



08/231-1632/1P
06.07.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

Про внесення змін до рішення
Київської міської ради
від 14 листопада 2019 року № 222/7795
«Про затвердження Міської цільової
програми розвитку транспортної
інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», Київська міська рада вирішила:

1. Внести до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» такі зміни:

1.1. Пункт 1 викласти у такій редакції:

«1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки, що додається.»

1.2. Пункт 4 викласти у такій редакції:

«4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надавати Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річні звіти про виконання завдань і заходів програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів програми – не пізніше ніж у тримісячних строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.»

2. Унести зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, виклавши її у новій редакції, що додається.

3. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог законодавства України.

4. Це рішення набирає чинності з моменту його оприлюднення.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

Подання:

Заступник голови

Олександр ГУСТЕЛЄВ

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури

Валентин ОСИПОВ

Начальник юридичного
управління Департаменту
транспортної інфраструктури

Тетяна ЩЕРБАНЬ

Погоджено:

Перший заступник голови

Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту економіки та інвестицій

Наталія МЕЛЬНИК

В.о.
Директор Департаменту фінансів

Володимир РЕПІК

Генеральний директор
КП «Київпастрас»

Дмитро ЛЕВЧЕНКО

Виконувач обов'язків генерального
директор КК «Київавтодор»

Олександр ФЕДОРЕНКО

Начальник КП «Київський метрополітен»

Віктор БРАГІНСЬКИЙ

Виконувач обов'язків директора
КП «Київтранспарксервіс»

Анатолій СВИРИД

Виконувач обов'язків директора
КП «Дирекція будівництва шляхово-
транспортних споруд м. Києва»

Роман ЛІСНЕВСЬКИЙ

Виконувач обов'язків начальника
юридичного управління

Ольга ЯКОВЛЄВА

До Керівник апарату

Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Голова постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами

Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Голова постійної комісії Київської
міської ради з питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Андрій СТРАННИКОВ

Секретар постійної комісії Київської
міської ради з питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник управління правового
забезпечення діяльності Київської
міської ради

Ганна ГАРШИНА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради

«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (далі – Програма), підготовлені з метою забезпечення стабільної роботи комунальних підприємств міського пасажирського транспорту, недопущення виникнення заборгованості по виплаті заробітної плати працівникам та вирішення питання компенсації втрат доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrans» внаслідок відсутності регулярних пасажирських перевезень у зв'язку з виконанням заходів по запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2. Пропонується передбачити видатки на покриття втрат доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrans» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року загальним обсягом 971,8 млн. грн.

Зміни до Програми підготовлено відповідно до Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програми у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) (далі – Порядок). В результаті зміни типової форми додатку 2 до Порядку повністю перероблено орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків табличної форм розділу V Напрями діяльності, завдання та заходи програми.

2. Мета і шляхи її досягнення.

Метою цього рішення є затвердження змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795.

3. Правові аспекти.

Проєкт рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві».

4. Фінансове-економічне обґрунтування.

Реалізація проєкту розпорядження потребує фінансування за рахунок бюджету міста Києва у розмірі 971,8 млн. грн. на покриття втрат доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrans» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект.

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Прийняття цього рішення дозволить компенсувати втрати доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастрас», спричинених тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року та привести Програму у відповідність до Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програми у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638).

9. Доповідач.

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» - директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Осипов Валентин Олександрович.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури



Валентин ОСИПОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішенням Київської міської ради
від 14 листопада 2019 року
№ 222/7795 (в редакції рішення
Київської міської ради
від

**МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА
НА 2019 – 2023 РОКИ**

I. ПАСПОРТ

**Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури
міста Києва на 2019-2023 роки**

1.	Мета програми	Впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності
2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	<ol style="list-style-type: none">1. Впровадження принципів сталої міської мобільності.2. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів.3. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста.
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення проекту програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
4.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Співвиконавці програми	Комунальне підприємство «Київпастрас» (далі по тексту – КП «Київпастрас») Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту – КК «Київавтодор») Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен») Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс») Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни))

		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)					
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»)					
		Комунальне підприємство «Інженерний центр»(далі по тексту – КП «Інженерний центр»)					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київське інвестиційне агентство»					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація					
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі по тексту – КП «Київблагоустрій»)					
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього (тис. грн)	У тому числі за роками				
	Всього		2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	у тому числі за джерелами:						
8.1.	державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
8.2.	бюджет міста Києва	77 499 826,9	2 827 650,0	13 778 205,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5
8.3.	інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в місті Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже, планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Недоліки такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні затори, нераціонально організована мережа громадського транспорту, а також відсутність культури транспортної поведінки киян та гостей міста, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки європейських країн, що зіштовхнулись з швидким приростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. У цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом при правильному транспортному плануванні та проектуванні – хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору, заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджуючий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970 по 1980 роки, а в США з 2010 року відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним завдяки виділенням смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок у різних рівнях з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини ХХ ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі місто Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку

альтернативних приватному моторизованому транспорту, безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту.

На сьогодні транспортна система міста Києва не задовольняє потреби населення у мобільності. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку

В місті Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15% (не враховуючи кількість автомобілів, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60% до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації у великих містах суттєво низький за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення – висока вартість володіння автомобілем при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедного транспорту.

2. Незадовільні умови для всіх учасників руху

Тривалий час вулиці та дороги проєктувалися (й досі проєктуються в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста Києва.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста Києва загалом. Спостерігається зростання небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (ут.ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в місті Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованими пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті Києві відсутня зв'язана велосипедна мережа.

3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста Києва

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин утворився значний дисбаланс в системі розселення між правобережною та лівобережною частинами міста: 36,3 % населення міста Києва (1,05 млн. осіб) проживає у лівобережних районах, при цьому в них розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць. Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста.

Зазначений дисбаланс утворює щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста Києва, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. Добовий транспортний попит на мостові переходи за винятком Залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у місті Києві (з підходами) на залізничній ділянці Київ-Московський - Дарниця перевищує нормативну пропускну спроможність від понад 120% (міст Метро) до понад 140% (Північний, Південний мостита міст ім. Є. О. Патоначерез р. Дніпро). При цьому транспортний попит на Залізнично-автомобільний мостового перехід через р. Дніпро у місті Києві суттєво нижчий через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців житлового масиву Троєщина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб) співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

4. Нерозвинена система рейкового транспорту

На початку 1990-х років місто Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. На жаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами трамваю надана не притаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку на Київський метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу, з автомобільним транспортом, який працює в режимі маршрутного таксі.

5. Транспортна неефективність міської електрички

Міська електричка має протяжність лінії 50,3 км (80% від загальної протяжності мережі метрополітену) та 14 станцій (30% від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички складає лише 19,5 тис. пас./добу, або 1,38% від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації міської електрички не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштовано зручних пересадкових вузлів з іншими системами громадського транспорту. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту експлуатація міської електрички призводить до значних збитків підприємства, яке її утримує.

6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту

Громадським транспортом здійснюється 57% транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту міста Києва є достатньо щільною. 94% населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у місті Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

- наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;
- додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускнуої здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста Києва потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції пасажирів, які живуть поза межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

- виділені або відокремлені смуги руху громадського транспорту;
- експрес-маршрути;
- інтелектуальні системи керування дорожнім рухом з пріоритетизацією громадського транспорту.

7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. Лише 35% населення міста може дістатися до центру, витративши не більше 1 год, тоді як нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста Києва на громадському транспорті:

- відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;
- маршрути громадського транспорту, враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводять до значних втрат часу на пересадку;
- стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;
- відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

8. Відсутність єдиної системи паркувального простору

У зв'язку з відсутністю впорядкованої системи паркування, головним паркувальним простором в місті Києві є, переважно, тротуари та двори житлових будинків.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності як однієї з головних складових ефективного функціонування міста, в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні маршрути, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності

- розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва».

2. Оптимізація транспортного попиту

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста Києва;
- стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

3. Оптимізація транспортної пропозиції

- розвантаження центральної частини міста Києва від транзитного трафіку;
- розвантаження міста Києва від зовнішнього вантажного транзиту;
- зменшення перепробігів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);
- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit) у складі кожного з них;
- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації «порожньої» пропускну здатності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);
- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів Київської міської державної адміністрації та Світового Банку;
- покращення дорожньої навігації.

4. Інформатизація транспортної системи

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;
- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;
- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів, тощо);
- створення єдиного транспортного інтернет-порталу міста Києва.

5. Вдосконалення системи та порядку паркування

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;
- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;
- впровадження принципів «розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць тощо).

6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

8. Розвиток пішохідного простору

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;
- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;
- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів.

9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;
- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- розвиток мережі метрополітену;
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;

- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста

- залучення громади міста Києва у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;
- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;
- утворення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;
- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення геоінформаційної інформації);
- інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

11. Модернізація авіаційного господарства

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ІКАО (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах;
- будівництво двох місць стоянки повітряних суден для протижелезної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;
- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів;
- будівництво двох ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робіт повітряних суден типу Airbus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

12. Розвиток та популяризація велосипедного руху

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія) у частині «Транспорт та міська мобільність»: велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25% у 2015 до 5% у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу “Транспорт та міська мобільність”: обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

13. Впорядкування ринку таксі

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;

- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;
- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу, пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в місті Києві визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення оперативної цілі «Впровадження принципів сталої міської мобільності» передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури «План сталої міської мобільності», який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проєктів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка «Плану сталої міської мобільності» передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших, не заборонених законодавством.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Учасники програми, які здійснюватимуть будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури за рахунок коштів, передбачених Міською цільовою програмою, визначались за наступними критеріями.

Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція) здійснює будівництво, реконструкцію складних об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС-2 або СС-3;
- шляхопроводів та естакад через залізничні колії, мостів через водні перешкоди (річки, озера, інші водойми) та/або віадуків;

- проєктбудівництва, реконструкції потребує відведення земельної ділянки; повного або часткового коригування існуючих червоних ліній або розробки нових червоних ліній;

- проєкт передбачає добудову або зміну існуючих геометричних розмірів об'єкта шляхом будівництва (добудови) додаткових штучних споруд (естакад, тунелів, шляхопроводів, заїздів, з'їздів, підпірних стін, пішохідних переходів в різних рівнях, нових інженерних мереж, нових об'єктів благоустрою та інших);

- після завершення будівництва/реконструкції складові об'єкта передаються до декількох балансоутримувачів, у тому числі комунальних підприємств виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), державних установ або інших суб'єктів господарювання;

- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими Дирекція визначена замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проєктні та/або будівельні роботи на замовлення Дирекції.

Комунальна корпорація «Київавтодор» здійснює будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт повністю розміщено в межах існуючих червоних ліній вулиць;

- об'єкт повністю або частково планується закріпити на праві господарського віддання за підприємствами, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор»;

- в складі проєкту передбачається будівництво виключно споруд, що належать до елементів міських вулиць і доріг та призначені для забезпечення руху автомобільного транспорту і пішоходів;

- після завершення будівництва об'єкт повністю або частково закріплюється на праві господарського віддання за комунальними підприємствами Київської міської ради;

- проєкт передбачає будівництво/реконструкцію систем дорожнього водовідведення;

- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими комунальну корпорацію «Київавтодор» визначено замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проєктні та/або будівельні роботи на замовлення комунальної корпорації «Київавтодор»;

- будівництво, реконструкція виробничих баз, а також інших будівель та майна.

Учасник програми – комунальне підприємство «Київпастранс» визначається перевізником, який надає транспортні послуги на міському електричному транспорті (тролейбус, трамвай, фунікулер), міська електричка, виконує послуги, що становлять загальноекономічний інтерес: здійснює безоплатне перевезення пасажирів, які мають право на пільговий проїзд згідно з законодавством України, здійснює перевезення пасажирів у нічний час по маршрутах до Центрального залізничного вокзалу, надає соціально значущі послуги міським електричним транспортом у столиці. Комунальне підприємство «Київпастранс» забезпечує також утримання об'єктів інфраструктури електричного транспорту в місті Києві з метою сталого функціонування контактної мережі та колійного господарства.

Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми, тис.грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:						
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	6 888 780,6
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	13 778 205,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	77 499 826,9
Інші джерела	71 970,00	76 400,00	107 415,00	82 857,3	97 131,1	435 773,4

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строки виконання Програми: 2019-2021 роки.

V. АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК ТА ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ

Реалізація заходів, передбачених Програмою, враховує забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Впровадження принципів сталої міської мобільності, розвиток громадського транспорту міста, розвиток та покращення якості вулично-шляхової мережі міста Києва здійснюється для всіх категорій жінок та чоловіків.

VI. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ, ЗАХОДІВ ТА РЕЗУЛЬТАТИВНИХ ПОКАЗНИКІВ ПРОГРАМИ

6.1 Перелік завдань і заходів програми та результативних показників програми наведено в додатку.

6.2 Перелік завдань і заходів програми, які не потребують фінансування з бюджету міста Києва

№	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Очікуваний результат
1	РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА	ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Матиматичне визначення та моделювання транспортних рішень, зменшення заторів у м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу. Підвищення пропускної здатності мережі за рахунок оптимізації режимів роботи світлофорів та зміни схеми дорожнього руху. Підвищення швидкості руху громадського та індивідуального транспорту
2	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)	СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київське інвестиційне агентство»	Облаштування, обслуговування та утримання в робочому стані 300 станцій велосипедного прокату

3	СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК	ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастрас» КК «Київавтодор» КП «Київський метрополітен»	Збільшення частки користування громадським, велотранспортом, легальними парковками. Наповнення бюджету та ріст свідомості мешканців міста
4	ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНOSTІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря
5	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря

6	ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК				Розроблення механізму грошової компенсації пільговим категоріям пасажирів. Введення диференціальної вартості проїзду, в залежності від години доби
7	ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА	КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастрас» КП «Київтранспарк-сервіс»	Розробка механізму квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста
8	РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури Департамент промисловості та розвитку підприємства	Розвантаження вулично-дорожньої мережі в години пік від комерційного транспорту. Штрафи юридичних осіб, які порушують заборону, призведуть до наповнення бюджету міста
9	ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Популяризація та стимуляція користування екологічним транспортом, зменшення викидів в атмосферне повітря.
10	ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ	КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор»	Зменшення шумового забруднення

11	ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	АДМІНСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАВЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастрас» КК «Київавтодор» КП «Київський метрополітен» КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» КП МА «Київ» (Жуляни)	Покращення якості будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури
12	ВРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЙ	АДМІНСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор»	Створення велосипедної інфраструктури
13	РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастрас»	Деталізований та комплексний документ заснований на основі досліджень, реалізація якого дозволить суттєво оптимізувати та розвивати мережу транспорту, підвищити якість послуг, оптимізувати розклад руху

14	СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Залучення громадських та експертних кіл до прийняття рішень через обговорення розвитку транспортної інфраструктури в цілому та масштабних об'єктів. Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи
15	ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи на базі існуючої Науково-Технічної Ради
16	РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В Т.Ч. З АУДИТУ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Підготовка пропозицій щодо вдосконалення роботи підприємств. Аналіз таких пропозицій та внесення змін в організаційну структуру підприємств, а також впровадження нових форматів роботи. Налагодження співпраці з міжнародними та національними компаніями
17	СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Узгодження приміських маршрутів між профільними органами КМДА та КОДА. Оптимізація маршрутної мережі

18	ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУРНИХ ДАНИХ)	ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання даних, необхідних при прогнозуванні, проєктуванні та моделюванні розвитку транспортної системи. Оновлення геоінфраструктурних даних
19	ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ	ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент містобудування та архітектури Департамент транспортної інфраструктури	Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром

20	ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО- ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Прийняття зважених рішень на підставі точних математичних розрахунків ефективності. Економія бюджетних коштів
21	ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ	СПРИЯННЯ НЕБХІДНИМ ПОГОДЖЕННЯМ ДЛЯ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» У БУДІВНИЦТВІ ЦЬОГО ОБ'ЄКТА	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Розвантаження залізничних мереж в місті Києві
22	ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	ІНІЦІУВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання повноважень, які розширять повноваження міста у питанні врегулювання ринку таксі. Визначення порядку роботи таксі в містах
		РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Врегулювання правил та порядку роботи таксомоторних служб на муніципальному рівні. Вимоги та місія відстою транспорту

		ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Детінізація ринку таксі
23	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrанс» КП «Київський метрополітен» Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Адміністративні дії
24	ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ «ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ», ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrанс»	Покращення логістичної зв'язності для жителів різних мікрорайонів, збільшення частки великогабаритного рухомого складу громадського транспорту, розширення мережі маршрутів комунального транспорту
25	ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ	СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	2019-2024	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrанс»	

26	РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ	Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях міста Києва (в т.ч. велоперехоплюючих паркінгів)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспарк-сервіс»	Встановлення і належне утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів; впорядкування паркування велосипедного транспорту, в тому числі поруч з станціями метрополітену
27	ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ	Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспарк-сервіс»	Врегулювання питання паркувального простору. Впровадження гнучкої тарифної політики паркування
28	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспарк-сервіс»	Адміністративні дії, які дозволять актуалізувати дані про існуючі майданчики для паркування. В подальшому при виявленні та ідентифікації таких ділянок - зростає кількість водіїв які користуються такими паркомісцями та спалчуватимуть кошти до бюджету міста

6.3 Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2»

У зв'язку з введенням на території України карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19 з 17 березня 2020 року до 31 липня 2020 року, відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та від 20 травня 2020 року № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» було тимчасово призупинено перевезення пасажирів метрополітемом та міським наземним пасажирським транспортом, що працює в звичайному режимі руху.

У результаті чого, втрати доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrанс» за перевезення пасажирів загалом склали **971 788,0 тис грн.**

Недоотримання КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrанс» доходів приведе до погіршення фінансово-економічного стану підприємств, ризику затримання виплати заробітної плати працівникам та погіршення стану їх матеріально-технічної бази.

Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту у зв'язку з вимушеним тимчасовим призупиненням, спричиненим поширенням територією України коронавірусу SARS-CoV-2

N з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень
ВСЬОГО						971 788,0
1	Забезпечення компенсації втрат перевізників у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи	Компенсація для КП «Київський метрополітен»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Бюджет м. Києва	621 207,6
2	спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2	Компенсація для КП «Київпаstrанс»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпаstrанс»	Бюджет м. Києва	350 580,4

Обґрунтування та розрахунок потреби по КП «Київський метрополітен»

Протоколами засідань постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 17 березня 2020 року № 12 «Про запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та введення обмежувальних заходів на території міста Києва» (далі – Протокол № 12) та від 23 травня 2020 року № 31 «Про вжиття заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» доручено КП «Київський метрополітен» забезпечити проведення робіт із підтримання обладнання та споруд станцій метрополітену в працездатному стані.

Так, КП «Київський метрополітен» забезпечено планове утримання в належному працездатному стані об'єктів метрополітену, у тому числі виконано:

- технічне обслуговування 1 614 ваг.;
- поточний ремонт в депо 156 ваг.;
- відремонтовано на вагоноремонтному заводі 15 ваг.;
- капітальний ремонт 7 агрегатів вентиляційного обладнання;
- заміну 200 м тунельного водопроводу;
- підключення 84 інформаційних стійок-терміналів на 37 станціях метрополітену до мультисервісної корпоративної мережі метрополітену для забезпечення доступу з них до мережі Інтернет та до системи IP-телефонії;
- технічне переоснащення СТП-54 станції метрополітену «Печерська»;
- капітальний ремонт електроосвітлення вестибюля № 1 станції метрополітену «Контрактова площа»;
- поточний ремонт мереж освітлення: підземних переходів, платформ станцій, касових залів станцій, середнього залу станцій;
- заміну 944 дерев'яних шпал;
- заміну 1,37 км рейок;
- посилення тунельної оправи на перегоні станції метрополітену «Тараса Шевченка» - станції метрополітену «Почайна»;
- ремонт ескалаторних тунелів на станціях метрополітену «Театральна» та «Університет»;
- ремонт касових залів станцій метрополітену: «Арсенальна», «Житомирська», «Хрещатик»;
- ремонтні роботи в 76 приміщеннях на станційних комплексах метрополітену;
- поновлення жовтих обмежувальних смуг станціях метрополітену;
- завершено капітальний ремонт ескалатора № 3 на станції метрополітену «Золоті ворота», продовжується капітальний ремонт ескалатора № 4 на станції метрополітену «Майдан Незалежності» та ескалатора № 2 на станції метрополітену «Золоті ворота» тощо.

Таким чином, перевізник не отримував за період призупинення перевезень пасажирів доходів від основної діяльності, але здійснював витрати на планові роботи з технічного обслуговування й ремонту споруд, обладнання. Економія витрат на електроенергію на тягу поїздів є незначною порівняно з величиною понесених збитків.

Відповідно до розрахунків КП «Київський метрополітен», втрата доходів підприємства з 17 березня до 25 травня 2020 року, у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів, складає близько 621 млн. грн.

Крім того, рішенням Київської міської ради від 26 березня 2020 року № 903/9073 «Про деякі питання нарахування орендної плати за користування майном територіальної громади міста Києва, плати за право тимчасового користування місцями, що перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва, для розміщення рекламних засобів» передбачено:

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та до 31.07.2020 встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 50 % від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди, укладених до набрання чинності цим рішенням;

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та до 31.07.2020 у випадку неможливості використання об'єкта оренди у зв'язку з введенням обмежувальних заходів, передбачених зазначеною постановою, про що орендар має повідомити орендодавцю та підприємству-балансоутримувачу (за наявності), встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 1 (одна) гривня незалежно від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди.

Зазначене призвело до втрати доходів від орендної плати за оренду майна територіальної громади міста Києва, які, в свою чергу, направляються на покриття витрат господарської діяльності КП «Київський метрополітен» відповідно до затвердженого фінансового плану.

Недоотримання КП «Київський метрополітен» доходів може привести до погіршення фінансово-економічного стану підприємства, ризику затримок з виплатою заробітної плати працівникам.

Після відновлення перевезень пасажирів метрополітемом з 25 травня 2020 року в період поступового пом'якшення карантину спостерігається подальше недоотримання доходів від перевезень пасажирів у зв'язку із зменшенням пасажиропотоку (табл. 1).

Обсяги перевезень пасажирів метрополітемом

таблиця 1 (тис.пас.)

Період	2017	2018	2019	2020		
				план	факт	втрата перевезень
Березень	45 035,8	42 925,1	42 975,6	43 300,0	19 769,6	-23 530,4
Квітень	41 073,4	42 487,4	41 915,9	43 500,0	0,0	-43 500,0
Травень	42 974,0	45 006,9	43 551,6	41 600,0	2 972,7	-38 627,3

31 по 10 червня	13 543,6	13 864,4	13 529,7	14 180,0	6 696,1	-7 483,9
Всього	142 626,8	144 283,8	141 972,8	142 580,0	29 438,4	-113 141,6

Розрахунок втрат доходів КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року

таблиця 2

Період (2020 рік)	Обсяг платних перевезень, тис.пас.			Прогнозний середній дохід від 1 платного пасажира, грн	Доходи від перевезень платних пасажирів, тис.грн		
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень		план	прогноз з урахуванням призупинення	недоотримані доходи
Березень (звіт)	32 300,0	14 812,5	17 487,5	6,70	216 500,0	113 918,0	102 582,0
Квітень	32 500,0	0,0	32 500,0	6,70	217 700,0	0,0	217 700,0
Травень	31 200,0	7 555,0	23 645,0	6,71	209 200,0	50 694,1	158 505,9
Всього	96 000,0	22 367,5	73 632,5	-	643 400,0	164 612,1	478 787,9

таблиця 3

Період (2020 рік)	Обсяг пільгових перевезень, тис.пас.			Компенсаційні виплати на пільговий проїзд електротранспортом окремим категорія громадян, тис.грн		Недоотримано доходів від компенсації за перевезення пільгових пасажирів, тис.грн	Загальна втрата доходів підприємства, тис.грн
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень	розрахункова потреба до проекту фінансового плану на 2020 рік	прогноз з урахуванням призупинення		
Березень (звіт)	11 000,0	4 957,1	6 042,9	61 314,8	34 679,4	26 635,4	129 217,4
Квітень	11 000,0	0,0	11 000,0	65 856,7	0,0	65 856,7	283 556,7
Травень	10 400,0	2 525,0	7 875,0	62 352,2	12 424,6	49 927,6	208 433,5
Всього	32 400,0	7 482,1	24 917,9	189 523,7	47 104,0	142 419,7	621 207,6

Обґрунтування та розрахунок потреби по КП «Київпаstrans»

КП «Київпаstrans» на виконання постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та від 20 травня 2020 року № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2», розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 березня 2020 року № 324-р «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації у місті Києві», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради

(Київська міська державна адміністрація) від 20 березня 2020 року № 488 «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації на території міста Києва», наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21 березня 2020 року № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації», не припиняє своєї роботи та здійснює перевезення працівників підприємств, які забезпечують критично важливі сфери життя міста, а саме: медиків, рятувальників, правоохоронців, фахівців сфери житлово-комунального господарства, продавців продуктових магазинів і аптек, а також співробітників стратегічних підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва в умовах режиму надзвичайної ситуації.

У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби COVID – 19 з 12.03.2020 призупинено навчання у всіх навчальних закладах та дитячих садках, з 19.03.2020 призупинена робота міської електрички, з 22.03.2020 призупинена робота фунікулера, з 23.03.2020 призупинена робота маршрутів громадського транспорту, а саме:

автобусні маршрути загального користування, які працюють в звичайному режимі руху: №№ 1, 2, 2т, 5, 6, 7, 9, 11, 11Д, 12, 14, 19, 20, 20к, 21, 23, 24, 27, 27тр, 28, 30, 31, 32, 33, 33т, 33тк, 35, 35к, 37, 37а, 39, 41, 42, 43, 43к, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 87, 88, 90, 91, 95, 97, 97к, 98, 99, 100, 101, 102, 104, 108, 115, 117.

тролейбусні маршрути: №№ 1, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 19Д, 21к, 22к, 23, 24, 26, 27А, 27к, 28, 29, 30к, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 37а, 39, 40, 40к, 41, 42Д, 43, 44, 45, 47, 50, 50к, 91Н, 92Н, 93Н, 94Н.

трамвайні маршрути: №№ 3, 4, 5, 8, 11, 15, 17, 18, 19, 28, 29, 33к, 35.

Під час карантину та відповідно до наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21 березня 2020 року № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації», організовано окремі рейси автомобільного транспорту та окремі лінії електричного транспорту, які здійснювали перевезення працівників підприємств, установ та організацій, що забезпечували життєдіяльність міста Києва:

автобусні маршрути №№ 56Д, 99Д, 114, 118, 119, 220, 500;

тролейбусні маршрути №№ 7, 16, 25, 30, 91Н, 92Н;

трамвайні маршрути №№ 1, 12, 14, 16, 22, 28Д.

У період карантину перевезення пасажирів до 04.04.2020 здійснювалось не більше 10 чоловік в одному транспортному засобі та за наявності спеціального квитка для проїзду, а з 05.04.2020 - в межах кількості місць для сидіння, що в свою чергу значно зменшило обсяг перевезених пасажирів (розрахунок додається) та відповідно зросли втрати доходів від їх перевезень.

Так, загальна втрата доходів від перевезення платних та пільгових категорій пасажирів з 18.03.2020 по 22.05.2020 становить **350 580,4 тис. грн.**

На сьогодні обмежувальні заходи щодо перевезення пасажирів міським транспортом (в межах кількості місць для сидіння) не скасовані, отже підприємство продовжує щоденно втрачати доходи від перевезення пасажирів близько 3 340,7 тис. грн в день.

Крім того, відповідно до протоколів засідань штабу із ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій від 25.03.2020 № 1 та від 31.03.2020 № 6 КП «Київпаstrанс»

здійснювало з 19.03.2020 по 24.05.2020 регулярні спеціальні перевезення на 12 маршрутах, а саме: перевезення медичного персоналу опорних баз (медичних закладів) для прийому хворих із підозрою на гостру респіраторну хворобу COVID – 19, спричинену коронавірусом SARS-Co V-2 безоплатно. Загальні витрати склали 3 094,8 тис грн.

Розрахунок втрат доходів КП «Київпастрас» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 22 травня 2020 року

1. Загальна динаміка перевезених пасажирів протягом 2017 – 2019 років та порівняння з аналогічним періодом 2020 року

таблиця 4 (тис. пас.)

Вид транспорту	2017			2018			2019			2020			Порівняння 2020 до 2019 (+,-)		
	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом
Тролейбус	14 279,7	18 420,7	32 700,4	12 740,2	16 434,8	29 175,0	8 231,8	10 619,0	18 850,8	801,8	1 507,4	2 309,2	-7 430,0	-9 111,6	-16 541,6
Трамвай	10 017,2	12 922,1	22 939,3	10 436,1	13 462,5	23 898,6	8 054,3	10 390,0	18 444,3	881,9	1 658,0	2 539,9	-7 172,4	-8 732,0	-15 904,4
Автобус	9 273,7	11 963,0	21 236,7	9 057,8	11 684,6	20 742,4	6 865,4	8 856,3	15 721,7	748,2	1 406,6	2 154,8	-6 117,2	-7 449,7	-13 566,9
Міська електричка	986,5	296,0	1 282,5	977,4	293,2	1 270,6	801,1	240,4	1 041,5	0,0	0,0	0,0	-801,1	-240,4	-1 041,5
Разом звич. режим	34 557,1	43 601,8	78 158,9	33 211,5	41 875,1	75 086,6	23 952,6	30 105,7	54 058,3	2 431,9	4 572,0	7 003,9	-21 520,7	-25 533,7	-47 054,4

2. Загальний розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпастрас» в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 4 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			
Тролейбус	27 505,7	2 954,6	-24 551,1	60 420,7	3 002,3	-57 418,4	42 604,8	2 729,1	-39 875,7	130 531,2	8 686,0	-121 845,2
Трамвай	25 306,4	2 626,2	-22 680,2	60 163,3	3 048,5	-57 114,8	42 785,0	3 311,4	-39 473,6	128 254,7	8 986,1	-119 268,6
Автобус	22 544,7	2 342,4	-20 202,3	50 574,6	2 550,9	-48 023,7	36 339,8	2 613,7	-33 726,1	109 459,1	7 507,0	-101 952,1
Звичайний режим	75 356,8	7 923,2	-67 433,6	171 158,6	8 601,7	-162 556,9	121 729,6	8 654,2	-113 075,4	368 245,0	25 179,1	-343 065,9
Міська електричка	1 452,9	0,0	-1 452,9	3 451,8	0,0	-3 451,8	2 609,8	0,0	-2 609,8	7 514,5	0,0	-7 514,5
Разом звич.	76 809,7	7 923,2	-68 886,5	174 610,4	8 601,7	-166 008,7	124 339,4	8 654,2	-115 685,2	375 759,5	25 179,1	-350 580,4

режим												
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3. Розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпаstrанс» в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 5 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	12 611,6	1999,3	-10 612,3	28 766,3	2 111,5	-26 654,8	20 129,7	1 826,5	-18 303,2	61 507,6	5 937,3	-55 570,3
Трамвай	11 699,9	2002,6	-9 697,3	28 663,6	2 197,6	-26 466,0	20 356,1	2 404,1	-17 952,0	60 719,6	6 604,3	-54 115,3
Автобус	10 360,4	1669,9	-8 690,5	24 243,1	1 952,2	-22 290,9	17 289,6	1 986,6	-15 303,0	51 893,1	5 608,7	-46 284,4
Звичайний режим	34 671,9	5 671,8	-29 000,1	81 673,0	6 261,3	-75 411,7	57 775,4	6 217,2	-51 558,2	174 120,3	18 150,3	-155 970,0
Міська електричка	1 150,6		-1 150,6	2 734,2		-2 734,2	2 067,0		-2 067,0	5 951,8	0,0	-5 951,8
Разом звич. режим	35 822,5	5 671,8	-30 150,7	84 407,2	6 261,3	-78 145,9	59 842,4	6 217,2	-53 625,2	180 072,1	18 150,3	-161 921,8

4. Розрахунок втрати доходів від перевезення категорій громадян, що користуються пільгами на проїзд у наземному транспорті в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 6 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	14 894,1	955,3	-13 938,8	31 654,4	890,8	-30 763,6	22 475,1	902,6	-21 572,5	69 023,6	2 748,7	-66 274,9
Трамвай	13 606,5	623,6	-12 982,9	31 499,7	850,9	-30 648,8	22 428,9	907,3	-21 521,6	67 535,1	2 381,8	-65 153,3
Автобус	12 184,3	672,5	-11 511,8	26 331,5	598,7	-25 732,8	19 050,2	627,1	-18 423,1	57 566,0	1 898,3	-55 667,7
Звичайний режим	40 684,9	2 251,4	-38 433,5	89 485,6	2 340,4	-87 145,2	63 954,2	2 437,0	-61 517,2	194 124,7	7 028,8	-187 095,9
Міська електричка	302,3	0,0	-302,3	717,6	0,0	-717,6	542,8	0,0	-542,8	1 562,7	0,0	-1 562,7
Разом звич. режим	40 987,2	2 251,4	-38 735,8	90 203,2	2 340,4	-87 862,8	64 497,0	2 437,0	-62 060,0	195 687,4	7 028,8	-188 658,6

5. Кількість рухомого складу залученого для роботи на окремих рейсах автомобільного транспорту та окремих лініях електричного транспорту

таблиця 7

№ п/п	Назва окремих рейсів / ліній	Кількість р/с (одиниць)	
		Робочий день	Робочий день
Автомобільного транспорту (автобус)			
1	№ 56-Д «Просп. Палладіна – ст.м. «Либідська»	16	11
2	№ 99-Д «Ст.метро «Мінська» - Ст.метро «Нивки»	16	11
3	№ 114 «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	18	10
4	№ 118 «Ст.м. «Чернігівська» – ст.м. «Політех. інститут»	16	11
5	№ 119 «Вул. Касіяна – Конtrakтова площа»	16	11
6	№ 220 «Вул. Тростянецька – вул. Медова»	14	10
7	№ 500 «Вул. Північна – зал. вокзал «Центральний»	14	10
Всього автобусів		110	74
Електричного транспорту (тролейбус)			
1	№ 7 «Вул. Чорнобильська – ст.м. «Площа Льва Толстого»	12	9
2	№ 16 «Вул. Туполева – Майдан Незалежності»	12	9
3	№ 25 «Просп.Свободи – станція метро «Почайна»	5	3
4	№ 30 «Вул. Милославська – вул. Кадетський гай»	22	12
5	№ 91-Н «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	20	12
6	№ 92-Н «Просп. Свободи – аеропорт «Київ» ім. І. Сікорського	12	8
Всього троллейбусів		83	53
Електричного транспорту (трамвай)			
1	№ 1 «Михайлівська Борщагівка – станція «Старовокзальна»	14	10
2	№ 12 «Пуца-Водиця – Конtrakтова площа»	16	12
3	№ 14 «Просп. Відрадний – Конtrakтова площа»	14	9
4	№ 16 «Ст.м. «Героїв Дніпра – Конtrakтова площа»	12	8
5	№ 22 «Бульв. Перова – завод ЗБК»	12	8
6	№ 28-Д «Просп. Ватутіна – ст.м. «Позняки»	24	16
Всього трамваїв		92	63
Всього рухомого складу		285	190

6. Маршрути регулярно спеціальних перевезень медичних працівників міських закладів охорони здоров'я, на яких централізовано та безкоштовно виконувало перевезення КП «Київпаstrans» під час запровадження карантинних заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

таблиця 8

Назва медичного закладу	Маршрут слідування
Київська міська клінічна лікарня № 9	<p>1-й маршрут : вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 - ст.м. Бориспільська – ст.м. Харківська - ст.м. Позняки - КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку;</p> <p>2-й маршрут: вул. Пухівська, 4 – вул. Бальзака - просп. Маяковського - просп. Шухевича – просп. Степана Бандери -КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку.</p>
Олександрівська клінічна лікарня м. Києва	<p>1-й маршрут: вул. Празька, 7 - ст.м. Теремки - просп. Академіка Глушкова- Деміївська площа- вул. Курганівська -вул. Бастионна – Олександрівська лікарня і в зворотному напрямку;</p> <p>2-й маршрут: вул. Туполева, 21 - ст.м. Академмістечко - просп. Палладіна - просп. Перемоги- бульвар Тараса Шевченка –вул. Басейна - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>3-й маршрут:вул. Туполева, 21 - ст.м. Сирець – ст.м. Дорогожичі – ст.м. Лук'янівська - ст.м. Золоті Ворота - ст.м. Палац Спорту - ст.м. Кловська– Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>4-й маршрут: вул. Празька, 7 - ст.м. Бориспільська – ст.м. Харківська – ст.м. Позняки - ст.м. Дружби Народів – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>5-й маршрут: вул. Празька, 7 - с. Бортничі – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>6-й маршрут: вул. Туполева, 21 – пр. Правди – вул. Вишгородська - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку.</p>
Київська міська клінічна лікарня № 8	<p>м. Київ, вул. Пухівська, 4 - вул. Кондратюка, 8 – пл. Шевченка – м. Вишгород – с. Нові Петрівці – с. Старі Петрівці - м. Іванків, Київської обл. і у зворотному напрямку.</p>
Київська міська клінічна лікарня швидкої медичної допомоги	<p>1-й маршрут : вул. Туполева, 21 - проп. Леся Курбаса – просп. Палладіна - ст.м. Академмістечко – вул. Стеценка – вул. Газопровідна - просп. Правди - вул. Лугова - ст.м. Оболонь - вул. Йорданська – пр. Героїв Сталінграду, пр. Бандери – вул. Братиславська -ЛШМД і у зворотному напрямку;</p> <p>2-й маршрут: вул. Празька, 7 - Одеська площа – просп. Академіка Глушкова – просп. Науки - ст.м. Харківська – ЛШМД і у зворотному напрямку.</p>
Київський міський лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України	<p>вул. Туполева, 21 - вул. Естонська, 3 – вул. Некрасівська -ст.м. «Осокорки» - ст.м. «Позняки» - ст.м. «Харківська» - Дарницький вокзал – ст.м. «Чернігівська» – вул. Братиславська, 3 - бульвар Перова (Авторинок) - ст.м. «Лівобережна» та в зворотному напрямку</p>

VII. ІНДИКАТОРИ ПРОГРАМИ

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
<i>Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності</i>							
1	Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:						
1.1	Розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва (од.)</i>				
			Значення індикаторів				
			0	1	0	0	0
2	Оптимізація транспортного попиту:						
2.1	Стимування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального велотранспорту для щоденних трудових поїздок	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)</i>				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
			0,74	0,7	0,66	0,62	0,58
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Розподіл поїздок за видами транспорту (modalsplit) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)</i>				
		КП «Київпастрас» КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
	33,4/2/37 /27,2	33/3/37/2 7	32,80/3,4/ 37/26,8	32,6/3,8/3 7/26,6	32,4/4,2/37 /26,4		
3.	Оптимізація транспортної пропозиції:						
3.1	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець) (%)</i>				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
			80,0	82,0	84,0	86,0	88,0
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)</i>				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
	9,2	10,0	11,6	13,2	14,8		
4	Вдосконалення системи та порядку паркування:						
4.1	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)</i>				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
		3,0	4,0	4,8	5,6	6,4	

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
4.2	Впровадження гнучкої тарифної політики паркування	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/машиномісце)</i>				
		КП «Київтранс-парксервіс»	Значення індикаторів				
4.3	Впровадження принципів «розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних місць тощо)	Департамент транспортної інфраструктури	1000	1 100	1 280	1 460	1 640
		КП «Київтранс-парксервіс»					
5	Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:						
5.1	Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн/тис. мешканців)</i>				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
5.2	Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури	617	605	592,2	579,4	566,6
<i>Операційна ціль: Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів</i>							
6	Розвиток та популяризація велосипедного руху:						
6.1	Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної веломережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо) (км/100 тис мешканців)</i>				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
6.2	Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою територій	КК «Київавтодор»	4,3	4,7	7,0	9,3	11,5
7	Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:						

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
7.1	Створення транспортно-пересадочних вузлів	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Створення транспортно-пересадочних вузлів (од.)				
		КП «Київпаstrans»	Значення індикаторів				
			0	1	2	5	5
7.2	Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)				
		КП «Київпаstrans»	Значення індикаторів				
			49,0	<50,0	<25,4	<25,3	<25,2
			Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)				
		КП «Київпаstrans»	Значення індикаторів				
			78	78	<41	<37	<33
		КП «Київпаstrans»	Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)				
			Значення індикаторів				
		60	<60	<37	<34	<31	
		КП «Київпаstrans»	Назва індикатора: Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)				
Значення індикаторів							
19,2	18	16,8	15,5	14,3			
КП «Київський метрополітен»	Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)						
	Значення індикаторів						
80	<60	<41	<37	<33			
7.3	Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту (пасажирів/транспортний засіб)				
		КП «Київпаstrans»	Значення індикаторів				
			1106	1 137	1 164	1 192	1 219
7.4	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус) (км/100 тис. мешканців)				
		КП «Київпаstrans»	Значення індикаторів				
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5
			Назва індикатора: Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів				
Значення індикаторів							
<44	<40	<36,5	<33,0	<29,5			
Впорядкування ринку таксі:							
7.5	Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)				
			Значення індикаторів				
			1,44	2,0	2,15	2,28	2,56
7.6	Розробка стандартів та вимог до						

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням						
7.7	Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі						
<i>Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста</i>							
8	Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:						
8.1	Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств (Так/Ні)</i>				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
		КП «Київпастранс» КП «Київський метрополітен» КП «Київтранспарксервіс»	Так	Так	Так	Так	Так

VIII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в галузі транспорту.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а за цільовим та ефективним використанням коштів - головні розпорядники бюджетних коштів, які є співвиконавцями заходів Програми та яким передбачені бюджетні призначення на виконання заходів програми.

Співвиконавці заходів Програми, зазначені в графі «Виконавці заходу» розділу «Перелік завдань, заходів, результативних показників програми», щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надають Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених у кожному поточному році фінансових ресурсів, співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання програми та, у разі потреби,

розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання програми та окремих її завдань і заходів тощо.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або головного розпорядника коштів Програми розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул.Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-72-78, Call-центр (044) 15-51
E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

№ _____
на № _____ від _____

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)

ВИСНОВОК

«Про погодження проекту змін до Міської цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки,
(позитивний висновок)

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до п. 5.2. Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) проведено експертизу змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки, наданих Департаментом транспортної інфраструктури листом від 18.06.2020 № 053-9635.

За результатами проведеної експертизи надаємо позитивний висновок та погоджуємо проект змін Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки.

Директор

Наталія МЕЛЬНИК

Вікторія МОХОНЬКО
Оксана ШЛАПАЦЬКА 2027672
Наталія УНИЦЬКА

Інформація про ЕЦП

№ документа 053/7113

Дата реєстрації 22.06.2020

Документ зареєстровано у картотеці:

Вхідна

Вид документа:

Лист

Стислий зміст:

ВИСНОВОК

«Про погодження проекту змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки, (позитивний висновок)

Кількість файлів: 1

Кількість ЕЦП: 2



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД ІТС ЄПК

Департамент транспортної
інфраструктури
22.06.2020 № 053/7113

Перелік цифрових підписів

П.І.Б.	Дати і час нанесення ЕЦП	Погодження	Час останнього нанесення ЕЦП
Мельник Наталія Олегівна Кількість ЕЦП: 1	22.06.2020 15:57:32 ;		22.06.2020 15:57:32 
Шлапацька Оксана Романівна Кількість ЕЦП: 1	22.06.2020 15:57:32 ;		22.06.2020 15:57:32 



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

*вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 202 79 29, 202 77 58, 202 73 45
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: info@kymfd.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474*

Департамент транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)

ВИСНОВОК

про погодження внесення змін до програми

Відповідно до пункту 5.3. Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589 (зі змінами) у Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснено експертизу проекту змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, за результатами якої надаємо **ПОЗИТИВНИЙ ВИСНОВОК** наданого проекту змін.

Перший заступник директора

Олександр КОРЕНЬ

Інформація про ЕЦП

№ документа 053-9635/1

Дата реєстрації 02.07.2020

Документ зареєстровано у картотеці:

Вхідна

Вид документа:

Лист

Стислий зміст:

Висновок про погодження внесення змін до програми

Кількість файлів: 1


Кількість ЕЦП: 1



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД ІТС ЄПСК

Департамент транспортної
інфраструктури
02.07.2020 № 053-9635/1

Перелік цифрових підписів

П.І.Б.	Дати і час нанесення ЕЦП	Погодження	Час останнього нанесення ЕЦП
Корень Олександр Васильович Кількість ЕЦП: 1	02.07.2020 08:53:25 ;		02.07.2020 8:53:25 

Зауваження

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проектом рішення передбачається внести зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019–2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, виклавши її в новій редакції (далі – проект Програми).

За результатами здійснення правової експертизи в межах наданого часу зауважуємо про таке.

1. Відповідно до підпункту 8.1 пункту 8 Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) (далі – Порядок), у разі необхідності внесення змін до програми відповідальний виконавець програми має надати, зокрема, обґрунтовані пояснення щодо необхідності внесення змін до програми та деталізовані розрахунки.

Однак обґрунтовані пояснення щодо необхідності внесення змін до проекту Програми, в тому числі викладення в новій редакції та деталізовані розрахунки до проекту рішення не додані, у зв'язку з чим відсутня можливість здійснення повної юридичної експертизи.

Водночас значна частина змін стосується забезпечення компенсації «втрат» перевізників КП «Київський метрополітен», КП «Київпаstrанс», у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненим коронавірусом SARS-CoV-2.

У зв'язку з цим зауважуємо:

Кодексом цивільного захисту України, законами України «Про захист населення від інфекційних хвороб», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про місцеві державні адміністрації», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт» не передбачена можливість здійснення компенсації юридичним особам, в тому числі комунальним підприємствам територіальної громади міста Києва, за рахунок коштів бюджету міста Києва, втрат, пов'язаних із здійсненням обмежувальних заходів (обмеження господарської діяльності), запроваджених Кабінетом Міністрів України, під час надзвичайної ситуації;

надання компенсації КП «Київпаstrанс» за втрати, спричинені зупиненням роботи, зокрема «автобусних маршрутів таксомоторного режиму» є порушенням антимонопольного законодавства та законодавства про захист економічної конкуренції, оскільки в місті Києві перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі здійснюється не тільки КП «Київпаstrанс»;

відсутнє обґрунтування здійснення розрахунку, в тому числі з урахуванням того, що заходи, запроваджені постановою Кабінету Міністрів

України від 20 травня 2020 р. № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» тривають.

При цьому зауважуємо, що відповідно до Закону України «Про державні цільові програми» метою міських цільових програм є розв'язання окремих проблем розвитку економіки і суспільства, а також проблем розвитку окремих галузей економіки та адміністративно-територіальних одиниць, що потребують державної підтримки.

2. Згідно з паспортом проекту Програми, учасниками (співвиконавцями) Програми визначаються зокрема комунальні підприємства «Київпастрас», «Київський метрополітен», «Київтранспарксервіс», Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), «Житлоінвест-УКБ», «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», «Інженерний центр», «Київблагоустрій», «Київське інвестиційне агентство», комунальна корпорація «Київавтодор».

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста Києва та державного бюджету та становить 84824380,9 тис. грн.

Тобто заходи Програми будуть здійснюватися виконавцями за рахунок місцевих ресурсів (коштів бюджету міста Києва) та ресурсів держави.

Звертаємо увагу, що згідно зі статтею 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності вважається державною допомогою.

Згідно з статтею 3 Закону та роз'ясненнями Антимонопольного комітету України від 05 жовтня 2017 року № 35-рр/дд «Про застосування законодавства у сфері державної допомоги» (далі – роз'яснення) дія Закону поширюється на будь-яку підтримку суб'єктів господарювання надавачами державної допомоги за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів для виробництва товарів або провадження окремих видів господарської діяльності, крім випадків, передбачених частиною другою статті 3 Закону.

Тобто заходи підтримки, передбачені у проекті рішення, в розумінні Закону можуть містити ознаки державної допомоги.

У роз'ясненнях вказано, що для ґрунтовної оцінки заходів державної підтримки на предмет виявлення ознак державної допомоги, її допустимості для конкуренції треба подати Антимонопольному комітету України детальну інформацію стосовно програм державної допомоги або індивідуальної державної допомоги.

Подання повідомлення, його розгляд та розгляд справи про державну допомогу здійснюються в порядку, визначеному розділом 4 Закону.

Порядок подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги визначено розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп «Про затвердження Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін

до умов чинної державної допомоги», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631.

Однак відповідних рішень, прийнятих Антимонопольним комітетом України за результатами розгляду повідомлень, до проекту рішення не надано.

3. У паспорті проекту Програми співвиконавцями Програми визначено Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент містобудування та архітектури, Департамент інформаційно-комунікаційних технологій, Департамент будівництва та житлового забезпечення, Департамент міського благоустрою, Голосіївська, Деснянська, Подільська, Дарницька районні в місті Києві державні адміністрації.

Разом з тим, у завданнях та заходах розділу VI проекту Програми Департамент містобудування та архітектури, Департамент будівництва та житлового забезпечення, Департамент міського благоустрою, Голосіївська, Деснянська, Подільська, Дарницька районні в місті Києві державні адміністрації не визначені співвиконавцями.

Крім того, проект рішення не погоджений із зазначеними співвиконавцями Програми, а також з усіма комунальними підприємствами, які є співвиконавцями.

4. Підпунктом 4.2.2. пункту 4.2 розділу 4 Порядку передбачено, що розділ «Визначення проблеми/проблем, на розв'язання якої/яких спрямована програма» повинен містити чітко сформульоване визначення проблеми/проблем; обов'язкове обґрунтування щодо відповідності програми оперативним цілям Стратегії розвитку міста Києва та іншим стратегічним документам, віднесення програми до найважливіших на підставі аналізу стану і тенденцій розвитку відповідної сфери із використанням офіційних статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації), шляхів і засобів розв'язання проблеми/проблем, а також необхідності фінансування за рахунок бюджетних коштів.

Однак розділ II проекту Програми не містить обґрунтування відповідності програми головним стратегічним ініціативам і планам розвитку секторів міського господарства, визначеним Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року, обґрунтування щодо віднесення програми до найважливіших із використанням офіційних статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації).

При цьому не зрозуміло, які саме запропоновані шляхи і засоби, що містяться у розділі VI проекту Програми, спрямовуються на вирішення проблем, визначених у розділі II проекту Програми.

5. Підпунктом 4.2.6.1. підпункту 4.2.6. пункту 4.2. розділу 4 Порядку передбачено, що у розділі «Перелік завдань і заходів програми, результативні показники програми» визначаються:

завдання та заходи, виконання яких дасть змогу досягти реалізації мети програми, усунути причини виникнення проблеми/проблем, та які обов'язково взаємоузгоджені з програмами і проектами розвитку Плану заходів з реалізації Стратегії розвитку міста Києва та включаються до програм економічного і соціального розвитку м. Києва на відповідні роки.

Завдання і заходи програми повинні відповідати сфері діяльності відповідального виконавця та співвиконавців програми.

Перелік завдань і заходів програми формується згідно з додатком 2 до цього Порядку, у якому визначаються:

строки виконання заходів;

виконавці заходів;

джерела та обсяги фінансування кожного із заходів з розбивкою за роками;

очікуваний результат (результативні показники програми) від виконання конкретного заходу.

Також підпунктом 4.2.6.2. підпункту 4.2.6. пункту 4.2. розділу 4 Порядку визначено, що розробник проекту програми обирає результативні показники програми, які комплексно і всебічно зможуть оцінити її виконання, найбільш об'єктивно характеризують виконання завдання/заходу. Система обраних показників використовується для відстеження динаміки процесів та оцінки кількісних змін, результативності досягнення мети програми.

Результативні показники програми поділяються на такі групи:

показники витрат (ресурсне забезпечення програми) - це показники, що визначають обсяги і структуру ресурсів, які забезпечують виконання програми.

показники продукту - це кількісні показники, які характеризують виконання програми та використовуються для оцінки досягнення поставленої мети;

показники ефективності - це показники, що визначають витрати ресурсів на одиницю показника продукту;

показники якості - це показники, що відображають досягнуті результати відповідно до мети, якість створеного продукту, рівень задоволення потреб цільових груп, на які спрямовані заходи програми, послаблення негативних або посилення позитивних тенденцій у галузі, суспільну користь порівняно з минулим (або базовим) роком.

Однак перелік завдань та заходів Програми, наведений у розділі VI проекту Програми, не містить зазначеної інформації, не відповідає вимогам Порядку та додатку 2 до Порядку.

6. Відповідно до підпункту 4.2.7. пункту 4.2. розділу 4 Порядку розробник проекту програми визначає індикатори програми, за якими комплексно і всебічно можна здійснити оцінку рівня досягнення її мети, а також оцінку ефективності виконання завдань і заходів програми.

Система індикаторів програми використовується для відстеження динаміки процесів та оцінки кількісних і якісних змін, які відбуваються у відповідному секторі розвитку міського господарства в результаті виконання програми.

Індикатори програми обов'язково визначаються відповідно до індикаторів Стратегії розвитку міста Києва та інших стратегічних документів за формою згідно з додатком 3 до цього Порядку.

У разі відсутності у Стратегії розвитку міста Києва індикатора, який безпосередньо відповідає завданням та заходам програми, розробник програми самостійно визначає індикатор програми за роками її виконання.

Однак, Індикатори, зазначені у проєкті Програми (розділ VII), не узгоджуються із переліком завдань та заходів Програми, наведеним у розділі VI проєкту Програми, та не містять кількісних і якісних змін щодо впорядкування ринку таксі.

Крім того, деякі заходи не стосуються розвитку транспортної інфраструктури, а здебільшого пов'язанні із утриманням дорожньої мережі, рухомого складу комунальних підприємств транспорту, а також із утриманням об'єктів благоустрою, що не відповідає назві та меті Програми.

7. Проєктом рішення також необхідно передбачити зміни до розділу V проєкту Програми, з метою приведення його у відповідність до вимог підпункту 4.2.5 пункту 4 Розділу II Порядку.

8. Проєкт рішення не погоджений із директором Департаменту охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та начальником Управління екології та природних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Також Пояснювальна записка до проєкту рішення не містить інформації/обґрунтування щодо стратегічної екологічної оцінки.

9. Відповідно до підпункту 8.2. пункту 8 Розділу II Порядку відповідальний виконавець програми забезпечує проведення експертизи проєкту внесення змін до програми, його погодження та затвердження відповідно до пунктів 4, 5 та 7 цього розділу.

Своєю чергою згідно з підпунктами 5.2, 5.3, 5.4 пункту 5 Розділу II Порядку Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надають розробнику проєкту у письмовій формі висновок «Про погодження проєкту програми» (позитивний висновок).

Однак висновок Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не містить інформації відповідно до вимог зазначених положень Порядку.

10. Проєкт рішення та проєкт Програми містить інші значні недоліки, в тому числі редакційного характеру. Проєкт рішення та пояснювальна записка потребують ґрунтовного редакційного доопрацювання.

В.о. начальника юридичного управління



Ольга ЯКОВЛЄВА

«_03_» липня 2020 року

Код	Назва проекту	Рік початку	Рік закінчення	Вид проекту	Ініціатор	Статус	Пріоритет	Вид будівництва	Економічний ефект (млн грн)	Економічний ефект за 1 рік (млн грн)	Економічний ефект за 2 роки (млн грн)	Економічний ефект за 3 роки (млн грн)	Економічний ефект за 4 роки (млн грн)	Економічний ефект за 5 років (млн грн)	Додаткові коментарі		
17.29	Будівництво наземного лінійного переходу через вул. Заболотного в районі будівництва № 136	2019-2021		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.		20 000,0	1 000,0	19 000,0	0,0	0,0	0,0			
18	Зеленіння частини каналізаційного вузлу вул. Дорощівської	2019-2023		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	264 896,4	52 775,6	212 120,8	0,0	0,0	0,0	0,0		
								Бюджет м. Києва	41 451,9	39 900,0	51,9	0,0	0,0	1 500,0			
18.1	Реконструкція дощової каналізації по вул. Пушкіна від вул. Липової до вул. Копилівської в Оболонському районі	2021		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	306 118,3	92 675,6	212 172,7	0,0	0,0	1 500,0			
								Бюджет м. Києва	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0			
18.2	Реконструкція дощової каналізації на території, що прилягає до св. Успенської київської лаври у с. Іржавці	2019-2020		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	73 954,1	17 775,6	56 200,0	0,0	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
18.3	Реконструкція дощової каналізації на території, що прилягає до св. Успенської київської лаври у с. Іржавці	2019-2020		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	73 954,1	17 775,6	56 200,0	0,0	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	145 392,0	20 000,0	155 387,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
18.4	Реконструкція дощової каналізації на території, що прилягає до св. Успенської київської лаври у с. Іржавці	2019-2020		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	5 590,0	5 000,0	530,0	0,0	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
18.5	Реконструкція каналізаційних мереж в районі станційного синагогального пункту в м. Києві	2019-2020		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	39 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
19	Створення безбар'єрного велозм'яги на території веломережі для щоденних трудових	2019-2023		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу; створення комфортних умов для всіх категорій користувачів; зменшення забруднення атмосфери		
								Бюджет м. Києва	342 991,8	700,0	240 284,2	90 007,6	12 000,0	0,0	0,0	0,0	
19.1	Будівництво велопішохідної доріжки по набережній шосе від Погової площі до мосту імені С. Патака	2019-2022		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	11 100,0	100,0	5 000,0	5 000,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	
19.2	Будівництво велопішохідної доріжки по виадучку "Воскресенська - Мексикський майданчик" в м. Києві	2019-2021		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	100,0	171,7	0 018,8	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	8 510,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
19.3	Будівництво велопішохідної доріжки по виадучку "Узв'язька - Центр" в м. Києві	2019-2021		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	100,0	171,7	0 018,8	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	8 510,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
19.4	Будівництво велопішохідної доріжки по виадучку "Лисий масив - Центр" в м. Києві	2019-2021		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	100,0	171,7	0 018,8	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	11 599,0	100,0	5 158,6	40 991,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
19.5	Будівництво велопішохідної доріжки по виадучку "Солов'янка - Центр" в м. Києві	2019-2020		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	100,0	171,7	0 018,8	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	14 550,0	100,0	6 500,0	48 981,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
19.6	Будівництво велопішохідної доріжки по виадучку "Оболонь-Подоляк" в м. Києві	2019-2020		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	100,0	171,7	0 018,8	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	49 848,0	1 500,0	44 518,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
19.7	Будівництво велопішохідної доріжки по виадучку "Виноград - Центр" в м. Києві	2019-2020		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	100,0	171,7	0 018,8	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	103 760,0	100,0	103 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
20	Встановлення засобів обмеження паркування для транспортних	2020-2023		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Платити штрафи в касах автоматично, гратище бардаки та/або виплатити штраф		
								Бюджет м. Києва	20 717,1	0,0	16 200,0	17 010,0	17 960,5	0 018,8	19 446,6		
21	Експлуатаційна діяльність та забезпечення сталого функціонування дорожнього господарства	2019-2023		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	2 377 335,6	179 062,3	443 868,5	403 355,4	423 690,9	927 358,5	2 144 044,5		
21.1	Реконструкція виробничої бази Національної експлуатаційної управління даних району в м. Києві	2021		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов праці персоналу, отримання транспортних процесів		
								Бюджет м. Києва	1 709,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
21.2	Реконструкція виробничої бази Національної експлуатаційної управління даних району в м. Києві	2021		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов праці персоналу, отримання транспортних процесів		
								Бюджет м. Києва	1 709,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21.3	Реконструкція виробничої бази Національної експлуатаційної управління даних району в м. Києві	2022		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов праці персоналу, отримання транспортних процесів		
								Бюджет м. Києва	1 709,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21.4	Реконструкція виробничої бази Національної експлуатаційної управління даних району в м. Києві	2023		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення повноцінного залучення та відновлення працівників закладів підприємств "Київавтодор" та підприємств, що входять до складу		
								Бюджет м. Києва	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 800,0			
21.5	Реконструкція виробничої бази Національної експлуатаційної управління даних району в м. Києві	2023		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення повноцінного залучення та відновлення працівників закладів підприємств "Київавтодор" та підприємств, що входять до складу		
								Бюджет м. Києва	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 400,0			
21.6	Реконструкція будівель та споруд за адресою вул. Набережно-Лугова в КОРП 1	2019-2020		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	10 000,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення повноцінного залучення та відновлення працівників закладів підприємств "Київавтодор" та підприємств, що входять до складу		
								Бюджет м. Києва	310 000,0	11 000,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
21.7	Введення комуніальної техніки	2020-2023		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
								Бюджет м. Києва	1 116 018,5	0,0	40 000,0	200 000,0	320 000,0	60 000,0	4 199 018,5		
21.8	Капітальні ремонтні	2019-2023		Департамент транспортної інфраструктури	КК "Київавтодор"	Різн.	Різн.	Державний бюджет	3 351 321,1	492 918,6	306 210,3	1 000 311,2	1 138 217,7	1 107 071,1	Покращення якості послуг, покращення надійності транспорту, зменшення аварійних випадків		
								Бюджет м. Києва	1 092 014,1	168 002,3	180 500,0	303 355,4	211 000,0	346 000,0			
ВСЬОГО ПО КМ										Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
ВСЬОГО ПО КМ										Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ВСЬОГО ПО КМ										Інші джерела	435 274,0	71 970,0	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
ВСЬОГО ПО КМ										Різн.	435 274,0	71 970,0	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
219	Будівництво асфальтних покриттів для потужнішої обробки	2023		КП МА "Київ" (Київ)		Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов життя, зменшення температури міської території		
								Бюджет м. Києва	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0			
220	Будівництво аварійно-рятувальної станції "СПАР"	2020		КП МА "Київ" (Київ)		Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов життя, зменшення температури міської території		
								Бюджет м. Києва	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
221	Будівництво в.х. Ангара	2021		КП МА "Київ" (Київ)		Різн.	Різн.	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов життя, зменшення температури міської території		
								Бюджет м. Києва	45 000,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

31.1	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ				Бюджет м. Києва	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0					
					Разом	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0
					Державний бюджет	0,0					
31.2		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОН ОСОКОРИ	2020	Дніпрова РДА	Бюджет м. Києва	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0					
					Разом	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	0,0	0,0
					Державний бюджет	0,0					
31.3		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОН БОРПІНЧІ	2020	Дніпрова РДА	Бюджет м. Києва	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0					
					Разом	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	0,0	0,0
					Державний бюджет	0,0					
ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОНІ В МІСТІ КІЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ											
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет м. Києва	18 314,2	18 314,2	0,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Разом	18 314,2	18 314,2	0,0	0,0	0,0	0,0
					Державний бюджет	0,0					
34	СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІДХОДІВНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ В ТОМУ ЖІСЛІ ЗА РАХУНОК	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧУКА З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІДХОДНОЇ ЗОНИ	2019	Подільська РДА	Бюджет м. Києва	18 314,2	0,0	18 314,2	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0					
					Разом	18 314,2	0,0	18 314,2	0,0	0,0	0,0
					Державний бюджет	0,0					

5	РЕАЛІЗАЦІЯ СИСТЕМИ МАСОВОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ПЕРЕВІЗУ ЕЛЕКТРИЧНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ КОЖНОГО З НИХ	2023	ІНШІ ДЖЕРЕЛА	КП "Київпастранс"	Всього	0,0	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком (млн)	Повышение качества					
						0		4	5	6	6		
						Державний бюджет		Державний бюджет 2019	0,0				
						Державний бюджет 2020		0,0					
					Державний бюджет 2021	0,0							
					Державний бюджет 2022	0,0							
					Державний бюджет 2023	0,0							
					Всього	0,0							
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва 2019	0,0						
					Бюджет м. Києва 2020	0,0							
					Бюджет м. Києва 2021	0,0							
					Бюджет м. Києва 2022	0,0							
					Бюджет м. Києва 2023	0,0							
					Всього	0,0							
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
					Інші джерела 2020	0,0							
					Інші джерела 2021	0,0							
					Інші джерела 2022	0,0							
					Інші джерела 2023	0,0							
					Всього	187 000,0							
					2019	40 000,0							
					2020	20 000,0							
					2021	37 000,0							
					2022	40 000,0							
					2023	50 000,0							
5.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ЛІНІЙ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ПЛАТА КУРИ ДО ЗАТ "КІСІНІВНИЙ ЗАВОД"	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0	Ділянка трамвайної лінії від вул. Гната Курія до ЗАТ «Кісінівний завод» єсплутується без кваліфікованого ремонту вже 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7-9 років зменшить шум і вібрацію над проїжджою частиною.						
					Державний бюджет 2020	0,0							
					Державний бюджет 2021	0,0							
					Державний бюджет 2022	0,0							
					Всього	187 000,0							
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва 2019	40 000,0						
					Бюджет м. Києва 2020	20 000,0							
					Бюджет м. Києва 2021	37 000,0							
					Бюджет м. Києва 2022	40 000,0							
					Бюджет м. Києва 2023	50 000,0							
					Всього	0,0							
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
					Інші джерела 2020	0,0							
					Інші джерела 2021	0,0							
					Інші джерела 2022	0,0							
					Інші джерела 2023	0,0							
					Всього	45 000,0							
					2019	0,0							
					2020	5 000,0							
					2021	10 000,0							
					2022	15 000,0							
					2023	15 000,0							
					Всього	0,0							
5.2	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОЗІАНСЬКОГО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПАЛАЦ СПОРТУ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0	Потрапляє умова перевезення більше 200 тис. мешканців Шевченківського району						
					Державний бюджет 2020	0,0							
					Державний бюджет 2021	0,0							
					Державний бюджет 2022	0,0							
					Всього	45 000,0							
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва 2019	0,0						
					Бюджет м. Києва 2020	5 000,0							
					Бюджет м. Києва 2021	10 000,0							
					Бюджет м. Києва 2022	15 000,0							
					Бюджет м. Києва 2023	15 000,0							
					Всього	0,0							
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
					Інші джерела 2020	0,0							
					Інші джерела 2021	0,0							
					Інші джерела 2022	0,0							
					Інші джерела 2023	0,0							
					Всього	15 000,0							
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	5 000,0							
					2022	5 000,0							
					2023	5 000,0							
					Всього	0,0							
5.3	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРотної КРІВНОЇ НА ПЕРЕКРЕСТКІ ВУЛ. АВТОХОДАВСЬКА ОСТА ВУЛ. ДОВБИНСЬКОЇ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0	Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безперервне перевезення мешканців Оболонського району в Палац Спорту і в напрямку Час проїзду між кілометрами буде зменшуватися на 30 хв.						
					Державний бюджет 2020	0,0							
					Державний бюджет 2021	0,0							
					Державний бюджет 2022	0,0							
					Всього	15 000,0							
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва 2019	0,0						
					Бюджет м. Києва 2020	0,0							
					Бюджет м. Києва 2021	5 000,0							
					Бюджет м. Києва 2022	5 000,0							
					Бюджет м. Києва 2023	5 000,0							
					Всього	0,0							
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
					Інші джерела 2020	0,0							
					Інші джерела 2021	0,0							
					Інші джерела 2022	0,0							
					Інші джерела 2023	0,0							
					Всього	12 000,0							
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	5 000,0							
					2023	7 000,0							
					Всього	0,0							
5.4	БУДІВНИЦТВО РОЗВ'ЯЗУЮЧОГО КІЛКА ДІЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧНОЇ "ВАРИНЦІ"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0	Дозволить пасажирів без переїзду під'їздити до ж/м Осокорки						
					Державний бюджет 2020	0,0							
					Державний бюджет 2021	0,0							
					Державний бюджет 2022	0,0							
					Всього	12 000,0							
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва 2019	0,0						
					Бюджет м. Києва 2020	0,0							
					Бюджет м. Києва 2021	0,0							
					Бюджет м. Києва 2022	5 000,0							
					Бюджет м. Києва 2023	7 000,0							
					Всього	0,0							
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
					Інші джерела 2020	0,0							
					Інші джерела 2021	0,0							
					Інші джерела 2022	0,0							
					Інші джерела 2023	0,0							
					Всього	22 000,0							
					2019	0,0							
					2020	4 000,0							

5.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АБРАХАМОВОЇ ТА ДВІРІВСЬКОЇ НАВЕЗЬЖІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "СОКОРЯКИ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський транспорт"	Державний бюджет	2019	5 000,0	Додати пасажирів без пересадки під'їждати до з/м Соколяки												
					2020	6 000,0													
					2021	7 000,0													
					Всього	0,0													
					Державні 2019	0,0													
					Державні 2020	0,0													
					Державні 2021	0,0													
					Державні 2022	0,0													
					Державні 2023	0,0													
					Всього	22 000,0													
					Бюджет м. Києва	2019		0,0											
						2020		4 000,0											
						2021		2 000,0											
						2022		6 000,0											
						2023		7 000,0											
		Всього	0,0																
	Інші джерела	2019	0,0																
		2020	0,0																
		2021	0,0																
		2022	0,0																
		2023	0,0																
		Всього	71 654,0																
5.6	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІлянні ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДІВСЬКОЇ 3 ПЕРЕВЕСИНИМ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИНСЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА ТА ВЛАНШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ГОЛОВНОЮ ВІД ДОРОЖЬОГО ПОЛОТНА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський транспорт"	Разом	2019	0,0	Трамвайна лінія дасть можливість організувати маневрове кильце для трамвайного маршруту від ЗЛТ "Київський завод"												
					2020	25 000,0													
					2021	15 000,0													
					2022	17 000,0													
					2023	14 654,0													
					Всього	0,0													
					Державні 2019	0,0													
					Державні 2020	0,0													
					Державні 2021	0,0													
					Державні 2022	0,0													
					Державні 2023	0,0													
					Всього	71 654,0													
					Бюджет м. Києва	2019		0,0											
						2020		25 000,0											
						2021		15 000,0											
		2022	17 000,0																
		2023	14 654,0																
		Всього	0,0																
	Інші джерела	2019	0,0																
		2020	0,0																
		2021	0,0																
		2022	0,0																
		2023	0,0																
		Всього	0,0																
6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗОН ПІШОХОДИНОСТІ ТА СТАНЦІЙ ВІДНІВЦІЇ ІСНОГО ТРАМВАЮ ІНШОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВІСХОДІВ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський транспорт"	Разом	2019	0,0	Витрати на трамвайні лінії (тис. грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
					2020	0,0		К-сть об'єктів будівництва (шт.)	0	0	0	1	2						
					2021	0,0			Середні витрати на будівництво та ремонт розумію банківського об'єкту (тис. грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					2022	0,0				Витрати на к-сть об'єктів в порівнянні з 2018 роком (млн)	0	0	0	0	2				
					2023	0,0					Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвиток пасажирського транспорту в разі збільшення кількості пасажироперевезень рейсовим транспортом, створення швидкісного та шкільного сполучення	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Всього	0,0													
					Державний бюджет	2019						0,0							
						2020						0,0							
						2021						0,0							
						2022						0,0							
						2023						0,0							
						Всього						0,0							
					Бюджет м. Києва	2019						0,0							
						2020						0,0							
						2021						0,0							
		2022	0,0																
		2023	0,0																
		Всього	0,0																
	Інші джерела	2019	0,0																
		2020	0,0																
		2021	0,0																
		2022	0,0																
		2023	0,0																
		Всього	13 000,0																
6.1	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРІЖКИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПЕДЕДАМІ ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський транспорт"	Разом	2019	0,0	Вперше в Україні рух електропоїзда буде здійснено на шкільних пасажирів до пересадочних вузлів, які мають інший процесний транспорт (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть абицати по місцях призначення. Також таке пересадочних вузлів в місті Києві (в районі станції метро "Солом'янська", "Бердівська")												
					2020	0,0													
					2021	0,0													
					2022	6 000,0													
					2023	7 000,0													
					Всього	0,0													
					Державні 2019	0,0													
					Державні 2020	0,0													
					Державні 2021	0,0													
					Державні 2022	0,0													
					Державні 2023	0,0													
					Всього	13 000,0													
					Бюджет м. Києва	2019		0,0											
						2020		0,0											
						2021		0,0											
		2022	6 000,0																
		2023	7 000,0																
		Всього	0,0																
	Інші джерела	2019	0,0																
		2020	0,0																
		2021	0,0																
		2022	0,0																
		2023	0,0																
		Всього	9 000,0																
		2019	0,0																
		2020	0,0																
		2021	0,0																
		2022	0,0																
		2023	9 000,0																

6.2	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КИЇВСЬКОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОБІЛЬНИХ ПИДАКЦИЙ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЇВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КМ "Київпастранс"	Державний бюджет	Державні 2019	0,0						
				Державні 2020	0,0							
				Державні 2021	0,0							
				Державні 2022	0,0							
				Державні 2023	0,0							
				Всього	9 000,0							
				Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0						
				Бюджет м 2020	0,0							
				Бюджет м 2021	0,0							
				Бюджет м 2022	0,0							
Бюджет м 2023	9 000,0											
Всього	0,0											
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0										
Інші джерела 2020	0,0											
Інші джерела 2021	0,0											
Інші джерела 2022	0,0											
Інші джерела 2023	0,0											
Всього	0,0											
7	СТВОРЕННЯ ПІДТРАНСПОРТНИХ ПОРТІВ ПЕРЕДОЧНОЇ АБО ПІД'ЇЗДОВИХ ПУНКТІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КМ "Київпастранс"	Витрати на трамвайні лінії (вистриг)								
				Разом	2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2020	0,0	Показник продукту						
				2021	0,0	К-сть об'єктів будівництва (шт.)	1	6	9	10	10	
				2022	0,0	Показник ефективності						
				2023	0,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (вистриг)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	Показник вартості						
				Державний бюджет	Державні 2019	0,0	збільшення об'єктів в порівнянні з 2018 роком (об'єкт)	1	6	9	10	10
				Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0	Створення місць та зручних транспортних кабін					
				Бюджет м 2020	0,0							
Бюджет м 2021	0,0											
Бюджет м 2022	0,0											
Бюджет м 2023	0,0											
Всього	0,0											
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0										
Інші джерела 2020	0,0											
Інші джерела 2021	0,0											
Інші джерела 2022	0,0											
Інші джерела 2023	0,0											
Всього	392 369,1											
Разом	2019	50 110,4										
2020	144 423,2											
2021	87 835,1											
2022	0,0											
2023	0,0											
Всього	0,0											
Державний бюджет	Державні 2019	0,0										
Державні 2020	0,0											
Державні 2021	0,0											
Державні 2022	0,0											
Державні 2023	0,0											
Всього	282 369,1											
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	30 108,2										
Бюджет м 2020	144 232,2											
Бюджет м 2021	87 835,1											
Бюджет м 2022	0,0											
Бюджет м 2023	0,0											
Всього	0,0											
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0										
Інші джерела 2020	0,0											
Інші джерела 2021	0,0											
Інші джерела 2022	0,0											
Інші джерела 2023	0,0											
Всього	0,0											
Разом	2019	32 080,0										
2020	0,0											
2021	0,0											
2022	14 264,0											
2023	17 216,0											
Всього	0,0											
Державний бюджет	Державні 2019	0,0										
Державні 2020	0,0											
Державні 2021	0,0											
Державні 2022	0,0											
Державні 2023	0,0											
Всього	32 080,0											
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0										
Бюджет м 2020	0,0											
Бюджет м 2021	0,0											
Бюджет м 2022	14 264,0											
Бюджет м 2023	17 216,0											
Всього	0,0											
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0										
Інші джерела 2020	0,0											
Інші джерела 2021	0,0											
Інші джерела 2022	0,0											
Інші джерела 2023	0,0											
Всього	0,0											
Разом	2019	21 999,0										
2020	0,0											
2021	0,0											
2022	10 243,0											
2023	11 456,0											
Всього	0,0											
Державний бюджет	Державні 2019	0,0										

№ п/п	Назва проекту	Рік	Категорія проекту	Статус	Фінансування										Примітки	
					Державні	Міські	Інші джерела	Разом	Державні	Міські	Інші джерела	Разом	Державні	Міські		Інші джерела
7.3	ТЕРМІНАЛЬНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДЛІЯВСЬКОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ЮРІЯ ГАГАРІНА ДО ВУЛ. ПНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРНОГОР'ЯРД) ВІСЬКР ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВ'ЯЗУ КОЛА НА ВУЛ. ДІВРОШЬСЬКИЙ	2020-2023	інфраструктур.	"Київське транс"	Державні	2021	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на ліній метрополітену, автобус, маршрутні таксі та тролейбус. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями	Державні	2022	0,0	Разом	2019	0,0	Всього	15 000,0
					Державні	2023	0,0		2020	1 000,0						
					Всього	21 999,0	2021		4 000,0							
					Бюджет м. Києва	2020	0,0		2022	5 000,0						
					Бюджет м. Києва	2021	0,0		2023	5 000,0						
					Бюджет м. Києва	2022	19 249,0		Всього	0,0						
					Бюджет м. Києва	2023	11 250,0		Державні	2019	0,0					
					Всього	0,0	Державні		2020	0,0						
					Інші джерела	2019	0,0		Державні	2021	0,0					
					Інші джерела	2020	0,0		Державні	2022	0,0					
					Інші джерела	2021	0,0		Державні	2023	0,0					
					Інші джерела	2022	0,0		Всього	0,0						
					Інші джерела	2023	0,0		Всього	15 000,0						
7.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛЮБОВА"	2020-2023	інфраструктур.	"Київське транс"	Державні	2021	0,0	Цей проект буде розпортувати рішеннями Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"	Державні	2022	0,0	Разом	2019	0,0	Всього	15 000,0
					Державні	2023	0,0		2020	1 000,0						
					Всього	15 000,0	2021		4 000,0							
					Бюджет м. Києва	2020	1 000,0		2022	5 000,0						
					Бюджет м. Києва	2021	4 000,0		2023	5 000,0						
					Бюджет м. Києва	2022	4 000,0		Всього	0,0						
					Бюджет м. Києва	2023	5 000,0		Державні	2019	0,0					
					Всього	0,0	Державні		2020	0,0						
					Інші джерела	2019	0,0		Державні	2021	0,0					
					Інші джерела	2020	0,0		Державні	2022	0,0					
					Інші джерела	2021	0,0		Державні	2023	0,0					
					Інші джерела	2022	0,0		Всього	0,0						
					Інші джерела	2023	0,0		Всього	7 500,0						
7.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛЮДМИЛА ПЛОЦЬКА"	2020-2023	інфраструктур.	"Київське транс"	Державні	2021	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на ліній метрополітену, автобус, маршрутні таксі та тролейбус. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями	Державні	2022	0,0	Разом	2019	0,0	Всього	7 500,0
					Державні	2023	0,0		2020	1 000,0						
					Всього	7 500,0	2021		1 500,0							
					Бюджет м. Києва	2020	1 500,0		2022	2 500,0						
					Бюджет м. Києва	2021	1 500,0		2023	2 500,0						
					Бюджет м. Києва	2022	2 500,0		Всього	0,0						
					Бюджет м. Києва	2023	2 500,0		Державні	2019	0,0					
					Всього	0,0	Державні		2020	0,0						
					Інші джерела	2019	0,0		Державні	2021	0,0					
					Інші джерела	2020	0,0		Державні	2022	0,0					
					Інші джерела	2021	0,0		Державні	2023	0,0					
					Інші джерела	2022	0,0		Всього	0,0						
					Інші джерела	2023	0,0		Всього	2 500,0						
7.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ДІВЧИНА"	2021-2023	інфраструктур.	"Київське транс"	Державні	2021	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на ліній метрополітену, автобус, маршрутні таксі та тролейбус. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями	Державні	2022	0,0	Разом	2020	0,0	Всього	27 500,0
					Державні	2023	0,0		2021	2 500,0						
					Всього	27 500,0	2022		10 000,0							
					Бюджет м. Києва	2020	1 500,0		2023	15 000,0						
					Бюджет м. Києва	2021	1 500,0		Всього	0,0						
					Бюджет м. Києва	2022	2 500,0		Державні	2019	0,0					
					Бюджет м. Києва	2023	2 500,0		Державні	2020	0,0					
					Всього	0,0	Державні		2021	0,0						
					Інші джерела	2019	0,0		Державні	2022	0,0					
					Інші джерела	2020	0,0		Державні	2023	0,0					
					Інші джерела	2021	0,0		Всього	0,0						
					Інші джерела	2022	0,0		Всього	27 500,0						
					Інші джерела	2023	0,0		Всього	0,0						
7.7	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІВЧИЦЬКА"	2020-2023	інфраструктур.	"Київське транс"	Державні	2021	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на ліній метрополітену, автобус, маршрутні таксі та тролейбус. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями	Державні	2022	0,0	Разом	2019	0,0	Всього	10 240,0
					Державні	2023	0,0		2020	1 200,0						
					Всього	10 240,0	2021		1 300,0							
					Бюджет м. Києва	2020	1 200,0		2022	2 100,0						
					Бюджет м. Києва	2021	1 300,0		2023	2 500,0						
					Бюджет м. Києва	2022	10 000,0		Всього	0,0						
					Бюджет м. Києва	2023	15 000,0		Державні	2019	0,0					
					Всього	0,0	Державні		2020	0,0						
					Інші джерела	2019	0,0		Державні	2021	0,0					
					Інші джерела	2020	0,0		Державні	2022	0,0					
					Інші джерела	2021	0,0		Державні	2023	0,0					
					Інші джерела	2022	0,0		Всього	0,0						
					Інші джерела	2023	0,0		Всього	7 500,0						
7.8	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "БУЛЯВАР ЛЕСІСЬКА"	2020-2023	інфраструктур.	"Київське транс"	Державні	2021	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на ліній метрополітену, автобус, маршрутні таксі та тролейбус. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями	Державні	2022	0,0	Разом	2019	0,0	Всього	10 240,0
					Державні	2023	0,0		2020	1 200,0						
					Всього	10 240,0	2021		1 300,0							
					Бюджет м. Києва	2020	1 200,0		2022	2 100,0						
					Бюджет м. Києва	2021	1 300,0		2023	2 500,0						
					Бюджет м. Києва	2022	10 000,0		Всього	0,0						
					Бюджет м. Києва	2023	15 000,0		Державні	2019	0,0					
					Всього	0,0	Державні		2020	0,0						
					Інші джерела	2019	0,0		Державні	2021	0,0					
					Інші джерела	2020	0,0		Державні	2022	0,0					
					Інші джерела	2021	0,0		Державні	2023	0,0					
					Інші джерела	2022	0,0		Всього	0,0						
					Інші джерела	2023	0,0		Всього	10 240,0						

7.9	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДНОГО ВУЗЛА "СВІТ СОСНІВКА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київське транс"	Всього	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирям здійснювати пересадку без переїзду на лінію метрополітену, автобус, маршрути таксі та трамвайів. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями										
				Інші джерела	2019		0,0									
				Інші джерела	2020		0,0									
				Інші джерела	2021		0,0									
				Інші джерела	2022		0,0									
				Інші джерела	2023		0,0									
				Разом	Всього		13 000,0									
					2019		0,0									
					2020		4 000,0									
					2021		3 000,0									
					2022		4 000,0									
					2023		2 000,0									
					Всього		0,0									
				Державний бюджет	Державні		2019	0,0								
	Державні	2020	0,0													
	Державні	2021	0,0													
	Державні	2022	0,0													
	Державні	2023	0,0													
	Всього	13 000,0														
Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0													
	Бюджет м	2020	4 000,0													
	Бюджет м	2021	3 000,0													
	Бюджет м	2022	4 000,0													
	Бюджет м	2023	2 000,0													
	Всього	0,0														
Інші джерела	Інші джер	2019	0,0													
	Інші джер	2020	0,0													
	Інші джер	2021	0,0													
	Інші джер	2022	0,0													
	Інші джер	2023	0,0													
	Всього	9 000,0														
	2019	0,0														
	2020	0,0														
	2021	1 000,0														
	2022	3 000,0														
	2023	5 000,0														
	Всього	0,0														
Державний бюджет	Державні	2019	0,0													
	Державні	2020	0,0													
	Державні	2021	0,0													
	Державні	2022	0,0													
	Державні	2023	0,0													
	Всього	9 000,0														
Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0													
	Бюджет м	2020	0,0													
	Бюджет м	2021	1 000,0													
	Бюджет м	2022	3 000,0													
	Бюджет м	2023	5 000,0													
	Всього	0,0														
Інші джерела	Інші джер	2019	0,0													
	Інші джер	2020	0,0													
	Інші джер	2021	0,0													
	Інші джер	2022	0,0													
	Інші джер	2023	0,0													
	Всього	14 000,0														
	2019	0,0														
	2020	0,0														
	2021	4 000,0														
	2022	5 000,0														
	2023	5 000,0														
	Всього	0,0														
Державний бюджет	Державні	2019	0,0													
	Державні	2020	0,0													
	Державні	2021	0,0													
	Державні	2022	0,0													
	Державні	2023	0,0													
	Всього	14 000,0														
Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0													
	Бюджет м	2020	0,0													
	Бюджет м	2021	1 000,0													
	Бюджет м	2022	5 000,0													
	Бюджет м	2023	5 000,0													
	Всього	0,0														
Інші джерела	Інші джер	2019	0,0													
	Інші джер	2020	0,0													
	Інші джер	2021	0,0													
	Інші джер	2022	0,0													
	Інші джер	2023	0,0													
	Всього	0,0														
7.10	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДНОГО ВУЗЛА "ПІВКИ"	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київське транс"	Всього	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирям здійснювати пересадку без переїзду на лінію метрополітену, автобус, маршрути таксі та трамвайів. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями										
				Інші джерела	2019		0,0									
				Інші джерела	2020		0,0									
				Інші джерела	2021		0,0									
				Інші джерела	2022		0,0									
				Інші джерела	2023		0,0									
				Разом	Всього		9 000,0									
					2019		0,0									
					2020		0,0									
					2021		1 000,0									
					2022		3 000,0									
					2023		5 000,0									
					Всього		0,0									
				Державний бюджет	Державні		2019	0,0								
	Державні	2020	0,0													
	Державні	2021	0,0													
	Державні	2022	0,0													
	Державні	2023	0,0													
	Всього	9 000,0														
Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0													
	Бюджет м	2020	0,0													
	Бюджет м	2021	1 000,0													
	Бюджет м	2022	3 000,0													
	Бюджет м	2023	5 000,0													
	Всього	0,0														
Інші джерела	Інші джер	2019	0,0													
	Інші джер	2020	0,0													
	Інші джер	2021	0,0													
	Інші джер	2022	0,0													
	Інші джер	2023	0,0													
	Всього	14 000,0														
	2019	0,0														
	2020	0,0														
	2021	4 000,0														
	2022	5 000,0														
	2023	5 000,0														
	Всього	0,0														
Державний бюджет	Державні	2019	0,0													
	Державні	2020	0,0													
	Державні	2021	0,0													
	Державні	2022	0,0													
	Державні	2023	0,0													
	Всього	14 000,0														
Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0													
	Бюджет м	2020	0,0													
	Бюджет м	2021	1 000,0													
	Бюджет м	2022	5 000,0													
	Бюджет м	2023	5 000,0													
	Всього	0,0														
Інші джерела	Інші джер	2019	0,0													
	Інші джер	2020	0,0													
	Інші джер	2021	0,0													
	Інші джер	2022	0,0													
	Інші джер	2023	0,0													
	Всього	0,0														
7.11	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДНОГО ВУЗЛА "ЗІМЬВЕВА ДОРОГА" (включення "Теремки")	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київське транс"	Всього	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирям здійснювати пересадку без переїзду на лінію метрополітену, автобус, маршрути таксі та трамвайів. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями										
				Інші джерела	2019		0,0									
				Інші джерела	2020		0,0									
				Інші джерела	2021		0,0									
				Інші джерела	2022		0,0									
				Інші джерела	2023		0,0									
				Разом	Всього		14 000,0									
					2019		0,0									
					2020		0,0									
					2021		4 000,0									
					2022		5 000,0									
					2023		5 000,0									
					Всього		0,0									
				Державний бюджет	Державні		2019	0,0								
	Державні	2020	0,0													
	Державні	2021	0,0													
	Державні	2022	0,0													
	Державні	2023	0,0													
	Всього	14 000,0														
Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0													
	Бюджет м	2020	0,0													
	Бюджет м	2021	1 000,0													
	Бюджет м	2022	5 000,0													
	Бюджет м	2023	5 000,0													
	Всього	0,0														
Інші джерела	Інші джер	2019	0,0													
	Інші джер	2020	0,0													
	Інші джер	2021	0,0													
	Інші джер	2022	0,0													
	Інші джер	2023	0,0													
	Всього	14 000,0														
	2019	0,0														
	2020	0,0														
	2021	4 000,0														
	2022	5 000,0														
	2023	5 000,0														
	Всього	0,0														
Державний бюджет	Державні	2019	0,0													
	Державні	2020	0,0													
	Державні	2021	0,0													
	Державні	2022	0,0													
	Державні	2023	0,0													
	Всього	14 000,0														
Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0													
	Бюджет м	2020	0,0													
	Бюджет м	2021	1 000,0													
	Бюджет м	2022	5 000,0													
	Бюджет м	2023	5 000,0													
	Всього	0,0														
Інші джерела	Інші джер	2019	0,0													
	Інші джер	2020	0,0													
	Інші джер	2021	0,0													
	Інші джер	2022	0,0													
	Інші джер	2023	0,0													
	Всього	0,0														
8	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТИН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРНІ ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВІЗЕННЯ В ТЧІШКОМ ВІПРОДАЖІ ПАСАЖИРСЬКОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙ ОІ ЕЛЕКТРОМЕР ЕКІ (ПРОЕКТ ПБУСЗ АВТОМ ОБІМ ЕЛЕКТРОБУС)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київське транс"	Всього	0,0	Витрати на придбання електротранспорту (тис. грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				2019	0,0											
				2020	0,0											
				2021	0,0											
				2022	0,0											
				2023	0,0											
				Всього	0,0							Показник продукту				
				2021	0,0							14	11	65	34	38
				2022	0,0							Показник ефективності				
				2023	0,0							Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис. грн)				
				Всього	0,0							Показник якості				
				2019	0,0							Темп росту/зменшення прироста в одиниць рухомого складу, в порівнянні з базисним 2018 роком (%)				
				2020	0,0							#ДЕ/Ю1	#ДЕ/Ю1	#ДЕ/Ю1	#ДЕ/Ю1	
				2021	0,0											
2022	0,0															
2023	0,0															
Всього	0,0	Виконання завдання дозволяє покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу повітря шляхом придбання електробусів, а також оновити трамваї,														
Бюджет	Бюджет	2019	0,0													
	Бюджет	2020	0,0													

м. Києві	Бюджет 4 2021	0,0	включити вартість придбання рухомих засобів, модернізації мейстерських перевезення пасажирів, модернізації аварійного зв'язку на вулицях-доріжжях мережі. Забезпечити необхідну пропускну здатність трамвайного та троллейбусного сполучення за різних пасажирів в будівництві складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, якості, комфортності, надійності та енергозбереження.	
	Бюджет 4 2022	0,0		
	Бюджет 4 2023	0,0		
	Інші джерела 2019	0,0		
	Інші джерела 2020	0,0		
	Інші джерела 2021	0,0		
	Інші джерела 2022	0,0		
	Інші джерела 2023	0,0		
	Всього	1 557 073,9		
	2019	160 454,4		
Разом	Всього	680 225,2		
	2020	782 259,0		
	2021	899 591,8		
	2022	1 034 537,5		
	Всього	0,0		
	Державний бюджет 2019	0,0		
	Державний бюджет 2020	0,0		
	Державний бюджет 2021	0,0		
	Державний бюджет 2022	0,0		
	Державний бюджет 2023	0,0		
Всього	3 557 073,9			
Департамент транспорту, КП "Київське транс"	Бюджет м. Києва 2019	160 454,4	Будуть придбані сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономними ходом, пристосовані до перевезення осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для пасажів (USB та Wi-Fi) для зняття рухомих складу на лінійних швидкісного трамваю та ліній, що не підлягають реконструкції	
	Бюджет м. Києва 2020	880 225,2		
	Бюджет м. Києва 2021	782 259,0		
	Бюджет м. Києва 2022	899 591,8		
	Бюджет м. Києва 2023	1 034 537,5		
	Всього	0,0		
	Інші джерела 2019	0,0		
	Інші джерела 2020	0,0		
	Інші джерела 2021	0,0		
	Інші джерела 2022	0,0		
Інші джерела 2023	0,0			
К1 ПРИДБАВННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	Всього	6 309 575,1		
	2019	148 000,0		
	2020	1 233 950,0		
	2021	1 419 042,5		
	2022	1 631 898,9		
	2023	1 876 683,7		
	Всього	0,0		
	Державний бюджет 2019	0,0		
	Державний бюджет 2020	0,0		
	Державний бюджет 2021	0,0		
Державний бюджет 2022	0,0			
Державний бюджет 2023	0,0			
Всього	6 309 575,1			
К2 ПРИДБАВННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	Бюджет м. Києва 2019	148 000,0	Будуть придбані сучасні троллейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезення осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для пасажів (USB та Wi-Fi) для зняття рухомих складу на лінійних швидкісного трамваю та ліній, що не підлягають реконструкції	
	Бюджет м. Києва 2020	1 233 950,0		
	Бюджет м. Києва 2021	1 419 042,5		
	Бюджет м. Києва 2022	1 631 898,9		
	Бюджет м. Києва 2023	1 876 683,7		
	Всього	0,0		
	Інші джерела 2019	0,0		
	Інші джерела 2020	0,0		
	Інші джерела 2021	0,0		
	Інші джерела 2022	0,0		
Інші джерела 2023	0,0			
К3 ПРИДБАВННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	Всього	249 668,8	Будуть придбані електробуси для забезпечення перевезень в центральній районній частині з використанням низькопідлогового середовища	
	2019	0,0		
	2020	30 000,0		
	2021	57 500,0		
	2022	66 125,0		
	2023	76 043,8		
	Всього	0,0		
	Державний бюджет 2019	0,0		
	Державний бюджет 2020	0,0		
	Державний бюджет 2021	0,0		
Державний бюджет 2022	0,0			
Державний бюджет 2023	0,0			
Всього	249 668,8			
Разом	Всього	30 000,0		
	2020	57 500,0		
	2021	66 125,0		
	2022	76 043,8		
	Всього	0,0		
	Державний бюджет 2019	0,0		
	Державний бюджет 2020	0,0		
	Державний бюджет 2021	0,0		
	Державний бюджет 2022	0,0		
	Державний бюджет 2023	0,0		
Всього	249 668,8			
Департамент транспорту, КП "Київське транс"	Бюджет м. Києва 2019	0,0		
	Бюджет м. Києва 2020	30 000,0		
	Бюджет м. Києва 2021	57 500,0		
	Бюджет м. Києва 2022	66 125,0		
	Бюджет м. Києва 2023	76 043,8		
	Всього	0,0		
	Інші джерела 2019	0,0		
	Інші джерела 2020	0,0		
	Інші джерела 2021	0,0		
	Інші джерела 2022	0,0		
Інші джерела 2023	0,0			
9 ЯКЩЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	Всього	2 361 217,3	Витрати на придбання авторозпорядку (тис.грн)	
	2019	140 498,8		
	2020	478 500,0		
	2021	526 350,0		7
	2022	578 985,0		85
	2023	636 883,5		100
	Всього	0,0		90
	Державний бюджет 2019	0,0		80
	Державний бюджет 2020	0,0		
	Державний бюджет 2021	0,0		
Державний бюджет 2022	0,0			
Державний бюджет 2023	0,0			
Всього	0,0			
Департамент транспорту, КП "Київське транс"	Всього	0,0	Середні витрати на придбання одиниць (тис.грн)	
	2019	0,0		
	2020	0,0		
	2021	0,0		
	2022	0,0		
	2023	0,0		
	Всього	0,0		
	Державний бюджет 2019	0,0		
	Державний бюджет 2020	0,0		
	Державний бюджет 2021	0,0		
Державний бюджет 2022	0,0			
Державний бюджет 2023	0,0			
Всього	0,0			
Разом	Всього	0,0	Показники ефективності	
	2019	0,0		
	2020	0,0		
	2021	0,0		
	2022	0,0		
	2023	0,0		
	Всього	0,0		
	Державний бюджет 2019	0,0		
	Державний бюджет 2020	0,0		
	Державний бюджет 2021	0,0		
Державний бюджет 2022	0,0			
Державний бюджет 2023	0,0			
Всього	0,0			
9 ЯКЩЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	Всього	0,0	Показники швидкості	
	2019	0,0		
	2020	0,0		
	2021	0,0		
	2022	0,0		
	2023	0,0		
	Всього	0,0		
	Державний бюджет 2019	0,0		
	Державний бюджет 2020	0,0		
	Державний бюджет 2021	0,0		
Державний бюджет 2022	0,0			
Державний бюджет 2023	0,0			
Всього	0,0			

№	Назва проекту	Рік	Категорія	Статус	Всього	
					2019	2020
9.1	ПРИДБАВНЯ АВТОБУСІВ	2019-2023	Департамент транспорту, КІП "Київтрас" *	Державний бюджет	Всього	2 361 217,3
					Бюджет м. Києва	478 998,8
					Бюджет м. Києва	576 985,0
					Бюджет м. Києва	436 883,5
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
10	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019-2023	Департамент транспорту, КІП "Київтрас" *	Державний бюджет	Всього	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					10.1	РЕСТАВРАЦІЯ ТА ПОВНІ ПЕРЕСАДЖЕННЯ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРТИВНОГО ФУНКЦІОНАЛЬНОГО МЕДИЦИНСЬКОГО ПАРКУ НА ВУЛ. ПЕТРА САДЛІВЧАНОВА, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА
Бюджет м. Києва	109 201,4					
Бюджет м. Києва	241 631,4					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
10.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРЕСАДЖЕННЯ ПІДСТАНЦІЙ	2020-2022	Департамент транспорту, КІП "Київтрас" *	Державний бюджет		
					Бюджет м. Києва	1 000,0
					Бюджет м. Києва	7 000,0
					Бюджет м. Києва	7 000,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					Бюджет м. Києва	0,0
					10.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПАРКУ ПОВНІ ПЕРЕСАДЖЕННЯ ПІДСТАНЦІЙ
Бюджет м. Києва	8 600,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0					

Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, протисковані для перевезення осіб з інвалідністю, обладані кондиціонерами та сучасною електричною інформаційною системою, екологічне стандартів не нижче EURO-5 та/або EURO-6 для замовлення, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років, та на виконання реконструкції факелів Світового банку. В тому числі, 2195449,5 тис. грн передається використання у 2020 році - 611009,7 тис. грн 2021 рік - 561044,4 тис. грн 2022 рік - 510678,9 тис. грн

Забезпечення покращення стану господарства та його модернізації

Закінчена реконструкція поліпшити умови експлуатації функціоналу. Валом нового типу створює більш комфортні та безпечні для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме 15,0 тис. пас./добу.

Підвищення надійності мереж живлення електротранспорту: Економія електроенергії > 5%. Зменшення витрати електричної енергії, підвищення якості енергії, безпечності, зручності приїзду до місця призначення, економічності поведінки комерційного підприємства.

Збільшення потужності інвертора ТП до 1000 кВт дасть можливість здійснити електрифікацію об'єкта електронного уряду столиці

№	Назва проекту	Рік	Вид бюджету	Джерело	Інші джерела		Примітки
					2021	2022	
10.4	ВЛАНТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ Х ПРІСТРОЙВ ВІД ВУЛ. МІКОСЛАВСЬКОГО ДО ВУЛ. ДРАЙБЕРА	2020-2023	інфраструктурні	"Київське транс"	Інші джерела	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
					Державний бюджет	0,0	
					Разом	0,0	
					Всього	8 500,0	
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	3 500,0	
					Всього	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Інші джерела	0,0	
10.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ОДНГО ПО ВУЛ. МІКОСЛАВСЬКІЙ	2020-2023	інфраструктурні	"Київське транс"	Інші джерела	0,0	На даній час на літню березі Дієгра не побудовані авто, а місцеві міста обслуговуються з літньої заходять на правую березу, що значно збільшує «коштові» пробки та паркування електроної енергії. Для зручності мешканців міста прийнято рішення побудувати авто на лівій вул. Микославській, що поліпшить транспортне обслуговування мешканців ж/м Троєщина, одночасно з цим створиться можливість обслуговувати на шій території трамвайні вагони
					Державний бюджет	0,0	
					Разом	0,0	
					Всього	28 181,0	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	5 483,0	
					2022	7 564,0	
					2023	10 154,0	
					Всього	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Інші джерела	0,0	
10.6	ПРИДБАВАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ ТЕХНІК	2020-2023	інфраструктурні	"Київське транс"	Інші джерела	0,0	Придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-вишкововацьких робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі (випромінює для контактної мережі, спрямовані підйомних, фронтальні опанельовані, екскаватори, сінтірифікатори техніки та ін) для забезпечення безпечної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях
					Державний бюджет	0,0	
					Разом	0,0	
					Всього	266 275,0	
					2019	0,0	
					2020	51 333,0	
					2021	60 021,5	
					2022	67 874,7	
					2023	78 053,9	
					Всього	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Інші джерела	0,0	
10.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	інфраструктурні	"Київське транс"	Інші джерела	0,0	позначення якості обслуговування пасажирів, підвищення надійності сполучення, зниження експлуатаційних витрат
					Державний бюджет	0,0	
					Разом	0,0	
					Всього	320 096,9	
					2019	47 475,4	
					2020	54 986,7	
					2021	62 786,2	
					2022	72 204,1	
					2023	83 034,7	
					Всього	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Інші джерела	0,0	
11	ПІВНИ ШЕНІ ТУВАН КОМП. ОРТНО ЗАСОБ СТИ ТА ДАМІ БЕЗПЕЧНО ЗУПНИ ЗАКІС ТУ ГРОМАДУЩІН ДСЬКО ПОРТУ, ГО ТЕРИТ. ОБ'ЄКТИ ТА ПІЩО ПЕРЕС ОДВ	2020-2023	інфраструктурні	"Київське транс"	Інші джерела	0,0	Проект Європейського інвестиційного банку (європейський інвестиційний банк) "Зниження травматичності та смертності пішоходів, зменшення наїзду автомобілів на пішоходів"
					Державний бюджет	0,0	
					Разом	0,0	
					Всього	499,3	
					2019	100,0	
					2020	115,0	
					2021	132,3	
					2022	152,0	
					2023	188,0	
					Всього	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Інші джерела	0,0	

Код	Назва проекту	Рік	Джерело фінансування	Всього		Опис						
				2019	2020							
12	ГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспорту ртної інфраструктури КП "Київська міська територіальна громада"	Державний бюджет	0,0	Надання ефективного та зручного громадського транспорту						
				Державний бюджет	2019		0,0					
				Державний бюджет	2020		0,0					
				Державний бюджет	2021		0,0					
				Державний бюджет	2022		0,0					
				Державний бюджет	2023		0,0					
				Всього	1 998,5							
				Бюджет м. Києва	2019		0,0					
				Бюджет м. Києва	2020		2 700,0					
				Бюджет м. Києва	2021		2 515,4					
				Бюджет м. Києва	2022		2 910,0					
				Бюджет м. Києва	2023		3 314,6					
				Всього	334,6							
				Інші джерела	2019		0,0					
				Інші джерела	2020		0,0					
Інші джерела	2021	0,0										
Інші джерела	2022	0,0										
Інші джерела	2023	0,0										
Всього	1 345 672,6											
Разом	2019	0,0										
Разом	2020	269 491,6										
Разом	2021	399 915,4										
Разом	2022	356 402,7										
Разом	2023	409 863,0										
Всього	0,0											
Державний бюджет	2019	0,0										
Державний бюджет	2020	0,0										
Державний бюджет	2021	0,0										
Державний бюджет	2022	0,0										
Державний бюджет	2023	0,0										
Всього	1 345 672,7											
Бюджет м. Києва	2019	0,0										
Бюджет м. Києва	2020	269 491,6										
Бюджет м. Києва	2021	399 915,4										
Бюджет м. Києва	2022	356 402,7										
Бюджет м. Києва	2023	409 863,0										
Всього	0,0											
Інші джерела	2019	0,0										
Інші джерела	2020	0,0										
Інші джерела	2021	0,0										
Інші джерела	2022	0,0										
Інші джерела	2023	0,0										
Всього	0,0											
13	РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРО ПОЛІТЕХНІКИ НА ОСНОВІ РОЗВИТКУ ВИДІЛНИХ ТЕХНОЛОГІЙ РОЗРАХУНКІВ	2019-2023	Департамент транспорту ртної інфраструктури КП "Київська міська територіальна громада"	Всього	0,0	Витрати на будівництво об'єктів (тис. грн)						
				2019	0,0							
				2020	0,0							
				2021	0,0							
				2022	0,0							
				2023	0,0							
				Всього	0,0							
				Інші джерела	2019		0,0					
				Інші джерела	2020		0,0					
				Інші джерела	2021		0,0					
				Інші джерела	2022		0,0					
				Інші джерела	2023		0,0					
				Всього	0,0							
				Державний бюджет	2019		0,0	1	7	5	5	5
				Державний бюджет	2020		0,0					
Державний бюджет	2021	0,0										
Державний бюджет	2022	0,0										
Державний бюджет	2023	0,0										
Всього	0,0											
Інші джерела	2019	0,0										
Інші джерела	2020	0,0										
Інші джерела	2021	0,0										
Інші джерела	2022	0,0										
Інші джерела	2023	0,0										
Всього	0,0											
13.1	СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИД КУРЄВІВСЬКО-ЧЕРНІВЦЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ІНСТАВАНСЬКИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПОЛИЦІ У ГОЛОВАСІСЬКОМУ РАЙОНІ (ОВІВЛЕННЯ ДО ПОСЛАННЯ ЗАТВЕРДЖЕННЯ ПРОЕКТОМ)	2 020	Департамент транспорту ртної інфраструктури КП "Київська міська територіальна громада"	Всього	46 830,0	Доведення до повноцінних затверджених проєктів введеної в експлуатацію (в змінально технічно допустимих обсягах) ділянки протяжністю 2,9 км з двома станціями "подземні" та "теремні" (ураховуючи системи сигналізації, контролю параметрів мікроклімату, 3-го шару вольту, ширини залізничного зв'язку, безпеку території, інфраструктурні об'єкти і мережі міста тощо), розробку за виконаної будівельно-монтажні роботи, проєктами спеціальних зонітажів і реконструкційних робіт, чия поліпшення транспортне обслуговування більше 100 тис. мешканців Головісського району та тисяч столиці. Затверджено кошторисна вартість 181 7617,572 тис. грн, освоєно 1439786,9 тис. грн.						
				2019	0,0							
				2020	46 830,0							
				2021	0,0							
				2022	0,0							
				2023	0,0							
				Всього	46 830,0							
				Державний бюджет	2019		0,0					
				Державний бюджет	2020		0,0					
				Державний бюджет	2021		0,0					
				Державний бюджет	2022		0,0					
				Державний бюджет	2023		0,0					
				Всього	46 830,0							
				Бюджет м. Києва	2019		0,0					
				Бюджет м. Києва	2020		46 830,0					
Бюджет м. Києва	2021	0,0										
Бюджет м. Києва	2022	0,0										
Бюджет м. Києва	2023	0,0										
Всього	0,0											
Інші джерела	2019	0,0										
Інші джерела	2020	0,0										
Інші джерела	2021	0,0										
Інші джерела	2022	0,0										
Інші джерела	2023	0,0										
Всього	25 856,6											
Разом	2019	0,0										
Разом	2020	25 856,6										
Разом	2021	0,0										
Разом	2022	0,0										
Разом	2023	0,0										
Всього	0,0											
Державний бюджет	2019	0,0										
Державний бюджет	2020	0,0										
Державний бюджет	2021	0,0										
Державний бюджет	2022	0,0										
Державний бюджет	2023	0,0										
Всього	0,0											
Інші джерела	2019	0,0										
Інші джерела	2020	0,0										
Інші джерела	2021	0,0										
Інші джерела	2022	0,0										
Інші джерела	2023	0,0										
Всього	0,0											

			Бюджет 2023	56 993,1							
	ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)		Всього	0,0							
			Інші джерела	0,0							
			Всього	0,0							
			Інші джерела	0,0							
			Всього	0,0							
			Інші джерела	0,0							
14	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПИШОХИНОЇ СТАНЦІЇ ДОСТУПНОСТІ ТА ІНШІ МЕТРОПОЛІТЕНІ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИКОНАНЬ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Всього	0,0	Витрати на будівництво об'єктів інфраструктури				
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Всього	0,0	Витрати на будівництво об'єктів інфраструктури				
					Інші джерела	0,0	1	4	3	3	1
					Всього	0,0	Витрати на будівництво об'єктів інфраструктури				
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
141	БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙ ІНФРАСТРУКТУРИ МЕТРОПОЛІТЕНУ	"Київський метрополітен"	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Всього	1 154 840,0	Діяльність з будівництва об'єктів інфраструктури метрополітену				
					Інші джерела	0,0	100	400	300	300	100
					Всього	0,0	Діяльність з будівництва об'єктів інфраструктури метрополітену				
					Інші джерела	0,0	Діяльність з будівництва об'єктів інфраструктури метрополітену				
					Всього	0,0	Діяльність з будівництва об'єктів інфраструктури метрополітену				
					Інші джерела	0,0	Діяльність з будівництва об'єктів інфраструктури метрополітену				
142	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОСКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІнії	"Київський метрополітен"	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Всього	821 643,4	Поліпшення транспортного забезпечення міжкілометрової роботи прилеглої до Львівської площі у Шевченківському районі (вирішення питань щодо створення нових робочих місць, організація колекторної мережі будівництва - 1087807,4 тис. грн, тривалість будівництва - 32 місяці				
					Інші джерела	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення міжкілометрової роботи прилеглої до Львівської площі у Шевченківському районі (вирішення питань щодо створення нових робочих місць, організація колекторної мережі будівництва - 1087807,4 тис. грн, тривалість будівництва - 32 місяці				
					Всього	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення міжкілометрової роботи прилеглої до Львівської площі у Шевченківському районі (вирішення питань щодо створення нових робочих місць, організація колекторної мережі будівництва - 1087807,4 тис. грн, тривалість будівництва - 32 місяці				
					Інші джерела	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення міжкілометрової роботи прилеглої до Львівської площі у Шевченківському районі (вирішення питань щодо створення нових робочих місць, організація колекторної мережі будівництва - 1087807,4 тис. грн, тривалість будівництва - 32 місяці				
					Всього	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення міжкілометрової роботи прилеглої до Львівської площі у Шевченківському районі (вирішення питань щодо створення нових робочих місць, організація колекторної мережі будівництва - 1087807,4 тис. грн, тривалість будівництва - 32 місяці				
					Інші джерела	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення міжкілометрової роботи прилеглої до Львівської площі у Шевченківському районі (вирішення питань щодо створення нових робочих місць, організація колекторної мережі будівництва - 1087807,4 тис. грн, тривалість будівництва - 32 місяці				
143	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ ІНШОЇ СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" СКОЛОНСЬКО-ТЕРЕБКІВСЬКОЇ ЛІнії з БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИВАС-МІВНИМ ЛЮДОДОПЕРАЦІОННОМУ ПІДЗЕМНОМУ ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШЧЕНОВА В ГОРОДСЬКАТОМ У РАЙОНІ М. КИЄВА	"Київський метрополітен"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Всього	65 000,0	Показники транспортного забезпечення				
					Інші джерела	0,0	Показники транспортного забезпечення				
					Всього	0,0	Показники транспортного забезпечення				
					Інші джерела	0,0	Показники транспортного забезпечення				
					Всього	0,0	Показники транспортного забезпечення				
					Інші джерела	0,0	Показники транспортного забезпечення				

Код	Назва проекту	Рік	Категорія	Джерело фінансування	2022		2023		Примітки	
					Всього	2022	Всього	2023		
14.4	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРСОНАЛЬНОГО ОВУЗЛАВЖАННЯ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020-2023	інфраструктурні	Державний бюджет	2022	292 313,1	0,0	0,0	Зниження пасажирського навантаження на існуючий переїзд між вокзалом станції, який в "тепліший час" працює на межі технічних можливостей, поліпшення безпеки культури обслуговування пасажирів метрополітену. Оптимізація кошторисна вартість будівництва - 799500,4 тис. грн. тис. грн., оригінальний термін будівництва - 36 міс.	
					Всього	292 313,1	0,0	0,0		
					Державний бюджет	2019	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2020	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2021	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2022	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2023	0,0	0,0		0,0
					Всього	732 658,2	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2020	4 714,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2021	4 126,4	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2022	292 313,1	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2023	430 500,0	0,0		0,0
					Всього	0,0	0,0	0,0		
Інші джерела	2019	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2020	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2021	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2022	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2023	0,0	0,0	0,0						
Всього	973 708,1	0,0	0,0							
15	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКАДУ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2020-2023	інфраструктурні	Державний бюджет	2022	0,0	0,0	0,0		
					Всього	0,0	0,0	0,0		
					Державний бюджет	2019	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2020	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2021	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2022	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2023	0,0	0,0		0,0
					Всього	973 708,1	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2020	195 000,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2021	224 250,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2022	257 887,5	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2023	296 570,6	0,0		0,0
					Всього	0,0	0,0	0,0		
Інші джерела	2019	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2020	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2021	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2022	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2023	0,0	0,0	0,0						
Всього	973 708,1	0,0	0,0							
16	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ПІДПРИЄМСТВО ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ	2019-2023	інфраструктурні	Державний бюджет	2022	0,0	0,0	0,0	Принняття об'єктів метрополітену до візиту діючих нормативно-правових актів з метою покращення безпеки, проведення капітальних ремонтів (в т.ч. для покращення доступності станцій метрополітену для людей з обмеженими можливостями)	
					Всього	0,0	0,0	0,0		
					Державний бюджет	2019	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2020	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2021	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2022	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2023	0,0	0,0		0,0
					Всього	99 590,8	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2020	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2021	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2022	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2023	0,0	0,0		0,0
					Всього	0,0	0,0	0,0		
Інші джерела	2019	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2020	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2021	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2022	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2023	0,0	0,0	0,0						
Всього	99 590,8	0,0	0,0							
16.1	ХІМІЧНЕ ЗАКРИПЛЕННЯ ПІДПРИЄМСТВА ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ	2020-2022	інфраструктурні	Державний бюджет	2022	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня безпеки і перевезень пасажирів на Сирецькому лінії Курортно-Червоноармійській лінії метрополітену, покращення безпеки та інформаційного доступу. Кошторисна вартість закріплення 6058,3 км струни в сітках 2015 року складує 246,8 млн. грн. Станом на 01.01.2018 проведено закріплення ортосіток 3902,2 км струни.	
					Всього	0,0	0,0	0,0		
					Державний бюджет	2019	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2020	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2021	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2022	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2023	0,0	0,0		0,0
					Всього	99 590,8	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2020	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2021	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2022	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2023	0,0	0,0		0,0
					Всього	0,0	0,0	0,0		
Інші джерела	2019	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2020	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2021	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2022	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2023	0,0	0,0	0,0						
Всього	99 590,8	0,0	0,0							
16.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ СИНХРОНІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ ТА СИСТЕМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКЛАТОРИЙСЬКОГО СТАНЦІЙ	2020-2022	інфраструктурні	Державний бюджет	2022	0,0	0,0	0,0	Проведення 27 об'єктів метрополітену до візиту діючих нормативно-правових актів з метою покращення безпеки, виконання реконструкції застарілих, не сертифікованих та модернізації систем протипожежного захисту з метою на сертифіковані, сучасні системи. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів.	
					Всього	0,0	0,0	0,0		
					Державний бюджет	2019	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2020	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2021	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2022	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2023	0,0	0,0		0,0
					Всього	108 000,0	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2020	26 000,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2021	39 000,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2022	43 000,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2023	0,0	0,0		0,0
					Всього	0,0	0,0	0,0		
Інші джерела	2019	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2020	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2021	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2022	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2023	0,0	0,0	0,0						
Всього	108 000,0	0,0	0,0							
16.3	ПРИДААННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ КОМП'ЮТЕРИ	2020-2022	інфраструктурні	Державний бюджет	2022	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня управління якістю господарства 3-х ліній метрополітену, у т.ч. з основно-операційного періоду, підвищення продуктивності ліній під час виконання робіт	
					Всього	0,0	0,0	0,0		
					Державний бюджет	2019	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2020	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2021	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2022	0,0	0,0		0,0
					Державний бюджет	2023	0,0	0,0		0,0
					Всього	38 060,0	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2020	11 500,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2021	12 650,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2022	13 910,0	0,0		0,0
					Бюджет м. Києва	2023	0,0	0,0		0,0
					Всього	0,0	0,0	0,0		
Інші джерела	2019	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2020	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2021	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2022	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	2023	0,0	0,0	0,0						
Всього	38 060,0	0,0	0,0							

№	Назва проекту	Рік	Категорія проекту	Класифікація проекту	Бюджет		Примітки
					2019-2023	2019-2023	
16.4	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРИВ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІННОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020-2021	Департамент транспорту інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	"Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0
					Бюджет 2020	11 300,0	
					Бюджет 2021	12 650,0	
					Бюджет 2022	13 910,0	
					Бюджет 2023	0,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0
					Інші джерела 2020	0,0	
					Інші джерела 2021	0,0	
					Інші джерела 2022	0,0	
					Інші джерела 2023	0,0	
					Всього	373 500,0	
					Разом	2019	0,0
2020	270 000,0						
2021	103 300,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0					
Державний бюджет 2020	0,0						
Державний бюджет 2021	0,0						
Державний бюджет 2022	0,0						
Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	373 500,0						
Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0					
Бюджет 2020	270 000,0						
Бюджет 2021	103 300,0						
Бюджет 2022	0,0						
Бюджет 2023	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0					
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	0,0						
16.5	БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ФОНІВНОГО ЕЛЕКТРОСТАЦІОНА НА СУМІЖНИХ ТЯГОВИХ АУТОНІЙНИХ ПІДСТАЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія)	2020-2022	Департамент транспорту інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	"Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0
					Бюджет 2020	1 253,0	
					Бюджет 2021	21 730,0	
					Бюджет 2022	21 730,0	
					Бюджет 2023	0,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0
					Інші джерела 2020	0,0	
					Інші джерела 2021	0,0	
					Інші джерела 2022	0,0	
					Інші джерела 2023	0,0	
					Всього	44 713,0	
					Разом	2019	0,0
2020	1 253,0						
2021	21 730,0						
2022	21 730,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0					
Державний бюджет 2020	0,0						
Державний бюджет 2021	0,0						
Державний бюджет 2022	0,0						
Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	44 713,0						
Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0					
Бюджет 2020	1 253,0						
Бюджет 2021	21 730,0						
Бюджет 2022	21 730,0						
Бюджет 2023	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0					
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	0,0						
16.6	БУДІВНИЦТВО МАСТЕРСЬКИХ РЕМОНТНИХ ЕСКАЛАТОРІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ПО БУВІ ОБ'ЄКТИВ В М. КИЇВІ	2020-2023	Департамент транспорту інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	"Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0
					Бюджет 2020	3 817,1	
					Бюджет 2021	559 497,4	
					Бюджет 2022	622 330,0	
					Бюджет 2023	197 335,5	
					Всього	1 383 000,0	
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0
					Інші джерела 2020	0,0	
					Інші джерела 2021	0,0	
					Інші джерела 2022	0,0	
					Інші джерела 2023	0,0	
					Всього	1 383 000,0	
					Разом	2019	0,0
2020	3 817,1						
2021	559 497,4						
2022	622 330,0						
2023	197 335,5						
Всього	0,0						
Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0					
Державний бюджет 2020	0,0						
Державний бюджет 2021	0,0						
Державний бюджет 2022	0,0						
Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	1 383 000,0						
Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0					
Бюджет 2020	3 817,1						
Бюджет 2021	559 497,4						
Бюджет 2022	622 330,0						
Бюджет 2023	197 335,5						
Всього	0,0						
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0					
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	0,0						
16.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспорту інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	"Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	438 739,8
					Бюджет 2020	64 775,3	
					Бюджет 2021	74 491,6	
					Бюджет 2022	85 665,3	
					Бюджет 2023	58 515,1	
					Бюджет 2023	113 292,4	
					Всього	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0
					Державний бюджет 2020	0,0	
					Державний бюджет 2021	0,0	
					Державний бюджет 2022	0,0	
					Державний бюджет 2023	0,0	
					Всього	438 739,8	
Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	64 775,3					
Бюджет 2020	74 491,6						
Бюджет 2021	85 665,3						
Бюджет 2022	58 515,1						
Бюджет 2023	113 292,4						
Всього	0,0						
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0					
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	0,0						
Разом	2019	438 739,8					
2020	16 200,0						
2021	17 010,0						
2022	17 860,5						
2023	19 646,6						
Всього	0,0						
Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0					
Державний бюджет 2020	0,0						
Державний бюджет 2021	0,0						
Державний бюджет 2022	0,0						
Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	70 717,1						
Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0					
Бюджет 2020	16 200,0						
Бюджет 2021	17 010,0						
Бюджет 2022	17 860,5						
Бюджет 2023	19 646,6						
Всього	0,0						
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0					
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	0,0						
ВСЬОГО ПО КК "КІЇВАВТОДОР"					Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0
					Бюджет 2020	16 200,0	
					Бюджет 2021	17 010,0	
					Бюджет 2022	17 860,5	
					Бюджет 2023	19 646,6	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0
					Інші джерела 2020	0,0	
					Інші джерела 2021	0,0	
					Інші джерела 2022	0,0	
					Інші джерела 2023	0,0	
					Всього	0,0	

Триєдині пазироків ескалаторів в Київському метрополітені ескалюються з двох пазироків, з виконанням вільного технічного обслуговування капітальні ремонти. Частина ескалатора працює понад 50 років, вичерпав свій технічний ресурс і підлягає заміні. Разом з наведенням чинним ДІН В2 2-3-7-2010, п. 6.7 визначається встановлення на станіях з 1-м вестибюлем 4 (Чотириох) ескалаторів. Планується замінити один ескалатор ст. «Хрещатик» (П) - 2019 рік та 8 ескалаторів ст. «Арсенальна» (В/П та В/В)

Послідовне табування ліній зовнішнього електропротягання доповнить замінити напруги на внутрішню мережу метрополітену, підвищить надійність електрообладнання і безпеку перевезень пасажирів на Куренівсько-Червоноармійській лінії. Загальна довжина 10,6 км

Розширення виробничої бази метрополітену. Підвищення якості та надійності планових та позачасових ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягу ескалаторів, що потребують капітального та поточного ремонту, покращення безпеки та екологічного обслуговування пасажирів за рахунок збільшення обсягу виконання ремонтів ескалаторів до 20 од./рік, забезпечення відновлення та виготовлення запасних частин до ескалаторів (5000 метрів технічних запасів, 10000 шпильок, ремонт 23 од./рік ескалаторів), забезпечення ремонту та виготовлення пасажирської автоматики - 40000 метрів, виготовлення технологічного обладнання - 10000 метрів, ремонту електрообладнання обладнання - 30000 метрів, на складній виробничій базі. Ориєнтована вартість будівництва - 1 304 7 млн. грн.

покращення якості обслуговування пасажирів, підвищення надійності сполучення, збільшення експлуатаційних витрат

Код	Назва проекту	Рік	Категорія	Статус	Інші джерела		Примітки
					2020	2021	
17.1.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАРСЬОНИХ ОТОБРОБЛЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАСТРАЛЬНИХ ДОРОЖКАХ ТА ВУЛИЦЬХ В МІСТІ КИСЬВІ	2023	Департамент транспорту та інфраструктури КС "Київпат одор"	Державний бюджет	Інші джерела	0,0	Збільшити безпеку руху транспортних засобів по містечковим вулицям міста
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Всього	500,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	500,0	
					Всього	9,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	500,0	
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Всього	500,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	71 771,3						
2019	0,0						
2020	35 000,0						
2021	36 771,3						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Всього	71 771,3						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	35 000,0						
Бюджет м. Києва	36 771,3						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	690,0						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	690,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Всього	690,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	891,2						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	891,2						
Всього	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Всього	891,2						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	263 079,6						
2019	164 992,9						
2020	98 486,7						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	263 079,6						
Державний бюджет	164 992,9						
Державний бюджет	98 486,7						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Всього	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	631 638,0						
2019	7 900,0						
2020	297 000,0						
2021	326 738,0						
2022	0,0						

17.1.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТВІН БУЛЬВАР АКАДЕМКА ВЕРНАДСЬКОГО-ВУЛ АКАДЕМКА СЕРЕНОВА З ПРОСП АКАДЕМКА ПАВЛАДИНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспорту та інфраструктури КК "Київстар одор"	Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,5 тис. авт/год до 3,5 тис. авт./год. Поліпшення транспортної ситуації по просп. Павладіна в районі станції метро "Академика", збільшення пропускної спроможності просп. Павладіна, поліпшення обслуговування населення громадськими транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та затрим
				Державний бюджет	2020	0,0	
				Державний бюджет	2021	0,0	
				Державний бюджет	2022	0,0	
				Державний бюджет	2023	0,0	
				Всього	2019-2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	2019	7496,0	
				Бюджет м. Києва	2020	297 000,0	
				Бюджет м. Києва	2021	376 778,0	
				Бюджет м. Києва	2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	2023	0,0	
				Всього	2019-2023	873 774,0	
				Інші джерела	2019	0,0	
				Інші джерела	2020	0,0	
				Інші джерела	2021	0,0	
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	2019-2023	0,0					
Разом	2019	999 500,0					
Разом	2020	299 500,0					
Разом	2021	250 000,0					
Разом	2022	290 000,0					
Разом	2023	290 000,0					
Всього	2019-2023	1 859 000,0					
17.1.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІВНЯХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТВІН ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМІСЬ З ПОВІСНИМ ПОВІТРЯНОМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ ПИЩОХІМІЧНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІВНЯХ РІВНЯХ	2020-2023	Департамент транспорту та інфраструктури КК "Київстар одор"	Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності просп. Повітряного та вул. Червоного з 2,5 тис. авт./год до 2,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадськими транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та затрим
				Державний бюджет	2020	0,0	
				Державний бюджет	2021	0,0	
				Державний бюджет	2022	0,0	
				Державний бюджет	2023	0,0	
				Всього	2019-2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
				Бюджет м. Києва	2020	209 200,0	
				Бюджет м. Києва	2021	250 000,0	
				Бюджет м. Києва	2022	250 000,0	
				Бюджет м. Києва	2023	200 000,0	
				Всього	2019-2023	709 200,0	
				Інші джерела	2019	0,0	
				Інші джерела	2020	0,0	
				Інші джерела	2021	0,0	
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	2019-2023	0,0					
Разом	2019	999 500,0					
Разом	2020	299 500,0					
Разом	2021	250 000,0					
Разом	2022	290 000,0					
Разом	2023	290 000,0					
Всього	2019-2023	1 859 000,0					
17.1.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРИВСЬКОЇ АЛЕЇ ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УВІЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇН КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЕКТУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТВІН ДНІПРОВСЬКОГО УВІЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЕКТУ	2020-2022	Департамент транспорту та інфраструктури КК "Київстар одор"	Державний бюджет	2019	0,0	Нааяв можливість збільшити пропускну спроможність з 1,66 тис. авт./год до 2,1 тис. авт./год. та поліпшити технічний стан доріг, забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування
				Державний бюджет	2020	0,0	
				Державний бюджет	2021	0,0	
				Державний бюджет	2022	0,0	
				Державний бюджет	2023	0,0	
				Всього	2019-2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
				Бюджет м. Києва	2020	88 426,3	
				Бюджет м. Києва	2021	110 951,6	
				Бюджет м. Києва	2022	185 681,0	
				Бюджет м. Києва	2023	0,0	
				Всього	2019-2023	385 058,9	
				Інші джерела	2019	0,0	
				Інші джерела	2020	0,0	
				Інші джерела	2021	0,0	
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	2019-2023	0,0					
Разом	2019	0,0					
Разом	2020	88 426,3					
Разом	2021	110 951,6					
Разом	2022	185 681,0					
Разом	2023	0,0					
Всього	2019-2023	385 058,9					
17.1.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 46 РІВНЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІВСЬКОЇ ПЛОЩЕ ДО ВУЛИЩА ВАСИЛЬКІВСЬКОГО	2020-2022	Департамент транспорту та інфраструктури КК "Київстар одор"	Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадськими транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та затрим. Реалізація замовного проекту забезпечення ефективного руху дозволів радіальної мережі по з'єднанню автодорожньої шахти з боку Станції Санта-Петербург з існуючими кільцевими магистральними транспортними кілами - на Олександрівській та Велико-Олександрівській вулицях (вул. Академіка Яковлєва - Кільцева дорога), на Московській площі з Матеою Кільцевою дорогою (Степовою вулицею - просп. Нагуля) і подорожніми магистральними дільницями (Дільниця Пабережжя, перспективна автомагістраль Троящина - Соколярі, Харківське шосе - проспект Ю. Гагаріна)
				Державний бюджет	2020	0,0	
				Державний бюджет	2021	0,0	
				Державний бюджет	2022	0,0	
				Державний бюджет	2023	0,0	
				Всього	2019-2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
				Бюджет м. Києва	2020	32 939,2	
				Бюджет м. Києва	2021	150 000,0	
				Бюджет м. Києва	2022	141 550,4	
				Бюджет м. Києва	2023	0,0	
				Всього	2019-2023	324 489,6	
				Інші джерела	2019	0,0	
				Інші джерела	2020	0,0	
				Інші джерела	2021	0,0	
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	2019-2023	0,0					
Разом	2019	0,0					
Разом	2020	33 249,6					
Разом	2021	150 000,0					
Разом	2022	141 550,4					
Разом	2023	0,0					
Всього	2019-2023	324 489,6					
17.1.13	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КУРІЛСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ КОЛІЙ У ТРАМВАЙНИХ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспорту та інфраструктури КК "Київстар одор"	Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,5 тис. авт./год., поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадськими транспортом
				Державний бюджет	2020	0,0	
				Державний бюджет	2021	0,0	
				Державний бюджет	2022	0,0	
				Державний бюджет	2023	0,0	
				Всього	2019-2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	2019	5 000,0	
				Бюджет м. Києва	2020	202 804,1	
				Бюджет м. Києва	2021	200 000,0	
				Бюджет м. Києва	2022	70 197,7	
				Бюджет м. Києва	2023	0,0	
				Всього	2019-2023	478 001,8	
				Інші джерела	2019	0,0	
				Інші джерела	2020	0,0	
				Інші джерела	2021	0,0	
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	2019-2023	0,0					
Разом	2019	5 000,0					
Разом	2020	202 804,1					
Разом	2021	200 000,0					
Разом	2022	70 197,7					
Разом	2023	0,0					
Всього	2019-2023	478 001,8					
17.1.14	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРЦОГ ФРЕДРІКА СТАНІШ КИЇВСЬКОГО МІТРОПОЛІТЕНУ СВЯТОШИВ З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І	2020-2021	Департамент транспорту та інфраструктури КК "Київстар одор"	Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Святошинської з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадськими транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та затрим
				Державний бюджет	2020	0,0	
				Державний бюджет	2021	0,0	
				Державний бюджет	2022	0,0	
				Державний бюджет	2023	0,0	
				Всього	2019-2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
				Бюджет м. Києва	2020	202 804,1	
				Бюджет м. Києва	2021	200 000,0	
				Бюджет м. Києва	2022	70 197,7	
				Бюджет м. Києва	2023	0,0	
				Всього	2019-2023	478 001,8	
				Інші джерела	2019	0,0	
				Інші джерела	2020	0,0	
				Інші джерела	2021	0,0	
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	2019-2023	0,0					
Разом	2019	0,0					
Разом	2020	202 804,1					
Разом	2021	200 000,0					
Разом	2022	70 197,7					
Разом	2023	0,0					
Всього	2019-2023	478 001,8					

№ п/п	Код бюджетной классификации	Наименование объекта	Год	Код	Наименование источника финансирования	Сумма в тыс. грн.		Описание
						2020	2021	
17.15	0103020000	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ РЕКОНСТРУКЦІЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020-2022	*Клімат оаор	м. Києва	Бюджет м. Києва	30 000,0	Збільшення пропускнув спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 1,0 тис. авт./год., поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
						Бюджет м. Києва	10 000,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Всього	148 243,6	
						2019	0,0	
						2020	50 000,0	
						2021	50 000,0	
						2022	48 243,6	
						2023	0,0	
						Всього	0,0	
17.16	0103020000	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспорту та інфраструктури КК *Клімат оаор	Державний бюджет	Державний бюджет	0,0	Збільшення пропускнув спроможності з 0 тис. авт./год. до 1,25 тис. авт./год. Реалізація замовленого проекту забезпечити експлуатацію технічного стану доріг, забезпечити безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану та рекон. лінійної пробки та заторів
						Державний бюджет	0,0	
						Державний бюджет	0,0	
						Державний бюджет	0,0	
						Всього	41 700,0	
						Бюджет м. Києва	41 700,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Всього	46 700,0	
						2019	5 000,0	
2020	41 700,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
Всього	5 000,0							
17.17	0103020000	РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШИХОДРОБИВ У НА ПЕРШІЙ ВУЛ. КУРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРИВСЬКОЮ	2022-2023	Департамент транспорту та інфраструктури КК *Клімат оаор	Державний бюджет	Державний бюджет	0,0	Збільшення пропускнув спроможності з 0 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Відновлення пам'яток архітектури XIX ст. Спорудження історико-архитектурної пам'ятки і відповідно до Закону України "Про охорону культурної спадщини" і побудови стану шиходрового пам'ятного комплексу архітектури 1897 року
						Державний бюджет	0,0	
						Державний бюджет	0,0	
						Державний бюджет	0,0	
						Всього	10 800,0	
						Бюджет м. Києва	10 800,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Всього	10 800,0	
						2019	0,0	
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	1 700,0							
2023	8 300,0							
Всього	0,0							
17.18	0103020000	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАКОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВУЛ. АСАДЕНКА ПЕЛІШКА ДО СТОЛІВНОГО ШОСУ (ШИШЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПІРГОВОГО")	2023	Департамент транспорту та інфраструктури КК *Клімат оаор	Державний бюджет	Державний бюджет	0,0	Збільшення пропускнув спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 4,7 тис. авт./год., поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
						Державний бюджет	0,0	
						Державний бюджет	0,0	
						Державний бюджет	0,0	
						Всього	5 314,0	
						Бюджет м. Києва	5 314,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Всього	5 314,0	
						2019	0,0	
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	5 314,0							
Всього	0,0							
17.19	0103020000	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАВИДА ЦЕРЬКАВСЬКОЇ У ШВЕЙЦІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспорту та інфраструктури КК *Клімат оаор	Державний бюджет	Державний бюджет	0,0	Збільшення пропускнув спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
						Державний бюджет	0,0	
						Державний бюджет	0,0	
						Державний бюджет	0,0	
						Всього	237 990,0	
						Бюджет м. Києва	1 000,0	
						Бюджет м. Києва	50 000,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Бюджет м. Києва	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Інші джерела	0,0	
						Всього	237 990,0	
						2019	3 000,0	
2020	50 000,0							
2021	184 990,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
Всього	0,0							

17.1.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИВСЬКА ВІД ВУЛ. ЖИВІНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИНСЬКОЇ	2022-2023	Департамент транспорту і інфраструктури КК *Київський обласний	Разом	Інші доходи 2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування пасажирів громадським транспортом.	
					Всього	57 931,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	3 329,5		
					2023	54 601,5		
					Всього	0,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
						Державний 2020		0,0
						Державний 2021		0,0
						Державний 2022		0,0
						Державний 2023		0,0
						Всього		57 931,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
Бюджет м 2020	0,0							
Бюджет м 2021	0,0							
Бюджет м 2022	3 329,5							
Бюджет м 2023	54 601,5							
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші доходи 2019	0,0						
	Інші доходи 2020	0,0						
	Інші доходи 2021	0,0						
	Інші доходи 2022	0,0						
	Інші доходи 2023	0,0						
	Всього	0,0						
17.1.21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШХОДНОГО МОСТУ З ПЛ. ЦИПЛАНИ ТА ПАРКІНГІВМ	2 023	Департамент транспорту і інфраструктури КК *Київський обласний	Разом	Всього	1 150,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,7 тис. авт./год. до 1,8 тис. авт./год. Дать змогу значно покращити транспортну інфраструктуру Трешинського острова з центральною частиною міста, а також закрити асфальтову тріщину на центральній частині острова.	
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	1 150,0		
					Всього	0,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
						Державний 2020		0,0
						Державний 2021		0,0
						Державний 2022		0,0
						Державний 2023		0,0
						Всього		1 150,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
						Бюджет м 2020		0,0
Бюджет м 2021	0,0							
Бюджет м 2022	0,0							
Бюджет м 2023	1 150,0							
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші доходи 2019	0,0						
	Інші доходи 2020	0,0						
	Інші доходи 2021	0,0						
	Інші доходи 2022	0,0						
	Інші доходи 2023	0,0						
	Всього	0,0						
17.1.22	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ. ВАСИЛЬСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРИ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспорту і інфраструктури КК *Київський обласний	Разом	Всього	52 772,4	Збільшення пропускної спроможності з 1,1 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування пасажирів громадським транспортом.	
					2019	37 772,4		
					2020	15 000,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	52 772,4		
					Державний бюджет	Державний 2019		37 772,4
						Державний 2020		15 000,0
						Державний 2021		0,0
						Державний 2022		0,0
						Державний 2023		0,0
						Всього		52 772,4
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
						Бюджет м 2020		0,0
Бюджет м 2021	0,0							
Бюджет м 2022	0,0							
Бюджет м 2023	0,0							
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші доходи 2019	0,0						
	Інші доходи 2020	0,0						
	Інші доходи 2021	0,0						
	Інші доходи 2022	0,0						
	Інші доходи 2023	0,0						
	Всього	0,0						
17.1.23	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕЧЕРСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспорту і інфраструктури КК *Київський обласний	Разом	Всього	48 495,8	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування пасажирів громадським транспортом.	
					2019	20 000,0		
					2020	28 495,8		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	20 000,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		20 000,0
						Державний 2020		0,0
						Державний 2021		0,0
						Державний 2022		0,0
						Державний 2023		0,0
						Всього		28 495,8
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
						Бюджет м 2020		28 495,8
Бюджет м 2021	0,0							
Бюджет м 2022	0,0							
Бюджет м 2023	0,0							
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші доходи 2019	0,0						
	Інші доходи 2020	0,0						
	Інші доходи 2021	0,0						
	Інші доходи 2022	0,0						
	Інші доходи 2023	0,0						
	Всього	0,0						
17.1.24	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРИВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспорту і інфраструктури КК *Київський обласний	Разом	Всього	49 541,2	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування пасажирів громадським транспортом.	
					2019	100,0		
					2020	49 541,2		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	100,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		100,0
						Державний 2020		0,0
						Державний 2021		0,0
						Державний 2022		0,0
						Державний 2023		0,0
						Всього		49 541,2
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
						Бюджет м 2020		49 541,2
Бюджет м 2021	0,0							
Бюджет м 2022	0,0							
Бюджет м 2023	0,0							
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші доходи 2019	0,0						
	Інші доходи 2020	0,0						
	Інші доходи 2021	0,0						
	Інші доходи 2022	0,0						
	Інші доходи 2023	0,0						
	Всього	0,0						
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ			Разом	Всього	38 365,0		
					2019	100,0		
					2020	1 455,0		
					2021	14 000,0		
					2022	14 800,0		
					2023	0,0		
					Всього	100,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		100,0
						Державний 2020		0,0
						Державний 2021		0,0
						Державний 2022		0,0
						Державний 2023		0,0
						Всього		0,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
						Бюджет м 2020		0,0
Бюджет м 2021	0,0							
Бюджет м 2022	0,0							
Бюджет м 2023	0,0							
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші доходи 2019	0,0						
	Інші доходи 2020	0,0						
	Інші доходи 2021	0,0						
	Інші доходи 2022	0,0						
	Інші доходи 2023	0,0						
	Всього	0,0						

17.1.25	РОЗВ'ЯЗКИ В ОДИНУ РІВНЬ НА ПЕРЕТЯЖІ ВУЛ САБІРИНО-СЛОБОДИСЬКОЇ ТА ВУЛ МІКОЛИ ГРИЧЕНКА У ГОЛОПІШЬКОМУ У РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Район	Державний бюджет	Державний бюджет	2020	0,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Гріченка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування пасажирів громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробки та затопів
					Державний бюджет	Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2022	0,0	
					Всього	Всього	2020-2022	30 245,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2020	1 461,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2021	14 000,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2022	14 880,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2023	0,0	
					Всього	Всього	2020-2023	29 000,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2020	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2021	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2022	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2023	0,0	
17.1.26	РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ СОЛОНТА ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРОВА (АРХІТЕКТУРИ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Район	Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,75 тис. авт./год. Реалізація даного проєкту покращить транспортне сполучення між містами та прилеглим берегом р. Дніпро
					Державний бюджет	Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2022	0,0	
					Всього	Всього	2019-2023	3 646 415,6	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2020	100 000,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2021	500 000,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2022	835 370,9	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2023	2 175 345,1	
					Всього	Всього	2020-2023	14 000,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2019	20 000,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2022	0,0	
Всього	Всього	2019-2022	40 000,0						
17.1.27	РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО ПЕРЕМУШУ НА ВУЛ. АКИМОВСЬКА ЗАБОЛОТНОГО ВІДП. ІНСТИТУТУ ЗАПІЛІННИЦЬКА ІМ П. ПРОКОПОВИЧА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Район	Державний бюджет	Державний бюджет	2020	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт/год. до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробки та затопів.
					Державний бюджет	Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2022	0,0	
					Всього	Всього	2020-2021	45 160,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2020	2 310,5	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2021	42 849,5	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2022	0,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2023	0,0	
					Всього	Всього	2020-2023	120 276,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2020	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2021	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2022	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2023	0,0	
17.1.28	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕШОХОДНОЇ ДІЛЕЇ У ШЕРВЕНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Район	Державний бюджет	Державний бюджет	2019	21 000,0	Даний пункт буде розгорнутий рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
					Державний бюджет	Державний бюджет	2020	20 000,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2021	79 276,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2022	0,0	
					Всього	Всього	2019-2021	120 276,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2020	0,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2021	0,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2022	0,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2023	0,0	
					Всього	Всього	2020-2023	150 000,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2020	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2021	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2022	0,0	
Інші джерела	Інші джерела	2023	0,0						
17.1.29	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІВЕРГОРСЬКОЇ РЕКОНСТРУКЦІЯ СЬОУ ТРАВ'ЯНИХ КОЛИЙ В ДАРИДІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Район	Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування пасажирів громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробки та затопів
					Державний бюджет	Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2022	0,0	
					Всього	Всього	2019-2022	150 000,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2020	5 398,5	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2021	70 000,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2022	74 601,5	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2023	0,0	
					Всього	Всього	2020-2023	150 000,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2020	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2021	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела	2022	0,0	
Інші джерела	Інші джерела	2023	0,0						
17.1.30	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАПІЛІННОЇ ВОКЗАЛУ ДАРИДІВЦІ З БУДІВНИЦТВОМ ДІОХ АВТОМОВБІЛЬНИХ ТА ОДИНОГО ТРАВ'ЯНОГО	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Район	Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	Забезпечення адекватних транспортних зв'язків у Дарницькому районі, розв'язання інтегрованої вулично-дорожньої мережі за рахунок модернізації транспортних потіків
					Державний бюджет	Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2022	0,0	
					Всього	Всього	2019-2021	816 536,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2020	0,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2021	0,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2022	0,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2023	0,0	
					Всього	Всього	2020-2023	400 000,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет	2022	0,0	
Всього	Всього	2019-2022	826 536,0						

Код	Назва проекту	Рік	Джерело фінансування	Всього		Примітки
				2023	до 2023	
17.1.31	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОГО ВИДСТ. МЕТРО "ЧЕРВОНИЙ ХУТ" ДО БОРИСПІЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВІДШТОРОВАНИМ ТРАНСПОРТНОЮ РОЗВ'ЯЗКОЮ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКА З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатікоп"	Всього 40 000,0		Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,25 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпекебієного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Розвиток мережі вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потіків
				Всього 0,0		
				Всього 856 916,0		
				2019 0,0		
				2020 11 016,0		
				2021 15 000,0		
				2022 400 000,0		
				2023 430 000,0		
				Всього 0,0		
				Державний бюджет 2019 0,0		
				Державний бюджет 2020 0,0		
				Державний бюджет 2021 0,0		
				Державний бюджет 2022 0,0		
				Державний бюджет 2023 0,0		
				Всього 856 016,0		
Бюджет м. Києва 2019 0,0						
Бюджет м. Києва 2020 11 016,0						
Бюджет м. Києва 2021 15 000,0						
Бюджет м. Києва 2022 400 000,0						
Бюджет м. Києва 2023 430 000,0						
Всього 0,0						
Інші джерела 2019 0,0						
Інші джерела 2020 0,0						
Інші джерела 2021 0,0						
Інші джерела 2022 0,0						
Інші джерела 2023 0,0						
17.1.32	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИДГОРОДСЬКОГО ВІД ВУЛ. ШВЕЙЦА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІВНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВИДА ВУДІВНИЦТВОМ ПІДЪОЗДІВ ПЕРЕКОНДІВ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатікоп"	Всього 9 000,0		Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпекебієного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
				Всього 0,0		
				Всього 9 000,0		
				2019 0,0		
				2020 0,0		
				2021 0,0		
				2022 0,0		
				2023 9 000,0		
				Всього 0,0		
				Державний бюджет 2019 0,0		
				Державний бюджет 2020 0,0		
				Державний бюджет 2021 0,0		
				Державний бюджет 2022 0,0		
				Державний бюджет 2023 0,0		
				Всього 9 000,0		
Бюджет м. Києва 2019 0,0						
Бюджет м. Києва 2020 0,0						
Бюджет м. Києва 2021 0,0						
Бюджет м. Києва 2022 0,0						
Бюджет м. Києва 2023 9 000,0						
Всього 0,0						
Інші джерела 2019 0,0						
Інші джерела 2020 0,0						
Інші джерела 2021 0,0						
Інші джерела 2022 0,0						
Інші джерела 2023 0,0						
17.1.33	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. ПІРГІРЕНКА ВІД ВУЛ. Б. ГІРІ ДО ВУЛ. КОЛОНІСНОГО У ДІАРВІДКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатікоп"	Всього 37 470,4		Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпекебієного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, екологічного стану за рахунок ліквідації пробки на заторі.
				Всього 0,0		
				Всього 37 470,4		
				2019 0,0		
				2020 0,0		
				2021 0,0		
				2022 0,0		
				2023 37 470,4		
				Всього 0,0		
				Державний бюджет 2019 0,0		
				Державний бюджет 2020 0,0		
				Державний бюджет 2021 0,0		
				Державний бюджет 2022 0,0		
				Державний бюджет 2023 0,0		
				Всього 37 470,4		
Бюджет м. Києва 2019 0,0						
Бюджет м. Києва 2020 0,0						
Бюджет м. Києва 2021 0,0						
Бюджет м. Києва 2022 0,0						
Бюджет м. Києва 2023 37 470,4						
Всього 0,0						
Інші джерела 2019 0,0						
Інші джерела 2020 0,0						
Інші джерела 2021 0,0						
Інші джерела 2022 0,0						
Інші джерела 2023 0,0						
17.1.34	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ ШИДЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЧЕНКА ДО ШИДЦЕВОЇ ДОРОГИ ПЛОЩ (В ЧАСТИНІ ВІДШТОРОВАНИЙ РОЗВ'ЯЗКИ ТА ПЕРЕВІДШТУВАННЯ СВІТЛОФОРМНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЦІДУ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатікоп"	Всього 14 176,0		Розвиток мережі вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потіків
				Всього 0,0		
				Всього 14 176,0		
				2019 0,0		
				2020 0,0		
				2021 0,0		
				2022 0,0		
				2023 14 176,0		
				Всього 0,0		
				Державний бюджет 2019 0,0		
				Державний бюджет 2020 0,0		
				Державний бюджет 2021 0,0		
				Державний бюджет 2022 0,0		
				Державний бюджет 2023 0,0		
				Всього 14 176,0		
Бюджет м. Києва 2019 0,0						
Бюджет м. Києва 2020 0,0						
Бюджет м. Києва 2021 0,0						
Бюджет м. Києва 2022 0,0						
Бюджет м. Києва 2023 14 176,0						
Всього 0,0						
Інші джерела 2019 0,0						
Інші джерела 2020 0,0						
Інші джерела 2021 0,0						
Інші джерела 2022 0,0						
Інші джерела 2023 0,0						
17.1.35	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОГО ВУЛ. Т. ДРАБІВРА З ПРОСП. ПІВЕНАДА ВІДШТУВАННЯ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатікоп"	Всього 167 301,8		Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробки на заторі.
				Всього 0,0		
				Всього 167 301,8		
				2019 0,0		
				2020 2 679,0		
				2021 45 022,8		
				2022 44 218,0		
				2023 68 377,0		
				Всього 0,0		
				Державний бюджет 2019 0,0		
				Державний бюджет 2020 0,0		
				Державний бюджет 2021 0,0		
				Державний бюджет 2022 0,0		
				Державний бюджет 2023 0,0		
				Всього 167 301,8		
Бюджет м. Києва 2019 0,0						
Бюджет м. Києва 2020 2 679,0						
Бюджет м. Києва 2021 45 022,8						
Бюджет м. Києва 2022 44 218,0						
Бюджет м. Києва 2023 68 377,0						
Всього 0,0						
Інші джерела 2019 0,0						
Інші джерела 2020 0,0						
Інші джерела 2021 0,0						
Інші джерела 2022 0,0						
Інші джерела 2023 0,0						
Всього 700 000,0						

17.1.36	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТЯГІ ВУЛІ БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛІ ПОДІЯНСЬКОЇ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатсадор"	Разом	2020	66 122,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.	
					2021	336 162,6		
					2022	290 715,4		
					2023	0,0		
					Всього	0,0		
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019		0,0
					Державний бюджет	2020		0,0
					Державний бюджет	2021		0,0
					Державний бюджет	2022		0,0
					Державний бюджет	2023		0,0
					Всього	0,0		
				Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019		706 000,0
					Бюджет м. Києва	2020		66 122,0
					Бюджет м. Києва	2021		336 162,6
Бюджет м. Києва	2022	290 715,4						
Бюджет м. Києва	2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0					
	Інші джерела	2020	0,0					
	Інші джерела	2021	0,0					
	Інші джерела	2022	0,0					
	Інші джерела	2023	0,0					
	Всього	0,0						

17.1.37	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛІ СІМ СОСНОВИХ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатсадор"	Разом	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дорог, забезпечення безперешкодного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.	
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	4 173,9		
					Всього	4 173,9		
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019		0,0
					Державний бюджет	2020		0,0
					Державний бюджет	2021		0,0
					Державний бюджет	2022		0,0
					Державний бюджет	2023		0,0
					Всього	0,0		
				Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019		0,0
					Бюджет м. Києва	2020		0,0
Бюджет м. Києва	2021	0,0						
Бюджет м. Києва	2022	0,0						
Бюджет м. Києва	2023	4 173,9						
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0					
	Інші джерела	2020	0,0					
	Інші джерела	2021	0,0					
	Інші джерела	2022	0,0					
	Інші джерела	2023	0,0					
	Всього	0,0						

17.1.38	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛІ МІКОЛИ ЗАКРЕВСЬКОЇ У ДЕСЯТИСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатсадор"	Разом	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дорог, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.	
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	10 049,4		
					Всього	10 049,4		
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019		0,0
					Державний бюджет	2020		0,0
					Державний бюджет	2021		0,0
					Державний бюджет	2022		0,0
					Державний бюджет	2023		0,0
					Всього	0,0		
				Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019		0,0
					Бюджет м. Києва	2020		0,0
Бюджет м. Києва	2021	0,0						
Бюджет м. Києва	2022	0,0						
Бюджет м. Києва	2023	10 049,4						
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0					
	Інші джерела	2020	0,0					
	Інші джерела	2021	0,0					
	Інші джерела	2022	0,0					
	Інші джерела	2023	0,0					
	Всього	0,0						

17.1.39	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУСЛАВЦЬКОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатсадор"	Разом	2019	35 000,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.	
					2020	2 000,0		
					2021	33 000,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	0,0		
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019		0,0
					Державний бюджет	2020		0,0
					Державний бюджет	2021		0,0
					Державний бюджет	2022		0,0
					Державний бюджет	2023		0,0
					Всього	0,0		
				Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019		35 000,0
					Бюджет м. Києва	2020		2 000,0
Бюджет м. Києва	2021	33 000,0						
Бюджет м. Києва	2022	0,0						
Бюджет м. Києва	2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0					
	Інші джерела	2020	0,0					
	Інші джерела	2021	0,0					
	Інші джерела	2022	0,0					
	Інші джерела	2023	0,0					
	Всього	0,0						

17.1.40	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛІ ТРУСЛАВЦЬКОЇ У ТА ДЕСЯТИСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатсадор"	Разом	2019	100,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.	
					2020	20 000,0		
					2021	40 000,0		
					2022	100 000,0		
					2023	160 000,0		
					Всього	321 100,0		
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019		0,0
					Державний бюджет	2020		20 000,0
					Державний бюджет	2021		40 000,0
					Державний бюджет	2022		100 000,0
					Державний бюджет	2023		160 000,0
					Всього	0,0		
				Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019		100,0
					Бюджет м. Києва	2020		0,0
Бюджет м. Києва	2021	0,0						
Бюджет м. Києва	2022	0,0						
Бюджет м. Києва	2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0					
	Інші джерела	2020	0,0					
	Інші джерела	2021	0,0					
	Інші джерела	2022	0,0					
	Інші джерела	2023	0,0					
	Всього	0,0						

	РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТЕХНОЛОГІЧНОГО		Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатсадор"	Разом	2019	16 434,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	11 950,0		
					2023	14 334,0		
					Всього	0,0		
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019		0,0
					Державний бюджет	2020		0,0
					Державний бюджет	2021		0,0
					Державний бюджет	2022		0,0
					Державний бюджет	2023		0,0
					Всього	0,0		
				Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019		16 434,0
					Бюджет м. Києва	2020		0,0
Бюджет м. Києва	2021	0,0						
Бюджет м. Києва	2022	11 950,0						
Бюджет м. Києва	2023	14 334,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0					
	Інші джерела	2020	0,0					
	Інші джерела	2021	0,0					
	Інші джерела	2022	0,0					
	Інші джерела	2023	0,0					
	Всього	0,0						

17.2.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ МОДДАВСЬКОГО	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київшляхобуд"	Державний бюджет	Всього	50 000,0	Реконструкція є нецільовою, оскільки така реконструкція не передбачена діючим Генеральним планом м. Києва, а також розташована в безпосередній близькості до існуючої автодорожньої мережі, виконуючи функції під'їзної дороги до існуючих житлових будинків та території розташованих в створі вулиці підприєємств, тобто виконуючи функцію інваріаційних проїздів.
					2019	50,0	
					2020	49 950,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					Державні	0,0	
					Державні	0,0	
					Державні	0,0	
					Державні	0,0	
					Державні	0,0	
					Всього	50 000,0	
					Бюджет м. Києва	49 950,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	46 000,0						
2019	0,0						
2020	2 341,0						
2021	43 659,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
Державні	0,0						
Державні	0,0						
Державні	0,0						
Державні	0,0						
Державні	0,0						
Всього	46 000,0						
Бюджет м. Києва	2 341,0						
Бюджет м. Києва	43 659,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	0,0						

17.2.10	БУДІВНИЦТВО НАДВІСЬЯНОГО ПІДКЛАСНОГО ПЕРЕХРСТУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДІВБУ №138	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київшляхобуд"	Державний бюджет	Всього	46 000,0	Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробки та аварій.
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					Державні	0,0	
					Державні	0,0	
					Державні	0,0	
					Державні	0,0	
					Державні	0,0	
					Всього	46 000,0	
					Бюджет м. Києва	2 341,0	
					Бюджет м. Києва	43 659,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	0,0						

18	ЗВІЛЬШЕННЯ ЧАСТИН КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЛИЦ, ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МІСЬКОЇ ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київшляхобуд"	Державний бюджет	Всього	0,0	Витрати на будівництво та реконструкцію дозової каналізації (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	0,0	Показник продукту					
					2021	0,0	4	4	0	0	1	
					2022	0,0	Показник ефективності					
					2023	0,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Всього	0,0	Показник вартості					
					Державний бюджет	0,0	Темп росту/зменшення ефективності об'єктів будівництва та реконструкції, у порівнянні з базисним 2018 роком (%)	#ДЕ/10/	#ДЕ/10/	#ДЕ/10/	#ДЕ/10/	#ДЕ/10/
					Державні	0,0						
					Державні	0,0						
					Державні	0,0						
					Державні	0,0						
					Всього	0,0						
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0											
Бюджет м. Києва	0,0											
Бюджет м. Києва	0,0											
Інші джерела	0,0											
Інші джерела	0,0											
Інші джерела	0,0											
Інші джерела	0,0											
Інші джерела	0,0											
Всього	1 500,0											

ПРОКЛАДАННЯ					Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
					Всього	0,0					
					Державні	0,0					
					Державні	0,0					
					Державні	0,0					
					Державні	0,0					
					Всього	0,0					
					Бюджет м. Києва	0,0					
					Бюджет м. Києва	0,0					
					Бюджет м. Києва	0,0					
Бюджет м. Києва	0,0										
Бюджет м. Києва	0,0										
Інші джерела	0,0										
Інші джерела	0,0										
Інші джерела	0,0										
Інші джерела	0,0										
Інші джерела	0,0										
Всього	1 500,0										

18.1	КАНАЛИЗАЦІЯ ПО ВУЛ. ПОЛУЧАТОВА ВІД ВУЛ. АВТОВАДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОНЬЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Державний бюджет	Державні 2020	0,0	Збільшити пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнути підтоплення та створення неручностей учасників дорожнього руху.	
				Державні 2021	0,0		
				Державні 2022	0,0		
				Всього	1 500,0		
				Бюджет м. Києва	0,0		
				Бюджет м. 2021	0,0		
				Бюджет м. 2022	0,0		
				Бюджет м. 2023	1 500,0		
				Всього	0,0		
				Інші джер.	0,0		
				Інші джер.	0,0		
				Інші джер.	0,0		
				Інші джер.	0,0		
				Інші джер.	0,0		
Всього	73 984,4						
18.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖИ ВОДСЯКОЇ ДИСТРИКЦИОННОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСИПСЬКОЇ КИЄВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатіодор"	Державні 2019	17 775,6	Збільшити пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнути підтоплення пам'ятки архітектури, включеної до охоронюваної з архітектурної історико-культурної цінності КМЕСКО і її створення неручностей учасників дорожнього руху.	
				Державні 2020	56 208,8		
				Державні 2021	0,0		
				Державні 2022	0,0		
				Державні 2023	0,0		
				Всього	73 984,4		
				Бюджет м. Києва	0,0		
				Бюджет м. 2020	0,0		
				Бюджет м. 2021	0,0		
				Бюджет м. 2022	0,0		
				Бюджет м. 2023	0,0		
				Всього	0,0		
				Інші джер.	0,0		
				Інші джер.	0,0		
Інші джер.	0,0						
Всього	185 387,0						
18.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДИСТРИКЦИОННОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСВІТЛІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МІТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ОДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДИПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатіодор"	Державні 2019	30 000,0	Збільшити пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнути підтоплення та створення неручностей учасників дорожнього руху.	
				Державні 2020	155 387,0		
				Державні 2021	0,0		
				Державні 2022	0,0		
				Державні 2023	0,0		
				Всього	185 387,0		
				Бюджет м. Києва	0,0		
				Бюджет м. 2020	0,0		
				Бюджет м. 2021	0,0		
				Бюджет м. 2022	0,0		
				Бюджет м. 2023	0,0		
				Всього	0,0		
				Інші джер.	0,0		
				Інші джер.	0,0		
Інші джер.	0,0						
Всього	5 530,0						
18.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЛЕКТОРА ВОДСЯКОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЦЬКОЇ У ДИПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатіодор"	Державні 2019	5 530,0	Збільшити пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнути підтоплення в районі вул. Рибська	
				Державні 2020	5 530,0		
				Державні 2021	0,0		
				Державні 2022	0,0		
				Державні 2023	0,0		
				Всього	5 530,0		
				Бюджет м. Києва	0,0		
				Бюджет м. 2020	0,0		
				Бюджет м. 2021	0,0		
				Бюджет м. 2022	0,0		
				Бюджет м. 2023	0,0		
				Всього	0,0		
				Інші джер.	0,0		
				Інші джер.	0,0		
Інші джер.	0,0						
Всього	19 951,9						
18.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВІПАНТУВАЧМІ СІПГОЛАВИДИНИ КАМЕРИ В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київпатіодор"	Державні 2019	39 900,0	Оптимізація мереж водопостачання та каналізаційної мережі в м. Києві, що дасть можливість збільшити пропускну спроможність каналізаційної мережі, що дасть можливість уникнути підтоплення території, що забезпечить збільшення тротуарів, паркувальних місць, що дасть можливість збільшити пропускну спроможність каналізаційної мережі, що дасть можливість збільшити пропускну спроможність каналізаційної мережі, що дасть можливість збільшити пропускну спроможність каналізаційної мережі.	
				Державні 2020	0,0		
				Державні 2021	0,0		
				Державні 2022	0,0		
				Державні 2023	0,0		
				Всього	39 951,9		
				Бюджет м. Києва	0,0		
				Бюджет м. 2020	0,0		
				Бюджет м. 2021	0,0		
				Бюджет м. 2022	0,0		
				Бюджет м. 2023	0,0		
				Всього	0,0		
				Інші джер.	0,0		
				Інші джер.	0,0		
Інші джер.	0,0						
Всього	0,0						
Разом	2019	0,0	Витрати на створення інфраструктури (тис. грн.)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2020	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
Разом	2021	0,0	К-сть об'єктів інфраструктури (об.)	7	7	4	1
	2022	0,0		Показники ефективності			
Разом	2023	0,0	Витрати на створення інфраструктури (тис. грн.)				
	2024	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Назва проекту	Рік	2023		Середні витрати на одиницю продукції (тис. грн)	7	7	4	1	0		
			Всього	0,0								
19	БІДНИВАННЯ БЕЗПЕЧНОЇ ТА ВУЛИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019-2023	Департамент транспорту ІКК "Київгаз" газорозподіл	Державний бюджет	2019	0,0	Ізбільшення частоти виконання інфраструктурних робіт з 2018 року (млн)	7	7	4	1	0
					Всього	0,0						
					Державні 2020	0,0						
					Державні 2021	0,0						
					Державні 2022	0,0						
					Державні 2023	0,0						
					Всього	0,0						
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Бюджет м. 2020	0,0						
					Бюджет м. 2021	0,0						
					Бюджет м. 2022	0,0						
					Бюджет м. 2023	0,0						
					Всього	0,0						
					Інші джерела	0,0						
					Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0											
Інші джерела 2021	0,0											
Інші джерела 2022	0,0											
Інші джерела 2023	0,0											
Всього	22 100,0											
19.1	БІДНИВАННЯ БЕЛОРУСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ МОСТОВОЇ ПЛОЩАДИ МОСТУ ІМЕНІ С.О. ПАТОНА	2019-2022	Департамент транспорту ІКК "Київгаз" газорозподіл	Державний бюджет	2019	0,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та затопів					
					Всього	0,0						
					Державні 2020	0,0						
					Державні 2021	0,0						
					Державні 2022	0,0						
					Державні 2023	0,0						
					Всього	22 100,0						
					Бюджет м. Києва	100,0						
					Бюджет м. 2020	5 000,0						
					Бюджет м. 2021	5 000,0						
					Бюджет м. 2022	12 000,0						
					Бюджет м. 2023	0,0						
					Всього	0,0						
					Інші джерела	0,0						
					Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0											
Інші джерела 2021	0,0											
Інші джерела 2022	0,0											
Інші джерела 2023	0,0											
Всього	8 512,0											
19.2	БІДНИВАННЯ БЕЛОРУСЬКОЇ ДОРОЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОЇ МОСТОВОЇ ПЛОЩАДИ МОСТУ ІМЕНІ С.О. ПАТОНА	2019-2021	Департамент транспорту ІКК "Київгаз" газорозподіл	Державний бюджет	2019	0,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та затопів					
					Всього	0,0						
					Державні 2020	0,0						
					Державні 2021	0,0						
					Державні 2022	0,0						
					Державні 2023	0,0						
					Всього	8 512,0						
					Бюджет м. Києва	100,0						
					Бюджет м. 2020	373,2						
					Бюджет м. 2021	8 038,8						
					Бюджет м. 2022	0,0						
					Бюджет м. 2023	0,0						
					Всього	0,0						
					Інші джерела	0,0						
					Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0											
Інші джерела 2021	0,0											
Інші джерела 2022	0,0											
Інші джерела 2023	0,0											
Всього	37 530,1											
19.3	БІДНИВАННЯ БЕЛОРУСЬКОЇ ДОРОЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОЇ МОСТОВОЇ ПЛОЩАДИ МОСТУ ІМЕНІ С.О. ПАТОНА	2019-2021	Департамент транспорту ІКК "Київгаз" газорозподіл	Державний бюджет	2019	0,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та затопів					
					Всього	0,0						
					Державні 2020	0,0						
					Державні 2021	0,0						
					Державні 2022	0,0						
					Державні 2023	0,0						
					Всього	37 530,1						
					Бюджет м. Києва	100,0						
					Бюджет м. 2020	139,2						
					Бюджет м. 2021	36 067,3						
					Бюджет м. 2022	0,0						
					Бюджет м. 2023	0,0						
					Всього	0,0						
					Інші джерела	0,0						
					Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0											
Інші джерела 2021	0,0											
Інші джерела 2022	0,0											
Інші джерела 2023	0,0											
Всього	42 559,9											
19.4	БІДНИВАННЯ БЕЛОРУСЬКОЇ ДОРОЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОЇ МОСТОВОЇ ПЛОЩАДИ МОСТУ ІМЕНІ С.О. ПАТОНА	2019-2021	Департамент транспорту ІКК "Київгаз" газорозподіл	Державний бюджет	2019	0,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та затопів					
					Всього	0,0						
					Державні 2020	0,0						
					Державні 2021	0,0						
					Державні 2022	0,0						
					Державні 2023	0,0						
					Всього	42 559,9						
					Бюджет м. Києва	100,0						
					Бюджет м. 2020	1 558,6						
					Бюджет м. 2021	40 901,3						
					Бюджет м. 2022	0,0						
					Бюджет м. 2023	0,0						
					Всього	0,0						
					Інші джерела	0,0						
					Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0											
Інші джерела 2021	0,0											
Інші джерела 2022	0,0											
Інші джерела 2023	0,0											
Всього	40 901,3											

21.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДІРНАВСЬКОГО РАЙОНУ В М. КІСВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Державний бюджет	Державні 2019	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів	
					Державні 2020	0,0		
					Державні 2021	0,0		
					Державні 2022	0,0		
					Державні 2023	0,0		
					Всього	7 020,0		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. 2019		0,0
					Бюджет м. 2020	0,0		
					Бюджет м. 2021	0,0		
					Бюджет м. 2022	0,0		
					Бюджет м. 2023	7 020,0		
					Всього	0,0		
					Інші джерела	Інші джерела 2019		0,0
Інші джерела 2020	0,0							
Інші джерела 2021	0,0							
Інші джерела 2022	0,0							
Інші джерела 2023	0,0							
Всього	7 020,0							
Разом	2019	0,0						
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	7 020,0							
Всього	7 020,0							
21.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КІСВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Державний бюджет	Державні 2019	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів	
					Державні 2020	0,0		
					Державні 2021	0,0		
					Державні 2022	0,0		
					Державні 2023	0,0		
					Всього	7 020,0		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. 2019		0,0
					Бюджет м. 2020	0,0		
					Бюджет м. 2021	0,0		
					Бюджет м. 2022	0,0		
					Бюджет м. 2023	7 020,0		
					Всього	0,0		
					Інші джерела	Інші джерела 2019		0,0
Інші джерела 2020	0,0							
Інші джерела 2021	0,0							
Інші джерела 2022	0,0							
Інші джерела 2023	0,0							
Всього	7 020,0							
Разом	2019	0,0						
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	7 020,0							
Всього	7 020,0							
21.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КІСВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Державний бюджет	Державні 2019	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів	
					Державні 2020	0,0		
					Державні 2021	0,0		
					Державні 2022	0,0		
					Державні 2023	0,0		
					Всього	7 020,0		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. 2019		0,0
					Бюджет м. 2020	0,0		
					Бюджет м. 2021	0,0		
					Бюджет м. 2022	0,0		
					Бюджет м. 2023	7 020,0		
					Всього	0,0		
					Інші джерела	Інші джерела 2019		0,0
Інші джерела 2020	0,0							
Інші джерела 2021	0,0							
Інші джерела 2022	0,0							
Інші джерела 2023	0,0							
Всього	7 020,0							
Разом	2019	0,0						
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	7 020,0							
Всього	7 020,0							
21.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВИЩОЇВКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КІВВАТГОР" НА ТРИЗАНОВИТОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М. КІСВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Державний бюджет	Державні 2019	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працездатності корпоративної "Київгазтор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці	
					Державні 2020	0,0		
					Державні 2021	0,0		
					Державні 2022	0,0		
					Державні 2023	0,0		
					Всього	1 800,0		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. 2019		0,0
					Бюджет м. 2020	0,0		
					Бюджет м. 2021	0,0		
					Бюджет м. 2022	0,0		
					Бюджет м. 2023	1 800,0		
					Всього	0,0		
					Інші джерела	Інші джерела 2019		0,0
Інші джерела 2020	0,0							
Інші джерела 2021	0,0							
Інші джерела 2022	0,0							
Інші джерела 2023	0,0							
Всього	1 800,0							
Разом	2019	0,0						
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	1 800,0							
Всього	1 800,0							
21.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВИЩОЇВКУ "ДЕЛЬФІ" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КІВВАТГОР" ЗА АДРЕСОЮ ХЕРСОНЬСЬКА ОШ., С ПРИБОРСЬКЕ (ВІЛАНОВИТК), ВУЛ. ЧОРНОМОРСЬКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Державний бюджет	Державні 2019	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працездатності корпоративної "Київгазтор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці	
					Державні 2020	0,0		
					Державні 2021	0,0		
					Державні 2022	0,0		
					Державні 2023	0,0		
					Всього	2 400,0		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. 2019		0,0
					Бюджет м. 2020	0,0		
					Бюджет м. 2021	0,0		
					Бюджет м. 2022	0,0		
					Бюджет м. 2023	2 400,0		
					Всього	0,0		
					Інші джерела	Інші джерела 2019		0,0
Інші джерела 2020	0,0							
Інші джерела 2021	0,0							
Інші джерела 2022	0,0							
Інші джерела 2023	0,0							
Всього	2 400,0							
Разом	2019	0,0						
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	2 400,0							
Всього	2 400,0							
21.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЛІ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ ВУЛ. БАЛТЕРЖАНСЬКА, 6 КОРП. 1	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київгаз оодор"	Державний бюджет	Державні 2019	110 000,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працездатності корпоративної "Київгазтор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.	
					Державні 2020	0,0		
					Державні 2021	0,0		
					Державні 2022	0,0		
					Державні 2023	0,0		
					Всього	110 000,0		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. 2019		110 000,0
					Бюджет м. 2020	199 000,0		
					Бюджет м. 2021	0,0		
					Бюджет м. 2022	0,0		
					Бюджет м. 2023	0,0		
					Всього	0,0		
					Інші джерела	Інші джерела 2019		0,0
Інші джерела 2020	0,0							
Інші джерела 2021	0,0							
Інші джерела 2022	0,0							
Інші джерела 2023	0,0							
Всього	110 000,0							
Разом	2019	110 000,0						
2020	199 000,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
Всього	309 000,0							

				Бюджет м 2022	0,0	
				Бюджет м 2023	0,0	
				Всього	0,0	
			Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
				Інші джерела 2020	0,0	
				Інші джерела 2021	0,0	
				Інші джерела 2022	0,0	
				Інші джерела 2023	0,0	
				Всього	0,0	
			Разом	2019	0,0	
				2020	40 000,0	
				2021	200 000,0	
				2022	200 000,0	
				2023	200 000,0	
				Всього	656 038,5	
			Державні бюджет	Державні 2019	0,0	
				Державні 2020	0,0	
				Державні 2021	0,0	
				Державні 2022	0,0	
				Державні 2023	0,0	
				Всього	1 116 038,5	
			Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0	
				Бюджет м 2020	40 000,0	
				Бюджет м 2021	200 000,0	
				Бюджет м 2022	200 000,0	
				Бюджет м 2023	456 038,5	
				Всього	0,0	
			Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
				Інші джерела 2020	0,0	
				Інші джерела 2021	0,0	
				Інші джерела 2022	0,0	
				Інші джерела 2023	0,0	
				Всього	0,0	
			Разом	2019	6 477 344,5	
				2019	1 060 980,9	
				2020	1 167 079,0	
				2021	1 243 785,9	
				2022	1 412 165,6	
				2023	1 553 382,1	
				Всього	5 451 387,1	
			Державні бюджет	Державні 2019	892 918,4	
				Державні 2020	892 210,3	
				Державні 2021	1 890 431,4	
				Державні 2022	1 188 474,7	
				Державні 2023	1 801 352,1	
				Всього	1 026 037,1	
			Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	148 862,3	
				Бюджет м 2020	164 808,5	
				Бюджет м 2021	201 355,4	
				Бюджет м 2022	224 696,9	
				Бюджет м 2023	246 066,0	
				Всього	0,0	
			Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
				Інші джерела 2020	0,0	
				Інші джерела 2021	0,0	
				Інші джерела 2022	0,0	
				Інші джерела 2023	0,0	
				Всього	0,0	
			Разом	2019	169 774,0	
				2019	37 440,0	
				2020	15 100,0	
				2021	27 390,0	
				2022	57 725,0	
				2023	31 979,0	
				Всього	0,0	
			Державні бюджет	Державні 2019	0,0	
				Державні 2020	0,0	
				Державні 2021	0,0	
				Державні 2022	0,0	
				Державні 2023	0,0	
				Всього	0,0	
			Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0	
				Бюджет м 2020	0,0	
				Бюджет м 2021	0,0	
				Бюджет м 2022	0,0	
				Бюджет м 2023	0,0	
				Всього	169 774,0	
			Інші джерела	Інші джерела 2019	37 420,0	
				Інші джерела 2020	15 300,0	
				Інші джерела 2021	27 390,0	
				Інші джерела 2022	37 725,0	
				Інші джерела 2023	31 979,0	
				Всього	40 000,0	
			Разом	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	40 000,0	
				Всього	0,0	
			Державні бюджет	Державні 2019	0,0	
				Державні 2020	0,0	
				Державні 2021	0,0	
				Державні 2022	0,0	
				Державні 2023	0,0	
				Всього	0,0	
			Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0	
				Бюджет м 2020	0,0	
				Бюджет м 2021	0,0	
				Бюджет м 2022	0,0	
				Бюджет м 2023	0,0	
				Всього	40 000,0	
			Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
				Інші джерела 2020	0,0	
				Інші джерела 2021	0,0	
				Інші джерела 2022	0,0	
				Інші джерела 2023	0,0	
				Всього	40 000,0	
			Разом	2019	0,0	
				2020	10 000,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
				Всього	0,0	
			Державні бюджет	Державні 2019	0,0	
				Державні 2020	0,0	
				Державні 2021	0,0	
				Державні 2022	0,0	
				Державні 2023	0,0	
				Всього	0,0	
			Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0	
				Бюджет м 2020	0,0	
				Бюджет м 2021	0,0	
				Бюджет м 2022	0,0	
				Бюджет м 2023	0,0	
				Всього	10 000,0	
			Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
				Інші джерела 2020	10 000,0	
				Інші джерела 2021	0,0	
				Інші джерела 2022	0,0	
				Інші джерела 2023	0,0	
				Всього	45 000,0	

21.7 ПРИДАЧАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ
2020-2023
Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оао"

Оновлення парку комунальної техніки для забезпечення належного рівня експлуатації та утримання вулично-шляхової мережі

21.8 КАПИТАЛЬНІ РЕМОНТИ
2019-2023
Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оао"

позашляхові роботи по ремонту та утриманню вулично-шляхової мережі

КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)
Бюджет м 2022
Бюджет м 2023
Всього
Інші джерела
Разом
Державні бюджет
Бюджет м. Києва
Інші джерела
Разом
Державні бюджет
Бюджет м. Києва
Інші джерела
Разом
Державні бюджет
Бюджет м. Києва
Інші джерела
Разом

позашляхові роботи по ремонту та утриманню вулично-шляхової мережі

позашляхові роботи по ремонту та утриманню вулично-шляхової мережі

БЮДІВНИ ІДІВНО СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ПРОТЯГОМ ЖЕЛЕЗНИХ ОБРОБОК
2023
КП МА "Київ (Жуляни)"

Повітряні судна перед зльотом при температурі нижче 0° у разі обмеження корпусу потребують обробки, яка проводиться на відокремлено обладнаній стоянці. Означена процедура входить до переліку обов'язкових витрат СТУНО (Стандартна угода про надання обслуговування (АТА)). Наявність стоянок забезпечить безперервне здійснення літако-авіацій у зимовий період та збільшення доходів аеропорту на 19,0 тис грн на рік (150 посадок на рік, оновлення апаратури продукту - 1300,00 грн). Термін реалізації проекту 10 місяців без нарахування на етапі (4 місяці - проекти роботи, 6 місяців - будівельні роботи), площа забудови - 4 500 кв. м.

БЮДІВНИ ІДІВНО АДАПТИВНО-РІЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»
2020
КП МА "Київ (Жуляни)"

Приведення у відповідність до діючих вимог нормативної вимоги вказати у таблиці проєктування показників об'єкту ДІПД аеропорту (1 002 року будівництва) не відповідно, санітарно-побутові вимогам (відсутні кошти на відпочинок, туалет, кімната прибирання, ванна, відомою частині). Крім того, вимога показників безпеки не відповідає вимоги автомобільна, в пасадок може жити автомобільні знаходяться на вулиці (4 сл.)

Категорія	Цьогорічній бюджет	Бюджет на наступні роки	Всього							
			2019	2020	2021	2022	2023			
ЕУДИТИ ІНЦЕНО Р-Х АНГАРИ В	2021	КП МА "Київ" (Жульни)	Разом	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0		
			Всього	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0		
			Державні	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всього	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	2019	КП МА "Київ" (Жульни)	Разом	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всього	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Державні	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всього	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	2021	КП МА "Київ" (Жульни)	Разом	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всього	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Державні	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всього	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	2020	КП МА "Київ" (Жульни)	Разом	14 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всього	14 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Державні	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всього	14 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
МОДЕРНИЗАЦІЯ СИСТЕМ ІВІ СВИТЛЕННЯ ПЕРИОНУ	2019	КП МА "Київ" (Жульни)	Разом	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всього	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Державні	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всього	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
ОСНОВНІ		КП МА	Разом	25 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всього	25 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Державні	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет на 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всього	25 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Категорія: ЕУДИТИ ІНЦЕНО Р-Х АНГАРИ В
 Цьогорічній бюджет: 2021
 Бюджет на наступні роки: КП МА "Київ" (Жульни)
 Всього: 0,0
 Державні бюджет: 0,0
 м. Києва: 0,0
 Бюджет на 2019: 0,0
 Бюджет на 2020: 0,0
 Бюджет на 2021: 0,0
 Бюджет на 2022: 0,0
 Бюджет на 2023: 0,0
 Інші джерела: 0,0
 Всього: 45 000,0

Категорія: РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА
 Цьогорічній бюджет: 2019
 Бюджет на наступні роки: КП МА "Київ" (Жульни)
 Всього: 9 000,0
 Державні бюджет: 0,0
 м. Києва: 0,0
 Бюджет на 2019: 0,0
 Бюджет на 2020: 0,0
 Бюджет на 2021: 0,0
 Бюджет на 2022: 0,0
 Бюджет на 2023: 0,0
 Інші джерела: 0,0
 Всього: 9 000,0

Категорія: РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА
 Цьогорічній бюджет: 2021
 Бюджет на наступні роки: КП МА "Київ" (Жульни)
 Всього: 15 000,0
 Державні бюджет: 0,0
 м. Києва: 0,0
 Бюджет на 2019: 0,0
 Бюджет на 2020: 0,0
 Бюджет на 2021: 0,0
 Бюджет на 2022: 0,0
 Бюджет на 2023: 0,0
 Інші джерела: 0,0
 Всього: 15 000,0

Категорія: РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА
 Цьогорічній бюджет: 2020
 Бюджет на наступні роки: КП МА "Київ" (Жульни)
 Всього: 14 000,0
 Державні бюджет: 0,0
 м. Києва: 0,0
 Бюджет на 2019: 0,0
 Бюджет на 2020: 0,0
 Бюджет на 2021: 0,0
 Бюджет на 2022: 0,0
 Бюджет на 2023: 0,0
 Інші джерела: 0,0
 Всього: 14 000,0

Категорія: МОДЕРНИЗАЦІЯ СИСТЕМ ІВІ СВИТЛЕННЯ ПЕРИОНУ
 Цьогорічній бюджет: 2019
 Бюджет на наступні роки: КП МА "Київ" (Жульни)
 Всього: 300,0
 Державні бюджет: 0,0
 м. Києва: 0,0
 Бюджет на 2019: 0,0
 Бюджет на 2020: 0,0
 Бюджет на 2021: 0,0
 Бюджет на 2022: 0,0
 Бюджет на 2023: 0,0
 Інші джерела: 0,0
 Всього: 300,0

Категорія: ОСНОВНІ
 Цьогорічній бюджет: [немає]
 Бюджет на наступні роки: КП МА
 Всього: 25 250,0
 Державні бюджет: 0,0
 м. Києва: 0,0
 Бюджет на 2019: 0,0
 Бюджет на 2020: 0,0
 Бюджет на 2021: 0,0
 Бюджет на 2022: 0,0
 Бюджет на 2023: 0,0
 Інші джерела: 0,0
 Всього: 25 250,0

Описи робіт та закупівель: Для підготовки річних забезпечення авіаційних безпеки об'єкти в контрольній зоні аеропорту та виключення несанкціонованого доступу (п. 2.4. Прямий організацій ескорти повітряних суден та об'єкти на аеродромних територіях авіації України, акт закладом Державна служба України від 30.03.2005), необхідно встановлення в аеропорту системи масового контролю та проекторного освітлення по периметру контрольної зони. Терми виконання робіт: 2018 р. - проекти роботи (300,0 тис. грн), підготовки робіт та встановлення 12 проектів; 2019 р. - встановлення 300 мегар відносна рознесення 10 тепловидар, периметрної сигналізації. Відновлення додаткових 5 підсистем водопостачання світлової системи відповідно до II категорії ІСАО. Модернізація та зміна джерел світла на потягах освітлення перону та МС літака із застосуванням світлодіодних освітлювальних модулей та встановленням ліній (15 од.) Поступова зміна застарілої техніки для прибирання аеропорту на сучасну, яка повністю відповідала вимогам ІСАО (факультативна організація цивільної авіації) з безпеки

квартал	джерело	2021			2022			2023			Витрати на будівництво ПІДМ та ЦС (тис.грн.)	К-сть об'єктів будівництва (шт.)	Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн.)	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базисним 2018 роком (%)		
		Інші джерела	Всього	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020					2021	2022
25	ГОРВА ПЛАЖНИЙ ЦЕНТР ЧАСТИНИ МІСТА ВИТРАНОГО ТРАФІКУ: ЗМІНИ ШЛЯХ ПЕРЕПРОВОД В ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРІЩЕННЯ ЗВ'ЯЗУ ШЛЯХОМ ДОРОЖНОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ПЕРГОРІВЦІ, РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВІЙ ПОВОРОТ)	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва транспортних споруд м. Києва»	Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Разом	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Разом	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КИЯВСЬКОЇ ДОРОГИ НА ДІлянці ВІД ВУЛИЦІ БОГТИРСЬКОЇ ДО ОБ'ЄДНАЮЩОГО ПРОСІВКУ В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхова транспортних споруд м. Києва»	Всього	304 550,0	30,0	320	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Разом	304 550,0	30,0	320	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Бюджет м. Києва	304 550,0	30,0	320	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всього	304 550,0	30,0	320	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Разом	304 550,0	30,0	320	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Бюджет м. Києва	304 550,0	30,0	320	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25.1.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ СКУРІВЦЬКОЇ ДОРОГИ НА ДІлянці ВІД ПРОСІВКА МАРШАЛА РОКОССЬКОГО ДО ВУЛ. БОГТИРСЬКОЇ В БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхова транспортних споруд м. Києва»	Всього	847 875,0	203 431,0	2020	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Разом	847 875,0	203 431,0	2020	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Бюджет м. Києва	847 875,0	203 431,0	2020	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всього	847 875,0	203 431,0	2020	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Разом	847 875,0	203 431,0	2020	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Бюджет м. Києва	847 875,0	203 431,0	2020	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25.1.3	БУДІВНИЦТВО ПІД'ЄМНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСІВКА ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ПЕРВОЮРЯНСЬКОГО ПРОСІВКУ) (ПОКІЗУ) ПРИ ФІНАНСУВАННІ ВУЛ. ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ. КИРОВОСТРАДСЬКОЮ) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ «ЖУЛІАНІ» У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхова транспортних споруд м. Києва»	Всього	199 169,8	1 000,0	2020	97 665,8	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Разом	199 169,8	1 000,0	2020	97 665,8	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Бюджет м. Києва	199 169,8	1 000,0	2020	97 665,8	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всього	199 169,8	1 000,0	2020	97 665,8	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Разом	199 169,8	1 000,0	2020	97 665,8	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Бюджет м. Києва	199 169,8	1 000,0	2020	97 665,8	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Діяння дороги, яка будуватиметься у комплексі з будівництвом інших ділянок Великої Кіровоградської дороги доповнить розв'язку вулиці міста Києва від трамвайного транспорту. Об'єкту KB 304500,0 тис. грн.

Розв'язання вулиці Шевченка та траси через вулицю від трамвайного транспорту, адаптація транспортної мережі за межами житлових масивів Нивки, Вишгород, Мінський та житлових районів по вул. Автозаводській та розв'язку транспорту у Гетьманському, Житомирському напрямках та зменшення інтенсивності руху по Малий сиротинській дорозі. Об'єкту KB-709 000,0 тис. грн.

Забезпечення додаткового під'їзду до міжнародного аеропорту «Київ (Жуліані)» та покращення транспортної обслуговування пасажирів міжнародного аеропорту «Київ (Жуліані)».

Код	Назва	Рік	Категорія	Суб'єкт	Інші джерела		Всього	Примітки
					2022	2023		
25.1.4	БУДІВНИЦТВО ПОДІЙСЬКОГО МОСТОВОГО ЧЕРЕЗ У ДІПРОВО	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва залізничної та залізнично-транспортної споруд м. Києва»	Разом	Всього	0,0	Суттєве покращення транспортної сполученості адмін. та більшого вільного району столиці Троещина-Дипутинщина. Воскресенка з правобережжю частково міста в першу чергу за рахунок залізничного пасажирського зв'язу. Зменшення добової інтенсивності руху автотранспорту по 4. мостиках на дорозі та встановлення пропускної спроможності в часи пік «більше, ніж у 2,8 рази, згодом не вартістю та трамвайно-розвитком вул. Набережно-Хрестинська, Боготинська, Набережно-Лугань, історичної частини Палацу, що поліпшить екологічний стан міста та транспортний рух. Мостовий переїзд доповнить існуючі будувати Подільсько-Визульську лінію метрополітену.	
					Всього	6 343 660,1		
					2019	630 000,0		
					2020	2 866 330,1		
					2021	2 866 330,1		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
25.1.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТВІВ ВУЛ. МАРШКОВИЧА ТА БУЛЬВАРІ ВЕРХОВИНОЇ РАЙОНІ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДИВІСЬКОМУ СТАНЦІЇ «КИЇВ-РУСАНІВКА» - СТАНЦІЯ «КИЇВ-ДИПРОВСЬКИЙ» У ДИПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва залізничної та залізнично-транспортної споруд м. Києва»	Разом	Всього	289 393,7	Розвиток проекту «Возз'ядження за рахунок територіального транспорту». Розв'язання безперервного руху автомобільного транспорту. Плановані великі рухи пішоходів (організація руху пішоходів по підземному пішохідному переходу)	
					Всього	289 393,7		
					2019	580,0		
					2020	50 000,0		
					2021	50 000,0		
					2022	149 020,0		
					2023	39 393,7		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
25.1.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИБЛИЖАННІ ПЛОЩІ НА КУЗЬ ДО СПОЛІСЬКОГО ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва залізничної та залізнично-транспортної споруд м. Києва»	Разом	Всього	750 000,0	Будівництво транспортної розв'язки забезпечить безперервний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перетині із залізницею, що в свою чергу приведе до підвищення безпеки руху та поліпшення обслуговування пасажирів залізничного транспорту «Корпус»	
					Всього	750 000,0		
					2019	0,0		
					2020	50 000,0		
					2021	100 000,0		
					2022	300 000,0		
					2023	300 000,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
25.1.7	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВНИЦТВО ДОРОЖЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЙСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва залізничної та залізнично-транспортної споруд м. Києва»	Разом	Всього	9 150,0	Розвиток пішоходно-транспортної сполученості Подільського району	
					Всього	9 150,0		
					2019	50,0		
					2020	100,0		
					2021	1 000,0		
					2022	3 000,0		
					2023	5 000,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
Державний бюджет	0,0							
25.1.8	БУДІВНИЦТВО ДОРОЖИ НА ВУЛ. РАЄВСЬКОЇ В ДАРІВЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва залізничної та залізнично-транспортної споруд м. Києва»	Разом	Всього	50 100,0	Забезпечення правозахоронного зв'язу з магістралі безперервного руху від пр. Науки до підземного мосту на Столицькому шосе Забезпечення пішоходно-транспортного зв'язу зі Столицького шосе на магістралі безперервного руху. Зменшення навантаження на транспортний вузол Столицького шосе – проспект Науки.	
					Всього	50 100,0		
					2019	100,0		
					2020	1 000,0		
					2021	24 000,0		
					2022	25 000,0		
					2023	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
					Державний бюджет	0,0		
Державний бюджет	0,0							
Державний бюджет	0,0							
РОЗВА							Покриття витрат	

№ п/п	Наименование объекта	Код объекта	Год	Сумма	Единица измерения	Вид работ	Показатели эффективности									
							2019	2020	2021	2022	2023	2024				
25.1	ПДГОТОВКА РАБОТ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО РОЗВ'ЯЗКА НА ПЛАЗИДНОМУ ШЛЯХУ ЧАСТИ ПИЛІВКА ВІД ТРАНСПОРТНОГО ТРАФІКУ. ІМЕННИЙ ПЕРЕП'ЯС В ТРАНСПОРТНОМУ ШЛЯХУ ПОКРАЩЕННЯ СВ'ЯЗІ МІЖ ДОРОЖНЬОЮ МЕРЕЖОЮ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДІПРОВА, ГЕОРГАНІЗАЦІЮ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ДВІХ ПОВОРОТІВ У ВУЛКАХ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХУ ЧАСТИ ПИЛІВКА ВІД ТРАНСПОРТНОГО ТРАФІКУ. ІМЕННИЙ ПЕРЕП'ЯС В ТРАНСПОРТНОМУ ШЛЯХУ ПОКРАЩЕННЯ СВ'ЯЗІ МІЖ ДОРОЖНЬОЮ МЕРЕЖОЮ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДІПРОВА, ГЕОРГАНІЗАЦІЮ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ДВІХ ПОВОРОТІВ У ВУЛКАХ	2019-2023	2019	2023	Державний бюджет м. Києва	«Дирекція інфраструктурної будівництва та експлуатації транспортних споруд м. Києва»	Разом	2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								Державний бюджет	2020	0,0	Показник продукту					
								Державний бюджет	2021	0,0	7	10	6	10	10	
								Державний бюджет	2022	0,0	Показник ефективності					
								Державний бюджет	2023	0,0	Середня вартість реконструкції одного об'єкту (тис.грн)					
								Державний бюджет	Всього	0,0	Показник якості					
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2019	0,0	АДЕ/ЛФ	АДЕ/ЛФ	АДЕ/ЛФ	АДЕ/ЛФ	АДЕ/ЛФ
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2020	0,0					
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2021	0,0					
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2022	0,0					
Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2023	0,0													
25.2	ПРОДОВЖЕННЯ БУДІВНИЦТВА ПІДПРОЄКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХПРОВІДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХУ ЧАСТИ ПИЛІВКА ВІД ТРАНСПОРТНОГО ТРАФІКУ. ІМЕННИЙ ПЕРЕП'ЯС В ТРАНСПОРТНОМУ ШЛЯХУ ПОКРАЩЕННЯ СВ'ЯЗІ МІЖ ДОРОЖНЬОЮ МЕРЕЖОЮ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДІПРОВА, ГЕОРГАНІЗАЦІЮ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ДВІХ ПОВОРОТІВ У ВУЛКАХ	2019-2023	2020	2023	Державний бюджет м. Києва	Дирекція інфраструктурної будівництва та експлуатації транспортних споруд м. Києва	Разом	2019	0,0	202 129,6					
								Державний бюджет	2020	0,0	2 129,6					
								Державний бюджет	2021	0,0	50 000,0					
								Державний бюджет	2022	0,0	50 000,0					
								Державний бюджет	2023	0,0	100 000,0					
								Державний бюджет	Всього	0,0						
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2019	0,0					
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2020	0,0					
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2021	0,0					
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2022	0,0					
25.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛКА СТЕПЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛАДИДНО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІВЦІДИЄЮ КИЛЬМОВОГО ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕП'ЯС ВУЛКА СТЕПЕНКА З ВУЛКА ТУПОЛІСВА ТА ВУЛКА ШЕРВАКОВА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХУ ЧАСТИ ПИЛІВКА ВІД ТРАНСПОРТНОГО ТРАФІКУ. ІМЕННИЙ ПЕРЕП'ЯС В ТРАНСПОРТНОМУ ШЛЯХУ ПОКРАЩЕННЯ СВ'ЯЗІ МІЖ ДОРОЖНЬОЮ МЕРЕЖОЮ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДІПРОВА, ГЕОРГАНІЗАЦІЮ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ДВІХ ПОВОРОТІВ У ВУЛКАХ	2019-2023	2019	2023	Державний бюджет м. Києва	«Дирекція інфраструктурної будівництва та експлуатації транспортних споруд м. Києва»	Разом	2019	0,0	417 384,6					
								Державний бюджет	2020	0,0	16 384,6					
								Державний бюджет	2021	0,0	100 000,0					
								Державний бюджет	2022	0,0	100 000,0					
								Державний бюджет	2023	0,0	200 000,0					
								Державний бюджет	Всього	0,0						
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2019	0,0					
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2020	0,0					
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2021	0,0					
								Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2022	0,0					

25.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДЛИНІ ВІД ВУЛ. СМІ І СОСНОВИХ ДО ГЕСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИВСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІВХОДИНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІВНЯХ І ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022-2023	Департамент транспортуної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва інтелектуально-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Інші джерела 2023	0,0	Забезпечення потреб شهرداری 1,5% зменшення промайданчиків Сабантентру з приводу реконструкції частини Кілівської дороги, Покращення безпеки руху жителів Святошинського та Подільського районів (організація руху пішоходів по пішохідних переходах в рамках робіт з проїзною частиною, а також встановлення транспортних розв'язків в різних районах, у тому числі розв'язок).
					Всього	164 140,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	14 140,0	
					2023	150 000,0	
					Всього	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет 2020	0,0	
					Державний бюджет 2021	0,0	
					Державний бюджет 2022	0,0	
					Державний бюджет 2023	0,0	
					Всього	164 140,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	
Бюджет м. Києва 2020	0,0						
Бюджет м. Києва 2021	0,0						
Бюджет м. Києва 2022	14 140,0						
Бюджет м. Києва 2023	150 000,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	2 150,0						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	1 000,0						
2023	1 150,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет 2020	0,0						
Державний бюджет 2021	0,0						
Державний бюджет 2022	0,0						
Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва 2020	0,0						
Бюджет м. Києва 2021	0,0						
Бюджет м. Києва 2022	1 000,0						
Бюджет м. Києва 2023	1 150,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	42 000,0						
2019	3 000,0						
2020	3 000,0						
2021	7 000,0						
2022	12 000,0						
2023	15 000,0						
Всього	3 000,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет 2020	0,0						
Державний бюджет 2021	0,0						
Державний бюджет 2022	0,0						
Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	39 000,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва 2020	5 000,0						
Бюджет м. Києва 2021	7 000,0						
Бюджет м. Києва 2022	12 000,0						
Бюджет м. Києва 2023	15 000,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	35 000,0						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	15 000,0						
2023	20 000,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет 2020	0,0						
Державний бюджет 2021	0,0						
Державний бюджет 2022	0,0						
Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	35 000,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва 2020	0,0						
Бюджет м. Києва 2021	0,0						
Бюджет м. Києва 2022	15 000,0						
Бюджет м. Києва 2023	20 000,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	600 754,4						
2019	393 476,0						
2020	297 278,4						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	200 076,0						
Державний бюджет	200 076,0						
Державний бюджет 2020	0,0						
Державний бюджет 2021	0,0						
Державний бюджет 2022	0,0						
Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	460 678,4						
Бюджет м. Києва	161 800,0						
Бюджет м. Києва 2020	297 278,4						
Бюджет м. Києва 2021	0,0						
Бюджет м. Києва 2022	0,0						
Бюджет м. Києва 2023	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	9 690,8						
2019	1 437,4						
2020	1 652,9						
2021	1 900,8						
2022	2 186,0						
2023	2 513,7						
Всього	1 437,4						
Державний бюджет	1 437,4						

25.2.9	КАДО ВУЛ ДОРГОГОМІ ВІКА З ДОБУВНОЮ АВТОМОБІЛЬНОЮ ДОРОГОМІЖА ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙ КИІ ТА ВУЛ.ОЛЕНІ ТЕПЛИ В ШВАБИНСЬКІ СМУ РАЙОНІ М.КИІВА	2019-2023	«Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Киіва»	Державний бюджет	Державні 2020	0,0	Покращення транспортного обслуговування мешканців Швабінського району міста Киіва.
					Державні 2021	0,0	
					Державні 2022	0,0	
					Державні 2023	0,0	
					Всього	8 253,5	
					Бюджет м.Киіва	0,0	
					Бюджет м.Киіва 2020	1 632,0	
					Бюджет м.Киіва 2021	1 928,0	
					Бюджет м.Киіва 2022	2 186,0	
					Бюджет м.Киіва 2023	2 513,4	
					Всього	9,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела 2020	0,0	
					Інші джерела 2021	0,0	
					Інші джерела 2022	0,0	
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	40 151,8						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	15 587,8						
2023	24 564,0						
Всього	0,0						
Державні	0,0						
Державні 2019	0,0						
Державні 2020	0,0						
Державні 2021	0,0						
Державні 2022	0,0						
Державні 2023	0,0						
Всього	40 151,8						
Бюджет м.Киіва	0,0						
Бюджет м.Киіва 2020	0,0						
Бюджет м.Киіва 2021	0,0						
Бюджет м.Киіва 2022	15 587,8						
Бюджет м.Киіва 2023	24 564,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	30 000,0						
2019	0,0						
2020	30 000,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
Державні	0,0						
Державні 2020	0,0						
Державні 2021	0,0						
Державні 2022	0,0						
Державні 2023	0,0						
Всього	0,0						
Державні	0,0						
Державні 2020	0,0						
Державні 2021	0,0						
Державні 2022	0,0						
Державні 2023	0,0						
Всього	30 000,0						
Бюджет м.Киіва	0,0						
Бюджет м.Киіва 2020	30 000,0						
Бюджет м.Киіва 2021	0,0						
Бюджет м.Киіва 2022	0,0						
Бюджет м.Киіва 2023	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	44 386,3						
2019	0,0						
2020	1 000,0						
2021	5 000,0						
2022	12 000,0						
2023	26 386,3						
Всього	0,0						
Державні	0,0						
Державні 2019	0,0						
Державні 2020	0,0						
Державні 2021	0,0						
Державні 2022	0,0						
Державні 2023	0,0						
Всього	0,0						
Бюджет м.Киіва	0,0						
Бюджет м.Киіва 2020	1 000,0						
Бюджет м.Киіва 2021	5 000,0						
Бюджет м.Киіва 2022	12 000,0						
Бюджет м.Киіва 2023	26 386,3						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	78 326,9						
2019	12 500,0						
2020	65 826,9						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
Державні	0,0						
Державні 2019	0,0						
Державні 2020	0,0						
Державні 2021	0,0						
Державні 2022	0,0						
Державні 2023	0,0						
Всього	78 326,9						
Бюджет м.Киіва	0,0						
Бюджет м.Киіва 2019	12 500,0						
Бюджет м.Киіва 2020	65 826,9						
Бюджет м.Киіва 2021	0,0						
Бюджет м.Киіва 2022	0,0						
Бюджет м.Киіва 2023	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	266 140,7						
2019	600,0						
2020	265 540,7						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
Державні	0,0						
Державні 2019	0,0						
Державні 2020	0,0						
Державні 2021	0,0						
Державні 2022	0,0						
Державні 2023	0,0						
Всього	0,0						
Державні	0,0						
Державні 2020	0,0						
Державні 2021	0,0						
Державні 2022	0,0						
Державні 2023	0,0						
Всього	266 140,7						
Бюджет м.Киіва	0,0						
Бюджет м.Киіва 2019	600,0						
Бюджет м.Киіва 2020	265 540,7						
Бюджет м.Киіва 2021	0,0						
Бюджет м.Киіва 2022	0,0						
Бюджет м.Киіва 2023	0,0						

№	НАЗВА ПРОЄКТУ	КОДИ	СФЕРИ	НАЗВА СФЕРИ	Бюджет м 2021		Бюджет м 2021		Розом	Державн ий бюджет	Бюджет м. Києва	Інші джерела															
					Всього	0,0	Всього	0,0																			
26	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО БЕЗБАР'ЄРНОГО ПІД'ЄЗЖАННЯ ДО МОСТОВОГО ПЕРЕСЕЧЕННЯ ПІД ПІД'ЄЗЖАННЯМИ В СЕЛІ МІСЬКОГО РАЙОНУ ЗАКАРПАТТЯ	2020	Департамент будівництва та житлово-комунального господарства м. Києва	Житлово-инвестиційний	Бюджет м 2019	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	0,0	0,0															
					Інші джерела	0,0	2020	0,0					0,0	0,0													
					Бюджет м 2020	0,0									2021	0,0	0,0	0,0									
					Інші джерела	0,0													2022	0,0	0,0	0,0					
					Бюджет м 2021	0,0																	2023	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	Всього	24 534,0	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
					Бюджет м 2022	1 000,0											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					Інші джерела	0,0																	2020	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет м 2023	1 150,0																					
					Інші джерела	0,0	Всього	22 384,0	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
					Бюджет м 2019	0,0											2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					Інші джерела	0,0																	2021	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет м 2020	22 384,0																					
					Інші джерела	0,0	Всього	21 384,0	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
					Бюджет м 2021	0,0											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					Інші джерела	0,0																	2020	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет м 2022	0,0																					
					Інші джерела	0,0	Всього	21 384,0	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
					Бюджет м 2023	1 150,0											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					Інші джерела	0,0																	2020	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет м 2024	1 000,0	2021	0,0	0,0	0,0																						
Інші джерела	0,0	Всього	2 150,0	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																
Бюджет м 2019	0,0											2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Інші джерела	0,0																	2021	0,0	0,0	0,0	0,0					
Бюджет м 2020	1 600,0																						2022	0,0	0,0	0,0	
Інші джерела	0,0	Всього	2 150,0	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																
Бюджет м 2021	0,0											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Інші джерела	0,0																	2020	0,0	0,0	0,0	0,0					
Бюджет м 2022	1 150,0																						2021	0,0	0,0	0,0	
Інші джерела	0,0	Всього	314 268,4	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																
Бюджет м 2023	1 150,0											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Інші джерела	0,0																	2020	0,0	0,0	0,0	0,0					
Бюджет м 2024	1 000,0																						2021	0,0	0,0	0,0	
Інші джерела	0,0	Всього	314 268,4	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																
Бюджет м 2025	1 150,0											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Інші джерела	0,0																	2020	0,0	0,0	0,0	0,0					
Бюджет м 2026	1 000,0																						2021	0,0	0,0	0,0	
Інші джерела	0,0	Всього	314 268,4	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																
Бюджет м 2027	1 150,0											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Інші джерела	0,0																	2020	0,0	0,0	0,0	0,0					
Бюджет м 2028	1 000,0																						2021	0,0	0,0	0,0	
Інші джерела	0,0	Всього	314 268,4	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																
Бюджет м 2029	1 150,0											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Інші джерела	0,0																	2020	0,0	0,0	0,0	0,0					
Бюджет м 2030	1 000,0																						2021	0,0	0,0	0,0	
Інші джерела	0,0	Всього	215,0	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																
Бюджет м 2031	215,0											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Інші джерела	0,0																	2020	0,0	0,0	0,0	0,0					
Бюджет м 2032	0,0																						2021	0,0	0,0	0,0	
Інші джерела	0,0	Всього	215,0	Державн ий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																
Бюджет м 2033	215,0											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Інші джерела	0,0																	2020	0,0	0,0	0,0	0,0					
Бюджет м 2034	0,0																						2021	0,0	0,0	0,0	

Попищення доли власних ідей поїздок у загальній кількості поїздок у місті, підвищення безпеки руху велосипедистів; зменшення рівня викидів CO2

Попищення транспортного забезпечення місцевих жителів маршруту Вишурівщина-Троїщина, забезпечення зручної поведінки між видами та маршрутами громадського транспорту;

Бутилія мостового переходу доповнить з'явилася пішохідні маршрути історичної частини міста Києва, покращить екологічно-естетичний вигляд та підвищить рівень України, а також підвищить інтерес мешканців і туристів до міста

ПРОГНОЗНИЙ	ВСЬОГО ПО РАЙОНІ М. КИЄВА	ПРОГНОЗНИЙ	РАЙОН	КІЛЬКІСТЬ	РАЙОН	РАЙОН	РАЙОН	РАЙОН	Бюджетні ресурси		Примітки
									2019	2020	
Всього по Деснянській районній в місті Києві Адміністрації	м. Київ	Бюджет	Деснянська	РД	РД	РД	РД	РД	Бюджет 2019	500,0	екологічного стилю за рахунок ліквідації пробоїв та затопів
									Бюджет 2020	17 130,1	
									Бюджет 2021	0,0	
									Бюджет 2022	0,0	
									Бюджет 2023	0,0	
									Всього	0,0	
									Інші джерела 2019	0,0	
									Інші джерела 2020	0,0	
									Інші джерела 2021	0,0	
									Інші джерела 2022	0,0	
									Інші джерела 2023	0,0	
									Всього	0,0	
Результат	Разом	Разом	Разом	Разом	Разом	Разом	Разом	Разом	2019	0,0	
									2020	0,0	
									2021	0,0	
									2022	0,0	
									2023	0,0	
									Всього	0,0	
									Державний бюджет 2019	0,0	
									Державний бюджет 2020	0,0	
									Державний бюджет 2021	0,0	
									Державний бюджет 2022	0,0	
									Державний бюджет 2023	0,0	
									Всього	0,0	
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0	
									Бюджет 2020	0,0	
									Бюджет 2021	0,0	
									Бюджет 2022	0,0	
									Бюджет 2023	0,0	
									Всього	0,0	
									Інші джерела 2019	0,0	
									Інші джерела 2020	0,0	
									Інші джерела 2021	0,0	
									Інші джерела 2022	0,0	
									Інші джерела 2023	0,0	
									Всього	0,0	
32	Дослідження	2020	РД	РД	РД	РД	РД	РД	Бюджет 2019	1 231,6	
									Бюджет 2020	1 231,6	
									Бюджет 2021	0,0	
									Бюджет 2022	0,0	
									Бюджет 2023	0,0	
									Всього	0,0	
									Державний бюджет 2019	0,0	
									Державний бюджет 2020	0,0	
									Державний бюджет 2021	0,0	
									Державний бюджет 2022	0,0	
									Державний бюджет 2023	0,0	
									Всього	0,0	
32.1	Дослідження	2020	РД	РД	РД	РД	РД	РД	Бюджет 2019	0,0	Вирішити проблему відсутності освітлення перехрестя вул. Мителівської - вул. Левина та засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти). Зменшитися аварійність та збільшитися безпека перехрестя частини пішохідним.
									Бюджет 2020	1 231,6	
									Бюджет 2021	0,0	
									Бюджет 2022	0,0	
									Бюджет 2023	0,0	
									Всього	0,0	
									Інші джерела 2019	0,0	
									Інші джерела 2020	0,0	
									Інші джерела 2021	0,0	
									Інші джерела 2022	0,0	
									Інші джерела 2023	0,0	
									Всього	0,0	
32.2	Дослідження	2020	РД	РД	РД	РД	РД	РД	Бюджет 2019	12 953,2	Відкриття прямого напрямку руху на перехресті вул. Каштанова - вул. Балашова збільшити інтенсивність автомобільного руху по вул. Балашова та на прилеглому етапі на розв'язку вул. Балашова - просп. Батюшина в районі
									Бюджет 2020	12 008,6	
									Бюджет 2021	944,6	
									Бюджет 2022	0,0	
									Бюджет 2023	0,0	
									Всього	0,0	
									Державний бюджет 2019	0,0	
									Державний бюджет 2020	0,0	
									Державний бюджет 2021	0,0	
									Державний бюджет 2022	0,0	
									Державний бюджет 2023	0,0	
									Всього	12 953,2	
32.3	Дослідження	2019-2022	РД	РД	РД	РД	РД	РД	Бюджет 2019	12 008,6	Запропоновані заходи зменшити простроби на 1847,9 км в населених містах. Також дозволить зменшити аварійність, приблизно, 222 кг. шкідливих речовин на рік
									Бюджет 2020	944,6	
									Бюджет 2021	0,0	
									Бюджет 2022	0,0	
									Бюджет 2023	0,0	
									Всього	0,0	
									Інші джерела 2019	0,0	
									Інші джерела 2020	0,0	
									Інші джерела 2021	0,0	
									Інші джерела 2022	0,0	
									Інші джерела 2023	0,0	
									Всього	14 766,5	
32.4	Дослідження	2019-2021	РД	РД	РД	РД	РД	РД	Бюджет 2019	18 322,7	Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення безпеки руху транспортних засобів, поліпшення екологічного стилю за рахунок ліквідації пробоїв та затопів
									Бюджет 2020	6 383,3	
									Бюджет 2021	0,0	
									Бюджет 2022	0,0	
									Бюджет 2023	0,0	
									Всього	0,0	
									Інші джерела 2019	0,0	
									Інші джерела 2020	0,0	
									Інші джерела 2021	0,0	
									Інші джерела 2022	0,0	
									Інші джерела 2023	0,0	
									Всього	9 000,0	
32.4	Дослідження	2019-2021	РД	РД	РД	РД	РД	РД	Бюджет 2019	300,0	
									Бюджет 2020	4 350,0	
									Бюджет 2021	4 350,0	
									Бюджет 2022	0,0	
									Бюджет 2023	0,0	
									Всього	0,0	
									Державний бюджет 2019	0,0	
									Державний бюджет 2020	0,0	
									Державний бюджет 2021	0,0	
									Державний бюджет 2022	0,0	
									Державний бюджет 2023	0,0	
									Всього	9 000,0	
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	300,0	
									Бюджет 2020	4 350,0	
									Бюджет 2021	4 350,0	
									Бюджет 2022	0,0	
									Бюджет 2023	0,0	
									Всього	0,0	
									Інші джерела 2019	0,0	
									Інші джерела 2020	0,0	
									Інші джерела 2021	0,0	
									Інші джерела 2022	0,0	
									Інші джерела 2023	0,0	
									Всього	0,0	

					Інші джерела		Всього	
					2019	2020	2021	2022
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Разом	2019	0,0	0,0
						2020	0,0	0,0
						2021	0,0	0,0
						2022	0,0	0,0
					Державний бюджет	Державний 2019	0,0	0,0
						Державний 2020	0,0	0,0
						Державний 2021	0,0	0,0
						Державний 2022	0,0	0,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. 2019	0,0	0,0
						Бюджет м. 2020	0,0	0,0
						Бюджет м. 2021	0,0	0,0
						Бюджет м. 2022	0,0	0,0
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	0,0
						Інші джерела 2020	0,0	0,0
Інші джерела 2021	0,0	0,0						
Інші джерела 2022	0,0	0,0						
					Всього	0,0	0,0	
33					Разом	2019	0,0	
					2020	6340,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	
					Всього	0,0	0,0	
					Державний 2019	0,0	0,0	
					Державний 2020	0,0	0,0	
					Державний 2021	0,0	0,0	
					Державний 2022	0,0	0,0	
					Державний 2023	0,0	0,0	
					Всього	6340,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. 2019	0,0	
					Бюджет м. 2020	6340,0	0,0	
					Бюджет м. 2021	0,0	0,0	
					Бюджет м. 2022	0,0	0,0	
					Бюджет м. 2023	0,0	0,0	
					Всього	0,0	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
					Інші джерела 2020	0,0	0,0	
					Інші джерела 2021	0,0	0,0	
					Інші джерела 2022	0,0	0,0	
					Інші джерела 2023	0,0	0,0	
					Всього	6400,0	0,0	
					Разом	2019	0,0	
					2020	6400,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	
					Всього	0,0	0,0	
					Державний 2019	0,0	0,0	
					Державний 2020	0,0	0,0	
					Державний 2021	0,0	0,0	
					Державний 2022	0,0	0,0	
					Державний 2023	0,0	0,0	
					Всього	6400,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. 2019	0,0	
					Бюджет м. 2020	6400,0	0,0	
					Бюджет м. 2021	0,0	0,0	
					Бюджет м. 2022	0,0	0,0	
					Бюджет м. 2023	0,0	0,0	
					Всього	0,0	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
					Інші джерела 2020	0,0	0,0	
					Інші джерела 2021	0,0	0,0	
					Інші джерела 2022	0,0	0,0	
					Інші джерела 2023	0,0	0,0	
					Всього	6350,0	0,0	
					Разом	2019	0,0	
					2020	6350,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	
					Всього	0,0	0,0	
					Державний 2019	0,0	0,0	
					Державний 2020	0,0	0,0	
					Державний 2021	0,0	0,0	
					Державний 2022	0,0	0,0	
					Державний 2023	0,0	0,0	
					Всього	6350,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. 2019	0,0	
					Бюджет м. 2020	6350,0	0,0	
					Бюджет м. 2021	0,0	0,0	
					Бюджет м. 2022	0,0	0,0	
					Бюджет м. 2023	0,0	0,0	
					Всього	0,0	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
					Інші джерела 2020	0,0	0,0	
					Інші джерела 2021	0,0	0,0	
					Інші джерела 2022	0,0	0,0	
					Інші джерела 2023	0,0	0,0	
					Всього	18314,2	0,0	
					Разом	2019	18314,2	
					2020	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	
					Всього	0,0	0,0	
					Державний 2019	0,0	0,0	
					Державний 2020	0,0	0,0	
					Державний 2021	0,0	0,0	
					Державний 2022	0,0	0,0	
					Державний 2023	0,0	0,0	
					Всього	18314,2	0,0	
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. 2019	0,0	
					Бюджет м. 2020	0,0	0,0	
					Бюджет м. 2021	0,0	0,0	
					Бюджет м. 2022	0,0	0,0	
					Бюджет м. 2023	0,0	0,0	
					Всього	0,0	0,0	
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
					Інші джерела 2020	0,0	0,0	
					Інші джерела 2021	0,0	0,0	
					Інші джерела 2022	0,0	0,0	
					Інші джерела 2023	0,0	0,0	
					Всього	18314,2	0,0	
					Разом	2019	18314,2	
					2020	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	
					Всього	0,0	0,0	
					Державний 2019	0,0	0,0	
					Державний 2020	0,0	0,0	

Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дорogi, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів

Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дорogi, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів

Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дорogi, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів

34	В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУН ОК ІНШОХ ОДНО ЇДІ ОКРЕМ ІН ВУЛІЦ Ь ТА ПЛОЩ	САГАДИ ЛІНІЙ О З ОБЛАШ ТУВАН НЯ ІНШОХ ОДИН ОДНОЇ ЗОНИ	2019	Надійшло на РІДН	Бюджет		Поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадськими транспортними засобами, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та загорів	
					Державні	2021		0,0
					Державні	2022		0,0
					Державні	2023		0,0
					Всього			18 314,2
					Бюджет м			18 314,2
					2020			0,0
					Бюджет м			0,0
					2021			0,0
					Бюджет м			0,0
					2022			0,0
					Бюджет м			0,0
					2023			0,0
Всього		0,0						
Інші види		2019	0,0					
Інші види		2020	0,0					
Інші види		2021	0,0					
Інші види		2022	0,0					
Інші види		2023	0,0					

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



Валентин ОСИПОВ

Додаток
до Міської цільової програми розвитку транспортної
інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої
рішенням Київської міської ради від
14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської
міської ради від

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків

тис.грн

N з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі, за роками:		Очікуваний результат							
								Показники	2019	2020	2021	2022	2023		
ВСЬОГО ПО НАПРЯМАМ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯМ ТА ЗАХОДАМ ПРОГРАМИ								Разом	Всього	83 852 592,9					
									2019	4 408 110,8					
									2020	14 306 602,6					
									2021	21 198 629,0					
									2022	21 917 671,8					
									2023	22 021 578,7					
								Державний бюджет	Всього	6 888 780,6					
									2019	1 508 490,8					
									2020	1 423 785,6					
									2021	1 199 707,5					
									2022	1 288 474,7					
								Бюджет м. Києва	Всього	76 528 038,9					
									2019	2 827 650,0					
									2020	12 806 417,1					
									2021	19 891 506,5					
									2022	20 546 339,9					
									Всього	435 773,4					
									2019	71 970,0					

					Інші джерела								
					2020	76 400,0							
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ					Разом		2021	107 415,0					
							2022	82 857,3					
							2023	97 131,1					
							Всього	5 100,0					
							2019	0,0					
							2020	5 000,0					
					Державний бюджет		2021	0,0					
							2022	0,0					
							2023	0,0					
							Всього	0,0					
							2019	0,0					
							2020	0,0					
					Бюджет м. Києва		2021	0,0					
							2022	0,0					
							2023	100,0					
Всього	5 100,0												
2019	0,0												
2020	5 000,0												
Інші джерела		2021	0,0										
		2022	0,0										
		2023	0,0										
		Всього	0,0										
		2019	0,0										
		2020	0,0										
					Всього	5 000,0	Показник затрат / Витрати на розробку документу	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2019	0,0	Показник продукту / Розроблені документи	0	1	0	0	0

1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖ ЕННЯ СТРАТЕГІЧ НОГО ДОКУМЕНТ А З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОР ТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНО СТІ"	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИСВА"	2020	Департамент транспортної інфраструктури		2020	5 000,0	Показник ефективності / Середні витрати на розробку 1-го документу	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
						2021	0,0	Показник якості / Розроблено документів	0	1	0	0	0	
						2022	0,0							
						2023	0,0							
						Державний бюджет	Всього	0,0	Надходження додаткових коштів до бюджету міста завдяки податкам, отриманим від розвитку малого та середнього бізнесу в місцях створення пішохідних просторів, а також на дорогах де проходять веломаршрути. Ріст пасажиропотоку, і відповідно виручки. Зниження викидів CO2 і забруднення повітря, зниження шумового забруднення, економія природних ресурсів. Економія паливних ресурсів, заощадження у будівництві інфраструктури. Довше життя і зменшення смертності, здоровіше життя і зменшення захворюваності, поліпшення психічного здоров'я. Зменшення заторів, будівництво та обслуговування дорожньої інфраструктури. На підставі Концепції та галузевих планів/стратегій, пріоритетні інноваційні плани будуть визначені, відібрані та підготовлені таким чином, щоб бути прийнятними для кредитних та міжнародних фінансових установ або партнерів з розвитку					
							2019	0,0						
							2020	0,0						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
						Бюджет м. Києва	Всього	5 000,0						
							2019	0,0						
							2020	5 000,0						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
						Інші джерела	Всього	0,0						
2019	0,0													
2020	0,0													
2021	0,0													
2022	0,0													
2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОР ТНОГО ІНТЕРНЕТ	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ	2023	Департамент транспортної інфраструктури		Всього	100,0	Показник затрат / Витрати на розробку сайту	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
						Разом	2019	0,0	Показник продукту / Розроблені сайти	0	0	0	0	1
							2020	0,0	Показник ефективності / Середні витрати на розробку сайту	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
							2021	0,0	Показник якості / Розроблено сайт	0	0	0	0	1
							2022	0,0						
							2023	100,0						
						Всього	0,0							
						2019	0,0							

	ІНТЕГРЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)			Державний бюджет	2020	0,0	Єдиний зручний ресурс отримання всієї інформції про транспорт міста Києва
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	100,0	
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	100,0	
						Всього	0,0	
					Інші джерела	2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"						Всього	16 981 601,0	
						2019	821 430,7	
						2020	3 573 291,5	
						2021	4 053 607,1	
						2022	4 035 249,5	
						2023	4 498 022,3	
						Всього	0,0	
						Державний бюджет	2019	0,0
							2020	0,0
							2021	0,0
							2022	0,0
							2023	0,0
							Всього	16 981 101,6
	Бюджет м. Києва	2019	821 430,7					
		2020	3 573 191,5					
		2021	4 053 492,1					
		2022	4 035 117,2					
		2023	4 497 870,2					
		Всього	499,4					
	Інші джерела	2019	0,0					
		2020	100,0					
		2021	115,0					
		2022	132,3					
		2023	152,1					
		Всього	822 348,1					
								Показник затрат

3	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київнастрас"	Разом	2019	0,0	Витрати на тролейбусні лінії (тис.грн)	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4
						2020	129 000,0	Показник продукту					
						2021	206 230,7	К-сть об'єктів будівництва (од.)	0	5	10	10	10
						2022	239 653,0	Показник ефективності					
						2023	247 464,4	Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн)	0,0	25 800,0	0,0	23 965,3	24 746,4
						Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів будівництва в порівнянні з 2018 роком (рази)	0	125	250	250	250
						2020	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості					
						2021	0,0						
						2022	0,0						
					2023	0,0							
					Всього	822 348,1							
					2019	0,0							
					2020	129 000,0							
					2021	206 230,7							
					2022	239 653,0							
					2023	247 464,4							
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
Разом	Всього	69 264,4											
	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
	2022	30 000,0											
	2023	39 264,4											

3.1	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕМІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>69 264,4</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>30 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>39 264,4</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	69 264,4	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	30 000,0	2023	39 264,4	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Введення в експлуатацію троллейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від ст. м. «Академмістечко» до жи Новобіличі. Провізна спроможність 6000 пас./год.													
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
Бюджет м. Києва	Всього	69 264,4																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	30 000,0																																																							
2023	39 264,4																																																								
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
3.2	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>59 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>14 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>20 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>25 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>59 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>14 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>20 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>25 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	59 000,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	14 000,0	2022	20 000,0	2023	25 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	59 000,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	14 000,0	2022	20 000,0	2023	25 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким, Печерським районах міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис пас./год
Разом	Всього	59 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	14 000,0																																																							
	2022	20 000,0																																																							
2023	25 000,0																																																								
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
Бюджет м. Києва	Всього	59 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	14 000,0																																																							
	2022	20 000,0																																																							
2023	25 000,0																																																								
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
				<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Разом</td> <td>Всього</td> <td>470 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>110 000,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	470 000,0	2019	0,0	2020	110 000,0																																														
Разом	Всього	470 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	110 000,0																																																							

3.3	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Разом</td> <td>2021</td> <td>115 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>120 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>125 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>470 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>110 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>115 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>120 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>125 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	2021	115 000,0	2022	120 000,0	2023	125 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	470 000,0	2019	0,0	2020	110 000,0	2021	115 000,0	2022	120 000,0	2023	125 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким, Печерським районами міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис.пас./год											
Разом	2021	115 000,0																																																												
	2022	120 000,0																																																												
	2023	125 000,0																																																												
Державний бюджет	Всього	0,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
	2023	0,0																																																												
Бюджет м. Києва	Всього	470 000,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	110 000,0																																																												
	2021	115 000,0																																																												
	2022	120 000,0																																																												
	2023	125 000,0																																																												
Інші джерела	Всього	0,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
	2023	0,0																																																												
3.4	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="6">Разом</td> <td>Всього</td> <td>40 928,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15 475,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>20 453,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>40 928,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15 475,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>20 453,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td>Всього</td> <td>12 955,7</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	40 928,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	15 475,0	2022	20 453,0	2023	5 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	40 928,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	15 475,0	2022	20 453,0	2023	5 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0					Всього	12 955,7
Разом	Всього	40 928,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	15 475,0																																																												
	2022	20 453,0																																																												
	2023	5 000,0																																																												
Державний бюджет	Всього	0,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
	2023	0,0																																																												
Бюджет м. Києва	Всього	40 928,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	15 475,0																																																												
	2022	20 453,0																																																												
	2023	5 000,0																																																												
Інші джерела	Всього	0,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
	2023	0,0																																																												
				Всього	12 955,7																																																									

Введення в експлуатацію троллейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від аеропорту «Київ» до станції міської електрички «Київ – Волинський» і до новозбудованого автовокзалу «Теремки». Провізна спроможність 6000 пас./год.

3.5	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом Державний бюджет Бюджет м. Києва Інші джерела	<table border="1"> <tbody> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>2 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>10 955,7</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>12 955,7</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>2 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>10 955,7</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	2019	0,0	2020	2 000,0	2021	10 955,7	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	12 955,7	2019	0,0	2020	2 000,0	2021	10 955,7	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збудована троллейбусна лінія дасть можливість підвозити пасажирів від станції метро «Васильківська» до станції метра «Голосіївська площа». Пропускна спроможність: 6000 пас./год. Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом.		
2019	0,0																																																					
2020	2 000,0																																																					
2021	10 955,7																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	12 955,7																																																					
2019	0,0																																																					
2020	2 000,0																																																					
2021	10 955,7																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
3.6	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом Державний бюджет Бюджет м. Києва Інші джерела	<table border="1"> <tbody> <tr><td>Всього</td><td>17 200,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>8 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>8 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>600,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>600,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>17 200,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>8 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>8 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>600,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>600,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Всього	17 200,0	2019	0,0	2020	8 000,0	2021	8 000,0	2022	600,0	2023	600,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	17 200,0	2019	0,0	2020	8 000,0	2021	8 000,0	2022	600,0	2023	600,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Закінчена ділянка троллейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажирам проїжджати без пересадки від Палацу спорту до площі Перемоги, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Святошино. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. потік
Всього	17 200,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	8 000,0																																																					
2021	8 000,0																																																					
2022	600,0																																																					
2023	600,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	17 200,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	8 000,0																																																					
2021	8 000,0																																																					
2022	600,0																																																					
2023	600,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					

3.7	БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО "ДАРНИЦЯ" ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	75 000,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро "Дарниця" автобусами або троллейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	25 000,0	
				2023	30 000,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	75 000,0	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	25 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
3.8	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНИЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ"), ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКОЇ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	33 000,0	озширення троллейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Дарницького району
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	7 000,0	
					2022	10 000,0	
				2023	12 000,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	33 000,0	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	7 000,0	
					2022	10 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						

3.9	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКИЙ ВАСИЛЬКІВСЬКИЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	2023	0,0	Введення в експлуатацію троллейбусної лінії дасть можливість оптимізувати маршрути троллейбусів в центральній частині міста
					Всього	12 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	4 800,0	
					2022	3 600,0	
				2023	3 600,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Кисва	Всього	12 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	4 800,0	
					2022	3 600,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
3.10	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКИЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРИНА ДО ДАРНИЦЬКОЇ ПЛОЩІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	20 000,0	Введення в експлуатацію троллейбусної лінії дасть можливість мешканцям, що проживають в районі Ленінградської площі, без пересадки під'їжджати до станції метро "Лісова". Провізна спроможність 5000 пас./год
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	10 000,0	
					2022	5 000,0	
					2023	5 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	20 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	10 000,0	
					2022	5 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						

4	ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Державний бюджет	2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (%)	71	143	100	171	200
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
				2023	0,0							
				Бюджет м. Києва	Всього	1 601 159,1						
					2019	126 000,0						
					2020	609 304,8						
					2021	443 794,5						
				Інші джерела	2022	235 231,7						
					2023	186 828,1						
					Всього	0,0						
					2019	0,0						
				Інші джерела	2020	0,0						
2021	0,0											
2022	0,0											
2023	0,0											
4.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ "КАРАВАСВІ ДАЧІ" З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	450 000,0	Новітня інфраструктура дасть можливість трамваєм заїжджати на колії міської електрички, це призведе до ефективного переміщення пасажирів з лівого на правий беріг міста					
					2019	0,0						
					2020	105 000,0						
					2021	110 000,0						
					2022	115 000,0						
				Державний бюджет	2023	120 000,0						
					Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
				Бюджет м. Києва	2022	0,0						
					2023	0,0						
					Всього	450 000,0						
					2019	0,0						
2020	105 000,0											
Інші джерела	2021	110 000,0										
	2022	115 000,0										
	2023	120 000,0										
	Всього	0,0										
	2019	0,0										
2020	0,0											
2021	0,0											
2022	0,0											
2023	0,0											

4.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. АЛМА-АТИНСЬКІЙ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	265 510,1	За період експлуатації трамвайної колії шпали, рейки гранично зносилися. При реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7 - 8 Дцб та вібрацію. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	70 000,0	
					2020	195 510,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	265 510,1	
					2019	70 000,0	
					2020	195 510,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
4.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ ГЛИБОЧИЦЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	49 600,0	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізьку покращиться.
					2019	0,0	
					2020	12 000,0	
					2021	12 100,0	
					2022	12 500,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	49 600,0	
					2019	0,0	
					2020	12 000,0	
					2021	12 100,0	
					2022	12 500,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						

4.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДМИТРІВСЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	2023	0,0	За період експлуатації трамвайної колії шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Всього	469 389,0	
					2019	0,0	
					2020	234 694,5	
					2021	234 694,5	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	469 389,0	
					2019	0,0	
					2020	234 694,5	
					2021	234 694,5	
					2022	0,0	
2023	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
4.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЗДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М. КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	43 000,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього не суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту.
					2019	0,0	
					2020	10 000,0	
					2021	10 500,0	
					2022	11 000,0	
					2023	11 500,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	43 000,0	
					2019	0,0	
					2020	10 000,0	
					2021	10 500,0	
					2022	11 000,0	
					2023	11 500,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					

				Інші джерела			
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
4.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	178 361,7	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 дБ та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	0,0	
					2020	42 200,0	
					2021	70 500,0	
					2022	65 661,7	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	178 361,7	
					2019	0,0	
					2020	42 200,0	
					2021	70 500,0	
					2022	65 661,7	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
4.7	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	3 000,0	Комплексна реконструкція трамвайної лінії дасть: - покращення транспортного обслуговування мешканців районів; - дозволить збільшити експлуатаційну швидкість трамваю; - зменшить шумове на 11-12 Дцб, та вібраційне навантаження на житлові будинки прилеглих вулиць; - поліпшиться екологічна обстановка в регіоні; - збільшиться експлуатаційна швидкість.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	1 000,0	
					2022	1 000,0	
					2023	1 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	3 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	1 000,0	
					2022	1 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	

				Інші джерела	2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
4.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	20 000,0	Покращення умов перевезення близько 75 тис. мешканців Оболонського району та Пуща-Водиці При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на сумішеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту	
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	10 000,0		
				2023	10 000,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	20 000,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	10 000,0		
				Інші джерела	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
2022	0,0							
4.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	5 000,0	Покращення умов перевезення мешканців Дарницького району. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.	
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	2 000,0		
				2023	3 000,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	5 000,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	2 000,0		
				Інші джерела	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
2022	0,0							

				Інші джерела	Всього	0,0			
					2019	0,0		2020	0,0
4.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	3 780,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.		
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	1 780,0			
					2023	2 000,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	3 780,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	1 780,0			
				Інші джерела	Всього	0,0			
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
4.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОЇВ ДНПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	3 290,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.		
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	3 290,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	3 290,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			

				2023	3 290,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
4.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА".	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	4 290,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	3 290,0	
					2023	1 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	4 290,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	3 290,0	
					2023	1 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
4.13	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ"	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	2 341,4	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	2 341,4	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	2 341,4	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	

					2022	0,0
			Інші джерела	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
4.14	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	1 246,7
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	1 246,7
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	1 246,7
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
4.15	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	21 263,2
					2019	20 000,0
					2020	1 263,2
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м.	Всього	21 263,2
					2019	20 000,0
					2020	1 263,2

Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.

Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.

	"ГАРМАТНА"			Кисва	2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
				Інші джерела	Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
4.16	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	14 140,0	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізьку покращиться.					
					2019	12 000,0						
					2020	2 140,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
				2023	0,0							
				Державний бюджет	Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
				Бюджет м. Кисва	Всього	14 140,0						
					2019	12 000,0						
					2020	2 140,0						
					2021	0,0						
2022	0,0											
Інші джерела	Всього	0,0										
	2019	0,0										
	2020	0,0										
	2021	0,0										
	2022	0,0										
					2023	0,0						
4.17	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	17 377,1	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізьку покращиться.					
					2019	16 000,0						
					2020	1 377,1						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
				2023	0,0							
				Державний бюджет	Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
										2023	0,0	
										Всього	17 377,1	
										2019	16 000,0	

Код	Назва проекту	Рік	Відомство	Джерело фінансування	Бюджет м. Києва		
					Рік	Сума	
4.18	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Бюджет м. Києва	2020	1 377,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
4.19	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП	Бюджет м. Києва	Всього	2 150,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	1 000,0	
					2023	1 150,0	
					Разом	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
2022	0,0						
Державний бюджет	Всього	2 150,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
4.19	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП	Бюджет м. Києва	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	1 000,0	
					2023	1 150,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
4.19	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП	Державний бюджет	Всього	13 119,9	
					2019	8 000,0	
					2020	5 119,9	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Разом	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
2022	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
4.19	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП	Бюджет м. Києва	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	13 119,9	
					Разом	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
Державний бюджет	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					

Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.

При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.

Код	Назва проекту	Рік	Джерело фінансування	Фінансування		Примітки	
				2019	2020		
	ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"		"Київпаstrанс"	Бюджет м. Києва	2019	8 000,0	Проживання мешканців привокзалних будинків.
					2020	5 119,9	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
4.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРТОГНОГО КІЛЬЦЯ НА ПРОСП. ВІДРАДНИЙ ДО СТ. М. "ЛУК'ЯНІВСЬКА"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	4 300,0	За період експлуатації трамвайних колій шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	2 000,0	
				2023	2 300,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
Бюджет м. Києва	Всього	4 300,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	2 000,0					
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
4.21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-	2021-	Департамент транспортної	Разом	Всього	30 000,0	За період експлуатації трамвайної колії шпали та інше гранично зносилися. Існуюча ділянка трамвайної лінії передбачена для організації прямого транспортного зв'язку Деснянського, Дніпровського, Дарницького районів з іншими районами міста Києва, а також з Святошинсько-
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	5 000,0	
					2022	10 000,0	
				2023	15 000,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						

	ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	2023	інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Бюджет м. Києва	Всього	30 000,0	Броварської лінією метрополітену. Реконструкція трамвайної лінії з використанням сучасних новітніх технологій сприятиме оптимізації роботиміських маршрутів, зменшенню рівня шуму для прилеглої забудови, підвищенню якості та безпеки перевезення пасажирів											
					2019	0,0												
					2020	0,0												
					2021	5 000,0												
					2022	10 000,0												
					2023	15 000,0												
					Всього	0,0												
					2019	0,0												
					2020	0,0												
					2021	0,0												
					2022	0,0												
					2023	0,0												
5	ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	352 654,0	Показник затрат										
						2019	40 000,0	Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)	40 000,0	54 000,0	72 000,0	88 000,0	98 654,0					
						2020	54 000,0	Показник продукту										
						2021	72 000,0	К-сть об'єктів будівництва (од.)	1	4	5	6	6					
						2022	88 000,0	Показник ефективності										
						2023	98 654,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	40 000,0	13 500,0	0,0	14 666,7	16 442,3					
					Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості										
						2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (рази)	0	4	5	6	6					
						2020	0,0											
						2021	0,0											
						2022	0,0											
					Бюджет м. Києва	Всього	352 654,0											
						2019	40 000,0											
						2020	54 000,0											
2021	72 000,0																	
2022	88 000,0																	
2023	98 654,0																	
					Всього	0,0												
					2019	0,0												

Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості

				Інші джерела		2020		0,0	
				Разом		2019		40 000,0	
				Разом		2020		20 000,0	
				Разом		2021		37 000,0	
				Разом		2022		40 000,0	
				Разом		2023		50 000,0	
5.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	187 000,0	Ділянка трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий завод» експлуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7 - 8 Дцб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Збільшення надійності роботи лінії швидкісного трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Орієнтовний пасажиропотік збільшиться до 92 тис. пасажирів на добу		
					2019	40 000,0			
					2020	20 000,0			
					2021	37 000,0			
					2022	40 000,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	187 000,0			
					2019	40 000,0			
					2020	20 000,0			
					2021	37 000,0			
					2022	40 000,0			
				Інші джерела	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
5.2	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПАЛАЦ СПОРТУ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	45 000,0	Покращення умов перевезення близько 200 тис. мешканців Шевченківського району		
					2019	0,0			
					2020	5 000,0			
					2021	10 000,0			
					2022	15 000,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	45 000,0			
					2019	0,0			
					2020	5 000,0			
					2021	10 000,0			
					2022	15 000,0			
				Всього	0,0				

			Інші джерела	2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
5.3	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	15 000,0	Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безпересадочне перевезення мешканців Оболонського району в Пуща-Водицю і в зворотному напрямку Час проїзду між кінцевими пунктами зменшиться на 30 хв.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	5 000,0	
					2022	5 000,0	
					2023	5 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	15 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	5 000,0	
					2022	5 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
5.4	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	12 000,0	Дозволить пасажирам без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	5 000,0	
					2023	7 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	12 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	5 000,0	

					Всього	0,0	
				Інші джерела	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
5.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННІ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	22 000,0	Дозволить пасажиром без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	6 000,0	
					2023	7 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	22 000,0	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	6 000,0	
					2023	7 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
5.6	БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА, ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	71 654,0	Трамвайна лінія дасть можливість організувати маневрове кільце для трамвайних маршрутів від ЗАТ "Кисневий завод"
					2019	0,0	
					2020	25 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	17 000,0	
					2023	14 654,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	71 654,0	
					2019	0,0	
					2020	25 000,0	
					2021	15 000,0	

	ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА				2022	17 000,0												
					2023	14 654,0												
				Інші джерела	Всього	0,0												
					2019	0,0												
					2020	0,0												
					2021	0,0												
					2022	0,0												
					2023	0,0												
					Всього	22 000,0												
					2019	0,0	Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	16 000,0					
					2020	0,0												
					2021	0,0	К-сть об'єктів будівництва (од.)	0	0	0	1	2						
					2022	6 000,0												
					2023	16 000,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	6 000,0	8 000,0						
					Всього	0,0												
					2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (рази)	0	0	0	0	2						
					2020	0,0												
					2021	0,0												
					2022	0,0												
					2023	0,0												
					Всього	22 000,0												
					2019	0,0												
					2020	0,0												
					2021	0,0												
					2022	6 000,0												
					2023	16 000,0												
					Всього	0,0												
					2019	0,0												
					2020	0,0												
					2021	0,0												
					2022	0,0												
					2023	0,0												
					Всього	13 000,0												
					2019	0,0												

Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок збільшення кількості пасажироперевезень рейковим транспортом, створення швидкісного та зручного міського сполучення

6.1	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	2020	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвезти пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті існує (в районі станцій метро "Святошин", "Видубичі")
					2021	0,0	
					2022	6 000,0	
					2023	7 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	13 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	6 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
2021	0,0						
2022	0,0						
6.2	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	9 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	9 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	9 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
					Всього	440 188,1	Показник затрат

7	СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	2019	50 110,8	Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)	50 110,8	154 695,2	108 607,1	59 779,0	66 996,0
						2020	154 695,2	Показник продукту					
						2021	108 607,1	К-сть об'єктів будівництва (од.)	1	6	9	10	10
						2022	59 779,0	Показник ефективності					
						2023	66 996,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	50 110,8	25 782,5	12 067,5	5 977,9	6 699,6
					Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (рази)	1	6	9	10	10
						2020	0,0	Створення якісних та зручних транспортних хабів					
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
						Бюджет м. Києва	Всього	440 188,1	Створення якісних та зручних транспортних хабів				
							2019	50 110,8					
							2020	154 695,2					
							2021	108 607,1					
					2022		59 779,0						
					2023	66 996,0							
					Інші джерела	Всього	0,0	Створення якісних та зручних транспортних хабів					
						2019	0,0						
						2020	0,0						
2021	0,0												
2022	0,0												
2023	0,0												
Разом	Всього	282 369,1	Створення якісних та зручних транспортних хабів										
	2019	50 110,8											
	2020	144 423,2											
	2021	87 835,1											
	2022	0,0											
	2023	0,0											
	Державний бюджет	Всього						0,0	Створення якісних та зручних транспортних хабів				
		2019						0,0					
		2020						0,0					
		2021						0,0					
2022		0,0											
Департамент	Всього	0,0	Створення якісних та зручних транспортних хабів										
	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
	2022	0,0											

КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ
ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ
"КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В
МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ,
ВУЛ. КОСТАШИНСЬКОЇ, ВУЛ.

Департамент

Витрати на експлуатацію пересадочного вузла, пост-монтажні, пасажирів збільшення пересадки ба

7.1	вул. КОСТИЯНТИНІВСЬКОЇ, вул. МЕЖИГРСЬКОЇ, вул. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА вул. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2021	транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>282 369,1</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>50 110,8</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>144 423,2</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>87 835,1</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>		2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	282 369,1	2019	50 110,8	2020	144 423,2	2021	87 835,1	2022	0,0		2023	0,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси та маршрутне таксі. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями																									
	2023	0,0																																																											
Бюджет м. Києва	Всього	282 369,1																																																											
	2019	50 110,8																																																											
	2020	144 423,2																																																											
	2021	87 835,1																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
Інші джерела	Всього	0,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
7.2	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПОЧАЙНА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО вул. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>32 080,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>14 564,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>17 516,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>32 080,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>14 564,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>17 516,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	32 080,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	14 564,0		2023	17 516,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	32 080,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	14 564,0		2023	17 516,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси та маршрутне таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
Разом	Всього	32 080,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	14 564,0																																																											
	2023	17 516,0																																																											
Державний бюджет	Всього	0,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
Бюджет м. Києва	Всього	32 080,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	14 564,0																																																											
	2023	17 516,0																																																											
Інші джерела	Всього	0,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗЛОМ			<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>21 999,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>10 543,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>11 456,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Державний</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	21 999,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	10 543,0		2023	11 456,0	Державний	Всього	0,0	2019	0,0		2020	0,0																																			
Разом	Всього	21 999,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	10 543,0																																																											
	2023	11 456,0																																																											
Державний	Всього	0,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											

7.3	ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗЕЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРИНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКІЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">бюджет</td> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>21 999,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>10 543,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>11 456,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	бюджет	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	21 999,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	10 543,0		2023	11 456,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями																					
бюджет	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
Бюджет м. Києва	Всього	21 999,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	10 543,0																																																											
	2023	11 456,0																																																											
Інші джерела	Всього	0,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
7.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>15 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>4 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>15 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>4 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	15 000,0	2019	0,0	2020	1 000,0	2021	4 000,0	2022	5 000,0		2023	5 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	15 000,0	2019	0,0	2020	1 000,0	2021	4 000,0	2022	5 000,0		2023	5 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Цей пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
Разом	Всього	15 000,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	1 000,0																																																											
	2021	4 000,0																																																											
	2022	5 000,0																																																											
	2023	5 000,0																																																											
Державний бюджет	Всього	0,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
Бюджет м. Києва	Всього	15 000,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	1 000,0																																																											
	2021	4 000,0																																																											
	2022	5 000,0																																																											
	2023	5 000,0																																																											
Інші джерела	Всього	0,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
				<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>7 500,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1 500,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>2 500,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>2 500,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	7 500,0	2019	0,0	2020	1 000,0	2021	1 500,0	2022	2 500,0		2023	2 500,0		Всього	0,0																																								
Разом	Всього	7 500,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	1 000,0																																																											
	2021	1 500,0																																																											
	2022	2 500,0																																																											
	2023	2 500,0																																																											
	Всього	0,0																																																											

7.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет Бюджет м. Києва Інші джерела	<table border="1"> <tbody> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>7 500,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>1 500,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>2 500,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>2 500,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	7 500,0	2019	0,0	2020	1 000,0	2021	1 500,0	2022	2 500,0	2023	2 500,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями														
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	7 500,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	1 000,0																																																					
2021	1 500,0																																																					
2022	2 500,0																																																					
2023	2 500,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
7.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом Державний бюджет Бюджет м. Києва Інші джерела	<table border="1"> <tbody> <tr><td>Всього</td><td>27 500,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>2 500,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>10 000,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>15 000,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>27 500,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>2 500,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>10 000,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>15 000,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Всього	27 500,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	2 500,0	2022	10 000,0	2023	15 000,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	27 500,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	2 500,0	2022	10 000,0	2023	15 000,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Кошти на проєктування та будівництво визначені емпіричним методом
Всього	27 500,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	2 500,0																																																					
2022	10 000,0																																																					
2023	15 000,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	27 500,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	2 500,0																																																					
2022	10 000,0																																																					
2023	15 000,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
				Разом	<table border="1"> <tbody> <tr><td>Всього</td><td>7 500,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1 200,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>1 700,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>2 100,0</td></tr> </tbody> </table>	Всього	7 500,0	2019	0,0	2020	1 200,0	2021	1 700,0	2022	2 100,0																																							
Всього	7 500,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	1 200,0																																																					
2021	1 700,0																																																					
2022	2 100,0																																																					

7.7	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛИБІДСЬКА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	2023	2 500,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями	
					Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Бюджет м. Києва	Всього		7 500,0
						2019		0,0
						2020		1 200,0
						2021		1 700,0
						2022		2 100,0
					Інші джерела	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
2021	0,0							
2022	0,0							
7.8	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "БУЛЬВАР ЛЕПСЕ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	10 240,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями	
					2019	0,0		
					2020	3 072,0		
					2021	3 072,0		
					2022	3 072,0		
					2023	1 024,0		
					Державний бюджет	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
					Бюджет м. Києва	Всього		10 240,0
						2019		0,0
						2020		3 072,0
						2021		3 072,0
2022	3 072,0							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
Разом	Всього	13 000,0						
	2019	0,0						
	2020	4 000,0						

7.9	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "СІМ"І СОСНІНИХ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	2021	3 000,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2022	4 000,0	
					2023	2 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	13 000,0	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	3 000,0	
					2022	4 000,0	
					2023	2 000,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
7.10	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "НИВКИ"	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	9 000,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	5 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	9 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
2021	1 000,0						
2022	3 000,0						
2023	5 000,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					

7.11	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "КІЛЬЦЕВА ДОРОГА" (автостанція "Теремки")	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	14 000,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями					
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	4 000,0						
					2022	5 000,0						
					2023	5 000,0						
				Державний бюджет	Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					Всього	14 000,0						
					2019	0,0						
				Бюджет м. Києва	2020	0,0						
					2021	4 000,0						
					2022	5 000,0						
					2023	5 000,0						
					Всього	0,0						
				Інші джерела	2019	0,0						
2020	0,0											
2021	0,0											
2022	0,0											
2023	0,0											
Разом	Всього	10 116 317,7	Показник затрат									
	2019	308 454,4	Витрати на придбання електротранспорт (тис.грн)	308 454,4	1 964 175,2	2 258 801,5	2 597 621,7	2 987 265,0				
	2020	1 964 175,2	Показник продукту									
	2021	2 258 801,5	К-сть придбаних одиниць (од.)	14	11	65	34	38				
	2022	2 597 621,7	Показник ефективності									

8	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)	ОБНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	2023	2 987 265,0	Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис.грн)	22 032,5	178 561,4	34 750,8	76 400,6	78 612,2	
					Всього	0,0	Показники якості						
					Державний бюджет	2019	0,0	Темп росту/зниження придання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	78	61	361	189	211
						2020	0,0	Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря шляхом придбання електробусів, а також оновити трамвайні, тролейбусні парки новим рухомим складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу. Забезпечити необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.					
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Всього	10 116 317,7							
					Бюджет м. Києва	2019	308 454,4						
						2020	1 964 175,2						
						2021	2 258 801,5						
						2022	2 597 621,7						
						2023	2 987 265,0						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
					Разом	Всього	3 557 073,9						
						2019	160 454,4						
2020	680 225,2												
2021	782 259,0												
2022	899 597,8												

8.1	ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"		2023	1 034 537,5	Будуть придбані сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (USB та Wi-Fi) для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції.	
					Всього	0,0		
					Державний бюджет	2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
						2023		0,0
						Всього		3 557 073,9
					Бюджет м. Києва	2019		160 454,4
						2020		680 225,2
						2021		782 259,0
						2022		899 597,8
						2023		1 034 537,5
						Всього		0,0
					Інші джерела	2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
						2023		0,0
						Всього		6 309 575,1
Разом	2019	148 000,0						
	2020	1 233 950,0						
	2021	1 419 042,5						
	2022	1 631 898,9						
	2023	1 876 683,7						
	Всього	0,0						
Державний бюджет	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
	Всього	6 309 575,1						
	2019	148 000,0						
	2020	1 233 950,0						
	2021	1 419 042,5						
	2022	1 631 898,9						

8.2	ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Бюджет м. Києва	2022	1 631 898,9	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років.
					2023	1 876 683,7	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
8.3	ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	249 668,8	Будуть придбані електробуси для забезпечення перевезень в центральних районах міста з вирішенням питання зниження забруднення навколишнього середовища
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	57 500,0	
					2022	66 125,0	
				2023	76 043,8		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	249 668,8	
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	57 500,0	
					2022	66 125,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
					Всього	2 361 217,3	Показник затрат

9	ЯКІСНЕ ОБНОВЛЕННЯ РУХОМОГО ОСКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО ОСКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ	ОБНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	2019	140 498,8	Витрати на придбання автотранспорту (тис.грн)	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5
						2020	478 500,0	Показник продукту					
						2021	526 350,0	К-сть придбаних одиниць (од.)	7	85	100	90	80
						2022	578 985,0	Показник ефективності					
						2023	636 883,5	Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис.грн)	20 071,3	5 629,4	5 263,5	6 433,2	7 961,0
						Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	Темп росту/зниження придання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	350	4250	5000	4500	4000
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
						Всього	2 361 217,3						
						2019	140 498,8						
						2020	478 500,0						
						2021	526 350,0						
						2022	578 985,0						
						2023	636 883,5						
						Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
						Всього	2 361 217,3						
						2019	140 498,8						

Код	Назва	Рік	Джерело	Категорія	Сума	
					2020	2021
9.1	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	2020	478 500,0
					2021	526 350,0
					2022	578 985,0
					2023	636 883,5
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	2 361 217,3
					2019	140 498,8
					2020	478 500,0
					2021	526 350,0
					2022	578 985,0
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
10	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	992 595,7
					2019	156 366,7
					2020	128 919,7
					2021	374 922,1
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	992 595,7
					2019	156 366,7
					2020	128 919,7
					2021	374 922,1
					2022	157 642,7
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
Забезпечення покращення стану господарства та його модернізація						

Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з інвалідністю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 та/або EURO-6 для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років, та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. В тому числі, 2195449,5 тис. грн передбачається використати у 2020 - 2023 роках на відшкодування вартості автобусів, які придбаються на умовах фінансового лізингу з яких:

2020 рік - 512716,5 тис. грн
2021 рік - 611009,7 тис. грн
2022 рік - 561044,4 тис. грн
2023 рік - 510678,9 тис. грн

10.1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	355 942,8	Закінчена реконструкція поліпшить умови експлуатації фунікулера. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечні для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме 15,0 тис.пас./добу.
					2019	100 291,3	
					2020	14 000,0	
					2021	241 651,5	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	355 942,8	
					2019	100 291,3	
					2020	14 000,0	
					2021	241 651,5	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
10.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЦЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	15 000,0	Підвищення надійності мереж живлення електротранспорту. Економія електроенергії > 5%. Зменшиться витрати електричної енергії, підвищиться якість енергії, безвідмовність установок призведе до високих техніко-економічних показників комунального підприємства.
					2019	0,0	
					2020	3 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	7 000,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	15 000,0	
					2019	0,0	
					2020	3 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	7 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						

				2022	0,0		
				2023	0,0		
10.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3680 ПО ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	8 600,0	Збільшення потужності існуючої ТП до 1000 кВт дасть можливість здійснити електропостачання об'єктів «електронного уряду» столиці.
					2019	8 600,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	8 600,0	
					2019	8 600,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
10.4	ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАСВЬСЬКОГО ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	8 500,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	3 500,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	8 500,0	
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	3 500,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
				2020	0,0		

				Інші джерела	2021	0,0				
									2022	0,0
					2023	0,0				
10.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	28 181,0				
					2019	0,0				
					2020	5 000,0				
					2021	5 463,0				
					2022	7 564,0				
					2023	10 154,0				
				Державний бюджет	Всього	0,0				
					2019	0,0				
					2020	0,0				
					2021	0,0				
					2022	0,0				
				Бюджет м. Києва	Всього	28 181,0				
					2019	0,0				
					2020	5 000,0				
					2021	5 463,0				
					2022	7 564,0				
				Інші джерела	Всього	0,0				
					2019	0,0				
					2020	0,0				
2021	0,0									
2022	0,0									
					2023	0,0				
10.6	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	256 275,0				
					2019	0,0				
					2020	51 323,0				
					2021	59 021,5				
					2022	67 874,7				
					2023	78 055,9				
				Державний бюджет	Всього	0,0				
					2019	0,0				
					2020	0,0				
					2021	0,0				
					2022	0,0				
				Бюджет м. Києва	Всього	256 275,0				
					2019	0,0				
					2020	51 323,0				
					2021	59 021,5				
					2022	67 874,7				
									2023	78 055,9
								Всього	0,0	
								2019	0,0	

На даний час на лівому березі Дніпра не побудоване депо, а мешканці міста обслуговуються з депо, що знаходяться на правому березі, що значно збільшує «холості» пробіги та перевитрати електричної енергії. Для усунення негативних явищ прийнято рішення побудувати депо в районі вул. Милославській, що поліпшить транспортне обслуговування мешканців ж/м Троєщина, одночасно з цим створюється можливість обслуговувати на цій території трамвайні вагони.

Придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.) для забезпечення безперебійної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях

				Інші джерела	2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
10.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	320 096,9	покращення якості обслуговування пасажирів, підвищення надійності сполучення, зниження експлуатаційних витрат	
					2019	47 475,4		
					2020	54 596,7		
					2021	62 786,2		
					2022	72 204,1		
				2023	83 034,7			
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	320 096,9		
					2019	47 475,4		
					2020	54 596,7		
					2021	62 786,2		
					2022	72 204,1		
				Інші джерела	Всього	0,0		
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
11	ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗАПУНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	499,3	Проект Європейського інвестиційного банку (кредитна угода). Зниження травматичності та смертності пішоходів, унеможливлення наїзду автомобілів на пішоходів	
					2019	0,0		
					2020	100,0		
					2021	115,0		
					2022	132,3		
				2023	152,1			
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Інші джерела	Всього	0,0		
					2019	0,0		

Код	Назва	Категорія	Рік	Джерело	Бюджет м. Києва		
					2020	2021	
12	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київвпастранс"	Бюджет м. Києва	2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Інші джерела	Всього	499,3
						2019	0,0
						2020	100,0
						2021	115,0
					Разом	2022	132,3
						2023	152,1
						Всього	1 098,5
						2019	0,0
					Державний бюджет	2020	220,0
						2021	253,0
2022	291,0						
2023	334,6						
Всього	0,0						
Бюджет м. Києва	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
Інші джерела	Всього	1 098,5					
	2019	0,0					
	2020	220,0					
	2021	253,0					
	2022	291,0					
Інші джерела	2023	334,6					
	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
Разом	2022	0,0					
	2023	0,0					
	Всього	33 164 448,1					
	2019	178 775,3					
	2020	2 475 614,8					
Разом	2021	8 549 714,6					
	2022	11 563 740,1					

Налагодження ефективної та керованої роботи громадського транспорту

**ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ
МЕТРОПОЛІТЕН"**

	2023	10 396 603,3
Державний бюджет	Всього	0,0
	2019	0,0
	2020	0,0
	2021	0,0
	2022	0,0
	2023	0,0
Бюджет м. Києва	Всього	33 164 448,2
	2019	178 775,3
	2020	2 475 614,8
	2021	8 549 714,6
	2022	11 563 740,1
	2023	10 396 603,3
Інші джерела	Всього	0,0
	2019	0,0
	2020	0,0
	2021	0,0
	2022	0,0
	2023	0,0

13	РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	26 561 030,3						
						2019	110 000,0	Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)	110 000,0	1 716 265,9	6 699 884,0	8 789 268,0	9 245 612,4
						2020	1 716 265,9	Показник продукту					
						2021	6 699 884,0	Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	7	5	5	5
						2022	8 789 268,0	Показник ефективності					
						2023	9 245 612,4	Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис.грн)	110 000,0	245 180,8	1 339 976,8	1 757 853,6	1 849 122,5
						Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	700	500	500	500
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						

						2023	0,0		
						Всього	26 561 030,3		
						2019	110 000,0		
						2020	1 716 265,9		
						2021	6 699 884,0		
						2022	8 789 268,0		
						2023	9 245 612,4		
						Всього	0,0		
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
13.1	СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2 020	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"			Всього	46 830,0		
						2019	0,0		
						2020	46 830,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Всього	0,0		
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Всього	46 830,0		
						2019	0,0		
						2020	46 830,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Всього	0,0		
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Всього	0,0		
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Всього	25 856,6		
						2019	0,0		
						2020	25 856,6		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Всього	0,0		
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Всього	0,0		
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		

Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) ділянки протяжністю 2,9 км з двома станціями "Іподром" та "Теремки" (улаштування систем охолодження, контролю параметрів мікроклімату, 3-го шару асфальту, шумозахисного екрану, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста тощо), розрахунок за виконані будівельно-монтажні роботи, проведені спеціальні монтажні і пускалоналагоджувальні роботи, чим поліпшити транспортне обслуговування близько 100 тис. мешканців Голосіївського району та гостей столиці. Затверджена кошторисна вартість 1817617,572 тис.грн., освоєно 1439786,9 тис. грн.

Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатується (в мінімально технологічно допустимих обсягах) ділянки протяжністю 5,12 км з двома станціями "Парківський"

13.2	РЕГІОНАЛЬНИЙ ПРОЕКТ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИСВІ ВІД СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2 020	департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	<table border="1"> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>25 856,6</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>25 856,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	2022	0,0	2023	0,0	Всього	25 856,6	2019	0,0	2020	25 856,6	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	допустимих обсягах) дільниці протяжністю 3,12 км. з чотирма станціями: демпівська, "Голосіївська", "Васильківська" та "Виставковий центр" (закінчення будівництва міської телефонної каналізації, відновлення будівлі інституту фізіології рослин НАН України, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста), розрахунок за виконані будівельні роботи (електромонтажні), чим поліпшити транспортне обслуговування 205,3 тисячі мешканців Голосіївського району та гостей столиці. Затверджена кошторисна вартість 2823411,859 тис.грн., освоєно 2726044, 3 тис.грн.
2022	0,0																					
2023	0,0																					
Всього	25 856,6																					
2019	0,0																					
2020	25 856,6																					
2021	0,0																					
2022	0,0																					
2023	0,0																					
13.3	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО- ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОСЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>14 785 345,9</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>124 094,9</td></tr> <tr><td>2021</td><td>3 525 221,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>5 036 030,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>6 100 000,0</td></tr> </table>	Всього	14 785 345,9	2019	0,0	2020	124 094,9	2021	3 525 221,0	2022	5 036 030,0	2023	6 100 000,0	Вирішення швидкісного транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Тросщина, пониження рівня соціальної напруги та створення нових робочих місць. На цій лінії буде побудовано три периферійні пересадочних вузли на діючій лінії («Тараса Шевченка» - «Подільська», «Лук'янівська» - «Глибочицька», «Вокзальна СБЛ» «Вокзальна ПВЛ»), що розвантажать пересадочні вузли в центральній частині міста. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною біля 22 км., з 18 станціями і двома електродепо (основним і обертовим) складає 36 852 628 тис. грн., термін будівництва 96-102 місяці				
Всього	14 785 345,9																					
2019	0,0																					
2020	124 094,9																					
2021	3 525 221,0																					
2022	5 036 030,0																					
2023	6 100 000,0																					
				Державний	<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>6 295 506,9</td></tr> <tr><td>2019</td><td>110 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1 478 437,7</td></tr> <tr><td>2021</td><td>2 142 986,3</td></tr> <tr><td>2022</td><td>1 464 082,9</td></tr> <tr><td>2023</td><td>1 100 000,0</td></tr> </table>	Всього	6 295 506,9	2019	110 000,0	2020	1 478 437,7	2021	2 142 986,3	2022	1 464 082,9	2023	1 100 000,0					
Всього	6 295 506,9																					
2019	110 000,0																					
2020	1 478 437,7																					
2021	2 142 986,3																					
2022	1 464 082,9																					
2023	1 100 000,0																					

13.4	Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції "Сирець" на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	бюджет	<table border="1"> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>6 295 506,9</td></tr> <tr><td>2019</td><td>110 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1 478 437,7</td></tr> <tr><td>2021</td><td>2 142 986,3</td></tr> <tr><td>2022</td><td>1 464 082,9</td></tr> <tr><td>2023</td><td>1 100 000,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	6 295 506,9	2019	110 000,0	2020	1 478 437,7	2021	2 142 986,3	2022	1 464 082,9	2023	1 100 000,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Покращення транспортного обслуговування близько 150 тисяч мешканців житлових масивів Виноградар, Вітряні гори, Мостицький та Синезерний. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та обслуговування рухомого складу Сирецько-Печерської лінії (експлуатаційна довжина на сьогодні складає 23,9 км) за рахунок будівництва другого електродепо. Створення нових робочих місць. Кошторисна вартість будівництва дільниці довжиною 7,35 км., з 4 станціями і електродепо на стадії ТЕО складає 11186 616,7 тис. грн., розрахунковий термін будівництва 107,5 місяців.
2021	0,0																																			
2022	0,0																																			
2023	0,0																																			
Всього	6 295 506,9																																			
2019	110 000,0																																			
2020	1 478 437,7																																			
2021	2 142 986,3																																			
2022	1 464 082,9																																			
2023	1 100 000,0																																			
Всього	0,0																																			
2019	0,0																																			
2020	0,0																																			
2021	0,0																																			
2022	0,0																																			
2023	0,0																																			
13.5	Будівництво дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції "ПОПРОМ" в напрямку Ж/М "ТЕРЕМКИ-II" до вул. Дмитра Луценка (вул. Крейсера "Аврора") у Голосіївському районі м. Києва	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>1 360 934,5</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>24 302,9</td></tr> <tr><td>2021</td><td>108 532,2</td></tr> <tr><td>2022</td><td>239 480,4</td></tr> <tr><td>2023</td><td>988 619,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	1 360 934,5	2019	0,0	2020	24 302,9	2021	108 532,2	2022	239 480,4	2023	988 619,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Поліпшення умов транспортного обслуговування мешканців і гостей Голосіївського району вздовж кільцевої дороги де розташовані об'єкти соціальної і торгівельної інфраструктури, вирішення ряду соціальних питань, створення нових робочих місць. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною 3,4 км., з 2 станціями складає 2460935 тис. грн., термін будівництва 32-34 місяці						
Всього	1 360 934,5																																			
2019	0,0																																			
2020	24 302,9																																			
2021	108 532,2																																			
2022	239 480,4																																			
2023	988 619,0																																			
Всього	0,0																																			
2019	0,0																																			
2020	0,0																																			
2021	0,0																																			
2022	0,0																																			
2023	0,0																																			
				Разом	<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>2 707 753,4</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>13 048,7</td></tr> <tr><td>2021</td><td>716 072,4</td></tr> <tr><td>2022</td><td>978 632,3</td></tr> <tr><td>2023</td><td>1 000 000,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	2 707 753,4	2019	0,0	2020	13 048,7	2021	716 072,4	2022	978 632,3	2023	1 000 000,0	Всього	0,0	2019	0,0	Будівництво II черги дільниці Святошино-Броварської лінії від станції «Академмістечко» («Прспект														
Всього	2 707 753,4																																			
2019	0,0																																			
2020	13 048,7																																			
2021	716 072,4																																			
2022	978 632,3																																			
2023	1 000 000,0																																			
Всього	0,0																																			
2019	0,0																																			

13.6	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	<table border="1"> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>2 707 753,4</td></tr> </table>	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	2 707 753,4	<p>і наладна») - до станції «Новобіличі» з електродепо дозволить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - значно поліпшити транспортне обслуговування житлового масиву «Новобіличі», що активно розбудовується та прилеглих; - утворити міський транспортний вузол «приміські електропоїзди» - «приміські автобуси» - «метро» в районі станції «Новобіличі»; - побудувати перехоплюючий паркінг на в'їзді в місто з північно-західного напрямку; <p>Будівництво другого електродепо «Новобіличі» вирішить питання відповідності діючої Святошино-Броварської лінії довжиною біля 23,0 км, вимогам ДБН В. 2.3-7-2010, що передбачають наявність на лініях метрополітену протяжністю понад 20,0 км. 2 електродепо – основного (першого) і обертового (другого). Орієнтовна кошторисна вартість - 4 773 816,0 тис. грн., тривалість будівництва - 42 місяці.</p>														
2020	0,0																													
2021	0,0																													
2022	0,0																													
2023	0,0																													
Всього	2 707 753,4																													
13.7	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	<table border="1"> <tr><td>Разом</td><td>Всього 1 338 803,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>3 695,1</td></tr> <tr><td>2021</td><td>207 072,1</td></tr> <tr><td>2022</td><td>1 071 042,4</td></tr> <tr><td>2023</td><td>56 993,4</td></tr> </table>	Разом	Всього 1 338 803,0	2019	0,0	2020	3 695,1	2021	207 072,1	2022	1 071 042,4	2023	56 993,4	<p>Будівництво ІІ черги електродепо «Харківське» дозволить виконувати повний технологічний цикл підготовки і утримання рухомого складу Сирецько-Печерської лінії, побудувати мотовозне депо, пункт аварійновідновлювальних формувань, об'єкт цивільного захисту, поліпшити умови праці як працівників електродепо, так і інших експлуатаційних підрозділів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1263022 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 42 міс.</p>												
Разом	Всього 1 338 803,0																													
2019	0,0																													
2020	3 695,1																													
2021	207 072,1																													
2022	1 071 042,4																													
2023	56 993,4																													
					<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>2 774 141,6</td></tr> <tr><td>2019</td><td>4 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>79 014,3</td></tr> </table>	Всього	2 774 141,6	2019	4 000,0	2020	79 014,3	<table border="1"> <tr> <td colspan="6">Показник затрат</td> </tr> <tr> <td>Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)</td> <td>4 000,0</td> <td>79 014,3</td> <td>694 091,2</td> <td>1 566 536,1</td> <td>430 500,0</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Показник продукту</td> </tr> </table>	Показник затрат						Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)	4 000,0	79 014,3	694 091,2	1 566 536,1	430 500,0	Показник продукту					
Всього	2 774 141,6																													
2019	4 000,0																													
2020	79 014,3																													
Показник затрат																														
Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)	4 000,0	79 014,3	694 091,2	1 566 536,1	430 500,0																									
Показник продукту																														

14	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ПЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	2021	694 091,2	Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	4	3	3	1	
						2022	1 566 536,1		Показник ефективності					
						2023	430 500,0		Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис.грн)	4 000,0	19 753,6	231 363,7	522 178,7	430 500,0
					Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості						
						2019	0,0	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	400	300	300	100	
						2020	0,0							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	0,0							
						Бюджет м. Кисва	Всього							2 774 141,6
							2019							4 000,0
							2020							79 014,3
							2021							694 091,2
							2022							1 566 536,1
Інші джерела	Всього	0,0												
	2019	0,0												
	2020	0,0												
	2021	0,0												
	2022	0,0												
14.1	БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ		2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	1 154 840,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців районів прилеглих до Львівської площі у Шевченківському районі (центральної частині міста), створення нових робочих місць, зменшення обсягів незавершеного будівництва. Орієнтовна: кошторисна вартість - 1087807,4 тис. грн., тривалість будівництва - 32 місяці.						
						2019	0,0							
						2020	6 365,0							
						2021	518 882,3							
						2022	629 592,7							
						2023	0,0							
					Державний бюджет	Всього	0,0							
						2019	0,0							
						2020	0,0							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
					Бюджет м.	Всього	1 154 840,0							
						2019	0,0							
						2020	6 365,0							
2022	6 365,0													

					Кієва	
					2021	518 882,3
					2022	629 592,7
					2023	0,0
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
14.2	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	821 643,4
					2019	0,0
					2020	5 930,6
					2021	171 082,5
					2022	644 630,3
					2023	0,0
					Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	821 643,4
					2019	0,0
					2020	5 930,6
					2021	171 082,5
					2022	644 630,3
					2023	0,0
					Всього	0,0
					2019	0,0
	2020	0,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
	2023	0,0				
	Всього	65 000,0				
			Разом	2019	4 000,0	
				2020	61 000,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
				Всього	0,0	

Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями "Возальна" Святошино-Броварської лінії, спорудження промвєстибюлю, до якого буде примикати пересадочний вузол на Подільсько-Вигурівську лінію, створення сучасного транспортно-пересадочного вузла та нових робочих місць. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1015570 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 27 міс.

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1
СТАНЦІЇ "ВИСТАВОВИЙ"

14.3	СТАНЦІЯ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2019	0,0	Покращення транспортного обслуговування
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	65 000,0	
				Бюджет м. Києва	2019	4 000,0	
					2020	61 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
				Інші джерела	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	732 658,2	
				Разом	2019	0,0	
					2020	5 718,7	
					2021	4 126,4	
					2022	292 313,1	
					2023	430 500,0	
					Всього	0,0	
				Державний бюджет	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	732 658,2	
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					2020	5 718,7	
					2021	4 126,4	
					2022	292 313,1	
					2023	430 500,0	
					Всього	0,0	
14.4	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2019	0,0	Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями, який в "години пік" працює на межі технічних можливостей, поліпшення безпеки і культури обслуговування пасажирів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 799500,4 тис. грн. тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 36 міс.
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	732 658,2	
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					2020	5 718,7	
					2021	4 126,4	
					2022	292 313,1	
					2023	430 500,0	
					Всього	0,0	

№	Назва проекту	Категорія проекту	Період	Відповідає	Джерело фінансування	2019		2020		2021		2022		2023							
						Всього	2019	Всього	2019	Всього	2021	Всього	2022	Всього	2023						
15	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Інші джерела	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0						
						Разом	Всього	973 708,1	2019	0,0	2020	195 000,0	2021	224 250,0	2022	257 887,5	2023	296 570,6			
							Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		
								Бюджет м. Києва	Всього	973 708,1	2019	0,0	2020	195 000,0	2021	224 250,0	2022	257 887,5	2023	296 570,6	
									Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0
										Разом	Всього	2 483 603,6	2019	64 775,3	2020	410 843,0	2021	845 824,0	2022	851 533,3	2023
						Державний бюджет	Всього				0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0
							Бюджет м. Києва	Всього			2 483 603,6	2019	64 775,3	2020	410 843,0	2021	845 824,0	2022	851 533,3	2023	310 627,9
								Разом	Всього		2 483 603,6	2019	64 775,3	2020	410 843,0	2021	845 824,0	2022	851 533,3	2023	310 627,9
									Державний бюджет		Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023
						Бюджет м. Києва				Всього	2 483 603,6	2019	64 775,3	2020	410 843,0	2021	845 824,0	2022	851 533,3	2023	310 627,9
							Разом			Всього	2 483 603,6	2019	64 775,3	2020	410 843,0	2021	845 824,0	2022	851 533,3	2023	310 627,9
										Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023
								Бюджет м. Києва	Всього		2 483 603,6	2019	64 775,3	2020	410 843,0	2021	845 824,0	2022	851 533,3	2023	310 627,9
						Разом			Всього		2 483 603,6	2019	64 775,3	2020	410 843,0	2021	845 824,0	2022	851 533,3	2023	310 627,9
									Державний бюджет		Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023
							Бюджет м. Києва			Всього	2 483 603,6	2019	64 775,3	2020	410 843,0	2021	845 824,0	2022	851 533,3	2023	310 627,9
Разом	Всього	2 483 603,6	2019	64 775,3	2020			410 843,0		2021	845 824,0	2022	851 533,3	2023	310 627,9						
	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0			2020		0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0					
		Бюджет м. Києва	Всього	2 483 603,6	2019	64 775,3		2020	410 843,0	2021	845 824,0	2022	851 533,3	2023	310 627,9						

Приведення об'єктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, проведення капітальних ремонтів (в т ч для покращення доступності станцій метрополітену для людей з обмеженими можливостями)

				Інші джерела	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
16.1	ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	99 590,8	Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів на Сирецько-Печерській та Куренівсько-Червоноармійській лініях метрополітену, попередження осідань та деформацій тунелів. Кошторисна вартість закріплення 6058,3 п.м ґрунтів в цінах 2015 року складає 246,8 млн. грн. Станом на 01.01.2018 проведено закріплення орієнтовно 3902,2 п.м ґрунтів.	
					2019	0,0		
					2020	23 781,3		
					2021	23 781,3		
					2022	52 028,2		
					2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	99 590,8		
					2019	0,0		
					2020	23 781,3		
					2021	23 781,3		
					2022	52 028,2		
					2023	0,0		
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
16.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	108 000,0	Приведення 27 об'єктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, шляхом реконструкції застарілих, не сертифікованих та амортизованих систем протипожежного захисту з заміною на сертифіковані, сучасні системи. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів.	
					2019	0,0		
					2020	26 000,0		
					2021	39 000,0		
					2022	43 000,0		
					2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	108 000,0		
					2019	0,0		
					2020	26 000,0		
					2021	39 000,0		
					2022	43 000,0		
					2023	0,0		

				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
16.3	ПРИДБААННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	38 060,0	Підвищення рівня утримання колійного господарства 3-х ліній метрополітену, у т. ч. у осінньо-зимовий період, підвищення продуктивності праці під час виконання робіт.
					2019	0,0	
					2020	11 500,0	
					2021	12 650,0	
					2022	13 910,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	38 060,0	
					2019	0,0	
					2020	11 500,0	
					2021	12 650,0	
					2022	13 910,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
16.4	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	373 500,0	Тунельні пасажирські ескалатори в Київському метрополітені експлуатуються з дати пуску станцій, з виконанням відповідного технічного обслуговування, капітальних ремонтів. Частина ескалаторів працює понад 50 років, вичерпала свій технічний ресурс і підлягає заміні. Разом з наведеним чинним ДБН В2.2-3-7-2010, п.6.7. вимагається встановлення на станціях з 1-м вестибюлем 4 (чотирьох) ескалаторів. Планується замінити один ескалатор ст. «Хрещатик» (П) - 2018 рік та 8 ескалаторів ст. «Арсенальна» (н/н та в/н).
					2019	0,0	
					2020	270 000,0	
					2021	103 500,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	373 500,0	
					2019	0,0	
					2020	270 000,0	
					2021	103 500,0	

					2022	0,0	
					2023	0,0	
16.5	БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Інші джерела	Всього	0,0	Посилення кабельних ліній зовнішнього електропостачання дозволить зменшити навантаження на внутрішню мережу метрополітену, підвищити надійність енергопостачання і безпеку перевезень пасажирів на Куренівсько-Червоноармійській лінії. Загальна довжина 10,6 км.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	44 713,0	
				Разом	2019	0,0	
					2020	1 253,0	
					2021	21 730,0	
					2022	21 730,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
				Державний бюджет	2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
Бюджет м. Києва	Всього	44 713,0					
	2019	0,0					
	2020	1 253,0					
	2021	21 730,0					
	2022	21 730,0					
	2023	0,0					
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
16.6	БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Інші джерела	Всього	1 383 000,0	Розвиток виробничої бази метрополітену. Підвищення якості та швидкості планових та позапланових ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягів ескалаторів, що потребують капітального та поточного ремонту, покращення безпеки та культури обслуговування пасажирів за рахунок збільшення обсягів виконання ремонтів ескалаторів до 20 од/рік , забезпечення відновлення та виготовлення запасних частин до ескалаторів (5000 м/рік тягових ланцюгів, 10000 шт/рік східців, ремонт 25 од/рік
					2019	0,0	
					2020	3 817,1	
					2021	559 497,4	
					2022	622 350,0	
					2023	197 335,5	
					Всього	0,0	
				Державний бюджет	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	

	ПО ВУЛ.ОЗЕРНИЙ В М.КИЄВІ.		"Київський метрополітен"		<table border="1"> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>1 383 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>3 817,1</td></tr> <tr><td>2021</td><td>559 497,4</td></tr> <tr><td>2022</td><td>622 350,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>197 335,5</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	2023	0,0	Всього	1 383 000,0	2019	0,0	2020	3 817,1	2021	559 497,4	2022	622 350,0	2023	197 335,5	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	електродвигунів), забезпечення ремонту та виготовлення пасажирської автоматики - 40000 нг/рік, виготовлення технологічного обладнання - 10000 шт/рік, ремонту електромеханічного обладнання - 80000 нг/рік, на власній виробничій базі. Орієнтована вартість будівництва - 1 304.7 млн. грн.																					
2023	0,0																																																				
Всього	1 383 000,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	3 817,1																																																				
2021	559 497,4																																																				
2022	622 350,0																																																				
2023	197 335,5																																																				
Всього	0,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
16.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	<table border="1"> <tr><td>Разом</td><td>436 739,8</td></tr> <tr><td>2019</td><td>64 775,3</td></tr> <tr><td>2020</td><td>74 491,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>85 665,3</td></tr> <tr><td>2022</td><td>98 515,1</td></tr> <tr><td>2023</td><td>113 292,4</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>436 739,8</td></tr> <tr><td>2019</td><td>64 775,3</td></tr> <tr><td>2020</td><td>74 491,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>85 665,3</td></tr> <tr><td>2022</td><td>98 515,1</td></tr> <tr><td>2023</td><td>113 292,4</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Разом	436 739,8	2019	64 775,3	2020	74 491,6	2021	85 665,3	2022	98 515,1	2023	113 292,4	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	436 739,8	2019	64 775,3	2020	74 491,6	2021	85 665,3	2022	98 515,1	2023	113 292,4	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
Разом	436 739,8																																																				
2019	64 775,3																																																				
2020	74 491,6																																																				
2021	85 665,3																																																				
2022	98 515,1																																																				
2023	113 292,4																																																				
Всього	0,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
Всього	436 739,8																																																				
2019	64 775,3																																																				
2020	74 491,6																																																				
2021	85 665,3																																																				
2022	98 515,1																																																				
2023	113 292,4																																																				
Всього	0,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
	<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>21 328 169,5</td></tr> <tr><td>2019</td><td>1 551 694,4</td></tr> <tr><td>2020</td><td>3 866 361,8</td></tr> <tr><td>2021</td><td>4 688 789,8</td></tr> <tr><td>2022</td><td>5 098 607,2</td></tr> </table>	Всього	21 328 169,5	2019	1 551 694,4	2020	3 866 361,8	2021	4 688 789,8	2022	5 098 607,2																																										
Всього	21 328 169,5																																																				
2019	1 551 694,4																																																				
2020	3 866 361,8																																																				
2021	4 688 789,8																																																				
2022	5 098 607,2																																																				

ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"

					2023	6 122 716,3							
					Державний бюджет	Всього	6 657 856,3						
						2019	1 277 566,5						
						2020	1 423 785,6						
						2021	1 199 707,5						
						2022	1 288 474,7						
					Бюджет м. Києва	2023	1 468 322,1						
						Всього	14 670 313,2						
						2019	274 127,9						
						2020	2 442 576,2						
						2021	3 489 082,3						
					Інші джерела	2022	3 810 132,6						
						2023	4 654 394,2						
						Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
					2021	0,0							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
					Разом	Всього	11 485 830,0	Показник затрат					
						2019	369 264,9	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС (тис.грн)	369 264,9	1 594 862,3	2 670 685,3	3 163 635,0	3 687 382,5
						2020	1 594 862,3	Показник продукту					
						2021	2 670 685,3	К-сть об'єктів реконструкції (од.)	16	26	20	17	20
						2022	3 163 635,0	Показник ефективності					
						2023	3 687 382,5	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	23 079,1	61 340,9	133 534,3	186 096,2	184 369,1
						Всього	938 395,6	Показники якості					

17.1	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕ ННЯ ВУЛИЧНО- ШЛЯХОВО Ї МЕРЕЖІ МІСТА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО- ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ПІТУЧНИХ СПОРУД	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2019	328 665,3	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	200	325	250	213	250
						2020	229 454,3		2021	119 276,0	2022	100 000,0	2023
17.1.1	ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА		2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	Всього	10 547 434,4	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт./год до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.					
						2019	40 599,6						
						2020	1 365 408,0						
						2021	2 551 409,3						
						2022	3 063 635,0						
					Бюджет м. Києва	2023	3 526 382,5						
						Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
					Інші джерела	2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
						Всього	2 100,0						
					Разом	2019	0,0						
2020	0,0												
2021	0,0												
2022	0,0												
2023	2 100,0												
Державний бюджет	Всього	0,0											
	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
	2022	0,0											
Бюджет м. Києва	2023	0,0											
	Всього	2 100,0											
	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
Інші джерела	2022	0,0											
	2023	2 100,0											
	Всього	0,0											
	2019	0,0											
Інші джерела	2020	0,0											
	2021	0,0											
	2022	0,0											
	2023	0,0											

17.1.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт./год до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.
					Всього	135 967,6	
					2019	60 000,0	
					2020	75 967,6	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	135 967,6	
					2019	60 000,0	
					2020	75 967,6	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
2023	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
17.1.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ	2021-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	340 719,5	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	52 392,5	
					2022	288 327,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	340 719,5	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	52 392,5	
					2022	288 327,0	
2023	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					

				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.1.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	500,0	Збільшить безпеку руху транспортних засобів по магістральним вулицях міста.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	500,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	500,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
17.1.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	71 771,3	Збільшення пропускної спроможності з 1,66 тис. авт./год. до 2,08 тис. авт./год. Приведення до належного технічного стану дорожніх покриттів, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування, поліпшення екологічного стану.
					2019	0,0	
					2020	35 000,0	
					2021	36 771,3	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	71 771,3	
					2019	0,0	
					2020	35 000,0	
					2021	36 771,3	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
				2020	0,0		

				інші джерела	2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
17.1.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКИЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	600,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу дасть змогу зменшити транспортне навантаження на центр міста за рахунок перенесення існуючих автостанцій ближче до меж міста. Забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.	
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	600,0		
					Всього	0,0		
				Державний бюджет	2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	600,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
Інші джерела	2023	600,0						
	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
17.1.7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦЬКОЇ У ПЕЧЕРЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	891,2	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Дасть можливість швидко розвантажити центральну частину міста від транспорту, який рухається у напрямку Одеської площі.	
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				2023	891,2			
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	2023	0,0		
					Всього	891,2		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
2023	891,2							
Всього	0,0							
2019	0,0							
2020	0,0							

				Інші джерела	2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
17.1.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛІЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	263 079,6	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 1,66 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.	
					2019	164 592,9		
					2020	98 486,7		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	263 079,6		
					2019	164 592,9		
					2020	98 486,7		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Інші джерела	Всього	0,0		
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
					2023	0,0		
17.1.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА ЄФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	631 628,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,5 тис. авт./год до 3,5 тис. авт./год. Поліпшення транспортної ситуації по просп. Палладіна в районі станції метро "Академістечко", збільшення пропускної спроможності просп. Палладіна, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.	
					2019	7 900,0		
					2020	297 000,0		
					2021	326 728,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	631 628,0		
					2019	7 900,0		
					2020	297 000,0		
					2021	326 728,0		
					2022	0,0		
				Всього	0,0			

				Інші джерела		2019		0,0	
				Інші джерела		2020		0,0	
				Інші джерела		2021		0,0	
				Інші джерела		2022		0,0	
				Інші джерела		2023		0,0	
17.1.1 0	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ І БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	999 500,0			
					2019	0,0			
					2020	209 500,0			
					2021	250 000,0			
					2022	250 000,0			
				2023	290 000,0				
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	999 500,0			
					2019	0,0			
					2020	209 500,0			
					2021	250 000,0			
					2022	250 000,0			
				Інші джерела	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
2022	0,0								
17.1.1 1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ	2020- 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	385 058,9			
					2019	0,0			
					2020	88 426,3			
					2021	110 951,6			
					2022	185 681,0			
				2023	0,0				
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	385 058,9			
					2019	0,0			
					2020	88 426,3			
					2021	110 951,6			
					2022	185 681,0			
				2023	0,0				

Збільшення пропускної спроможності просп.Повітрофлотського та вул.Чорновола з 2,5 тис. авт./год. до 2,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.

Надасть можливість збільшити пропуску спроможність з 1,66 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., та поліпшити технічний стан дороги, забезпечити безперебійний рух транспорту, поліпшити обслуговування населення транспортом загального користування.

				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.1.1 2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	348 500,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Реалізація зазначеного проекту забезпечить ефективну роботу ділянки радіальної магістралі по з'єднанню автодорожніх підходів з боку Одеси і Санкт-Петербурга з існуючими кільцевими магістралями правобережжя Кисва - на Одеській площі з Великою Кільцевою дорогою (вул. Академіка Заболотного - Кільцева дорога), на Московській площі з Малою кільцевою дорогою (Червонозоряний проспект - проспект Науки) і поздовжніми магістралями лівобережжя (Лівобережна Набережна, перспективна автомагістраль Тросщина - Осокорки, Харківське шосе - проспект Ю.Гагаріна).
					2019	0,0	
					2020	53 949,6	
					2021	150 000,0	
					2022	144 550,4	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	348 500,0	
					2019	0,0	
					2020	53 949,6	
					2021	150 000,0	
					2022	144 550,4	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
17.1.1 3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	478 001,8	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,5 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	5 000,0	
					2020	202 804,1	
					2021	200 000,0	
					2022	70 197,7	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	478 001,8	
					2019	5 000,0	
					2020	202 804,1	
					2021	200 000,0	
					2022	70 197,7	

				2023	0,0		
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.1 4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ 'СВЯТОШИН' З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЅДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	170 000,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Святошинської з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	140 000,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	170 000,0	
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	140 000,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
17.1.1 5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020- 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	148 243,6	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. До 1,0 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	50 000,0	
					2022	48 243,6	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	148 243,6	
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	50 000,0	
					2022	0,0	

				2022		2023			
				48 243,6		0,0			
		Інші джерела		Всього		0,0			
				2019		0,0			
				2020		0,0			
				2021		0,0			
				2022		0,0			
				2023		0,0			
17.1.1 6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього		46 700,0		Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 1,25 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019		5 000,0		
					2020		41 700,0		
					2021		0,0		
					2022		0,0		
					2023		0,0		
				Державний бюджет	Всього		5 000,0		
					2019		5 000,0		
					2020		0,0		
					2021		0,0		
					2022		0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього		41 700,0		
					2019		0,0		
					2020		41 700,0		
					2021		0,0		
					2022		0,0		
				Інші джерела	Всього		0,0		
					2019		0,0		
2020		0,0							
2021		0,0							
2022		0,0							
17.1.1 7	РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього		10 000,0		Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Визначна пам'ятка архітектури XIX ст. Споруда має історико-архітектурну цінність і відповідно до Закону України „Про охорону культурної спадщини ” і набуває статусу шойно виявленого об'єкту культурної спадщини і є пам'яткою промислової архітектури 1897 року. Реабілітація, та відновлення працездатності Кудрявського шляхопроводу дозволить відновити рух транспорту та пропускну спроможність споруди, а також привести її вантажопідйомність до нормативних показників.
					2019		0,0		
					2020		0,0		
					2021		0,0		
					2022		1 700,0		
					2023		8 300,0		
				Державний бюджет	Всього		0,0		
					2019		0,0		
					2020		0,0		
					2021		0,0		
					2022		0,0		
				Бюджет м.	Всього		10 000,0		
					2019		0,0		
					2020		0,0		

			Києва	2021	0,0		
				2022	1 700,0		
				2023	8 300,0		
			Інші джерела	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.1.1 8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЄВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПИРОГОВО")	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	5 314,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 4,7 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	5 314,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	5 314,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	5 314,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
17.1.1 9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	237 990,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	3 000,0	
					2020	50 000,0	
					2021	184 990,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	237 990,0	
					2019	3 000,0	

				Бюджет м. Києва			
				2020	50 000,0		
				2021	184 990,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	57 931,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	3 329,5		
				2023	54 601,5		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	57 931,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	3 329,5		
				2023	54 601,5		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.1.2 0	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКА ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Всього	57 931,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.	
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.1.2 1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІЛ'ІЗЛАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури	Всього	1 150,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,7 тис. люд./год. до 1,8 тис. люд./год. Дасть змогу значно покращити велосипедне та пішохідне сполучення зон відпочинку Труханового острова з центральною частиною міста, а також закінчити веломаршрути Троєщина-центр	
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	1 150,0		

					2019		2020			
					Бюджет м. Києва	Інші джерела	Бюджет м. Києва	Інші джерела		
			КК "Київавтодор			0,0	0,0	0,0	0,0	метного міста, а також заклади велосипедного туристичного центру
						0,0	0,0	0,0	0,0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	
						1 150,0	0,0	0,0	0,0	
						Всього	0,0	0,0	0,0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	
						Всього	52 772,4	37 772,4	15 000,0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	
17.1.2 2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор			Всього	52 772,4	37 772,4	15 000,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,1 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
						2019	37 772,4	15 000,0	0,0	
						2020	15 000,0	0,0	0,0	
						2021	0,0	0,0	0,0	
						2022	0,0	0,0	0,0	
						2023	0,0	0,0	0,0	
						Всього	52 772,4	37 772,4	15 000,0	
						2019	37 772,4	15 000,0	0,0	
						2020	15 000,0	0,0	0,0	
						2021	0,0	0,0	0,0	
						2022	0,0	0,0	0,0	
						2023	0,0	0,0	0,0	
						Всього	0,0	0,0	0,0	
						2019	0,0	0,0	0,0	
						2020	0,0	0,0	0,0	
						2021	0,0	0,0	0,0	
						2022	0,0	0,0	0,0	
						2023	0,0	0,0	0,0	
						Всього	0,0	0,0	0,0	
						2019	0,0	0,0	0,0	
						2020	0,0	0,0	0,0	
						2021	0,0	0,0	0,0	
						2022	0,0	0,0	0,0	
						2023	0,0	0,0	0,0	
						Всього	48 495,8	20 000,0	28 495,8	
						2019	20 000,0	0,0	0,0	
						2020	28 495,8	0,0	0,0	
						2021	0,0	0,0	0,0	
						2022	0,0	0,0	0,0	
						2023	0,0	0,0	0,0	
						Всього	20 000,0	20 000,0	0,0	
						2019	20 000,0	0,0	0,0	
						2020	0,0	0,0	0,0	
						2021	0,0	0,0	0,0	
						2022	0,0	0,0	0,0	
						2023	0,0	0,0	0,0	
17.1.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У	2019-	Департамент транспортної			Всього	48 495,8	20 000,0	28 495,8	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування
						2019	20 000,0	0,0	0,0	
						2020	0,0	0,0	0,0	
						2021	0,0	0,0	0,0	
						2022	0,0	0,0	0,0	
						2023	0,0	0,0	0,0	

3	ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020	інфраструктури КК "Київавтодор	Бюджет м. Києва		<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>28 495,8</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>28 495,8</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	28 495,8	2019	0,0	2020	28 495,8	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
Всього	28 495,8																		
2019	0,0																		
2020	28 495,8																		
2021	0,0																		
2022	0,0																		
2023	0,0																		
17.1.2 4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>49 641,2</td></tr> <tr><td>2019</td><td>100,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>49 541,2</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	49 641,2	2019	100,0	2020	49 541,2	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
Всього	49 641,2																		
2019	100,0																		
2020	49 541,2																		
2021	0,0																		
2022	0,0																		
2023	0,0																		
Державний бюджет		<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>100,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>100,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	100,0	2019	100,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0					
Всього	100,0																		
2019	100,0																		
2020	0,0																		
2021	0,0																		
2022	0,0																		
2023	0,0																		
Бюджет м. Києва		<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>49 541,2</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>49 541,2</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	49 541,2	2019	0,0	2020	49 541,2	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0					
Всього	49 541,2																		
2019	0,0																		
2020	49 541,2																		
2021	0,0																		
2022	0,0																		
2023	0,0																		
Інші джерела		<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0					
Всього	0,0																		
2019	0,0																		
2020	0,0																		
2021	0,0																		
2022	0,0																		
2023	0,0																		
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИЦІ		Департамент	Разом		<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>30 365,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>100,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1 465,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>14 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>14 800,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	30 365,0	2019	100,0	2020	1 465,0	2021	14 000,0	2022	14 800,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Грінченка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год.,
Всього	30 365,0																		
2019	100,0																		
2020	1 465,0																		
2021	14 000,0																		
2022	14 800,0																		
2023	0,0																		
Державний бюджет		<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>100,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>100,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	100,0	2019	100,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0							
Всього	100,0																		
2019	100,0																		
2020	0,0																		
2021	0,0																		
2022	0,0																		

17.1.2 5	САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020- 2022	транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>30 265,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1 465,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>14 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>14 800,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>		2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	30 265,0	2019	0,0	2020	1 465,0	2021	14 000,0	2022	14 800,0	2023	0,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	30 265,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	1 465,0																																																							
	2021	14 000,0																																																							
	2022	14 800,0																																																							
2023	0,0																																																								
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
17.1.2 6	РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ С.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>3 646 415,6</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>35 699,6</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>100 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>500 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>835 370,9</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>2 175 345,1</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>20 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>20 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>3 626 415,6</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>15 699,6</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>100 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>500 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>835 370,9</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>2 175 345,1</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	3 646 415,6	2019	35 699,6	2020	100 000,0	2021	500 000,0	2022	835 370,9	2023	2 175 345,1	Державний бюджет	Всього	20 000,0	2019	20 000,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	3 626 415,6	2019	15 699,6	2020	100 000,0	2021	500 000,0	2022	835 370,9	2023	2 175 345,1	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,75 тис. авт./год. Реалізація даного проекту покращить транспортне сполучення між лівим та правим берегом р. Дніпро
Разом	Всього	3 646 415,6																																																							
	2019	35 699,6																																																							
	2020	100 000,0																																																							
	2021	500 000,0																																																							
	2022	835 370,9																																																							
2023	2 175 345,1																																																								
Державний бюджет	Всього	20 000,0																																																							
	2019	20 000,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
Бюджет м. Києва	Всього	3 626 415,6																																																							
	2019	15 699,6																																																							
	2020	100 000,0																																																							
	2021	500 000,0																																																							
	2022	835 370,9																																																							
2023	2 175 345,1																																																								
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
	РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО			<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>45 160,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>2 310,5</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>42 849,5</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	45 160,0	2019	0,0	2020	2 310,5	2021	42 849,5	2022	0,0	2023	0,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0																															
Разом	Всього	45 160,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	2 310,5																																																							
	2021	42 849,5																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
2021	0,0																																																								

17.1.2 7	ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХІДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.П.ПРОКОПОВИЧА	2020- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		<table border="1"> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>45 160,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>2 310,5</td></tr> <tr><td>2021</td><td>42 849,5</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	2022	0,0	2023	0,0	Всього	45 160,0	2019	0,0	2020	2 310,5	2021	42 849,5	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт/год до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.																			
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
Всього	45 160,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	2 310,5																																																				
2021	42 849,5																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
Всього	0,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
17.1.2 8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tr><td>Разом</td><td>120 276,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>21 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>20 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>79 276,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>120 276,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>21 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>20 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>79 276,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Разом	120 276,0	2019	21 000,0	2020	20 000,0	2021	79 276,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	120 276,0	2019	21 000,0	2020	20 000,0	2021	79 276,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
Разом	120 276,0																																																				
2019	21 000,0																																																				
2020	20 000,0																																																				
2021	79 276,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
Всього	120 276,0																																																				
2019	21 000,0																																																				
2020	20 000,0																																																				
2021	79 276,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
Всього	0,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
Всього	0,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
				<table border="1"> <tr><td>Разом</td><td>150 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>5 398,5</td></tr> <tr><td>2021</td><td>70 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>74 601,5</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> </table>	Разом	150 000,0	2019	0,0	2020	5 398,5	2021	70 000,0	2022	74 601,5	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0																															
Разом	150 000,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	5 398,5																																																				
2021	70 000,0																																																				
2022	74 601,5																																																				
2023	0,0																																																				
Всього	0,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				

17.1.2 9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020- 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">бюджет</td> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>150 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5 398,5</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>70 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>74 601,5</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	бюджет	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	150 000,0	2019	0,0	2020	5 398,5	2021	70 000,0	2022	74 601,5	2023	0,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Зменшення шуму та вібрацій від рейкового транспорту.																			
бюджет	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	150 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	5 398,5																																																							
	2021	70 000,0																																																							
	2022	74 601,5																																																							
2023	0,0																																																								
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
17.1.3 0	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2021- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>826 536,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>26 536,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>826 536,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>26 536,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	826 536,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	26 536,0	2022	400 000,0	2023	400 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	826 536,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	26 536,0	2022	400 000,0	2023	400 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Забезпечення додаткових транспортних зв'язків у Дарницькому та Дніпровському районах, розвантаження магістральної вулично-дорожньої мережі за рахунок перерозподілу транспортних потоків.
Разом	Всього	826 536,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	26 536,0																																																							
	2022	400 000,0																																																							
2023	400 000,0																																																								
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
Бюджет м. Києва	Всього	826 536,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	26 536,0																																																							
	2022	400 000,0																																																							
2023	400 000,0																																																								
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
				<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>856 016,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>11 016,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>430 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2"></td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	856 016,0	2019	0,0	2020	11 016,0	2021	15 000,0	2022	400 000,0	2023	430 000,0		Всього	0,0	2019	0,0																																			
Разом	Всього	856 016,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	11 016,0																																																							
	2021	15 000,0																																																							
	2022	400 000,0																																																							
2023	430 000,0																																																								
	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							

Код	Назва проекту	Рік	Відомство	Джерело фінансування	2020		2021		2022		2023		Примітки				
					Бюджет	Інші джерела	Бюджет	Інші джерела	Бюджет	Інші джерела	Бюджет	Інші джерела					
17.1.3 1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО "ЧЕРВОНІЙ ХУТР" ДО БОРИСПІЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКА З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Розвантаження магістральної вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків.				
					Всього		856 016,0										
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	2020	11 016,0	2021	15 000,0	2022		400 000,0	2023	430 000,0	
						Всього		0,0									
						Інші джерела	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0		2022	0,0	2023	0,0
							Всього		0,0								
					Всього		9 000,0										
					Разом		2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0		2022	0,0	2023	9 000,0
						Всього		0,0									
						Державний бюджет	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0		2022	0,0	2023	0,0
							Всього		0,0								
							Бюджет м. Києва	2019	0,0	2020	0,0	2021		0,0	2022	0,0	2023
					Всього			9 000,0									
Інші джерела	2019	0,0	2020	0,0	2021			0,0	2022	0,0	2023	0,0					
	Всього		0,0														
	Всього		0,0														
	Разом	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	37 470,4						
		Всього		0,0													
Разом		2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	37 470,4						
		Всього		0,0													
		Всього		37 470,4													
	Всього		0,0														
	Всього		0,0														

17.1.3 3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П.ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ.Б.ГМИРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tr><td rowspan="5">Державний бюджет</td><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>Всього</td><td>37 470,4</td></tr> <tr><td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>37 470,4</td></tr> <tr><td></td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Інші джерела</td><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Державний бюджет	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		Всього	37 470,4	Бюджет м. Києва	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	37 470,4		Всього	0,0	Інші джерела	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.																	
Державний бюджет	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
	Всього	37 470,4																																																											
Бюджет м. Києва	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	37 470,4																																																											
	Всього	0,0																																																											
Інші джерела	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
17.1.3 4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tr><td rowspan="5">Разом</td><td>Всього</td><td>14 176,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>14 176,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Державний бюджет</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td><td>Всього</td><td>14 176,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>14 176,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Інші джерела</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Разом	Всього	14 176,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	14 176,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	14 176,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	14 176,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Розвантаження вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків
Разом	Всього	14 176,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	14 176,0																																																											
Державний бюджет	Всього	0,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
Бюджет м. Києва	Всього	14 176,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	14 176,0																																																											
Інші джерела	Всього	0,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
				<table border="1"> <tr><td rowspan="5">Разом</td><td>Всього</td><td>167 301,8</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>9 679,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>45 027,8</td></tr> <tr><td>2022</td><td>44 218,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>68 377,0</td></tr> </table>	Разом	Всього	167 301,8	2019	0,0	2020	9 679,0	2021	45 027,8	2022	44 218,0		2023	68 377,0																																											
Разом	Всього	167 301,8																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	9 679,0																																																											
	2021	45 027,8																																																											
	2022	44 218,0																																																											
	2023	68 377,0																																																											

Код	Назва проекту	Рік	Відомство	Джерело	Фінансування	
					Всього	Всього
17.1.3 5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТИНА	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	167 301,8
					2019	0,0
					2020	9 679,0
					2021	45 027,8
					2022	44 218,0
				2023	68 377,0	
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
2021	0,0					
2022	0,0					
2023	0,0					
17.1.3 6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019- 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	700 000,0
					2019	7 000,0
					2020	66 122,0
					2021	336 162,6
					2022	290 715,4
				2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	700 000,0
					2019	7 000,0
					2020	66 122,0
2021	336 162,6					
2022	290 715,4					
2023	0,0					
Інші джерела	Всього	0,0				
	2019	0,0				
	2020	0,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
2023	0,0					
Разом	Всього	4 173,9				
	2019	0,0				
	2020	0,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				

Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.

Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.

17.1.3 7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		2023	4 173,9	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.	
					Державний бюджет	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
						2023		0,0
					Бюджет м. Киева	Всього		4 173,9
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
						2023		4 173,9
					Інші джерела	Всього		0,0
						2019		0,0
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
17.1.3 8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		Разом	Всього	10 049,4	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	10 049,4	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Киева	Всього	10 049,4	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	10 049,4							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
					Разом	Всього	35 000,0	
						2019	2 000,0	
						2020	33 000,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	

17.1.3 9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2022	0,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.	
					2023	0,0		
					Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Бюджет м. Києва	Всього		35 000,0
						2019		2 000,0
						2020		33 000,0
						2021		0,0
						2022		0,0
					Інші джерела	Всього		0,0
						2019		0,0
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
17.1.4 0	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	321 100,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.	
					2019	100,0		
					2020	20 000,0		
					2021	40 000,0		
					2022	100 000,0		
					2023	161 000,0		
					Державний бюджет	Всього		321 100,0
						2019		100,0
						2020		20 000,0
						2021		40 000,0
						2022		100 000,0
					Бюджет м. Києва	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
2022	0,0							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	Всього	26 234,0						
	2019	0,0						

17.1.4 1	РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ПЛЯХОПРОВОДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	2020	0,0	Ліквідація можливих аварійних ситуацій техногенного походження, покращення умов руху, покращення транспортного обслуговування населення						
					2021	0,0							
					2022	11 900,0							
					2023	14 334,0							
				Державний бюджет	Всього	0,0							
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	0,0							
				Бюджет м. Кисва	2022	0,0							
					2023	0,0							
					Всього	26 234,0							
					2019	0,0							
				Інші джерела	2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
17.2	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕ ННЯ ВУЛИЧНО- ПЛЯХОВО І МЕРЕЖІ МІСТА	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	1 291 189,3	Показник затрат						
					2019	14 673,0	Витрати на будівництво ВШМ та ШС (тис.грн)	14 673,0	376 763,6	427 300,0	292 946,1	179 506,6	
					2020	376 763,6	Показник продукту						
					2021	427 300,0	К-сть об'єктів будівництва (од.)	6	9	6	3	1	
					2022	292 946,1	Показник ефективності						
				2023	179 506,6	Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн)	2 445,5	41 862,6	71 216,7	97 648,7	179 506,6		
				Державний бюджет	Всього	807,0	Показники якості						
					2019	807,0	Збільшення к-сті об'єктів будівництва в порівнянні з 2018 роком (рази)	6	9	6	3	1	
					2020	0,0							
					2021	0,0							
2022	0,0												

				2023	0,0		
				Всього	1 290 382,3		
				2019	13 866,0		
				2020	376 763,6		
				2021	427 300,0		
				2022	292 946,1		
				2023	179 506,6		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.2.1	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКУОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Всього	40 000,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.	
				2019	1 000,0		
				2020	39 000,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	40 000,0		
				2019	1 000,0		
				2020	39 000,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	20 179,3		
				2019	0,0		
				2020	20 179,3		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		

17.2.2	БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДУ БЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2 020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3">бюджет</td> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>20 179,3</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>20 179,3</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	бюджет	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	20 179,3	2019	0,0	2020	20 179,3	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	З метою забезпечення безпеки руху пішоходів та комплексного підходу відновлення вулично-дорожньої мережі Оболонського району, враховуючи запланований ремонт просп.Героїв Сталінграда, Розробка ПКД завершена, отримано позитивний висновок, потребує початку процедури визначення генпідрядника.																												
бюджет	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
	2023	0,0																																																												
Бюджет м. Києва	Всього	20 179,3																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	20 179,3																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
Інші джерела	Всього	0,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
17.2.3	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>220 345,9</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>807,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>107 441,9</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>112 097,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>807,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>807,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>219 538,9</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>107 441,9</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>112 097,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>299 293,3</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>14 787,8</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>100 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>183 505,5</td> </tr> <tr> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	220 345,9	2019	807,0	2020	107 441,9	2021	112 097,0	2022	0,0	Державний бюджет	Всього	807,0	2019	807,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	219 538,9	2019	0,0	2020	107 441,9	2021	112 097,0	2022	0,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Разом	Всього	299 293,3	2019	1 000,0	2020	14 787,8	2021	100 000,0	2022	183 505,5	Всього	0,0	Транспортна розв'язка перенавантажена транспортом, будівництво нової поліпшить транспортну ситуацію в Деснянському районі міста, збільшить пропускну спроможність по просп. Г.Ватутіна та по бульв. Перова, поліпшить обслуговування населення громадським транспортом, екологічний стан за рахунок ліквідації пробок та заторів.
Разом	Всього	220 345,9																																																												
	2019	807,0																																																												
	2020	107 441,9																																																												
	2021	112 097,0																																																												
	2022	0,0																																																												
Державний бюджет	Всього	807,0																																																												
	2019	807,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
Бюджет м. Києва	Всього	219 538,9																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	107 441,9																																																												
	2021	112 097,0																																																												
	2022	0,0																																																												
Інші джерела	Всього	0,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
Разом	Всього	299 293,3																																																												
	2019	1 000,0																																																												
	2020	14 787,8																																																												
	2021	100 000,0																																																												
	2022	183 505,5																																																												
Всього	0,0																																																													

17.2.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОІВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	<table border="1"> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Будівництво розв'язки дасть можливість збільшення пропускнуої спроможності мосту ім. С.О.Патона, вул. Старонаводницької та вул. Лаврської, бульв. Дружби Народів, забезпечення безперерійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.		
2019	0,0																	
2020	0,0																	
2021	0,0																	
2022	0,0																	
2023	0,0																	
Бюджет м. Києва					<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>299 293,3</td></tr> <tr><td>2019</td><td>1 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>14 787,8</td></tr> <tr><td>2021</td><td>100 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>183 505,5</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	299 293,3	2019	1 000,0	2020	14 787,8	2021	100 000,0	2022	183 505,5		2023	0,0
Всього	299 293,3																	
2019	1 000,0																	
2020	14 787,8																	
2021	100 000,0																	
2022	183 505,5																	
2023	0,0																	
Інші джерела					<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0
Всього	0,0																	
2019	0,0																	
2020	0,0																	
2021	0,0																	
2022	0,0																	
2023	0,0																	
Разом					<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>395 370,8</td></tr> <tr><td>2019</td><td>2 816,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>70 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>52 575,8</td></tr> <tr><td>2022</td><td>90 472,4</td></tr> <tr><td>2023</td><td>179 506,6</td></tr> </table>	Всього	395 370,8	2019	2 816,0	2020	70 000,0	2021	52 575,8	2022	90 472,4	2023	179 506,6	
Всього	395 370,8																	
2019	2 816,0																	
2020	70 000,0																	
2021	52 575,8																	
2022	90 472,4																	
2023	179 506,6																	
Державний бюджет					<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	
Всього	0,0																	
2019	0,0																	
2020	0,0																	
2021	0,0																	
2022	0,0																	
2023	0,0																	
Бюджет м. Києва					<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>395 370,8</td></tr> <tr><td>2019</td><td>2 816,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>70 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>52 575,8</td></tr> <tr><td>2022</td><td>90 472,4</td></tr> <tr><td>2023</td><td>179 506,6</td></tr> </table>	Всього	395 370,8	2019	2 816,0	2020	70 000,0	2021	52 575,8	2022	90 472,4	2023	179 506,6	
Всього	395 370,8																	
2019	2 816,0																	
2020	70 000,0																	
2021	52 575,8																	
2022	90 472,4																	
2023	179 506,6																	
Інші джерела					<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	
Всього	0,0																	
2019	0,0																	
2020	0,0																	
2021	0,0																	
2022	0,0																	
2023	0,0																	
Разом					<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>40 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>2 063,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>18 968,2</td></tr> <tr><td>2022</td><td>18 968,2</td></tr> </table>	Всього	40 000,0	2019	0,0	2020	2 063,6	2021	18 968,2	2022	18 968,2			
Всього	40 000,0																	
2019	0,0																	
2020	2 063,6																	
2021	18 968,2																	
2022	18 968,2																	
17.2.5	БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Автомобільна дорога на ділянці між вул. О.Довбуша та Броварським проспектом відсутня. З'єднання ДВРЗ, промислової зони «Ліски», приватного масиву «Стара Дарниця» з Броварським проспектом, зменшення навантаження великогабаритного транспорту на приватний сектор Дніпровського району.
Всього	0,0																	
2019	0,0																	
2020	0,0																	
2021	0,0																	
2022	0,0																	
2023	0,0																	
Бюджет м. Києва					<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>395 370,8</td></tr> <tr><td>2019</td><td>2 816,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>70 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>52 575,8</td></tr> <tr><td>2022</td><td>90 472,4</td></tr> <tr><td>2023</td><td>179 506,6</td></tr> </table>	Всього	395 370,8	2019	2 816,0	2020	70 000,0	2021	52 575,8	2022	90 472,4	2023	179 506,6	
Всього	395 370,8																	
2019	2 816,0																	
2020	70 000,0																	
2021	52 575,8																	
2022	90 472,4																	
2023	179 506,6																	
Інші джерела					<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	
Всього	0,0																	
2019	0,0																	
2020	0,0																	
2021	0,0																	
2022	0,0																	
2023	0,0																	
Разом					<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>40 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>2 063,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>18 968,2</td></tr> <tr><td>2022</td><td>18 968,2</td></tr> </table>	Всього	40 000,0	2019	0,0	2020	2 063,6	2021	18 968,2	2022	18 968,2			
Всього	40 000,0																	
2019	0,0																	
2020	2 063,6																	
2021	18 968,2																	
2022	18 968,2																	

17.2.6	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет Бюджет м. Києва Інші джерела	<table border="1"> <tbody> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>40 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>2 063,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>18 968,2</td></tr> <tr><td>2022</td><td>18 968,2</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	40 000,0	2019	0,0	2020	2 063,6	2021	18 968,2	2022	18 968,2	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	З метою забезпечення безпеки руху пішоходів та комплексного підходу відновлення вулично-дорожньої мережі Печерського району, вже завершено капітальний ремонт бульв. Дружби Народів, заплановано будівництво розв'язки на примиканні вул. Старонаводницької та вул. Лаврської, тощо.										
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	40 000,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	2 063,6																																																					
2021	18 968,2																																																					
2022	18 968,2																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
17.2.7	БУДІВНИЦТВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЕКТНІЙ, 1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом Державний бюджет Бюджет м. Києва Інші джерела	<table border="1"> <tbody> <tr><td>Всього</td><td>160 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>8 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>52 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>100 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>160 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>8 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>52 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>100 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Всього	160 000,0	2019	8 000,0	2020	52 000,0	2021	100 000,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	160 000,0	2019	8 000,0	2020	52 000,0	2021	100 000,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Транспортна розв'язка перенавантажена транспортом, будівництво нової автодороги поліпшить транспортну ситуацію в Дарницькому районі міста, збільшить пропускну спроможність, поліпшить обслуговування населення громадським транспортом, екологічний стан за рахунок ліквідації пробок та заторів.
Всього	160 000,0																																																					
2019	8 000,0																																																					
2020	52 000,0																																																					
2021	100 000,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	160 000,0																																																					
2019	8 000,0																																																					
2020	52 000,0																																																					
2021	100 000,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
				Разом	<table border="1"> <tbody> <tr><td>Всього</td><td>20 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>1 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>19 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Всього	20 000,0	2019	1 000,0	2020	19 000,0	2021	0,0																																									
Всього	20 000,0																																																					
2019	1 000,0																																																					
2020	19 000,0																																																					
2021	0,0																																																					

17.2.8	БУДІВНИТЦВО ПІДЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2022	0,0	Забезпечить розвиток перспективних напрямків вулично-шляхової мережі Дарницького району та, як наслідок, розвиток прилеглих територій. Зазначена дорога дозволить з'єднати Дарницький район з перспективною ділянкою Кільцевої дороги навколо міста Києва в його Південній частині, що в свою чергу призведе до покращення екологічної ситуації в районі та місті Києві за рахунок перерозподілу внутрішньо міських транзитних транспортних потоків.	
					2023	0,0		
					Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Бюджет м. Києва	Всього		20 000,0
						2019		1 000,0
						2020		19 000,0
						2021		0,0
						2022		0,0
					Інші джерела	Всього		0,0
						2019		0,0
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
17.2.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОЛДАВСЬКОЇ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	50 000,0	Реконструкція є недоцільною, оскільки така реконструкція не передбачена діючим Генеральним планом м. Києва, вулиця розташована в безпосередній близькості до існуючої житлової забудови і виконує функції під'їзної дороги до існуючих житлових будинків та територій розташованих в створі вулиці підприємств, тобто виконує функцію міжквартальних проїздів.	
					2019	50,0		
					2020	49 950,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Державний бюджет	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
					Бюджет м. Києва	Всього		50 000,0
						2019		50,0
						2020		49 950,0
						2021		0,0
2022	0,0							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	Всього	46 000,0						
	2019	0,0						

17.2.1 0	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛІТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	2020	2 341,0	Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.					
					2021	43 659,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					Державний бюджет	Всього		0,0				
						2019		0,0				
						2020		0,0				
						2021		0,0				
						2022		0,0				
					Бюджет м. Кисва	Всього		46 000,0				
						2019		0,0				
						2020		2 341,0				
						2021		43 659,0				
						2022		0,0				
					Інші джерела	Всього		0,0				
						2019		0,0				
						2020		0,0				
						2021		0,0				
2022	0,0											
					Всього	306 348,3	Показник затрат					
					2019	92 675,6	Витрати на будівництво та реконструкцію дощової каналізації (тис.грн)	92 675,6	212 172,7	0,0	0,0	1 500,0
					2020	212 172,7	Показник продукту					
					2021	0,0	К-сть об'єктів будівництва та реконструкції дощової каналізації(од.)	4	4	0	0	1
					2022	0,0	Показник ефективності					
					2023	1 500,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	23 168,9	53 043,2	0,0	0,0	1 500,0
					Всього	264 896,4	Показники якості					
ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ	БУДІВНИЦТВО ТА											

18	КАНАЛІЗОВАНІХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2019	52 775,6	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва та реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	133	133	0	0	33
						2020	212 120,8						
18.1	ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ		2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2021	0,0	Збільшити пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення та створення незручностей учасників дорожнього руху.					
						2022	0,0						
						2023	0,0						
						Всього	41 451,9						
						2019	39 900,0						
					Бюджет м. Києва	2020	51,9						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	1 500,0						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
					Разом	2023	0,0						
						Всього	1 500,0						
						2019	0,0						
2020	0,0												
2021	0,0												
Державний бюджет	2022	0,0											
	2023	0,0											
	Всього	0,0											
	2019	0,0											
	2020	0,0											
Бюджет м. Києва	2021	0,0											
	2022	0,0											
	2023	1 500,0											
	Всього	0,0											
Інші джерела	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											

				2022	0,0		
				2023	0,0		
18.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАС ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КІЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	73 984,4	Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення пам'ятки архітектури, включеної до охоронно-культурної спадщини ЮНЕСКО та створення незручностей учасників дорожнього руху.
					2019	17 775,6	
					2020	56 208,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	73 984,4	
					2019	17 775,6	
					2020	56 208,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
18.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	185 382,0	Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення та створення незручностей учасників дорожнього руху.
					2019	30 000,0	
					2020	155 382,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	185 382,0	
					2019	30 000,0	
					2020	155 382,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					

				Інші джерела	2021	2022	2023		
18.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	5 530,0			Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплень в районі вул. Російська
					2019	5 000,0			
					2020	530,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
				Державний бюджет	Всього	5 530,0			
					2019	5 000,0			
					2020	530,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Інші джерела	Всього	0,0			
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
18.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СНІГОПЛАВИЛЬНОЇ КАМЕРИ В М.КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	39 951,9			Очищення міських територій від снігу є важливою соціальною та екологічною проблемою. Акумуляючи забруднення з повітря, з автодоріг і протнжеледних реагентів, сніг стає джерелом негативного впливу на ґрунти і гідросферу. Будівництво снігоплавильної камери дозволить: -скоротити обсяг складування снігової маси на газонах та інших вільних неорганізованих територіях, що запобігає забрудненню ґрунту, ґрунтових і поверхневих вод забруднюючими речовинами талих вод; -сприятиме вирішенню проблеми своєчасного видалення снігу з автомагістралей.
					2019	39 900,0			
					2020	51,9			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	39 951,9			
					2019	39 900,0			
					2020	51,9			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					Всього	0,0			
2019	0,0								

				Інші джерела																		
				2020		0,0																
				2021		0,0																
				2022		0,0																
				2023		0,0																
19	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		Показник затрат															
					Всього		345 391,8															
					2019		3 100,0		Витрати на створення влоінфраструктури (тис.грн)		3 100,0		240 284,2		90 007,6		12 000,0		0,0			
					2020		240 284,2		Показник продукту													
					2021		90 007,6		К-сть об'єктів влоінфраструктури (од.)		7		7		4		1		0			
					2022		12 000,0		Показник ефективності													
					2023		0,0		Середні витрати на створення об'єкту влоінфраструктури (тис.грн)		442,9		34 326,3		22 501,9		12 000,0		0,0			
							Всього		2 400,0					Показники якості								
							2019		2 400,0		збільшення к-сті об'єктів влоінфраструктури в порівнянні з 2018 роком (рази)		7		7		4		1		0	
							2020		0,0													
							2021		0,0													
							2022		0,0													
							2023		0,0													
							Всього		342 991,8													
							2019		700,0													
							2020		240 284,2													
							2021		90 007,6													
							2022		12 000,0													
							2023		0,0													
							Всього		0,0													
		2019		0,0																		
		2020		0,0																		
		2021		0,0																		
		2022		0,0																		
		2023		0,0																		
		Всього		22 100,0																		
		2019		100,0																		
		2020		5 000,0																		
		2021		5 000,0																		

19.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2022	12 000,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.						
					2023	0,0							
					Всього	0,0							
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
					Всього	22 100,0							
					2019	100,0							
					2020	5 000,0							
					2021	5 000,0							
					2022	12 000,0							
					2023	0,0							
					19.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Інші джерела	Всього	0,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
2019	0,0												
2020	0,0												
2021	0,0												
2022	0,0												
2023	0,0												
19.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	8 512,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.						
					2019	100,0							
					2020	373,2							
					2021	8 038,8							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
					19.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	Всього	0,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
											2019	0,0	
											2020	0,0	
											2021	0,0	
											2022	0,0	
											2023	0,0	
					19.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Бюджет м. Києва	Всього	8 512,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
											2019	100,0	
											2020	373,2	
2021	8 038,8												
2022	0,0												
2023	0,0												
19.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Інші джерела	Всього	0,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.						
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
19.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	37 530,1	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.						
					2019	100,0							
					2020	1 362,6							

19.3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "КУРЕНІВКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.		Разом	2021	36 067,5
							2022	0,0	
							2023	0,0	
							Всього	0,0	
							Державний бюджет	2019	0,0
								2020	0,0
								2021	0,0
								2022	0,0
								2023	0,0
							Бюджет м. Києва	Всього	37 530,1
								2019	100,0
								2020	1 362,6
								2021	36 067,5
								2022	0,0
							Інші джерела	2023	0,0
Всього	0,0								
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
19.4	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.		Разом	Всього	42 559,9
							2019	100,0	
							2020	1 558,6	
							2021	40 901,3	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
							Державний бюджет	Всього	0,0
								2019	0,0
								2020	0,0
								2021	0,0
								2022	0,0
							Бюджет м. Києва	2023	0,0
								Всього	42 559,9
								2019	100,0
								2020	1 558,6
2021	40 901,3								
Інші джерела	2022	0,0							
	2023	0,0							
	Всього	0,0							
	2019	0,0							
	2020	0,0							
							Всього	49 048,0	
							2019	2 500,0	

20	ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШХОДНИХ ЗОНАХ	ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ АНТИПАРКУВАЛЬНИХ СТОВПЧИКІВ, БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2019	0,0	Темп росту/зниження кількості влаштованих антипаркувальних стовпчиків, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	0	174	174	148	176	
						2020	0,0							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	0,0							
						Бюджет м. Києва	Всього							70 717,1
							2019							0,0
							2020							16 200,0
							2021							17 010,0
							2022							17 860,5
					Інші джерела	2023	19 646,6							
						Всього	0,0							
						2019	0,0							
						2020	0,0							
						2021	0,0							
					Разом	2022	0,0							
						2023	0,0							
						Всього	7 828 693,0	Показник затрат						
						2019	1 071 980,9	Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис.грн)	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1	
						2020	1 426 079,0	Витрати на придбання комунальної техніки (тис.грн)	0,0	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5	
2021	1 483 786,9	Показник продукту												
2022	1 612 165,6													
2023	2 234 680,6													

21	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	Всього	5 451 357,3	Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м2)	722	778	845	899	971
						2019	892 918,6	Кількість придбаної комунальної техніки (од.)	42	33	108	107	345
						2020	982 210,5	Показник ефективності					
						2021	1 080 431,5	Середня вартість капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)	1 470	1 500	1 520	1 570	1 600
						2022	1 188 474,7						
						2023	1 307 322,1						
					Бюджет м. Києва	Всього	2 377 335,6	Середня вартість одиниці комунальної техніки	0	1 800	1 850	1 870	1 900
						2019	179 062,3	Показники якості					
						2020	443 868,5	Темп росту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	157	169	183	195	211
						2021	403 355,4	Темп росту/зниження кількості придбаної комунальної техніки, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	49	39	126	124	401
						2022	423 690,9						
						2023	927 358,5						

				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	7 020,0		
21.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО- ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	2019	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	7 020,0	
					Всього	0,0	
				Державний бюджет	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	7 020,0	
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	7 020,0	
					Всього	0,0	
Інші джерела	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
	Всього	7 020,0					
21.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО- ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	2019	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	7 020,0	
					Всього	0,0	
				Державний бюджет	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	7 020,0	
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	

				2023	7 020,0		
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
21.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО- ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	7 020,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	7 020,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	7 020,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	7 020,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
21.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М.КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	1 800,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	1 800,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	1 800,0	
					2019	0,0	
					2021	0,0	

				2022	0,0		
				2023	1 800,0		
			Інші джерела	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
21.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ "ДЕЛЬФІН" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНЬСЬКА ОБЛ., С.ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ.ЧОРНОМОРСЬКА	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	2 400,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	2 400,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	2 400,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	2 400,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
21.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6 КОРП. 1	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	210 000,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					2019	11 000,0	
					2020	199 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Всього	210 000,0		

					2019		2020		2021		2022		2023					
					Бюджет м. Києва	Інші джерела	Всього	Бюджет м. Києва	Інші джерела	Всього	Бюджет м. Києва	Інші джерела	Всього	Бюджет м. Києва	Інші джерела	Всього		
21.7	ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Оновлення парку комунальної техніки для забезпечення належного ріаня експлуатації та утримання вулично-шляхової мережі	Бюджет м. Києва	11 000,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
					Інші джерела	Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2020	0,0	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	Всього	1 116 038,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2020	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Державний бюджет	Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
	2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Бюджет м. Києва	Всього	1 116 038,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
	2019	0,0	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2020	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
	2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Разом	Всього	6 477 394,5	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1	5 451 357,3	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1					
	2019	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1	5 451 357,3	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1						
	2020	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1	5 451 357,3	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1	5 451 357,3						
	2021	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1	5 451 357,3	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1	5 451 357,3	1 060 980,9						
	2022	1 412 165,6	1 553 382,1	5 451 357,3	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1	5 451 357,3	1 060 980,9	1 167 079,0						
					Всього	5 451 357,3												

21.8	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"		<p>- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат</p>	Державний бюджет	2019	892 918,6
						2020	982 210,5	
						2021	1 080 431,5	
						2022	1 188 474,7	
						2023	1 307 322,1	
						Всього	1 026 037,1	
						Бюджет м. Києва	2019	168 062,3
						2020	184 868,5	
						2021	203 355,4	
						2022	223 690,9	
						2023	246 060,0	
						Всього	0,0	
						Інші джерела	2019	0,0
						2020	0,0	
						2021	0,0	
2022	0,0							
2023	0,0							
КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)						Разом	Всього	435 274,0
						2019	71 970,0	
						2020	76 300,0	
						2021	107 300,0	
						2022	82 725,0	
						2023	96 979,0	
						Державний бюджет	Всього	0,0
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Бюджет м. Києва	Всього	0,0
						2019	0,0	
						2020	0,0	
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
Інші джерела	Всього	435 274,0						
2019	71 970,0							
2020	76 300,0							
2021	107 300,0							
2022	82 725,0							
2023	96 979,0							
						Разом	Всього	40 000,0
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	40 000,0	

БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2 023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	Всього	0,0	Повітряні судна перед злітом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу потребують обробки, яка проводиться на відповідно обладнаній стоянці. Означена процедура входить до переліку обов'язкових згідно СУНО (Стандарта угода про наземне обслуговування IATA). Наявність стоянок забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту на 195,0 тис.грн. на рік (150 послуг на рік; очікувана вартість 1 послуги - 1300,00 грн). Термін реалізації проекту 10 місяців без поділення на етапи (4 місяці - проектні роботи; 6 місяців - будівельні роботи); площа забудови - 4 500 м. кв.
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			2023	0,0		
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Інші джерела	Всього	40 000,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
2022	0,0					
2023	40 000,0					
БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»	2 020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	Всього	10 000,0	Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проєктування пожежних об'єктів. ДЕПО аеропорту (1962 року будівництва) не відповідає санітарно-побутовим вимогам (відсутні кімната відпочинку, туалет, кімната прийому їжі, санвузла, водопостачання). Крім того, висота пожежних боксов не відповідає висоті автомобілів, в наслідок чого пожежні автомобілі знаходяться на вулиці (4 од.).
				2019	0,0	
				2020	10 000,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			2023	0,0		
			Державний бюджет	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			2023	0,0		
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
2021	0,0					
2022	0,0					
2023	0,0					
Інші джерела	Всього	10 000,0				
	2019	0,0				
	2020	10 000,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
2023	0,0					
Разом	Всього	45 000,0				
	2019	0,0				
	2020	0,0				
	2021	45 000,0				
	2022	0,0				

БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2 021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	2023	0,0	Каркасний ангар 2-х секційний; площа забудови - 5900 м2. Одна секція призначася для технічного обслуговування та ремонтних робіт повітряних суден типу Airbus 320 або Boeing 737. Друга секція - для зберігання повітряних суден. Термін реалізації робіт - 1 рік , в т.ч. проектні роботи 6 місяців (400,00 тис. грн.). Експлуатація ангара забезпечить отримання доходу підприємством в сумі 7 920,0 тис.грн, в рік (очікувана кількість 600 послуг/ на рік, очікувана вартість 1 послуги 13 200,0 грн.).	
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
			2023	0,0			
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
			Інші джерела	Всього	45 000,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
2021	45 000,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2 019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	Всього	9 000,0		
				2019	9 000,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
			2023	0,0			
			Державний бюджет	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
			2023	0,0			
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Інші джерела	Всього	9 000,0					
	2019	9 000,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
2023	0,0						
Разом	Всього	15 000,0					
	2019	0,0					
	2020	7 000,0					
	2021	8 000,0					
	2022	0,0					
ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО				2023	0,0	Сучасний стан штучного покриття (наявність повздовжніх та сіткі волосяних тріщин, а місцями повністю зруйноване штучне покриття) унеможливило його експлуатацію в наступному році.	
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього		0,0
					2019		0,0
					2020		0,0
					2021		0,0
					2022		0,0
				2023	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього		0,0
					2019		0,0
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
2023	0,0						
Разом	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
2023	0,0						

ГОСПОДАРСТВА	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2020-2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	2022	0,0	Для підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки об'єктів в контрольованій зоні аеропорту та виключення несанкціонованого доступу (п.2.8. Правил організації охорони повітряних суден та об'єктів на авіапідприємствах цивільної авіації України, затв. наказом Державіаслужби №230 від 30.03.2005) необхідне встановлення в аеропорту системи відеоспостереження та прожекторного освітлення по периметру контрольованої зони: . Термін виконання робіт: 2018 р. - проектні роботи (300,0 тис. грн.), підготовчі роботи та встановлення 12 прожекторів; 2019 р.- встановлення 300 камер відеоспостереження, 10 тепловізорів, периметрової сигналізації.
					2023	0,0	
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	15 000,0		
				2019	0,0		
				2020	7 000,0		
				2021	8 000,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	14 000,0		
				2019	0,0		
				2020	14 000,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	14 000,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	14 000,0		
				2019	0,0		
				2020	14 000,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	300,0		
				2019	300,0		
				2020	0,0		

Встановлення додаткових 5 підсистем вогнів по доведенню світлосигнальної системи відповідно до II категорії ІКАО

МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2 019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	2021	0,0	Модернізація та заміна дежерл світла на цохлах освітлення перону та МС літаків із застосуванням світильників на світлодіодних модулях та металогалогенних лампах (15 од.)
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Державний бюджет	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Інші джерела	Всього	300,0	
				2019	300,0	
				2020	0,0	
2021	0,0					
2022	0,0					
ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	Всього	132 250,0	Поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ІСАО (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботи аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах. 58 одиниць (40% наявної техніки) мають термін експлуатації, що перевищує 25 років, часто виходять зі строю та потребують дорогих ремонтів.
				2019	25 250,0	
				2020	30 000,0	
				2021	27 000,0	
				2022	25 000,0	
				2023	25 000,0	
			Державний бюджет	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
Інші джерела	Всього	132 250,0				
	2019	25 250,0				
	2020	30 000,0				

				Інші джерела	2021	27 000,0
					2022	25 000,0
					2023	25 000,0
КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"				Разом	Всього	163 000,0
					2019	53 000,0
					2020	80 000,0
					2021	30 000,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	163 000,0
					2019	53 000,0
					2020	80 000,0
					2021	30 000,0
					2022	0,0
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
2022	0,0					
					2023	0,0
ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІС				Разом	Всього	103 000,0
					2019	53 000,0
					2020	50 000,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	103 000,0
					2019	53 000,0
					2020	50 000,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					Всього	0,0
					2019	0,0
					Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунків за послуги паркування та виключення людського фактору:	

2019-2020

Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"

ЦР)	ЦР)	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Інші джерела	2020	0,0	• запровадження дієвого та прозорого механізму здійснення контролю за оплатою послуг паркування; • підвищення рівня дотримання правил паркування водіями; • збільшення надходжень в місцевий бюджет за рахунок зростання рівня сплати за послуги паркування шляхом впровадження ефективних та законних механізмів контролю; • розвитку інфраструктури паркування міста; • підвищення середньої швидкості руху транспортного потоку; • стимулювання використання громадського транспорту; • зменшення навантаження на ВДМ міста завдяки гнучкому ціноутворенню на послугу паркування та інформуванню водіїв про вільні паркувальні місця; • підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій, в частині сплати та обліку витрат на паркування, включаючи зручну on-line статистику; • зниження собівартості збирання оплати за послуги паркування. Для запровадження автоматизованої системи необхідні асигнування у розмірі 103 000,0 тис. грн, на 2019 рік. У зв'язку із недостітнім фінансуванням ситему буде запроваджено у 2019-2020 роках.
						2021	0,0	
23	ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ				Інші джерела	2022	0,0	
						2023	0,0	
					Разом	Всього	60 000,0	
						2019	0,0	
					Державний бюджет	2020	30 000,0	
						2021	30 000,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
						2019	0,0	
					Бюджет м. Києва	2020	30 000,0	
						2021	30 000,0	
					Бюджет м. Києва	2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
					Інші джерела	2020	0,0	
						2021	0,0	
					Інші джерела	2022	0,0	
						2023	0,0	
24	СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОР	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ	2022	Департамент транспортної інфраструктури КП	Разом	Всього	10 000,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватись громадським транспортом
						2019	0,0	
					Разом	2020	0,0	
						2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	10 000,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
					Державний бюджет	2020	0,0	
						2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	

	ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ	"Київтранспарксервіс"	Бюджет м. Києва	2019	0,0						
				2020	0,0						
				2021	0,0						
				2022	0,0						
				2023	0,0						
			Інші джерела	Всього	10 000,0						
				2019	0,0						
				2020	0,0						
				2021	0,0						
				2022	10 000,0						
				2023	0,0						
ВСЬОГО ПО КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»			Разом	Всього	10 866 173,7						
				2019	1 219 124,3						
				2020	4 041 792,7						
				2021	3 670 230,9						
				2022	1 029 018,0						
				2023	906 007,8						
				Державний бюджет	Всього	230 924,3					
					2019	230 924,3					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	10 635 249,4					
					2019	988 200,0					
					2020	4 041 792,7					
					2021	3 670 230,9					
					2022	1 029 018,0					
				Інші джерела	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
2022	0,0										
			2023	0,0							
25	РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ		Разом	Всього	8 812 918,6	Показник затрат					
				2019	836 111,0	Витрати на будівництво ВШМ та ШС (тис.грн)	836 111,0	3 351 979,6	3 491 330,1	789 104,2	344 393,7
				2020	3 351 979,6	Показник продукту					
				2021	3 491 330,1	К-сть об'єктів будівництва (од.)	7	8	8	6	3
				2022	789 104,2	Показник ефективності					

25.1	ПЕРЕПРОБ ІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРІТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРА	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	2023	344 393,7	Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн)	119 444,4	418 997,5	436 416,3	131 517,4	114 797,9	
					Всього	24 411,0	Показники якості						
					Державний бюджет	2019	24 411,0	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	140	160	160	120	60
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
					Бюджет м. Києва	2023	0,0						
						Всього	8 788 507,6						
						2019	811 700,0						
						2020	3 351 979,6						
						2021	3 491 330,1						
					Інші джерела	2022	789 104,2						
						2023	344 393,7						
Всього	0,0												
2019	0,0												
2020	0,0												
Разом	2021	0,0											
	2022	0,0											
	2023	0,0											
	Всього	304 550,0											
	2019	50,0											
Державний бюджет	2020	143 000,0											
	2021	150 000,0											
	2022	11 500,0											
	2023	0,0											
	Всього	0,0											
Бюджет м. Києва	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
	2022	0,0											
	2023	0,0											
25.1.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ.		2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Всього	304 550,0	Ділянка дороги, яка будується у визначених межах, є складовою частиною Великої кільцевої дороги навколо м.Києва, її будівництво в комплексі з будівництвом інших ділянок Великої Кільцевої дороги дозволить розвантажити вулиці міста Києва від транзитного транспорту. Очікувана КВ 304500,0 тис. грн.						
					2019	50,0							
					2020	143 000,0							
					2021	150 000,0							
					2022	11 500,0							
Державний бюджет	2023	0,0											
	Всього	0,0											
	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
Бюджет м. Києва	2022	0,0											
	2023	0,0											
	Всього	304 550,0											
	2019	50,0											
	2020	143 000,0											
2021	150 000,0												
2022	11 500,0												

				2023		0,0					
				Інші джерела	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
25.1.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	847 895,0					
					2019	203 431,0					
					2020	143 879,8					
					2021	200 000,0					
					2022	300 584,2					
					2023	0,0					
				Державний бюджет	Всього	24 411,0					
					2019	24 411,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	823 484,0					
					2019	179 020,0					
					2020	143 879,8					
					2021	200 000,0					
					2022	300 584,2					
					2023	0,0					
Інші джерела	Всього	0,0									
	2019	0,0									
	2020	0,0									
	2021	0,0									
	2022	0,0									
	2023	0,0									
Розвантаження площі Шевченка та прилеглих вулиць від транзитного транспорту, відведення транспортних потоків за межі житлових масивів Нивки, Виноградар, Мінський та житлових районів по вул. Автозаводській та розподіл транспорту з Гостомельського, Житомирського напрямків та зменшення інтенсивності руху по Малій окружній дорозі. Очікувана КВ=709 000,0 тис.грн.											
25.1.3	БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРИЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	199 169,8					
					2019	1 500,0					
					2020	97 669,8					
					2021	100 000,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
				Державний бюджет	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	199 169,8					
					2019	1 500,0					
					2020	97 669,8					
					2021	100 000,0					
				Забезпечення додаткового під'їзду до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) та покращення транспортного обслуговування пасажирів міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни).							

	СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА				2022	0,0	
					2023	0,0	
			Інші джерела	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
25.1.4	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	6 362 660,1	Суттєве покращення транспортного сполучення одних з найбільших житлових районів столиці Тросецька-Вигурівщина-Воскресенка з правобережною частиною міста, в першу чергу за рахунок удосконалення пасажиропотоків. Зменшення добової інтенсивності руху автотранспорту по 4-м діючим мостам через р. Дніпро, яка складає біля 230 тис. одиниць на добу та перевищує пропускну спроможності в «часи піку» більше, ніж у 2,8 рази, зниження аварійності та травматизму. Розвантаження вул. Набережно - Хрещатицька, Електриків, Набережно-Лугова, історичної частини Подолу, що поліпшить екологічний стан міста та транспортний рух. Мостовий перехід дозволить побудувати Подільсько-Вигурівську гілку метрополітену.
				2019	630 000,0		
				2020	2 866 330,0		
				2021	2 866 330,1		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
			Державний бюджет	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
			Бюджет м. Києва	Всього	6 362 660,1		
				2019	630 000,0		
				2020	2 866 330,0		
				2021	2 866 330,1		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
			Інші джерела	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
25.1.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ- РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ- ЛНІПРОВСЬКИЙ" У	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	289 393,7	Розвантаження проспекту Возз'єднання за рахунок перерозподілу транспорту; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Підвищення безпеки руху пішоходів (організація руху пішоходів по підземних пішохідних переходах).
				2019	980,0		
				2020	50 000,0		
				2021	50 000,0		
				2022	149 020,0		
				2023	39 393,7		
			Державний бюджет	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
			Бюджет м. Києва	Всього	289 393,7		
				2019	980,0		
				2020	50 000,0		

ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ				Києва	2021	50 000,0			
					2022	149 020,0			
					2023	39 393,7			
				Інші джерела	Всього	0,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
25.1.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	750 000,0			
						2019	0,0		
						2020	50 000,0		
						2021	100 000,0		
						2022	300 000,0		
						2023	300 000,0		
					Всього	0,0			
				Державний бюджет		2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Всього	750 000,0		
				Бюджет м. Києва		2019	0,0		
						2020	50 000,0		
						2021	100 000,0		
						2022	300 000,0		
						2023	300 000,0		
	Всього	0,0							
Інші джерела		2019	0,0						
		2020	0,0						
		2021	0,0						
		2022	0,0						
		2023	0,0						
		Всього	0,0						
25.1.7	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд	Разом	Всього	9 150,0			
						2019	50,0		
						2020	100,0		
						2021	1 000,0		
						2022	3 000,0		
						2023	5 000,0		
					Всього	0,0			
				Державний бюджет		2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Всього	9 150,0		
					2019	50,0			

Будівництво транспортної розв'язки забезпечить безперешкодний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перетині із залізницею, що в свою чергу призведе до підвищення безпеки руху та поліпшення обслуговування населення житлового масиву "Корчувате".

Розвиток шляхово-транспортного сполучення Подільського району

		«Транспортні споруди м. Києва»		Бюджет м. Києва	2020	100,0											
				Бюджет м. Києва	2021	1 000,0											
				Бюджет м. Києва	2022	3 000,0											
				Бюджет м. Києва	2023	5 000,0											
				Інші джерела	Всього	0,0											
					Інші джерела	2019	0,0										
					Інші джерела	2020	0,0										
					Інші джерела	2021	0,0										
					Інші джерела	2022	0,0										
				Інші джерела	2023	0,0											
25.1.8	БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКИЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	50 100,0	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.										
					Разом	2019						100,0					
					Разом	2020						1 000,0					
					Разом	2021						24 000,0					
					Разом	2022						25 000,0					
				Разом	2023	0,0											
				Державний бюджет	Всього	0,0											
					Державний бюджет	2019						0,0					
					Державний бюджет	2020						0,0					
					Державний бюджет	2021						0,0					
					Державний бюджет	2022						0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	50 100,0											
					Бюджет м. Києва	2019						100,0					
					Бюджет м. Києва	2020						1 000,0					
					Бюджет м. Києва	2021						24 000,0					
					Бюджет м. Києва	2022						25 000,0					
				Інші джерела	Всього	0,0											
					Інші джерела	2019						0,0					
Інші джерела	2020	0,0															
Інші джерела	2021	0,0															
Інші джерела	2022	0,0															
				Інші джерела	2023	0,0											
РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ			Разом	Всього	2 053 255,1	Показник затрат											
				2019	383 013,3	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС (тис.грн)	383 013,3	689 813,1	178 900,8	239 913,8	561 614,1						
				2020	689 813,1	Показник продукту											
				2021	178 900,8	К-сть об'єктів реконструкції (од.)	7	10	6	10	10						
				2022	239 913,8	Показник ефективності											

25.2	ПЕРЕПРОБ ІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»		2023	561 614,1	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	54 716,2	68 981,3	29 816,8	23 991,4	56 161,4							
						Всього	206 513,3	Показники якості												
						Державний бюджет	2019	206 513,3	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкцій, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	117	167	100	167	167						
															2020	0,0				
															2021	0,0				
															2022	0,0				
															2023	0,0				
						Бюджет м. Києва	Всього	1 846 741,8	2019	176 500,0	2020	689 813,1	2021	178 900,8	2022	239 913,8	2023	561 614,1		
																			Всього	0,0
																			2019	0,0
																			2020	0,0
																			2021	0,0
						Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		
																			Всього	202 129,6
2019	0,0																			
2020	2 129,6																			
2021	50 000,0																			
Разом	2022	50 000,0	2023	100 000,0																
					Всього	0,0														
					2019	0,0														
					2020	0,0														
					2021	0,0														
Державний бюджет	2022	0,0	2023	0,0																
					Всього	202 129,6														
					2019	0,0														
					2020	2 129,6														
					2021	50 000,0														
Бюджет м. Києва	2022	50 000,0	2023	50 000,0																

25.2.1

ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)

2020-2023

Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»

Разом	Всього	202 129,6
	2019	0,0
	2020	2 129,6
	2021	50 000,0
	2022	50 000,0
Державний бюджет	Всього	0,0
	2019	0,0
	2020	0,0
	2021	0,0
	2022	0,0
Бюджет м. Києва	Всього	202 129,6
	2019	0,0
	2020	2 129,6
	2021	50 000,0
	2022	50 000,0

Виконання підготовчих робіт з метою покращення технічного стану дороги та збільшення пропускної спроможності цього транспортного вузла.

				2023	100 000,0		
			Інші джерела	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
25.2.2	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВІДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	61 000,0	Розвантаження руху транспорту на Чоколівському бульварі та на Кільцевій дорозі; Покращення транспортного сполучення в Солом'янському районі; Можливість в перспективі влаштування пересадочного вузла із залізницею.
					2019	1 000,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	18 000,0	
					2023	22 000,0	
				Державний бюджет	Всього	1 000,0	
					2019	1 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	60 000,0	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	18 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
25.2.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДИНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ. СТЕЦЕНКА З	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	417 384,6	Збільшення пропускної спроможності дороги; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Покращення транспортного обслуговування населення.
					2019	1 000,0	
					2020	16 384,6	
					2021	100 000,0	
					2022	100 000,0	
					2023	200 000,0	
				Державний бюджет	Всього	1 000,0	
					2019	1 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	416 384,6	
					2019	0,0	
					2020	16 384,6	
					2021	100 000,0	
					2022	0,0	

	ВУЛ.ЩЕРБАКОВА			2022	100 000,0	
				2023	200 000,0	
			Інші джерела	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
25.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНЬСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	164 140,0	Задоволення потреб щонайменше 1,5% звернень громадян до Call-центру з приводу реконструкції частини Кільцевої дороги; Підвищення безпеки руху жителів Святошинського та Подільського районів (організація руху пішоходів по пішохідних переходах в різних рівнях з проїзною частиною, а також влаштування транспортних розв'язок в різних рівнях, у тому числі розворотних).
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	14 140,0	
				2023	150 000,0	
			Державний бюджет	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	164 140,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	14 140,0	
				2023	150 000,0	
			Інші джерела	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
25.2.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКІПНОЇ У	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	2 150,0	Розвантаження транспортної розв'язки біля станції метрополітену "Лівобережна"; Забезпечення додаткового виїзду з вулиць Челябінської, Микільсько-Слобідської та Митрополита Андрія Шептицького, що в свою чергу покращить безпеку мешканців у разі надзвичайної ситуації; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту.
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	1 000,0	
				2023	1 150,0	
			Державний бюджет	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	2 150,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	

ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ				Києва	2021	0,0						
					2022	1 000,0						
					2023	1 150,0						
				Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
					2023	0,0						
25.2.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРИНА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	42 000,0						
						2019	3 000,0					
						2020	5 000,0					
						2021	7 000,0					
						2022	12 000,0					
						2023	15 000,0					
				Державний бюджет	Всього	3 000,0						
						2019	3 000,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	39 000,0						
						2019	0,0					
						2020	5 000,0					
						2021	7 000,0					
						2022	12 000,0					
				Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0					
	2020	0,0										
	2021	0,0										
	2022	0,0										
					2023	0,0						
25.2.7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд	Разом	Всього	35 000,0						
						2019	0,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	15 000,0					
						2023	20 000,0					
				Державний бюджет	Всього	0,0						
						2019	0,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
					Всього	35 000,0						
						2019	0,0					
											Перерозподіл транспорту на суміжних магістралях, покращення руху транспорту на просп.Возз'єднання, Харківському шосе, вул.Братиславській, Броварському просп	
											Збільшить пропускну спроможність транспортного вузла та підвищить безпеку руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту в напрямку найбільшої інтенсивності руху без перетину в одному рівні з іншими напрямками	

					Бюджет м. Києва	
					2020	2021
						0,0
						0,0
						15 000,0
						20 000,0
					Всього	0,0
						0,0
						0,0
						0,0
						0,0
						0,0
					Всього	660 754,4
						363 476,0
						297 278,4
						0,0
						0,0
						0,0
					Всього	200 076,0
						200 076,0
						0,0
						0,0
						0,0
						0,0
					Всього	460 678,4
						163 400,0
						297 278,4
						0,0
						0,0
						0,0
					Всього	0,0
						0,0
						0,0
						0,0
						0,0
						0,0
					Всього	9 690,8
						1 437,3
						1 652,9
						1 900,8
						2 186,0
						2 513,8
					Всього	1 437,3
						1 437,3
						0,0
						0,0
						0,0
						0,0
						0,0
					Всього	8 253,5

Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла;
Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій;
Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках.

Покращення транспортного обслуговування мешканців Шевченківського району міста Києва.

	ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		Будівництво шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					2020	1 652,9	
					2021	1 900,8	
					2022	2 186,0	
					2023	2 513,8	
					Всього	0,0	
				Інші джерела	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
				Разом	Всього	40 151,8	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	15 587,8	
					2023	24 564,0	
					Всього	0,0	
				Державний бюджет	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	40 151,8	
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	15 587,8	
					2023	24 564,0	
					Всього	0,0	
				Інші джерела	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»				Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Бориспільському шосе, Харківському шосе та просп.Бажана; Підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.
				Разом	Всього	30 000,0	
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
				Державний бюджет	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція				Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту

Код	Назва проекту	Період	Вид діяльності	Джерело фінансування	Фінансування		Цілі та результати	
					Всього	на рік		
1	НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ		будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва	Бюджет м. Києва	Всього	30 000,0	покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту.	
					2019	0,0		
					2020	30 000,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Інші джерела	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
2022	0,0							
25.2.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЦАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	Всього	44 386,3	Ліквідація заторових ситуацій, збільшення пропускної спроможності транспортного вузла, покращення екологічного стану	
					2019	0,0		
					2020	1 000,0		
					2021	5 000,0		
					2022	12 000,0		
					2023	26 386,3		
					Бюджет м. Києва	Всього		44 386,3
						2019		0,0
						2020		1 000,0
						2021		5 000,0
2022	12 000,0							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ВОЗВ'ЯЗКИ НА		Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	Всього	78 326,9	Забезпечення безпечного руху автомобільного транспорту по Набережній шосе	
					2019	12 500,0		
					2020	65 826,9		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Разом	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
2022	0,0							

Код	Назва проекту	Рік	Вид споруд	Джерело фінансування	2023		Цілі проекту
					Бюджет	Інші джерела	
25.2.1 3	ПІДСТРОЙ ПЛОЩІ ЗАКАТИ ПІ ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЕКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019- 2020	інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва»	Бюджет м. Києва	2023	0,0	Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по набережному шосе. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по вул. Набережно-Хрещатицькій. Покращення пішохідної доступності набережної р. Дніпро
					Всього	78 326,9	
					2019	12 500,0	
					2020	65 826,9	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
25.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО- СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	266 140,7	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
					2019	600,0	
					2020	265 540,7	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	266 140,7	
					2019	600,0	
					2020	265 540,7	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
Разом	Всього	24 534,0					
	2019	0,0					
	2020	22 384,0					
	2021	0,0					
	2022	1 000,0					
	2023	1 150,0					
	Державний бюджет	Всього	0,0				
		2019	0,0				
		2020	0,0				
	Державний бюджет	2021	0,0				

ВСЬОГО ПО КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"

				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	24 534,0		
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	Підвищення долі велосипедних поїздок у загальній кількості поїздок у місті; підвищення безпеки руху велосипедистів; зменшення рівня викидів CO2
					2020	22 384,0	
					2021	0,0	
					2022	1 000,0	
					2023	1 150,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	22 384,0		
				2019	0,0		
				2020	22 384,0		
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	22 384,0						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	22 384,0						
2019	0,0						
2020	22 384,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	2 150,0						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						

26

СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИВУ

2 020

Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"

Разом

Державний бюджет

Бюджет м. Києва

Інші джерела

Разом

27	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КИЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (I, II, III ЧЕРГА)	2022-2023	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	2022	1 000,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців жилого масиву Вигурівщина-Троєщина, забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту							
						2023	1 150,0								
						Державний бюджет	Всього		0,0						
							2019		0,0						
							2020		0,0						
							2021		0,0						
							2022		0,0						
						Бюджет м. Києва	Всього		2 150,0						
							2019		0,0						
							2020		0,0						
							2021		0,0						
							2022		1 000,0						
						Інші джерела	Всього		0,0						
							2019		0,0						
							2020		0,0						
							2021		0,0						
							2022		0,0						
						ВСЬОГО ПО КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"							Всього	314 493,4	
													2019	314 493,4	
													Разом	2020	
2021	0,0														
2022	0,0														
2023	0,0														
Всього	0,0														
Державний бюджет	2019	0,0													
	2020	0,0													
	2021	0,0													
	2022	0,0													
	2023	0,0													
Бюджет м. Києва	Всього	314 493,4													
	2019	314 493,4													
	2020	0,0													
	2021	0,0													
	2022	0,0													
Інші джерела	Всього	0,0													
	2019	0,0													
	2020	0,0													
	2021	0,0													
	2022	0,0													
						Всього	314 268,4								
						2019	314 268,4								
						2020	0,0								

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"

					Разом	2020	116 727,7
						2021	94 636,6
					Державний бюджет	2022	107 332,1
						2023	0,0
					Всього	0,0	
						2019	0,0
					Державний бюджет	2020	0,0
						2021	0,0
					Бюджет м. Києва	2022	0,0
						2023	0,0
					Всього	466 873,7	
						2019	148 177,2
					Бюджет м. Києва	2020	116 727,7
						2021	94 636,6
					Бюджет м. Києва	2022	107 332,1
						2023	0,0
					Всього	0,0	
						2019	0,0
					Інші джерела	2020	0,0
						2021	0,0
					Інші джерела	2022	0,0
						2023	0,0
30					Разом	Всього	431 873,7
						2019	143 177,2
					Разом	2020	106 727,7
						2021	84 636,6
					Державний бюджет	2022	97 332,1
						2023	0,0
					Всього	0,0	
						2019	0,0
					Державний бюджет	2020	0,0
						2021	0,0
					Бюджет м. Києва	2022	0,0
						2023	0,0
					Всього	431 873,7	
						2019	143 177,2
					Бюджет м. Києва	2020	106 727,7
						2021	84 636,6
					Бюджет м. Києва	2022	97 332,1
						2023	0,0
					Всього	0,0	
						2019	0,0
30.1	ПОКРАЩЕННЯ ТА	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022				
							Зменшення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів

30.2	МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022	Інші джерела	2020	0,0	Забезпечення безпеки руху пішоходів, забезпечення нормативного експлуатаційного стану
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	Всього	35 000,0	
					2019	5 000,0	
					2020	10 000,0	
					2021	10 000,0	
					2022	10 000,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	35 000,0	
					2019	5 000,0	
					2020	10 000,0	
					2021	10 000,0	
					2022	10 000,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	Всього	17 630,1	
					2019	500,0	
					2020	17 130,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	17 630,1	
					2019	500,0	
ВСЬОГО ПО ГОЛОСІВСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ							

					Бюджет м. Києва	2020	17 130,1	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
43	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Голосіївська РДА	Разом	Всього	17 630,1	
						2019	500,0	
						2020	17 130,1	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Державний бюджет	Всього	0,0
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	0,0
							2022	0,0
							2023	0,0
						Бюджет м. Києва	Всього	17 630,1
							2019	500,0
							2020	17 130,1
							2021	0,0
							2022	0,0
							2023	0,0
						Інші джерела	Всього	0,0
							2019	0,0
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
		2023	0,0					
					Разом	Всього	47 891,3	
						2019	30 631,3	
						2020	12 910,0	
						2021	4 350,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Всього	47 891,3		

Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.

**ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ
РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ..**

ДЕРЖАВНІ АДМІНІСТРАЦІЇ

ДЕРЖАВНІ АДМІНІСТРАЦІЇ																																																								
				<table border="1"> <tr><td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td><td>2019</td><td>30 631,3</td></tr> <tr><td>2020</td><td>12 910,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>4 350,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Інші джерела</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Бюджет м. Києва	2019	30 631,3	2020	12 910,0	2021	4 350,0	2022	0,0	2023	0,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0																												
Бюджет м. Києва	2019	30 631,3																																																						
	2020	12 910,0																																																						
	2021	4 350,0																																																						
	2022	0,0																																																						
	2023	0,0																																																						
Інші джерела	Всього	0,0																																																						
	2019	0,0																																																						
	2020	0,0																																																						
	2021	0,0																																																						
	2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																							
32				<table border="1"> <tr><td rowspan="5">Разом</td><td>Всього</td><td>1 231,6</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1 231,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Державний бюджет</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td><td>Всього</td><td>1 231,6</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1 231,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Інші джерела</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Разом	Всього	1 231,6	2019	0,0	2020	1 231,6	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	1 231,6	2019	0,0	2020	1 231,6	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0
Разом	Всього	1 231,6																																																						
	2019	0,0																																																						
	2020	1 231,6																																																						
	2021	0,0																																																						
	2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																							
Державний бюджет	Всього	0,0																																																						
	2019	0,0																																																						
	2020	0,0																																																						
	2021	0,0																																																						
	2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	1 231,6																																																						
	2019	0,0																																																						
	2020	1 231,6																																																						
	2021	0,0																																																						
	2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																							
Інші джерела	Всього	0,0																																																						
	2019	0,0																																																						
	2020	0,0																																																						
	2021	0,0																																																						
	2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																							
32.1	ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	2 020	Деснянська РДА	<table border="1"> <tr><td rowspan="5">Разом</td><td>Всього</td><td>1 231,6</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1 231,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Державний бюджет</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td><td>Всього</td><td>1 231,6</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1 231,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Інші джерела</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Разом	Всього	1 231,6	2019	0,0	2020	1 231,6	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	1 231,6	2019	0,0	2020	1 231,6	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0
Разом	Всього	1 231,6																																																						
	2019	0,0																																																						
	2020	1 231,6																																																						
	2021	0,0																																																						
	2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																							
Державний бюджет	Всього	0,0																																																						
	2019	0,0																																																						
	2020	0,0																																																						
	2021	0,0																																																						
	2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	1 231,6																																																						
	2019	0,0																																																						
	2020	1 231,6																																																						
	2021	0,0																																																						
	2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																							
Інші джерела	Всього	0,0																																																						
	2019	0,0																																																						
	2020	0,0																																																						
	2021	0,0																																																						
	2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																							
32.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, 3	2019-	Деснянська РДА	<table border="1"> <tr><td rowspan="5">Разом</td><td>Всього</td><td>12 953,2</td></tr> <tr><td>2019</td><td>12 008,6</td></tr> <tr><td>2020</td><td>944,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Державний бюджет</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Разом	Всього	12 953,2	2019	12 008,6	2020	944,6	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0																										
Разом	Всього	12 953,2																																																						
	2019	12 008,6																																																						
	2020	944,6																																																						
	2021	0,0																																																						
	2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																							
Державний бюджет	Всього	0,0																																																						
	2019	0,0																																																						
	2020	0,0																																																						
	2021	0,0																																																						
	2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																							

Вирішить проблему відсутності освітлення перехрестя вул. Милославської - вул. Леніна та засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти). Зменшиться аварійність та збільшиться безпечний перехід проїзної частини пішоходами.

Відкриття прямого напрямку руху на перехині вул. Каштанова - вул. Бальзака збільшить інтенсивність автомобільного руху по вул. Бальзака та на правоповоротному з'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп.

Код	Назва	Рік	Регіон	Категорія	Фінансування		Примітки		
					Всього	2020			
32.3	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	2019-2022	Деснянська РДА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА -ВУЛ, ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЮ ДОДАТКОВИХ ЗІЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Разом	Всього	24 706,5	Запропоновані заходи зменшують перепробіг на 1847,9 км. в масштабах міста. Також дозволить забезпечити киян від, приблизно, 222 кг. шкідливих речовин на рік	
						2019	18 322,7		
						2020	6 383,8		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Державний бюджет	Всього		0,0
							2019		0,0
							2020		0,0
							2021		0,0
2022	0,0								
Бюджет м. Києва	Всього	24 706,5							
	2019	18 322,7							
	2020	6 383,8							
	2021	0,0							
	2022	0,0							
Інші джерела	Всього	0,0							
	2019	0,0							
	2020	0,0							
	2021	0,0							
	2022	0,0							
Разом	Всього	9 000,0							
	2019	300,0							
	2020	4 350,0							
	2021	4 350,0							
	2022	0,0							
32.3	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	2020	Деснянська РДА	ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	Бюджет м. Києва	Всього	12 953,2	автомобільного руху по вул. Бальзака та на правоповоротному з'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп. Ватутіна в 4 рази.	
						2019	12 008,6		
						2020	944,6		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Інші джерела	Всього		0,0
							2019		0,0
							2020		0,0
							2021		0,0
2022	0,0								

32.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ ВІЗДІВ ТА ВИІЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКА	2019- 2021	Деснянська РДА	Державний бюджет	Всього	0,0	Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.	
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Бюджет м. Києва	Всього		9 000,0
						2019		300,0
						2020		4 350,0
						2021		4 350,0
						2022		0,0
					Інші джерела	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
2022	0,0							
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ	Разом	Всього	19 090,0					
		2019	0,0					
		2020	19 090,0					
		2021	0,0					
		2022	0,0					
	Державний бюджет	Всього	0,0					
		2019	0,0					
		2020	0,0					
		2021	0,0					
		2022	0,0					
	Бюджет м. Києва	Всього	19 090,0					
		2019	0,0					
		2020	19 090,0					
		2021	0,0					
		2022	0,0					
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
Разом	Всього	6 340,0						
	2019	0,0						
	2020	6 340,0						

33.1	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2 020	Дарницька РДА			Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.	Разом	2021	0,0
							2022	0,0	
							2023	0,0	
							Всього	0,0	
							Державний бюджет	2019	0,0
								2020	0,0
								2021	0,0
								2022	0,0
								2023	0,0
							Всього	6 340,0	
							Бюджет м. Києва	2019	0,0
								2020	6 340,0
								2021	0,0
								2022	0,0
								2023	0,0
Всього	0,0								
Інші джерела	2019	0,0							
	2020	0,0							
	2021	0,0							
	2022	0,0							
	2023	0,0							
33.2	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2 020	Дарницька РДА			Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.	Всього	6 400,0	
							2019	0,0	
							2020	6 400,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
							Всього	0,0	
							Державний бюджет	2019	0,0
								2020	0,0
								2021	0,0
								2022	0,0
								2023	0,0
							Всього	6 400,0	
							Бюджет м. Києва	2019	0,0
								2020	6 400,0
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
Всього	0,0								
Інші джерела	2019	0,0							
	2020	0,0							

				Інші джерела	2021	2022	2023
33.3	БУДІВНИЦТВО ДОРИГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2 020	Дарницька РДА	Разом	Всього	6 350,0	
					2019	0,0	
					2020	6 350,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	6 350,0	
					2019	0,0	
					2020	6 350,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ	Разом	Всього	18 314,2				
		2019	18 314,2				
		2020	0,0				
		2021	0,0				
		2022	0,0				
		2023	0,0				
	Державний бюджет	Всього	0,0				
		2019	0,0				
		2020	0,0				
		2021	0,0				
		2022	0,0				
		2023	0,0				
	Бюджет м. Києва	Всього	18 314,2				
		2019	18 314,2				
		2020	0,0				
		2021	0,0				
		2022	0,0				
		2023	0,0				
	Всього	0,0					
	2019	0,0					

Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.

34	СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХОДНОЇ ЗОНИ	2 019	Подільська РДА	Інші джерела	2020	0,0	Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Разом	Всього	18 314,2	
						2019	18 314,2	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	18 314,2	
						2019	18 314,2	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
		2023	0,0					

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 06.07.2020
№08/231- 1692/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

Володимир ПРОКОПІВ

“06” липня 2020 року
№ 08/231 – 1692/ПР



УКРАЇНА

08/231-1692/17P
06.07.2020

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

06.07.2020 № 009-61P

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проєкту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Осипов Валентин Олександрович (тел. 366-63-02).

Додатки: 1. Проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» на __ арк.;

2. Пояснювальна записка до проєкту рішення на __ арк.;

3. Порівняльна таблиця до проєкту рішення на __ арк.;

3. Електронна версія зазначеного.

196039

В.О. Керівник апарату

Дмитро ЗАГУМЕННИЙ