

08/231-1844/179  
18.04.2016



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА



I сесія VIII скликання

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

**Про заходи щодо впорядкування роботи  
розміщення технічних засобів  
регулювання дорожнього руху  
на території міста Києва**

Відповідно до законів України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України - місто-герой Київ», «Про благоустрій населених пунктів», рішення Київської міської ради від 28 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва» з метою впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва, Київська міська рада

**ВИРШИЛА:**

1. Створити єдину міську базу даних технічних засобів регулювання дорожнього руху – Загальноміська дислокація технічних засобів регулювання дорожнього руху.
2. Утримувачем Загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху та оператором ведення циклограм роботи світлофорів в місті Києві визначити комунальне підприємство «Київдорсервіс».
3. Встановити що:
  - 3.1. експлуатація технічних засобів регулювання дорожнього руху без внесення до Загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху заборонена.
  - 3.2. технічні засоби регулювання дорожнього руху повинні відповідати ДСТУ, які визначають вимоги до розміщення та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху.

3.3. технічні засоби регулювання дорожнього руху встановлювати на підставі схем організації дорожнього руху, затверджених Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3.4. обладнання світлофорів повинне бути сумісним з обладнанням, яке використовує комунальне підприємство «Київдорсервіс» в автоматизованій системі керування дорожнім рухом на вулично-дорожній мережі міста Києва.

4. Власникам, балансоутримувачам технічних засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва:

4.1. у строк до трьох місяців з дня набрання чинності цим рішенням забезпечити приведення у відповідність до вимог цього рішення розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху, шляхом надання інформації КП «Київдорсервіс» про встановлені технічні засоби регулювання дорожнього руху та копій схем організації дорожнього руху, затверджених в установленому порядку, на підставі яких вони встановлювались.

4.2. забезпечувати внесення інформації про встановлені технічні засоби регулювання дорожнього руху до Загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху до моменту їх встановлення.

5. Комунальному підприємству «Київдорсервіс»:

5.1. забезпечити, у строк до трьох місяців з дати набрання чинності цим рішенням, проведення інвентаризації технічних засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва в межах червоних ліній.

5.2. протягом шести місяців провести демонтаж технічних засобів регулювання дорожнього руху (окрім світлофорів), встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва, власники, балансоутримувачі яких не виконали вимоги підпункту 4.1. цього рішення.

5.3. протягом шести місяців звернутись до Комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» та ПАТ «Київенерго» про відключення від електропостачання світлофорів, власники, балансоутримувачі яких не виконали вимоги підпункту 4.1 цього рішення.

5.4. проводити постійний моніторинг встановлених технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва на предмет наявності інформації про них в Загальноміській дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, з вжиттям відповідних заходів щодо виведення з експлуатації або демонтажу.

5.5. ведення Загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху та циклограми роботи світлофорів здійснювати на госпрозрахункових засадах.

5.6. забезпечити розміщення Загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху у відкритому доступі в мережі Інтернет через загальноміську інформаційну (автоматизовану) систему міста Києва.

5.7. затверджувати циклограми роботи світлофорів з урахуванням інтенсивності руху та відповідно до вимог нормативно-технічних документів.

5.8. забезпечити збереження технічних засобів регулювання дорожнього руху, які демонтовані відповідно до вимог цього рішення протягом шести місяців з дати демонтажу.

5.9. демонтовані технічні засоби регулювання дорожнього руху повертати за заявою власників, балансоутримувачів після оплати вартості демонтажу та послуг зберігання.

5.10. про зміну умов зберігання технічних засобів регулювання дорожнього руху повідомляти через Єдиний веб-портал територіальної громади міста Києва.

5.11. не здійснювати демонтаж технічних засобів регулювання дорожнього руху, у випадку, якщо до моменту проведення демонтажу власник, балансоутримувач надасть інформацію про технічний засіб регулювання дорожнього руху та копію схеми організації дорожнього руху, затвердженої в установленому порядку, на підставі якого він встановлювались.

6. Комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» за зверненням комунального підприємства «Київдорсервіс» здійснити відключення світлофорів, власники, балансоутримувачі яких не виконують вимоги пункту 4 цього рішення від електромереж зовнішнього освітлення міста Києва, у строк, що не перевищує одного місяця з дати отримання такого звернення.

7. ПАТ «Київенерго» за зверненням комунального підприємства «Київдорсервіс» здійснити відключення світлофорів, балансоутримувачі яких не виконують вимоги пункту 4 цього рішення, від електропостачання, у строк, що не перевищує одного місяця з дати отримання такого звернення.

8. Оприлюднити це рішення у газеті Київської міської ради «Хрещатик».

9. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

В. Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови КМДА

Директор Департаменту  
транспортної інфраструктури

В.о. завідуючого сектором правового  
забезпечення

*За умови врахування  
зауважень юридичного  
управління*

*М. Радуцький*  
*О. Козловський*  
*04.12.2015*

М. Радуцький

О. Козловський

О. Миронюк

*ек. 12. 2015*

ПОГОДЖЕНО:

Заступник керівника апарату - начальник  
юридичного управління апарату

Керівник апарату

Постійна комісія Київради з питань  
транспорту, зв'язку та реклами:

Голова

Секретар

Постійна комісія Київради з питань торгівлі  
підприємництва та регуляторної політики:

Голова

Секретар

Начальник управління правового  
забезпечення діяльності Київської міської  
ради

*М. Верес*  
*Л. Верес*  
*за умови погодження з*  
*Київською міською радою*  
*Акимом монопольного комітету*  
*07.12.15*  
*В. Бондаренко*

Л. Верес

В. Бондаренко

О. Окопний

А. Задерейко

О. Бродський

О. Овраменко

В. Слончак

*Л. Верес*

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

### до проекту рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування роботи розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва»

#### 1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Невід'ємною складовою дорожнього руху в будь-якій країні є належним чином організована та побудована система ідентифікації місцевості та споруд, тобто сукупність таблиць, покажчиків, дорожньої розмітки, дорожніх знаків, сигналів від яких значною мірою залежить безпека учасників дорожнього руху. Однак, існуючий стан вулично-дорожньої мережі на автомобільних дорогах в місті Києві на сьогоднішній час не забезпечує в повній мірі безпечні, економічні та комфортні умови дорожнього руху, оскільки балансоутримувачі технічних засобів регулювання дорожнього руху встановлюють їх самостійно та хаотично. Особливо гостро стоїть проблема з світлофорними об'єктами, оскільки вони не включені до єдиної бази регулювання та їх циклограма не сумісна з тими світлофорами, які перебувають на балансі КП «Київдорсервіс».

Основною причиною існування такої проблеми є відсутність чітко визначеного суб'єкта, який контролював би розміщення та експлуатацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.

З метою дієвого забезпечення повноти регулювання та забезпечення безпечних умов дорожнього руху, пропонується визначити комунальне підприємство «Київдорсервіс» єдиним оператором ведення загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, ведення циклограми роботи світлофорів в місті Києві, а також покладення на нього обов'язку проведення демонтажу засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва з порушенням норм законодавства.

#### 2. Мета і шляхи її досягнення

Метою даного рішення є створення правових підстав та умов, єдиного підходу та вимог до експлуатації та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі міста Києва, зменшення кількості нещасних випадків, заторів та забезпечення повноти регулювання та досягнення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху.

З прийняттям запропонованого проекту рішення комунальне підприємство «Київдорсервіс» буде визначено єдиним оператором ведення загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, ведення циклограми роботи світлофорів в місті Києві.

Крім того на вказане комунальне підприємство буде покладено обов'язок проведення демонтажу засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва з порушенням норм законодавства, що сприятиме забезпеченню повноти регулювання та забезпеченню безпечних умов дорожнього руху.

### **3. Правові аспекти**

Проект рішення розроблено у відповідності до Законів України «Про столицю України – місто-герой Київ», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів».

### **4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Прийняття даного рішення не потребує додаткового фінансування.

### **5. Позиція заінтересованих органів**

Рішення не зачіпає інтересів інших органів.

### **6. Регіональний аспект**

Заходи, які будуть виконані згідно рішення на регіональний аспект не впливають.

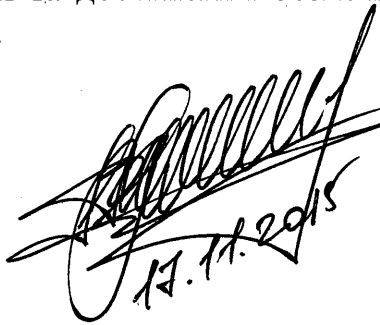
### **7. Громадське обговорення**

Проект рішення та аналіз регуляторного впливу розміщені в мережі Інтернет на офіційному Інтернет-порталі Київської міської державної адміністрації [www.kievcity.gov.ua](http://www.kievcity.gov.ua) у розділі регуляторна діяльність для громадського обговорення.

### **8. Прогноз результатів**

В результаті прийняття даного рішення буде створено правові підстави та умови, забезпечено єдиний підхід та єдині вимоги до експлуатації та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі міста Києва, що сприятиме зменшенню кількості нещасних випадків, заторів та забезпеченню повноти регулювання та досягнення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху.

Директор Департаменту  
транспортної інфраструктури



17.11.2015

О. Козловський

## РОЗРАХУНОК РОЗСИЛКИ

до проекту рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва»

1. ІДС «Ліга».
2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської держаної адміністрації).
3. Комунальне підприємство «Київдорсервіс».

Директор Департаменту  
транспортної інфраструктури



Handwritten signature and date: 17.11.2015.

О. Козловський



## **Повідомлення про оприлюднення**

### **Проект рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування роботи розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва»**

Відповідно до ст.ст.9,13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) повідомляє про оприлюднення проекту рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування роботи розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва».

Головний розробник проекту: Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проект рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування роботи розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва» розміщений в мережі Інтернет за адресою : [www.kievcity.gov.ua](http://www.kievcity.gov.ua).

**Зауваження та пропозиції приймаються протягом 1 місяця з 25.09.15. до 26.10.15. у письмовому або електронному вигляді за адресами:**

**Поштові адреси:** 01030, м. Київ, вул. Леонтовича,6 – Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); тел. 202 63 13, факс 202-63-33;

**Електронна адреса:** [dti@kievcity.gov.ua](mailto:dti@kievcity.gov.ua)

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту рішення Київської міської ради «Про заходи щодо**  
**впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього**  
**руху на території міста Києва»**

Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування роботи розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва», розробленого на підставі законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», «Про благоустрій населених пунктів», рішення Київської міської ради від 28 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва».

Проект розроблений Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

**1. Визначення та аналіз проблеми, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання**

Невід'ємною складовою дорожнього руху в будь-якій країні є належним чином організована та побудована система ідентифікації місцевості та споруд, тобто сукупність таблиць, покажчиків, дорожньої розмітки, дорожніх знаків, сигналів, від яких значною мірою залежить безпека учасників дорожнього руху. Однак, існуючий стан вулично – дорожньої мережі на автомобільних дорогах в місті Києві на сьогоднішній час не забезпечує в повній мірі безпечні, економічні та комфортні умови дорожнього руху, оскільки балансоутримувачі технічних засобів регулювання дорожнього руху встановлюють їх самостійно та хаотично. Особливо гостро стоїть проблема з світлофорними об'єктами, оскільки вони не включені до єдиної бази регулювання та їх циклограма не сумісна з тими світлофорами, які перебувають на балансі КП «Київдорсервіс».

Основною причиною існування такої проблеми є відсутність чітко визначеного суб'єкта, який контролював би розміщення та експлуатацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.

З метою дієвого забезпечення повноти регулювання та забезпечення безпечних умов дорожнього руху, пропонується визначити комунальне підприємство «Київдорсервіс» єдиним оператором ведення загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, ведення циклограми роботи світлофорів в місті Києві, а також покладення на нього обов'язку проведення демонтажу засобів регулювання дорожнього руху,

встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва з порушенням норм законодавства.

## **2. Цілі регулювання**

Метою даного рішення є створення правових підстав та умов, єдиного підходу та вимог до експлуатації та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі міста Києва, зменшення кількості нещасних випадків, заторів та забезпечення повноти регулювання та досягнення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху.

## **3. Альтернативні способи досягнення цілей**

Альтернативні способи досягнення цілей відсутні.

## **4. Опис механізму розв'язання проблеми**

З прийняттям запропонованого проекту рішення комунальне підприємство «Київдорсервіс» буде визначено єдиним оператором ведення загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, ведення циклограми роботи світлофорів в місті Києві.

Крім того на вказане комунальне підприємство буде покладено обов'язок проведення демонтажу засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва з порушенням норм законодавства, що сприятиме забезпеченню повноти регулювання та забезпеченню безпечних умов дорожнього руху,

## **5. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акту**

Для можливості досягнення вищезазначених цілей пропонується на сесії Київської міської ради прийняти рішення «Про заходи щодо впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва», яким чітко визначити суб'єкт, який контролював би розміщення та експлуатацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.

## **6. Аналіз позитивного впливу прийняття запропонованого регуляторного акту**

Реалізація цього проекту надасть можливість впорядкувати розміщення та експлуатацію технічних засобів регулювання дорожнього руху на

території міста Києва та забезпечити безпечні, економічні та комфортні умови дорожнього руху.

#### **7. Оцінка ризику впливу зовнішніх чинників на дію регуляторного акта**

Ризику відсутні.

#### **8. Очікувані результати прийняття регуляторного акта**

В результаті прийняття даного рішення буде створено правові підстави та умови, забезпечено єдиний підхід та єдині вимоги до експлуатації та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі міста Києва, що сприятиме зменшенню кількості нещасних випадків, заторів та забезпеченню повноти регулювання та досягнення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху.

#### **9. Обґрунтування терміну дії регуляторного акта**

Строк дії даного регуляторного акту — постійно.

#### **10. Заходи, за допомогою яких здійснюється відстеження результативності акта**

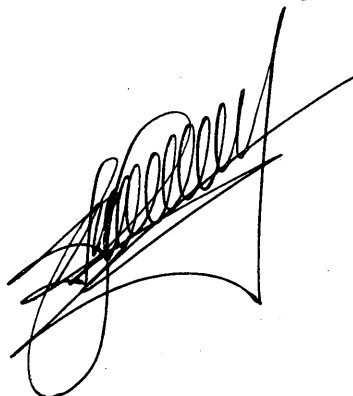
Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися до набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюється через рік після набрання ним чинності, шляхом проведення перевірок відповідно до норм чинного законодавства України.

#### **11. Відстеження результативності регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акту, у разі його прийняття, здійснюватиметься за допомогою аналізу офіційної статистичної інформації.

Директор Департаменту  
транспортної інфраструктури



О. Козловський



**КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА**  
I сесія VIII скликання

**РІШЕННЯ**

від 17 грудня 2015 року N 25/25

**Про затвердження плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2016 рік**

Із змінами і доповненнями, внесеними рішеннями Київської міської ради від 11 лютого 2016 року N 70/70, від 3 березня 2016 року N 127/127

Відповідно до пункту 7 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 7 та 13 Закону України "Про засади державної регуляторної політики в сфері господарської діяльності", статті 37 Регламенту Київської міської ради, з метою планування діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на наступний календарний рік для забезпечення здійснення державної регуляторної політики у м. Києві Київська міська рада **вирішила**:

1. Затвердити план діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2016 рік з додатком.
2. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 25.12.2014 N 745/745 "Про затвердження Плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2015 рік".
3. Це рішення офіційно оприлюднити шляхом опублікування у газеті Київської міської ради "Хрещатик".
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики.

**Київський міський голова**

**В. Кличко**

<p>Київської міської ради "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 24 лютого 2011 року N 56/5443 "Про затвердження Порядку визначення обсягів пайової участі (внеску) власників тимчасових споруд торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення для здійснення підприємницької діяльності, засобів пересувної дрібно-роздрібно-торгівельної мережі, власників (користувачів) майданчиків для харчування біля стаціонарних закладів ресторанного господарства в утриманні об'єктів благоустрою м. Києва та внесення змін до деяких рішень Київської міської ради" (в редакції від 04.09.2014 N 62/62)</p>	<p>впорядкування розміщення об'єктів сезонної дрібно-роздрібно-торгівельної мережі, в тому числі сезонних засобів пересувної дрібно-роздрібно-торгівельної мережі на території міста Києва</p>	<p>2016 року</p>	<p>Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики</p>
---	--	------------------	--

<p>36. Проект рішення Київської міської ради "Про деякі питання розміщення тимчасових споруд у місті Києві"</p>	<p>Дерегулювання процедури розміщення тимчасових споруд у місті Києві, запровадження його та протидія корупції</p>	<p>Протягом 2016 року</p>	<p>Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики</p>
---	--	---------------------------	---

<p>37. Проект рішення Київської міської ради "Про заходи щодо впорядкування</p>	<p>Забезпечення впорядкування, встановлення та утримання</p>	<p>Протягом 2016 року</p>	<p>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу</p>
---	--	---------------------------	---

	роботи розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва"	технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва		Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
38.	Проект рішення Київської міської ради "Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва"	Забезпечення вимог чинного законодавства на території міста Києва при наданні послуг пасажирського автомобільного транспорту	Протягом 2016 року	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
39.	Проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві"	Формування єдиної міської політики у сфері розміщення зупинок громадського транспорту, павільйонів і т. д.	Протягом 2016 року	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
40.	Проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Порядку розміщення автомобільних газозаправних станцій (пунктів) на території міста Києва та внесення змін до деяких рішень Київської ради"	Визначення механізму розміщення автомобільних газозаправних пунктів на території міста Києва	Протягом 2016 року	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
41.	Проект рішення Київської міської ради "Про затвердження	Забезпечення розміщення автостанцій на території міста	Протягом 2016 року	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу



**Заступник міського голови –  
секретар Київської міської ради**

---

Окопному О.Ю.  
Бродському О.Ю.  
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 18.04.2016  
№08/231-1847/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

*В.ПРОКОПІВ*

“18” квітня 2016 року  
№ 08/231-1847/ПР





08/231-1847/MP  
18.04.2016

УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua  
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527  
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

04.04.2016 № 009-63P

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Заступникові міського голови —  
секретареві Київради  
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Прошу Вас надати відповідні доручення постійним профільним комісіям Київської міської ради щодо термінового розгляду проекту рішення Київради «Про заходи щодо впорядкування роботи розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва» та включення його до порядку денного найближчого пленарного засідання сесії Київської міської ради.

Доповідач — директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Козловський О.В.

Додаток: на 11 арк.

В.О. Керівник апарату

В. Бондаренко  
В. Бондаренко

115466