**

“31” серпня 2017 року  
№ 08/231 - 1936/ПР



08/231-1936/ПР  
31.08.2017

УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua  
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527  
E-mail для електронних звернень громадян: zvernem@kma.gov.ua

17.08.2017 № 009-207р

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Київська міська рада

**СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ**

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про затвердження переліку ділянок вулично-дорожньої мережі, на яких паркування транспортних засобів призводить до зменшення пропускної спроможності та суттєво перешкоджає дорожньому руху».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович (тел. 202-63-22).

Додатки:

- проект рішення на 4 арк.;
- пояснювальна записка на 2 арк.;
- додаткові матеріали на 1 арк.;
- електронна версія зазначеного.

155406

А.о. Керівник апарату

В. Бондаренко  
В. Бондаренко