



08/231-1692/ПР
06.07.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

ХІ СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

Про внесення змін до рішення
Київської міської ради
від 14 листопада 2019 року № 222/7795
«Про затвердження Міської цільової
програми розвитку транспортної
інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

Мевірюмодич
09.09.2020

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», Київська міська рада вирішила:

1. Внести до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» такі зміни:

1.1. Пункт 1 викласти у такій редакції:

«1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки, що додається.»

1.2. Пункт 4 викласти у такій редакції:

«4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надавати Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річні звіти про виконання завдань і заходів програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів програми – не пізніше ніж у тримісячних строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.»

2. Унести зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, виклавши її у новій редакції, що додається.

3. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог законодавства України.

4. Це рішення набирає чинності з моменту його оприлюднення.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

Подання:

Заступник голови

Олександр ГУСТЕЛЄВ

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури

Валентин ОСИПОВ

Начальник юридичного
управління Департаменту
транспортної інфраструктури

Тетяна ЩЕРБАНЬ

Погоджено:

Перший заступник голови

Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту економіки та інвестицій

Наталія МЕЛЬНИК

в.о.
Директор Департаменту фінансів

Володимир РЕПІК

Генеральний директор
КП «Київпастрас»

Дмитро ЛЕВЧЕНКО

Виконувач обов'язків генерального
директор КК «Київавтодор»

Олександр ФЕДОРЕНКО

Начальник КП «Київський метрополітен»

Віктор БРАГІНСЬКИЙ

Виконувач обов'язків директора
КП «Київтранспарксервіс»

Анатолій СВИРИД

Виконувач обов'язків директора
КП «Дирекція будівництва шляхово-
транспортних споруд м. Києва»

Роман ЛІСНЕВСЬКИЙ

Виконувач обов'язків начальника
юридичного управління

Ольга ЯКОВЛЄВА

в.о. Керівник апарату

Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Лідришано з рекомендацією
Голова постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами

Олексій ОКОПНИЙ

Лідришано з рекомендацією
Секретар постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами

Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Лідришано в порядку
Голова постійної комісії Київської
міської ради з питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Андрій СТРАННИКОВ

Секретар постійної комісії Київської
міської ради з питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник управління правового
забезпечення діяльності Київської
міської ради

Ганна ГАРШИНА

правовий висновок
від 31.08.2020 № 230-14/19/1

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради

«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (далі – Програма), підготовлені з метою забезпечення стабільної роботи комунальних підприємств міського пасажирського транспорту, недопущення виникнення заборгованості по виплаті заробітної плати працівникам та вирішення питання компенсації втрат доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrans» внаслідок відсутності регулярних пасажирських перевезень у зв'язку з виконанням заходів по запобіганню поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2. Пропонується передбачити видатки на покриття втрат доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrans» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року загальним обсягом 971,8 млн. грн.

Зміни до Програми підготовлено відповідно до Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програми у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) (далі – Порядок). В результаті зміни типової форми додатку 2 до Порядку повністю перероблено орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків табличної форм розділу V Напрями діяльності, завдання та заходи програми.

2. Мета і шляхи її досягнення.

Метою цього рішення є затвердження змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795.

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві».

4. Фінансове-економічне обґрунтування.

Реалізація проекту розпорядження потребує фінансування за рахунок бюджету міста Києва у розмірі 971,8 млн. грн. на покриття втрат доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrans» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект.

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Прийняття цього рішення дозволить компенсувати втрати доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастрас», спричинених тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року та привести Програму у відповідність до Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програми у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638).

9. Доповідач.

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» - директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Осипов Валентин Олександрович.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури



Валентин ОСИПОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішенням Київської міської ради
від 14 листопада 2019 року
№ 222/7795 (в редакції рішення
Київської міської ради
від _____)

**МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА
НА 2019 – 2023 РОКИ**

I. ПАСПОРТ

**Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури
міста Києва на 2019-2023 роки**

1.	Мета програми	Впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності
2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	<ol style="list-style-type: none">1. Впровадження принципів сталої міської мобільності.2. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів.3. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста.
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення проекту програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
4.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Співвиконавці програми	Комунальне підприємство «Київпастрас» (далі по тексту – КП «Київпастрас») Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту – КК «Київавтодор») Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен») Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс») Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни))

		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)					
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»)					
		Комунальне підприємство «Інженерний центр»(далі по тексту – КП «Інженерний центр»)					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київське інвестиційне агентство»					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація					
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі по тексту – КП «Київблагоустрій»)					
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього (тис. грн)	У тому числі за роками				
	2019 рік		2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	
	Всього	84 824 380,9	4 408 110,8	15 278 390,7	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7
	у тому числі за джерелами:						
8.1.	державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
8.2.	бюджет міста Києва	77 499 826,9	2 827 650,0	13 778 205,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5
8.3.	інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в місті Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже, планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Недоліки такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні затори, нераціонально організована мережа громадського транспорту, а також відсутність культури транспортної поведінки киян та гостей міста, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки європейських країн, що зіштовхнулись з швидким приростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. У цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом при правильному транспортному плануванні та проектуванні – хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору, заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджуючий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970 по 1980 роки, а в США з 2010 року відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним завдяки виділеним смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок у різних рівнях з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини ХХ ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі місто Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку

альтернативних приватному моторизованому транспорту, безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту.

На сьогодні транспортна система міста Києва не задовольняє потреби населення у мобільності. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку

В місті Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15% (не враховуючи кількість автомобілів, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60% до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації у великих містах суттєво низький за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення – висока вартість володіння автомобілем при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедного транспорту.

2. Незадовільні умови для всіх учасників руху

Тривалий час вулиці та дороги проєктувалися (й досі проєктуються в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста Києва.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста Києва загалом. Спостерігається зростання небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (ут.ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в місті Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованими пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті Києві відсутня зв'язана велосипедна мережа.

3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста Києва

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин утворився значний дисбаланс в системі розселення між правобережною та лівобережною частинами міста: 36,3 % населення міста Києва (1,05 млн. осіб) проживає у лівобережних районах, при цьому в них розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць. Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста.

Зазначений дисбаланс утворює щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста Києва, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. Добовий транспортний попит на мостові переходи за винятком Залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у місті Києві (з підходами) на залізничній ділянці Київ-Московський - Дарниця перевищує нормативну пропускну спроможність від понад 120% (міст Метро) до понад 140% (Північний, Південний мостита міст ім. Є. О. Патоначерез р. Дніпро). При цьому транспортний попит на Залізнично-автомобільний мостового перехід через р. Дніпро у місті Києві суттєво нижчий через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців житлового масиву Троєщина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб) співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

4. Нерозвинена система рейкового транспорту

На початку 1990-х років місто Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. На жаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами трамваю надана не притаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку на Київський метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу, з автомобільним транспортом, який працює в режимі маршрутного таксі.

5. Транспортна неефективність міської електрички

Міська електричка має протяжність лінії 50,3 км (80% від загальної протяжності мережі метрополітену) та 14 станцій (30% від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички складає лише 19,5 тис. пас./добу, або 1,38% від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації міської електрички не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштовано зручних пересадкових вузлів з іншими системами громадського транспорту. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту експлуатація міської електрички призводить до значних збитків підприємства, яке її утримує.

6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту

Громадським транспортом здійснюється 57% транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту міста Києва є достатньо щільною. 94% населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у місті Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

- наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;
- додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускну здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста Києва потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції пасажирів, які живуть поза межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

- виділені або відокремлені смуги руху громадського транспорту;
- експрес-маршрути;
- інтелектуальні системи керування дорожнім рухом з пріоритетизацією громадського транспорту.

7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. Лише 35% населення міста може дістатися до центру, витративши не більше 1 год, тоді як нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста Києва на громадському транспорті:

- відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;
- маршрути громадського транспорту, враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводять до значних втрат часу на пересадку;
- стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;
- відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

8. Відсутність єдиної системи паркувального простору

У зв'язку з відсутністю впорядкованої системи паркування, головним паркувальним простором в місті Києві є, переважно, тротуари та двори житлових будинків.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності як однієї з головних складових ефективного функціонування міста, в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні маршрути, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності

- розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва».

2. Оптимізація транспортного попиту

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста Києва;
- стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

3. Оптимізація транспортної пропозиції

- розвантаження центральної частини міста Києва від транзитного трафіку;
- розвантаження міста Києва від зовнішнього вантажного транзиту;
- зменшення перепробігів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);
- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit) у складі кожного з них;
- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації «порожньої» пропускну здатності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);
- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів Київської міської державної адміністрації та Світового Банку;
- покращення дорожньої навігації.

4. Інформатизація транспортної системи

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;
- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;
- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів, тощо);
- створення єдиного транспортного інтернет-порталу міста Києва.

5. Вдосконалення системи та порядку паркування

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;
- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;
- впровадження принципів «розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць тощо).

6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

8. Розвиток пішохідного простору

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;
- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;
- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів.

9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;
- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- розвиток мережі метрополітену;
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;

- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста

- залучення громади міста Києва у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;
- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;
- утворення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;
- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення геоінформаційної інформації);
- інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

11. Модернізація авіаційного господарства

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ІКАО (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах;
- будівництво двох місць стоянки повітряних суден для протижелезної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;
- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проєктування пожежних об'єктів;
- будівництво двох ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робіт повітряних суден типу Airbus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

12. Розвиток та популяризація велосипедного руху

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія) у частині «Транспорт та міська мобільність»: велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25% у 2015 до 5% у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу «Транспорт та міська мобільність»: обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

13. Впорядкування ринку таксі

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;

- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;
- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу, пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в місті Києві визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення оперативної цілі «Впровадження принципів сталої міської мобільності» передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури «План сталої міської мобільності», який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проєктів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка «Плану сталої міської мобільності» передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших, не заборонених законодавством.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Учасники програми, які здійснюватимуть будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури за рахунок коштів, передбачених Міською цільовою програмою, визначались за наступними критеріями.

Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція) здійснює будівництво, реконструкцію складних об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС-2 або СС-3;
- шляхопроводів та естакад через залізничні колії, мостів через водні перешкоди (річки, озера, інші водойми) та/або віадуків;

- проєктбудівництва, реконструкції потребує відведення земельної ділянки; повного або часткового коригування існуючих червоних ліній або розробки нових червоних ліній;

- проєкт передбачає добудову або зміну існуючих геометричних розмірів об'єкта шляхом будівництва (добудови) додаткових штучних споруд (естакад, тунелів, шляхопроводів, заїздів, з'їздів, підпірних стін, пішохідних переходів в різних рівнях, нових інженерних мереж, нових об'єктів благоустрою та інших);

- після завершення будівництва/реконструкції складові об'єкта передаються до декількох балансоутримувачів, у тому числі комунальних підприємств виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), державних установ або інших суб'єктів господарювання;

- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими Дирекція визначена замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проєктні та/або будівельні роботи на замовлення Дирекції.

Комунальна корпорація «Київавтодор» здійснює будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт повністю розміщено в межах існуючих червоних ліній вулиць;

- об'єкт повністю або частково планується закріпити на праві господарського віддання за підприємствами, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор»;

- в складі проєкту передбачається будівництво виключно споруд, що належать до елементів міських вулиць і доріг та призначені для забезпечення руху автомобільного транспорту і пішоходів;

- після завершення будівництва об'єкт повністю або частково закріплюється на праві господарського віддання за комунальними підприємствами Київської міської ради;

- проєкт передбачає будівництво/реконструкцію систем дорожнього водовідведення;

- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими комунальну корпорацію «Київавтодор» визначено замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проєктні та/або будівельні роботи на замовлення комунальної корпорації «Київавтодор»;

- будівництво, реконструкція виробничих баз, а також інших будівель та майна.

Учасник програми – комунальне підприємство «Київпаstrанс» визначається перевізником, який надає транспортні послуги на міському електричному транспорті (тролейбус, трамвай, фунікулер), міська електричка, виконує послуги, що становлять загальноекономічний інтерес: здійснює безоплатне перевезення пасажирів, які мають право на пільговий проїзд згідно з законодавством України, здійснює перевезення пасажирів у нічний час по маршрутах до Центрального залізничного вокзалу, надає соціально значущі послуги міським електричним транспортом у столиці. Комунальне підприємство «Київпаstrанс» забезпечує також утримання об'єктів інфраструктури електричного транспорту в місті Києві з метою сталого функціонування контактної мережі та колійного господарства.

Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми, тис.грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,8	15 278 390,7	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7	84 824 380,9
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	6 888 780,6
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	13 778 205,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	77 499 826,9
Інші джерела	71 970,00	76 400,00	107 415,00	82 857,3	97 131,1	435 773,4

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строки виконання Програми: 2019-2021 роки.

V. АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК ТА ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ

Реалізація заходів, передбачених Програмою, враховує забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Впровадження принципів сталої міської мобільності, розвиток громадського транспорту міста, розвиток та покращення якості вулично-шляхової мережі міста Києва здійснюється для всіх категорій жінок та чоловіків.

VI. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ, ЗАХОДІВ ТА РЕЗУЛЬТАТИВНИХ ПОКАЗНИКІВ ПРОГРАМИ

6.1 Перелік завдань і заходів програми та результативних показників програми наведено в додатку.

6.2 Перелік завдань і заходів програми, які не потребують фінансування з бюджету міста Києва

№	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Очікуваний результат
1	РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА	ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Матиматичне визначення та моделювання транспортних рішень, зменшення заторів у м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу. Підвищення пропускної здатності мережі за рахунок оптимізації режимів роботи світлофорів та зміни схеми дорожнього руху. Підвищення швидкості руху громадського та індивідуального транспорту
2	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)	СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київське інвестиційне агентство»	Облаштування, обслуговування та утримання в робочому стані 300 станцій велосипедного прокату

3	СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК	ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастрас» КК «Київавтодор» КП «Київський метрополітен»	Збільшення частки користування громадським, велотранспортом, легальними парковками. Наповнення бюджету та ріст свідомості мешканців міста
4	ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНOSTІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПІДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря
5	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря

6	ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК				Розроблення механізму грошової компенсації пільговим категоріям пасажирів. Введення диференціальної вартості проїзду, в залежності від години доби
7	ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА	КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИСВІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrans» КП «Київтранспарк-сервіс»	Розробка механізму квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста
8	РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури Департамент промисловості та розвитку підприємництва	Розвантаження вулично-дорожньої мережі в години пік від комерційного транспорту. Штрафи юридичних осіб, які порушують заборону, призведуть до наповнення бюджету міста
9	ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Популяризація та стимуляція користування екологічним транспортом, зменшення викидів в атмосферне повітря.
10	ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ	КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор»	Зменшення шумового забруднення

11	ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастрас» КК «Київавтодор» КП «Київський метрополітен» КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» КП МА «Київ» (Жуляни)	Покращення якості будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури
12	БРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЙ	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор»	Створення велосипедної інфраструктури
13	РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастрас»	Деталізований та комплексний документ заснований на основі досліджень, реалізація якого дозволить суттєво оптимізувати та розвивати мережу транспорту, підвищити якість послуг, оптимізувати розклад руху

14	СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Залучення громадських та експертних кіл до прийняття рішень через обговорення розвитку транспортної інфраструктури в цілому та масштабних об'єктів. Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи
15	ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи на базі існуючої Науково-Технічної Ради
16	РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В Т.Ч. З АУДИТУ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Підготовка пропозицій щодо вдосконалення роботи підприємств. Аналіз таких пропозицій та внесення змін в організаційну структуру підприємств, а також впровадження нових форматів роботи. Налагодження співпраці з міжнародними та національними компаніями
17	СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИСВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Узгодження приміських маршрутів між профільними органами КМДА та КОДА. Оптимізація маршрутної мережі

18	ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУРНИХ ДАНИХ)	ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання даних, необхідних при прогнозуванні, проєктуванні та моделюванні розвитку транспортної системи. Оновлення геоінфраструктурних даних
19	ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ	ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент містобудування та архітектури Департамент транспортної інфраструктури	Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром

20	ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО- ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Прийняття зважених рішень на підставі точних математичних розрахунків ефективності. Економія бюджетних коштів
21	ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ	СПРИЯННЯ НЕБХІДНИМ ПОГОДЖЕННЯМ ДЛЯ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» У БУДІВНИЦТВІ ЦЬОГО ОБ'ЄКТА	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Розвантаження залізничних мереж в місті Києві
22	ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	ІНІЦІУВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання повноважень, які роширять повноваження міста у питанні врегулювання ринку таксі. Визначення порядку роботи таксі в містах
		РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Врегулювання правил та порядку роботи таксомоторних служб на муніципальному рівні. Вимоги та місця відстою транспорту

		ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дегінізація ринку таксі
23	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrans» КП «Київський метрополітен» Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Адміністративні дії
24	ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ «ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ», ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrans»	Покращення логістичної зв'язності для жителів різних мікрорайонів, збільшення частки великогабаритного рухомого складу громадського транспорту, розширення мережі маршрутів комунального транспорту
25	ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ	СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	2019-2024	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrans»	

26	РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНО- ГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ	<p>Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях міста Києва (в т.ч. велоперехоплюючих паркінгів)</p>	2019-2020	<p>Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспортсервіс»</p>	<p>Встановлення і належне утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів; впорядкування паркування велосипедного транспорту, в тому числі поруч з станціями метрополітену</p>
27	ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ	<p>Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування</p>	2019	<p>Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспортсервіс»</p>	<p>Врегулювання питання паркувального простору. Впровадження гнучкої тарифної політики паркування</p>
28	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	<p>ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ</p>	2019-2023	<p>Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспортсервіс»</p>	<p>Адміністративні дії, які дозволять актуалізувати дані про існуючі майданчики для паркування. В подальшому при виявленні та ідентифікації таких ділянок - зростає кількість водіїв які користуються такими паркомісцями та спалчуватимуть кошти до бюджету міста</p>

6.3 Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2»

У зв'язку з введенням на території України карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19 з 17 березня 2020 року до 31 липня 2020 року, відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та від 20 травня 2020 року № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» було тимчасово призупинено перевезення пасажирів метрополітемом та міським наземним пасажирським транспортом, що працює в звичайному режимі руху.

У результаті чого, втрати доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrанс» за перевезення пасажирів загалом склали **971 788,0 тис грн.**

Недоотримання КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrанс» доходів приведе до погіршення фінансово-економічного стану підприємств, ризику затримання виплати заробітної плати працівникам та погіршення стану їх матеріально-технічної бази.

Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту у зв'язку з вимушеним тимчасовим призупиненням, спричиненим поширенням території України коронавірусом SARS-CoV-2

N з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень
ВСЬОГО						971 788,0
1	Забезпечення компенсації втрат перевізників у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи	Компенсація для КП «Київський метрополітен»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Бюджет м. Києва	621 207,6
2	спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2	Компенсація для КП «Київпаstrанс»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпаstrанс»	Бюджет м. Києва	350 580,4

Обґрунтування та розрахунок потреби по КП «Київський метрополітен»

Протоколами засідань постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 17 березня 2020 року № 12 «Про запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та введення обмежувальних заходів на території міста Києва» (далі – Протокол № 12) та від 23 травня 2020 року № 31 «Про вжиття заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» доручено КП «Київський метрополітен» забезпечити проведення робіт із підтримання обладнання та споруд станцій метрополітену в працездатному стані.

Так, КП «Київський метрополітен» забезпечено планове утримання в належному працездатному стані об'єктів метрополітену, у тому числі виконано:

- технічне обслуговування 1 614 ваг.;
- поточний ремонт в депо 156 ваг.;
- відремонтовано на вагоноремонтному заводі 15 ваг.;
- капітальний ремонт 7 агрегатів вентиляційного обладнання;
- заміну 200 м тунельного водопроводу;
- підключення 84 інформаційних стійок-терміналів на 37 станціях метрополітену до мультисервісної корпоративної мережі метрополітену для забезпечення доступу з них до мережі Інтернет та до системи IP-телефонії;
- технічне переоснащення СТП-54 станції метрополітену «Печерська»;
- капітальний ремонт електроосвітлення вестибюля № 1 станції метрополітену «Контрактова площа»;
- поточний ремонт мереж освітлення: підземних переходів, платформ станцій, касових залів станцій, середнього залу станцій;
- заміну 944 дерев'яних шпал;
- заміну 1,37 км рейок;
- посилення тунельної оправи на перегоні станції метрополітену «Тараса Шевченка» - станції метрополітену «Почайна»;
- ремонт ескалаторних тунелів на станціях метрополітену «Театральна» та «Університет»;
- ремонт касових залів станцій метрополітену: «Арсенальна», «Житомирська», «Хрещатик»;
- ремонтні роботи в 76 приміщеннях на станційних комплексах метрополітену;
- поновлення жовтих обмежувальних смуг станціях метрополітену;
- завершено капітальний ремонт ескалатора № 3 на станції метрополітену «Золоті ворота», продовжується капітальний ремонт ескалатора № 4 на станції метрополітену «Майдан Незалежності» та ескалатора № 2 на станції метрополітену «Золоті ворота» тощо.

Таким чином, перевізник не отримував за період призупинення перевезень пасажирів доходів від основної діяльності, але здійснював витрати на планові роботи з технічного обслуговування й ремонту споруд, обладнання. Економія витрат на електроенергію на тягу поїздів є незначною порівняно з величиною понесених збитків.

Відповідно до розрахунків КП «Київський метрополітен», втрата доходів підприємства з 17 березня до 25 травня 2020 року, у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів, складає близько 621 млн. грн.

Крім того, рішенням Київської міської ради від 26 березня 2020 року № 903/9073 «Про деякі питання нарахування орендної плати за користування майном територіальної громади міста Києва, плати за право тимчасового користування місцями, що перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва, для розміщення рекламних засобів» передбачено:

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та до 31.07.2020 встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 50 % від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди, укладених до набрання чинності цим рішенням;

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та до 31.07.2020 у випадку неможливості використання об'єкта оренди у зв'язку з введенням обмежувальних заходів, передбачених зазначеною постановою, про що орендар має повідомити орендодавцю та підприємству-балансоутримувачу (за наявності), встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 1 (одна) гривня незалежно від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди.

Зазначене призвело до втрати доходів від орендної плати за оренду майна територіальної громади міста Києва, які, в свою чергу, направляються на покриття витрат господарської діяльності КП «Київський метрополітен» відповідно до затвердженого фінансового плану.

Недоотримання КП «Київський метрополітен» доходів може привести до погіршення фінансово-економічного стану підприємства, ризику затримок з виплатою заробітної плати працівникам.

Після відновлення перевезень пасажирів метрополітемом з 25 травня 2020 року в період поступового пом'якшення карантину спостерігається подальше недоотримання доходів від перевезень пасажирів у зв'язку із зменшенням пасажиропотоку (табл. 1).

Обсяги перевезень пасажирів метрополітемом

таблиця 1 (тис.пас.)

Період	2017	2018	2019	2020		
				план	факт	втрата перевезень
Березень	45 035,8	42 925,1	42 975,6	43 300,0	19 769,6	-23 530,4
Квітень	41 073,4	42 487,4	41 915,9	43 500,0	0,0	-43 500,0
Травень	42 974,0	45 006,9	43 551,6	41 600,0	2 972,7	-38 627,3

31 по 10 червня	13 543,6	13 864,4	13 529,7	14 180,0	6 696,1	-7 483,9
Всього	142 626,8	144 283,8	141 972,8	142 580,0	29 438,4	-113 141,6

Розрахунок втрат доходів КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року

таблиця 2

Період (2020 рік)	Обсяг платних перевезень, тис.пас.			Прогнозний середній дохід від 1 платного пасажирів, грн	Доходи від перевезень платних пасажирів, тис.грн		
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень		план	прогноз з урахуванням призупинення	недоотримані доходи
Березень (звіт)	32 300,0	14 812,5	17 487,5	6,70	216 500,0	113 918,0	102 582,0
Квітень	32 500,0	0,0	32 500,0	6,70	217 700,0	0,0	217 700,0
Травень	31 200,0	7 555,0	23 645,0	6,71	209 200,0	50 694,1	158 505,9
Всього	96 000,0	22 367,5	73 632,5	-	643 400,0	164 612,1	478 787,9

таблиця 3

Період (2020 рік)	Обсяг пільгових перевезень, тис.пас.			Компенсаційні виплати на пільговий проїзд електротранспортом окремим категорія громадян, тис.грн		Недоотримано доходів від компенсації за перевезення пільгових пасажирів, тис.грн	Загальна втрата доходів підприємства, тис.грн
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень	розрахунок ва потреба до проекту фінансового плану на 2020 рік	прогноз з урахуванням призупинення		
Березень (звіт)	11 000,0	4 957,1	6 042,9	61 314,8	34 679,4	26 635,4	129 217,4
Квітень	11 000,0	0,0	11 000,0	65 856,7	0,0	65 856,7	283 556,7
Травень	10 400,0	2 525,0	7 875,0	62 352,2	12 424,6	49 927,6	208 433,5
Всього	32 400,0	7 482,1	24 917,9	189 523,7	47 104,0	142 419,7	621 207,6

Обґрунтування та розрахунок потреби по КП «Київпаstrans»

КП «Київпаstrans» на виконання постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та від 20 травня 2020 року № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2», розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 березня 2020 року № 324-р «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації у місті Києві», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради.

(Київська міська державна адміністрація) від 20 березня 2020 року № 488 «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації на території міста Києва», наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21 березня 2020 року № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації», не припиняє своєї роботи та здійснює перевезення працівників підприємств, які забезпечують критично важливі сфери життя міста, а саме: медиків, рятувальників, правоохоронців, фахівців сфери житлово-комунального господарства, продавців продуктових магазинів і аптек, а також співробітників стратегічних підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва в умовах режиму надзвичайної ситуації.

У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби COVID – 19 з 12.03.2020 призупинено навчання у всіх навчальних закладах та дитячих садках, з 19.03.2020 призупинена робота міської електрички, з 22.03.2020 призупинена робота фунікулера, з 23.03.2020 призупинена робота маршрутів громадського транспорту, а саме:

автобусні маршрути загального користування, які працюють в звичайному режимі руху: №№ 1, 2, 2т, 5, 6, 7, 9, 11, 11Д, 12, 14, 19, 20, 20к, 21, 23, 24, 27, 27тр, 28, 30, 31, 32, 33, 33т, 33тк, 35, 35к, 37, 37а, 39, 41, 42, 43, 43к, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 87, 88, 90, 91, 95, 97, 97к, 98, 99, 100, 101, 102, 104, 108, 115, 117.

тролейбусні маршрути: №№ 1, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 19Д, 21к, 22к, 23, 24, 26, 27А, 27к, 28, 29, 30к, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 37а, 39, 40, 40к, 41, 42Д, 43, 44, 45, 47, 50, 50к, 91Н, 92Н, 93Н, 94Н.

трамвайні маршрути: №№ 3, 4, 5, 8, 11, 15, 17, 18, 19, 28, 29, 33к, 35.

Під час карантину та відповідно до наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21 березня 2020 року № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації», організовано окремі рейси автомобільного транспорту та окремі лінії електричного транспорту, які здійснювали перевезення працівників підприємств, установ та організацій, що забезпечували життєдіяльність міста Києва:

автобусні маршрути №№ 56Д, 99Д, 114, 118, 119, 220, 500;

тролейбусні маршрути №№ 7, 16, 25, 30, 91Н, 92Н;

трамвайні маршрути №№ 1, 12, 14, 16, 22, 28Д.

У період карантину перевезення пасажирів до 04.04.2020 здійснювалось не більше 10 чоловік в одному транспортному засобі та за наявності спеціального квитка для проїзду, а з 05.04.2020 - в межах кількості місць для сидіння, що в свою чергу значно зменшило обсяг перевезених пасажирів (розрахунок додається) та відповідно зросли втрати доходів від їх перевезень.

Так, загальна втрата доходів від перевезення платних та пільгових категорій пасажирів з 18.03.2020 по 22.05.2020 становить **350 580,4 тис. грн.**

На сьогодні обмежувальні заходи щодо перевезення пасажирів міським транспортом (в межах кількості місць для сидіння) не скасовані, отже підприємство продовжує щоденно втрачати доходи від перевезення пасажирів близько 3 340,7 тис. грн в день.

Крім того, відповідно до протоколів засідань штабу із ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій від 25.03.2020 № 1 та від 31.03.2020 № 6 КП «Київпастрас»

здійснювало з 19.03.2020 по 24.05.2020 регулярні спеціальні перевезення на 12 маршрутах, а саме: перевезення медичного персоналу опорних баз (медичних закладів) для прийому хворих із підозрою на гостру респіраторну хворобу COVID – 19, спричинену коронавірусом SARS-Co V-2 безоплатно. Загальні витрати склали 3 094,8 тис грн.

Розрахунок втрат доходів КП «Київпаstrанс» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 22 травня 2020 року

1. Загальна динаміка перевезених пасажирів протягом 2017 – 2019 років та порівняння з аналогічним періодом 2020 року

таблиця 4 (тис. пас.)

Вид транспорту	2017			2018			2019			2020			Порівняння 2020 до 2019 (+,-)		
	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом
Тролейбус	14 279,7	18 420,7	32 700,4	12 740,2	16 434,8	29 175,0	8 231,8	10 619,0	18 850,8	801,8	1 507,4	2 309,2	-7 430,0	-9 111,6	-16 541,6
Трамвай	10 017,2	12 922,1	22 939,3	10 436,1	13 462,5	23 898,6	8 054,3	10 390,0	18 444,3	881,9	1 658,0	2 539,9	-7 172,4	-8 732,0	-15 904,4
Автобус	9 273,7	11 963,0	21 236,7	9 057,8	11 684,6	20 742,4	6 865,4	8 856,3	15 721,7	748,2	1 406,6	2 154,8	-6 117,2	-7 449,7	-13 566,9
Міська електричка	986,5	296,0	1 282,5	977,4	293,2	1 270,6	801,1	240,4	1 041,5	0,0	0,0	0,0	-801,1	-240,4	-1 041,5
Разом звич. режим	34 557,1	43 601,8	78 158,9	33 211,5	41 875,1	75 086,6	23 952,6	30 105,7	54 058,3	2 431,9	4 572,0	7 003,9	-21 520,7	-25 533,7	-47 054,4

2. Загальний розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпаstrанс» в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 4 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			
Тролейбус	27 505,7	2 954,6	-24 551,1	60 420,7	3 002,3	-57 418,4	42 604,8	2 729,1	-39 875,7	130 531,2	8 686,0	-121 845,2
Трамвай	25 306,4	2 626,2	-22 680,2	60 163,3	3 048,5	-57 114,8	42 785,0	3 311,4	-39 473,6	128 254,7	8 986,1	-119 268,6
Автобус	22 544,7	2 342,4	-20 202,3	50 574,6	2 550,9	-48 023,7	36 339,8	2 613,7	-33 726,1	109 459,1	7 507,0	-101 952,1
Звичайний режим	75 356,8	7 923,2	-67 433,6	171 158,6	8 601,7	-162 556,9	121 729,6	8 654,2	-113 075,4	368 245,0	25 179,1	-343 065,9
Міська електричка	1 452,9	0,0	-1 452,9	3 451,8	0,0	-3 451,8	2 609,8	0,0	-2 609,8	7 514,5	0,0	-7 514,5
Разом звич.	76 809,7	7 923,2	-68 886,5	174 610,4	8 601,7	-166 008,7	124 339,4	8 654,2	-115 685,2	375 759,5	25 179,1	-350 580,4

режим													
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3. Розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпаstrанс» в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 5 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			
Тролейбус	12 611,6	1999,3	-10 612,3	28 766,3	2 111,5	-26 654,8	20 129,7	1 826,5	-18 303,2	61 507,6	5 937,3	-55 570,3
Трамвай	11 699,9	2002,6	-9 697,3	28 663,6	2 197,6	-26 466,0	20 356,1	2 404,1	-17 952,0	60 719,6	6 604,3	-54 115,3
Автобус	10 360,4	1669,9	-8 690,5	24 243,1	1 952,2	-22 290,9	17 289,6	1 986,6	-15 303,0	51 893,1	5 608,7	-46 284,4
Звичайний режим	34 671,9	5 671,8	-29 000,1	81 673,0	6 261,3	-75 411,7	57 775,4	6 217,2	-51 558,2	174 120,3	18 150,3	-155 970,0
Міська електричка	1 150,6		-1 150,6	2 734,2		-2 734,2	2 067,0		-2 067,0	5 951,8	0,0	-5 951,8
Разом звич. режим	35 822,5	5 671,8	-30 150,7	84 407,2	6 261,3	-78 145,9	59 842,4	6 217,2	-53 625,2	180 072,1	18 150,3	-161 921,8

4. Розрахунок втрати доходів від перевезення категорій громадян, що користуються пільгами на проїзд у наземному транспорті в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 6 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			
Тролейбус	14 894,1	955,3	-13 938,8	31 654,4	890,8	-30 763,6	22 475,1	902,6	-21 572,5	69 023,6	2 748,7	-66 274,9
Трамвай	13 606,5	623,6	-12 982,9	31 499,7	850,9	-30 648,8	22 428,9	907,3	-21 521,6	67 535,1	2 381,8	-65 153,3
Автобус	12 184,3	672,5	-11 511,8	26 331,5	598,7	-25 732,8	19 050,2	627,1	-18 423,1	57 566,0	1 898,3	-55 667,7
Звичайний режим	40 684,9	2 251,4	-38 433,5	89 485,6	2 340,4	-87 145,2	63 954,2	2 437,0	-61 517,2	194 124,7	7 028,8	-187 095,9
Міська електричка	302,3	0,0	-302,3	717,6	0,0	-717,6	542,8	0,0	-542,8	1 562,7	0,0	-1 562,7
Разом звич. режим	40 987,2	2 251,4	-38 735,8	90 203,2	2 340,4	-87 862,8	64 497,0	2 437,0	-62 060,0	195 687,4	7 028,8	-188 658,6

5. Кількість рухомого складу залученого для роботи на окремих рейсах автомобільного транспорту та окремих лініях електричного транспорту

таблиця 7

№ п/п	Назва окремих рейсів / ліній	Кількість р/с (одиниць)	
		Робочий день	Робочий день
Автомобільного транспорту (автобус)			
1	№ 56-Д «Просп. Палладіна – ст.м. «Либідська»	16	11
2	№ 99-Д «Ст. метро «Мінська» - Ст. метро «Нивки»	16	11
3	№ 114 «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	18	10
4	№ 118 «Ст.м. «Чернігівська» – ст.м. «Політех. інститут»	16	11
5	№ 119 «Вул. Касіяна – Конtrakтова площа»	16	11
6	№ 220 «Вул. Тростянецька – вул. Медова»	14	10
7	№ 500 «Вул. Північна – зал. вокзал «Центральний»	14	10
Всього автобусів		110	74
Електричного транспорту (тролейбус)			
1	№ 7 «Вул. Чорнобильська – ст.м. «Площа Льва Толстого»	12	9
2	№ 16 «Вул. Туполева – Майдан Незалежності»	12	9
3	№ 25 «Просп. Свободи – станція метро «Почайна»	5	3
4	№ 30 «Вул. Милославська – вул. Кадетський гай»	22	12
5	№ 91-Н «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	20	12
6	№ 92-Н «Просп. Свободи – аеропорт «Київ» ім. І. Сікорського	12	8
Всього троллейбусів		83	53
Електричного транспорту (трамвай)			
1	№ 1 «Михайлівська Борщагівка – станція «Старовокзальна»	14	10
2	№ 12 «Пуца-Водиця – Конtrakтова площа»	16	12
3	№ 14 «Просп. Відрадний – Конtrakтова площа»	14	9
4	№ 16 «Ст.м. «Героїв Дніпра – Конtrakтова площа»	12	8
5	№ 22 «Бульв. Перова – завод ЗБК»	12	8
6	№ 28-Д «Просп. Ватутіна – ст.м. «Позняки»	24	16
Всього трамваїв		92	63
Всього рухомого складу		285	190

6. Маршрути регулярно спеціальних перевезень медичних працівників міських закладів охорони здоров'я, на яких централізовано та безкоштовно виконувало перевезення КП «Київпастранс» під час запровадження карантинних заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

таблиця 8

Назва медичного закладу	Маршрут слідування
Київська міська клінічна лікарня № 9	<p>1-й маршрут : вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 - ст.м. Бориспільська – ст.м. Харківська - ст.м. Позняки - КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку;</p> <p>2-й маршрут: вул. Пухівська, 4 – вул. Бальзака - просп. Маяковського - просп. Шухевича – просп. Степана Бандери -КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку.</p>
Олександрівська клінічна лікарня м. Києва	<p>1-й маршрут: вул. Празька, 7 - ст.м. Теремки - просп. Академіка Глушкова-Деміївська площа- вул. Курганівська -вул. Бастионна – Олександрівська лікарня і в зворотному напрямку;</p> <p>2-й маршрут: вул. Туполева, 21 - ст.м. Академмістечко - просп. Палладіна - просп. Перемоги- бульвар Тараса Шевченка –вул. Басейна - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>3-й маршрут:вул. Туполева, 21 - ст.м. Сирець – ст.м. Дорогожичі – ст.м. Лук'янівська - ст.м. Золоті Ворота - ст.м. Палац Спорту - ст.м. Кловська– Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>4-й маршрут: вул. Празька, 7 - ст.м. Бориспільська – ст.м. Харківська – ст.м. Позняки - ст.м. Дружби Народів – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>5-й маршрут: вул. Празька, 7 - с. Бортничі – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>6-й маршрут: вул. Туполева, 21 – пр. Правди – вул. Вишгородська - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку.</p>
Київська міська клінічна лікарня № 8	<p>м. Київ, вул. Пухівська, 4 - вул. Кондратюка, 8 – пл. Шевченка – м. Вишгород – с. Нові Петрівці – с. Старі Петрівці - м. Іванків, Київської обл. і у зворотному напрямку.</p>
Київська міська клінічна лікарня швидкої медичної допомоги	<p>1-й маршрут : вул. Туполева, 21 - проп. Леся Курбаса – просп. Палладіна - ст.м. Академмістечко – вул. Стеценка – вул. Газопровідна - просп. Правди - вул. Лугова - ст.м. Оболонь - вул. Йорданська – пр. Героїв Сталінграду, пр. Бандери – вул. Братиславська -ЛШМД і у зворотному напрямку;</p> <p>2-й маршрут: вул. Празька, 7 - Одеська площа – просп. Академіка Глушкова – просп. Науки - ст.м. Харківська – ЛШМД і у зворотному напрямку.</p>
Київський міський лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України	<p>вул. Туполева, 21 - вул. Естонська, 3 – вул. Некрасівська -ст.м. «Осокорки» - ст.м. «Позняки» - ст.м. «Харківська» - Дарницький вокзал – ст.м. «Чернігівська» – вул. Братиславська, 3 - бульвар Перова (Авторинок) - ст.м. «Лівобережна» та в зворотному напрямку</p>

VII. ІНДИКАТОРИ ПРОГРАМИ

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
<i>Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності</i>							
1	Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:						
1.1	Розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва (од.)</i>				
			Значення індикаторів				
			0	1	0	0	0
2	Оптимізація транспортного попиту:						
2.1	Стимування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального велотранспорту для щоденних трудових поїздок	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)</i>				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
			0,74	0,7	0,66	0,62	0,58
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Розподіл поїздок за видами транспорту (modalsplit) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)</i>				
		КП «Київпастрас» КК «Київавтодор»	33,4/2/37 /27,2	33/3/37/2 7	32,80/3,4/ 37/26,8	32,6/3,8/3 7/26,6	32,4/4,2/37 /26,4
3.	Оптимізація транспортної пропозиції:						
3.1	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець) (%)</i>				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
			80,0	82,0	84,0	86,0	88,0
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)</i>				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
	9,2	10,0	11,6	13,2	14,8		
4	Вдосконалення системи та порядку паркування:						
4.1	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/Ітис. зареєстрованих авто)</i>				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
		3,0	4,0	4,8	5,6	6,4	

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
4.2	Впровадження гнучкої тарифної політики паркування	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/машиномісце)</i>				
		КП «Київтранс-парксервіс»	Значення індикаторів				
4.3	Впровадження принципів «розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних місць тощо)	Департамент транспортної інфраструктури	1000	1 100	1 280	1 460	1 640
		КП «Київтранс-парксервіс»					
5	Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:						
5.1	Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн/тис. мешканців)</i>				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
5.2	Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури	617	605	592,2	579,4	566,6
<i>Операційна ціль: Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів</i>							
6	Розвиток та популяризація велосипедного руху:						
6.1	Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної веломережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо) (км/100 тис мешканців)</i>				
			Значення індикаторів				
6.2	Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою територій	КК «Київавтодор»	4,3	4,7	7,0	9,3	11,5
7	Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:						

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
7.1	Створення транспортно-пересадочних вузлів	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Створення транспортно-пересадочних вузлів (од.)</i>				
		КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів				
			0	1	2	5	5
7.2	Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)</i>				
		КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів				
			49,0	<50,0	<25,4	<25,3	<25,2
			Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)</i>				
		КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів				
			78	78	<41	<37	<33
			Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)</i>				
		КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів				
			60	<60	<37	<34	<31
			Назва індикатора: <i>Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)</i>				
		КП «Київський метрополітен»	Значення індикаторів				
			19,2	18	16,8	15,5	14,3
Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)</i>							
КП «Київський метрополітен»	Значення індикаторів						
	80	<60	<41	<37	<33		
	Назва індикатора: <i>Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту (пасажирів/транспортний засіб)</i>						
7.3	Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту (пасажирів/транспортний засіб)</i>				
		КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів				
			1106	1 137	1 164	1 192	1 219
7.4	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус) (км/100 тис. мешканців)</i>				
		КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів				
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5
			Назва індикатора: <i>Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів</i>				
КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів						
	<44	<40	<36,5	<33,0	<29,5		
Впорядкування ринку таксі:							
7.5	Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)</i>				
			Значення індикаторів				
			1,44	2,0	2,15	2,28	2,56
7.6	Розробка стандартів та вимог до						

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням						
7.7	Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі						
<i>Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста</i>							
8	Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:						
8.1	Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств (Так/Ні)</i>				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
		КП «Київпастранс» КП «Київський метрополітен» КП «Київтранспарксервіс»	Так	Так	Так	Так	Так

VIII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в галузі транспорту.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а за цільовим та ефективним використанням коштів - головні розпорядники бюджетних коштів, які є співвиконавцями заходів Програми та яким передбачені бюджетні призначення на виконання заходів програми.

Співвиконавці заходів Програми, зазначені в графі «Виконавці заходу» розділу «Перелік завдань, заходів, результативних показників програми», щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надають Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених у кожному поточному році фінансових ресурсів, співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання програми та, у разі потреби,

розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання програми та окремих її завдань і заходів тощо.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або головного розпорядника коштів Програми розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул.Хреціатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-72-78, Call-центр (044) 15-51
E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

№ _____
на № _____ від _____

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)

ВИСНОВОК

«Про погодження проєкту змін до Міської цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки,
(позитивний висновок)

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до п. 5.2. Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) проведено експертизу змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки, наданих Департаментом транспортної інфраструктури листом від 18.06.2020 № 053-9635.

За результатами проведеної експертизи надаємо позитивний висновок та погоджуємо проєкт змін Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки.

Директор

Наталія МЕЛЬНИК

Інформація про ЕЦП

№ документа 053/7113

Дата реєстрації 22.06.2020

Документ зареєстровано у картотеці:

Вхідна

Вид документа:

Лист

Стислий зміст:

ВИСНОВОК

«Про погодження проекту змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки, (позитивний висновок)

Кількість файлів: 1



Кількість ЕЦП: 2



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД ІТС ЄПСК

Департамент транспортної інфраструктури
22.06.2020 № 053/7113

Перелік цифрових підписів

П.І.Б.	Дати і час нанесення ЕЦП	Погодження	Час останнього нанесення ЕЦП
Мельник Наталія Олегівна Кількість ЕЦП: 1	22.06.2020 15:57:32 ;		22.06.2020 15:57:32 
Шлапацька Оксана Романівна Кількість ЕЦП: 1	22.06.2020 15:57:32 ;		22.06.2020 15:57:32 



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

*вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 202 79 29, 202 77 58, 202 73 45
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: info@kmfd.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474*

Департамент транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)

ВИСНОВОК

про погодження внесення змін до програми

Відповідно до пункту 5.3. Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589 (зі змінами) у Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснено експертизу проекту змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, за результатами якої надаємо **ПОЗИТИВНИЙ ВИСНОВОК** наданого проекту змін.

Перший заступник директора

Олександр КОРЕНЬ

Інформація про ЕЦП

№ документа 053-9635/1

Дата реєстрації 02.07.2020

Документ зареєстровано у картотеці:

Вхідна

Вид документа:

Лист

Стислий зміст:

Висновок про погодження внесення змін до програми

Кількість файлів: 1


Кількість ЕЦП: 1



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД ІТС ЄПСК

Департамент транспортної
інфраструктури
02.07.2020 № 053-9635/1

Перелік цифрових підписів

П.І.Б.	Дати і час нанесення ЕЦП	Погодження	Час останнього нанесення ЕЦП
Корень Олександр Васильович Кількість ЕЦП: 1	02.07.2020 08:53:25 ;		02.07.2020 8:53:25 

Зауваження

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проектом рішення передбачається внести зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019–2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, виклавши її в новій редакції (далі – проект Програми).

За результатами здійснення правової експертизи в межах наданого часу зауважуємо про таке.

1. Відповідно до підпункту 8.1 пункту 8 Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) (далі – Порядок), у разі необхідності внесення змін до програми відповідальний виконавець програми має надати, зокрема, обґрунтовані пояснення щодо необхідності внесення змін до програми та деталізовані розрахунки.

Однак обґрунтовані пояснення щодо необхідності внесення змін до проекту Програми, в тому числі викладення в новій редакції та деталізовані розрахунки до проекту рішення не надані, у зв'язку з чим відсутня можливість здійснення повної юридичної експертизи.

Водночас значна частина змін стосується забезпечення компенсації «втрат» перевізників КП «Київський метрополітен», КП «Київпаstrанс», у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненим коронавірусом SARS-CoV-2.

У зв'язку з цим зауважуємо:

Кодексом цивільного захисту України, законами України «Про захист населення від інфекційних хвороб», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про місцеві державні адміністрації», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт» не передбачена можливість здійснення компенсації юридичним особам, в тому числі комунальним підприємствам територіальної громади міста Києва, за рахунок коштів бюджету міста Києва, втрат, пов'язаних із здійсненням обмежувальних заходів (обмеження господарської діяльності), запроваджених Кабінетом Міністрів України, під час надзвичайної ситуації;

надання компенсації КП «Київпаstrанс» за втрати, спричинені зупиненням роботи, зокрема «автобусних маршрутів таксомоторного режиму» є порушенням антимонопольного законодавства та законодавства про захист економічної конкуренції, оскільки в місті Києві перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі здійснюється не тільки КП «Київпаstrанс»;

відсутнє обґрунтування здійснення розрахунку, в тому числі з урахуванням того, що заходи, запроваджені постановою Кабінету Міністрів

України від 20 травня 2020 р. № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» тривають.

При цьому зауважуємо, що відповідно до Закону України «Про державні цільові програми» метою міських цільових програм є розв'язання окремих проблем розвитку економіки і суспільства, а також проблем розвитку окремих галузей економіки та адміністративно-територіальних одиниць, що потребують державної підтримки.

2. Згідно з паспортом проекту Програми, учасниками (співвиконавцями) Програми визначаються зокрема комунальні підприємства «Київпастрас», «Київський метрополітен», «Київтранспарксервіс», Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), «Житлоінвест-УКБ», «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», «Інженерний центр», «Київблагоустрій», «Київське інвестиційне агентство», комунальна корпорація «Київавтодор».

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста Києва та державного бюджету та становить 84824380,9 тис. грн.

Тобто заходи Програми будуть здійснюватися виконавцями за рахунок місцевих ресурсів (коштів бюджету міста Києва) та ресурсів держави.

Звертаємо увагу, що згідно зі статтею 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності вважається державною допомогою.

Згідно з статтею 3 Закону та роз'ясненнями Антимонопольного комітету України від 05 жовтня 2017 року № 35-рр/дд «Про застосування законодавства у сфері державної допомоги» (далі – роз'яснення) дія Закону поширюється на будь-яку підтримку суб'єктів господарювання надавачами державної допомоги за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів для виробництва товарів або провадження окремих видів господарської діяльності, крім випадків, передбачених частиною другою статті 3 Закону.

Тобто заходи підтримки, передбачені у проекті рішення, в розумінні Закону можуть містити ознаки державної допомоги.

У роз'ясненнях вказано, що для ґрунтовної оцінки заходів державної підтримки на предмет виявлення ознак державної допомоги, її допустимості для конкуренції треба подати Антимонопольному комітету України детальну інформацію стосовно програм державної допомоги або індивідуальної державної допомоги.

Подання повідомлення, його розгляд та розгляд справи про державну допомогу здійснюються в порядку, визначеному розділом 4 Закону.

Порядок подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги визначено розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп «Про затвердження Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін

до умов чинної державної допомоги», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631.

Однак відповідних рішень, прийнятих Антимонопольним комітетом України за результатами розгляду повідомлень, до проекту рішення не надано.

3. У паспорті проекту Програми співвиконавцями Програми визначено Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент містобудування та архітектури, Департамент інформаційно-комунікаційних технологій, Департамент будівництва та житлового забезпечення, Департамент міського благоустрою, Голосіївська, Деснянська, Подільська, Дарницька районні в місті Києві державні адміністрації.

Разом з тим, у завданнях та заходах розділу VI проекту Програми Департамент містобудування та архітектури, Департамент будівництва та житлового забезпечення, Департамент міського благоустрою, Голосіївська, Деснянська, Подільська, Дарницька районні в місті Києві державні адміністрації не визначені співвиконавцями.

Крім того, проект рішення не погоджений із зазначеними співвиконавцями Програми, а також з усіма комунальними підприємствами, які є співвиконавцями.

4. Підпунктом 4.2.2. пункту 4.2 розділу 4 Порядку передбачено, що розділ «Визначення проблеми/проблем, на розв'язання якої/яких спрямована програма» повинен містити чітко сформульоване визначення проблеми/проблем; обов'язкове обґрунтування щодо відповідності програми оперативним цілям Стратегії розвитку міста Києва та іншим стратегічним документам, віднесення програми до найважливіших на підставі аналізу стану і тенденцій розвитку відповідної сфери із використанням офіційних статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації), шляхів і засобів розв'язання проблеми/проблем, а також необхідності фінансування за рахунок бюджетних коштів.

Однак розділ II проекту Програми не містить обґрунтування відповідності програми головним стратегічним ініціативам і планам розвитку секторів міського господарства, визначеним Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року, обґрунтування щодо віднесення програми до найважливіших із використанням офіційних статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації).

При цьому не зрозуміло, які саме запропоновані шляхи і засоби, що містяться у розділі VI проекту Програми, спрямовуються на вирішення проблем, визначених у розділі II проекту Програми.

5. Підпунктом 4.2.6.1. підпункту 4.2.6. пункту 4.2. розділу 4 Порядку передбачено, що у розділі «Перелік завдань і заходів програми, результативні показники програми» визначаються:

завдання та заходи, виконання яких дасть змогу досягти реалізації мети програми, усунути причини виникнення проблеми/проблем, та які обов'язково взаємоузгоджені з програмами і проектами розвитку Плану заходів з реалізації Стратегії розвитку міста Києва та включаються до програм економічного і соціального розвитку м. Києва на відповідні роки.

Завдання і заходи програми повинні відповідати сфері діяльності відповідального виконавця та співвиконавців програми.

Перелік завдань і заходів програми формується згідно з додатком 2 до цього Порядку, у якому визначаються:

строки виконання заходів;

виконавці заходів;

джерела та обсяги фінансування кожного із заходів з розбивкою за роками;

очікуваний результат (результативні показники програми) від виконання конкретного заходу.

Також підпунктом 4.2.6.2. підпункту 4.2.6. пункту 4.2. розділу 4 Порядку визначено, що розробник проекту програми обирає результативні показники програми, які комплексно і всебічно зможуть оцінити її виконання, найбільш об'єктивно характеризують виконання завдання/заходу. Система обраних показників використовується для відстеження динаміки процесів та оцінки кількісних змін, результативності досягнення мети програми.

Результативні показники програми поділяються на такі групи:

показники витрат (ресурсне забезпечення програми) - це показники, що визначають обсяги і структуру ресурсів, які забезпечують виконання програми.

показники продукту - це кількісні показники, які характеризують виконання програми та використовуються для оцінки досягнення поставленої мети;

показники ефективності - це показники, що визначають витрати ресурсів на одиницю показника продукту;

показники якості - це показники, що відображають досягнуті результати відповідно до мети, якість створеного продукту, рівень задоволення потреб цільових груп, на які спрямовані заходи програми, послаблення негативних або посилення позитивних тенденцій у галузі, суспільну користь порівняно з минулим (або базовим) роком.

Однак перелік завдань та заходів Програми, наведений у розділі VI проекту Програми, не містить зазначеної інформації, не відповідає вимогам Порядку та додатку 2 до Порядку.

6. Відповідно до підпункту 4.2.7. пункту 4.2. розділу 4 Порядку розробник проекту програми визначає індикатори програми, за якими комплексно і всебічно можна здійснити оцінку рівня досягнення її мети, а також оцінку ефективності виконання завдань і заходів програми.

Система індикаторів програми використовується для відстеження динаміки процесів та оцінки кількісних і якісних змін, які відбуваються у відповідному секторі розвитку міського господарства в результаті виконання програми.

Індикатори програми обов'язково визначаються відповідно до індикаторів Стратегії розвитку міста Києва та інших стратегічних документів за формою згідно з додатком 3 до цього Порядку.

У разі відсутності у Стратегії розвитку міста Києва індикатора, який безпосередньо відповідає завданням та заходам програми, розробник програми самостійно визначає індикатор програми за роками її виконання.

Однак, Індикатори, зазначені у проєкті Програми (розділ VII), не узгоджуються із переліком завдань та заходів Програми, наведеним у розділі VI проєкту Програми, та не містять кількісних і якісних змін щодо впорядкування ринку таксі.

Крім того, деякі заходи не стосуються розвитку транспортної інфраструктури, а здебільшого пов'язанні із утриманням дорожньої мережі, рухомого складу комунальних підприємств транспорту, а також із утриманням об'єктів благоустрою, що не відповідає назві та меті Програми.

7. Проєктом рішення також необхідно передбачити зміни до розділу V проєкту Програми, з метою приведення його у відповідність до вимог підпункту 4.2.5 пункту 4 Розділу II Порядку.

8. Проєкт рішення не погоджений із директором Департаменту охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та начальником Управління екології та природних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Також Пояснювальна записка до проєкту рішення не містить інформації/обґрунтування щодо стратегічної екологічної оцінки.

9. Відповідно до підпункту 8.2. пункту 8 Розділу II Порядку відповідальний виконавець програми забезпечує проведення експертизи проєкту внесення змін до програми, його погодження та затвердження відповідно до пунктів 4, 5 та 7 цього розділу.

Своєю чергою згідно з підпунктами 5.2, 5.3, 5.4 пункту 5 Розділу II Порядку Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надають розробнику проєкту у письмовій формі висновок «Про погодження проєкту програми» (позитивний висновок).

Однак висновок Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не містить інформації відповідно до вимог зазначених положень Порядку.

10. Проєкт рішення та проєкт Програми містить інші значні недоліки, в тому числі редакційного характеру. Проєкт рішення та пояснювальна записка потребують ґрунтовного редакційного доопрацювання.

В.о. начальника юридичного управління



Ольга ЯКОВЛЄВА

«_03_» липня 2020 року

№ п/п	Назва проєкту	Рік реалізації	Місце реалізації	Фінансування за період реалізації проєкту							Відомість	Відомість, за якою здійснюється фінансування	Початок реалізації	Закінчення реалізації	Статус	Рішення проєкту							Статус наразі		
				Державний бюджет	Бюджет м. Києва	Інші джерела	Відомість									Всього	Відомість								
							2019	2020	2021	2022							2023	2019	2020	2021	2022	2023		Всього	
4	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПИЛОЧНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЇ ЦЕНТРАЛЬНОГО БУДІННІЦТВА ДРУГИХ ВИКОН	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			СТВОРЕННЯ СДІЛКОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ В СІБІ В ОДНУ ПЛАНОВУ СЛУЖБУ (САЙТ)	2021									1	
4.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТЕОРЕОБРОННОГО РЕЙСОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСУВАННЯ ЗАЛИЗНИЧНОГО ТА ТРАНСПОРТНО-ІНФРАСТРУКТУРНІЙ ВІДІМ Ж	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	118 000,0	118 000,0	118 000,0	118 000,0							
4.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІнії ПО ВУЛ. АЛАМА-АТИНСЬКА	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	192 300,1	192 300,1	192 300,1	192 300,1							
4.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГАВРИШЧУКІЙ У ШЕРВЕНЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0							
4.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІнії ПО ВУЛ. ДМИТРИВСЬКА У ШЕРВЕНЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0							
4.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТНУ " ПРОВАЛОК ЧАСТИНОК ДРОБИНО, ШИЛОКОВОЇ МЕРЕЖІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0							
4.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕШОХОДНО-АВТОМОБІЛЬНОЇ ВІДІМ Ж ПУЦЬ-ВОДИЦЬКОЇ В ОБ'ЄДНАНІСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0							
4.7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕШОХОДНО-АВТОМОБІЛЬНОЇ ВІДІМ Ж ПУЦЬ-ВОДИЦЬКОЇ В ОБ'ЄДНАНІСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0							
4.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІнії НА ДЛИНЦІ ВІД ВУЛ. МІСЬКОЇ ДО ВУЛ. СЕНЦЕНСЬКА У ПЕШОХОДНО-АВТОМОБІЛЬНОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0							
4.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІнії ПО ВУЛ. ЯКІВСЬКА, СЛАВУТОРСЬКА, ПРОВАЛОК НА ДЛИНЦІ ВІД ВУЛ. АНДРИЮШІНА ДО ВУЛ.	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0							
4.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІнії ПО ВУЛ. АНТОЛОГОВСЬКА ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛІНОВСЬКОГО	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 700,0	1 700,0	1 700,0	1 700,0							
4.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІнії ПО ВУЛ. ДЕРЖАВИНСЬКА ДО РОСЛАВСЬКОЇ ПЕШОХОДНО-АВТОМОБІЛЬНОЇ ВІДІМ Ж ПУЦЬ-ВОДИЦЬКОЇ НА ДЛИНЦІ ВІД ВУЛ. ІВАНОВСЬКА ДО ВУЛ. СЕНЦЕНСЬКА В ОБ'ЄДНАНІСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0							
4.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІнії ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛІНОВСЬКОГО, ВУЛ. БОЯРДАЄВСЬКОЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНСЬКОЇ ДО РОСЛАВСЬКОЇ ПЕШОХОДНО-АВТОМОБІЛЬНОЇ ВІДІМ Ж ПУЦЬ-ВОДИЦЬКОЇ В ОБ'ЄДНАНІСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0							
4.13	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІнії ШВИДСЬКОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАВРОПОЛСЬКОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЦЬОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМІ ЛЕГКОГО РЕЙСОВОГО ТРАНСПОРТУ (ПР) ПІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЇ "ФАНАЛІБСЬКЕ"	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 341,4	2 341,4	2 341,4	2 341,4							
4.14	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІнії ШВИДСЬКОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАВРОПОЛСЬКОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЦЬОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМІ ЛЕГКОГО РЕЙСОВОГО ТРАНСПОРТУ (ПР) ПІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЇ "ТРУВІВ СЕВАСТОПОЛІ"	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 246,7	1 246,7	1 246,7	1 246,7							
4.15	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІнії ШВИДСЬКОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАВРОПОЛСЬКОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЦЬОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМІ ЛЕГКОГО РЕЙСОВОГО ТРАНСПОРТУ (ПР) ПІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЇ "ФАНАЛІБСЬКЕ"	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 263,2	1 263,2	1 263,2	1 263,2							
4.16	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІнії ШВИДСЬКОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАВРОПОЛСЬКОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЦЬОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМІ ЛЕГКОГО РЕЙСОВОГО ТРАНСПОРТУ (ПР) ПІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЇ "ФАНАЛІБСЬКЕ"	2018-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 000,0	11 000,0	11 000,0	11 000,0							
4.17	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІнії ШВИДСЬКОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАВРОПОЛСЬКОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЦЬОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМІ ЛЕГКОГО РЕЙСОВОГО ТРАНСПОРТУ (ПР) ПІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЇ "ФАНАЛІБСЬКЕ"	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0							
4.18	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІнії ШВИДСЬКОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАВРОПОЛСЬКОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЦЬОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМІ ЛЕГКОГО РЕЙСОВОГО ТРАНСПОРТУ (ПР) ПІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЇ "ФАНАЛІБСЬКЕ"	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 150,0	1 150,0	1 150,0	1 150,0							
4.19	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІнії ШВИДСЬКОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАВРОПОЛСЬКОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЦЬОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМІ ЛЕГКОГО РЕЙСОВОГО ТРАНСПОРТУ (ПР) ПІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЇ "ФАНАЛІБСЬКЕ"	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 150,0	1 150,0	1 150,0	1 150,0							
4.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІній ВІД РОСЛАВСЬКОЇ ПЕШОХОДНО-АВТОМОБІЛЬНОЇ ДО СТАМ. "ДУБНИНСЬКА"	2022-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0							
4.21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІнії З ЖМ ВІД ПЕШОХОДНО-АВТОМОБІЛЬНОЇ ДО СТАМ. "ДУБНИНСЬКА"	2021-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0							

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"

ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ІНФРАСТРУКТУРИ ПУБЛІЧНИХ ЛІній ТРОЛЕЙБУСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО СПОЛУЧЕННЯ

БУДІВНИЦТВО ПРОВІДНИХ ЛІній ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО АМТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕМІЧЕСТВЕНА" КОУ ДЮ АНТЛОГОВОГО МАХІВСЬКА

Рік	Відомість	Витрати на транспортні засоби							Показники продукції							Показники ефективності									
		2019	2020	2021	2022	2023	Всього	кількість	обсяг	обсяг	обсяг	обсяг	Всього	кількість	обсяг	обсяг	обсяг	обсяг	обсяг						
2019	0,0		0,0																						
2020	129 000,0																								
2021	206 230,7																								
2022	219 663,0																								
2023	247 464,4																								
Всього	822 348,1																								
2019	0,0																								
2020	125 000,0																								
2021	250 000,0																								
2022	250 000,0																								
2023	250 000,0																								
Всього	1 250 000,0																								

Рік	Відомість	Відомість	Показники продукції							Показники ефективності															
			2019	2020	2021	2022	2023	Всього	кількість	обсяг	обсяг	обсяг	обсяг	Всього	кількість	обсяг	обсяг	обсяг							
2019	0,0		0,0																						
2020	0,0																								
2021	0,0																								
2022	0,0																								
2023	0,0																								
Всього	100,0																								

Важливо в оперативному розробленні ліній, для чого здійснено планування показників за ст. м. «Академічна» до ж.п. Новобілич. Проведення стропових робіт, по

№	Назва проекту	Рік	Державний бюджет	Міський бюджет	Державні підприємства	Приватні підприємства	Інші джерела	Всього	Опис проекту						
5	ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ	2019-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення рівня забрудненості навколишнього середовища. Розширення та модернізація транспортних магістралей в районах зони міжобласних автобусних трас/бізнес-вулиць та вулиць. Двоколісні трамваї з автобусними платформами в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
5.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛКИ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВУЛІНАТА КЮРІ ДО ЗАТ "КІМБІСТРАНС"	2019-2023	Державний бюджет 352 654,0	40 000,0	54 000,0	72 000,0	88 000,0	98 654,0	Державний бюджет 352 654,0	Міський бюджет 40 000,0	Державні підприємства 54 000,0	Приватні підприємства 72 000,0	Інші джерела 88 000,0	Всього 98 654,0	
5.2	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД ВУЛ. СТАРОСАВАНСЬКА ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПЛАЦ СПОРТУ"	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
5.3	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ПОВОРОТНО-КРИВО НА ПЕРЕТНИ ВУЛ. АВТОВАДСЬКОЮ ТА ВУЛ. ДОНДУСЬКОЮ	2021-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
5.4	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВІЗНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2022-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
5.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО ПОВОРНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
5.6	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПІД ПЕРЕТНИ НА ДІЛКАХ ВІД ВУЛ. ГРИГОРІЄВСЬКОЮ ДО ВУЛ. СЕРГІЄВСЬКОЮ, У ПЕРЕСЕЧЕННІ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ВУЛ. ГРИГОРІЄВСЬКОЮ НА ВУЛ.	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
6	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІДХОДНОСТІ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ	2022-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
6.1	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРЕКІВ ЧЕРЕЗ КІЛЬЦЕВІ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЛІВ В ПІДХОДАХ ПІДЗІДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У МІСЬКІЙ	2022-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виправлення електропроводки в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
6.2	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРЕГ КІЛЬЦЕВІ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЛІВ В ПІДХОДАХ ПІДЗІДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У МІСЬКІЙ	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виправлення електропроводки в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7	СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	2019-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7.1	КОМПЛЕКСНЕ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА УТІЛІЗАЦІЯ КОНТРАКТОВИХ ПЛОЩАД В МІСЬКІЙ ЗОНІ ПІДХОДНОСТІ ДО СТАНЦІЇ ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПЕТРОВКА" НА ПІДХОДАХ ПІДЗІДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У МІСЬКІЙ	2019-2023	Державний бюджет 440 188,1	50 110,8	154 695,2	108 607,1	59 779,0	66 996,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7.2	КОМПЛЕКСНЕ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА УТІЛІЗАЦІЯ КОНТРАКТОВИХ ПЛОЩАД В МІСЬКІЙ ЗОНІ ПІДХОДНОСТІ ДО СТАНЦІЇ ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПЕТРОВКА" НА ПІДХОДАХ ПІДЗІДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У МІСЬКІЙ	2022-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7.3	КОМПЛЕКСНЕ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА УТІЛІЗАЦІЯ КОНТРАКТОВИХ ПЛОЩАД В МІСЬКІЙ ЗОНІ ПІДХОДНОСТІ ДО СТАНЦІЇ ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПЕТРОВКА" НА ПІДХОДАХ ПІДЗІДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У МІСЬКІЙ	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛЕСОВА"	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУКА АНІСЬКА ПЛОЩА	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ДАНИЦЯ	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7.7	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА АНІСЬКА ПЛОЩА	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7.8	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУДЬВАР ЛЕСКА	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7.9	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМІ СОСНОВИХ	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7.10	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ІВКИВА	2021-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
7.11	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КИЛІВЕНА ДОРОГА (автовокзал "Тернопіль")	2021-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
8	ЗВІЛЬЩЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКОГО ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТМ ШЛЯХОМ	2019-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
8.1	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ "ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ"	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
8.2	ПРИДАВАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2019-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
8.3	ПРИДАВАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
8.4	ПРИДАВАННЯ ЕЛЕКТРОВУСІВ	2019-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
9	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ "ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ" ШЛЯХОМ ВИРОБЛЕННЯ	2019-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						
9.1	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ "АВТОТРАНСПОРТУ"	2019-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення						

№	Назва проекту	Рік	Державний бюджет	Міський бюджет	Державні підприємства	Приватні підприємства	Інші джерела	Всього	Опис проекту
3.2	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПОВУЛ. СТАРОСАВАНСЬКА РАЙОНІ МІСЬКА	2021-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення рівня забрудненості навколишнього середовища. Розширення та модернізація транспортних магістралей в районах зони міжобласних автобусних трас/бізнес-вулиць та вулиць. Двоколісні трамваї з автобусними платформами в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення
3.3	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПОВУЛ. ПЛОЩАД ПЕТРОВКА ТА ДАНИЦЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНУ	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення рівня забрудненості навколишнього середовища. Розширення та модернізація транспортних магістралей в районах зони міжобласних автобусних трас/бізнес-вулиць та вулиць. Двоколісні трамваї з автобусними платформами в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення
3.4	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПОВУЛ. "САВАНСЬКА" ТА "СВЯТОШАНСЬКА" РАЙОНІ МІСЬКА	2021-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення рівня забрудненості навколишнього середовища. Розширення та модернізація транспортних магістралей в районах зони міжобласних автобусних трас/бізнес-вулиць та вулиць. Двоколісні трамваї з автобусними платформами в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення
3.5	Виконання заходів з покращення умов перебування біля залізничних станцій в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення	2020-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення рівня забрудненості навколишнього середовища. Розширення та модернізація транспортних магістралей в районах зони міжобласних автобусних трас/бізнес-вулиць та вулиць. Двоколісні трамваї з автобусними платформами в міській зоні міста. Підприємство без виїзду на роботу без 30-хв. Розширення

Table with columns: Year, Project Name, Status, Budget (Regional, City, Total), and Description. Rows include reconstruction projects, tramway network expansion, and infrastructure modernization in Kyiv.

Субсидія сталучиною перетин (інфраструктура) та інші розроблені групи з місцевих коштів зразковий типичні.

Державний бюджет м. Києва 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

14 - ... Всього по кп "КиївтрансСервіс"

25 - ... БУДІВНИЦТВО ВЗЛИЩНО-ШИШКОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ІНШІХ СПОРТД

15.11 - ... БУДІВНИЦТВО МЕТОДА КИЛИШКОВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛНІВІ ВІД ВУЛИЦЬ БОГАТИРСЬКА ДО БОГОМОСЬКОГО ПРОСІКА У М. КИЄВІ

15.12 - ... БУДІВНИЦТВО МЕТОДА КИЛИШКОВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛНІВІ ВІД ВУЛИЦЬ БОГАТИРСЬКА ДО БОГОМОСЬКОГО ПРОСІКА У М. КИЄВІ

ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) В ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЇ "ВІАМА ЛЕСЬКЕ"

КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ НЕВІДИМОГО ТРАМВАО ВІД ВУЛ. СТАРОВОЗКАЛЬНИ ОГО ВІЛЬКОВІ

КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ НЕВІДИМОГО ТРАМВАО ВІД ВУЛ. СТАРОВОЗКАЛЬНИ ОГО ВІЛЬКОВІ ДОРОГИ В СІСТЕМІ

КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ НЕВІДИМОГО ТРАМВАО ВІД ВУЛ. СТАРОВОЗКАЛЬНИ ОГО ВІЛЬКОВІ ДОРОГИ В СІСТЕМІ

КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ НЕВІДИМОГО ТРАМВАО ВІД ВУЛ. СТАРОВОЗКАЛЬНИ ОГО ВІЛЬКОВІ ДОРОГИ В СІСТЕМІ

КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ НЕВІДИМОГО ТРАМВАО ВІД ВУЛ. СТАРОВОЗКАЛЬНИ ОГО ВІЛЬКОВІ ДОРОГИ В СІСТЕМІ

№	Назва проекту	Рік	2021		2022		2023		Примітки				
			Бюджет	Всього	Бюджет	Всього	Бюджет	Всього					
55	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПЛОСКОВИХ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО ВУЛИЦІ АЗМАТОНІ ТА ДИПРОВСЬКОЇ НАВЕРБЕЖИ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "СОСКОРІЖІ"	2020-2023	Департамент транспорту	Державний бюджет	Державний бюджет	2019	5 000,0			Додати пасажирів без передачі під'їжджати до ж/м			
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
						Всього	5 000,0						
						Бюджет м. Києва	2019	0,0					
						Бюджет м. Києва	2020	0,0					
						Бюджет м. Києва	2021	0,0					
						Бюджет м. Києва	2022	0,0					
						Бюджет м. Києва	2023	0,0					
						Бюджет м. Києва	Всього	0,0					
						Інші джерела	2019	0,0					
						Інші джерела	2020	0,0					
Інші джерела	2021	0,0											
Інші джерела	2022	0,0											
Інші джерела	2023	0,0											
Інші джерела	Всього	0,0											
Разом	2019	0,0											
Разом	2020	0,0											
Разом	2021	0,0											
Разом	2022	0,0											
Разом	2023	0,0											
Разом	Всього	0,0											
56	БУДІВНИЦТВО ДВУХСТУПІННОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ДО ВУЛИЦІ КОЛЕРІВКА НА ДИВНИЙ ВІД ВУЛИЦІ ГІБОРИЧІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДІВЦІВСЬКОЇ, з ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ РУТВИКИ З ВУЛ. ГІБОРИЧІВСЬКОЇ НА ВУЛ. КОЛЕРІВКА, ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ПРОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖЬОГО ПОЛОТНА	2020-2023	Департамент транспорту	Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0			Трамвайні лінії дають можливість організувати маневрові скіпи для тролейбусних маршрутів від ЗАТ "Київський завод"			
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
						Всього	0,0						
						Бюджет м. Києва	2019	0,0					
						Бюджет м. Києва	2020	0,0					
						Бюджет м. Києва	2021	0,0					
						Бюджет м. Києва	2022	0,0					
						Бюджет м. Києва	2023	0,0					
						Бюджет м. Києва	Всього	0,0					
						Інші джерела	2019	0,0					
						Інші джерела	2020	0,0					
Інші джерела	2021	0,0											
Інші джерела	2022	0,0											
Інші джерела	2023	0,0											
Інші джерела	Всього	0,0											
Разом	2019	0,0											
Разом	2020	0,0											
Разом	2021	0,0											
Разом	2022	0,0											
Разом	2023	0,0											
Разом	Всього	0,0											
6	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПИНОЦІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ПИВЦІВСЬКОГО ТРАМВАЙНОГО ВІДДЕЛІННЯ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА "КИЇВТРАМВАЙ" ВІД ПЛОСКОЇ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО ВУЛ. АЗМАТОНІ ТА ДИПРОВСЬКОЇ НАВЕРБЕЖИ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "СОСКОРІЖІ"	2021-2023	Департамент транспорту	Державний бюджет	Державний бюджет	Витрати на транспортні лінії (тис. грн.)		Показники затрат					
						2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2020	0,0	Показники продукту					
						2021	0,0	0	0	0	1	2	
						2022	0,0	Показники ефективності					
						2023	0,0	Середні витрати на будівництво та ремонт рухомих одиниць (тис. грн.)					
						Всього	0,0	Показники вимог					
						Державний бюджет	2019	0,0	0	0	0	0	2
						Державний бюджет	2020	0,0					
						Державний бюджет	2021	0,0					
						Державний бюджет	2022	0,0					
						Державний бюджет	2023	0,0					
						Державний бюджет	Всього	0,0					
						Бюджет м. Києва	2019	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвиток системи транспортних маршрутів із залученням збільшених кількостей пасажиротранспортних засобів транспортом, створення спеціального та трасового міського сполучення				
Бюджет м. Києва	2020	0,0											
Бюджет м. Києва	2021	0,0											
Бюджет м. Києва	2022	0,0											
Бюджет м. Києва	2023	0,0											
Бюджет м. Києва	Всього	0,0											
Інші джерела	2019	0,0											
Інші джерела	2020	0,0											
Інші джерела	2021	0,0											
Інші джерела	2022	0,0											
Інші джерела	2023	0,0											
Інші джерела	Всього	0,0											
Разом	2019	0,0											
Разом	2020	0,0											
Разом	2021	0,0											
Разом	2022	0,0											
Разом	2023	0,0											
Разом	Всього	0,0											
61	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРИОД ЧЕРГИ КИЇВСЬКОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОЛІДІВ З ПИДСОДАМФІНІЦІАМИ ДО ПЛАТФОРМУ М. КИЇВ	2022-2023	Департамент транспорту	Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0			Вперше в Україні рух електролідів буде здійснюватися по спеціальному транспорті (метро, трамвай, тролейбус, автобус) зупинятися до місця призначення. Автобуси та тролейбуси будуть здійснювати рух по спеціальних маршрутах з використанням спеціальних платформи для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями (у районі станції метро "Святошин", "Видубичі")			
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	6 000,0						
						2023	7 000,0						
						Всього	13 000,0						
						Державний бюджет	2019	0,0					
						Державний бюджет	2020	0,0					
						Державний бюджет	2021	0,0					
						Державний бюджет	2022	0,0					
						Державний бюджет	2023	0,0					
						Державний бюджет	Всього	0,0					
						Бюджет м. Києва	2019	0,0					
						Бюджет м. Києва	2020	0,0					
Бюджет м. Києва	2021	0,0											
Бюджет м. Києва	2022	6 000,0											
Бюджет м. Києва	2023	7 000,0											
Бюджет м. Києва	Всього	13 000,0											
Інші джерела	2019	0,0											
Інші джерела	2020	0,0											
Інші джерела	2021	0,0											
Інші джерела	2022	0,0											
Інші джерела	2023	0,0											
Інші джерела	Всього	0,0											
Разом	2019	0,0											
Разом	2020	0,0											
Разом	2021	0,0											
Разом	2022	6 000,0											
Разом	2023	7 000,0											
Разом	Всього	13 000,0											
2019	0,0												
2020	0,0												
2021	0,0												
2022	6 000,0												
2023	7 000,0												
Всього	13 000,0												
2019	0,0												
2020	0,0												
2021	0,0												
2022	6 000,0												
2023	7 000,0												
Всього	13 000,0												
2019	0,0												
2020	0,0												
2021	0,0												
2022	6 000,0												
2023	7 000,0												
Всього	13 000,0												

№ п/п	Назва проекту	Рік	Категорія	Статус	Бюджет		Примітки
					2022	2023	
7.3	ПЕРИФЕРАЛЬНО ТА РЕКОНСТРУКЦІЙНІ ДІЯЛЬНІ ТРАМВАЙНОГО ЛІНІЙНІ ПРОСІД КРИЙ ГАРЯЧА ПО ВУЛ. ГНАТА НОЗДКІВІТІА (СЕРВІСНО-ТОВАРНІ ІЗСЯЗЬ ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КОЛА НА ВУЛ. МІРСЬКОПІСЬКИЙ У.	2022-2023	інфраструктур.	КП "Київське транс"	Державний бюджет	0,0	Виділено в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на ліній метрополітену, автобусу, маршруту таксі та трамвайбусу. Особливе значення переданої вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	21 999,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	
					Бюджет м. Києва	10 430,0	
					Бюджет м. Києва	11 569,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Всього	15 000,0	
					2019	0,0	
2020	1 000,0						
2021	4 000,0						
2022	5 000,0						
2023	5 000,0						
Всього	0,0						
7.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО О ВУЗЛА "ЛЕСОВА"	2020-2023	інфраструктур.	КП "Київське транс"	Державний бюджет	0,0	Цей пункт буде розгорнуто рішеннями Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та рішеннями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	15 000,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 000,0	
					Бюджет м. Києва	5 000,0	
					Бюджет м. Києва	5 000,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Всього	7 500,0	
					2019	0,0	
2020	1 000,0						
2021	1 500,0						
2022	2 500,0						
2023	2 500,0						
Всього	0,0						
7.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО О ВУЗЛА "ЛУКІНСЬКА ПЛОЩА"	2020-2023	інфраструктур.	КП "Київське транс"	Державний бюджет	0,0	Виділено в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на ліній метрополітену, автобусу, маршрути таксі та трамвайбусу. Особливе значення переданої вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	7 500,0	
					Бюджет м. Києва	1 000,0	
					Бюджет м. Києва	1 500,0	
					Бюджет м. Києва	2 500,0	
					Бюджет м. Києва	2 500,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Всього	27 500,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	2 500,0						
2022	10 000,0						
2023	15 000,0						
Всього	0,0						
7.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО О ВУЗЛА "ЛАРНІЙІЯ"	2021-2023	інфраструктур.	КП "Київське транс"	Державний бюджет	0,0	Виділено в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на ліній метрополітену, автобусу, маршрути таксі та трамвайбусу. Особливе значення переданої вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Кошти на проектування та будівництво витратили європейським методом
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	27 500,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 500,0	
					Бюджет м. Києва	10 000,0	
					Бюджет м. Києва	15 000,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Всього	7 500,0	
					2019	0,0	
2020	1 200,0						
2021	1 700,0						
2022	2 100,0						
2023	2 500,0						
Всього	0,0						
7.7	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО О ВУЗЛА "ЛІВЕНСЬКА"	2020-2023	інфраструктур.	КП "Київське транс"	Державний бюджет	0,0	Виділено в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на ліній метрополітену, автобусу, маршрути таксі та трамвайбусу. Особливе значення переданої вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	7 500,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 200,0	
					Бюджет м. Києва	2 100,0	
					Бюджет м. Києва	2 200,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Всього	10 240,0	
					2019	0,0	
2020	3 072,0						
2021	3 072,0						
2022	3 072,0						
2023	1 024,0						
Всього	0,0						
7.8	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО О ВУЗЛА "БУЛЬВАР ЛЕСІВА"	2020-2023	інфраструктур.	КП "Київське транс"	Державний бюджет	0,0	Виділено в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на ліній метрополітену, автобусу, маршрути таксі та трамвайбусу. Особливе значення переданої вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	10 240,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	
					Бюджет м. Києва	3 072,0	
					Бюджет м. Києва	3 072,0	
					Бюджет м. Києва	3 072,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Всього	10 240,0	
					2019	0,0	
2020	3 072,0						
2021	3 072,0						
2022	3 072,0						
2023	1 024,0						
Всього	0,0						

79	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДНОГО О ВУЗЛА "СІП СОСНОВЕ"	2021, 2023	Департамент транспорту та інфраструктур. КП "Київське транс"	Всього	0,0							
				Інші джерела	2019	0,0						
				Разом	2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					Всього	13 000,0						
					2019	0,0						
					2020	4 000,0						
				Державний бюджет	2021	3 000,0						
					2022	4 000,0						
					2023	2 000,0						
					Всього	0,0						
					Державні 2019	0,0						
				Бюджет м. Києва	Державні 2020	0,0						
					Державні 2021	0,0						
					Державні 2022	0,0						
					Державні 2023	0,0						
					Всього	13 000,0						
				Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0						
					Бюджет м 2020	4 000,0						
Бюджет м 2021	3 000,0											
Бюджет м 2022	4 000,0											
Бюджет м 2023	2 000,0											
Інші джерела	Всього	0,0										
	Інші джерела 2019	0,0										
	Інші джерела 2020	0,0										
	Інші джерела 2021	0,0										
	Інші джерела 2022	0,0										
710	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДНОГО О ВУЗЛА "НІВКА"	2021, 2023	Департамент транспорту та інфраструктур. КП "Київське транс"	Всього	9 000,0							
				Інші джерела	2019	0,0						
				Разом	2020	0,0						
					2021	1 000,0						
					2022	3 000,0						
					2023	5 000,0						
					Всього	0,0						
					Державні 2019	0,0						
					Державний бюджет	Державні 2020	0,0					
				Державні 2021		0,0						
				Державні 2022		0,0						
				Державні 2023		0,0						
				Всього		9 000,0						
				Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0						
					Бюджет м 2020	0,0						
					Бюджет м 2021	1 000,0						
					Бюджет м 2022	3 000,0						
					Бюджет м 2023	5 000,0						
				Інші джерела	Всього	0,0						
					Інші джерела 2019	0,0						
					Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0											
Інші джерела 2022	0,0											
711	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДНОГО О ВУЗЛА "ІЛЬЦЕВА ДОРОГА" (визначення "Тернопіль")	2021, 2023	Департамент транспорту та інфраструктур. КП "Київське транс"	Всього	14 000,0							
				Інші джерела	2019	0,0						
				Разом	2020	0,0						
					2021	4 000,0						
					2022	5 000,0						
					2023	5 000,0						
					Всього	0,0						
					Державні 2019	0,0						
					Державний бюджет	Державні 2020	0,0					
				Державні 2021		0,0						
				Державні 2022		0,0						
				Державні 2023		0,0						
				Всього		14 000,0						
				Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0						
					Бюджет м 2020	0,0						
					Бюджет м 2021	4 000,0						
					Бюджет м 2022	5 000,0						
					Бюджет м 2023	5 000,0						
				Інші джерела	Всього	0,0						
					Інші джерела 2019	0,0						
					Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0											
Інші джерела 2022	0,0											
8	БІЛЬШІ ЧАСТИН ЧАСТИН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВІЗНИХ ВІДПОВІДАЮТЬ ПЕРЕВІЗНИМ У СЛУЖБІ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ НЕБЕЗПЕЧНОСТІ ЛІНІЙНИХ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ (ПРОДЛЕВУЄ АНТОН ОМІМ ХОДОМ ЕЛЕКТРОБУС)	2019, 2023	Департамент транспорту та інфраструктур. КП "Київська міська рада"	Всього	0,0							
				Разом	2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					Всього	0,0						
					Державні 2019	0,0						
				Державний бюджет	Державні 2020	0,0						
					Державні 2021	0,0						
					Державні 2022	0,0						
					Державні 2023	0,0						
					Всього	0,0						
				Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0						
					Бюджет м 2020	0,0						
					Бюджет м 2021	0,0						
					Бюджет м 2022	0,0						
Бюджет м 2023	0,0											

Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на інше метрополітену, автобус, маршрути таксі та трамвайні. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями

Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на інше метрополітену, автобус, маршрути таксі та трамвайні. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями

Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без переїзду на інше метрополітену, автобус, маршрути таксі та трамвайні. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями

		Показник витрат					
2019	0,0	Витрати на придбання електротранспортних (інструментів)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020	0,0	Показник продукції					
2021	0,0	К-сть придбаних одиниць (шт.)	14	11	65	24	38
2022	0,0	Показник ефективності					
2023	0,0	Середні витрати на придбання 1 одиниці (інструментів)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Показник якості					
Державний бюджет	0,0	Технічний рівень придбаних одиниць рухомого складу, в порівнянні з базисом 2018 року (шт)	#ДЕ.Л01	#ДЕ.Л01	#ДЕ.Л01	#ДЕ.Л01	#ДЕ.Л01
Державні 2020	0,0						
Державні 2021	0,0						
Державні 2022	0,0						
Державні 2023	0,0						
Всього	0,0						
Бюджет м 2019	0,0						
Бюджет м 2020	0,0						

Виконання замовлень дозволить покращити експлуатаційну ситуацію в місті в разі зростання попиту на шкільних маршрути в атмосфері новітніх шляхом придбання електробусів, а також оптимізувати трамвайні маршрути, збільшити кількість одиниць рухомого складу.

№ п/п	Наименование объекта	Год	Код	Инициатор	Всего	
					2019	2020
9.1	ПРИДАВАНИЯ АВТОБУСОВ	2019-2023	2023	Департамент транспорта и инфраструктуры, КП "Киевские троллейбусы"	Всего	2 361 217,3
					Бюджет	140 499,8
					м. Киева	574 350,0
					Бюджет	578 985,0
					Бюджет	636 883,5
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
10	ЗАБЕЗПЕЧЕНИЕ СТАЛОГО ПОКРАЩЕНИЯ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	2023	Департамент транспорта и инфраструктуры, КП "Киевские троллейбусы"	Всего	2 361 217,3
					Бюджет	140 499,8
					м. Киева	574 350,0
					Бюджет	578 985,0
					Бюджет	636 883,5
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					10.1	РЕСТАВРАЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ СПОРТИВНЫХ КОМПЛЕКСОВ ГОРОДА КИЕВА
Бюджет	140 499,8					
м. Киева	14 000,0					
Бюджет	155 942,8					
Бюджет	160 291,3					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
10.2	РЕКОНСТРУКЦИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ЯТЮГОВИЦ ПИСТАНЦИ	2020-2022	2022	Департамент транспорта и инфраструктуры, КП "Киевские троллейбусы"		
					Бюджет	3 000,0
					м. Киева	5 000,0
					Бюджет	7 000,0
					Бюджет	8 000,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					Итого	0,0
					10.3	РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАССЫ ПО ВУЛ. ЛЕГКІЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА
Бюджет	8 600,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					
Итого	0,0					

Бюджет прироста суммарной стоимости владения и эксплуатационных расходов для перевозки одной единицы транспорта, оборудованной кондиционером и суммарными электронными информационными системами, соответствующими стандартам не ниже EURO-5 на авто EURO-6 для машин такси, по эксплуатационным расходам на проезд 10 км, та на выполнение рекомендаций Фонда СитиГово Банк. В текущем году, 2019-2023 гг. при переоборудовании автопарка в 2020-2023 годах на приобретение стоимости автобусов, они приобретаются на условиях финансирования линии 2020 г. - 512716,5 тыс. грн; 2021 г. - 611690,7 тыс. грн; 2022 г. - 561044,4 тыс. грн; 2023 г. - 510678,9 тыс. грн

Забезпечення покращення стану геоінформаційної системи

Закінчена реконструкція поліпшити умови експлуатації функціоналу. Встановити новий тип старту більш комфортний та безпечний для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме 15,0 тис. пас. добу

Підвищення надійності мережі живлення електропостачання. Економія електроенергії - 5%. Зменшення витрат електроенергії, підвищення якості енергії, безпечності установки приладів до високотехнологічних показників когнітивного підприємства

Збільшення потужності окремих ТП до 1000 кВт для покращення надійності електропостачання об'єктів електроенергетичного уряду-спеціалізації

Код	Назва проекту	Рік	Категорія	Тип проекту	Джерело фінансування		Сроки виконання		Пріоритетні напрями
					Державний бюджет	Бюджет м. Києва	2019	2020-2023	
10.4	ВЛАШТУВАННЯ ПУМАЗАКІСНИХ ПРІСТРОїв ВИД ВУЛ МИКОСЛАВСЬКОГО ВУЛ ЗАКРАВСЬКОГО ДО ВУЛ ДРАЙБЕРА	2020-2023	Департамент транспорту, інфраструктури, КП "Київські транс"	Державний бюджет	Київ	2021	0,0	Доцільність буде розглянуто рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"	
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Всього	8 500,0		
						2019	0,0		
						2020	1 000,0		
						2021	1 000,0		
						2022	1 000,0		
						2023	3 500,0		
						Всього	6,0		
						Державний бюджет	2019		0,0
						Державний бюджет	2020		0,0
						Державний бюджет	2021		0,0
						Державний бюджет	2022		0,0
						Державний бюджет	2023		0,0
Всього	8 500,0								
Бюджет м. Києва	2019	0,0							
Бюджет м. Києва	2020	1 000,0							
Бюджет м. Києва	2021	1 000,0							
Бюджет м. Києва	2022	1 000,0							
Бюджет м. Києва	2023	3 500,0							
Всього	6,0								
Інші джерела	2019	0,0							
Інші джерела	2020	0,0							
Інші джерела	2021	0,0							
Інші джерела	2022	0,0							
Інші джерела	2023	0,0							
Всього	28 181,0								
10.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ПРОЛЕЙВСЬКОГО ЛІНІЮ ДО ВУЛ. МИКОСЛАВСЬКОЇ	2020-2023	Департамент транспорту, інфраструктури, КП "Київські транс"	Державний бюджет	Київ	2019	0,0	На даний час на лівому березі Дніпра не побудовано апарель, а місцеві міста забезпечуються з лівого боку змагальця на правому березі, що значно збільшує «важкість» роботи та прискорює електричної енергії. Для усунення негативних наслідків прийняти рішення побудувати дільницю в районі вул. Микославської, що позаліній транспорту, забезпечуючи місцеві міста Троещини, апарель з лівого березі зможуть забезпечувати на цій території трамвайні вагони.	
						2020	5 000,0		
						2021	5 483,0		
						2022	7 354,0		
						2023	10 154,0		
						Всього	6,0		
						Державний бюджет	2019		0,0
						Державний бюджет	2020		0,0
						Державний бюджет	2021		0,0
						Державний бюджет	2022		0,0
						Державний бюджет	2023		0,0
						Всього	28 181,0		
						Бюджет м. Києва	2019		0,0
						Бюджет м. Києва	2020		5 000,0
						Бюджет м. Києва	2021		5 483,0
Бюджет м. Києва	2022	7 354,0							
Бюджет м. Києва	2023	10 154,0							
Всього	6,0								
Інші джерела	2019	0,0							
Інші джерела	2020	0,0							
Інші джерела	2021	0,0							
Інші джерела	2022	0,0							
Інші джерела	2023	0,0							
Всього	256 275,0								
10.6	ПРИДАВАННЯ СПІВАЛІВАННЯ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспорту, інфраструктури, КП "Київські транс"	Державний бюджет	Київ	2019	0,0	Придбання 100 апаратів спеціалізованої техніки для аварійно-рятувальних робіт, технічного забезпечення та ремонту вагонів метро (автомобілі для конкатки метро, парктрони, під'їздових, фронтальні під'їздові, екскаватори, електропривідна техніка та ін.) для забезпечення безперервної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях.	
						2020	51 233,0		
						2021	59 021,5		
						2022	67 874,7		
						2023	78 055,9		
						Всього	0,0		
						Державний бюджет	2019		0,0
						Державний бюджет	2020		0,0
						Державний бюджет	2021		0,0
						Державний бюджет	2022		0,0
						Державний бюджет	2023		0,0
						Всього	256 275,0		
						Бюджет м. Києва	2019		0,0
						Бюджет м. Києва	2020		51 233,0
						Бюджет м. Києва	2021		59 021,5
Бюджет м. Києва	2022	67 874,7							
Бюджет м. Києва	2023	78 055,9							
Всього	0,0								
Інші джерела	2019	0,0							
Інші джерела	2020	0,0							
Інші джерела	2021	0,0							
Інші джерела	2022	0,0							
Інші джерела	2023	0,0							
Всього	320 096,9								
10.7	КАПИТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспорту, інфраструктури, КП "Київські транс"	Державний бюджет	Київ	2019	0,0	збільшення якості обслуговування пасажирів, підвищення надійності сполучень, зниження експлуатаційних витрат	
						2020	47 475,4		
						2021	54 596,7		
						2022	62 785,2		
						2023	72 284,1		
						2023	83 034,7		
						Всього	0,0		
						Державний бюджет	2019		0,0
						Державний бюджет	2020		0,0
						Державний бюджет	2021		0,0
						Державний бюджет	2022		0,0
						Державний бюджет	2023		0,0
						Всього	320 096,9		
						Бюджет м. Києва	2019		47 475,4
						Бюджет м. Києва	2020		54 596,7
Бюджет м. Києва	2021	62 785,2							
Бюджет м. Києва	2022	72 284,1							
Бюджет м. Києва	2023	83 034,7							
Всього	0,0								
Інші джерела	2019	0,0							
Інші джерела	2020	0,0							
Інші джерела	2021	0,0							
Інші джерела	2022	0,0							
Інші джерела	2023	0,0							
Всього	499,3								
11	ІНВЕСТИЦІЙНІ КОМП'ЮТЕРИЗОВАНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕЧНОГО ВИКОРИСТАННЯ КОМП'ЮТЕРНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ПІДГОТОВКИ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ПЕРСОНАЛУ ТА ПЕРСОНАЛУ ПЕРЕКРЕСТКОВИХ ПУНКТІВ	2020-2023	Департамент транспорту, інфраструктури, КП "Київські транс"	Державний бюджет	Київ	2019	0,0	Проект Європейського інвестиційного банку (кредитна угода). Інвестиції спрямовані на модернізацію та закупівлю нових автомобілів на лінійних	
						2020	100,0		
						2021	115,0		
						2022	132,3		
						2023	151,3		
						Всього	0,0		
						Державний бюджет	2019		0,0
						Державний бюджет	2020		0,0
						Державний бюджет	2021		0,0
						Державний бюджет	2022		0,0
						Державний бюджет	2023		0,0
						Всього	0,0		
						Бюджет м. Києва	2019		0,0
						Бюджет м. Києва	2020		100,0
						Бюджет м. Києва	2021		115,0
Бюджет м. Києва	2022	132,3							
Бюджет м. Києва	2023	151,3							
Всього	1 099,3								
Інші джерела	2019	0,0							
Інші джерела	2020	100,0							
Інші джерела	2021	115,0							
Інші джерела	2022	132,3							
Інші джерела	2023	151,3							
Всього	1 099,3								
11	СТВОРЕННЯ ЄДИНО					2019	0,0		
						2020	220,0		
						2021	223,0		
						2022	251,0		
						2023	334,6		

12	ГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМПАНІЇ М ТРАНСПОРТ	ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМПАНІЇ М ТРАНСПОРТ	2020	Департамент транспортної інфраструктури м. Києва "Київська компанія"	Всього	0,0	Нагадана ефективна та керована робота громадського транспорту						
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0					
					Державний 2020	0,0							
					Державний 2021	0,0							
					Державний 2022	0,0							
					Державний 2023	0,0							
					Всього	1 099,6							
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0					
					Бюджет м 2020	220,0							
					Бюджет м 2021	233,0							
					Бюджет м 2022	291,0							
					Бюджет м 2023	355,6							
Всього	0,0												
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0											
Інші джерела 2020	0,0												
Інші джерела 2021	0,0												
Інші джерела 2022	0,0												
Інші джерела 2023	0,0												
Всього	1 345 072,6												
Разом	2019	0,0											
2020	269 491,6												
2021	409 915,4												
2022	356 402,7												
2023	409 863,0												
Всього	0,0												
Державний бюджет	Державний 2019	0,0											
Державний 2020	0,0												
Державний 2021	0,0												
Державний 2022	0,0												
Державний 2023	0,0												
Всього	1 345 072,7												
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0											
Бюджет м 2020	269 491,6												
Бюджет м 2021	409 915,4												
Бюджет м 2022	356 402,7												
Бюджет м 2023	409 863,0												
Всього	0,0												
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0											
Інші джерела 2020	0,0												
Інші джерела 2021	0,0												
Інші джерела 2022	0,0												
Інші джерела 2023	0,0												
Всього	0,0												
13	РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПІДПРИЄМСТВА ОСНОВНИХ ВИДОВІДНИХ ТЕХНОЛОГІЧНО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА ПОНИЖЕННЯ РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ПІДПРИЄМСТВ МЕТРОПІДПРИЄМСТВА	2019	Департамент транспортної інфраструктури м. Києва "Київська компанія метрополітен"	Витрати на будівництво об'єктів (тис. грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2019	0,0							
					2020	0,0	Показник продукту						
					2021	0,0	Кількість об'єктів будівництва (шт.)	1	7	5	5	5	
					2022	0,0	Показник ефективності						
					2023	0,0	Середні витрати на будівництво об'єкта (тис. грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Всього	0,0	Показники якості						
					Державний бюджет	Державний 2019	0,0	Довідки в кількості об'єктів будівництва порівняно з базисом 2018 року (млн грн)	№ДЕ/Д01	№ДЕ/Д02	№ДЕ/Д03	№ДЕ/Д04	№ДЕ/Д05
					Державний 2020	0,0							
					Державний 2021	0,0							
					Державний 2022	0,0							
					Державний 2023	0,0							
Всього	0,0												
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0											
Бюджет м 2020	0,0												
Бюджет м 2021	0,0												
Бюджет м 2022	0,0												
Бюджет м 2023	0,0												
Всього	0,0												
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0											
Інші джерела 2020	0,0												
Інші джерела 2021	0,0												
Інші джерела 2022	0,0												
Інші джерела 2023	0,0												
Всього	46 830,0												
Разом	2019	0,0											
2020	46 830,0												
2021	0,0												
2022	0,0												
2023	0,0												
Всього	0,0												
Державний бюджет	Державний 2019	0,0	Довідки до показників затверджених проектом внесення в експлуатацію (в мільйонах гривень) допустимих обсягів дальності протяжності 2,9 км з двома стовпами "лінійної" та "терминальної" бінарної системи сигналізації, контролю параметрів маркування, 3-х шару захисту, інфраструктури об'єкта з мережі міста тощо, розробку та виконання будівельно-монтажних робіт, прокладання мостових і пусконалагоджувальних робіт, чия вартість становить не менше 100 тис. гривень										
Державний 2020	0,0												
Державний 2021	0,0												
Державний 2022	0,0												
Державний 2023	0,0												
Всього	46 830,0												
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0											
Бюджет м 2020	46 830,0												
Бюджет м 2021	0,0												
Бюджет м 2022	0,0												
Бюджет м 2023	0,0												
Всього	0,0												
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0											
Інші джерела 2020	0,0												
Інші джерела 2021	0,0												
Інші джерела 2022	0,0												
Інші джерела 2023	0,0												
Всього	25 856,6												
Разом	2019	0,0											
2020	25 856,6												
2021	0,0												
2022	0,0												
2023	0,0												
Всього	0,0												
Державний	Державний 2019	0,0	Довідки до показників затверджених проектом внесення в експлуатацію (в мільйонах гривень) допустимих обсягів дальності протяжності 2,9 км з двома стовпами "лінійної" та "терминальної" бінарної системи сигналізації, контролю параметрів маркування, 3-х шару захисту, інфраструктури об'єкта з мережі міста тощо, розробку та виконання будівельно-монтажних робіт, прокладання мостових і пусконалагоджувальних робіт, чия вартість становить не менше 100 тис. гривень										
2020	0,0												
2021	0,0												
2022	0,0												
2023	0,0												
Всього	0,0												

132	БЮДЖЕТНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ «КИЇВСЬКА ДОСТАНЦЯ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКИ» (ВАТ «КИЇВСЬКА ДОСТАНЦЯ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКИ»)	2020	Державний бюджет	Державний бюджет	2020	0,0	Виконання програмних заходів «Модернізація станцій «Демська», «Голосківська», «Володимирська» та «Виставковий центр» (включення будівництва місцевих телефонних каналів, виконання будівельних робіт) (включая розробку Управління електроенергетики, інфраструктурні роботи (мережі міста), розробку та виконання будівельних робіт (електромонтаж), інші пов'язані транспортні обслуговування 205,3 тис грн. Матеріальні витрати на ремонт та реставрацію станції. Затверджено кошторисна вартість 282341,859 тис грн., освоєно 2726044,3 тис грн.
				Державний бюджет	2021	0,0	
				Державний бюджет	2022	0,0	
				Державний бюджет	2023	0,0	
				Всього	25 856,6		
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
				Бюджет м. Києва	2020	23,856	
				Бюджет м. Києва	2021	0,0	
				Бюджет м. Києва	2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	2023	0,0	
Всього	0,0						
Інші джерела	2019	0,0					
Інші джерела	2020	0,0					
Інші джерела	2021	0,0					
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	0,0						
Всього	14 783 345,9						
2019	0,0						
2020	124 694,9						
2021	3 353 221,0						
2022	3 026 010,0						
2023	6 100 000,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	2019	0,0	Виконання спеціального транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Троєщина, поглинення ринку соціальної напруги та створення нових робочих місць. На цей ліній буде освоєно три півмільярди гривень згідно з планом на довгі лінії («Тарас Шевченка» - «Позднісізна», «Лук'янівська» - «Григорівська», «Володимирська» - «Богданівська»), що розширять пересичені вузли в центральній частині міста. Освоєно вартість будівництва лінійної довжиною біля 22 км., з 18 станцій і двома електростанціями (освоєно і обсервовано) складом 36 852 628 тис грн., тривалість будівництва 96 тис місяців				
Державний бюджет	2020	0,0					
Державний бюджет	2021	0,0					
Державний бюджет	2022	0,0					
Державний бюджет	2023	0,0					
Всього	14 783 345,9						
Бюджет м. Києва	2019	0,0					
Бюджет м. Києва	2020	124 694,9					
Бюджет м. Києва	2021	3 353 221,0					
Бюджет м. Києва	2022	3 026 010,0					
Бюджет м. Києва	2023	6 100 000,0					
Всього	0,0						
Інші джерела	2019	0,0					
Інші джерела	2020	0,0					
Інші джерела	2021	0,0					
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	0,0						
Всього	6 295 506,9						
2019	110 000,0						
2020	1 474 413,7						
2021	2 142 986,3						
2022	1 464 082,9						
2023	1 100 000,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	2019	0,0	Покращення транспортного обслуговування біля око 150 тисяч мешканців житлових масивів Пирогівград, Вітряні гори, Аметістий і Сімонівий. Планована робота: безпечне переміщення пасажирів та обслуговування рухомого складу Сирецько-Печерської лінії (експлуатаційна діяльність в об'єкті складу 23,9 тис.) за рахунок будівництва другого електричного Сирецько-Печерської лінії. Освоєно вартість будівництва лінійної довжиною 7,35 км., з 4 станцій і електростанцією на станції ТЕО складом 11 861 616,7 тис грн., розпочатою термін будівництва 107,5 місяця				
Державний бюджет	2020	0,0					
Державний бюджет	2021	0,0					
Державний бюджет	2022	0,0					
Державний бюджет	2023	0,0					
Всього	6 295 506,9						
Бюджет м. Києва	2019	110 000,0					
Бюджет м. Києва	2020	1 474 413,7					
Бюджет м. Києва	2021	2 142 986,3					
Бюджет м. Києва	2022	1 464 082,9					
Бюджет м. Києва	2023	1 100 000,0					
Всього	0,0						
Інші джерела	2019	0,0					
Інші джерела	2020	0,0					
Інші джерела	2021	0,0					
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	0,0						
Всього	1 369 934,6						
2019	0,0						
2020	24 302,9						
2021	108 522,2						
2022	239 480,4						
2023	928 619,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	2019	0,0	Поліпшення умов транспортного обслуговування мешканців станції Голосківського району відокремленої доріжки де розташовані об'єкти цивільної та портиальної інфраструктури, ліквідація ряду соціальних питань, створення нових робочих місць. Освоєно вартість будівництва лінійної довжиною 3,4 км., з 2 станцій і складом 2460935 тис грн., тривалість будівництва 32-34 місяці				
Державний бюджет	2020	0,0					
Державний бюджет	2021	0,0					
Державний бюджет	2022	0,0					
Державний бюджет	2023	0,0					
Всього	1 369 934,6						
Бюджет м. Києва	2019	0,0					
Бюджет м. Києва	2020	24 302,9					
Бюджет м. Києва	2021	108 522,2					
Бюджет м. Києва	2022	239 480,4					
Бюджет м. Києва	2023	928 619,0					
Всього	0,0						
Інші джерела	2019	0,0					
Інші джерела	2020	0,0					
Інші джерела	2021	0,0					
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	0,0						
Всього	2 707 753,4						
2019	0,0						
2020	13 048,7						
2021	716 072,4						
2022	978 622,3						
2023	1 000 000,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	2019	0,0	Будівництво в черзі лінійної Світлово-Березької лінії від станції «Александрівська» («Березівська») - до станції «Новобігани» з електричною довжиною лінійної довжиною транспортне обслуговування житлового масиву «Новобігани», що активно розбудовується та привабливий; створення місцевих транспортних вузлів - привокзальних електричних - «Привокзальні» - «Метро» в районі станції «Новобігани»; побудувати перехрестовий паркан на в'їзді в місто з привокзальної частини району.				
Державний бюджет	2020	0,0					
Державний бюджет	2021	0,0					
Державний бюджет	2022	0,0					
Державний бюджет	2023	0,0					
Всього	1 369 934,6						
Бюджет м. Києва	2019	0,0					
Бюджет м. Києва	2020	24 302,9					
Бюджет м. Києва	2021	108 522,2					
Бюджет м. Києва	2022	239 480,4					
Бюджет м. Києва	2023	928 619,0					
Всього	0,0						
Інші джерела	2019	0,0					
Інші джерела	2020	0,0					
Інші джерела	2021	0,0					
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	0,0						
Всього	2 707 753,4						
2019	0,0						
2020	13 048,7						
2021	716 072,4						
2022	978 622,3						
2023	1 000 000,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	2019	0,0	Будівництво в черзі лінійної Світлово-Березької лінії довжиною біля 23,0 км, виконані ДВН В 23-7-2010, що перебудувати заводську на ліній метрополітену протяжністю понад 20,0 км. з електричною - «Новобігани» (перша) і обсервовано (друга). Освоєно кошторисна вартість будівництва - 42 тис грн., тривалість будівництва - 42 місяці				
Державний бюджет	2020	0,0					
Державний бюджет	2021	0,0					
Державний бюджет	2022	0,0					
Державний бюджет	2023	0,0					
Всього	1 338 803,0						
Бюджет м. Києва	2019	0,0					
Бюджет м. Києва	2020	16 024,2					
Бюджет м. Києва	2021	828 282,1					
Бюджет м. Києва	2022	1 000 000,0					
Бюджет м. Києва	2023	1 000 000,0					
Всього	0,0						
Інші джерела	2019	0,0					
Інші джерела	2020	0,0					
Інші джерела	2021	0,0					
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	0,0						
Всього	1 338 803,0						
2019	0,0						
2020	1 695,1						
2021	207 072,1						
2022	1 071 042,4						
2023	36 999,4						
Всього	0,0						
Державний бюджет	2019	0,0	Будівництво в черзі лінійної «Харківська» - довільна виконати новий технологічний шпал планувати з урахування рухомого складу Сирецько-Печерської лінії, побудувати котловану ділянку, виконати закладання фундаменту, об'єкт цивільного захисту, поліпшити умови праці як працівників електричного, так і інших експлуатаційних працівників метрополітену. Освоєно кошторисна вартість будівництва - 1263022 тис грн., тривалість будівництва - 42 міс				
Державний бюджет	2020	0,0					
Державний бюджет	2021	0,0					
Державний бюджет	2022	0,0					
Державний бюджет	2023	0,0					
Всього	1 338 803,0						
Бюджет м. Києва	2019	0,0					
Бюджет м. Києва	2020	1 695,1					
Бюджет м. Києва	2021	207 072,1					
Бюджет м. Києва	2022	1 071 042,4					
Бюджет м. Києва	2023	36 999,4					
Всього	0,0						
Інші джерела	2019	0,0					
Інші джерела	2020	0,0					
Інші джерела	2021	0,0					
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	0,0						
Всього	1 338 803,0						
2019	0,0						
2020	1 695,1						
2021	207 072,1						
2022	1 071 042,4						
2023	36 999,4						
Всього	0,0						
Державний бюджет	2019	0,0					
Державний бюджет	2020	0,0					
Державний бюджет	2021	0,0					
Державний бюджет	2022	0,0					
Державний бюджет	2023	0,0					
Всього	1 338 803,0						
Бюджет м. Києва	2019	0,0					
Бюджет м. Києва	2020	1 695,1					
Бюджет м. Києва	2021	207 072,1					
Бюджет м. Києва	2022	1 071 042,4					
Бюджет м. Києва	2023	36 999,4					
Всього	0,0						
Інші джерела	2019	0,0					
Інші джерела	2020	0,0					
Інші джерела	2021	0,0					
Інші джерела	2022	0,0					
Інші джерела	2023	0,0					
Всього	0,0						
Всього	1 338 803,0						

Код	Назва проекту	Рік	Бюджет 2023		Показники затрат						
			Всього	59 903.1	Витрати на будівництво об'єкту	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
14	ЧЕГГА ЕЛЕКТРОДЕКО	Розширення зон пішоходної доступності станцій метрополітену	Всього	0.0							
			2019	0.0							
			2020	0.0							
			2021	0.0							
			2022	0.0							
			2023	0.0							
			Разом	Всього	0.0						
			2019	0.0							
			2020	0.0							
			2021	0.0							
141	Будівництво станційного комплексу "Львівська брама" з будівництвом входу	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Всього	0.0							
			2019	0.0							
			2020	0.0							
			2021	0.0							
			2022	0.0							
			2023	0.0							
			Разом	Всього	0.0						
			2019	0.0							
			2020	0.0							
			2021	0.0							
142	Будівництво дільничного входу на станцію метрополітену "Вокзальна" Солом'янського району м. Києва	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Всього	1 154 840.0	Підприємство забезпечує виконання робіт з приєднання до Львівської площі у Шевченківському районі (центральної частини міста), створення нових робочих місць, очислення об'єкта інкасаційності будівництва Ориєнтація координатна картість - 1087807,4 тис грн, транзитність будівництва - 32 години						
			2019	0.0							
			2020	6 365.0							
			2021	518 885.3							
			2022	629 592.7							
			2023	0.0							
			Разом	Всього	1 154 840.0						
			2019	0.0							
			2020	6 365.0							
			2021	518 885.3							
143	Реконструкція входу на станцію "Виставковий центр" Оболонської-Теремківської лінії з будівництвом підземного та поверхового його до підземного лінійного тунелю в головному залі	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Всього	732 688.2	Покращення транспортного обслуговування						
			2019	0.0							
			2020	5 718.7							
			2021	4 126.4							
			2022	0.0							
			2023	0.0							
			Разом	Всього	732 688.2						
			2019	0.0							
			2020	5 718.7							
			2021	4 126.4							

14.4	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАЧОНОГО ВУЗЛА МЕТРОСТАВАННЯ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020-2023	Департамент транспорту та інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2022	292 313,1	Зниження пасажирського навантаження на ділянці перекладки вказаних станцій, який в "падіння пік" проходить між зменшення можливостей, поліпшення безпеки і культури обслуговування пасажирів метрополітену. Створення контролюючої вагони будівництва - 799500,4 тис. грн. три тис. грн. електричної терми будівництва - 36 тис.	
					2023	430 560,0		
					Всього	0,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
					Державний бюджет	Державний 2020		0,0
					Державний бюджет	Державний 2021		0,0
					Державний бюджет	Державний 2022		0,0
					Державний бюджет	Державний 2023		0,0
					Всього	732 658,2		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2020		4 716,7
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2021		4 176,4
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2022		282 313,1
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2023		430 560,0
Всього	0,0							
15	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2020-2023	Департамент транспорту та інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2019	0,0		
					2020	195 000,0		
					2021	224 250,0		
					2022	257 897,5		
					2023	295 570,6		
					Всього	0,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
					Державний бюджет	Державний 2020		0,0
					Державний бюджет	Державний 2021		0,0
					Державний бюджет	Державний 2022		0,0
					Державний бюджет	Державний 2023		0,0
					Всього	973 708,1		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2020		195 000,0
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2021	224 250,0						
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2022	257 897,5						
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2023	295 570,6						
Всього	0,0							
16	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНИЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспорту та інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2019	0,0	Приведення об'єктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань безпеки безпеки, проведення капітальних ремонтів (в т.ч. модернізація доступності станцій метрополітену для людей з обмеженими можливостями)	
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	0,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
					Державний бюджет	Державний 2020		0,0
					Державний бюджет	Державний 2021		0,0
					Державний бюджет	Державний 2022		0,0
					Державний бюджет	Державний 2023		0,0
					Всього	0,0		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2020		0,0
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2021	0,0						
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2022	0,0						
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2023	0,0						
Всього	0,0							
16.1	МІСЯЧНЕ ЗАКРИТТЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМІХ ДІЛЯНКАХ СІРЕНЬСЬКО-ПЕВЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНСЬЬКО-ЧЕРНОМОРИСЬЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ	2020-2022	Департамент транспорту та інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2019	0,0	Підприємства безпеки перевезень пасажирів на Сиренській та Куренсько-Черноморській ліній метрополітену, модернізація та деформувальні роботи Кооперативна вагони закупівлі 6038,3 тис. грн та в січні 2015 року склади 246,8 млн. грн. Станом на 01.01.2018 проведено закриття стовпів 3902,2 п.м. стовпів.	
					2020	23 781,3		
					2021	23 781,3		
					2022	52 628,2		
					2023	0,0		
					Всього	99 590,8		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
					Державний бюджет	Державний 2020		0,0
					Державний бюджет	Державний 2021		0,0
					Державний бюджет	Державний 2022		0,0
					Державний бюджет	Державний 2023		0,0
					Всього	99 590,8		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2020		23 781,3
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2021	23 781,3						
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2022	52 628,2						
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2023	0,0						
Всього	0,0							
16.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ ПРОТИПОЖЕЛИЩНОГО ЗАХИСТУ ВКАПІТАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ	2020-2022	Департамент транспорту та інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2019	0,0	Приведення 27 об'єктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань безпеки безпеки шляхом реконструкції застарілих, не сертифікованих та застарілих систем протипожежної захисту з заміною на сертифіковані, сучасні системи. Плановані витрати безпеки перевезень пасажирів	
					2020	26 000,0		
					2021	39 000,0		
					2022	43 000,0		
					2023	0,0		
					Всього	108 000,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
					Державний бюджет	Державний 2020		0,0
					Державний бюджет	Державний 2021		0,0
					Державний бюджет	Державний 2022		0,0
					Державний бюджет	Державний 2023		0,0
					Всього	108 000,0		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2020		26 000,0
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2021	39 000,0						
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2022	43 000,0						
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2023	0,0						
Всього	0,0							
16.3	ПРИДААННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ЧИСТІВАННЯ КУПІВ	2020-2022	Департамент транспорту та інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2019	0,0	Підприємства витрати на утримання колійного господарства 3-х ліній метрополітену, у т.ч. у основно-звичайний період, проведення ремонтно-будівельних робіт на пасажирських вагонах	
					2020	11 500,0		
					2021	12 500,0		
					2022	13 910,0		
					2023	0,0		
					Всього	38 060,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
					Державний бюджет	Державний 2020		0,0
					Державний бюджет	Державний 2021		0,0
					Державний бюджет	Державний 2022		0,0
					Державний бюджет	Державний 2023		0,0
					Всього	38 060,0		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2020		11 500,0
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2021	12 500,0						
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2022	13 910,0						
Бюджет м. Києва	Бюджет м 2023	0,0						
Всього	0,0							

Код	Назва	Рік	Категорія	Джерело фінансування	Бюджет		Примітки
					2019	2020	
16.4	МАШИНА МУВ. 66MT-002	2020	"Київський метрополітен"	м. Київ	Бюджет	0,0	
					Бюджет	11 400,0	
					Бюджет	12 650,0	
					Бюджет	13 910,0	
					Бюджет	0,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Всього	373 500,0	
					2019	0,0	
2020	270 660,0						
2021	103 500,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
16.4	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА СУЧАСНІ	2020	"Київський метрополітен"	м. Київ	Державний бюджет	0,0	Тузлий пасажирські ескалатори в Києво-Славгородському метрополітені ескалюються з дати пуску станції, з виконанням відповідного технічного обладнання, виконавчим рішенням "Часові ескалатори" впродовж 50 років, вистаріла свій технічний ресурс і надалі замінюватиметься встановленням на станіях з 1-м встановленням 4 (чотирьох) ескалаторів. Планується замінити один ескалатор ст. "Арсенальна" (6/1 та 8/0)
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	373 500,0	
					Бюджет	0,0	
					Бюджет	230 000,0	
					Бюджет	103 500,0	
					Бюджет	0,0	
					Бюджет	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	44 713,0						
16.5	БУДІВНИЦТВО КАМ'ЯНИХ ЛІНІЙ ЕЛЕКТРОСТАЦІЙ НА СУМІЖНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Курортська-Червоноармійська лінія)	2020-2022	"Київський метрополітен"	м. Київ	Розмітки	0,0	Повністю виконана ліній зовнішнього електропротягання довжиною зменшити напруга на повітряній мережі метрополітену, підвищення надійності електропротягання і безпеку перевезення пасажирів на Курортсько-Червоноармійській лінії. Залучення коштів 10,6 млн
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	44 713,0	
					Бюджет	0,0	
					Бюджет	1 253,0	
					Бюджет	21 730,0	
					Бюджет	21 730,0	
					Бюджет	0,0	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	0,0	
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	1 383 000,0						
16.6	БІДВНИЦТВО МАСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КІРЯНСЬКОЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ПО ВУЛ ОВЕРНІЙ В М.КИЄВІ	2020-2023	"Київський метрополітен"	м. Київ	Розмітки	0,0	Розмітки виробничої бази метрополітену. Підвищення якості та надійності виконання та покращення ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягів ескалаторів, що потребують капітального та поточного ремонту, покращення безпеки та культури обслуговування пасажирів за рахунок збільшення обсягів виконання ремонтів ескалаторів до 20 од/річ., забезпечення виконання та виготовлення з'єднань частин до ескалаторів (5000 м/річ титанові ланцюжки, 10000 витків обмотки, ремонт 25 од/річ електропротягання), забезпечення ремонту та виготовлення пасажирської автоматики - 40000 витків, виготовлення технологічного обладнання - 10000 витків, ремонту електропротягання обладнання - 80000 витків, на власній виробничій базі. Організація корисні будівництва - 1 304,7 млн грн
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	1 383 000,0	
					Бюджет	0,0	
					Бюджет	559 497,4	
					Бюджет	559 497,4	
					Бюджет	0,0	
					Бюджет	0,0	
					Інші джерела	0,0	
					Інші джерела	0,0	
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	436 739,8						
16.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	"Київський метрополітен"	м. Київ	Розмітки	0,0	покращення якості обслуговування пасажирів, підвищення надійності сполучень, зменшення експлуатаційних витрат
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	436 739,8	
					Бюджет	64 775,3	
					Бюджет	21 812,6	
					Бюджет	81 853,1	
					Бюджет	86 815,1	
					Бюджет	113 229,7	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	0,0	
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	70 717,1						
16.7	ВСЬОГО ПО КК "КІЇВВАОДОГ"	2019-2023	"Київський метрополітен"	м. Київ	Розмітки	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	436 739,8	
					Бюджет	0,0	
					Бюджет	16 200,0	
					Бюджет	17 010,0	
					Бюджет	17 860,5	
					Бюджет	19 646,6	
					Всього	0,0	
					Інші джерела	0,0	
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	70 717,1						
Бюджет	0,0						
Бюджет	16 200,0						
Бюджет	17 010,0						
Бюджет	17 860,5						
Бюджет	19 646,6						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	0,0						

17.1.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМКА ВЕРЕСЬКОГО - ВУЛ АКАДЕМКА СЯРЕНОВА З ПРОЄКТОМ АКАДЕМКА ПАВЛИВНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспорту інфраструктури КС "Київстар оао"	Державний бюджет	2021	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,5 тис. авт/год до 3,5 тис. авт/год. Поліпшення транспортної ситуації по просп. Паладина в районі станції метро "Академістечко", збільшення пропускної спроможності просп. Паладина, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів	
					Державні 2019	0,0		
					Державні 2020	0,0		
					Державні 2021	0,0		
					Державні 2022	0,0		
					Державні 2023	0,0		
					Всього	431 428,0		
					Бюджет м. Київ	2019		7 800,0
					Бюджет м. Київ	2020		227 000,0
					Бюджет м. Київ	2021		236 728,0
					Бюджет м. Київ	2022		0,0
					Бюджет м. Київ	2023		0,0
					Всього	0,0		
					Інші джерела	2019		0,0
					Інші джерела	2020		0,0
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	999 800,0							
2019	0,0							
2020	209 500,0							
2021	250 000,0							
2022	250 000,0							
2023	290 000,0							
Всього	0,0							
Державні	2019	0,0						
Державні	2020	0,0						
Державні	2021	0,0						
Державні	2022	0,0						
Державні	2023	0,0						
Всього	999 800,0							
Бюджет м. Київ	2019	0,0						
Бюджет м. Київ	2020	209 500,0						
Бюджет м. Київ	2021	250 000,0						
Бюджет м. Київ	2022	250 000,0						
Бюджет м. Київ	2023	290 000,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
Інші джерела	2020	0,0						
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	385 658,0							
2019	0,0							
2020	88 426,3							
2021	110 921,6							
2022	185 681,0							
2023	0,0							
Всього	0,0							
Державні	2019	0,0						
Державні	2020	0,0						
Державні	2021	0,0						
Державні	2022	0,0						
Державні	2023	0,0						
Всього	385 658,0							
Бюджет м. Київ	2019	0,0						
Бюджет м. Київ	2020	88 426,3						
Бюджет м. Київ	2021	110 921,6						
Бюджет м. Київ	2022	185 681,0						
Бюджет м. Київ	2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
Інші джерела	2020	0,0						
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	148 500,0							
2019	0,0							
2020	53 949,6							
2021	150 000,0							
2022	144 550,4							
2023	0,0							
Всього	0,0							
Державні	2019	0,0						
Державні	2020	0,0						
Державні	2021	0,0						
Державні	2022	0,0						
Державні	2023	0,0						
Всього	348 500,0							
Бюджет м. Київ	2019	0,0						
Бюджет м. Київ	2020	53 949,6						
Бюджет м. Київ	2021	150 000,0						
Бюджет м. Київ	2022	144 550,4						
Бюджет м. Київ	2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
Інші джерела	2020	0,0						
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	478 001,8							
2019	5 000,0							
2020	202 824,1							
2021	200 000,0							
2022	70 197,7							
2023	0,0							
Всього	0,0							
Державні	2019	0,0						
Державні	2020	0,0						
Державні	2021	0,0						
Державні	2022	0,0						
Державні	2023	0,0						
Всього	478 001,8							
Бюджет м. Київ	2019	5 000,0						
Бюджет м. Київ	2020	202 824,1						
Бюджет м. Київ	2021	200 000,0						
Бюджет м. Київ	2022	70 197,7						
Бюджет м. Київ	2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
Інші джерела	2020	0,0						
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	170 000,0							
2019	0,0							
2020	30 000,0							
2021	140 000,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
Всього	0,0							
Державні	2019	0,0						
Державні	2020	0,0						
Державні	2021	0,0						
Державні	2022	0,0						
Державні	2023	0,0						
Всього	170 000,0							
Бюджет м. Київ	2019	0,0						
Бюджет м. Київ	2020	30 000,0						
Бюджет м. Київ	2021	140 000,0						
Бюджет м. Київ	2022	0,0						
Бюджет м. Київ	2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
Інші джерела	2020	0,0						
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	0,0							
17.1.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОВ ВРСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ СВ'ЯТОШИНСЬКОГО РАЙОНУ	2020-2021	Департамент транспорту інфраструктури КС	Державний бюджет	2021	0,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Свєтешинської з 1,25 тис. авт/год до 2,1 тис. авт/год, поліпшення технічного стану доріжок, забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за	
					Державні	2020	0,0	
					Державні	2021	0,0	
					Державні	2022	0,0	
					Державні	2023	0,0	
					Всього	170 000,0		
					Бюджет м. Київ	2020	0,0	
					Бюджет м. Київ	2021	0,0	
					Бюджет м. Київ	2022	0,0	
					Бюджет м. Київ	2023	0,0	
					Всього	0,0		
					Інші джерела	2020	0,0	
					Інші джерела	2021	0,0	
					Інші джерела	2022	0,0	
					Інші джерела	2023	0,0	
					Всього	0,0		

17.1.15	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ТАШКЕНТСЬКОГО РЕКОНСТРУКЦІЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020-2022	Департамент транспорту КК "Київпат одор"	Розміст	Бюджет м. Києва	Бюджет 2020	30 000,0	Збільшення пропускної спроможності та заторів
					Бюджет 2021	10 000,0		
					Бюджет 2022	0,0		
					Всього	0,0		
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
						Інші джерела 2020	0,0	
						Інші джерела 2021	0,0	
						Інші джерела 2022	0,0	
						Інші джерела 2023	0,0	
					Всього	148 243,6		
					Разом	2019	0,0	
						2020	50 000,0	
						2021	50 000,0	
2022	48 243,6							
2023	0,0							
Всього	0,0							
Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0						
	Державний бюджет 2020	0,0						
	Державний бюджет 2021	0,0						
	Державний бюджет 2022	0,0						
	Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	148 243,6							
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва 2019	0,0						
	Бюджет м. Києва 2020	50 000,0						
	Бюджет м. Києва 2021	50 000,0						
	Бюджет м. Києва 2022	48 243,6						
	Бюджет м. Києва 2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
	Інші джерела 2020	0,0						
	Інші джерела 2021	0,0						
	Інші джерела 2022	0,0						
	Інші джерела 2023	0,0						
17.1.16	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ЧОРНОБИЛЬСЬКОГО В СВЯТОШИВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспорту КК "Київпат одор"	Розміст	Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	46 700,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 1,25 тис. авт./год. Реалізація замовленої проєкту забезпечити підвищення технічного стану доріжки, забезпечити безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування пасажирів громадським транспортом
					Бюджет 2020	41 700,0		
					Бюджет 2021	0,0		
					Бюджет 2022	0,0		
					Бюджет 2023	0,0		
					Всього	5 000,0		
					Інші джерела	Інші джерела 2019	5 000,0	
						Інші джерела 2020	0,0	
						Інші джерела 2021	0,0	
						Інші джерела 2022	0,0	
						Інші джерела 2023	0,0	
					Всього	41 700,0		
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва 2019	0,0	
Бюджет м. Києва 2020	41 700,0							
Бюджет м. Києва 2021	0,0							
Бюджет м. Києва 2022	0,0							
Бюджет м. Києва 2023	0,0							
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
	Інші джерела 2020	0,0						
	Інші джерела 2021	0,0						
	Інші джерела 2022	0,0						
	Інші джерела 2023	0,0						
Всього	46 700,0							
Разом	2019	51 700,0						
	2020	41 700,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
Всього	5 000,0							
Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0						
	Державний бюджет 2020	0,0						
	Державний бюджет 2021	0,0						
	Державний бюджет 2022	0,0						
	Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	41 700,0							
17.1.17	РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ПЕДАГОГОВИХ У НА ПЕВНИХ ВУЛ КУДРИЯВСЬКОГО ПЕТРОВСЬКОЮ	2022-2023	Департамент транспорту КК "Київпат одор"	Розміст	Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	10 000,0	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Виконати публічну архітектуру XIX ст. Спорудити історико-архітектурну шпильку відповідно до Закону України "Про охорону культурної спадщини" і надати статус пам'ятки національного об'єкта культурної спадщини і с п ам'яткою промислової архітектури 1897 року
					Бюджет 2020	0,0		
					Бюджет 2021	0,0		
					Бюджет 2022	0,0		
					Бюджет 2023	0,0		
					Всього	1 700,0		
					Інші джерела	Інші джерела 2019	8 300,0	
						Інші джерела 2020	0,0	
						Інші джерела 2021	0,0	
						Інші джерела 2022	0,0	
						Інші джерела 2023	0,0	
					Всього	8 300,0		
					Разом	2019	18 300,0	
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	1 700,0							
2023	8 300,0							
Всього	0,0							
Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0						
	Державний бюджет 2020	0,0						
	Державний бюджет 2021	0,0						
	Державний бюджет 2022	0,0						
	Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	10 000,0							
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва 2019	0,0						
	Бюджет м. Києва 2020	0,0						
	Бюджет м. Києва 2021	0,0						
	Бюджет м. Києва 2022	0,0						
	Бюджет м. Києва 2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
	Інші джерела 2020	0,0						
	Інші джерела 2021	0,0						
	Інші джерела 2022	0,0						
	Інші джерела 2023	0,0						
Всього	0,0							
17.1.18	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ЗАБОЛОТНОГО НАДИЯНИ ВУЛ АЛЬДЕНКА ЛЕВЕНЬКА ДО СТОЛІЧНОГО ЦОКСЕ (ФІЛІЦЬКА ДОРОГА МУЖЕЙ "ВІСХОДОВО")	2023	Департамент транспорту КК "Київпат одор"	Розміст	Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	5 314,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 4,7 тис. авт./год., поліпшення технічного стану доріжки, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування пасажирів громадським транспортом
					Бюджет 2020	0,0		
					Бюджет 2021	0,0		
					Бюджет 2022	0,0		
					Бюджет 2023	0,0		
					Всього	5 314,0		
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
						Інші джерела 2020	0,0	
						Інші джерела 2021	0,0	
						Інші джерела 2022	0,0	
						Інші джерела 2023	0,0	
					Всього	0,0		
					Разом	2019	5 314,0	
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
Всього	0,0							
Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0						
	Державний бюджет 2020	0,0						
	Державний бюджет 2021	0,0						
	Державний бюджет 2022	0,0						
	Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	5 314,0							
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва 2019	0,0						
	Бюджет м. Києва 2020	0,0						
	Бюджет м. Києва 2021	0,0						
	Бюджет м. Києва 2022	0,0						
	Бюджет м. Києва 2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
	Інші джерела 2020	0,0						
	Інші джерела 2021	0,0						
	Інші джерела 2022	0,0						
	Інші джерела 2023	0,0						
Всього	0,0							
17.1.19	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ДАВИДА ПЕРЕЛІВСЬКОГО ШВЕЙЦІВСЬКА ОБУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспорту КК "Київпат одор"	Розміст	Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	237 990,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану доріжки, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування пасажирів громадським транспортом
					Бюджет 2020	50 000,0		
					Бюджет 2021	184 990,0		
					Бюджет 2022	0,0		
					Бюджет 2023	0,0		
					Всього	0,0		
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	
						Інші джерела 2020	0,0	
						Інші джерела 2021	0,0	
						Інші джерела 2022	0,0	
						Інші джерела 2023	0,0	
					Всього	237 990,0		
					Разом	2019	3 000,0	
2020	50 000,0							
2021	184 990,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
Всього	0,0							
Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0						
	Державний бюджет 2020	0,0						
	Державний бюджет 2021	0,0						
	Державний бюджет 2022	0,0						
	Державний бюджет 2023	0,0						
Всього	237 990,0							
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва 2019	3 000,0						
	Бюджет м. Києва 2020	50 000,0						
	Бюджет м. Києва 2021	184 990,0						
	Бюджет м. Києва 2022	0,0						
	Бюджет м. Києва 2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
	Інші джерела 2020	0,0						
	Інші джерела 2021	0,0						
	Інші джерела 2022	0,0						
	Інші джерела 2023	0,0						
Всього	0,0							

17.1.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ СВЯТОШИВСЬКА ВІД ВУЛ АШЕРИНСЬКОГО ДО ВУЛ ВЕРХОВИНСЬКОГО	2022-2023	Департамент транспорту та інфраструктури КК "Київпатіодор"	Державний бюджет	Всього	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування пасажирів громадських транспортних засобів
					2019	57 931,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	3 329,5	
					2023	54 601,5	
					Всього	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Державний бюджет	0,0	
					Всього	57 931,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	
					Бюджет м. Києва	3 329,5	
					Бюджет м. Києва	54 601,5	
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	1 150,0						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	1 150,0						
Всього	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Всього	1 150,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	1 150,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	82 772,4						
2019	37 772,4						
2020	15 000,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	52 772,4						
Державний бюджет	37 772,4						
Державний бюджет	15 000,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Всього	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	48 495,8						
2019	20 000,0						
2020	28 495,8						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	20 000,0						
Державний бюджет	20 000,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Всього	28 495,8						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	28 495,8						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	49 541,2						
2019	100,0						
2020	49 541,2						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	100,0						
Державний бюджет	100,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Державний бюджет	0,0						
Всього	49 541,2						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	49 541,2						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Бюджет м. Києва	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Інші джерела	0,0						
Всього	10 365,0						
2019	100,0						
2020	1 465,0						
2021	14 800,0						
2022	14 800,0						
2023	0,0						
Всього	100,0						
Державний бюджет	100,0						

17.125	РОЗ'ЯСКИ В ОДНОВУ РИВН НА ПЕРЕТВІВ ВУЛ САБЕРНО-СЛОВЕСЬКА ТА ВУЛ МЯКОШ ГРИВЕНКА У ГОРСЬКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЇВА	2020-2023	Департамент транспорту	районний бюджет	Державний бюджет	2020	0,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Григорівка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та затримок
					Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
					Всього	30 260,0		
					Бюджет м. Києва	2020	1 450,0	
					Бюджет м. Києва	2021	14 000,0	
					Бюджет м. Києва	2022	14 000,0	
					Бюджет м. Києва	2023	0,0	
					Всього	0,0		
Інші джерела	2019	0,0						
Інші джерела	2020	0,0						
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	0,0							
Всього	3 646 415,6							
17.126	РЕКОНСТРУКЦІЯ МІСТОВИХ С/О ПАТОНА ЧЕРЕЗ РІДНИРО (ПІДБІЛКА АРМІВКУР'Я)	2019-2023	Департамент транспорту	районний бюджет	Державний бюджет	2019	20 000,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та затримок
					Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
					Всього	3 626 415,6		
					Бюджет м. Києва	2019	18 000,0	
					Бюджет м. Києва	2020	10 000,0	
					Бюджет м. Києва	2021	50 000,0	
					Бюджет м. Києва	2022	830 370,9	
Бюджет м. Києва	2023	2 175 345,1						
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
Інші джерела	2020	0,0						
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	0,0							
Всього	45 160,0							
17.127	РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЛЕЖНОГО ПІШОХОДНОГО ПЕРЕХІДУ НА ВУЛ. АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО ВІЛЯ ІНСТИТУТУ БІОМІНІВЦІВ ВАЛПРОКІЄВИЧА	2020-2021	Департамент транспорту	районний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт./год. до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та затримок
					Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
					Всього	45 160,0		
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					Бюджет м. Києва	2020	0,0	
					Бюджет м. Києва	2021	42 849,5	
					Бюджет м. Києва	2022	0,0	
Бюджет м. Києва	2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
Інші джерела	2020	0,0						
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	0,0							
Всього	120 276,0							
17.128	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕШОХОДСЬКОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспорту	районний бюджет	Державний бюджет	2019	21 000,0	Даний пункт буде розроблено рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного та соціального розвитку м. Києва" та розроблено єдиний виконавчий бюджет Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного та соціального розвитку м. Києва"
					Державний бюджет	2020	20 000,0	
					Державний бюджет	2021	79 276,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
					Всього	120 276,0		
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					Бюджет м. Києва	2020	0,0	
					Бюджет м. Києва	2021	0,0	
					Бюджет м. Києва	2022	0,0	
Бюджет м. Києва	2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
Інші джерела	2020	0,0						
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	0,0							
Всього	150 000,0							
17.129	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВІЛЯ ЗАЛЕПЧИННОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНІЦЯ" З БУДІВНИВТОМ ЛІВХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДИННОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛЮ У	2020-2022	Департамент транспорту	районний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Зменшення шуму та вібрації від рельсового транспорту
					Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
					Всього	150 000,0		
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					Бюджет м. Києва	2020	5 398,5	
					Бюджет м. Києва	2021	70 000,0	
					Бюджет м. Києва	2022	74 601,5	
Бюджет м. Києва	2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
Інші джерела	2020	0,0						
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	0,0							
Всього	826 536,0							
17.130	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВІЛЯ ЗАЛЕПЧИННОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНІЦЯ" З БУДІВНИВТОМ ЛІВХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДИННОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛЮ У	2021-2023	Департамент транспорту	районний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	Забезпечення додаткових транспортних зв'язків у Дарницькому районі, розвиток міської інфраструктури шляхом модернізації вулично-дорожньої мережі за рахунок модернізації транспортних потягів
					Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
					Всього	826 536,0		
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					Бюджет м. Києва	2020	5 398,5	
					Бюджет м. Києва	2021	70 000,0	
					Бюджет м. Києва	2022	74 601,5	
Бюджет м. Києва	2023	0,0						
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
Інші джерела	2020	0,0						
Інші джерела	2021	0,0						
Інші джерела	2022	0,0						
Інші джерела	2023	0,0						
Всього	0,0							
Всього	826 536,0							

№ п/п	Назва проекту	Код проекту	Категорія проекту	Статус проекту	Бюджет		Прогнозована вартість				
					2023	2019					
17.131	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ БОРЖИВСЬКОГО МІСЦЕВОГО ТИПУ ДО БОРЖИВСЬКОГО ШОСЕ З ПЛАНТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ ПЕРЕТІНИ ВУЛ БОРЖИВСЬКОГО ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оао"	Район	Всього	400 000,0	0,0				
					2019	0,0	0,0				
					2020	0,0	0,0				
					2021	0,0	0,0				
					2022	0,0	0,0				
					2023	0,0	0,0				
					Всього	856 016,0	0,0				
					2019	0,0	0,0				
					2020	11 016,0	0,0				
					2021	15 000,0	0,0				
					2022	400 000,0	0,0				
					2023	430 000,0	0,0				
					Всього	0,0	0,0				
					Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	0,0
					2019	2020	2021	2022	2023	Всього	856 016,0
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	0,0					
2019	2020	2021	2022	2023	Всього	0,0					
Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	0,0					
2019	2020	2021	2022	2023	Всього	0,0					
2019	2020	2021	2022	2023	Всього	9 000,0					
17.132	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ВИНГОРОДСЬКОГО ПІД ВУЛ ЕЛІНЬКОЮ ДО ПИОНІР ШІВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІВНІС РІВНИХ НА ПЕРЕТІНІ З ПРΟΣПІРАЦІЯ БУДІВНИЦТВОМ ПІДКАВІВК ПІШХОДНИК ПЕРЕСОШ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оао"	Район	Всього	0,0	0,0				
					2019	0,0	0,0				
					2020	0,0	0,0				
					2021	0,0	0,0				
					2022	0,0	0,0				
					2023	0,0	0,0				
					Всього	9 000,0	0,0				
					Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	0,0
					2019	2020	2021	2022	2023	Всього	9 000,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	0,0
					2019	2020	2021	2022	2023	Всього	0,0
					Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	0,0
					2019	2020	2021	2022	2023	Всього	0,0
					2019	2020	2021	2022	2023	Всього	9 000,0
					17.133	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПІ ПІРГОРЕНКА ВУЛ ВУЛ КІМІРІ ДО ВУЛ КОЛІВЕРТНОМУ ДАЧНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оао"	Район	Всього	37 470,4
2019	0,0	0,0									
2020	0,0	0,0									
2021	0,0	0,0									
2022	0,0	0,0									
2023	37 470,4	0,0									
Всього	37 470,4	0,0									
Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет						Державний бюджет	0,0
2019	2020	2021	2022	2023						Всього	37 470,4
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва						Бюджет м. Києва	0,0
2019	2020	2021	2022	2023						Всього	0,0
Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела						Інші джерела	0,0
2019	2020	2021	2022	2023						Всього	0,0
2019	2020	2021	2022	2023						Всього	37 470,4
17.134	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕНКОС КИЯШЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛІВЦІ ВУЛ Д ЛУЦЕНКА ДО ОЛЕСЬКО ПЛЮШІФ ЧАСТИНИ ПЛАНТУВАННЯ РОЗВ'ЯЗКИ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕКЛАДІВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ З РЕКОНСТРУКЦІЮ МІСЦЕВОГО ПРОЄКТУ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оао"	Район						Всього	14 176,0
					2019	0,0	0,0				
					2020	0,0	0,0				
					2021	0,0	0,0				
					2022	0,0	0,0				
					2023	14 176,0	0,0				
					Всього	14 176,0	0,0				
					Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	0,0
					2019	2020	2021	2022	2023	Всього	14 176,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	0,0
					2019	2020	2021	2022	2023	Всього	0,0
					Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	0,0
					2019	2020	2021	2022	2023	Всього	0,0
					2019	2020	2021	2022	2023	Всього	14 176,0
					17.135	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІНІ ВУЛ БРАТИСЛАВСЬКО ВУЛ Т ДРАЙБЕРА З ПРОСПІ ГЕНЕРАЛА БАТУТІНА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оао"	Район	Всього	167 301,8
2019	0,0	0,0									
2020	9 673,0	0,0									
2021	45 027,8	0,0									
2022	44 218,0	0,0									
2023	68 377,0	0,0									
Всього	167 301,8	0,0									
Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет	Державний бюджет						Державний бюджет	0,0
2019	2020	2021	2022	2023						Всього	167 301,8
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва						Бюджет м. Києва	0,0
2019	2020	2021	2022	2023						Всього	0,0
Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела						Інші джерела	0,0
2019	2020	2021	2022	2023						Всього	0,0
2019	2020	2021	2022	2023						Всього	167 301,8

Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт/год до 1,25 тис. авт/год, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Розв'язання містських вузлів-перехрестків через роботу за розумки підвищення пропускної спроможності

Збільшення пропускної спроможності з 2,1 тис. авт/год до 2,1 тис. авт/год, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом

Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення економічного стану за розумки підвищення пропускної спроможності

Розв'язання вузлів-перехрестків через роботу за розумки підвищення пропускної спроможності

Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт/год до 4,5 тис. авт/год, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення економічного стану за розумки підвищення пропускної спроможності

171.36	РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РОЗВЯЗКИ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ВУЛ БИГАЛИРСЬКОГО ВУЛ ПОЛЯРИСЬКОГО ОБЛОНСЬКОМУ РАЙОНУ	2019-2023	Департамент транспорта и инфраструктуры ИК "Кипчаг овор"	Разом	2020	66 122,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис авт./год до 4,5 тис авт./год, підвищення обслуговування пасажирів громадським транспортом, підвищення екологічного стану за рахунок вивантаження пробок та заторів	
					2021	336 162,4		
					2022	290 715,4		
					2023	0,0		
					Всього	0,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
						Державний 2020		0,0
						Державний 2021		0,0
						Державний 2022		0,0
						Державний 2023		0,0
						Всього		700 000,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		7 059,0
						Бюджет м 2020		66 122,0
						Бюджет м 2021		336 162,4
Бюджет м 2022	290 715,4							
Бюджет м 2023	0,0							
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
	Інші джерела 2020	0,0						
	Інші джерела 2021	0,0						
	Інші джерела 2022	0,0						
	Інші джерела 2023	0,0						
	Всього	4 173,9						
171.37	РЕКОНСТРУКЦИЯ ВУЛ СМТ СОСНОВИХ	2023	Департамент транспорта и инфраструктуры ИК "Кипчаг овор"	Разом	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис авт./год до 2,1 тис авт./год, підвищення технічного стану доріг, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, підвищення обслуговування пасажирів громадським транспортом	
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	4 173,9		
					Всього	0,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
						Державний 2020		0,0
						Державний 2021		0,0
						Державний 2022		0,0
						Державний 2023		0,0
						Всього		4 173,9
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
						Бюджет м 2020		0,0
Бюджет м 2021	0,0							
Бюджет м 2022	0,0							
Бюджет м 2023	0,0							
Всього	4 173,9							
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
	Інші джерела 2020	0,0						
	Інші джерела 2021	0,0						
	Інші джерела 2022	0,0						
	Інші джерела 2023	0,0						
	Всього	10 049,4						
171.38	РЕКОНСТРУКЦИЯ ВУЛ МИКОЛИ ЗАРФСЬКОГО ВУЛ ДЕСЯНСЬКОМУ РАЙОНУ	2023	Департамент транспорта и инфраструктуры ИК "Кипчаг овор"	Разом	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис авт./год до 2,1 тис авт./год, підвищення технічного стану доріг, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, підвищення обслуговування пасажирів громадським транспортом	
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	10 049,4		
					Всього	0,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
						Державний 2020		0,0
						Державний 2021		0,0
						Державний 2022		0,0
						Державний 2023		0,0
						Всього		10 049,4
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
						Бюджет м 2020		0,0
Бюджет м 2021	0,0							
Бюджет м 2022	0,0							
Бюджет м 2023	10 049,4							
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
	Інші джерела 2020	0,0						
	Інші джерела 2021	0,0						
	Інші джерела 2022	0,0						
	Інші джерела 2023	0,0						
	Всього	35 000,0						
171.39	РЕКОНСТРУКЦИЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАЦЬКОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНУ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспорта и инфраструктуры ИК "Кипчаг овор"	Разом	2019	2 000,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення	
					2020	33 000,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	0,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
						Державний 2020		0,0
						Державний 2021		0,0
						Державний 2022		0,0
						Державний 2023		0,0
						Всього		35 000,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		2 000,0
						Бюджет м 2020		33 000,0
Бюджет м 2021	0,0							
Бюджет м 2022	0,0							
Бюджет м 2023	0,0							
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
	Інші джерела 2020	0,0						
	Інші джерела 2021	0,0						
	Інші джерела 2022	0,0						
	Інші джерела 2023	0,0						
	Всього	321 100,0						
171.40	РЕКОНСТРУКЦИЯ ВУЛ ТРУХАЦЬКОГО У ГА ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНУ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспорта и инфраструктуры ИК "Кипчаг овор"	Разом	2019	100,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення	
					2020	20 000,0		
					2021	40 000,0		
					2022	100 000,0		
					2023	161 000,0		
					Всього	321 100,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		100,0
						Державний 2020		20 000,0
						Державний 2021		40 000,0
						Державний 2022		100 000,0
						Державний 2023		161 000,0
						Всього		0,0
					Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019		0,0
						Бюджет м 2020		0,0
Бюджет м 2021	0,0							
Бюджет м 2022	0,0							
Бюджет м 2023	0,0							
Всього	0,0							
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0						
	Інші джерела 2020	0,0						
	Інші джерела 2021	0,0						
	Інші джерела 2022	0,0						
	Інші джерела 2023	0,0						
	Всього	26 234,0						
	РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПИТАВАННЯ		Департамент транспорта и инфраструктуры ИК "Кипчаг овор"	Разом	2019	0,0	Підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення	
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	11 900,0		
					2023	14 234,0		
					Всього	0,0		
					Державний бюджет	Державний 2019		0,0
						Державний 2020		0,0
						Державний 2021		0,0
						Державний 2022		0,0
						Державний 2023		0,0
						Всього		0,0

Код	Наименование	Год	Тип	Инициатор	2019		2020		Содержание								
					Бюджет	Итого	Бюджет	Итого									
171.41	В БИЛА СТАВЦІ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕСТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2021	інфраструктура	"Київгаз оодор"	Державні	2023	0,0			позапланові, покращення умов руху, покращення транспортного обслуговування населення							
					Всього	26 234,0	0,0										
					Бюджет м. Києва	2019	0,0										
					Бюджет м. Києва	2020	0,0										
					Бюджет м. Києва	2021	0,0										
					Бюджет м. Києва	2022	11 966,0										
					Бюджет м. Києва	2023	14 334,0										
					Всього	0,0	0,0										
					Інші джерела	2019	0,0										
					Інші джерела	2020	0,0										
					Інші джерела	2021	0,0										
					Інші джерела	2022	0,0										
Інші джерела	2023	0,0															
Всього	0,0	0,0															
172	РОЗВИТТОК ТА ПОБРАШЕННЯ ВУЛИЦЬ І МЕРЕЖОЮ ШЛЯХІВ ТА МЕРЕЖОЮ ІНЖЕНІРИНГОВОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури	"Київгаз оодор"	Витрати на будівництво об'єктів ІНМ та ІНС (тис.євро)	2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					К-сть об'єктів будівництва (шт.)	2021	0,0	0,0	6	9	6	3	1				
					Всього	0,0	0,0										
					Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.євро)	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					Всього	0,0	0,0										
					К-сть об'єктів будівництва (шт.)	2019	0,0	0,0	6	9	6	3	1				
					Всього	0,0	0,0										
					Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.євро)	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					Всього	0,0	0,0										
					Інші джерела	2019	0,0	0,0									
					Інші джерела	2020	0,0	0,0									
Інші джерела	2021	0,0	0,0														
Інші джерела	2022	0,0	0,0														
Інші джерела	2023	0,0	0,0														
Всього	0,0	0,0															
172.1	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТІНІ ПРОС. АКАДЕМІКА ПАВЛАДНА ТА ВУЛ. ВРІШСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури	"Київгаз оодор"	Державний бюджет	2019	0,0			Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення							
					Всього	40 000,0	0,0										
					Бюджет м. Києва	2019	1 050,0										
					Бюджет м. Києва	2020	39 000,0										
					Бюджет м. Києва	2021	0,0										
					Бюджет м. Києва	2022	0,0										
					Бюджет м. Києва	2023	0,0										
					Всього	0,0	0,0										
					Інші джерела	2019	0,0										
					Інші джерела	2020	0,0										
					Інші джерела	2021	0,0										
					Інші джерела	2022	0,0										
Інші джерела	2023	0,0															
Всього	0,0	0,0															
172.2	БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОС. ВУЛ. Г.СТАНИСЛАВСЬКОГО В БИЛАСТАВЦІ СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	Департамент транспортної інфраструктури	"Київгаз оодор"	Разом	2019	20 179,3	0,0		З метою забезпечення безпеки руху пішоходів та велосипедистів, покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення							
					Всього	20 179,3	0,0										
					Бюджет м. Києва	2019	1 800,0										
					Бюджет м. Києва	2020	39 000,0										
					Бюджет м. Києва	2021	0,0										
					Бюджет м. Києва	2022	0,0										
					Бюджет м. Києва	2023	0,0										
					Всього	0,0	0,0										
					Інші джерела	2019	0,0										
					Інші джерела	2020	0,0										
					Інші джерела	2021	0,0										
					Інші джерела	2022	0,0										
Інші джерела	2023	0,0															
Всього	0,0	0,0															
172.3	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПЕРЕТІНІ БУЛЬВАРУ ПЕРОВА-ГРОСІН В МАЙКОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2021	Департамент транспортної інфраструктури	"Київгаз оодор"	Разом	2019	807,0			Транспортні роз'їзди провалять зони транспортних будівництво з метою покращення транспортної ситуації в Деснянському районі міста, збільшити пропускну спроможність по проєкті "Будівництво та будівля Перова, покращити обслуговування населення громадського транспортом, озеленити сходи та розмітити збільшити пропускну спроможність							
					Всього	220 345,9	807,0										
					Бюджет м. Києва	2019	807,0										
					Бюджет м. Києва	2020	0,0										
					Бюджет м. Києва	2021	0,0										
					Бюджет м. Києва	2022	0,0										
					Бюджет м. Києва	2023	0,0										
					Всього	0,0	0,0										
					Інші джерела	2019	0,0										
					Інші джерела	2020	0,0										
					Інші джерела	2021	0,0										
					Інші джерела	2022	0,0										
Інші джерела	2023	0,0															
Всього	0,0	0,0															

№	НАЗВА ПІДПРОГРАМИ	РОК	Категорія	Класифікація	2021		2022		2023		Примітки
					Бюджет	Інші джерела	Бюджет	Інші джерела	Бюджет	Інші джерела	
172.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПІВДЕННОМУ БЕРЕГІ ВОДИНИЦЬКОГО ТА ВОЛІ ДАВІДСЬКОГО БУЛЬВАРІВ ДРУЖИНА НАРОДІВ (ПІЛІЦЬКА ГРІВНИЦЬКА ВІСЦІЯ)	2019-2023	Департамент транспорту КК "Київстар одор"	м. Київ	Бюджет	112 070,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво роз'їзної частини мостового пропуску через річку Ірпінь, вул. Старокошарівська та вул. Ірпінська. Фінансування здійснюється за рахунок коштів бюджету м. Києва.
					Бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Всього	112 070,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Результат	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	14 787,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022	183 505,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всього	399 293,3	0,0	0,0	0,0	0,0						
172.5	БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛІВЦІ МІЖ ВОЛІ ОДОВЕЦЬКА ТА БРОВАРСЬКАМИ ПЕРЕКРЕСТКАМИ У ДІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспорту КК "Київстар одор"	м. Київ	Бюджет	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Автомобільна дорога на ділянці між вул. О. Довбуща та Броварською проспектом, проєктом класу "З" (категорія ДРЗ, проєкція "землі", призначення "дорога"). Фінансування здійснюється за рахунок коштів бюджету м. Києва.
					Бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Всього	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Результат	395 370,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2019	2 816,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	79 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	52 575,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022	90 472,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
2023	179 506,6	0,0	0,0	0,0	0,0						
Всього	395 370,8	0,0	0,0	0,0	0,0						
172.6	БУДІВНИЦТВО НАДВЕРТНЕГО ПІДХОДУ ПЕРЕКРЕСТКА ПЕРВІТІВ БУЛЬВАРУ ДРУЖИНА НАРОДІВ З ВОЛІ СТРУТИВСЬКОГО	2020-2023	Департамент транспорту КК "Київстар одор"	Державний бюджет	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення безпеки руху пішоходів та транспортних засобів на перехресті вулиць Первітів бульвару та Волі Струтівського. Фінансування здійснюється за рахунок коштів державного бюджету.
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Результат	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	2 063,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	18 988,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022	18 988,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всього	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
172.7	БУДІВНИЦТВО АВТОДОРОГИ НА ВОЛІ ПРИБЛИЦЬКОМУ ПІДХОДУ ПЕРЕКРЕСТКА ПЕРВІТІВ БУЛЬВАРУ ДРУЖИНА НАРОДІВ З ВОЛІ СТРУТИВСЬКОГО	2019-2021	Департамент транспорту КК "Київстар одор"	м. Київ	Бюджет	160 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Транспортна роз'їзна частина мостового пропуску через річку Ірпінь, вул. Старокошарівська та вул. Ірпінська. Фінансування здійснюється за рахунок коштів бюджету м. Києва.
					Бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Всього	160 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Результат	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2019	52 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	108 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Всього	160 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
172.8	БУДІВНИЦТВО ПІДХОДУ ДО ПЕРЕКРЕСТКА ВОЛІ ВИВІЛИЦЬКОГО ПІДХОДУ ПЕРЕКРЕСТКА ПЕРВІТІВ БУЛЬВАРУ ДРУЖИНА НАРОДІВ З ВОЛІ СТРУТИВСЬКОГО	2019-2020	Департамент транспорту КК "Київстар одор"	м. Київ	Бюджет	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення безпеки руху транспортних засобів на перехресті вулиць Первітів бульвару та Волі Струтівського. Фінансування здійснюється за рахунок коштів бюджету м. Києва.
					Бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Всього	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Результат	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2019	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	19 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Всього	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0						

17.2.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОДАРСЬКА КОІ	2019-2020	Департамент транспорту та інфраструктури КК "Київстар одер"	Разом	Всього	50 000,0	Реконструкція с/національно, оскільки така реконструкція не передбачена діючим Генеральним планом м. Києва, який розглядався в безпосередній близькості до залізничної лінійної забудови в виконанні функції підготовки до спеціальних житлових будівництв та територій розташованих в створенні вулиці широкості, тобто виконанні функцій міжквартирних проїздів								
					2019	0,0									
					2020	49 950,0									
					2021	0,0									
					2022	0,0									
					2023	0,0									
					Всього	0,0									
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019		0,0							
						2020		0,0							
						2021		0,0							
						2022		0,0							
						2023		0,0							
						Всього		0,0							
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	50 000,0												
		2020	49 950,0												
		2021	0,0												
		2022	0,0												
		2023	0,0												
		Всього	0,0												
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0												
		2020	0,0												
		2021	0,0												
		2022	0,0												
		2023	0,0												
		Всього	0,0												
		Всього	46 000,0												
17.2.10	БУДІВНИЦТВО НАДЛЯНОГО ПИНОХИНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДІВКУ № 138	2020-2021	Департамент транспорту та інфраструктури КК "Київстар одер"	Разом	Всього	46 000,0	Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробки та заторів								
					2019	0,0									
					2020	2 341,0									
					2021	43 659,0									
					2022	0,0									
					2023	0,0									
					Всього	0,0									
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019		0,0							
						2020		0,0							
						2021		0,0							
						2022		0,0							
						2023		0,0							
						Всього		0,0							
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	0,0												
		2020	2 341,0												
		2021	43 659,0												
		2022	0,0												
		2023	0,0												
		Всього	0,0												
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0												
		2020	0,0												
		2021	0,0												
		2022	0,0												
		2023	0,0												
		Всього	0,0												
		Всього	0,0												
18	ЗВІЛЬНЕННЯ ЧАСТИ І КАНАЛІВОВАНІХ ВУЗЛИХ ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	2019-2023	Департамент транспорту та інфраструктури КК "Київстар одер"	Разом	Витрати на будівництво та реконструкцію дорожньої інфраструктури (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Темп росту/зростання кількості об'єктів будівництва та реконструкції, а порівнянні з базисом 2018 роком (%)		
					2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
					2020	0,0	Показник продукту								
					2021	0,0	4	4	0	0	0	1			
					2022	0,0	Показник ефективності								
					2023	0,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
					Всього	0,0	Показники ефективності								
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	#ДЕ.1/01	#ДЕ.1/01	#ДЕ.1/01	#ДЕ.1/01	#ДЕ.1/01		#ДЕ.1/01	
						2020	0,0								
						2021	0,0								
						2022	0,0								
						2023	0,0								
						Всього	0,0								
		Всього	0,0												
		Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0										
				2020	0,0										
				2021	0,0										
				2022	0,0										
				2023	0,0										
				Всього	1 500,0										
				2019	0,0										
				2020	0,0										
				2021	0,0										
				2022	0,0										
				2023	1 500,0										
				Всього	0,0										
				Всього	0,0										
				Всього	0,0										

№	СТВОРЕННЯ БЕЗПЕЧНОСТІ	БУДІВНИЦТВО РЕКОНСТРУКЦІЯ	2019	2020	Всього	0,0	Середні витрати на створення об'єкту інфраструктури (числитель)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
													Державний бюджет	Район	Державний бюджет	Район	Державний бюджет	Район				
19	ВЕЛОСИПЕДИСТИ	ВЕЛОСИПЕДИСТИ	2019	2023	Всього	0,0	збільшені об'єкти інфраструктури в порівнянні з 2018 роком (намір)	7	7	4	1	0										
													Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оодор"	Державний бюджет	Державний 2019	0,0	Всього	0,0				
															Державний 2020	0,0						
															Державний 2021	0,0						
															Державний 2022	0,0						
															Державний 2023	0,0						
															Всього	0,0						
															м. Київ	Бюджет м. Києва			Бюджет м. Києва 2019	0,0	Всього	0,0
																			Бюджет м. Києва 2020	0,0		
																			Бюджет м. Києва 2021	0,0		
																			Бюджет м. Києва 2022	0,0		
																			Бюджет м. Києва 2023	0,0		
																			Всього	0,0		
																			Інші джерела	Інші джерела		
Інші джерела 2020	0,0																					
Інші джерела 2021	0,0																					
Інші джерела 2022	0,0																					
Інші джерела 2023	0,0																					
Всього	0,0																					
Район	Район	2019	150,0	Всього	22 100,0																	
		2020	5 000,0																			
		2021	5 000,0																			
		2022	13 000,0																			
		2023	0,0																			
		Всього	0,0																			
		Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оодор"	Державний бюджет			Державний 2019	0,0	Всього	22 100,0													
						Державний 2020	0,0															
						Державний 2021	0,0															
						Державний 2022	0,0															
						Державний 2023	0,0															
						Всього	0,0															
						м. Київ	Бюджет м. Києва			Бюджет м. Києва 2019	100,0	Всього	8 512,0									
										Бюджет м. Києва 2020	5 000,0											
Бюджет м. Києва 2021	5 000,0																					
Бюджет м. Києва 2022	12 000,0																					
Бюджет м. Києва 2023	0,0																					
Всього	0,0																					
Інші джерела	Інші джерела			Інші джерела 2019	0,0					Всього	0,0											
				Інші джерела 2020	0,0																	
		Інші джерела 2021	0,0																			
		Інші джерела 2022	0,0																			
		Інші джерела 2023	0,0																			
		Всього	0,0																			
		Район	Район	2019	169,0			Всього	8 512,0													
				2020	373,2																	
				2021	8 038,8																	
				2022	0,0																	
				2023	0,0																	
				Всього	0,0																	
				Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оодор"	Державний бюджет	Державний 2019	0,0					Всього	8 512,0									
						Державний 2020	0,0															
Державний 2021	0,0																					
Державний 2022	0,0																					
Державний 2023	0,0																					
Всього	0,0																					
м. Київ	Бюджет м. Києва					Бюджет м. Києва 2019	100,0			Всього	37 530,1											
						Бюджет м. Києва 2020	373,2															
		Бюджет м. Києва 2021	8 038,8																			
		Бюджет м. Києва 2022	0,0																			
		Бюджет м. Києва 2023	0,0																			
		Всього	0,0																			
		Інші джерела	Інші джерела			Інші джерела 2019	0,0	Всього	0,0													
						Інші джерела 2020	0,0															
				Інші джерела 2021	0,0																	
				Інші джерела 2022	0,0																	
				Інші джерела 2023	0,0																	
				Всього	0,0																	
				Район	Район	2019	100,0					Всього	37 530,1									
						2020	1 362,6															
2021	36 067,3																					
2022	0,0																					
2023	0,0																					
Всього	0,0																					
Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оодор"	Державний бюджет					Державний 2019	0,0			Всього	42 559,0											
						Державний 2020	0,0															
		Державний 2021	0,0																			
		Державний 2022	0,0																			
		Державний 2023	0,0																			
		Всього	0,0																			
		м. Київ	Бюджет м. Києва			Бюджет м. Києва 2019	100,0	Всього	42 559,0													
						Бюджет м. Києва 2020	1 362,6															
				Бюджет м. Києва 2021	36 067,3																	
				Бюджет м. Києва 2022	0,0																	
				Бюджет м. Києва 2023	0,0																	
				Всього	0,0																	
				Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0					Всього	0,0									
						Інші джерела 2020	0,0															
Інші джерела 2021	0,0																					
Інші джерела 2022	0,0																					
Інші джерела 2023	0,0																					
Всього	0,0																					
Район	Район					2019	100,0			Всього	42 559,0											
						2020	1 538,6															
		2021	40 901,3																			
		2022	0,0																			
		2023	0,0																			
		Всього	0,0																			
		Департамент транспортної інфраструктури КК "Київстар оодор"	Державний бюджет			Державний 2019	0,0	Всього	1 538,6													
						Державний 2020	0,0															
				Державний 2021	0,0																	
				Державний 2022	0,0																	
				Державний 2023	0,0																	
				Всього	0,0																	
				м. Київ	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва 2019	100,0					Всього	1 538,6									
						Бюджет м. Києва 2020	0,0															
Бюджет м. Києва 2021	40 901,3																					
Бюджет м. Києва 2022	0,0																					
Бюджет м. Києва 2023	0,0																					
Всього	0,0																					
Інші джерела	Інші джерела					Інші джерела 2019	0,0			Всього	0,0											
						Інші джерела 2020	0,0															
		Інші джерела 2021	0,0																			
		Інші джерела 2022	0,0																			
		Інші джерела 2023	0,0																			
		Всього	0,0																			
		Район	Район			2019	100,0	Всього	1 538,6													
						2020	0,0															
				2021	40 901,3																	
				2022	0,0																	
				2023	0,0																	
				Всього	0,0																	

21.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЇВІ	2.023	Департамент інфраструктури м. Києва	Державний бюджет	Державний бюджет	Державні	2019	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	
						Державні	2023	0,0	
		Всього	7 020,0						
		Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	7 020,0			
		Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	0,0			
		Разом	Разом	Разом	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	7 020,0			
21.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВІСЬОПІВНОГО БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЇВІ	2.023	Департамент транспорту м. Києва	Державний бюджет	Державний бюджет	Державні	2019	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	
						Державні	2023	0,0	
		Всього	7 020,0						
		Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	7 020,0			
		Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	0,0			
		Разом	Разом	Разом	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	7 020,0			
21.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВІСЬОПІВНОГО БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЇВІ	2.023	Департамент транспорту м. Києва	Державний бюджет	Державний бюджет	Державні	2019	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	
						Державні	2023	0,0	
		Всього	7 020,0						
		Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	7 020,0			
		Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	0,0			
		Разом	Разом	Разом	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	7 020,0			
21.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВИЩОПІВНОГО КОМПОНЕНТУ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВТЕЛДОР" НА ТРИХАНОСНОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М. КИЇВІ	2.023	Департамент транспорту м. Києва	Державний бюджет	Державний бюджет	Державні	2019	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників корпоративної корпорації "Київтеддор" та підприємств, які входить до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	
						Державні	2023	0,0	
		Всього	1 800,0						
		Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	1 800,0			
		Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	0,0			
		Разом	Разом	Разом	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	1 800,0			
21.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВИЩОПІВНОГО КОМПОНЕНТУ "КИЇВТЕЛДОР" ЗА АДРЕСОЮ ХЕРСОНЬСЬКА ОКРА, С. ПРИБОРСЬКЕ (ВІЛДРОВИШ), ВУЛ. ЧОРНОМОРСЬКА	2.023	Департамент транспорту м. Києва	Державний бюджет	Державний бюджет	Державні	2019	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників корпоративної корпорації "Київтеддор" та підприємств, які входить до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	
						Державні	2023	0,0	
		Всього	2 400,0						
		Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	2 400,0			
		Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	0,0			
		Разом	Разом	Разом	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	2 400,0			
21.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУТОВА, 6 КОРП. 1	2019-2020	Департамент транспорту м. Києва	Державний бюджет	Державний бюджет	Державні	2019	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників корпоративної корпорації "Київтеддор" та підприємств, які входить до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	
						Державні	2023	0,0	
		Всього	210 000,0						
		Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	11 650,0			
					2020	199 000,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	210 000,0			
		Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	0,0			
		Разом	Разом	Разом	2019	11 650,0			
					2020	199 000,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
					Всього	210 000,0			

Код	Назва проекту	Рік	Категорія	Статус	Бюджет	
					2022	2023
21.7	ПРИДАВАННЯ КОМУНАЛЬНИХ ТЕХНІВ	2020-2023	Департамент транспорту та інфраструктури КМ	Кліматозащита	Бюджет м. Києва	0,0
					Інші джерела	0,0
					Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	69 660,0
					2021	200 000,0
					2022	200 000,0
					2023	658 038,3
					Всього	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Всього	1 116 038,3
					Всього	1 116 038,3
21.8	КАПИТАЛЬНИ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспорту та інфраструктури КМ	Кліматозащита	Бюджет м. Києва	200 000,0
					Інші джерела	0,0
					Всього	200 000,0
					2019	0,0
					2020	200 000,0
					2021	200 000,0
					2022	658 038,3
					Всього	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Всього	6 477 394,5
					Всього	6 477 394,5
					КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)	
Інші джерела	0,0					
Всього	200 000,0					
2019	0,0					
2020	200 000,0					
2021	200 000,0					
2022	658 038,3					
Всього	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Всього	1 026 037,1					
Всього	1 026 037,1					
КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)			Департамент транспорту та інфраструктури КМ	Кліматозащита		
					Інші джерела	0,0
					Всього	200 000,0
					2019	0,0
					2020	200 000,0
					2021	200 000,0
					2022	658 038,3
					Всього	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Всього	169 724,0
					Всього	169 724,0
					КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)	
Інші джерела	0,0					
Всього	200 000,0					
2019	0,0					
2020	200 000,0					
2021	200 000,0					
2022	658 038,3					
Всього	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Всього	10 000,0					
Всього	10 000,0					
КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)			Департамент транспорту та інфраструктури КМ	Кліматозащита		
					Інші джерела	0,0
					Всього	200 000,0
					2019	0,0
					2020	200 000,0
					2021	200 000,0
					2022	658 038,3
					Всього	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Державний бюджет	0,0
					Всього	45 000,0
					Всього	45 000,0
					БУДІВНИЦТВО ІНФРАСТРУКТУРИ СУДЕН ДЛЯ ПРОМОВО-ЖЕЛЕЗНОЇ ОБРОБКИ	2023
Інші джерела	0,0					
Всього	40 000,0					
2019	0,0					
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
2023	40 000,0					
Всього	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Державний бюджет	0,0					
Всього	10 000,0					
Всього	10 000,0					
БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЕЯТІВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020	КП МА "Ківа" (Жуляни)	Кліматозащита	Бюджет м. Києва	10 000,0	
				Інші джерела	0,0	
				Всього	10 000,0	
				2019	0,0	
				2020	10 000,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
				Всього	0,0	
				Державний бюджет	0,0	
				Державний бюджет	0,0	
				Державний бюджет	0,0	
				Державний бюджет	0,0	
				Всього	10 000,0	
				Всього	10 000,0	

Оновлення перуку комунальних технік для забезпечення належного рівня експлуатації та утримання вулично-шляхової мережі

підвищення якості обслуговування пасажирів, підвищення надійності сполучень, зниження експлуатаційних витрат

Позитивні судані перед злітом при температурі нижче 0° у разі обмеження варту: пошкодження обробки, яка виконується на підприємстві обслуговування стовпів. Оптимізація процедури виходу до переліту об'єктами шляхи СДНО (Сторонами) шляху гро-наземне обслуговування (АТ) - наявність стовпів забезпечити безперервне здійснення літково-вильотів у зимовий період на злітаннях дощових аеропорту на 15,0 тис. грн на рік (150 виступів на рік, отримувати вартість 1 виступу - 1300,00 грн). Терми реалізації проекту 10 місяців без перерви на етапі (4 місяці - проекти роботи, 6 місяців - будівельні роботи), площа забудови - 4 500 кв. м

Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів в галузі проектування пожежних об'єктів ДВПО аеропорту (1962 року будівництва) на вилоті санітарно-технічної вулиці (вулиця козача вулиця), будівля, кошти прийому (як, санітарно-водопостачання) Крім того, вимога пожежних безпеки не відповідає вимогам автомобіля, внаслідок чого пожежні автомобілі знаходяться на вулиці (4 од.)

22	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНИЗАЦІЯ ЧИСТОГО ГОСПОДАРСТВА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРСОНАЛУ	2019	КП МА "Ківа" (Жульєни)	Разом	2020	0,0	
						2021	45 000,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	0,0	
					Державний бюджет	Державний 2019	0,0	Каркасовий апарат 2-х секційний; площа забудови - 5900 м2.
						Державний 2020	0,0	Одні сесія проводиться для технічного обслуговування та
						Державний 2021	0,0	ремонти робіт внутрішніх стін типу АМІАМ 120 м2.
						Державний 2022	0,0	Бюджет 737 Друга сесія - для зберігання поварських суден
						Державний 2023	0,0	Термін реалізації робіт - 1 рік, а і т м проекти робіт 6
Бюджет м. Кіева	Бюджет м 2019	0,0	місяця (840,00 тис. грн) / Експлуатація апарату забезпечить					
	Бюджет м 2020	0,0	отримання доходу підприємства в сумі 7 920,0 тис грн, а					
	Бюджет м 2021	0,0	ро (очікувана кількість 600 послуг) на рік, очікувана вартість					
	Бюджет м 2022	0,0	1 послуги 13 200,0 грн)					
	Бюджет м 2023	0,0						
	Всього	45 000,0						
Інші джерела	Інші джер 2019	0,0						
	Інші джер 2020	0,0						
	Інші джер 2021	45 000,0						
	Інші джер 2022	0,0						
	Інші джер 2023	0,0						
	Всього	9 000,0						
	2019	9 000,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
	Всього	0,0						
Державний бюджет	Державний 2019	0,0						
	Державний 2020	0,0						
	Державний 2021	0,0						
	Державний 2022	0,0						
	Державний 2023	0,0						
Бюджет м. Кіева	Бюджет м 2019	0,0	Сучасний етап стратегічного розвитку (надлишок повноважень та					
	Бюджет м 2020	0,0	статті волевільних тримачів, а мідіацій повністю зруйновано					
	Бюджет м 2021	0,0	статті повністю тримачів, а мідіацій повністю зруйновано					
	Бюджет м 2022	0,0	статті повністю тримачів, а мідіацій повністю зруйновано					
	Бюджет м 2023	0,0	статті повністю тримачів, а мідіацій повністю зруйновано					
	Всього	9 000,0						
Інші джерела	Інші джер 2019	9 000,0						
	Інші джер 2020	0,0						
	Інші джер 2021	0,0						
	Інші джер 2022	0,0						
	Інші джер 2023	0,0						
	Всього	15 000,0						
	2019	0,0						
	2020	7 000,0						
	2021	8 000,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
	Всього	0,0						
Державний бюджет	Державний 2019	0,0						
	Державний 2020	0,0						
	Державний 2021	0,0						
	Державний 2022	0,0						
	Державний 2023	0,0						
Бюджет м. Кіева	Бюджет м 2019	0,0	Для підвищення рівня забезпечення інформаційними ресурсами					
	Бюджет м 2020	0,0	об'єктів в контрольно-пропускній зоні аеропорту та виключення					
	Бюджет м 2021	0,0	несанкціонованого доступу (ст. 2.8. Правил організації					
	Бюджет м 2022	0,0	експлуатації повітряних суден та об'єктів на аеродромних					
	Бюджет м 2023	0,0	пунктах авіації України згідно наказом Державного					
	Всього	0,0	№230 від 30.03.2005) необхідне встановлення в аеропорту					
Бюджет м. Кіева	Бюджет м 2019	0,0	системні відносностереження та проєктування освітлення					
	Бюджет м 2020	0,0	периметру контрольно-пропускної зони. Термін виконання робіт					
	Бюджет м 2021	0,0	2018 р - проєктування робіт (300,0 тис грн), підготовчі роботи					
	Бюджет м 2022	0,0	та встановлення 12 прожекторів, 2019 р - встановлення 300					
	Бюджет м 2023	0,0	лазерні відносностереження, 10 тепловізорів, периметровий					
	Всього	15 000,0	сигналізації					
Інші джерела	Інші джер 2019	0,0						
	Інші джер 2020	7 000,0						
	Інші джер 2021	8 000,0						
	Інші джер 2022	0,0						
	Інші джер 2023	0,0						
	Всього	14 000,0						
	2019	0,0						
	2020	14 000,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
	Всього	0,0						
Державний бюджет	Державний 2019	0,0						
	Державний 2020	0,0						
	Державний 2021	0,0						
	Державний 2022	0,0						
	Державний 2023	0,0						
Бюджет м. Кіева	Бюджет м 2019	0,0	Встановлення додаткових 5 відносностереження по довжину					
	Бюджет м 2020	0,0	світлодіодними системами відносно до II категорії ВЛО					
	Бюджет м 2021	0,0						
	Бюджет м 2022	0,0						
	Бюджет м 2023	0,0						
	Всього	14 000,0						
Інші джерела	Інші джер 2019	0,0						
	Інші джер 2020	14 000,0						
	Інші джер 2021	0,0						
	Інші джер 2022	0,0						
	Інші джер 2023	0,0						
	Всього	300,0						
	2019	300,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
	Всього	0,0						
Державний бюджет	Державний 2019	0,0						
	Державний 2020	0,0						
	Державний 2021	0,0						
	Державний 2022	0,0						
	Державний 2023	0,0						
Бюджет м. Кіева	Бюджет м 2019	0,0	Модернізація та зміна апарату сигналізації на основі освітлювальних					
	Бюджет м 2020	0,0	периметру та МС сигналізації з використанням світлодіодних					
	Бюджет м 2021	0,0	світлодіодних модулів та металоповітряних захистів (15 од.)					
	Бюджет м 2022	0,0						
	Бюджет м 2023	0,0						
	Всього	300,0						
Інші джерела	Інші джер 2019	300,0						
	Інші джер 2020	0,0						
	Інші джер 2021	0,0						
	Інші джер 2022	0,0						
	Інші джер 2023	0,0						
	Всього	132 250,0						
	2019	25 250,0						
	2020	30 000,0						
	2021	37 000,0						
	2022	25 000,0						
	2023	25 000,0						
	Всього	0,0						
Державний бюджет	Державний 2019	0,0						
	Державний 2020	0,0						
	Державний 2021	0,0						
	Державний 2022	0,0						
	Державний 2023	0,0						
Бюджет м. Кіева	Бюджет м 2019	0,0	Поступова зміна застарілої техніки для прибирання					
	Бюджет м 2020	0,0	території на суходолі, яка повністю відповідає вимогам					
	Бюджет м 2021	0,0	ІСО (Вказівкою організації цивільної авіації) з безпеки					
	Бюджет м 2022	0,0	підприємства, забезпечення безпеки польотів					
	Бюджет м 2023	0,0						

Рік	Категорія	Назва	Код	2019		2020		2021		Примітки
				Бюджет м. Києва	Інші джерела	Бюджет м. Києва	Інші джерела	Бюджет м. Києва	Інші джерела	
2019-2023	"Кіпа"	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ІНТЕРПОРТУ	"Кіпа"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літаки вильоти на годину), у тому числі при складних погодних умовах 58 адміністративних (407-ї авіаполіттехніки) мають термін експлуатації, що перевищує 25 років, часта необхідність у ремонті та потребувати дорожніх ремонтів
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	24 250,0	24 250,0	24 250,0	24 250,0	24 250,0	
				Всього	24 250,0	24 250,0	24 250,0	24 250,0	24 250,0	
				Інші джерела	21 000,0	21 000,0	21 000,0	21 000,0	21 000,0	
				Всього	21 000,0	21 000,0	21 000,0	21 000,0	21 000,0	
				Разом	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2019-2021	"Кіпа"	ВІДПОВІДНОСТІ	"Кіпа"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зарахування автоматизованої прозорості системи розрахунку за послуги паркування та використання додаткового фактору, контролю за оплатою послуг паркування, підвищення рівня дотримання правил паркування водіями, збільшення надходжень в місцевий бюджет згідно з рішенням ради сесії за послуги паркування дитячим вихованням ефективного та економічного механізму контролю, розвитку інфраструктури паркування міста, підвищення середньої швидкості руху транспортних засобів, стимулювання використання громадського транспорту, зменшення навантаження на ВДМ міста шляхом залучення інноваційних технологій паркування та інформаційного каналу про велич паркувальних місць, підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій, в частині оплати та обліку витрат на паркування, встановлення трирівневої системи контролю, зменшення соборності збірних платежів за послуги паркування
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2019-2021	"Кіпа"	ВІДПОВІДНОСТІ	"Кіпа"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватися громадським транспортом
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2019-2021	"Кіпа"	ВІДПОВІДНОСТІ	"Кіпа"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватися громадським транспортом
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

		данные			показатели затрат									
		Итого	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			
25	РОЗНА ПЛАЖЕ НИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ИИ МСТА ИД ТРАНЗИТНОГО ТРАФИКУ. МЕН ШЕНН Я ПЕРЕП РОКИ П В ТРАНС ПОРТУ ПЕВЭС ОМ ПОКРА ЦЕНН Я ИРЕЯ ОСТ ВУЛИ ЧНО ДОРОЖ НЬОЙ МЕРЕЖ И (БУДВ ИИ ЦТВО ТРАНС ПОРТН ИХ ПЕРЕХ ОДИВ ЧЕРЕЗ ЗАПН ИИО РИКУ ДИШР О, РЕОРГ АНИА ЦИ Я РУХУ Э РОЗК РТРАМ ЛИНХ ПОВОР	БУДВ ИИ ЦТВО ПЕВЭС ОМ ПОКРА ЦЕНН Я ИРЕЯ ОСТ ВУЛИ ЧНО ДОРОЖ НЬОЙ МЕРЕЖ И (БУДВ ИИ ЦТВО ТРАНС ПОРТН ИХ ПЕРЕХ ОДИВ ЧЕРЕЗ ЗАПН ИИО РИКУ ДИШР О, РЕОРГ АНИА ЦИ Я РУХУ Э РОЗК РТРАМ ЛИНХ ПОВОР	2019-2021	Департамент транспорта и инфраструктуры, КП «Дирекция будини та шкелево-транспортних споруда м. Києва»	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2021	0,0	0,0	7	8	8	6	3		
					2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Державний бюджет	2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
25.1	БУДВ ИИ ЦТВО ПЕВЭС ОДИВ ЧЕРЕЗ ЗАПН ИИО РИКУ ДИШР О, РЕОРГ АНИА ЦИ Я РУХУ Э РОЗК РТРАМ ЛИНХ ПОВОР	2019-2022	Департамент транспорта и инфраструктуры, КП «Дирекция будини та шкелево-транспортних споруда м. Києва»	Итого	304 550,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2019				304 550,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2020				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2021				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2022				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Всего				304 550,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Державний бюджет				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2020				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2021				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2022				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
25.1.1	БУДВ ИИ ЦТВО ПЕВЭС ОДИВ ЧЕРЕЗ ЗАПН ИИО РИКУ ДИШР О, РЕОРГ АНИА ЦИ Я РУХУ Э РОЗК РТРАМ ЛИНХ ПОВОР	2019-2022	Департамент транспорта и инфраструктуры, КП «Дирекция будини та шкелево-транспортних споруда м. Києва»	Итого	304 550,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0			
2019				304 550,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0				
2020				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2021				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2022				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Всего				304 550,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0				
Державний бюджет				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2020				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2021				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2022				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
25.1.2	БУДВ ИИ ЦТВО ПЕВЭС ОДИВ ЧЕРЕЗ ЗАПН ИИО РИКУ ДИШР О, РЕОРГ АНИА ЦИ Я РУХУ Э РОЗК РТРАМ ЛИНХ ПОВОР	2019-2022	Департамент транспорта и инфраструктуры, КП «Дирекция будини та шкелево-транспортних споруда м. Києва»	Итого	847 895,0	203 431,0	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	0,0			
2019				203 431,0	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	0,0					
2020				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2021				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2022				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Всего				847 895,0	203 431,0	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0					
Державний бюджет				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2020				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2021				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2022				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
25.1.3	БУДВ ИИ ЦТВО ПЕВЭС ОДИВ ЧЕРЕЗ ЗАПН ИИО РИКУ ДИШР О, РЕОРГ АНИА ЦИ Я РУХУ Э РОЗК РТРАМ ЛИНХ ПОВОР	2019-2021	Департамент транспорта и инфраструктуры, КП «Дирекция будини та шкелево-транспортних споруда м. Києва»	Итого	199 169,8	1 500,0	97 669,3	100 000,0	0,0	0,0				
2019				1 500,0	97 669,3	100 000,0	0,0	0,0						
2020				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
2021				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Всего				199 169,8	1 500,0	97 669,3	100 000,0	0,0						
Державний бюджет				2019	0,0	0,0	0,0	0,0						
2020				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
2021				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
2022				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
2023				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						

Код	Назва	Рік	Категорія	Джерело фінансування	Відомості про виконання бюджету					Примітки
					2019	2020	2021	2022	2023	
25.1.4	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МІСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДІПШО	2019-2021	Департамент транспорту	Район	Всього	0,0	0,0	6.161.660,1	0,0	Суттєві потрошення транспортного сполучення однієї з найбільш житлових районів столиці Трощини в період часу за рахунок узагодя зведеної пасажиропотоку. Значущий добовий інтенсивності руху автомобільного по 4-м ділянкам через р. Дніпро, яка складає біля 250 тис. машин, на дбб-т перевищує пропускну спроможність з частотою біля 1,5-2,8 рази, зменшення швидкості та транспортної
					Всього	0,0	0,0	6.161.660,1	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
25.1.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТВІВ ВУЛ. МІРАСКОВОЇ ТА ВУЛ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАКЛЮЧЕННЯМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЇ "МІРСЬКА" - СТАНЦІЇ "МІРСЬКА" У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспорту	Район	Всього	289.393,7	890,0	50.000,0	32.393,7	Розв'язання проспекту Волюнізмача за рахунок переробки транспорту. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту. Покращення безпеки руху пішоходів (організація руху пішоходів по підземних пішоходних переходах)
					Всього	289.393,7	890,0	50.000,0	32.393,7	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
25.1.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕКРИЖІ ПЛОЩІ ДО СТОЛИННОГО ПОСОЕ	2020-2023	Департамент транспорту	Район	Всього	750.000,0	0,0	50.000,0	100.000,0	Будівництво транспортної розв'язки забезпечити безперервний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перехресті зі схрещування, яке в свою чергу прилегло до підвищення безпеки руху та поліпшення обслуговування населення житлового масиву "Корчуга"
					Всього	750.000,0	0,0	50.000,0	100.000,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					25.1.7	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОГО МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІКІСВА	2019-2023	Департамент транспорту	Район	
Всього	9.150,0	50,0	1.000,0	3.000,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						
25.1.8	БУДІВНИЦТВО ДОРОГ НА ВУЛ. ІВАНСЬКИЙ В ДІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІКІСВА	2019-2022	Департамент транспорту	Район						Всього
					Всього	50.100,0	100,0	1.000,0	24.000,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					РОЗІД					Всього

№ п/п	Наименование объекта	Код объекта	Срок реализации	Финансирование																														
				2019	2020	2021	2022	2023	Всего	Итого	Взношение	Средств	иных																					
28.2	ИТАЖЕ НИИ ЦЕНТРАЛЬНО И ЧАСТИ НИ МИСТА ВД ПРАЗ ИТНОГ О ТРАНК У ИМЕН ИЕННИ Я ПЕРЕП РОБИТ В ТРАНС ПОРТУ ШЛЯХ ОЛ НОБРА ШЕННИ Я ЗВ'ЯЗ НО- ДОРОЖ НЬОЇ МЕРЕЖ І (БУДІВ НИЦТВО ТРАНС ПОРТН ІХ ПЕРЕХ ОДВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІН ІНО РІЧКУ ДИПР О, РЕОРГ АІЗАЦ ІЇ РУХУ І РОЗКР ІТТЯМ ЛІНІЙ ПОВОР ОТНІУ ВУЗІЦА Х	РЕГОН СТРУК ЦІВ ВУЛИЧ НО- ЦЕНТРА І МЕРЕЖ ТА ІТУЧ ІХ СПОРУ І	2019- 2023	Разом	2019	0,0													Витрати на реконструкцію ПІМ та ПС (тис.грн.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
				2020	0,0																Показник продукту													
				2021	0,0																Кількість реконструкцій	7	10	6	10	10								
				2022	0,0																Показник ефективності													
				2023	0,0																Средств на реконструкцію одного об'єкту (тис.грн.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
				Всього	0,0																Показники вартості													
				Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2019	0,0															Темп росту вказаної кількості об'єктів реконструкції в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	416,00	416,00	416,00	416,00	416,00							
				Державний бюджет	2020	0,0																												
				Державний бюджет	2021	0,0																												
				Державний бюджет	2022	0,0																												
				Державний бюджет	2023	0,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2020	0,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2021	0,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2022	0,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2023	0,0																												
				Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0																												
				Інші джерела	Інші джерела 2020	0,0																												
Інші джерела	Інші джерела 2021	0,0																																
Інші джерела	Інші джерела 2022	0,0																																
Інші джерела	Інші джерела 2023	0,0																																
25.2.1	ІНВЕСТИЦІЙНІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА КІШСЬКОМУ ПІВВІСІ НА ДОВЖИВІ КМ 12+248-КМ 14+360 (ЖУЛІНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)		2020- 2023	Разом	2019	202,129,6																												
				2020	0,0																													
				2021	212,6																													
				2022	50 000,0																													
				2023	50 000,0																													
				Всього	100 000,0																													
				Державний бюджет	2019	0,0																												
				Державний бюджет	2020	0,0																												
				Державний бюджет	2021	0,0																												
				Державний бюджет	2022	0,0																												
				Державний бюджет	2023	0,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2020	212,6																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2021	30 000,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2022	30 000,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2023	100 000,0																												
				Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0																												
				Інші джерела	Інші джерела 2020	0,0																												
Інші джерела	Інші джерела 2021	0,0																																
Інші джерела	Інші джерела 2022	0,0																																
Інші джерела	Інші джерела 2023	0,0																																
25.2.2	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СТЕПЕНСЬКОЇ СУДЯЛЬСЬКОЇ ДО ПОБІТОРОЛІТЬСЬКОГО ПРОСТІВЦЮ І БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІВНИЦІ КОП		2019- 2023	Разом	2019	61 000,0																												
				2020	1 000,0																													
				2021	5 000,0																													
				2022	15 000,0																													
				2023	18 000,0																													
				Всього	22 000,0																													
				Державний бюджет	2019	1 000,0																												
				Державний бюджет	2020	1 000,0																												
				Державний бюджет	2021	0,0																												
				Державний бюджет	2022	0,0																												
				Державний бюджет	2023	0,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	60 000,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2020	5 000,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2021	15 000,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2022	18 000,0																												
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2023	22 000,0																												
				Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0																												
				Інші джерела	Інші джерела 2020	0,0																												
Інші джерела	Інші джерела 2021	0,0																																
Інші джерела	Інші джерела 2022	0,0																																
Інші джерела	Інші джерела 2023	0,0																																
25.2.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕПЕНСЬКОЇ ПАЛЬМАДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНО І ВІСНО І ВІСНО І ВІСНО І ВІСНО І ВІ																																	

25.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГ НА ДІлянці від вул. СМ 1 Соснівськ до ГОСГОМБІЛЬСЬКОГО містечка у СВЯТОПІВНІСЬКОМУ РАЙОНІ в БУДИВНИЦТВОМ ПІВНОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ в РІВНІЗ РІВНЯХ з ПРОЄКЦІЮ ЧАСТИНОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КІП «Дирекція будівництва інтелектуально-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Інші джерела 2023	0,0	Забезпечення потреб населення 1,5% зменшити пропускну здатність Салі-центру з приводу реконструкції частини Кільцевої дороги. Підвищення безпеки руху згідно з вимогами на Подільському районі (організація руху пішоходів по пішохідних переходах в різних напрямках з проїзною частинною, з метою оптимізації транспортних робіток в різних напрямках, у тому числі розв'язками)
					Всього	164 140,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	14 140,0	
					2023	150 000,0	
					Всього	0,0	
					Державний бюджет 2019	0,0	
					Державний бюджет 2020	0,0	
					Державний бюджет 2021	0,0	
					Державний бюджет 2022	0,0	
					Державний бюджет 2023	0,0	
					Всього	164 140,0	
					Бюджет м. Києва 2019	0,0	
Бюджет м. Києва 2020	0,0						
Бюджет м. Києва 2021	0,0						
Бюджет м. Києва 2022	14 140,0						
Бюджет м. Києва 2023	150 000,0						
Всього	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	2 186,0						
25.2.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ БРОВАРСЬКОГО ВІДМОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПЛОДІВЕРІДНА» ОРГАНІЗАЦІЮ ЗАХІДУ НА ВУЛ. Р. ОКЛИВІ у ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КІП «Дирекція будівництва інтелектуально-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Інші джерела 2023	0,0	Розв'язання транспортних робіток біля станції метрополитену «Плодіверідна». Забезпечення додаткового впливу з вулиць Чесибівської, Мінусівської-Сибієвської та Митрополита Андерса Штетинського, що в свою чергу зменшить безпеку мешканців у разі надзвичайної ситуації. Забезпечення безперешкодного руху автомобільного транспорту
					Всього	1 150,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	1 660,0	
					2022	1 150,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					Державний бюджет 2019	0,0	
					Державний бюджет 2020	0,0	
					Державний бюджет 2021	0,0	
					Державний бюджет 2022	0,0	
					Державний бюджет 2023	0,0	
					Всього	1 150,0	
					Бюджет м. Києва 2019	0,0	
Бюджет м. Києва 2020	0,0						
Бюджет м. Києва 2021	0,0						
Бюджет м. Києва 2022	0,0						
Бюджет м. Києва 2023	1 090,0						
Всього	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	42 000,0						
25.2.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ ГАГАРИНА з РЕКОНСТРУКЦІЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЧЕРНИВЦЬКА» з ДЕМОНТАЖЕМ ПРАМОВИЙНОЇ КОЛІЇ ВО ПРОСПЕКТУ ГАГАРИНА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КІП «Дирекція будівництва інтелектуально-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Інші джерела 2023	0,0	Перезабезпечення транспорту на суміжних магістрах, покращення руху транспорту на проспекті Вольського, Харківському шосе, вул. Братиславській, Броварському проспекті
					Всього	3 000,0	
					2019	3 000,0	
					2020	5 000,0	
					2021	7 000,0	
					2022	12 000,0	
					2023	15 000,0	
					Всього	3 000,0	
					Державний бюджет 2019	0,0	
					Державний бюджет 2020	0,0	
					Державний бюджет 2021	0,0	
					Державний бюджет 2022	0,0	
					Державний бюджет 2023	0,0	
					Всього	39 000,0	
					Бюджет м. Києва 2019	0,0	
Бюджет м. Києва 2020	5 000,0						
Бюджет м. Києва 2021	7 000,0						
Бюджет м. Києва 2022	12 000,0						
Бюджет м. Києва 2023	15 000,0						
Всього	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	35 000,0						
25.2.7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ДІлянці РАДСЬКАЯ ПЛОЩА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КІП «Дирекція будівництва інтелектуально-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Інші джерела 2023	0,0	Збільшити пропуску спроможність транспортного вузла та підвищити безпеку руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту в напрямку найбільшої інтенсивності руху без перешкоди в одному напрямку з іншими напрямками
					Всього	20 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	15 000,0	
					2023	20 000,0	
					Всього	0,0	
					Державний бюджет 2019	0,0	
					Державний бюджет 2020	0,0	
					Державний бюджет 2021	0,0	
					Державний бюджет 2022	0,0	
					Державний бюджет 2023	0,0	
					Всього	15 000,0	
					Бюджет м. Києва 2019	0,0	
Бюджет м. Києва 2020	0,0						
Бюджет м. Києва 2021	0,0						
Бюджет м. Києва 2022	15 000,0						
Бюджет м. Києва 2023	20 000,0						
Всього	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	660 754,4						
25.2.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМІТКИ з ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СВЯТОПІВНІСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ м. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КІП «Дирекція будівництва інтелектуально-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Інші джерела 2023	0,0	Збільшення спроможності транспортного вузла, забезпечення надійної експлуатації наявних конструкцій, забезпечення безперешкодного руху транспорту в всіх напрямках
					Всього	200 076,0	
					2019	200 076,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	200 076,0	
					Державний бюджет 2019	0,0	
					Державний бюджет 2020	0,0	
					Державний бюджет 2021	0,0	
					Державний бюджет 2022	0,0	
					Державний бюджет 2023	0,0	
					Всього	460 678,4	
					Бюджет м. Києва 2019	181 000,0	
Бюджет м. Києва 2020	187 284,0						
Бюджет м. Києва 2021	0,0						
Бюджет м. Києва 2022	0,0						
Бюджет м. Києва 2023	0,0						
Всього	0,0						
Інші джерела 2019	0,0						
Інші джерела 2020	0,0						
Інші джерела 2021	0,0						
Інші джерела 2022	0,0						
Інші джерела 2023	0,0						
Всього	9 690,8						
25.2.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРМАНДРЕЙІВА ВІД ВУЛ. ДЕТЯРИВСЬК	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КІП «Дирекція будівництва інтелектуально-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Інші джерела 2023	1 437,3	
					Всього	1 652,2	
					2019	1 652,2	
					2020	0,0	
					2021	1 900,8	
					2022	2 186,0	
2023	2 513,8						
Всього	1 437,3						
Державний бюджет 2019	1 437,3						

У РАЙОНІ МІКРОВА	спорадична	Кіюва	Бюджет м. Києва		Інші джерела			
			2023	Всього	2019	Всього		
ВСЬОГО ПО КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"			Бюджет м. Києва	24 534,0	0,0	0,0		
			Інші джерела	0,0	0,0	0,0		
			Всього	24 534,0	0,0	0,0		
			Разом	2020	22 384,0	0,0	0,0	
				2021	0,0	0,0	0,0	
				2022	1 000,0	0,0	0,0	
				2023	1 150,0	0,0	0,0	
			Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	0,0	0,0
				Державний бюджет	2020	0,0	0,0	0,0
				Державний бюджет	2021	0,0	0,0	0,0
				Державний бюджет	2022	0,0	0,0	0,0
				Державний бюджет	2023	0,0	0,0	0,0
			Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	0,0	0,0	0,0
				Бюджет м. Києва	2020	22 384,0	0,0	0,0
	Бюджет м. Києва	2021	0,0	0,0	0,0			
	Бюджет м. Києва	2022	1 000,0	0,0	0,0			
	Бюджет м. Києва	2023	1 150,0	0,0	0,0			
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0	0,0	0,0			
	Інші джерела	2020	0,0	0,0	0,0			
	Інші джерела	2021	0,0	0,0	0,0			
	Інші джерела	2022	0,0	0,0	0,0			
	Інші джерела	2023	0,0	0,0	0,0			
26	СТВОРЕННЯ ТЕРИТОРИАЛЬНИХ БЕЗБАР'ЄРНИХ ЗВ'ЯЗАНІХ ВЕЛОМОБІЛЬНИХ СТРУКТУР	2020-2023	Департамент будівництва та житлово-комунального господарства м. Києва	Бюджет м. Києва	22 384,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0		
				Всього	22 384,0	0,0		
				Разом	2020	22 384,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	0,0
					Державний бюджет	2020	0,0	0,0
					Державний бюджет	2021	0,0	0,0
					Державний бюджет	2022	0,0	0,0
					Державний бюджет	2023	0,0	0,0
				Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	0,0	0,0
					Бюджет м. Києва	2020	22 384,0	0,0
	Бюджет м. Києва	2021	0,0	0,0				
	Бюджет м. Києва	2022	0,0	0,0				
	Бюджет м. Києва	2023	0,0	0,0				
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0	0,0				
	Інші джерела	2020	0,0	0,0				
	Інші джерела	2021	0,0	0,0				
	Інші джерела	2022	0,0	0,0				
	Інші джерела	2023	0,0	0,0				
27	ПРИЗНАЧЕННЯ ТЕРИТОРИАЛЬНИХ СИСТЕМ	2020-2023	Департамент будівництва та житлово-комунального господарства м. Києва	Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0		
				Всього	2 150,0	0,0		
				Разом	2019	0,0	0,0	
					2020	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	
					2022	1 000,0	0,0	
					2023	1 150,0	0,0	
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	0,0
					Державний бюджет	2020	0,0	0,0
					Державний бюджет	2021	0,0	0,0
					Державний бюджет	2022	0,0	0,0
					Державний бюджет	2023	0,0	0,0
				Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	0,0	0,0
	Бюджет м. Києва	2020	0,0	0,0				
	Бюджет м. Києва	2021	0,0	0,0				
	Бюджет м. Києва	2022	1 000,0	0,0				
	Бюджет м. Києва	2023	1 150,0	0,0				
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0	0,0				
	Інші джерела	2020	0,0	0,0				
	Інші джерела	2021	0,0	0,0				
	Інші джерела	2022	0,0	0,0				
	Інші джерела	2023	0,0	0,0				
ВСЬОГО ПО КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"			Бюджет м. Києва	0,0	0,0			
			Інші джерела	0,0	0,0			
			Всього	0,0	0,0			
			Разом	2019	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0		
				2021	0,0	0,0		
				2022	0,0	0,0		
				2023	0,0	0,0		
			Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	0,0	
				Державний бюджет	2020	0,0	0,0	
				Державний бюджет	2021	0,0	0,0	
				Державний бюджет	2022	0,0	0,0	
				Державний бюджет	2023	0,0	0,0	
			Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	0,0	0,0	
	Бюджет м. Києва	2020	0,0	0,0				
	Бюджет м. Києва	2021	0,0	0,0				
	Бюджет м. Києва	2022	0,0	0,0				
	Бюджет м. Києва	2023	0,0	0,0				
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0	0,0				
	Інші джерела	2020	0,0	0,0				
	Інші джерела	2021	0,0	0,0				
	Інші джерела	2022	0,0	0,0				
	Інші джерела	2023	0,0	0,0				
28	БУДІВНИЦТВО БЕЗБАР'ЄРНИХ ЗВ'ЯЗАНІХ ВЕЛОМОБІЛЬНИХ СТРУКТУР	2019	Департамент будівництва та житлово-комунального господарства м. Києва	Бюджет м. Києва	314 268,4	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0		
				Всього	314 268,4	0,0		
				Разом	2019	314 268,4	0,0	
					2020	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	
				Державний бюджет	Державний бюджет	2019	0,0	0,0
					Державний бюджет	2020	0,0	0,0
					Державний бюджет	2021	0,0	0,0
					Державний бюджет	2022	0,0	0,0
					Державний бюджет	2023	0,0	0,0
				Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	314 268,4	0,0
	Бюджет м. Києва	2020	0,0	0,0				
	Бюджет м. Києва	2021	0,0	0,0				
	Бюджет м. Києва	2022	0,0	0,0				
	Бюджет м. Києва	2023	0,0	0,0				
Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0	0,0				
	Інші джерела	2020	0,0	0,0				
	Інші джерела	2021	0,0	0,0				
	Інші джерела	2022	0,0	0,0				
	Інші джерела	2023	0,0	0,0				
ВСЬОГО				Бюджет м. Києва	215,0	0,0		
				Інші джерела	225,0	0,0		
				Всього	440,0	0,0		
				Разом	2020	0,0		

Попливання долі в експлуатації нових у складній частині, зменшення рівня викидів CO2

Попливання транспортних засобів між містами Вишніва-Троїщина, забезпечення урбанізованої мережі та маршрути громадського транспорту

Будівництво мостового переходу дозволить Уданинці ліквідувати маршрути історичних частин міста Києва, покращити архітектурно-естетичний вигляд та підвищити якість України, а також підвищити інтерес мешканців до міста

№	Назва проекту	Категорія	Рік	Статус	2021		2022		2023		Загальна сума	Примітки
					Бюджет	Інші джерела	Бюджет	Інші джерела	Бюджет	Інші джерела		
29	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ДЕСЯТИ ДО ВУЛИВ ГОНЧАР ІГО ТА СТРОЮ ПРИЛІВ ТЕРИТОРІЙ В МІСЦЕВОМУ ПІДПРИЄМСТВІ	2019	Державний бюджет	Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення безпеки руху пішоходів, підвищення безпеки руху пішоходів та інтересу мешканців і туристів до міста	
					Державний бюджет 2019	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Державний бюджет 2020	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Державний бюджет 2021	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Державний бюджет 2022	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Державний бюджет 2023	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Всього	215,0	215,0	0,0	0,0			
					Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Бюджет 2020	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Бюджет 2021	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Бюджет 2022	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Бюджет 2023	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Всього	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
Інші джерела 2020	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2021	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2022	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2023	0,0	0,0	0,0	0,0								
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0								
30	КАПИТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПУНКТУ	2019-2022	Разом	Всього	431 975,7	141 172,2	106 727,7	84 616,6	97 332,1	0,0	Забезпечення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів	
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Всього	431 975,7	141 172,2	106 727,7	84 616,6	97 332,1	0,0		
				Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0	0,0	0,0	0,0			
				Державний бюджет 2020	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Державний бюджет 2021	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Державний бюджет 2022	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Державний бюджет 2023	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0	0,0	0,0	0,0			
Бюджет 2020	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2021	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2022	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2023	0,0	0,0	0,0	0,0								
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	0,0	0,0	0,0							
Інші джерела 2020	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2021	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2022	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2023	0,0	0,0	0,0	0,0								
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0								
30.1	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ПРИЦЕПА ПІДПРИЄМСТВА	2019-2022	Разом	Всього	35 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	Забезпечення безпеки руху пішоходів, забезпечення нормального експлуатаційного стану
					2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Всього	35 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	
					Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Державний бюджет 2020	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Державний бюджет 2021	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Державний бюджет 2022	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Державний бюджет 2023	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Всього	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
Бюджет 2020	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2021	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2022	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2023	0,0	0,0	0,0	0,0								
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	0,0	0,0	0,0							
Інші джерела 2020	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2021	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2022	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2023	0,0	0,0	0,0	0,0								
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0								
30.2	ПРИЦЕПА ПІДПРИЄМСТВА	2019-2022	Разом	Всього	17 630,1	500,0	17 130,1	0,0	0,0	0,0	Забезпечення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів	
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Всього	17 630,1	500,0	17 130,1	0,0	0,0	0,0		
				Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0	0,0	0,0	0,0			
				Державний бюджет 2020	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Державний бюджет 2021	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Державний бюджет 2022	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Державний бюджет 2023	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0	0,0	0,0	0,0			
Бюджет 2020	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2021	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2022	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2023	0,0	0,0	0,0	0,0								
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	0,0	0,0	0,0							
Інші джерела 2020	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2021	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2022	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2023	0,0	0,0	0,0	0,0								
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0								
41	БУДІВНИЦТВО КОМПЛЕКСУ ЗАХИСТУ ПРАЦІ	2019-2020	Разом	Всього	17 630,1	500,0	17 130,1	0,0	0,0	0,0	Забезпечення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів, підвищення безпеки транспорту та пішоходів, підвищення обслуговування територій громадського призначення, туристичних	
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Всього	17 630,1	500,0	17 130,1	0,0	0,0	0,0		
				Державний бюджет	Державний бюджет 2019	0,0	0,0	0,0	0,0			
				Державний бюджет 2020	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Державний бюджет 2021	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Державний бюджет 2022	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Державний бюджет 2023	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0				
				Бюджет м. Києва	Бюджет 2019	0,0	0,0	0,0	0,0			
Бюджет 2020	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2021	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2022	0,0	0,0	0,0	0,0								
Бюджет 2023	0,0	0,0	0,0	0,0								
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела	Інші джерела 2019	0,0	0,0	0,0	0,0							
Інші джерела 2020	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2021	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2022	0,0	0,0	0,0	0,0								
Інші джерела 2023	0,0	0,0	0,0	0,0								
Всього	0,0	0,0	0,0	0,0								

34	В ТОМУ МІСЦІ ЗА РАХУН ОК ПІННОХ ОДПА ІНІ ОКРЕМ ІХ ВУДИЦ Ь ТА ІНШИХ	САГАШ АЧНОГ ОЗ ОБЛАШ ТУВАН НЯМ ПІННОХ ОДНОГ ВОНИ	2019	Поліцейс ка РДА	бюджет	Державні 2021	0,0	Поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення експлуатаційних характеристик громадських транспортних засобів
						Державні 2022	0,0	
						Державні 2023	0,0	
						Всього	18 314,2	
						Бюджетні 2019	18 314,2	
						Бюджетні 2020	0,0	
						Бюджетні 2021	0,0	
						Бюджетні 2022	0,0	
						Бюджетні 2023	0,0	
						Всього	0,0	
						Інші доходи 2019	0,0	
						Інші доходи 2020	0,0	
						Інші доходи 2021	0,0	
	Інші доходи 2022	0,0						
	Інші доходи 2023	0,0						

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



Валентин ОСИПОВ

Додаток
до Міської цільової програми розвитку транспортної
інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої
рішенням Київської міської ради від
14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської
міської ради від

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків

тис.грн

N з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі, за роками:		Очікуваний результат				
						Всього	2019	2020	2021	2022	2023	
ВСЬОГО ПО НАПРЯМАМ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯМ ТА ЗАХОДАМ ПРОГРАМИ					Разом	Всього	83 852 592,9					
						2019	4 408 110,8					
						2020	14 306 602,6					
						2021	21 198 629,0					
						2022	21 917 671,8					
						2023	22 021 578,7					
						Всього	6 888 780,6					
						2019	1 508 490,8					
						2020	1 423 785,6					
						2021	1 199 707,5					
					2022	1 288 474,7						
					2023	1 468 322,1						
					Всього	76 528 038,9						
					2019	2 827 650,0						
					2020	12 806 417,1						
					2021	19 891 506,5						
					2022	20 546 339,9						
					2023	20 456 125,5						
					Всього	435 773,4						
					2019	71 970,0						

1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИСВА"	2020	Департамент транспортної інфраструктури		2020	5 000,0	Показник ефективності / Середні витрати на розробку 1-го документу	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
						2021	0,0	Показник якості / Розроблено документів	0	1	0	0	0	
						2022	0,0							
						2023	0,0							
					Державний бюджет	Всього	0,0	Надходження додаткових коштів до бюджету міста завдяки податкам, отриманим від розвитку малого та середнього бізнесу в місцях створення пішохідних просторів, а також на дорогах де проходять веломаршрути. Ріст пасажиропотоку, і відповідно виручки. Зниження викидів CO2 і забруднення повітря, зниження шумового забруднення, економія природних ресурсів. Економія паливних ресурсів, заощадження у будівництві інфраструктури. Довше життя і зменшення смертності, здоровіше життя і зменшення захворюваності, поліпшення психічного здоров'я. Зменшення заторів, будівництво та обслуговування дорожньої інфраструктури. На підставі Концепції та галузевих планів/стратегій, пріоритетні інноваційні плани будуть визначені, відібрані та підготовлені таким чином, щоб бути прийнятними для кредитних та міжнародних фінансових установ або партнерів з розвитку						
						2019	0,0							
						2020	0,0							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	0,0							
						Бюджет м. Кисва	Всього		5 000,0					
							2019		0,0					
							2020		5 000,0					
							2021		0,0					
2022	0,0													
Інші джерела	Всього	0,0												
	2019	0,0												
	2020	0,0												
	2021	0,0												
	2022	0,0												
2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПІТЕРІТ	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ	2023	Департамент транспортної інфраструктури		Всього	100,0	Показник затрат / Витрати на розробку сайту	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
						Разом	2019	0,0	Показник продукту / Розроблені сайти	0	0	0	0	1
							2020	0,0	Показник ефективності / Середні витрати на розробку сайту	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
							2021	0,0	Показник якості / Розроблено сайт	0	0	0	0	1
					2022	0,0								
					2023	100,0								
						Всього	0,0							
						2019	0,0							

	ІНТЕГРЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)			Державний бюджет	2020	0,0	Єдиний зручний ресурс отримання всієї інформації про транспорт міста Києва
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Всього	100,0		
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	100,0	
					Всього	0,0		
					Інші джерела	2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Всього	16 981 601,0		
					Разом	2019	821 430,7	
						2020	3 573 291,5	
						2021	4 053 607,1	
						2022	4 035 249,5	
						2023	4 498 022,3	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	16 981 101,6	
						2019	821 430,7	
						2020	3 573 191,5	
						2021	4 053 492,1	
						2022	4 035 117,2	
						2023	4 497 870,2	
					Інші джерела	Всього	499,4	
						2019	0,0	
						2020	100,0	
						2021	115,0	
						2022	132,3	
						2023	152,1	
					Всього	822 348,1		
								Показник затрат

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"

3	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	2019	0,0	Витрати на тролейбусні лінії (тис.грн)	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4	
						2020	129 000,0	Показник продукту						
						2021	206 230,7	К-сть об'єктів будівництва (од.)	0	5	10	10	10	
						2022	239 653,0	Показник ефективності						
						2023	247 464,4	Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн)	0,0	25 800,0	0,0	23 965,3	24 746,4	
					Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості						
						2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів будівництва в порівнянні з 2018 роком (рази)	0	125	250	250	250	
						2020	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості						
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	0,0							
						Бюджет м. Кисва	Всього	822 348,1	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості					
							2019	0,0						
							2020	129 000,0						
							2021	206 230,7						
					2022		239 653,0							
					Інші джерела	Всього	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості						
						2019	0,0							
						2020	0,0							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
					Разом	Всього	69 264,4	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості						
						2019	0,0							
2020	0,0													
2021	0,0													
2022	30 000,0													
			2023	39 264,4										

3.1	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБЛИЧІ У СВЯТОШИНЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>69 264,4</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>30 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	69 264,4	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	30 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0			2023	0,0	Введення в експлуатацію троллейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від ст. м. «Академмістечко» до ж/и Новобіличі. Провізна спроможність 6000 пас./год.											
Державний бюджет	Всього	0,0																																																			
	2019	0,0																																																			
	2020	0,0																																																			
	2021	0,0																																																			
	2022	0,0																																																			
Бюджет м. Києва	Всього	69 264,4																																																			
	2019	0,0																																																			
	2020	0,0																																																			
	2021	0,0																																																			
	2022	30 000,0																																																			
Інші джерела	Всього	0,0																																																			
	2019	0,0																																																			
	2020	0,0																																																			
	2021	0,0																																																			
	2022	0,0																																																			
		2023	0,0																																																		
3.2	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>59 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>14 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>20 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>59 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>14 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>20 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	59 000,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	14 000,0	2022	20 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	59 000,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	14 000,0	2022	20 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0			2023	0,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким, Печерським районах міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис пас./год
Разом	Всього	59 000,0																																																			
	2019	0,0																																																			
	2020	0,0																																																			
	2021	14 000,0																																																			
	2022	20 000,0																																																			
Державний бюджет	Всього	0,0																																																			
	2019	0,0																																																			
	2020	0,0																																																			
	2021	0,0																																																			
	2022	0,0																																																			
Бюджет м. Києва	Всього	59 000,0																																																			
	2019	0,0																																																			
	2020	0,0																																																			
	2021	14 000,0																																																			
	2022	20 000,0																																																			
Інші джерела	Всього	0,0																																																			
	2019	0,0																																																			
	2020	0,0																																																			
	2021	0,0																																																			
	2022	0,0																																																			
		2023	0,0																																																		
				<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Всього</td> <td>470 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>110 000,0</td> </tr> </tbody> </table>	Всього	470 000,0	2019	0,0	2020	110 000,0																																											
Всього	470 000,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	110 000,0																																																				

3.3	<p>БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЖМ ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ</p>	2020-2023	<p>Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Разом</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2021</td><td>115 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>120 000,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>125 000,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>470 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>110 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>115 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>120 000,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>125 000,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Разом		2021	115 000,0	2022	120 000,0	2023	125 000,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	470 000,0	2019	0,0	2020	110 000,0	2021	115 000,0	2022	120 000,0	2023	125 000,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<p>Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким, Печерським районах міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис пас./год</p>						
Разом																																																							
2021	115 000,0																																																						
2022	120 000,0																																																						
2023	125 000,0																																																						
Всього	0,0																																																						
2019	0,0																																																						
2020	0,0																																																						
2021	0,0																																																						
2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																						
Всього	470 000,0																																																						
2019	0,0																																																						
2020	110 000,0																																																						
2021	115 000,0																																																						
2022	120 000,0																																																						
2023	125 000,0																																																						
Всього	0,0																																																						
2019	0,0																																																						
2020	0,0																																																						
2021	0,0																																																						
2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																						
3.4	<p>БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА</p>	2021-2023	<p>Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Разом</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Всього</td><td>40 928,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>15 475,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>20 453,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>5 000,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>40 928,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>15 475,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>20 453,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>5 000,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Разом		Всього	40 928,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	15 475,0	2022	20 453,0	2023	5 000,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	40 928,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	15 475,0	2022	20 453,0	2023	5 000,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<p>Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від аеропорту «Київ» до станції міської електрички «Київ – Волинський» і до новозбудованого автовокзалу «Теремки». Провізна спроможність 6000 пас./год.</p>
Разом																																																							
Всього	40 928,0																																																						
2019	0,0																																																						
2020	0,0																																																						
2021	15 475,0																																																						
2022	20 453,0																																																						
2023	5 000,0																																																						
Всього	0,0																																																						
2019	0,0																																																						
2020	0,0																																																						
2021	0,0																																																						
2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																						
Всього	40 928,0																																																						
2019	0,0																																																						
2020	0,0																																																						
2021	15 475,0																																																						
2022	20 453,0																																																						
2023	5 000,0																																																						
Всього	0,0																																																						
2019	0,0																																																						
2020	0,0																																																						
2021	0,0																																																						
2022	0,0																																																						
2023	0,0																																																						
				<table border="1"> <tbody> <tr><td>Всього</td><td>12 955,7</td></tr> </tbody> </table>	Всього	12 955,7																																																	
Всього	12 955,7																																																						

3.5	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	2019	0,0	Збудована троллейбусна лінія дасть можливість підвозити пасажирів від станції метро «Васильківська» до станції метра «Голосіївська площа». Пропускна спроможність: 6000 пас./год. Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом.
					2020	2 000,0	
					2021	10 955,7	
				Державний бюджет	2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
				Бюджет м. Києва	2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	12 955,7	
					2019	0,0	
				Інші джерела	2020	2 000,0	
					2021	10 955,7	
2022	0,0						
2023	0,0						
Всього	0,0						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
3.6	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	17 200,0	Закінчена ділянка троллейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажирам проїжджати без пересадки від Палацу спорту до площі Перемоги, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Святошино. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. потік
					2019	0,0	
					2020	8 000,0	
				Державний бюджет	2021	8 000,0	
					2022	600,0	
					2023	600,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
				Бюджет м. Києва	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	17 200,0	
				2019	0,0		
				2020	8 000,0		
2021	8 000,0						
2022	600,0						
2023	600,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
2023	0,0						

3.7	БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО "ДАРНИЦЯ" ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	75 000,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро "Дарниця" автобусами або тролейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	25 000,0	
				2023	30 000,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	75 000,0	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	25 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
3.8	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛЮЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНИЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ"), ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКОЇ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	33 000,0	розширення тролейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Дарницького району
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	7 000,0	
					2022	10 000,0	
				2023	12 000,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	33 000,0	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	7 000,0	
					2022	10 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						

3.9	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКИЙ ВАСИЛЬКІВСЬКИЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	2023	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість оптимізувати маршрути тролейбусів в центральній частині міста
					Всього	12 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	4 800,0	
					2022	3 600,0	
				2023	3 600,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	12 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	4 800,0	
2022	3 600,0						
2023	3 600,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
3.10	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКИЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРИНА ДО ДАРНИЦЬКОЇ ПЛОЩІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	2023	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям, що проживають в районі Ленінградської площі, без пересадки під'їжджати до станції метро "Лісова". Провізна спроможність 5000 пас./год
					Всього	20 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	10 000,0	
					2022	5 000,0	
				2023	5 000,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	20 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	10 000,0	
2022	5 000,0						
2023	5 000,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					

3.11	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	2022	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість в особливі дні (вихідні, святкові) тролейбусам не заїжджати на Майдан незалежності					
					2023	0,0						
					Всього	13 000,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	6 000,0						
				Державний бюджет	2022	5 000,0						
					2023	2 000,0						
					Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
				Бюджет м. Києва	2022	0,0						
					2023	0,0						
					Всього	13 000,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	6 000,0						
				Інші джерела	2022	5 000,0						
					2023	2 000,0						
Всього	0,0											
2019	0,0											
2020	0,0											
2021	0,0											
	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ:			Разом	Всього	1 601 159,1	Показник затрат					
					2019	126 000,0	Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)	126 000,0	609 304,8	443 794,5	235 231,7	186 828,1
					2020	609 304,8	Показник продукту					
					2021	443 794,5	К-сть об'єктів реконструкції (од.)	5	10	7	12	14
					2022	235 231,7	Показник ефективності					
					2023	186 828,1	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	0,0	60 930,5	0,0	19 602,6	13 344,9
					Всього	0,0	Показники якості					

4	ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (%)	71	143	100	171	200
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
				Бюджет м. Києва	Всього	1 601 159,1						
					2019	126 000,0						
					2020	609 304,8						
					2021	443 794,5						
					2022	235 231,7						
				Інші джерела	Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
4.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОСЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ "КАРАВАЄВІ ДАЧІ" З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	450 000,0	Новітня інфраструктура дасть можливість трамваєм заїжджати на колії міської електрички, це призведе до ефективного переміщення пасажирів з лівого на правий беріг міста					
					2019	0,0						
					2020	105 000,0						
					2021	110 000,0						
					2022	115 000,0						
				Державний бюджет	Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
				Бюджет м. Києва	Всього	450 000,0						
					2019	0,0						
					2020	105 000,0						
					2021	110 000,0						
					2022	115 000,0						
Інші джерела	Всього	0,0										
	2019	0,0										
	2020	0,0										
	2021	0,0										
	2022	0,0										
	Всього	0,0										
	2019	0,0										
	2020	0,0										
	2021	0,0										
	2022	0,0										
	Всього	0,0										
	2019	0,0										
	2020	0,0										
	2021	0,0										
	2022	0,0										

Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок збільшення кількості пасажироперевезень рейковим транспортом

4.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. АЛМА-АТИНСЬКІЙ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	265 510,1	За період експлуатації трамвайної колії шпали, рейки гранично зносилися. При реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7 - 8 Дцб та вібрацію. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	70 000,0	
					2020	195 510,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	265 510,1	
					2019	70 000,0	
					2020	195 510,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
4.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ ГЛИБОЧИЦЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	49 600,0	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізьку покращиться.
					2019	0,0	
					2020	12 000,0	
					2021	12 100,0	
					2022	12 500,0	
				2023	13 000,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	49 600,0	
					2019	0,0	
					2020	12 000,0	
					2021	12 100,0	
					2022	12 500,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						

4.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДМИТРІВСЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	2023	0,0	За період експлуатації трамвайної колії шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Всього	469 389,0	
					2019	0,0	
					2020	234 694,5	
					2021	234 694,5	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	469 389,0	
					2019	0,0	
					2020	234 694,5	
					2021	234 694,5	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
4.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЗДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М. КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	43 000,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього не суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту.
					2019	0,0	
					2020	10 000,0	
					2021	10 500,0	
					2022	11 000,0	
					2023	11 500,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	43 000,0	
					2019	0,0	
					2020	10 000,0	
					2021	10 500,0	
					2022	11 000,0	
					2023	11 500,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						

				Інші джерела			
				2021	2022		
4.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЦА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	2021	0,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 дБ та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	178 361,7	
					2019	0,0	
					2020	42 200,0	
					2021	70 500,0	
				2022	65 661,7		
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	178 361,7	
					2019	0,0	
					2020	42 200,0	
					2021	70 500,0	
					2022	65 661,7	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
4.7	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	3 000,0	Комплексна реконструкція трамвайної лінії дасть: - покращення транспортного обслуговування мешканців районів; - дозволить збільшити експлуатаційну швидкість трамваю; - зменшить шумове на 11-12 Дцб, та вібраційне навантаження на житлові будинки прилеглих вулиць; - поліпшиться екологічна обстановка в регіоні; - збільшиться експлуатаційна швидкість.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	1 000,0	
					2022	1 000,0	
					2023	1 000,0	
					2023	1 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	3 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	1 000,0	
					2022	1 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	

				Інші джерела	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	20 000,0	Покращення умов перевезення близько 75 тис. мешканців Оболонського району та Пуша-Водиці При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	10 000,0	
					2023	10 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	20 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	10 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
4.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	5 000,0	Покращення умов перевезення мешканців Дарницького району. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	2 000,0	
					2023	3 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	5 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	2 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						

				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	3 780,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	1 780,0	
					2023	2 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	3 780,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	1 780,0	
					2023	2 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРотноЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОІВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	3 290,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	3 290,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	3 290,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	

				2023							
				2023	3 290,0						
			Інші джерела	Всього	0,0						
				2019	0,0						
				2020	0,0						
				2021	0,0						
				2022	0,0						
				2023	0,0						
4.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА".	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	4 290,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.				
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	3 290,0					
					2023	1 000,0					
				Державний бюджет	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	4 290,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	3 290,0					
					2023	1 000,0					
Інші джерела	Всього	0,0									
	2019	0,0									
	2020	0,0									
	2021	0,0									
	2022	0,0									
	2023	0,0									
4.13	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) II ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ"	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	2 341,4	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.				
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	2 341,4					
				Державний бюджет	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	2 341,4					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
									2021	0,0	

				2022	0,0						
				2023	2 341,4						
				Всього	0,0						
				2019	0,0						
				2020	0,0						
				2021	0,0						
				2022	0,0						
				2023	0,0						
4.14	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Кіівпастранс"	Разом	1 246,7						
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	1 246,7					
				Державний бюджет	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	1 246,7					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	1 246,7					
Інші джерела	Всього	0,0									
	2019	0,0									
	2020	0,0									
	2021	0,0									
	2022	0,0									
	2023	0,0									
4.15	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Кіівпастранс"	Разом	21 263,2						
					2019	20 000,0					
					2020	1 263,2					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
				Державний бюджет	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
				Бюджет м.	Всього	21 263,2					
					2019	20 000,0					
					2020	1 263,2					
				Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.							
				Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.							

	"ГАРМАТНА"		Києва	2021	0,0		
				2022	0,0		
			2023	0,0			
			Інші джерела	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
			2023	0,0			
4.16	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	14 140,0	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.
					2019	12 000,0	
					2020	2 140,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	14 140,0	
					2019	12 000,0	
					2020	2 140,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
2023	0,0						
4.17	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	17 377,1	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.
					2019	16 000,0	
					2020	1 377,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Всього	17 377,1		
					2019	16 000,0	

	БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА"			Бюджет м. Києва	2020	1 377,1		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Інші джерела	Всього	0,0		
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					2023	0,0		
4.18	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	2 150,0	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізьку покращиться.	
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		1 000,0
						2023		1 150,0
				Державний бюджет	Всього	0,0		
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	2 150,0		
						2019		0,0
						2020		0,0
						2022		1 000,0
						2023		1 150,0
				Інші джерела	Всього	0,0		
						2019		0,0
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
		2023						
4.19	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП	Разом	Всього	13 119,9	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.	
						2019		8 000,0
						2020		5 119,9
						2021		0,0
						2022		0,0
						2023		0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0		
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
						2023		0,0
		Всього	13 119,9					

	ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"		"Київпаstrанс"	Бюджет м. Києва	2019	8 000,0	проживання мешканців прилеглих вулиць.
					2020	5 119,9	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
				Інші джерела	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
4.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ НА ПРОСП. ВІДРАДНИЙ ДО СТ. М. "ЛУК'ЯНІВСЬКА"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	4 300,0	За період експлуатації трамвайних колій шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на сумішеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	2 000,0	
					2023	2 300,0	
					Всього	0,0	
				Державний бюджет	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	4 300,0	
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	2 000,0	
					2023	2 300,0	
					Всього	0,0	
				Інші джерела	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
				Разом	Всього	30 000,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	5 000,0	
					2022	10 000,0	
					2023	15 000,0	
					Всього	0,0	
				Державний бюджет	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-	2021-	Департамент транспортної				За період експлуатації трамвайної колії шпали та інше гранично зносилися. Існуюча ділянка трамвайної лінії передбачена для організації прямого транспортного зв'язку Десянянського, Дніпровського, Дарницького районів з іншими районами міста Києва, а також з Святошинсько-

	ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	2023	інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Бюджет м. Києва	Всього	30 000,0	Броварської лінією метрополітену. Реконструкція трамвайної лінії з використанням сучасних новітніх технологій сприятиме оптимізації робочих маршрутів, зменшенню рівня шуму для прилеглої забудови, підвищенню якості та безпеки перевезення пасажирів						
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	5 000,0							
					2022	10 000,0							
					2023	15 000,0							
					Інші джерела	Всього	0,0						
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
5	ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	352 654,0	Показник затрат					
					2019	40 000,0	Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)	40 000,0	54 000,0	72 000,0	88 000,0	98 654,0	
					2020	54 000,0	Показник продукту						
					2021	72 000,0	К-сть об'єктів будівництва (од.)	1	4	5	6	6	
					2022	88 000,0	Показник ефективності						
					2023	98 654,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	40 000,0	13 500,0	0,0	14 666,7	16 442,3	
					Всього	0,0	Показники якості						
					2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (рази)	0	4	5	6	6	
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
					Всього	352 654,0							
					2019	40 000,0							
					2020	54 000,0							
					2021	72 000,0							
					2022	88 000,0							
					2023	98 654,0							
					Всього	0,0							
					2019	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості						

				Інші джерела		2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
5.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	187 000,0	Ділянка трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий завод» експлуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7 - 8 Дцб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Збільшення надійності роботи лінії швидкісного трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Орієнтовний пасажиропотік збільшиться до 92 тис. пасажирів на добу		
					2019	40 000,0			
					2020	20 000,0			
					2021	37 000,0			
					2022	40 000,0			
					2023	50 000,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	187 000,0			
					2019	40 000,0			
					2020	20 000,0			
					2021	37 000,0			
					2022	40 000,0			
				Інші джерела	Всього	0,0			
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
5.2	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПАЛАЦ СПОРТУ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	45 000,0	Покращення умов перевезення близько 200 тис. мешканців Шевченківського району		
					2019	0,0			
					2020	5 000,0			
					2021	10 000,0			
					2022	15 000,0			
					2023	15 000,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	45 000,0			
					2019	0,0			
					2020	5 000,0			
					2021	10 000,0			
					2022	15 000,0			
				Всього	Всього	0,0			
2023	15 000,0								

					2019	2020	2021	2022	2023	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	15 000,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0
					2019	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
					2022	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
					2023	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2019	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	15 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0	
					2019	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
					2022	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
2023	5 000,0	5 000,0	5 000,0		5 000,0					
Інші джерела	Всього	0,0	0,0	0,0	0,0					
	2019	0,0	0,0	0,0	0,0					
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0					
	2021	0,0	0,0	0,0	0,0					
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0					
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0					
5.4	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КИЛЬЦЯ БЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	12 000,0	0,0	0,0	5 000,0	7 000,0
					2019	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
					2023	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2019	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2023	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	12 000,0	0,0	0,0	5 000,0	
					2019	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2021	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
2023	7 000,0	7 000,0	7 000,0		7 000,0					
Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безпересадочне перевезення мешканців Оболонського району в Пуща-Водицю і в зворотному напрямку Час проїзду між кінцевими пунктами зменшиться на 30 хв.										
Дозволить пасажиром без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки.										

				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
5.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	22 000,0	Дозволить пасажиром без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	6 000,0	
					2023	7 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	22 000,0	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	6 000,0	
					2023	7 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
5.6	БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА, ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	71 654,0	Трамвайна лінія дасть можливість організувати маневрове кільце для трамвайних маршрутів від ЗАТ "Кисневий завод"
					2019	0,0	
					2020	25 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	17 000,0	
					2023	14 654,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	71 654,0	
					2019	0,0	
					2020	25 000,0	
					2021	15 000,0	

Код	Назва	Рік	Джерело	Категорія	Значення	
					2020	2021
6.1	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	2020	0,0
					2021	0,0
					2022	6 000,0
					2023	7 000,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	13 000,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
2022	6 000,0					
Інші джерела	Всього	0,0				
	2019	0,0				
	2020	0,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
6.2	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	9 000,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	9 000,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	9 000,0
					2019	0,0
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
Інші джерела	Всього	0,0				
	2019	0,0				
	2020	0,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
					2023	0,0
					Всього	440 188,1
Показник затрат						

Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті існує (в районі станцій метро "Святошин", "Видубичі")

7	СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	2019	50 110,8	Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)	50 110,8	154 695,2	108 607,1	59 779,0	66 996,0
						2020	154 695,2	Показник продукту					
						2021	108 607,1	К-сть об'єктів будівництва (од.)	1	6	9	10	10
						2022	59 779,0	Показник ефективності					
						2023	66 996,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	50 110,8	25 782,5	12 067,5	5 977,9	6 699,6
					Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (рази)	1	6	9	10	10
						2020	0,0	Створення якісних та зручних транспортних хабів					
						2021	0,0						
						2022	0,0						
					2023	0,0							
					Бюджет м. Києва	Всього	440 188,1	Створення якісних та зручних транспортних хабів					
						2019	50 110,8						
						2020	154 695,2						
						2021	108 607,1						
						2022	59 779,0						
					Інші джерела	Всього	0,0	Створення якісних та зручних транспортних хабів					
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
					Разом	Всього	282 369,1	Створення якісних та зручних транспортних хабів					
						2019	50 110,8						
2020	144 423,2												
2021	87 835,1												
2022	0,0												
Державний бюджет	Всього	0,0	Створення якісних та зручних транспортних хабів										
	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
	2022	0,0											
Департамент	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ ВУЛ	Департамент	2019-2023	Департамент	Разом	2019	50 110,8	Введення в експлуатацію перевалочного вузла, який має можливість пасажиром здійснювати перевалки без	50 110,8	154 695,2	108 607,1	59 779,0	66 996,0
						2020	144 423,2						
						2021	87 835,1						
						2022	0,0						
						2023	0,0						

7.1	ВУЛ. КОСТИЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2021	транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Бюджет м. Києва	2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси та маршрутне таксі. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями	
					Всього	282 369,1		
					2019	50 110,8		
					2020	144 423,2		
					2021	87 835,1		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	32 080,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	14 564,0		
					2023	17 516,0		
					Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	32 080,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	14 564,0		
					2023	17 516,0		
					Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	21 999,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	10 543,0		
					2023	11 456,0		
					Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2020	0,0		

РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ
ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ
МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД
ТРАНСПОРТНИЙ
ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗЕЛ

2022-2023

Департамент
транспортної
інфраструктури, КП
"Київпаstrans"

Бюджет м. Києва

Інші джерела

Разом

Державний

Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси та маршрутне таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями

7.3	ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗЕЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРИНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКІЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРТОНОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">бюджет</td> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>21 999,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>10 543,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>11 456,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	бюджет	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	21 999,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	10 543,0	2023	11 456,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями																			
бюджет	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	21 999,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	10 543,0																																																							
2023	11 456,0																																																								
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
7.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>15 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>4 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>15 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>4 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	15 000,0	2019	0,0	2020	1 000,0	2021	4 000,0	2022	5 000,0	2023	5 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	15 000,0	2019	0,0	2020	1 000,0	2021	4 000,0	2022	5 000,0	2023	5 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Цей пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
Разом	Всього	15 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	1 000,0																																																							
	2021	4 000,0																																																							
	2022	5 000,0																																																							
2023	5 000,0																																																								
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
Бюджет м. Києва	Всього	15 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	1 000,0																																																							
	2021	4 000,0																																																							
	2022	5 000,0																																																							
2023	5 000,0																																																								
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
				<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>7 500,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1 500,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>2 500,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>2 500,0</td> </tr> <tr> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	7 500,0	2019	0,0	2020	1 000,0	2021	1 500,0	2022	2 500,0	2023	2 500,0	Всього	0,0																																						
Разом	Всього	7 500,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	1 000,0																																																							
	2021	1 500,0																																																							
	2022	2 500,0																																																							
2023	2 500,0																																																								
Всього	0,0																																																								

7.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Державний бюджет	2019	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	7 500,0	
				Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	1 500,0	
					2022	2 500,0	
					2023	2 500,0	
				Всього	0,0		
				Інші джерела	2019	0,0	
					2020	0,0	
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
7.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	27 500,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	2 500,0	
					2022	10 000,0	
				2023	15 000,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	27 500,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
2021	2 500,0						
2022	10 000,0						
Інші джерела	2023	15 000,0					
	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
Разом	2022	0,0					
	2023	0,0					
	Всього	7 500,0					
	2019	0,0					
	2020	1 200,0					
2021	1 700,0						
2022	2 100,0						

7.7	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛИБІДСЬКА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>2 500,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>7 500,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1 200,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1 700,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>2 100,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>		2023	2 500,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	7 500,0	2019	0,0	2020	1 200,0	2021	1 700,0	2022	2 100,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями								
	2023	2 500,0																																																		
Державний бюджет	Всього	0,0																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
Бюджет м. Києва	Всього	7 500,0																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	1 200,0																																																		
	2021	1 700,0																																																		
	2022	2 100,0																																																		
Інші джерела	Всього	0,0																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
	2023	0,0																																																		
7.8	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "БУЛЬВАР ЛЕПСЕ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>10 240,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>3 072,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>3 072,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3 072,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>10 240,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>3 072,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>3 072,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3 072,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	10 240,0	2019	0,0	2020	3 072,0	2021	3 072,0	2022	3 072,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	10 240,0	2019	0,0	2020	3 072,0	2021	3 072,0	2022	3 072,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
Разом	Всього	10 240,0																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	3 072,0																																																		
	2021	3 072,0																																																		
	2022	3 072,0																																																		
Державний бюджет	Всього	0,0																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
Бюджет м. Києва	Всього	10 240,0																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	3 072,0																																																		
	2021	3 072,0																																																		
	2022	3 072,0																																																		
Інші джерела	Всього	0,0																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
	2023	0,0																																																		
				<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Разом</td> <td>Всього</td> <td>13 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>4 000,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	13 000,0	2019	0,0	2020	4 000,0																																									
Разом	Всього	13 000,0																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	4 000,0																																																		

7.9	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "СІМ'І СОСНІНИХ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3"></td> <td>2021</td> <td>3 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>4 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>2 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>13 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>4 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>3 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>4 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>2 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>		2021	3 000,0	2022	4 000,0	2023	2 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	13 000,0	2019	0,0	2020	4 000,0	2021	3 000,0	2022	4 000,0	2023	2 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями						
	2021	3 000,0																																																							
	2022	4 000,0																																																							
	2023	2 000,0																																																							
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	13 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	4 000,0																																																							
	2021	3 000,0																																																							
	2022	4 000,0																																																							
	2023	2 000,0																																																							
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
7.10	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "НИВКИ"	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="6">Разом</td> <td>Всього</td> <td>9 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>9 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	9 000,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	1 000,0	2022	3 000,0	2023	5 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	9 000,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	1 000,0	2022	3 000,0	2023	5 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
Разом	Всього	9 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	1 000,0																																																							
	2022	3 000,0																																																							
	2023	5 000,0																																																							
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	9 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	1 000,0																																																							
	2022	3 000,0																																																							
	2023	5 000,0																																																							
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							

7.11	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "КІЛЬЦЕВА ДОРОГА" (автостанція "Теремки")	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	14 000,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінії метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями										
					2019	0,0											
					2020	0,0											
					2021	4 000,0											
					2022	5 000,0											
					2023	5 000,0											
					Державний бюджет	Всього							0,0				
						2019							0,0				
						2020							0,0				
						2021							0,0				
				2022		0,0											
				Бюджет м. Києва	Всього	14 000,0											
					2019	0,0											
					2020	0,0											
					2021	4 000,0											
					2022	5 000,0											
				Інші джерела	Всього	0,0											
					2019	0,0											
					2020	0,0											
					2021	0,0											
					2022	0,0											
				Всього	Всього	10 116 317,7							Показник затрат				
					2019	308 454,4							Витрати на придбання електротранспорт (тис.грн)	308 454,4	1 964 175,2	2 258 801,5	2 597 621,7
2020	1 964 175,2	Показник продукту															
2021	2 258 801,5	К-сть придбаних одиниць (од.)	14		11	65	34	38									
2022	2 597 621,7	Показник ефективності															

8	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)	ОБНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	2023	2 987 265,0	Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис.грн)	22 032,5	178 561,4	34 750,8	76 400,6	78 612,2	
					Всього	0,0	Показники якості						
					Державний бюджет	2019	0,0	Темп росту/зниження придання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	78	61	361	189	211
						2020	0,0	Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин а атмосферне повітря шляхом придбання електробусів, а також оновити трамвайні, тролейбусні парки новим рухомим складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вуличні-дорожню мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.					
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	10 116 317,7						
						2019	308 454,4						
						2020	1 964 175,2						
						2021	2 258 801,5						
						2022	2 597 621,7						
					Інші джерела	2023	2 987 265,0						
						Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
					Разом	2022	0,0						
						Всього	3 557 073,9						
						2019	160 454,4						
2020	680 225,2												
2021	782 259,0												
				2022	899 597,8								

8.1	ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Державний бюджет	2023	1 034 537,5	Будуть придбані сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (USB та Wi-Fi) для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамвая та лініях, що не підлягають реконструкції.
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	3 557 073,9	
					2019	160 454,4	
					2020	680 225,2	
					2021	782 259,0	
					2022	899 597,8	
					2023	1 034 537,5	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Разом	Всього	
				2019		148 000,0	
				2020		1 233 950,0	
				2021		1 419 042,5	
2022	1 631 898,9						
2023	1 876 683,7						
Державний бюджет	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
	Всього	6 309 575,1					
	2019	148 000,0					
	2020	1 233 950,0					
	2021	1 419 042,5					
	2022	1 631 898,9					

8.2	ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Бюджет м. Києва	2022	1 631 898,9	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років.
					2023	1 876 683,7	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
8.3	ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	249 668,8	Будуть придбані електробуси для забезпечення перевезень в центральних районах міста з вирішенням питання зниження забруднення навколишнього середовища
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	57 500,0	
					2022	66 125,0	
					2023	76 043,8	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	249 668,8	
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	57 500,0	
					2022	66 125,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
					Всього	2 361 217,3	Показник затрат

9	ЯКІСНЕ О Н О В Л Е Н Н Я Р У Х О М О Г О С К Л А Д У Г Р О М А Д С Ь К О Г О Т Р А Н С П О Р Т У П Л Я Х О М В П Р О В А Д Ж Е Н Н Я Р У Х О М О Г О С К Л А Д У П І Д В И Щ Е Н О Ї М І С Т К О С Т І З Н І З Ь К О Ю П І Д Л О Г О Ю	О Н О В Л Е Н Н Я Р У Х О М О Г О С К Л А Д У А В Т О Т Р А Н С П О Р Т У	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київнастрас"	Разом	2019	140 498,8	Витрати на придбання автотранспорту (тис.грн)	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5
						2020	478 500,0	Показник продукту					
						2021	526 350,0	К-сть придбаних одиниць (од.)	7	85	100	90	80
						2022	578 985,0	Показник ефективності					
						2023	636 883,5	Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис.грн)	20 071,3	5 629,4	5 263,5	6 433,2	7 961,0
						Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	Темп росту/зниження придання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	350	4250	5000	4500	4000
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
						Всього	2 361 217,3						
						2019	140 498,8						
						2020	478 500,0						
						2021	526 350,0						
						2022	578 985,0						
						2023	636 883,5						
						Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
Всього	2 361 217,3												
2019	140 498,8												

Код	Назва	Рік	Джерело	Вид	Сума	
					2020	2021
9.1	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	2020	478 500,0
					2021	526 350,0
					2022	578 985,0
					2023	636 883,5
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	2 361 217,3
					2019	140 498,8
					2020	478 500,0
					2021	526 350,0
					2022	578 985,0
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
10	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	992 595,7
					2019	156 366,7
					2020	128 919,7
					2021	374 922,1
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	992 595,7
					2019	156 366,7
					2020	128 919,7
					2021	374 922,1
					2022	157 642,7
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
Забезпечення покращення стану господарства та його модернізації						

Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з інвалідністю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 та/або EURO-6 для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років, та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. В тому числі, 2195449,5 тис. грн передбачається використати у 2020 - 2023 роках на відшкодування вартості автобусів, які придбаються на умовах фінансового лізингу з яких:

2020 рік - 512716,5 тис. грн
2021 рік - 611009,7 тис. грн
2022 рік - 561044,4 тис. грн
2023 рік - 510678,9 тис. грн

10.1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	355 942,8	Закінчена реконструкція поліпшить умови експлуатації фунікулера. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечні для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме 15,0 тис.пас./добу.
					2019	100 291,3	
					2020	14 000,0	
					2021	241 651,5	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	355 942,8	
					2019	100 291,3	
					2020	14 000,0	
					2021	241 651,5	
					2022	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
10.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	15 000,0	Підвищення надійності мереж живлення електротранспорту. Економія електроенергії > 5%. Зменшиться витрати електричної енергії, підвищиться якість енергії, безвідмовність установок призведе до високих техніко-економічних показників комунального підприємства.
					2019	0,0	
					2020	3 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	7 000,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	15 000,0	
					2019	0,0	
					2020	3 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	7 000,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					

				2022	0,0		
				2023	0,0		
10.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3680 ПО ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКИЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	8 600,0	Збільшення потужності існуючої ТП до 1000 кВт дасть можливість здійснити електропостачання об'єктів «електронного уряду» столиці.
					2019	8 600,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	8 600,0	
					2019	8 600,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
10.4	ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАЄВСЬКОГО ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	8 500,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	3 500,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	8 500,0	
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	3 500,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
				2020	0,0		

				Інші джерела	2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
10.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	28 181,0	На даний час на лівому березі Дніпра не побудоване депо, а мешканці міста обслуговуються з депо, що знаходяться на правому березі, що значно збільшує «холості» пробіги та перевитрати електричної енергії. Для усунення негативних явищ прийнято рішення побудувати депо в районі вул. Милославській, що поліпшить транспортне обслуговування мешканців ж/м Троєщина, одночасно з цим створюється можливість обслуговувати на цій території трамвайні вагони.
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	5 463,0	
					2022	7 564,0	
					2023	10 154,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	28 181,0	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	5 463,0	
					2022	7 564,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
10.6	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	256 275,0	Придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.) для забезпечення безперебійної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях
					2019	0,0	
					2020	51 323,0	
					2021	59 021,5	
					2022	67 874,7	
					2023	78 055,9	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	256 275,0	
					2019	0,0	
					2020	51 323,0	
					2021	59 021,5	
					2022	67 874,7	
					Всього	0,0	
2019	0,0						

				Інші джерела	2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
10.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	320 096,9	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат	
					2019	47 475,4		
					2020	54 596,7		
					2021	62 786,2		
					2022	72 204,1		
					2023	83 034,7		
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	320 096,9		
					2019	47 475,4		
					2020	54 596,7		
					2021	62 786,2		
					2022	72 204,1		
2023	83 034,7							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
11	ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗАПУНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЙ ТА ОБ'ЄКТІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	499,3	Проект Європейського інвестиційного банку (кредитна угода). Зниження травматичності та смертності пішоходів, унеможливлення наїзду автомобілів на пішоходів	
					2019	0,0		
					2020	100,0		
					2021	115,0		
					2022	132,3		
					2023	152,1		
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Всього	0,0			
				2019	0,0			

	ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	ПЕРЕХОДІВ			Бюджет м. Києва	2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	Всього	499,3	
						2019	0,0	
						2020	100,0	
						2021	115,0	
						2022	132,3	
						2023	152,1	
						Всього	1 098,5	
					Разом	2019	0,0	
						2020	220,0	
						2021	253,0	
						2022	291,0	
						2023	334,6	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	1 098,5	
						2019	0,0	
						2020	220,0	
						2021	253,0	
						2022	291,0	
						2023	334,6	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Разом	Всього	33 164 448,1	
						2019	178 775,3	
						2020	2 475 614,8	
						2021	8 549 714,6	
						2022	11 563 740,1	

Налагодження ефективної та керованої роботи громадського транспорту

2020-2023

Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київнастрас"

СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

**ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ
МЕТРОПОЛІТЕН"**

	2023	10 396 603,3
Державний бюджет	Всього	0,0
	2019	0,0
	2020	0,0
	2021	0,0
	2022	0,0
	2023	0,0
Бюджет м. Києва	Всього	33 164 448,2
	2019	178 775,3
	2020	2 475 614,8
	2021	8 549 714,6
	2022	11 563 740,1
	2023	10 396 603,3
Інші джерела	Всього	0,0
	2019	0,0
	2020	0,0
	2021	0,0
	2022	0,0
	2023	0,0

13	РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	26 561 030,3						
						2019	110 000,0	Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)	110 000,0	1 716 265,9	6 699 884,0	8 789 268,0	9 245 612,4
						2020	1 716 265,9	Показник продукту					
						2021	6 699 884,0	Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	7	5	5	5
						2022	8 789 268,0	Показник ефективності					
						2023	9 245 612,4	Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис.грн)	110 000,0	245 180,8	1 339 976,8	1 757 853,6	1 849 122,5
						Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	700	500	500	500
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						

					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	26 561 030,3	
					2019	110 000,0	
					2020	1 716 265,9	
					2021	6 699 884,0	
					2022	8 789 268,0	
					2023	9 245 612,4	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
13.1	СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2 020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	46 830,0	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) ділянки протяжністю 2,9 км з двома станціями "Іподром" та "Теремки" (улаштування систем охолодження, контролю параметрів мікроклімату, 3-го шару асфальту, шумозахисного екрану, благоустрій території, інфраструктурні об'єкти і мережі міста тощо), розрахунок за виконані будівельно-монтажні роботи, проведені спеціальні монтажні і пусконаладжувальні роботи, чим поліпшити транспортне обслуговування близько 100 тис. мешканців Голосіївського району та гостей столиці. Затверджена кошторисна вартість 1817617,572 тис. грн., освоєно 1439786,9 тис. грн.
					2019	0,0	
					2020	46 830,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	46 830,0	
					2019	0,0	
					2020	46 830,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ			Разом	Всього	25 856,6	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатується (в мінімально технологічно допустимих обсягах) ділянки протяжністю 5,12 км з двома станціями "Познівка"
					2019	0,0	
					2020	25 856,6	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

13.2	РЕГІОНАЛЬНИЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИСВІ ВІД СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2 020	департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	<table border="1"> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>25 856,6</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>25 856,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	2022	0,0	2023	0,0	Всього	25 856,6	2019	0,0	2020	25 856,6	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	допустимих обсягах ділянки протяжністю 3,12 км. з чотирма станціями демивська, "Голосіївська", "Васильківська" та "Виставковий центр" (закінчення будівництва міської телефонної каналізації, відновлення будівлі інституту фізіології рослин НАН України, благоустрій території, інфраструктурні об'єкти і мережі міста), розрахунок за виконані будівельні роботи (електромонтажні), чим поліпшити транспортне обслуговування 205,3 тисячі мешканців Голосіївського району та гостей столиці. Затверджена кошторисна вартість 2823411,859 тис.грн., освоєно 2726044, 3 тис.грн.																																						
2022	0,0																																																																						
2023	0,0																																																																						
Всього	25 856,6																																																																						
2019	0,0																																																																						
2020	25 856,6																																																																						
2021	0,0																																																																						
2022	0,0																																																																						
2023	0,0																																																																						
Всього	0,0																																																																						
2019	0,0																																																																						
2020	0,0																																																																						
2021	0,0																																																																						
2022	0,0																																																																						
2023	0,0																																																																						
13.3	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	<table border="1"> <tr><td>Разом</td><td>Всього 14 785 345,9</td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 124 094,9</td></tr> <tr><td></td><td>2021 3 525 221,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 5 036 030,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 6 100 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>Всього 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>Всього 14 785 345,9</td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 124 094,9</td></tr> <tr><td></td><td>2021 3 525 221,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 5 036 030,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 6 100 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>Всього 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> <tr><td>Разом</td><td>Всього 6 295 506,9</td></tr> <tr><td></td><td>2019 110 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 1 478 437,7</td></tr> <tr><td></td><td>2021 2 142 986,3</td></tr> <tr><td></td><td>2022 1 464 082,9</td></tr> <tr><td></td><td>2023 1 100 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>Всього 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> </table>	Разом	Всього 14 785 345,9		2019 0,0		2020 124 094,9		2021 3 525 221,0		2022 5 036 030,0		2023 6 100 000,0		Всього 0,0		2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 0,0		2023 0,0		Всього 14 785 345,9		2019 0,0		2020 124 094,9		2021 3 525 221,0		2022 5 036 030,0		2023 6 100 000,0		Всього 0,0		2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 0,0		2023 0,0	Разом	Всього 6 295 506,9		2019 110 000,0		2020 1 478 437,7		2021 2 142 986,3		2022 1 464 082,9		2023 1 100 000,0		Всього 0,0		2019 0,0		2020 0,0	Вирішення швидкісного транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Троєщина, пониження рівня соціальної напруги та створення нових робочих місць. На цій лінії буде побудовано три периферійні пересадочних вузлів на діючій лінії («Тараса Шевченка» - «Подільська», «Лук'янівська» - «Глибочицька», «Вокзальна СБЛ» «Вокзальна ПВЛ»), що розвантажать пересадочні вузли в центральній частині міста. Орієнтовна вартість будівництва ділянки довжиною біля 22 км., з 18 станціями і двома електродепо (основним і обертовим) складає 36 852 628 тис. грн., термін будівництва 96-102 місяці
Разом	Всього 14 785 345,9																																																																						
	2019 0,0																																																																						
	2020 124 094,9																																																																						
	2021 3 525 221,0																																																																						
	2022 5 036 030,0																																																																						
	2023 6 100 000,0																																																																						
	Всього 0,0																																																																						
	2019 0,0																																																																						
	2020 0,0																																																																						
	2021 0,0																																																																						
	2022 0,0																																																																						
	2023 0,0																																																																						
	Всього 14 785 345,9																																																																						
	2019 0,0																																																																						
	2020 124 094,9																																																																						
	2021 3 525 221,0																																																																						
	2022 5 036 030,0																																																																						
	2023 6 100 000,0																																																																						
	Всього 0,0																																																																						
	2019 0,0																																																																						
	2020 0,0																																																																						
	2021 0,0																																																																						
	2022 0,0																																																																						
	2023 0,0																																																																						
Разом	Всього 6 295 506,9																																																																						
	2019 110 000,0																																																																						
	2020 1 478 437,7																																																																						
	2021 2 142 986,3																																																																						
	2022 1 464 082,9																																																																						
	2023 1 100 000,0																																																																						
	Всього 0,0																																																																						
	2019 0,0																																																																						
	2020 0,0																																																																						
				<table border="1"> <tr><td>Разом</td><td>Всього 6 295 506,9</td></tr> <tr><td></td><td>2019 110 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 1 478 437,7</td></tr> <tr><td></td><td>2021 2 142 986,3</td></tr> <tr><td></td><td>2022 1 464 082,9</td></tr> <tr><td></td><td>2023 1 100 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>Всього 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> </table>	Разом	Всього 6 295 506,9		2019 110 000,0		2020 1 478 437,7		2021 2 142 986,3		2022 1 464 082,9		2023 1 100 000,0		Всього 0,0		2019 0,0		2020 0,0																																																	
Разом	Всього 6 295 506,9																																																																						
	2019 110 000,0																																																																						
	2020 1 478 437,7																																																																						
	2021 2 142 986,3																																																																						
	2022 1 464 082,9																																																																						
	2023 1 100 000,0																																																																						
	Всього 0,0																																																																						
	2019 0,0																																																																						
	2020 0,0																																																																						

13.4	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">бюджет</td> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>6 295 506,9</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>110 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1 478 437,7</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2021</td> <td>2 142 986,3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2022</td> <td>1 464 082,9</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>1 100 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	бюджет	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	6 295 506,9	2019	110 000,0	2020	1 478 437,7		2021	2 142 986,3		2022	1 464 082,9		2023	1 100 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Покращення транспортного обслуговування близько 150 тисяч мешканців житлових масивів Віноградар, Вітряні гори, Мостицький та Синезерний. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та обслуговування рухомого складу Сирецько-Печерської лінії (експлуатаційна довжина на сьогодні складає 23,9 км) за рахунок будівництва другого електродепо. Створення нових робочих місць. Кошторисна вартість будівництва дільниці довжиною 7,35 км., з 4 станціями і електродепо на стадії ТЕО складає 11186 616,7 тис. грн., розрахунковий термін будівництва 107,5 місяців.																
бюджет	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	6 295 506,9																																																							
	2019	110 000,0																																																							
	2020	1 478 437,7																																																							
	2021	2 142 986,3																																																							
	2022	1 464 082,9																																																							
	2023	1 100 000,0																																																							
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
13.5	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/М "ТЕРЕМКИ-П" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="6">Разом</td> <td>Всього</td> <td>1 360 934,5</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>24 302,9</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>108 532,2</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>239 480,4</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>988 619,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>1 360 934,5</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>24 302,9</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>108 532,2</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>239 480,4</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>988 619,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	1 360 934,5	2019	0,0	2020	24 302,9	2021	108 532,2	2022	239 480,4	2023	988 619,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	1 360 934,5	2019	0,0	2020	24 302,9	2021	108 532,2	2022	239 480,4	2023	988 619,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Поліпшення умов транспортного обслуговування мешканців і гостей Голосіївського району вздовж кільцевої дороги де розташовані об'єкти соціальної і торгівельної інфраструктури, вирішення ряду соціальних питань, створення нових робочих місць. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною 3,4 км., з 2 станціями складає 2460935 тис. грн., термін будівництва 32-34 місяці
Разом	Всього	1 360 934,5																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	24 302,9																																																							
	2021	108 532,2																																																							
	2022	239 480,4																																																							
	2023	988 619,0																																																							
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	1 360 934,5																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	24 302,9																																																							
	2021	108 532,2																																																							
	2022	239 480,4																																																							
	2023	988 619,0																																																							
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
				<table border="1"> <tr> <td rowspan="6">Разом</td> <td>Всього</td> <td>2 707 753,4</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>13 048,7</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>716 072,4</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>978 632,3</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>1 000 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2"></td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	2 707 753,4	2019	0,0	2020	13 048,7	2021	716 072,4	2022	978 632,3	2023	1 000 000,0		Всього	0,0	2019	0,0	Будівництво II черги дільниці Святошино-Броварської лінії від станції «Академмістечко» («Прспект																																		
Разом	Всього	2 707 753,4																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	13 048,7																																																							
	2021	716 072,4																																																							
	2022	978 632,3																																																							
	2023	1 000 000,0																																																							
	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							

13.6	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛІЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛІЧІ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2020	0,0	палладіна)) - до станції «Новобіличі» з електродепо дозволить: - значно поліпшити транспортне обслуговування житлового масиву «Новобіличі», що активно розбудовується та прилеглих; - утворити міський транспортний вузол «приміські електропоїзди» - «приміські автобуси»- «метро» в районі станції «Новобіличі»; - побудувати перехоплюючий паркінг на в'їзді в місто з північно-західного напрямку; Будівництво другого електродепо «Новобіличі» вирішить питання відповідності діючої Святошино-Броварської лінії довжиною біля 23,0 км, вимогам ДБН В. 2.3-7-2010, що передбачають наявність на лініях метрополітену протяжністю понад 20,0 км. 2 електродепо – основного (першого) і обертового (другого). Орієнтовна: кошторисна вартість - 4 773 816,0 тис. грн., тривалість будівництва - 42 місяці.				
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
					Всього	2 707 753,4					
					Бюджет м. Києва	2019		0,0			
						2020		13 048,7			
						2021		716 072,4			
						2022		978 632,3			
						2023		1 000 000,0			
					Всього	0,0					
					Інші джерела	2019		0,0			
						2020		0,0			
2021	0,0										
2022	0,0										
2023	0,0										
Всього	0,0										
13.7	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИСВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	1 338 803,0	Будівництво ІІ черги електродепо «Харківське» дозволить виконувати повний технологічний цикл підготовки і утримання рухомого складу Сирецько-Печерської лінії, побудувати мотовозне депо, пункт аварійновідновлювальних формувань, об'єкт цивільного захисту, поліпшити умови праці як працівників електродепо, так і інших експлуатаційних підрозділів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1263022 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 42 міс.				
					2019	0,0					
					2020	3 695,1					
					2021	207 072,1					
					2022	1 071 042,4					
					2023	56 993,4					
					Всього	0,0					
					Державний бюджет	2019		0,0			
						2020		0,0			
						2021		0,0			
						2022		0,0			
						2023		0,0			
					Всього	1 338 803,0					
Бюджет м. Києва	2019	0,0									
	2020	3 695,1									
	2021	207 072,1									
	2022	1 071 042,4									
	2023	56 993,4									
Всього	0,0										
Інші джерела	2019	0,0									
	2020	0,0									
	2021	0,0									
	2022	0,0									
	2023	0,0									
Всього	0,0										
				Всього	2 774 141,6	Показник затрат					
				2019	4 000,0	Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)	4 000,0	79 014,3	694 091,2	1 566 536,1	430 500,0
				2020	79 014,3	Показник продукту					

14	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШХОДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	2021	694 091,2	Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	4	3	3	1	
						2022	1 566 536,1		Показник ефективності					
						2023	430 500,0		Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис.грн)	4 000,0	19 753,6	231 363,7	522 178,7	430 500,0
					Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості						
						2019	0,0	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	400	300	300	100	
						2020	0,0							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	0,0							
						Бюджет м. Києва	Всього							2 774 141,6
							2019							4 000,0
							2020							79 014,3
							2021							694 091,2
							2022							1 566 536,1
Інші джерела	Всього	0,0												
	2019	0,0												
	2020	0,0												
	2021	0,0												
	2022	0,0												
14.1	БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ		2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	1 154 840,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців районів прилеглих до Львівської площі у Шевченківському районі (центральної частині міста), створення нових робочих місць, зменшення обсягів незавершеного будівництва. Орієнтовна кошторисна вартість - 1087807,4 тис. грн., тривалість будівництва - 32 місяці.						
						2019	0,0							
						2020	6 365,0							
					Державний бюджет	2021	518 882,3							
						2022	629 592,7							
						2023	0,0							
						Всього	0,0							
						2019	0,0							
					Бюджет м.	2020	0,0							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	0,0							
						Всього	1 154 840,0							
					2019	0,0								
2020	6 365,0													

				Києва			
				2021	2022		
				2021	518 882,3		
				2022	629 592,7		
				2023	0,0		
			Інші джерела	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
14.2	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	821 643,4	Зниження пасажирського навантаження на існуючій перехід між вказаними станціями "Возальна" Святошино-Броварської лінії, спорудження промвєстибюлю, до якого буде примикати пересадочний вузол на Подільсько-Вигурівську лінію, створення сучасного транспортно-пересадочного вузла та нових робочих місць. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1015570 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 27 міс.
					2019	0,0	
					2020	5 930,6	
					2021	171 082,5	
					2022	644 630,3	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	821 643,4	
					2019	0,0	
					2020	5 930,6	
					2021	171 082,5	
					2022	644 630,3	
				Інші джерела	2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
Разом	2022	0,0					
	2023	0,0					
	Всього	65 000,0					
	2019	4 000,0					
	2020	61 000,0					
	2021	0,0					
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВОВИЙ"	2022	0,0					
	2023	0,0					
	Всього	0,0					

14.3	СТАНЦІЯ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЇЇГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Покращення транспортного обслуговування	
				Бюджет м. Києва	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	65 000,0 4 000,0 61 000,0 0,0 0,0 0,0		
				Інші джерела	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
				Разом	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	732 658,2 0,0 5 718,7 4 126,4 292 313,1 430 500,0		
				Державний бюджет	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями, який в "години пік" працює на межі технічних можливостей, поліпшення безпеки і культури обслуговування пасажирів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 799500,4 тис. грн. тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 36 міс.
				Бюджет м. Києва	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	732 658,2 0,0 5 718,7 4 126,4 292 313,1 430 500,0		
					Всього	0,0		

						2019	
15	ЯКІСНЕ ОБНОВЛЕННЯ РУХОМОГО ОСКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ОБНОВЛЕННЯ РУХОМОГО ОСКЛАДУ	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Інші джерела	2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Разом	Всього	973 708,1
						2019	0,0
						2020	195 000,0
						2021	224 250,0
						2022	257 887,5
					Державний бюджет	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
					Бюджет м. Києва	Всього	973 708,1
						2019	0,0
						2020	195 000,0
						2021	224 250,0
2022	257 887,5						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
16	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	2 483 603,6
						2019	64 775,3
						2020	410 843,0
						2021	845 824,0
						2022	851 533,3
					Державний бюджет	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
					Бюджет м. Києва	Всього	2 483 603,6
						2019	64 775,3
						2020	410 843,0
						2021	845 824,0
						2022	851 533,3
					Інші джерела	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
2022	0,0						
Приведення об'єктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, проведення капітальних ремонтів (в т ч для покращення доступності станцій метрополітену для людей з обмеженими можливостями)							

					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
					Інші джерела	2020	0,0	
						2021	0,0	
					Інші джерела	2022	0,0	
						2023	0,0	
16.1	ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	99 590,8		
					2019	0,0		
					2020	23 781,3		
					2021	23 781,3		
					2022	52 028,2		
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	99 590,8		
					2019	0,0		
					2020	23 781,3		
					2021	23 781,3		
					2022	52 028,2		
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
16.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЦЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	108 000,0		
					2019	0,0		
					2020	26 000,0		
					2021	39 000,0		
					2022	43 000,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	108 000,0		
					2019	0,0		
					2020	26 000,0		
					2021	39 000,0		
					2022	43 000,0		

Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів на Сирецько-Печерській та Куренівсько-Червоноармійській лініях метрополітену, попередження осідань та деформацій тунелів. Кошторисна вартість закріплення 6058,3 п.м ґрунтів в цінах 2015 року складає 246,8 млн. грн. Станом на 01.01.2018 проведено закріплення орієнтовно 3902,2 п.м ґрунтів.

Приведення 27 об'єктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, шляхом реконструкції застарілих, не сертифікованих та замортованих систем протипожежного захисту з заміною на сертифіковані, сучасні системи. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів.

				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
16.3	ПРИДБААННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	38 060,0	Підвищення рівня утримання колійного господарства 3-х ліній метрополітену, у т. ч. у осінньо-зимовий період, підвищення продуктивності праці під час виконання робіт.
					2019	0,0	
					2020	11 500,0	
					2021	12 650,0	
					2022	13 910,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	38 060,0	
					2019	0,0	
					2020	11 500,0	
					2021	12 650,0	
					2022	13 910,0	
					2023	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
16.4	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	373 500,0	Тунельні пасажирські ескалатори в Київському метрополітені експлуатуються з дати пуску станцій, з виконанням відповідного технічного обслуговування, капітальних ремонтів. Частина ескалаторів працює понад 50 років, вичерпала свій технічний ресурс і підлягає заміні. Разом з наведеним чинним ДБН В.2.2-3-7-2010, п.6.7. вимагається встановлення на станціях з 1-м вестибюлем 4 (чотирьох) ескалаторів. Планується замінити один ескалатор ст. «Хрещатик» (II) - 2018 рік та 8 ескалаторів ст. «Арсенальна» (н/н та в/н).
					2019	0,0	
					2020	270 000,0	
					2021	103 500,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	373 500,0	
					2019	0,0	
					2020	270 000,0	
					2021	103 500,0	

					2022	0,0	
					2023	0,0	
16.5	БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМЩЕНИХ ТЯГОВИЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Інші джерела	Всього	0,0	Посилення кабельних ліній зовнішнього електропостачання дозволить зменшити навантаження на внутрішню мережу метрополітену, підвищити надійність енергопостачання і безпеку перевезень пасажирів на Куренівсько-Червоноармійській лінії. Загальна довжина 10,6 км.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Разом	44 713,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	44 713,0	
					2019	0,0	
2020	1 253,0						
2021	21 730,0						
2022	21 730,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
16.6	БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Інші джерела	Всього	1 383 000,0	Розвиток виробничої бази метрополітену. Підвищення якості та швидкості планових та позапланових ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягів ескалаторів, що потребують капітального та поточного ремонту, покращення безпеки та культури обслуговування пасажирів за рахунок збільшення обсягів виконання ремонтів ескалаторів до 20 од/рік, забезпечення відновлення та виготовлення запасних частин до ескалаторів (5000 м/рік тягових ланцюгів, 10000 шт/рік східців, ремонт 25 од/рік
					2019	0,0	
					2020	3 817,1	
					2021	559 497,4	
					2022	622 350,0	
					2023	197 335,5	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Разом	1 383 000,0	
					Всього	0,0	

Код	Назва	Рік	Джерело фінансування	2023		Примітки	
				Всього	Бюджет м. Києва		
16.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	2023	0,0	електродвигунів), забезпечення ремонту та виготовлення пасажирської автоматики - 40000 нг/рік, виготовлення технологічного обладнання - 10000 шт/рік, ремонту електромеханічного обладнання - 80000 нг/рік, на власній виробничій базі. Орієнтована вартість будівництва - 1 304.7 млн. грн.
					Всього	1 383 000,0	
					2019	0,0	
					2020	3 817,1	
					2021	559 497,4	
					2022	622 350,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
16.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	436 739,8	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					2019	64 775,3	
					2020	74 491,6	
					2021	85 665,3	
					2022	98 515,1	
					2023	113 292,4	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
Бюджет м. Києва	Всього	436 739,8					
	2019	64 775,3					
	2020	74 491,6					
	2021	85 665,3					
	2022	98 515,1					
	2023	113 292,4					
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
				Разом	Всього	21 328 169,5	
					2019	1 551 694,4	
					2020	3 866 361,8	
					2021	4 688 789,8	
					2022	5 098 607,2	

17.1	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕ ННЯ ВУЛИЧНО- ШЛЯХОВО Ї МЕРЕЖІ МІСТА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО- ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2019	328 665,3	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	200	325	250	213	250
						2020	229 454,3						
17.1.1	ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА		2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2021	119 276,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт./год до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.					
						2022	100 000,0						
						2023	161 000,0						
						Всього	10 547 434,4						
						2019	40 599,6						
					Бюджет м. Києва	2020	1 365 408,0						
						2021	2 551 409,3						
						2022	3 063 635,0						
						2023	3 526 382,5						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
					Разом	Всього	2 100,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
2021	0,0												
2022	0,0												
Державний бюджет	2023	0,0											
	Всього	0,0											
	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
Бюджет м. Києва	2022	0,0											
	2023	0,0											
	Всього	2 100,0											
	2019	0,0											
Інші джерела	2020	0,0											
	2021	0,0											
	2022	0,0											
	2023	0,0											

17.1.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт./год до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.
					Всього	135 967,6	
					2019	60 000,0	
					2020	75 967,6	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	135 967,6	
					2019	60 000,0	
					2020	75 967,6	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
17.1.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ	2021-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	340 719,5	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	52 392,5	
					2022	288 327,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	340 719,5	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	52 392,5	
					2022	288 327,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						

				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.1.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	500,0	Збільшить безпеку руху транспортних засобів по магістральним вулицях міста.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	500,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	500,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
2023	500,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
17.1.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	71 771,3	Збільшення пропускної спроможності з 1,66 тис. авт./год. до 2,08 тис. авт./год. Приведення до належного технічного стану дорожніх покриттів, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування, поліпшення екологічного стану.
					2019	0,0	
					2020	35 000,0	
					2021	36 771,3	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	71 771,3	
					2019	0,0	
					2020	35 000,0	
					2021	36 771,3	
					2022	0,0	
2023	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					

				Інші джерела		2021		2022		2023	
17.1.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКИЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	600,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	600,0					
				Державний бюджет	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	600,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
				Інші джерела	Всього	0,0					
					2019	0,0					
2020	0,0										
2021	0,0										
2022	0,0										
17.1.7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦЬКОЇ У ПЕЧЕРЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	891,2					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	891,2					
				Державний бюджет	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	891,2					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					Всього	0,0					
					2019	0,0					

Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу дасть змогу зменшити транспортне навантаження на центр міста за рахунок перенесення існуючих автостанцій ближче до меж міста.

Забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.

Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Дасть можливість швидко розвантажити центральну частину міста від транспорту, який рухається у напрямку Одеської площі.

				Інші джерела	2020	0,0	
					2021	0,0	
				Інші джерела	2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛІСВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	263 079,6	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 1,66 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					2019	164 592,9	
					2020	98 486,7	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	263 079,6	
					2019	164 592,9	
					2020	98 486,7	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
2023	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
17.1.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА ЄФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	631 628,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,5 тис. авт./год до 3,5 тис. авт./год. Поліпшення транспортної ситуації по просп. Палладіна в районі станції метро "Академмістечко", збільшення пропускної спроможності просп. Палладіна, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	7 900,0	
					2020	297 000,0	
					2021	326 728,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	631 628,0	
					2019	7 900,0	
					2020	297 000,0	
					2021	326 728,0	
					2022	0,0	
2023	0,0						
Всього	0,0						

				Інші джерела		2019	0,0		
				Інші джерела		2020	0,0		
				Інші джерела		2021	0,0		
				Інші джерела		2022	0,0		
				Інші джерела		2023	0,0		
17.1.1 0	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ І БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	999 500,0	Збільшення пропускної спроможності просп.Повітрофлотського та вул.Чорновола з 2,5 тис. авт./год. до 2,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.		
					2019	0,0			
					2020	209 500,0			
					2021	250 000,0			
					2022	250 000,0			
				2023	290 000,0				
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	999 500,0			
					2019	0,0			
					2020	209 500,0			
					2021	250 000,0			
					2022	250 000,0			
				Інші джерела	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
2022	0,0								
2023	0,0								
17.1.1 1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ	2020- 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	385 058,9	Надасть можливість збільшити пропускну спроможність з 1,66 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., та поліпшити технічний стан дороги, забезпечити безперебійний рух транспорту, поліпшити обслуговування населення транспортом загального користування.		
					2019	0,0			
					2020	88 426,3			
					2021	110 951,6			
					2022	185 681,0			
				2023	0,0				
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	385 058,9			
					2019	0,0			
					2020	88 426,3			
					2021	110 951,6			
					2022	185 681,0			
				2023	0,0				

				Інші джерела	Всього	0,0		
				Інші джерела	2019	0,0		
				Інші джерела	2020	0,0		
				Інші джерела	2021	0,0		
				Інші джерела	2022	0,0		
				Інші джерела	2023	0,0		
17.1.1 2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	348 500,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Реалізація зазначеного проекту забезпечить ефективну роботу ділянки радіальної магістралі по з'єднанню автодорожніх підходів з боку Одеси і Санкт-Петербурга з існуючими кільцевими магістралями правобережжя Києва - на Одеській площі з Великою Кільцевою дорогою (вул. Академіка Заболотного - Кільцева дорога), на Московській площі з Малою кільцевою дорогою (Червонозоряний проспект - проспект Науки) і поздовжніми магістралями лівобережжя (Лівобережна Набережна, перспективна автомагістраль Троещина - Осокорки, Харківське шосе - проспект Ю.Гагаріна).	
					2019	0,0		
					2020	53 949,6		
					2021	150 000,0		
					2022	144 550,4		
					2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	348 500,0		
					2019	0,0		
					2020	53 949,6		
					2021	150 000,0		
					2022	144 550,4		
				Інші джерела	Всього	0,0		
					2019	0,0		
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
17.1.1 3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	478 001,8	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,5 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.	
					2019	5 000,0		
					2020	202 804,1		
					2021	200 000,0		
					2022	70 197,7		
					2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	478 001,8		
					2019	5 000,0		
					2020	202 804,1		
					2021	200 000,0		
					2022	70 197,7		

				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.1.1 4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ 'СВЯТОШИН' З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЇЗДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	170 000,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Святошинської з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	140 000,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	170 000,0	
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	140 000,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
17.1.1 5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020- 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	148 243,6	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. До 1,0 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	50 000,0	
					2022	48 243,6	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	148 243,6	
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	50 000,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

				2022		48 243,6					
				2023		0,0					
				Всього		0,0					
				2019		0,0					
				2020		0,0					
				2021		0,0					
				2022		0,0					
				2023		0,0					
17.1.1 6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	46 700,0	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 1,25 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперервний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.				
					2019	5 000,0					
					2020	41 700,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
				Державний бюджет	Всього	5 000,0					
					2019	5 000,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	41 700,0					
					2019	0,0					
					2020	41 700,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
				Інші джерела	Всього	0,0					
					2019	0,0					
2020	0,0										
2021	0,0										
2022	0,0										
17.1.1 7	РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	10 000,0	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Визначна пам'ятка архітектури ХІХ ст. Споруда має історико-архітектурну цінність і відповідно до Закону України „Про охорону культурної спадщини ” і набуває статусу шойно виявленого об'єкту культурної спадщини і є пам'яткою промислової архітектури 1897 року. Реабілітація, та відновлення працездатності Кудрявського шляхопроводу дозволить відновити рух транспорту та пропускну спроможність споруди, а також привести її вантажопідйомність до нормативних показників.				
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	1 700,0					
					2023	8 300,0					
				Державний бюджет	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
				Бюджет м.	Всього	10 000,0					
					2019	0,0					
										2020	0,0

			Києва	2021	0,0		
				2022	1 700,0		
				2023	8 300,0		
			Інші джерела	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.1.1 8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЄВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПИРОГОВО")	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	5 314,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 4,7 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	5 314,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	5 314,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
				2023	0,0		
17.1.1 9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	237 990,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	3 000,0	
					2020	50 000,0	
					2021	184 990,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					Всього	237 990,0	
					2019	3 000,0	
					2020	0,0	

				Бюджет м. Києва	2020	50 000,0			
					2021	184 990,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
				Інші джерела	Всього	0,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
					2023	0,0			
				Разом	Всього	57 931,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	3 329,5		
					2023	54 601,5			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
					2023	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	57 931,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	3 329,5		
					2023	54 601,5			
				Інші джерела	Всього	0,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
					2023	0,0			
17.1.2 0	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКА ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"		Всього	57 931,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.		
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	3 329,5			
					2023	54 601,5			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
						2019			0,0
						2020			0,0
						2021			0,0
						2022			0,0
					2023	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	57 931,0			
						2019			0,0
						2020			0,0
						2021	0,0		
						2022	3 329,5		
					2023	54 601,5			
				Інші джерела	Всього	0,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
					2023	0,0			
				Разом	Всього	1 150,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,7 тис. люд./год. до 1,8 тис. люд./год. Дасть змогу значно покращити велосипедне та пішохідне сполучення зон відпочинку Труханового острова з центральною частиною міста, а також закінчити веломаршрути Троєщина-центр		
						2019			0,0
						2020			0,0
						2021			0,0
						2022			0,0
					2023	1 150,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
						2019			0,0
						2020			0,0
						2021			0,0
						2022			0,0
					2023	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	1 150,0			
						2019			0,0
						2020			0,0
						2021	0,0		
						2022	0,0		
					2023	1 150,0			
				Інші джерела	Всього	0,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
					2023	0,0			
17.1.2 1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІЛ'ЗЛАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури		Всього	1 150,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
				Разом	Всього	1 150,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
					2023	0,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
					2023	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	1 150,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
					2023	1 150,0			
				Інші джерела	Всього	0,0			
						2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
					2023	0,0			

				2019	2020		
			КК "Київавтодор	Бюджет м. Києва	0,0	міського міста, а також зниклих велосипедистів з розширенням центру	
					0,0		
					0,0		
					0,0		
					1 150,0		
				Всього	0,0		
			Інші джерела	2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.1.2 2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	52 772,4	Збільшення пропускної спроможності з 1,1 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	37 772,4	
					2020	15 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	52 772,4	
					2019	37 772,4	
					2020	15 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
17.1.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У	2019-	Департамент транспортної	Разом	Всього	48 495,8	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування
					2019	20 000,0	
					2020	28 495,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	20 000,0	
					2019	20 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

3	ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020	інфраструктури КК "Київавтодор	Бюджет м. Києва	Всього	28 495,8 2019 0,0 2020 28 495,8 2021 0,0 2022 0,0 2023 0,0	Стану дороги, забезпечення безперешкодного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
				Інші джерела	Всього	0,0 2019 0,0 2020 0,0 2021 0,0 2022 0,0 2023 0,0	
17.1.2 4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	49 641,2 2019 100,0 2020 49 541,2 2021 0,0 2022 0,0 2023 0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперешкодного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
			Державний бюджет	Всього	100,0 2019 100,0 2020 0,0 2021 0,0 2022 0,0 2023 0,0		
			Бюджет м. Києва	Всього	49 541,2 2019 0,0 2020 49 541,2 2021 0,0 2022 0,0 2023 0,0		
			Інші джерела	Всього	0,0 2019 0,0 2020 0,0 2021 0,0 2022 0,0 2023 0,0		
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТЯЖІ		Департамент	Разом	Всього	30 365,0 2019 100,0 2020 1 465,0 2021 14 000,0 2022 14 800,0 2023 0,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Грінченка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год.,
			Державний бюджет	Всього	100,0 2019 100,0 2020 0,0 2021 0,0 2022 0,0		

17.1.2 5	ОДНОМІСНА ПАРКІНГОВА ПЛОЩА НА ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		<table border="1"> <tbody> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>30 265,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1 465,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>14 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>14 800,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	2023	0,0	Всього	30 265,0	2019	0,0	2020	1 465,0	2021	14 000,0	2022	14 800,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.																						
2023	0,0																																																					
Всього	30 265,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	1 465,0																																																					
2021	14 000,0																																																					
2022	14 800,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
17.1.2 6	РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		<table border="1"> <tbody> <tr><td>Всього</td><td>3 646 415,6</td></tr> <tr><td>2019</td><td>35 699,6</td></tr> <tr><td>2020</td><td>100 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>500 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>835 370,9</td></tr> <tr><td>2023</td><td>2 175 345,1</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>20 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>20 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>3 626 415,6</td></tr> <tr><td>2019</td><td>15 699,6</td></tr> <tr><td>2020</td><td>100 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>500 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>835 370,9</td></tr> <tr><td>2023</td><td>2 175 345,1</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Всього	3 646 415,6	2019	35 699,6	2020	100 000,0	2021	500 000,0	2022	835 370,9	2023	2 175 345,1	Всього	20 000,0	2019	20 000,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	3 626 415,6	2019	15 699,6	2020	100 000,0	2021	500 000,0	2022	835 370,9	2023	2 175 345,1	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,75 тис. авт./год. Реалізація даного проекту покращить транспортне сполучення між лівим та правим берегом р. Дніпро
Всього	3 646 415,6																																																					
2019	35 699,6																																																					
2020	100 000,0																																																					
2021	500 000,0																																																					
2022	835 370,9																																																					
2023	2 175 345,1																																																					
Всього	20 000,0																																																					
2019	20 000,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	3 626 415,6																																																					
2019	15 699,6																																																					
2020	100 000,0																																																					
2021	500 000,0																																																					
2022	835 370,9																																																					
2023	2 175 345,1																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
	РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО				<table border="1"> <tbody> <tr><td>Всього</td><td>45 160,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>2 310,5</td></tr> <tr><td>2021</td><td>42 849,5</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Всього	45 160,0	2019	0,0	2020	2 310,5	2021	42 849,5	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0																													
Всього	45 160,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	2 310,5																																																					
2021	42 849,5																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					

17.1.2 7	ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХІДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.П.ПРОКОПОВИЧА	2020- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>45 160,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>2 310,5</td></tr> <tr><td>2021</td><td>42 849,5</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	2022	0,0	2023	0,0	Всього	45 160,0	2019	0,0	2020	2 310,5	2021	42 849,5	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт/год до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
Всього	45 160,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	2 310,5																																																				
2021	42 849,5																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
Всього	0,0																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
17.1.2 8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tr><td>Разом</td><td>Всього 120 276,0</td></tr> <tr><td></td><td>2019 21 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 20 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 79 276,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> <tr><td>Державний бюджет</td><td>Всього 120 276,0</td></tr> <tr><td></td><td>2019 21 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 20 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 79 276,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> <tr><td>Бюджет м. Києва</td><td>Всього 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> <tr><td>Інші джерела</td><td>Всього 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> </table>	Разом	Всього 120 276,0		2019 21 000,0		2020 20 000,0		2021 79 276,0		2022 0,0		2023 0,0	Державний бюджет	Всього 120 276,0		2019 21 000,0		2020 20 000,0		2021 79 276,0		2022 0,0		2023 0,0	Бюджет м. Києва	Всього 0,0		2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 0,0		2023 0,0	Інші джерела	Всього 0,0		2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 0,0		2023 0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
Разом	Всього 120 276,0																																																				
	2019 21 000,0																																																				
	2020 20 000,0																																																				
	2021 79 276,0																																																				
	2022 0,0																																																				
	2023 0,0																																																				
Державний бюджет	Всього 120 276,0																																																				
	2019 21 000,0																																																				
	2020 20 000,0																																																				
	2021 79 276,0																																																				
	2022 0,0																																																				
	2023 0,0																																																				
Бюджет м. Києва	Всього 0,0																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				
	2021 0,0																																																				
	2022 0,0																																																				
	2023 0,0																																																				
Інші джерела	Всього 0,0																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				
	2021 0,0																																																				
	2022 0,0																																																				
	2023 0,0																																																				
				<table border="1"> <tr><td>Разом</td><td>Всього 150 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 5 398,5</td></tr> <tr><td></td><td>2021 70 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 74 601,5</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> <tr><td>Державний</td><td>Всього 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> </table>	Разом	Всього 150 000,0		2019 0,0		2020 5 398,5		2021 70 000,0		2022 74 601,5		2023 0,0	Державний	Всього 0,0		2019 0,0		2020 0,0																															
Разом	Всього 150 000,0																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 5 398,5																																																				
	2021 70 000,0																																																				
	2022 74 601,5																																																				
	2023 0,0																																																				
Державний	Всього 0,0																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				

17.1.2 9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020- 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">бюджет</td> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>150 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5 398,5</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>70 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>74 601,5</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	бюджет	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	150 000,0	2019	0,0	2020	5 398,5	2021	70 000,0	2022	74 601,5	2023	0,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Зменшення шуму та вібрацій від рейкового транспорту.																			
бюджет	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	150 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	5 398,5																																																							
	2021	70 000,0																																																							
	2022	74 601,5																																																							
2023	0,0																																																								
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
17.1.3 0	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2021- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>826 536,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>26 536,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>826 536,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>26 536,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	826 536,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	26 536,0	2022	400 000,0	2023	400 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	826 536,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	26 536,0	2022	400 000,0	2023	400 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Забезпечення додаткових транспортних зв'язків у Дарницькому та Дніпровському районах, розвантаження магістральної вулично-дорожньої мережі за рахунок перерозподілу транспортних потоків.
Разом	Всього	826 536,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	26 536,0																																																							
	2022	400 000,0																																																							
2023	400 000,0																																																								
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
Бюджет м. Києва	Всього	826 536,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	26 536,0																																																							
	2022	400 000,0																																																							
2023	400 000,0																																																								
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
				<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>856 016,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>11 016,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>430 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2"></td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	856 016,0	2019	0,0	2020	11 016,0	2021	15 000,0	2022	400 000,0	2023	430 000,0		Всього	0,0	2019	0,0																																			
Разом	Всього	856 016,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	11 016,0																																																							
	2021	15 000,0																																																							
	2022	400 000,0																																																							
2023	430 000,0																																																								
	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							

17.1.3 1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО "ЧЕРВОНІЙ ХУТР" ДО БОРИСПОЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКА З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tr><td rowspan="4">Державний бюджет</td><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td><td>Всього</td><td>856 016,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>11 016,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>15 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>400 000,0</td></tr> <tr><td rowspan="6">Інші джерела</td><td>2023</td><td>430 000,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Державний бюджет	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	856 016,0	2019	0,0	2020	11 016,0	2021	15 000,0	2022	400 000,0	Інші джерела	2023	430 000,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Розвантаження магістральної вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків.																	
Державний бюджет	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	856 016,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	11 016,0																																																							
	2021	15 000,0																																																							
	2022	400 000,0																																																							
Інші джерела	2023	430 000,0																																																							
	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
2023	0,0																																																								
17.1.3 2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ. БІЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЦІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tr><td rowspan="6">Разом</td><td>Всього</td><td>9 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>9 000,0</td></tr> <tr><td rowspan="6">Державний бюджет</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="6">Бюджет м. Києва</td><td>Всього</td><td>9 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>9 000,0</td></tr> <tr><td rowspan="6">Інші джерела</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Разом	Всього	9 000,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	9 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	9 000,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	9 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
Разом	Всього	9 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	9 000,0																																																							
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	9 000,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	9 000,0																																																							
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
				<table border="1"> <tr><td rowspan="6">Разом</td><td>Всього</td><td>37 470,4</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>37 470,4</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> </table>	Разом	Всього	37 470,4	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	37 470,4	Всього	0,0																																						
Разом	Всього	37 470,4																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	37 470,4																																																							
Всього	0,0																																																								

17.1.3 3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П.ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ.Б.ГМИРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tr><td rowspan="5">Державний бюджет</td><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>Всього</td><td>37 470,4</td></tr> <tr><td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>37 470,4</td></tr> <tr><td></td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Інші джерела</td><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Державний бюджет	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		Всього	37 470,4	Бюджет м. Києва	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	37 470,4		Всього	0,0	Інші джерела	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускнуої спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.																	
Державний бюджет	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
	Всього	37 470,4																																																											
Бюджет м. Києва	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	37 470,4																																																											
	Всього	0,0																																																											
Інші джерела	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
17.1.3 4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tr><td rowspan="5">Разом</td><td>Всього</td><td>14 176,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>14 176,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Державний бюджет</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td><td>Всього</td><td>14 176,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>14 176,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Інші джерела</td><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Разом	Всього	14 176,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	14 176,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	14 176,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	14 176,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Розвантаження вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків
Разом	Всього	14 176,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	14 176,0																																																											
Державний бюджет	Всього	0,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
Бюджет м. Києва	Всього	14 176,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	14 176,0																																																											
Інші джерела	Всього	0,0																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
				<table border="1"> <tr><td rowspan="5">Разом</td><td>Всього</td><td>167 301,8</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>9 679,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>45 027,8</td></tr> <tr><td>2022</td><td>44 218,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>68 377,0</td></tr> </table>	Разом	Всього	167 301,8	2019	0,0	2020	9 679,0	2021	45 027,8	2022	44 218,0		2023	68 377,0																																											
Разом	Всього	167 301,8																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	9 679,0																																																											
	2021	45 027,8																																																											
	2022	44 218,0																																																											
	2023	68 377,0																																																											

17.1.3 5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.	
				Бюджет м. Киева	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	167 301,8 0,0 9 679,0 45 027,8 44 218,0 68 377,0		
				Інші джерела	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
17.1.3 6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019- 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	700 000,0 7 000,0 66 122,0 336 162,6 290 715,4 0,0		Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
				Державний бюджет	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
				Бюджет м. Киева	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	700 000,0 7 000,0 66 122,0 336 162,6 290 715,4 0,0		
				Інші джерела	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
				Разом	Всього 2019 2020 2021 2022	4 173,9 0,0 0,0 0,0 0,0		

17.1.3 7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2023	4 173,9	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	4 173,9	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	4 173,9	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
2023	0,0						
17.1.3 8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	10 049,4	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	10 049,4	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	10 049,4	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	10 049,4	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
Разом	Всього	35 000,0					
	2019	2 000,0					
	2020	33 000,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					

17.1.3 9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2022	0,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.	
					2023	0,0		
					Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	35 000,0		
					2019	2 000,0		
					2020	33 000,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Бюджет м. Києва	Всього		0,0
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
17.1.4 0	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	321 100,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.	
					2019	100,0		
					2020	20 000,0		
					2021	40 000,0		
					2022	100 000,0		
					2023	161 000,0		
					Державний бюджет	Всього		321 100,0
						2019		100,0
						2020		20 000,0
						2021		40 000,0
						2022		100 000,0
						2023		161 000,0
					Бюджет м. Києва	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
					Всього	26 234,0		
					2019	0,0		

17.1.4 1	РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ПЛЯХОПРОВІДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕСТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	2020	0,0	Ліквідація можливих аварійних ситуацій техногенного походження, покращення умов руху, покращення транспортного обслуговування населення						
					2021	0,0							
					2022	11 900,0							
					2023	14 334,0							
					Державний бюджет	Всього		0,0					
						2019		0,0					
						2020		0,0					
						2021		0,0					
						2022		0,0					
					Бюджет м. Кисва	Всього		26 234,0					
						2019		0,0					
						2020		0,0					
						2021		0,0					
						2022		11 900,0					
Інші джерела	Всього	0,0											
	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
	2022	0,0											
17.2	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕ ННЯ ВУЛИЧНО- ПЛЯХОВОЇ І МЕРЕЖІ МІСТА	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	1 291 189,3	Показник затрат						
					2019	14 673,0	Витрати на будівництво ВШМ та ІПС (тис.грн)	14 673,0	376 763,6	427 300,0	292 946,1	179 506,6	
					2020	376 763,6	Показник продукту						
					2021	427 300,0	К-сть об'єктів будівництва (од.)	6	9	6	3	1	
					2022	292 946,1	Показник ефективності						
					2023	179 506,6	Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн)	2 445,5	41 862,6	71 216,7	97 648,7	179 506,6	
					Державний бюджет	Всього	807,0	Показники якості					
						2019	807,0	збільшення к-сті об'єктів будівництва в порівнянні з 2018 роком (рази)	6	9	6	3	1
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						

				2023	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	1 290 382,3	
					2019	13 866,0	
					2020	376 763,6	
					2021	427 300,0	
					2022	292 946,1	
					2023	179 506,6	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.2.1	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКУОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	40 000,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
					2019	1 000,0	
					2020	39 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	40 000,0	
					2019	1 000,0	
					2020	39 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
				Разом	Всього	20 179,3	
					2019	0,0	
					2020	20 179,3	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	

17.2.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЦА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Всього</td> <td>299 293,3</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>2019</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>14 787,8</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>100 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>183 505,5</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Державний бюджет	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього		299 293,3	Бюджет м. Києва	2019	1 000,0	2020	14 787,8	2021	100 000,0	2022	183 505,5	2023	0,0	Всього		0,0	Інші джерела	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Будівництво розв'язки дасть можливість збільшення пропускної спроможності мосту ім. Є.О.Патона, вул. Старонаводницької та вул. Лаврської, бульв. Дружби Народів, забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.														
Державний бюджет	2019	0,0																																																								
	2020	0,0																																																								
	2021	0,0																																																								
	2022	0,0																																																								
	2023	0,0																																																								
Всього		299 293,3																																																								
Бюджет м. Києва	2019	1 000,0																																																								
	2020	14 787,8																																																								
	2021	100 000,0																																																								
	2022	183 505,5																																																								
	2023	0,0																																																								
Всього		0,0																																																								
Інші джерела	2019	0,0																																																								
	2020	0,0																																																								
	2021	0,0																																																								
	2022	0,0																																																								
	2023	0,0																																																								
17.2.5	БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. ОДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>395 370,8</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>2 816,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>70 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>52 575,8</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>90 472,4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Всього</td> <td>395 370,8</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>2019</td> <td>2 816,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>70 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>52 575,8</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>90 472,4</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>179 506,6</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	395 370,8	2019	2 816,0	2020	70 000,0	2021	52 575,8	2022	90 472,4	Всього		0,0	Державний бюджет	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього		395 370,8	Бюджет м. Києва	2019	2 816,0	2020	70 000,0	2021	52 575,8	2022	90 472,4	2023	179 506,6	Всього		0,0	Інші джерела	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Автомобільна дорога на ділянці між вул. О.Довбуша та Броварським проспектом відсутня. З'єднання ДВРЗ, промислової зони «Ліски», приватного масиву «Стара Дарниця» з Броварським проспектом, зменшення навантаження великогабаритного транспорту на приватний сектор Дніпровського району.
Разом	Всього	395 370,8																																																								
	2019	2 816,0																																																								
	2020	70 000,0																																																								
	2021	52 575,8																																																								
	2022	90 472,4																																																								
Всього		0,0																																																								
Державний бюджет	2019	0,0																																																								
	2020	0,0																																																								
	2021	0,0																																																								
	2022	0,0																																																								
	2023	0,0																																																								
Всього		395 370,8																																																								
Бюджет м. Києва	2019	2 816,0																																																								
	2020	70 000,0																																																								
	2021	52 575,8																																																								
	2022	90 472,4																																																								
	2023	179 506,6																																																								
Всього		0,0																																																								
Інші джерела	2019	0,0																																																								
	2020	0,0																																																								
	2021	0,0																																																								
	2022	0,0																																																								
	2023	0,0																																																								
				<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Разом</td> <td>Всього</td> <td>40 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>2 063,6</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>18 968,2</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>18 968,2</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	40 000,0	2019	0,0	2020	2 063,6	2021	18 968,2			18 968,2																																										
Разом	Всього	40 000,0																																																								
	2019	0,0																																																								
	2020	2 063,6																																																								
	2021	18 968,2																																																								
		18 968,2																																																								

17.2.6	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет Бюджет м. Києва Інші джерела	<table border="1"> <tbody> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>40 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>2 063,6</td></tr> <tr><td>2021</td><td>18 968,2</td></tr> <tr><td>2022</td><td>18 968,2</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	40 000,0	2019	0,0	2020	2 063,6	2021	18 968,2	2022	18 968,2	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	З метою забезпечення безпеки руху пішоходів та комплексного підходу відновлення вулично-дорожньої мережі Печерського району, вже завершено капітальний ремонт бульв. Дружби Народів, заплановано будівництво розв'язки на примиканні вул. Старонаводницької та вул. Лаврської, тощо.										
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	40 000,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	2 063,6																																																					
2021	18 968,2																																																					
2022	18 968,2																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
17.2.7	БУДІВНИЦТВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЕКТНИЙ,1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом Державний бюджет Бюджет м. Києва Інші джерела	<table border="1"> <tbody> <tr><td>Всього</td><td>160 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>8 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>52 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>100 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>160 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>8 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>52 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>100 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Всього	160 000,0	2019	8 000,0	2020	52 000,0	2021	100 000,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	160 000,0	2019	8 000,0	2020	52 000,0	2021	100 000,0	2022	0,0	2023	0,0	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Транспортна розв'язка перенавантажена транспортом, будівництво нової автодороги поліпшить транспортну ситуацію в Дарницькому районі міста, збільшить пропускну спроможність, поліпшить обслуговування населення громадським транспортом, екологічний стан за рахунок ліквідації пробок та заторів.
Всього	160 000,0																																																					
2019	8 000,0																																																					
2020	52 000,0																																																					
2021	100 000,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	160 000,0																																																					
2019	8 000,0																																																					
2020	52 000,0																																																					
2021	100 000,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
Всього	0,0																																																					
2019	0,0																																																					
2020	0,0																																																					
2021	0,0																																																					
2022	0,0																																																					
2023	0,0																																																					
				Разом	<table border="1"> <tbody> <tr><td>Всього</td><td>20 000,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>1 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>19 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Всього	20 000,0	2019	1 000,0	2020	19 000,0	2021	0,0																																									
Всього	20 000,0																																																					
2019	1 000,0																																																					
2020	19 000,0																																																					
2021	0,0																																																					

17.2.8	БУДІВНИТЦВО ПІД'ЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2022	0,0	Забезпечить розвиток перспективних напрямків вулично-шляхової мережі Дарницького району та, як наслідок, розвиток прилеглих територій. Зазначена дорога дозволить з'єднати Дарницький район з перспективною ділянкою Кільцевої дороги навколо міста Києва в його Південній частині, що в свою чергу призведе до покращення екологічної ситуації в районі та місті Києві за рахунок перерозподілу внутрішньо міських транзитних транспортних потоків.
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	20 000,0	
				Бюджет м. Києва	2019	1 000,0	
					2020	19 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
17.2.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОЛДАВСЬКОЇ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	50 000,0	Реконструкція є недоцільною, оскільки така реконструкція не передбачена діючим Генеральним планом м. Києва, вулиця розташована в безпосередній близькості до існуючої житлової забудови і виконує функції під'їзної дороги до існуючих житлових будинків та територій розташованих в створі вулиці підприємств, тобто виконує функцію міжквартальних проїздів.
					2019	50,0	
					2020	49 950,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	50 000,0	
					2019	50,0	
					2020	49 950,0	
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
2023	0,0						
				Всього	46 000,0		
				2019	0,0		

18	КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2019	52 775,6	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва та реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	133	133	0	0	33	
						2020	212 120,8							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	0,0							
						Всього	41 451,9							
						Бюджет м. Києва	2019	39 900,0						
						2020	51,9							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	1 500,0							
						Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0							
						2020	0,0							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	0,0							
18.1	ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛІАНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ		2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	1 500,0	Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення та створення незручностей учасників дорожнього руху.						
						2019	0,0							
						2020	0,0							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	1 500,0							
						Державний бюджет	Всього		0,0					
						2019	0,0							
						2020	0,0							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	0,0							
						Бюджет м. Києва	Всього		1 500,0					
						2019	0,0							
						2020	0,0							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	1 500,0							
						Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0							
						2020	0,0							
						2021	0,0							

				2022	0,0		
				2023	0,0		
18.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖИ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	73 984,4	Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення пам'ятки архітектури, включеної до охоронно-культурної спадщини ЮНЕСКО та створення незручностей учасників дорожнього руху.
					2019	17 775,6	
					2020	56 208,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	73 984,4	
					2019	17 775,6	
					2020	56 208,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
18.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	185 382,0	Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення та створення незручностей учасників дорожнього руху.
					2019	30 000,0	
					2020	155 382,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	185 382,0	
					2019	30 000,0	
					2020	155 382,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						

				Інші джерела	2021	0,0		
18.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЦОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	5 530,0	Збільшити пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплень в районі вул. Російська	
					2019	5 000,0		
					2020	530,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	5 530,0		
					2019	5 000,0		
					2020	530,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
2023	0,0							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
18.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СНІГОПЛАВИЛЬНОЇ КАМЕРИ В М.КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	39 951,9	Очищення міських територій від снігу є важливою соціальною та екологічною проблемою. Акумуляуючи забруднення з повітря, з автодоріг і протножелезних реагентів, сніг стає джерелом негативного впливу на ґрунти і гідросферу. Будівництво снігоплавильної камери дозволить: -скоротити обсяг складування снігової маси на газонах та інших вільних неорганізованих територіях, що запобігає забрудненню ґрунту, ґрунтових і поверхневих вод забруднюючими речовинами талих вод; -сприятиме вирішенню проблеми своєчасного видалення снігу з автомагістралей.	
					2019	39 900,0		
					2020	51,9		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	39 951,9		
					2019	39 900,0		
					2020	51,9		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
2023	0,0							
	Всього	0,0						
	2019	0,0						

						Інші джерела							
						2020	0,0						
								Показник затрат					
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
19	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	345 391,8						
						2019	3 100,0	Витрати на створення влоінфраструктури (тис.грн)	3 100,0	240 284,2	90 007,6	12 000,0	0,0
						2020	240 284,2	Показник продукту					
						2021	90 007,6	К-сть об'єктів влоінфраструктури (од.)	7	7	4	1	0
						2022	12 000,0	Показник ефективності					
						2023	0,0	Середні витрати на створення об'єкту влоінфраструктури (тис.грн)	442,9	34 326,3	22 501,9	12 000,0	0,0
					Державний бюджет	Всього	2 400,0	Показники якості					
						2019	2 400,0	збільшення к-сті об'єктів влоінфраструктури в порівнянні з 2018 роком (рази)	7	7	4	1	0
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	342 991,8						
						2019	700,0						
						2020	240 284,2						
						2021	90 007,6						
						2022	12 000,0						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
2020	0,0												
2021	0,0												
2022	0,0												
Разом	Всього	22 100,0											
	2019	100,0											
	2020	5 000,0											
	2021	5 000,0											
	2022	0,0											

19.5	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	2020	46 548,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	2 400,0	
					2019	2 400,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	46 648,0	
					2019	100,0	
					2020	46 548,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
19.6	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	81 935,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	100,0	
					2020	81 835,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	81 935,0	
					2019	100,0	
					2020	81 835,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
				Всього	103 706,8		

19.7	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	2019	100,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.					
					2020	103 606,8						
				Державний бюджет	2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					Всього	0,0						
					2019	0,0						
				Бюджет м. Києва	2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					Всього	103 706,8						
				Інші джерела	2019	100,0						
					2020	103 606,8						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0										
	2019	0,0										
	2020	0,0										
	2021	0,0										
	2022	0,0										
ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО				Разом	Всього	70 717,1	Показник затрат					
					2019	0,0	Витрати на придбання та влаштування (тис.грн)	0,0	16 200,0	17 010,0	17 860,5	19 646,6
					2020	16 200,0	Показник продукту					
					2021	17 010,0	К-сть влаштованих антипаркувальних стовпчиків (од.)	0	5563	5570	5600	5650
					2022	17 860,5	Показник ефективності					
					2023	19 646,6	Середні витрати на придбання та влаштування (тис.грн)	0,0	2,9	3,1	3,2	0,0
					Всього	0,0	Показники якості					

20	ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШХОДНИХ ЗОНАХ	ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ АНТИПАРКУВАЛЬНИХ СТОВПЧИКІВ, БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2019	0,0	Темп росту/зниження кількості влаштованих антипаркувальних стовпчиків, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	0	174	174	148	176							
						2020	0,0													
						2021	0,0													
						2022	0,0													
						2023	0,0													
						Всього	70 717,1													
						Бюджет м. Києва	2019							0,0						
							2020							16 200,0						
							2021							17 010,0						
							2022							17 860,5						
							2023							19 646,6						
						Інші джерела	Всього							0,0						
							2019							0,0						
							2020							0,0						
							2021							0,0						
							2022							0,0						
						2023	0,0													
						Всього	7 828 693,0							Показник затрат						
						Разом	2019							1 071 980,9	Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис.грн)	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1
							2020							1 426 079,0	Витрати на придбання комунальної техніки (тис.грн)	0,0	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5
2021	1 483 786,9	Показник продукту																		
2022	1 612 165,6																			
2023	2 234 680,6																			

21	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	Всього	5 451 357,3	Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м2)	722	778	845	899	971				
						2019	892 918,6	Кількість придбаної комунальної техніки (од.)	42	33	108	107	345				
						2020	982 210,5	Показник ефективності									
						2021	1 080 431,5	Середня вартість капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)	1 470	1 500	1 520	1 570	1 600				
						2022	1 188 474,7										
						2023	1 307 322,1										
						Всього	2 377 335,6	Середня вартість одиниці комунальної техніки	0	1 800	1 850	1 870	1 900				
						2019	179 062,3	Показники якості									
					2020	443 868,5	Темп росту/зниження площі відремontованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	157	169	183	195	211					
					2021	403 355,4	Темп росту/зниження кількості придбаної комунальної техніки, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	49	39	126	124	401					
					2022	423 690,9											
					2023	927 358,5											
					Бюджет м. Києва												

				Інші джерела	Всього	0,0			
					Разом	2019	0,0		
						2020	0,0		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
21.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО- ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	7 020,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.		
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	7 020,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	7 020,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	7 020,0			
Інші джерела	Всього	0,0							
	2019	0,0							
	2020	0,0							
	2021	0,0							
	2022	0,0							
	2023	0,0							
21.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО- ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	Всього	7 020,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.		
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	7 020,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	7 020,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			

				2023	7 020,0	
			Інші джерела	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
21.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО- ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИСВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Всього	7 020,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
			Разом	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	7 020,0	
			Державний бюджет	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	7 020,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	7 020,0	
			Інші джерела	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
21.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАНТОДОР" НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М.КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Всього	1 800,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
			Разом	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	1 800,0	
			Державний бюджет	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	1 800,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	

				2022		2023	
				2022	0,0	2023	1 800,0
				Всього	0,0		
		Інші джерела		2019	0,0	2020	0,0
				2021	0,0	2022	0,0
				2023	0,0		
21.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ "ДЕЛЬФІН" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С.ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ.ЧОРНОМОРСЬКА	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Всього	2 400,0	2019	0,0
				Разом		2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	2 400,0
		Державний бюджет		Всього	0,0	2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
		Бюджет м. Кисва		Всього	2 400,0	2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	2 400,0
		Інші джерела		Всього	0,0	2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
21.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6 КОРП. 1	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Всього	210 000,0	2019	11 000,0
				Разом		2020	199 000,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
		Державний бюджет		Всього	0,0	2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
				Всього	210 000,0		

Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.

Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.

				Бюджет м. Києва	2019	11 000,0	
					2020	199 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
				Інші джерела	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	1 116 038,5	
				Разом	2019	0,0	
					2020	60 000,0	
					2021	200 000,0	
					2022	200 000,0	
					2023	656 038,5	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	1 116 038,5	
					2019	0,0	
					2020	60 000,0	
					2021	200 000,0	
					2022	200 000,0	
					2023	656 038,5	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	Всього	6 477 394,5	
					2019	1 060 980,9	
					2020	1 167 079,0	
					2021	1 283 786,9	
					2022	1 412 165,6	
					2023	1 553 382,1	
				Всього	5 451 357,3		
21.7	ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор				Оновлення парку комунальної техніки для забезпечення належного рівня експлуатації та утримання вулично-шляхової мережі

21.8	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури ЖК "Київавтодор	Державний бюджет	2019	892 918,6	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат	
					2020	982 210,5		
					2021	1 080 431,5		
					2022	1 188 474,7		
					2023	1 307 322,1		
					Всього	1 026 037,1		
					Бюджет м. Києва	2019		168 062,3
						2020		184 868,5
						2021		203 355,4
						2022		223 690,9
						2023		246 060,0
					Всього	0,0		
					Інші джерела	2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
2022	0,0							
2023	0,0							
КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)				Разом	Всього	435 274,0		
					2019	71 970,0		
					2020	76 300,0		
					2021	107 300,0		
					2022	82 725,0		
					2023	96 979,0		
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
2022	0,0							
Інші джерела	Всього	435 274,0						
	2019	71 970,0						
	2020	76 300,0						
	2021	107 300,0						
	2022	82 725,0						
Разом	Всього	40 000,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
2023	40 000,0							

БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2 023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	Всього	0,0	Повітряні судна перед злітом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу потребують обробки, яка проводиться на відповідно обладнаній стоянці. Означена процедура входить до переліку обов'язкових згідно СУНО (Стандарта угода про наземне обслуговування IATA). Наявність стоянок забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту на 195,0 тис.грн. на рік (150 послуг на рік; очікувана вартість 1 послуги - 1300,00 грн). Термін реалізації проекту 10 місяців без поділення на етапи (4 місяці - проектні роботи; 6 місяців - будівельні роботи); площа забудови - 4 500 м. кв.
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Інші джерела	Всього	40 000,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»	2 020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	Всього	10 000,0	
				2019	0,0	
				2020	10 000,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Державний бюджет	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
Інші джерела	Всього	10 000,0				
	2019	0,0				
	2020	10 000,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
Разом	Всього	45 000,0				
	2019	0,0				
	2020	0,0				
	2021	45 000,0				
	2022	0,0				

Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів. ДЕПО аеропорту (1962 року будівництва) не відповідає санітарно-побутовим вимогам (відсутні кімната відпочинку, туалет, кімната прийому їжі, санвузла, водопостачання). Крім того, висота пожежних боксов не відповідає висоті автомобілів, в наслідок чого пожежні автомобілі знаходяться на вулиці (4 од.).

ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО	БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2 021	КП МА "Кнів" (Жуляни)	Державний бюджет	2023	0,0	Каркасний ангар 2-х секційний; площа забудови - 5900 м2. Одна секція призначається для технічного обслуговування та ремонтних робіт повітряних суден типу Airbus 320 або Boeing 737. Друга секція - для зберігання повітряних суден. Термін реалізації робіт - 1 рік, в т.ч. проектні роботи 6 місяців (400,00 тис. грн.). Експлуатація ангара забезпечить отримання доходу підприємством в сумі 7 920,0 тис.грн, в рік (очікувана кількість 600 послуг/ на рік, очікувана вартість 1 послуги 13 200,0 грн.).
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	45 000,0	
					2019	0,0	
	2020	0,0					
	2021	45 000,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2 019	КП МА "Кнів" (Жуляни)	Разом	Всього	9 000,0	Сучасний стан штучного покриття (наявність повздовжніх та сітки волосяних тріщин, а місцями повністю зруйноване штучне покриття) унеможливило його експлуатацію в наступному році.
2019					9 000,0		
2020					0,0		
2021					0,0		
2022					0,0		
2023					0,0		
Всього					0,0		
2019					0,0		
2020					0,0		
2021					0,0		
2022					0,0		
2023					0,0		
Всього					9 000,0		
2019					9 000,0		
2020					0,0		
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
Разом			Разом	Всього	15 000,0		
				2019	0,0		
				2020	7 000,0		
				2021	8 000,0		
				2022	0,0		

ГОСПОДАРСТВА				2022	0,0	
				2023	0,0	
РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2020-2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	Всього	0,0	Для підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки об'єктів в контрольованій зоні аеропорту та виключення несанкціонованого доступу (п.2.8. Правил організації охорони повітряних суден та об'єктів на авіапідприємствах цивільної авіації України, затв. наказом Державіаслужби №230 від 30.03.2005) необхідне встановлення в аеропорту системи відеоспостереження та прожекторного освітлення по периметру контрольованої зони. Термін виконання робіт: 2018 р. - проектні роботи (300,0 тис. грн.), підготовчі роботи та встановлення 12 прожекторів; 2019 р.- встановлення 300 камер відеоспостереження, 10 тепловізорів, периметрової сигналізації.
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Інші джерела	Всього	15 000,0	
				2019	0,0	
				2020	7 000,0	
				2021	8 000,0	
2022	0,0					
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	2 020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	Всього	14 000,0	Встановлення додаткових 5 підсистем вогнів по доведенню світлосигнальної системи відповідно до II категорії ІКАО
				2019	0,0	
				2020	14 000,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Державний бюджет	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
Інші джерела	Всього	14 000,0				
	2019	0,0				
	2020	14 000,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
				Всього	300,0	
				2019	300,0	
				2020	0,0	

МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2 019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	2021	0,0	Модернізація та заміна дежерл світла на цохлах освітлення перону та МС літаків із застосуванням світильників на світлодіодних модулях та металогалогенних лампах (15 од.)
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Державний бюджет	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Інші джерела	Всього	300,0	
				2019	300,0	
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	Всього	132 250,0	Поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ІСАО (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботи аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах. 58 одиниць (40% наявної техніки) мають термін експлуатації, що перевищує 25 років, часто виходять зі строю та потребують дорогих ремонтів.
				2019	25 250,0	
				2020	30 000,0	
				2021	27 000,0	
				2022	25 000,0	
			Державний бюджет	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
Інші джерела	Всього	132 250,0				
	2019	25 250,0				
	2020	30 000,0				

				Інші джерела	2021	27 000,0
КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"				Разом	Всього	163 000,0
					2019	53 000,0
					2020	80 000,0
					2021	30 000,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	163 000,0
					2019	53 000,0
					2020	80 000,0
					2021	30 000,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
2023	0,0					
ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІ В "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІС				Разом	Всього	103 000,0
					2019	53 000,0
					2020	50 000,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	103 000,0
					2019	53 000,0
					2020	50 000,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Всього	0,0
					2019	0,0
2019-2020	Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунків за послуги паркування та виключення людського фактору:					

ЦР	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Інші джерела	2020	0,0	• запровадження дієвого та прозорого механізму здійснення контролю за оплатою послуг паркування; • підвищення рівня дотримання правил паркування водіями; • збільшення надходжень в місцевий бюджет за рахунок зростання рівня сплати за послуги паркування шляхом впровадження ефективних та законних механізмів контролю; • розвитку інфраструктури паркування міста; • підвищення середньої швидкості руху транспортного потоку; • стимулювання використання громадського транспорту; • зменшення навантаження на ВДМ міста завдяки гнучкому ціноутворенню на послугу паркування та інформуванню водіїв про вільні паркувальні місця; • підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій, в частині сплати та обліку витрат на паркування, включаючи зручну on-line статистику; • зниження собівартості збирання оплати за послуги паркування. Для запровадження автоматизованої системи необхідні асигнування у розмірі 103 000,0 тис. грн, на 2019 рік. У зв'язку із недостатнім фінансуванням ситему буде запроваджено у 2019-2020 роках.
					2021	0,0	
23	ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	Всього	60 000,0	
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	30 000,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	60 000,0	
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
2021	30 000,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
24	СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2022	Департамент транспортної інфраструктури КП	Державний бюджет	Всього	10 000,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватись громадським транспортом
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	10 000,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	

	ТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ	ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	"Київтранспарксервіс"	Бюджет м. Києва	2019	0,0										
					2020	0,0										
					2021	0,0										
					2022	0,0										
					2023	0,0										
				Інші джерела	Всього	10 000,0										
					2019	0,0										
					2020	0,0										
					2021	0,0										
					2022	10 000,0										
				Разом	Всього	10 866 173,7										
					2019	1 219 124,3										
					2020	4 041 792,7										
					2021	3 670 230,9										
					2022	1 029 018,0										
				2023	906 007,8											
				Державний бюджет	Всього	230 924,3										
					2019	230 924,3										
					2020	0,0										
					2021	0,0										
2022	0,0															
Бюджет м. Києва	Всього	10 635 249,4														
	2019	988 200,0														
	2020	4 041 792,7														
	2021	3 670 230,9														
	2022	1 029 018,0														
Інші джерела	Всього	0,0														
	2019	0,0														
	2020	0,0														
	2021	0,0														
	2022	0,0														
				Разом	Всього	8 812 918,6	Показник затрат									
					2019	836 111,0	Витрати на будівництво ВШМ та ІПС (тис.грн)	836 111,0	3 351 979,6	3 491 330,1	789 104,2	344 393,7				
					2020	3 351 979,6	Показник продукту									
					2021	3 491 330,1	К-сть об'єктів будівництва (од.)	7	8	8	6	3				
					2022	789 104,2	Показник ефективності									
					25	РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ										

**ВСЬОГО ПО КП «ДИРЕКЦІЯ
БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-
ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»**

25.1	ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРА	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»		2023	344 393,7	Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн)	119 444,4	418 997,5	436 416,3	131 517,4	114 797,9
						Всього	24 411,0	Показники якості					
					Державний бюджет	2019	24 411,0	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	140	160	160	120	60
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	8 788 507,6						
						2019	811 700,0						
						2020	3 351 979,6						
						2021	3 491 330,1						
						2022	789 104,2						
					Інші джерела	Всього	0,0						
2019	0,0												
2020	0,0												
2021	0,0												
2022	0,0												
25.1.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ.	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	304 550,0	Ділянка дороги, яка будується у визначених межах, є складовою частиною Великої кільцевої дороги навколо м.Києва, її будівництво в комплексі з будівництвом інших ділянок Великої Кільцевої дороги дозволить розвантажити вулиці міста Києва від транзитного транспорту. Очікувана КВ 304500,0 тис. грн.						
					2019	50,0							
					2020	143 000,0							
					2021	150 000,0							
					2022	11 500,0							
				2023	0,0								
				Державний бюджет	Всього	0,0							
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	0,0							
				Бюджет м. Києва	Всього	304 550,0							
					2019	50,0							
2020	143 000,0												
2022	11 500,0												

				2023		0,0					
				Всього		0,0					
		Інші джерела		2019		0,0					
				2020		0,0					
				2021		0,0					
				2022		0,0					
				2023		0,0					
25.1.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього		847 895,0				
					2019		203 431,0				
					2020		143 879,8				
					2021		200 000,0				
					2022		300 584,2				
								2023		0,0	
						Державний бюджет		Всього		24 411,0	
								2019		24 411,0	
								2020		0,0	
								2021		0,0	
								2022		0,0	
								2023		0,0	
						Бюджет м. Києва		Всього		823 484,0	
								2019		179 020,0	
								2020		143 879,8	
								2021		200 000,0	
								2022		300 584,2	
								2023		0,0	
						Інші джерела		Всього		0,0	
								2019		0,0	
				2020		0,0					
				2021		0,0					
				2022		0,0					
				2023		0,0					
25.1.3	БУДІВНИЦТВО ПІД'ІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього		199 169,8				
					2019		1 500,0				
					2020		97 669,8				
					2021		100 000,0				
					2022		0,0				
								2023		0,0	
						Державний бюджет		Всього		0,0	
								2019		0,0	
								2020		0,0	
								2021		0,0	
								2022		0,0	
								2023		0,0	
						Бюджет м. Києва		Всього		199 169,8	
								2019		1 500,0	
								2020		97 669,8	
				2021		100 000,0					

Розвантаження площі Шевченка та прилеглих вулиць від транзитного транспорту, відведення транспортних потоків за межі житлових масивів Нивки, Виноградар, Мінський та житлових районів по вул. Автозаводській та розподіл транспорту з Гостомельського, Житомирського напрямків та зменшення інтенсивності руху по Малій окружній дорозі. Очікувана КВ=709 000,0 тис.грн.

Забезпечення додаткового під'їзду до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) та покращення транспортного обслуговування пасажирів міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни).

	СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА				2022	0,0	
					2023	0,0	
			Інші джерела	Всього	0,0		
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.1.4	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	6 362 660,1	Суттєве покращення транспортного сполучення одних з найбільших житлових районів столиці Троєщина-Вигурівщина-Воскресенка з правобережною частиною міста, в першу чергу за рахунок удосконалення пасажиропотоків. Зменшення добової інтенсивності руху автотранспорту по 4-м діючим мостам через р. Дніпро, яка складає біля 230 тис. одиниць на добу та перевищує пропускну спроможності в «часи пік» більше, ніж у 2,8 рази, зниження аварійності та травматизму. Розвантаження вул. Набережно - Хрещатницька, Електриків, Набережно-Лугова, історичної частини Подолу, що поліпшить екологічний стан міста та транспортний рух. Мостовий перехід дозволить побудувати Подільсько-Вигурівську гілку метрополітену.
					2019	630 000,0	
					2020	2 866 330,0	
					2021	2 866 330,1	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
			Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	6 362 660,1		
					2019	630 000,0	
					2020	2 866 330,0	
					2021	2 866 330,1	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
			Інші джерела	Всього	0,0		
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.1.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ- РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ- ЛНІПРОВСЬКИЙ" У	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	289 393,7	Розвантаження проспекту Возз'єднання за рахунок перерозподілу транспорту; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Підвищення безпеки руху пішоходів (організація руху пішоходів по підземних пішохідних переходах).
					2019	980,0	
					2020	50 000,0	
					2021	50 000,0	
					2022	149 020,0	
					2023	39 393,7	
			Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	Всього	289 393,7		
					2019	980,0	
					2020	50 000,0	

ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ				Києва	2021	50 000,0	
					2022	149 020,0	
					2023	39 393,7	
				Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
25.1.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	750 000,0	
						2019	0,0
						2020	50 000,0
						2021	100 000,0
						2022	300 000,0
						2023	300 000,0
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	750 000,0	
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	100 000,0	
					2022	300 000,0	
					2023	300 000,0	
	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
25.1.7	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд	Разом	Всього	9 150,0	
						2019	50,0
						2020	100,0
						2021	1 000,0
						2022	3 000,0
						2023	5 000,0
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	9 150,0	
					2019	50,0	

Будівництво транспортної розв'язки забезпечить безперешкодний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перетині із залізницею, що в свою чергу призведе до підвищення безпеки руху та поліпшення обслуговування населення житлового масиву "Корчувате".

Розвиток шляхово-транспортного сполучення Подільського району

			м. Києва»	Бюджет м. Києва	2020	100,0						
					2021	1 000,0						
					2022	3 000,0						
					2023	5 000,0						
					Всього	0,0						
				Інші джерела	2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
25.1.8	БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	50 100,0	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.					
						2019		100,0				
						2020		1 000,0				
						2021		24 000,0				
						2022		25 000,0				
					2023	0,0						
					Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					Всього	50 100,0						
					2019	100,0						
					2020	1 000,0						
					2021	24 000,0						
					2022	25 000,0						
	2023	0,0										
	Всього	0,0										
	2019	0,0										
	2020	0,0										
	2021	0,0										
	2022	0,0										
	2023	0,0										
РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ				Разом	Всього	2 053 255,1	Показник затрат					
					2019	383 013,3	Витрати на реконструкцію ВШМ та ІНС (тис.грн)	383 013,3	689 813,1	178 900,8	239 913,8	561 614,1
					2020	689 813,1	Показник продукту					
					2021	178 900,8	К-сть об'єктів реконструкцій (од.)	7	10	6	10	10
					2022	239 913,8	Показник ефективності					

25.2	ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ В ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	2023	561 614,1	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	54 716,2	68 981,3	29 816,8	23 991,4	56 161,4
						Всього	206 513,3	Показники якості					
						2019	206 513,3	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	117	167	100	167	167
						2020	0,0	Виконання підготовчих робіт з метою покращення технічного стану дороги та збільшення пропускної спроможності цього транспортного вузла.					
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
						Бюджет м. Києва	Всього						1 846 741,8
							2019						176 500,0
							2020						689 813,1
							2021						178 900,8
							2022						239 913,8
Інші джерела	Всього	0,0											
	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
	2022	0,0											
25.2.1	ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)		2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	202 129,6	Виконання підготовчих робіт з метою покращення технічного стану дороги та збільшення пропускної спроможності цього транспортного вузла.					
						2019	0,0						
						2020	2 129,6						
						2021	50 000,0						
						2022	50 000,0						
						2023	100 000,0						
						Державний бюджет	Всього						0,0
							2019						0,0
							2020						0,0
							2021						0,0
							2022						0,0
						Бюджет м. Києва	Всього						202 129,6
2019	0,0												
2020	2 129,6												
2021	50 000,0												
2022	50 000,0												

				2023	100 000,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
25.2.2	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВІДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	61 000,0	Розвантаження руху транспорту на Чоколівському бульварі та на Кільцевій дорозі; Покращення транспортного сполучення в Солом'янському районі; Можливість в перспективі влаштування пересадочного вузла із залізницею.
					2019	1 000,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	18 000,0	
					2023	22 000,0	
				Державний бюджет	Всього	1 000,0	
					2019	1 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	60 000,0	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2023	22 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
25.2.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ. СТЕЦЕНКА З	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	417 384,6	Збільшення пропускної спроможності дороги; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Покращення транспортного обслуговування населення.
					2019	1 000,0	
					2020	16 384,6	
					2021	100 000,0	
					2022	100 000,0	
					2023	200 000,0	
				Державний бюджет	Всього	1 000,0	
					2019	1 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	416 384,6	
					2019	0,0	
					2020	16 384,6	
					2021	100 000,0	

	ВУЛ.ЩЕРБАКОВА			2022	100 000,0		
				2023	200 000,0		
			Інші джерела	Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
25.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	164 140,0	Задоволення потреб щонайменше 1,5% звернень громадян до Call-центру з приводу реконструкції частини Кільцевої дороги; Підвищення безпеки руху жителів Святошинського та Подільського районів (організація руху пішоходів по пішохідних переходах в різних рівнях з проїзною частиною, а також влаштування транспортних розв'язок в різних рівнях, у тому числі розворотних).
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	14 140,0	
					2023	150 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	164 140,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	14 140,0	
					2023	150 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
25.2.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКПІНОЇ У	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	2 150,0	Розвантаження транспортної розв'язки біля станції метрополітену "Лівобережна"; Забезпечення додаткового виїзду з вулиць Челябінської, Микільсько-Слобідської та Митрополита Андрея Шептицького, що в свою чергу покращить безпеку мешканців у разі надзвичайної ситуації; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	1 000,0	
					2023	1 150,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	2 150,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	

ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ				Києва	2021	0,0		
					2022	1 000,0		
					2023	1 150,0		
					Всього	0,0		
				Інші джерела	2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
25.2.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРИНА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	42 000,0	Перерозподіл транспорту на суміжних магістралях, покращення руху транспорту на просп.Возз'єднання, Харківському шосе, вул.Братиславській, Броварському просп	
					2019	3 000,0		
					2020	5 000,0		
					2021	7 000,0		
					2022	12 000,0		
				2023	15 000,0			
				Державний бюджет	Всього	3 000,0		
					2019	3 000,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	39 000,0		
					2019	0,0		
					2020	5 000,0		
					2021	7 000,0		
					2022	12 000,0		
				Інші джерела	Всього	0,0		
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
25.2.7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд	Разом	Всього	35 000,0	Збільшить пропускну спроможність транспортного вузла та підвищить безпеку руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту в напрямку найбільшої інтенсивності руху без перетину в одному рівні з іншими напрямками	
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	15 000,0		
				2023	20 000,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Всього	Всього	35 000,0		
					2019	0,0		

			м. Києва»	Бюджет м. Києва	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	15 000,0	
					2023	20 000,0	
					Всього	0,0	
				Інші джерела	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	660 754,4	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла; Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій; Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках.
					2019	363 476,0	
					2020	297 278,4	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	200 076,0	
					2019	200 076,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	460 678,4	
					2019	163 400,0	
					2020	297 278,4	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
25.2.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНА ВІД ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКА ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКА З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МІЖ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-	Разом	Всього	9 690,8	Покращення транспортного обслуговування мешканців Шевченківського району міста Києва.
					2019	1 437,3	
					2020	1 652,9	
					2021	1 900,8	
					2022	2 186,0	
				2023	2 513,8		
				Державний бюджет	Всього	1 437,3	
					2019	1 437,3	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Всього	8 253,5		

	ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		Будівництво шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Бюджет м. Києва	2019	0,0		
					2020	1 652,9		
					2021	1 900,8		
					2022	2 186,0		
					2023	2 513,8		
					Всього	0,0		
				Інші джерела	2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	40 151,8		
				Разом	2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	15 587,8		
					2023	24 564,0		
					Всього	0,0		
				Державний бюджет	2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	40 151,8		
				Бюджет м. Києва	2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	15 587,8		
					2023	24 564,0		
					Всього	0,0		
				Інші джерела	2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
25.2.1 0	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»					Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Бориспільському шосе, Харківському шосе та просп.Бажана; Підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.
					Всього	30 000,0		
				Разом	2019	0,0		
					2020	30 000,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	0,0		
				Державний бюджет	2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
25.2.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція					Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту

Код	Назва проекту	Рік	Назва підрозділу	Категорія	Фінансування		Цілі та результати	
					Всього	2023		
1	НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Бюджет м. Києва	Всього	30 000,0	Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту.	
					2019	0,0		
					2020	30 000,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
				Інші джерела	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
25.2.1 2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	44 386,3	Ліквідація заторових ситуацій, збільшення пропускної спроможності транспортного вузла, покращення екологічного стану	
					2019	0,0		
					2020	1 000,0		
					2021	5 000,0		
					2022	12 000,0		
					2023	26 386,3		
					Державний бюджет	Всього		0,0
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
2022	0,0							
2023	0,0							
Бюджет м. Києва	Всього	44 386,3						
2019	0,0							
2020	1 000,0							
2021	5 000,0							
2022	12 000,0							
2023	26 386,3							
Інші джерела	Всього	0,0						
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА		Департамент транспортної інфраструктури	Разом	Всього	78 326,9	Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Набережній набережній	
					2019	12 500,0		
					2020	65 826,9		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Державний бюджет	Всього		0,0
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
2022	0,0							

25.2.1 3	НАКРЕПЛЕННЯ ПЛОЩІ АСАФАЛТНО-ПОШТОВИЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЕКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019-2020	інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Бюджет м. Києва	<table border="1"> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>Всього</td><td>78 326,9</td></tr> <tr><td>2019</td><td>12 500,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>65 826,9</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	2023	0,0	Всього	78 326,9	2019	12 500,0	2020	65 826,9	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<p>Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по набережному шосе.</p> <p>Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по вул. Набережно-Хрещатицькій.</p> <p>Покращення пішохідної доступності набережної р. Дніпро</p>
2023	0,0																			
Всього	78 326,9																			
2019	12 500,0																			
2020	65 826,9																			
2021	0,0																			
2022	0,0																			
2023	0,0																			
25.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>266 140,7</td></tr> <tr><td>2019</td><td>600,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>265 540,7</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	266 140,7	2019	600,0	2020	265 540,7	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<p>- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе.</p> <p>- Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху.</p> <p>- Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.</p>		
Всього	266 140,7																			
2019	600,0																			
2020	265 540,7																			
2021	0,0																			
2022	0,0																			
2023	0,0																			
				Разом	<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>24 534,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>22 384,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>1 000,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>1 150,0</td></tr> </table>	Всього	24 534,0	2019	0,0	2020	22 384,0	2021	0,0	2022	1 000,0	2023	1 150,0			
Всього	24 534,0																			
2019	0,0																			
2020	22 384,0																			
2021	0,0																			
2022	1 000,0																			
2023	1 150,0																			
				Державний бюджет	<table border="1"> <tr><td>Всього</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> </table>	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0							
Всього	0,0																			
2019	0,0																			
2020	0,0																			
2021	0,0																			

ВСЬОГО ПО КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"

					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	24 534,0
					2019	0,0
					2020	22 384,0
					2021	0,0
					2022	1 000,0
					2023	1 150,0
					Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	22 384,0
					2019	0,0
					2020	22 384,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	22 384,0
					2019	0,0
					2020	22 384,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	22 384,0
					2019	0,0
					2020	22 384,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	2 150,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0

Підвищення долі велосипедних поїздок у загальній кількості поїздок у місті; підвищення безпеки руху велосипедистів; зменшення рівня викидів CO2

27	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (I, II, III ЧЕРГА)	2022-2023	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	2022	1 000,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців жилого масиву Вигурівщина-Тросщина, забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту							
						2023	1 150,0								
												Всього	0,0		
												2019	0,0		
												2020	0,0		
												2021	0,0		
												2022	0,0		
												2023	0,0		
												Всього	2 150,0		
												2019	0,0		
												2020	0,0		
												2021	0,0		
												2022	1 000,0		
												2023	1 150,0		
												Всього	0,0		
												2019	0,0		
												2020	0,0		
												2021	0,0		
												2022	0,0		
												2023	0,0		
ВСЬОГО ПО КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"						Всього	314 493,4								
						2019	314 493,4								
												2020	0,0		
												2021	0,0		
												2022	0,0		
												2023	0,0		
												Всього	0,0		
												2019	0,0		
												2020	0,0		
												2021	0,0		
												2022	0,0		
												2023	0,0		
												Всього	314 493,4		
												2019	314 493,4		
												2020	0,0		
												2021	0,0		
												2022	0,0		
												2023	0,0		
												Всього	0,0		
												2019	0,0		
						2020	0,0								
						2021	0,0								
						2022	0,0								
						2023	0,0								
						Всього	314 268,4								
						2019	314 268,4								
						2020	0,0								

28	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ "ХРЕЩАТИЙ" ТА "ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА" В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ	2 019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	Державний бюджет	2021	0,0	Будівництво мостового переходу дозволить з'єднати пішохідні маршрути історичних частин міста Києва, покращити архітектурно-естетичний вигляд та підвищити імідж України, а також підвищити інтересу мешканців і туристів до міста							
						2022	0,0								
						2023	0,0								
						Всього	0,0								
						2019	0,0								
						2020	0,0								
						2021	0,0								
						2022	0,0								
						2023	0,0								
						Всього	314 268,4								
						2019	314 268,4								
						2020	0,0								
						2021	0,0								
						2022	0,0								
						2023	0,0								
						29	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА		РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДІВ ВІД ПРОВУЛКУ ДЕСЯТИННОГО ДО ВУЛИЦІ ГОНЧАРНОЇ ТА БЛАГОУСТРОЮ ПРИЛЕГЛОЇ ТЕРИТОРІЇ В МЕЖАХ ПІШОХІДНОЇ АЛЕЇ ДО АНДРІЇВСЬКОГО УЗВОЗУ	2 019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	Разом	Всього	225,0	Забезпечення безпеки руху пішоходів, підвищення безпеки руху пішоходів та інтересу мешканців і туристів до міста.
													2019	225,0	
2020	0,0														
2021	0,0														
2022	0,0														
2023	0,0														
Всього	0,0														
2019	0,0														
2020	0,0														
2021	0,0														
2022	0,0														
2023	0,0														
Всього	225,0														
2019	225,0														
2020	0,0														
2021	0,0														
2022	0,0														
2023	0,0														
					Інші джерела	Всього	0,0								
						2019	0,0								
						2020	0,0								
						2021	0,0								
						2022	0,0								
2023	0,0														
						Всього	466 873,7								
						2019	148 177,2								

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"

					Разом	2020	116 727,7
						2021	94 636,6
						2022	107 332,1
						2023	0,0
					Державний бюджет	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Бюджет м. Києва	Всього	466 873,7
						2019	148 177,2
						2020	116 727,7
						2021	94 636,6
						2022	107 332,1
						2023	0,0
					Інші джерела	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
30					Всього	431 873,7	
					2019	143 177,2	
					2020	106 727,7	
				Разом	2021	84 636,6	
					2022	97 332,1	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	431 873,7	
					2019	143 177,2	
					2020	106 727,7	
					2021	84 636,6	
					2022	97 332,1	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
30.1	ПОКРАЩЕННЯ ТА	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022				Зменшення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів

30.2	МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022	Інші джерела	2020	0,0	Забезпечення безпеки руху пішоходів, забезпечення нормативного експлуатаційного стану
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	Всього	35 000,0	
					2019	5 000,0	
					2020	10 000,0	
					2021	10 000,0	
					2022	10 000,0	
				Державний бюджет	2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
				Бюджет м. Києва	2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	35 000,0	
					2019	5 000,0	
					2020	10 000,0	
				Інші джерела	2021	10 000,0	
					2022	10 000,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
				Разом	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	17 630,1	
				Державний бюджет	2019	500,0	
					2020	17 130,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Всього	0,0		
				Всього по голосіївській районній в місті Києві державній адміністрації	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Всього	17 630,1		
				2019	500,0		

					Бюджет м. Києва	2020	17 130,1	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
31 43	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦЬ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Голосіївська РДА	Разом	Всього	17 630,1	
						2019	500,0	
						2020	17 130,1	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Державний бюджет	Всього	0,0
					2019		0,0	
					2020		0,0	
					2021		0,0	
					2022		0,0	
							2023	0,0
						Бюджет м. Києва	Всього	17 630,1
					2019		500,0	
					2020		17 130,1	
					2021		0,0	
					2022		0,0	
							2023	0,0
						Інші джерела	Всього	0,0
					2019		0,0	
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
		2023	0,0					
ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ..					Разом	Всього	47 891,3	
						2019	30 631,3	
						2020	12 910,0	
						2021	4 350,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Державний бюджет	Всього	0,0
					2019		0,0	
					2020		0,0	
					2021		0,0	
2022	0,0							
		2023	0,0					
					Всього	47 891,3		

Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.

ДЕРЖАВНИЙ АДМІНІСТРАЦІЇ

ДЕРЖАВНИЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					2019	2020	2021	2022	2023	
				Бюджет м. Києва	30 631,3	12 910,0	4 350,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	Всього 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32				Разом	Всього 1 231,6	0,0	1 231,6	0,0	0,0	
				Державний бюджет	Всього 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1		ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	2 020	Деснянська РДА	Всього 1 231,6	0,0	1 231,6	0,0	0,0	Вирішить проблему відсутності освітлення перехрестя вул. Милославської - вул. Леніна та засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти). Зменшиться аварійність та збільшиться безпечний перехід проїзної частини пішоходами.
				Бюджет м. Києва	0,0	1 231,6	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	Всього 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	Всього 12 953,2	12 008,6	944,6	0,0	0,0	
				Державний бюджет	Всього 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, 3	2019-	Деснянська РДА	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Відкриття прямого напрямку руху на перетині вул. Каштанова - вул. Бальзака збільшить інтенсивність автомобільного руху по вул. Бальзака та на правоповоротному з'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп.

Код	Назва	Рік	Регіон	Категорія	Фінансування		Примітки		
					Всього	2023			
32.3	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	2019-2022	Деснянська РДА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА -ВУЛ, ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ ЗІЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИСВА	Бюджет м. Києва	Всього	12 953,2	автомобільного руху по вул. Бальзака та на протилежному уз'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп. Ватутіна в 4 рази.	
						2019	12 008,6		
						2020	944,6		
						2021	0,0		
						2022	0,0		
						2023	0,0		
						Інші джерела	Всього		0,0
							2019		0,0
							2020		0,0
							2021		0,0
2022	0,0								
Разом	Всього	24 706,5							
	2019	18 322,7							
	2020	6 383,8							
	2021	0,0							
	2022	0,0							
Державний бюджет	Всього	0,0							
	2019	0,0							
	2020	0,0							
	2021	0,0							
	2022	0,0							
Бюджет м. Києва	Всього	24 706,5							
	2019	18 322,7							
	2020	6 383,8							
	2021	0,0							
	2022	0,0							
Інші джерела	Всього	0,0							
	2019	0,0							
	2020	0,0							
	2021	0,0							
	2022	0,0							
Разом	Всього	9 000,0							
	2019	300,0							
	2020	4 350,0							
	2021	4 350,0							
	2022	0,0							
Разом	Всього	9 000,0							
	2019	300,0							
	2020	4 350,0							
	2021	4 350,0							
	2022	0,0							
Разом	Всього	9 000,0							
	2019	300,0							
	2020	4 350,0							
	2021	4 350,0							
	2022	0,0							
Разом	Всього	9 000,0							
	2019	300,0							
	2020	4 350,0							
	2021	4 350,0							
	2022	0,0							
Разом	Всього	9 000,0							
	2019	300,0							
	2020	4 350,0							
	2021	4 350,0							
	2022	0,0							

Запропоновані заходи зменшують перепробіг на 1847,9 км. в масштабах міста. Також дозволить убезпечити киян від, приблизно, 222 кг. шкідливих речовин на рік

32.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ ВІЗДІВ ТА ВИЇЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКА	2019- 2021	Деснянська РДА	Державний бюджет	Всього	0,0	Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.	
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Бюджет м. Києва	Всього		9 000,0
						2019		300,0
						2020		4 350,0
						2021		4 350,0
						2022		0,0
					Інші джерела	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
2022	0,0							
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ	Разом	Всього	19 090,0					
		2019	0,0					
		2020	19 090,0					
		2021	0,0					
		2022	0,0					
	Державний бюджет	Всього	0,0					
		2019	0,0					
		2020	0,0					
		2021	0,0					
		2022	0,0					
	Бюджет м. Києва	Всього	19 090,0					
		2019	0,0					
		2020	19 090,0					
		2021	0,0					
		2022	0,0					
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
33				Разом	Всього	6 340,0		
					2019	0,0		
					2020	6 340,0		

33.1	БУДІВНИЦТВО ДОРИГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2 020	Дарницька РДА			Разом	2021	0,0	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
							2022	0,0	
							2023	0,0	
						Державний бюджет	Всього	0,0	
							2019	0,0	
							2020	0,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
						Бюджет м. Києва	Всього	6 340,0	
							2019	0,0	
							2020	6 340,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0							
	2019	0,0							
	2020	0,0							
	2021	0,0							
	2022	0,0							
	2023	0,0							
33.2	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ БУДІВНИЦТВО ДОРИГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2 020	Дарницька РДА			Разом	Всього	6 400,0	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
							2019	0,0	
							2020	6 400,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
						Державний бюджет	Всього	0,0	
							2019	0,0	
							2020	0,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
						Бюджет м. Києва	Всього	6 400,0	
							2019	0,0	
							2020	6 400,0	
	2021	0,0							
	2022	0,0							
	2023	0,0							
Інші джерела	Всього	0,0							
	2019	0,0							
	2020	0,0							

Код	Назва	Код	Назва	Інші джерела		Зміст	
				2021	2022		
33.3	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2 020	Дарницька РДА	Разом	2021	0,0	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	6 350,0	
					2019	0,0	
					2020	6 350,0	
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	6 350,0	
					2019	0,0	
					2020	6 350,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
2023	0,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ	Разом	Всього	18 314,2				
		2019	18 314,2				
		2020	0,0				
		2021	0,0				
		2022	0,0				
		2023	0,0				
	Державний бюджет	Всього	0,0				
		2019	0,0				
		2020	0,0				
		2021	0,0				
		2022	0,0				
		2023	0,0				
	Бюджет м. Києва	Всього	18 314,2				
		2019	18 314,2				
		2020	0,0				
		2021	0,0				
		2022	0,0				
		2023	0,0				
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					

						Інші джерела		
						2020	0,0	
34	СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХОДНОЇ ЗОНИ	2 019	Подільська РДА	Разом	2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	18 314,2	
						2019	18 314,2	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Державний бюджет	Всього	0,0
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	0,0
							2022	0,0
						Бюджет м. Києва	Всього	18 314,2
							2019	18 314,2
							2020	0,0
							2021	0,0
							2022	0,0
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
						2023	0,0	

Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

08/14545
07.07.2020



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05

Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua

Код ЄДРПОУ 37405284

№ _____

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами

О. ОКОПНОМУ

Шановний Олексію Юрійовичу!

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки», який зареєстровано в Київській міській раді 06 липня 2020 за № 08/231-1692/ПР.

Вказаний вище проект рішення Київської міської ради підготовлений, зокрема, у зв'язку з необхідністю забезпечення стабільної роботи комунальних підприємств міського пасажирського транспорту, недопущення виникнення заборгованості по виплаті заробітної плати працівникам та вирішення питання компенсації втрат доходів комунального підприємства «Київський метрополітен» та комунального підприємства «Київпастрас» внаслідок відсутності регулярних пасажирських перевезень у зв'язку з виконанням заходів по запобіганню поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

Просимо розглянути та підтримати зазначений проект рішення Київської міської ради на найближчому засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

З повагою

Директор

Валентин ОСИПОВ

Тетяна Щербань
Гліб Кізім 366 63 09

Порівняльна таблиця

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

Попередня редакція

РОЗДІЛ I

ПАСПОРТ

Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

4+	1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
	2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
	3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
	4.	Співрозробники програми	Комунальне підприємство «Київпаstrans» (далі по тексту – КП «Київпаstrans»)
			Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту - КК «Київавтодор»)
			Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»)
			Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс»)
			Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни))
			Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)
			Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва»)

Нова редакція

I. ПАСПОРТ

Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

4+	1.	Мега програми	Впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності
	2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	<ol style="list-style-type: none"> 1. Впровадження принципів сталої міської мобільності. 2. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів. 3. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста.
	3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення проекту програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
	4.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
	5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
			КП «Київпаstrans»
			КК «Київавтодор»
			КП «Київський метрополітен»
			КП «Київтранспарксервіс»

		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»)					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація					
5.	Замовник: (відповідальний виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
6.	Учасники (співвиконавці) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		КП «Київпастрас»					
		КК «Київавтодор»					
		КП «Київський метрополітен»					
		КП «Київтранссервіс»					
		КП МА «Київ» (Жуляни)					
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»					
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»					
		КП «Інженерний центр»					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агентство»					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація					
Подільська районна в місті Києві державна адміністрація							
Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація							
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі – КП «Київблагоустрій»)					
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми Всього у тому числі за джерелами:	Всього	У тому числі за роками				
		(тис. грн)	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
		54 324 330,9	4 408 110,3	15 278 390,7	21 198 629,0	21 917 671,3	22 021 578,7
8.1.	державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,3	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
8.2.	бюджет міста Києва	77 499 826,9	1 827 650,0	13 778 205,1	19 391 506,5	20 546 339,9	20 486 125,5
8.3.	інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 957,3	97 131,1
7.	Строк виконання програми	2019 – 2023 роки					
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь в виконанні програми	Бюджет міста Києва, державний бюджет					
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації	Всього	У тому числі, за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
		83 852 592,9	4 408 110,3	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,3	22 021 578,7

		КП МА «Київ» (Жуляни)					
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»					
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»					
		КП «Інженерний центр»					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агентство»					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація					
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі – КП «Київблагоустрій»)					
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми Всього у тому числі за джерелами:	Всього	У тому числі за роками				
		(тис. грн)	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
		54 324 330,9	4 408 110,3	15 278 390,7	21 198 629,0	21 917 671,3	22 021 578,7
8.1.	державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,3	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
8.2.	бюджет міста Києва	77 499 826,9	1 827 650,0	13 778 205,1	19 391 506,5	20 546 339,9	20 486 125,5
8.3.	інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 957,3	97 131,1

	програми, всього, тис.грн, у тому числі:						
9.1.	кошти державного бюджету, тис.грн	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
9.2.	кошти бюджету міста Києва, тис.грн	76 528 038,9	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5
9.3.	інші джерела, тис.грн	435 773,3	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

РОЗДІЛ IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ,
Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7	83 852 592,9
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	6 888 780,6
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	76 528 038,9
Інші джерела	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	435 773,3

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ / ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ,
Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми, тис.грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,76	15 278 390,67	21 198 628,96	21 917 671,82	22 021 578,70	84 824 380,91
Державний бюджет	1 508 490,80	1 423 785,56	1 199 707,51	1 288 474,66	1 468 322,12	6 888 780,64
Бюджет міста Києва	2 827 649,96	13 778 205,11	19 891 506,46	20 546 339,91	20 456 125,47	77 499 826,90
Інші джерела	71 970,00	76 400,00	107 415,00	82 857,26	97 131,10	435 773,36

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строки виконання програми: 2019-2021 роки.

V, АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК ТА ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ

Реалізація заходів, передбачених Програмою, враховує забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Впровадження принципів сталої міської мобільності, розвиток

	<p>громадського транспорту міста, розвиток та покращення якості вулично-шляхової мережі міста Києва здійснюється для всіх категорій жінок та чоловіків.</p>
<p>РОЗДІЛ V, НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ</p>	<p>VI, ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ, РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ</p> <p>6.1 Перелік завдань і заходів програми та результативних показників програми наведено в Додатку 1.</p> <p>6.2 Перелік завдань і заходів програми, які не потребують фінансування з бюджету міста Києва</p>
	<p>6.3 Забезпечення організації роботи міського пасажирського комунального транспорту відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби covid-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2»</p> <p>У зв'язку з введенням на території України карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19 з 17 березня 2020 року до 25 травня 2020 року, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (із змінами і доповненнями) та постанови Кабінету Міністрів України від 20.05.2020 № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та етапів послаблення протиепідемічних заходів» було тимчасово призупинено перевезення пасажирів метрополітемом та міським наземним пасажирським транспортом, що працює в звичайному режимі руху.</p> <p>В результаті чого, втрати доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrans» за перевезення пасажирів загалом склали 971 788,0 тис грн.</p> <p>Недоотримання КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrans» доходів приведе до погіршення фінансово-економічного стану підприємств, ризику затримання виплати заробітної плати працівникам та погіршення стану їх матеріально-технічної бази.</p> <p>Забезпечення організації роботи міського пасажирського комунального транспорту у зв'язку з вимушеним тимчасовим</p>

призупиненням, спричиненим поширення територією України коронавірусом SARS-CoV-2.

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень
ВСЬОГО						971 789,0
1	Забезпечення компенсації втрат перевізників у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи	Компенсація для КП «Київський метрополітен»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Бюджет м. Києва	621 207,6
2	спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2	Компенсація для КП «Київпастранс»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Бюджет м. Києва	350 580,4

Обґрунтування та розрахунок потреби по КП «Київський метрополітен»

Протоколами засідань постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), у т.ч.:

- «Про запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та введення обмежувальних заходів на території міста Києва» від 17.03.2020 № 12 (далі – Протокол № 12);

- «Про вжиття заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» від 23.05.2020 № 31;

доручено КП «Київський метрополітен» забезпечити проведення робіт із підтримання обладнання та споруд станцій метрополітену в працездатному стані (пунктом 2.2 Протоколу № 12).

На виконання Порядку роботи КП «Київський метрополітен» на період карантину від 23 квітня 2020 року № 053/4736, затвердженого у встановленому порядку Департаментом транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен» забезпечено планове утримання у належному працездатному стані об'єктів (інфраструктури) метрополітену відповідно до чинних нормативних документів, у тому

числі виконано:

- технічне обслуговування 1 614 ваг.;
- поточний ремонт в депо 156 ваг.;
- відремонтовано на вагоноремонтному заводі 15 ваг.;
- капітальний ремонт 7 агрегатів вентиляційного обладнання;
- заміну 200 м тунельного водопроводу;
- підключення 84 інформаційних стійок-терміналів на 37 станціях метрополітену до мультисервісної корпоративної мережі метрополітену для забезпечення доступу з них до мережі Інтернет та до системи IP-телефонії;
- технічне переоснащення СТП-54 ст. «Печерська»;
- капітальний ремонт електроосвітлення вестибюля № 1 ст. «Контрактова площа»;
- поточний ремонт мереж освітлення: підземних переходів, платформ станцій, касових залів станцій, середнього залу станцій;
- заміну 944 дерев'яних шпал;
- заміну 1,37 км рейок;
- посилення тунельної оправи на перегоні ст. «Тараса Шевченка» - ст. «Почайна»;
- ремонт ескалаторних тунелів на станціях «Театральна» та «Університет»;
- ремонт касових залів станцій: «Арсенальна», «Житомирська», «Хрещатик»;
- ремонтні роботи в 76 приміщеннях на станційних комплексах метрополітену;
- поновлення жовтих обмежувальних смуг станціях метрополітену;
- завершено капітальний ремонт ескалатора № 3 на ст. «Золоті ворота», продовжується капітальний ремонт ескалатора № 4 на ст. «Майдан Незалежності» та ескалатора № 2 ст. «Золоті ворота» тощо.

Таким чином, перевізник не отримував за період призупинення перевезень пасажирів доходів від основної діяльності, але здійснював витрати на планові роботи з технічного обслуговування і ремонту споруд, обладнання. Економія витрат на електроенергію на тягу поїздів є незначною порівняно з величиною понесених збитків.

Відповідно до розрахунків КП «Київський метрополітен», втрата

доходів підприємства з 17 березня до 25 травня 2020 року, у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів, складає близько 621 млн. грн.

Крім того, рішенням Київської міської ради від 26.03.2020 № 903/9073 «Про деякі питання нарахування орендної плати за користування майном територіальної громади міста Києва, плати за право тимчасового користування місцями, що перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва, для розміщення рекламних засобів» передбачено:

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності Постановою № 211 та до 31.07.2020 встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 50 % від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди, укладених до набрання чинності цим рішенням;

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності Постановою № 211 та до 31.07.2020 у випадку неможливості використання об'єкта оренди у зв'язку з введенням обмежувальних заходів, передбачених Постановою № 211, про що орендар має повідомити орендодавцю та підприємству-балансоутримувачу (за наявності), встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 1 (одна) гривня незалежно від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди.

Все це призвело до втрати доходів від орендної плати за оренду майна територіальної громади міста Києва, які, в свою чергу, направляються на покриття витрат господарської діяльності відповідно до затвердженого фінансового плану.

Недоотримання КП «Київський метрополітен» доходів може привести до погіршення фінансово-економічного стану підприємства, ризику затримок з виплатою заробітної плати.

Після відновлення перевезень пасажирів метрополітемом з 25 травня 2020 року в період поступового пом'якшення карантину спостерігається подальше недоотримання доходів від перевезень пасажирів у зв'язку із зменшеним пасажиропотоком (табл. 1).

Обсяги перевезень пасажирів метрополітемом

таблиця 1 (тис.пас.)

Період	2017	2018	2019	2020		
				план	факт	втрата перевезень
Березень	45 035,8	42 925,1	42 975,6	43 300,0	19 769,6	-23 530,4
Квітень	41 073,4	42 487,4	41 915,9	43 500,0	0,0	-43 500,0
Травень	42 974,0	45 006,9	43 551,6	41 600,0	2 972,7	-38 627,3
З 1 по 10 червня	13 543,6	13 864,4	13 529,7	14 180,0	6 696,1	-7 483,9
Всього	142 626,8	144 283,8	141 972,8	142 580,0	29 438,4	-113 141,6

Розрахунок втрат доходів КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року

таблиця 2

Період (2020 рік)	Обсяг платних перевезень, тис.пас.			Прогнозний середній дохід від 1 платного пасажира, грн	Доходи від перевезень платних пасажирів, тис.грн		
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень		план	прогноз з урахуванням призупинення	недоотримані доходи
Березень (звіт)	32 300,0	14 812,5	17 487,5	6,70	216 500,0	113 918,0	102 582,0
Квітень	32 500,0	0,0	32 500,0	6,70	217 700,0	0,0	217 700,0
Травень	31 200,0	7 555,0	23 645,0	6,71	209 200,0	50 694,1	158 505,9
Всього	96 000,0	22 367,5	73 632,5	-	643 400,0	164 612,1	478 787,9

Період (2020 рік)	Обсяг пільгових перевезень, тис.пас.			Компенсаційні виплати на пільговий проїзд електротранспортом окремим категорія громадян, тис.грн		Недоотрима но доходів від компенсації за перевезення пільгових пасажирів, тис.грн	Загальна втрата доходів підприємства , тис.грн
	план	прогноз з урахуванням призупиненн я	втрата перевезень	розрахунко ва потреба до проекту фінансовог о плану на 2020 рік	прогноз з урахува нням призупи нення		
Березень (звіт)	11 000,0	4 957,1	6 042,9	61 314,8	34 679,4	26 635,4	129 217,4
Квітень	11 000,0	0,0	11 000,0	65 856,7	0,0	65 856,7	283 556,7
Травень	10 400,0	2 525,0	7 875,0	62 352,2	12 424,6	49 927,6	208 433,5
Всього	32 400,0	7 482,1	24 917,9	189 523,7	47 104,0	142 419,7	621 207,6

Обґрунтування та розрахунок потреби по КП «Київпастрас»

Комунальне підприємство «Київпастрас» на виконання вищезгаданих постанов Кабінету міністрів України, розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.03.2020 № 324-р «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації у місті Києві», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 20.03.2020 № 488 «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації на території міста Києва», наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) від 21.03.2020 № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації» (зі змінами), не припиняє своєї роботи та здійснює перевезення працівників підприємств, які забезпечують критично важливі сфери життя міста, а саме: медиків, рятувальників, правоохоронців, фахівців сфери житлово-комунального господарства, продавців продуктових магазинів і аптек, а також співробітників стратегічних підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва в умовах режиму надзвичайної ситуації.

У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби COVID – 19 з 12.03.2020 призупинено навчання у всіх навчальних закладах та дитячих садках, з 19.03.2020 призупинена робота міської електрички, з 22.03.2020 призупинена робота фунікулера, з 23.03.2020 призупинена робота

маршрутів громадського транспорту:

автобусні маршрути звичайного режиму: №№ 1, 2, 2т, 5, 6, 7, 9, 11 11Д, 12, 14, 19, 20, 20к, 21, 23, 24, 27, 27тр, 28, 30, 31, 32, 33, 33т, 33тк, 35 35к, 37, 37а, 39, 41, 42, 43, 43к, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 61 62, 63, 64, 69, 70, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 87, 88, 90, 91, 95, 97, 97к, 98, 99 100, 101, 102, 104, 108, 115, 117 та маршрут приміського сполучення № 258.

тролейбусні маршрути звичайного режиму: №№ 1, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12 14, 15, 16, 17, 18, 19, 19Д, 21к, 22к, 23, 24, 26, 27А, 27к, 28, 29, 30к, 31, 32, 33 34, 35, 37, 37а, 39, 40, 40к, 41, 42Д, 43, 44, 45, 47, 50, 50к.

тролейбусні нічні маршрути: №№ 91Н, 92Н, 93Н, 94Н.

трамвайні маршрути: №№ 3, 4, 5, 8, 11, 15, 17, 18, 19, 28, 29, 33к, 35.

автобусні маршрути таксомоторного режиму: №№ 137Н, 154, 155, 208, 215, 228, 234, 502, 576.

Повністю призупинена робота автобусного маршруту міжнародного сполучення.

Під час карантину на виконання наказу Департаменту від 21.03.2020 № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації» (зі змінами), організовано маршрути громадського транспорту, які здійснюють перевезення працівників підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва:

автобусні маршрути №№ 56Д, 99Д, 114, 118, 119, 220, 500;

тролейбусні маршрути №№ 7, 16, 25, 30, 91Н, 92Н;

трамвайні маршрути №№ 1, 12, 14, 16, 22, 28Д.

Але, внаслідок запровадження обмежувальних заходів щодо перевезення пасажирів (до 04.04.2020 - не більше 10 чоловік та за наявності спеціальних квитків, з 05.04.2020 - в межах кількості місць для сидіння) значно зменшився обсяг перевезених пасажирів (розрахунок додається) та відповідно зросли втрати доходів від їх перевезень.

Так, загальна втрата доходів від перевезення платних та пільгових пасажирів з 18.03.2020 по 22.05.2020 становить 350 580,4 тис. грн.

На сьогодні обмежувальні заходи щодо перевезення пасажирів міським транспортом (в межах кількості місць для сидіння) не скасовані, отже підприємство продовжує щоденно втрачати доходи від перевезення пасажирів близько 3 340,7 тис. грн в день.

Крім того, відповідно до протоколів засідань штабу із ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій від 25.03.2020 № 1 та від 31.03.2020 № 6 комунальне підприємство «Київпаstrанс» здійснювало з 19.03.2020 по 24.05.2020 регулярні спеціальні перевезення на 12 маршрутах, а саме перевезення медичного персоналу опорних баз (медичних закладів) для прийому хворих із підозрою на гостру респіраторну хворобу COVID – 19, спричинену коронавірусом SARS-Co V-2 безоплатно. Загальні витрати склали 3 094,8 тис. грн.

Розрахунок втрат доходів КП «Київпаstrанс» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 22 травня 2020 року

1. Загальна динаміка перевезених пасажирів протягом 2017 – 2019 років та порівняння з аналогічним періодом 2020 року

таблиця 4 (тис. пас.)

Вид транспорту	2017			2018			2019			2020			Період з березня 2020 до травня 2020 (%)		
	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом
Тролейбус	14 239,7	18 429,7	32 669,4	12 749,2	16 434,8	29 184,0	8 231,8	10 619,0	18 850,8	897,5	1 897,4	2 794,9	-7 419,0	-9 932,6	-16 851,6
Трамвай	39 013,1	12 922,1	51 935,2	10 436,1	11 469,5	21 905,6	8 894,3	10 390,0	19 284,3	897,9	1 659,9	2 557,8	-7 112,4	-8 932,0	-13 044,4
Автобус	8 273,7	11 965,9	20 239,6	9 031,1	11 684,6	20 715,7	8 868,4	8 868,4	17 736,8	748,2	1 496,6	2 244,8	-6 117,2	-7 449,7	-11 866,9
Міська електричка	996,1	196,0	1 192,1	877,4	203,7	1 081,1	801,1	246,1	1 047,2	0,0	0,0	0,0	-801,1	-246,1	-1 047,2
Разом з усього режимів	34 557,1	43 691,3	78 248,3	33 211,5	41 575,1	75 086,6	23 925,6	30 185,7	54 058,3	2 431,9	4 572,0	7 033,9	-21 520,7	-25 533,7	-47 654,4

2. Загальний розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпаstrанс» в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 4 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)				Квітень				Травень (по 22.05)				Разом			
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати		2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати		2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати		2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2020 факт			2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2020 факт			2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2020 факт				
Тролейбус	23 805,7	2 983,6	-24 581,1	69 429,7	3 402,3	-57 418,4	-42 604,8	2 729,1	-99 873,7	139 231,2	8 686,0	-111 545,2				
Трамвай	25 365,4	2 636,2	-22 689,2	60 163,3	5 042,3	-54 114,8	-43 788,0	3 311,1	-99 473,6	138 254,7	8 091,7	-109 269,6				
Автобус	22 544,7	2 342,4	-20 702,3	30 834,6	2 809,9	-28 024,7	-36 339,9	2 613,7	-114 726,1	109 439,1	7 500,9	-109 952,1				
Міський режим	18 386,8	1 923,2	-16 463,6	171 128,6	8 601,7	-162 526,9	-121 728,6	8 654,2	-113 873,4	368 242,0	28 149,1	-141 663,9				
Міська електричка	1 482,9	0,0	-1 482,9	3 431,5	0,0	-3 431,5	2 609,8	0,0	-2 609,8	3 544,5	0,0	-3 544,5				
Разом з усього режимів	76 805,7	7 913,2	-68 892,5	174 610,4	9 601,7	-165 008,7	-124 339,4	8 654,2	-115 655,2	375 759,5	25 179,1	-350 580,4				

3. Розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київтранс» в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 5 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (13.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	12 611,6	1099,3	-10 512,3	28 766,3	2 111,5	-26 654,8	20 122,7	1 936,5	-18 186,2	61 507,6	5 927,3	-55 580,3
Трамвай	11 809,9	2002,6	-9 807,3	28 651,6	2 102,6	-26 549,0	20 356,1	2 404,1	-17 952,0	40 719,6	6 404,5	-34 315,1
Автобус	10 349,4	1462,9	-8 886,5	24 243,1	1 953,2	-22 289,9	17 268,6	1 936,6	-15 332,0	31 592,1	5 402,7	-26 189,4
Земельний режим	24 671,9	5 671,8	-19 000,1	31 673,0	6 261,3	-25 411,7	57 735,4	6 217,2	-51 518,2	174 120,3	18 150,3	-155 970,0
Міська електричка	1 150,6		-1 150,6	2 734,2		-2 734,2	2 047,0		-2 047,0	5 951,6	0,0	-5 951,6
Разом змич. режим	36 922,5	6 673,8	-30 248,7	84 407,2	6 261,3	-78 145,9	89 842,4	6 217,2	-83 625,2	180 072,1	18 150,3	-161 921,8

4. Розрахунок втрати доходів від перевезення пільгового проїзду категорій громадян, що користуються пільгами на проїзд у наземному транспорті в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 6 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (13.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	14 394,1	935,3	-13 458,8	31 654,4	390,8	-31 263,6	22 475,1	502,6	-21 972,5	69 022,6	2 748,7	-66 273,9
Трамвай	15 605,2	625,6	-14 979,6	31 409,7	350,9	-31 058,8	22 424,0	407,3	-21 016,7	67 535,1	2 351,3	-65 183,8
Автобус	12 184,2	572,5	-11 611,7	26 331,5	592,7	-25 738,8	19 050,2	627,1	-18 423,1	57 366,0	1 892,3	-55 473,7
Земельний режим	40 634,9	2 251,4	-38 383,5	59 453,6	2 340,4	-57 113,2	69 954,2	2 437,0	-67 517,2	194 124,7	7 026,8	-187 097,9
Міська електричка	302,3	0,0	-302,3	737,6	0,0	-737,6	542,3	0,0	-542,3	1 562,7	0,0	-1 562,7
Разом змич. режим	40 967,2	2 251,4	-38 715,8	90 203,2	2 340,4	-87 862,8	64 497,0	2 437,0	-62 060,0	195 657,4	7 026,8	-188 630,6

5. Кількість рухомого складу по спеціальним маршрутам

таблиця 7

№ п/п	Маршрут	Кількість р/с (одиниць)	
		Робочий день	Робочий день
Автобусні маршрути			
1	№ 56-Д «Просп. Паладіна – ст.м. «Либідська»	16	11
2	№ 99-Д «Ст. метро «Мінська» - Ст. метро «Нивки»	16	11
3	№ 114 «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	18	10
4	№ 118 «Ст.м. «Чернігівська» – ст.м. «Політех. інститут»	16	11
5	№ 119 «Вул. Касіяна – Контрактова площа»	16	11
6	№ 220 «Вул. Тростянецька – вул. Медова»	14	10
7	№ 500 «Вул. Північна – зал. вокзал «Центральний»	14	10
Всього автобусні маршрути		110	74

Тролейбусні маршрути			
1	№ 7 «Вул. Чорнобильська – ст.м. «Площа Льва Толстого»	12	9
2	№ 16 «Вул. Туполева – Майдан Незалежності»	12	9
3	№ 25 «Просп.Свободи – станція метро «Почайна»	5	3
4	№ 30 «Вул. Милославська – вул. Кадетський гай»	22	12
5	№ 91-Н «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	20	12
6	№ 92-Н «Просп. Свободи – аеропорт «Київ» ім. І. Сікорського	12	8
Всього тролейбусні маршрути		83	53
Трамвайні маршрути			
1	№ 1 «Михайлівська Борщагівка – станція «Старовокзальна»	14	10
2	№ 12 «Пуша-Водиця – Конtrakтова площа»	16	12
3	№ 14 «Просп. Відрадний – Конtrakтова площа»	14	9
4	№ 16 «Ст.м. «Героїв Дніпра – Конtrakтова площа»	12	8
5	№ 22 «Бульв. Перова – завод ЗБК»	12	8
6	№ 28-Д «Просп. Ватутіна – ст.м. «Позняки»	24	16
Всього трамвайні маршрути		92	63
19		285	190

6. Маршрути перевезень медичних працівників міських закладів охорони здоров'я, на яких централізовано та безкоштовно виконувало перевезення КП «Київпаstrанс» під час запровадження карантинних заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

таблиця 8

Назва медичного закладу	Маршрут слідування
Київська міська клінічна лікарня № 9	1-й маршрут : вул. Сим'ї Хохлових, 7/9 - ст.м. Борнспільська – ст.м. Харківська - ст.м. Позняки - КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку; 2-й маршрут: вул. Пухівська, 4 – вул. Бальзака - просп. Маяковського - просп. Шухевича – просп. Степана Бандери - КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку.

Олександрівська клінічна лікарня м. Києва	<p>1-й маршрут: вул. Пращька, 7 - ст.м. Теремки - просп. Академіка Глушкова-Деміївська площа- вул. Курганівська -вул. Бастионна – Олександрівська лікарня і в зворотному напрямку;</p> <p>2-й маршрут: вул. Туполева, 21 - ст.м. Академістечко - просп. Палладіна - просп. Перемоги- бульвар Тараса Шевченка – вул. Басейна - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>3-й маршрут: вул. Туполева, 21 - ст.м. Сиреш – ст.м. Дорогожичі – ст.м. Лук'янівська - ст.м. Золоті Ворота - ст.м. Палац Спорту – ст.м. Клевська – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>4-й маршрут: вул. Пращька, 7 - ст.м. Бориспільська – ст.м. Харківська – ст.м. Позняки - ст.м. Дружби Народів – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>5-й маршрут: вул. Пращька, 7 - с. Бортничі – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>6-й маршрут: вул. Туполева, 21 – пр. Правди – вул. Вишгородська - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку.</p>
Київська міська клінічна лікарня № 8	м. Київ, вул. Пухівська, 4 - вул. Кондратюка, 8 – пл. Шевченка – м. Вишгород – с. Нові Петрівці – с. Старі Петрівці - м. Іванків, Київської обл. і в зворотному напрямку.
Київська міська клінічна лікарня швидкої медичної допомоги	<p>1-й маршрут : вул. Туполева, 21 - просп. Леся Курбаса – просп. Палладіна - ст.м. Академістечко – вул. Стеценка – вул. Газопровідна - просп. Правди - вул. Лугова - ст.м. Оболонь - вул. Йорданська – пр. Героїв Сталінграду, пр. Бандери – вул. Братиславська - ЛШМД і в зворотному напрямку;</p> <p>2-й маршрут: вул. Пращька, 7 - Одеська площа – просп. Академіка Глушкова – просп. Науки - ст.м. Харківська – ЛШМД і в зворотному напрямку.</p>
Київський міський лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України	вул. Туполева, 21 - вул. Естонська, 3 – вул. Некрасівська - ст.м. «Осокорки» - ст.м. «Позняки» - ст.м. «Харківська» - Дарницький вокзал – ст.м. «Чернігівська» – вул. Братиславська, 3 - бульвар Перова (Авторинок) - ст.м. «Лівобережна» та в зворотному напрямку

РОЗДІЛ VIII, КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку інформацію про хід виконання Програми.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу

VIII, КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в галузі «Транспорт та транспортна інфраструктура, дорожнє господарство».

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а за цільовим та ефективним використанням коштів - головні розпорядники бюджетних коштів, які є співвиконавцями заходів Програми та яким передбачені бюджетні призначення на

Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

виконання заходів програми.

Співвиконавці заходів Програми, зазначені в графі «Виконавці заходу» розділу «Перелік завдань та заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки», щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надають Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

зключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених у кожному поточному році фінансових ресурсів, співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання програми та окремих її завдань і заходів тощо.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу

Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або головного розпорядника коштів Програми розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

РОЗДІЛ VIII, Використані джерела статистичної інформації

1. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.
2. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.me.gov.ua/>.

Директор
Департаменту транспортної інфраструктури



Валентин ОСИПОВ



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

тел./факс: (044)202-73-08

18.08.2020 № 08/289-98

**Витяг з протоколу № 6/86 від 12 липня 2020 року засідання постійної комісії
Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.**

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

**Присутні – 9 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії
Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами**

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Сагайдак І.В. – член комісії;
Білозір А.І. – член комісії.

Присутні:

Дубінський О.А. – народний депутат України;
Странніков А.М. – депутат Київської міської ради;
Діденко Я.О. – депутат Київської міської ради;
Назаренко В.Е. – депутат Київської міської ради;
Бохняк В.Я. – депутат Київської міської ради;
Левін В.І. – депутат Київської міської ради;
Костенко Л.В. – депутат Київської міської ради;
Костюшко О.П. – депутат Київської міської ради;
Богатов К.В. – депутат Київської міської ради;
Зозуля Ю.Г. – начальник Управління патрульної поліції у м. Києві;
Хацевич І.М. – керуючий справами КМР;
Осипов В.О. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Романенко А.С. – заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Плотніков Ю.А. – заступник директора Департаменту комунальної власності;

Пелих В.М. – заступник директора Департаменту земельних ресурсів;
Мороз О.С. – заступник директора Департаменту фінансів;
Федоренко О.В. – в.о. генерального директора КК «Київавтодор»;
Левченко Д.В. – директор КП «Київпастрас»;
Літвинов С.Д. – директор з транспорту КП «Київпастрас»;
Старостенко А.М. – директор з економіки та фінансів КП «Київпастрас»;
Черній В.Д. – директор КП «Центр організації дорожнього руху»;
Брагінський В.В. – директор КП «Київський метрополітен»;
Смирнов О.Г. – директор управління з питань реклами;
Савтир С.В. – начальник комунальної служби перевезень;
Дьомкін А.С. – директор КП «Автодорсервіс»;
Свирид А. О. – в.о. директора КП «Київтранспортсервіс»;
Гузема В. А. – заступник генерального директора КК «Київавтодор»;
Талько Т.В. – заступник начальника юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури;
Осьмак В.В. – начальник відділу стратегічного розвитку Департаменту транспортної інфраструктури;
Глухов М.В. – помічник депутата Київської міської ради Галайчука І.В.;
Вальченко О.В. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Дюденко О.Л. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Тимченко Ю.О. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Шевченко А.О. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Шульц О.Ю. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Руденко Я.А. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Романов О.В. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Кошавка В.В. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Тугаєнко М.В. – голова правління ГБК «Петровський»;
Гіленюк В.Ф. – голова правління ГБК «Вигурівщина»;
Дюжев С.А. – головний спеціаліст «Інститут архітектури та менеджменту».

Порядок денний:

1. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР (Доповідачі: В.Осипов, Д.Левченко, В.Брагінський).

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

2. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР.

ВИСТУПИЛИ: В.Осипов, Д.Левченко, В.Брагінський, С.Майзель, М.Борозенець, І.Сагайдак, В.Мондрівський, О.Пабат, В.Левін, О.Дубінський, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР з врахуванням пропозиції члена постійної комісії С.Майзеля, а саме:

«Виключити забезпечення компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 у розмірі 621 207,6 тис.грн. в частині 6.3 «Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» Розділу VI «ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ, ЗАХОДІВ ТА РЕЗУЛЬТАТИВНИХ ПОКАЗНИКІВ ПРОГРМИ» Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на період 2019 - 2023 роки з врахуванням зняття вказаної суми відповідно до загальних розрахунків та її обґрунтування по тексту та додаткам проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР в цілому.».

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 6, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 2, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» -1.

Рішення прийнято.

УХВАЛИЛИ: створити робочу групу постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2 у складі заступника голови постійної комісії І.Галайчука, секретаря постійної комісії А.Задерейка та членів постійної комісії С.Майзеля, І.Сагайдака.

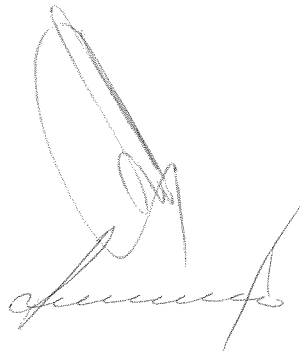
ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 8, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» -1.

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії

Секретар комісії

The image shows two handwritten signatures in blue ink. The top signature is for O. Okopnyy and the bottom signature is for A. Zaderayko. Both signatures are stylized and cursive.

О.Окопний

А.Задерейко



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36
Хрещатик, 36
Каб.514

тел./факс: (044)202-73-04

28.07.2020

м. Київ

Протокол №1

засідання робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2.

Присутні члени робочої групи:

Галайчук І.В. – Депутат Київської міської ради;
Задерейко А.І. – Депутат Київської міської ради;
Майзель С.П. – Депутат Київської міської ради.

Відсутні члени робочої групи:

Сагайдак І.В. – Депутат Київської міської ради.

Запрошені:

Романенко А.С. – заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Брагінський В.В. – начальник КП «Київський метрополітен»;
Демченко М.А. – головний економіст КП «Київський метрополітен».

Порядок денний:

I. Про розгляд організаційних питань опрацювання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2.

II. Про розгляд інформації Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо фінансових звітів КП «Київський метрополітен» за 2019-2020 рр. (Доповідачі: В.Осіпов, В.Брагінський).

III. Про розгляд пропозицій від членів робочої групи щодо вирішення питання компенсації втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

IV. Різне.

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

I. СЛУХАЛИ: Майзеля С.П. – Депутата Київської міської ради щодо розгляду організаційних питань опрацювання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2.

УХВАЛИЛИ: Обрати головуючим на засіданні робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2 – Депутата Київської міської ради Майзеля С.П., секретарем – Депутата Київської міської ради Задерейка А.І.

II. СЛУХАЛИ: Майзеля С.П. – головуючого на засіданні робочої групи про розгляд інформації Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо фінансових звітів КП «Київський метрополітен» за 2019-2020 рр.

ВИСТУПИЛИ: С.Майзель, В.Брагінський.

Членами робочої групи було взято до уваги інформацію КП «Київський метрополітен» щодо фінансових звітів КП «Київський метрополітен» за 2019-2020 рр. та фінансових зобов'язань стосовно заборгованості КП «Київський метрополітен» на користь ТОВ «Австро-Угорської Лізингової Компанії» (попередня назва ТОВ «Укррослізинг») відповідно до Договору №16-Упр-09 від 16.07.2009 про фінансові лізингові послуги (вагони метрополітену).

УХВАЛИЛИ: Рекомендувати постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами підтримати пропозицію членів робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2 стосовно надання Гарантійного листа від КП «Київський метрополітен» про забезпечення щомісячного звітування щодо використання бюджетних коштів передбачених на забезпечення підтримки КП «Київський метрополітен» у зв'язку з втратами доходів від перевезення пасажирів протягом карантинного періоду.

III. СЛУХАЛИ:

Майзеля С.П. – головуючого на засіданні робочої групи про розгляд пропозицій від членів робочої групи щодо вирішення питання компенсації втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

ВИСТУПИЛИ: В.Брагінський, С.Майзель.

УХВАЛИЛИ: Рекомендувати постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами підтримати пропозицію від робочої групи щодо вирішення питання компенсації втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, а саме: залишити без змін проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР в частині компенсації втрат перевізника КП «Київський метрополітен».

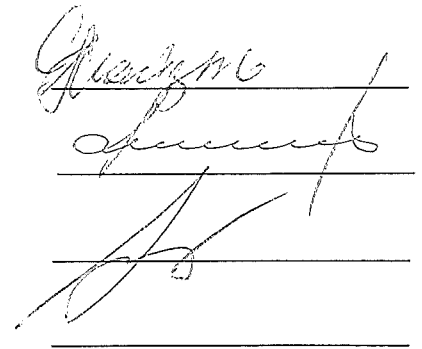
Члени робочої групи:

Майзель С.П.
(головуючий на засіданні робочої групи)

Задерейко А.І. (секретар робочої групи)

Галайчук І.В. (член робочої групи)

Сагайдак І.В. (член робочої групи)



The image shows three handwritten signatures, each written on a horizontal line. The signatures are in cursive and appear to be the names of the members of the working group listed on the left: S.P. Maizelya, A.I. Zaderayko, and I.V. Galaychuk.



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

тел./факс: (044)202-73-08

28.08.2020 № 08/289 - 100

Витяг з протоколу № 8/88 від 26 серпня 2020 року засідання постійної комісії
Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 8 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії
Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Білозір А.І. – член комісії.

Відсутні – 1 депутат Київської міської ради:

Сагайдак І.В. – член комісії.

Присутні:

Костюшко О.П. – депутат Київської міської ради;
Мірошниченко І.М. – депутат Київської міської ради;
Осипов В.О. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Шейко В.В. – заступник директора Департаменту земельних ресурсів;
Шмуляр О.В. – заступник директора Департаменту комунальної власності;
Федоренко О.В. – в.о. генерального директора КК «Київавтодор»;
Брагінський В.В. – директор КП «Київський метрополітен»;
Літвинов С.Д. – директор з транспорту КП «Київпастрас»;
Свирид А. О. – в.о. директора КП «Київтранспарксервіс»;
Аніщенко Д.В. – директор ККВП «Міськпаливо»;
Шибанов Я.М. – секретар комісії з питань найменувань Департаменту суспільних комунікацій;
Бараківський М.В. – заступник директора ККВП «Міськпаливо»;
Щербань Т.Д. – начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури;

Осьмак В.В. – начальник відділу стратегічного розвитку Департаменту транспортної інфраструктури;
Юрко О.Є. – в.о. начальника управління правового та кадрового забезпечення КП «Київпаstrans»;
Глухов М.В. – помічник депутата Київської міської ради Галайчука І.В.;
Постоечко П.В. – помічник депутата Київської міської ради Костюшка О.П.;
Гураль М.І. – журналіст «СТОП КОРУПЦІЯ»;
Васильченко О.В. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Дюденко О.Л. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Тимченко Ю.О. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Шевченко А.О. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Шульц О.Ю. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Кочубей Л.О. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Тугаєнко М.В. – голова правління ГБК «Петровський»;
Гіленюк В.Ф. – голова правління ГБК «Вигурівщина».

Порядок денний:

1. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР (Доповідачі: В.Осіпов, Д.Левченко, В.Брагінський).

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

1. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР.

ВИСТУПИЛИ: С.Майзель, В.Осіпов, В.Брагінський, М.Борозенець, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР в цілому з урахуванням пропозиції члена постійної комісії М. Борозенця, погодженої суб'єктом подання, а саме:

«Доповнити додаток до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури 2019 - 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради) «НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ. Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків» пунктом 35 та викласти його в такій редакції: **ВСЬОГО ПО ККВП «МІСЬКПАЛИВО»:** *Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання):* «Розробка системи міського моніторингу обігу пального»; *Заходи програми:* «Проведення заходів із протидії нелегального виробництва і торгівлі пального»; *Строк виконання заходу:* «2020 – 2023»; *Виконавці:* «ККВП «Міськпаливо»; *Джерела фінансування:* «Бюджет міста Києва»; *Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі за роками:* «Всього 33479,4», «2020 – 1539,4», «2021 – 8005,0», «2022 – 10406,5», «2023 – 13528,5».

**ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 8, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0,
«НЕ ГОЛОСУВАЛИ» -0.**

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії

О.Окопний

Секретар комісії

А.Задерейко



Додаток № 1 до листа

№	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень					Очікуваний результат	
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022		2023
<i>ВСЬОГО ПО ККВІ «МІСЬКПАЛІВНО»</i>					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Притягнення правопорушників у сфері оптово-розарібної торгівлі пального та демонтаж недержавних металевих АЗС/АІЗС у м. Києві. Якість надання послуг з дотриманням усіх норм законодавства.
					Бюджет міста Києва	33479,4	0,0	1539,4	8005,0	10406,5	13528,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	33479,4	0,0	1539,4	8005,0	10406,5	13528,5	
35	РОЗРОБКА СИСТЕМИ МІСЬКОГО МОНІТОРИНГУ ОБ'ЄКТАЛЬНОГО	ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ІЗ ПРОТНДІЇ НЕЛЕГАЛЬНОГО ВИРОБНИЦТВА І ТОРГІВЛІ ПАЛЬНОГО	2020 - 2023	ККВІ «МІСЬК ПАЛІВНО»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет міста Києва	33479,4	0,0	1539,4	8005,0	10406,5	13528,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	33479,4	0,0	1539,4	8005,0	10406,5	13528,5	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 1001

тел.: (044) 202-72-98, (044) 202-70-43

01.09.2020 № 08/280-888

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку на позачерговому засіданні 30.07.2020 (протокол засідання № 15/199) розглянуто проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання.

Витяг з протоколу № 15/199 позачергового засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 30.07.2020

від 30.07.2020

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36
4 поверх, сесійна зала Київської міської ради
9.00

Склад комісії – 20 депутатів Київської міської ради.

Присутні – 11 депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

Странніков А.М. - голова постійної комісії, головуєчий;
Ясинський Г.І. - секретар постійної комісії;
Веремеєнко О.Л. - член постійної комісії;
Гончаров В.В. - член постійної комісії;
Горбунов Я.В. - член постійної комісії;

Левін В.І. - член постійної комісії;
Павлик В.А. - член постійної комісії;
Сулига Ю.А. - член постійної комісії;
Терентьев М.О. - член постійної комісії;
Шлапак А.В. - член постійної комісії;
Ярошенко Р.В. - член постійної комісії.

Відсутні – 9 депутатів Київської міської ради: Кузик П.М., Костенко Л.В., Дрепін А.В., Маляревич О.В., Никорак І.П., Руденко О.П., Товмасян В.Р., Чернецький О.С., Яловий В.Б.

Розгляд питання:

15. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР).

ВИСТУПИВ: Странніков А.М. з пропозицією, оскільки термін розгляду зазначеного проекту рішення постійною комісією пройшов, вважати проект рішення підтриманим постійною комісією відповідно до статті 30 Регламенту Київської міської ради.

ВИРІШИЛИ: Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР).

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 5, «проти» – 0, «утримались» – 3, «не голосували» – 3.
Рішення не прийнято.

ВИРІШИЛИ: Відхилити проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР).

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 0, «проти» – 0, «утримались» – 6, «не голосували» – 5.
Рішення не прийнято.

Голова комісії

А.Странніков

Секретар комісії

Г.Ясинський



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921

тел.: (044) 202-70-19

31.08.2020 № 08/230-1421

на № _____ від _____

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Правовий висновок
до проекту рішення Київської міської ради

«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року №222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало проект поданий суб'єктом подання рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року №222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (далі – проект рішення) та зазначає наступне.

У Паспорті проекту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки серед інших виконавців програми також є комунальні підприємства.

Зі змісту програми вбачається, що для реалізації цієї програми, будуть залучені кошти бюджету міста Києва.

Заходи підтримки, передбачені в проекті рішення в розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» можуть містити ознаки державної допомоги, що потребує застосування визначеної законодавством процедур, пов'язаних з аналізом уповноваженим органом допустимості державної допомоги.

Проте, до проекту рішення не додано відповідних рішень, прийнятих Антимонопольним комітетом за результатами розгляду повідомлень щодо вищезазначених підприємств.

У пояснювальній записці до проекту рішення зазначається, що зміни до програми підготовлено з метою забезпечення стабільної роботи комунальних підприємств міського пасажирського транспорту, недопущення виникнення заборгованості по виплаті заробітної плати працівникам та вирішення питання компенсації втрат доходів КП «Київпаstrанс» та КП «Київський метрополітен» внаслідок відсутності регулярних пасажирських перевезень у зв'язку з виконанням заходів по запобіганню поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19. У зв'язку з цим пропонується передбачити видатки на покриття втрат доходів КП «Київпаstrанс» та КП «Київський метрополітен», які виникли через тимчасове призупинення перевезень пасажирів.

Відповідно до частини першої статті 42 Господарського кодексу України підприємство - це самостійна, ініціативна, систематична, на власний ризик господарська діяльність, що здійснюється суб'єктами господарювання (підприємцями) з метою досягнення економічних і соціальних результатів та одержання прибутку.

Згідно із частиною 3 статті 8 цього кодексу безпосередня участь держави, органів державної влади та органів місцевого самоврядування у господарській діяльності може здійснюватися лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що визначені Конституцією та законами України.

Законодавством України не передбачено повноваження органів місцевого самоврядування щодо компенсації комунальним підприємствам за рахунок коштів місцевого бюджету втрат пов'язаних із здійсненням обмежувальних заходів.

Пунктом другим проекту рішення пропонується внести зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року №222/7795 (далі – Міська цільова програма), виклавши її новій редакції.

Порядок розроблення міських цільових програм врегульовано рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» (у редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) (далі - Порядок).

Пункт 4 Розділу II Порядку закріплює розділи, які має містити Програма, а також обов'язкові вимоги до цих розділів.

Відповідно до підпункту 4.2.2. пункту 4 розділу II Порядку розділ «Визначення проблеми/проблем на розв'язання якої/яких спрямована програма» повинен обов'язково містити обґрунтування щодо відповідності програми оперативним цілям Стратегії розвитку міста Києва та іншим стратегічним документам, віднесення програми до найважливіших на підставі аналізу стану і тенденцій розвитку відповідної сфери із використанням офіційних статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації), шляхів і засобів розв'язання проблеми/проблем, а також необхідності фінансування за рахунок бюджетних коштів.

Визначення проблеми/проблем є основою для формулювання мети та всіх інших розділів програми.

Відповідно до пункту 4.2.6 Порядку Програма має містити розділ «Перелік завдань і заходів програми, результативні показники програми».

У цьому розділі визначаються завдання та заходи, виконання яких дасть змогу досягти реалізації мети програми, усунути причини виникнення проблеми/проблем.

Перелік завдань і заходів програми формується згідно з додатком 2 Порядку, у якому визначаються: строки виконання заходів, виконавці заходів, джерела та обсяги фінансування кожного із заходів з розбивкою за роками, очікуваний результат (результативні показники програми) від виконання конкретного заходу.

Розробник проекту програми обирає результативні показники програми, які комплексно і всебічно зможуть оцінити її виконання, найбільш об'єктивно характеризують виконання завдання/заходу. Система обраних показників використовується для відстеження динаміки процесів та оцінки кількісних змін, результативності досягнення мети програми.

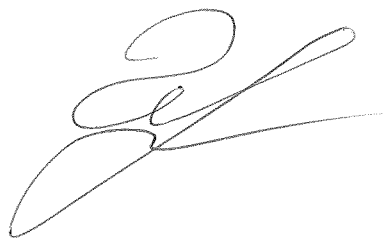
Результативні показники програми поділяються на такі групи: показники витрат (ресурсне забезпечення програми) показники продукту, показники ефективності, показники якості.

Відповідно до Підпункту 4.2.7 Порядку розробник проекту програми визначає індикатори програми, за якими комплексно і всебічно можна здійснити оцінку рівня досягнення її мети, а також оцінку ефективності виконання завдань і заходів програми. Індикатори програми обов'язково визначаються відповідно до індикаторів Стратегії розвитку міста Києва та інших стратегічних документів за формою згідно з додатком 3 Порядку

Таким чином, під час підготовки проекту нової редакції Міської цільової програми суб'єктом подання не всіх вимог встановлених цим Порядком дотримано.

Враховуючи вищенаведене, управління повертає проект рішення без погодження.

Начальник управління



Ганна ГАРШИНА



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

тел./факс: (044)202-73-08

23.09.2020 № 08/289-102

Витяг з протоколу № 9/89 від 03 вересня 2020 року засідання постійної комісії
Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 5 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії
Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії;
Білозір А.І. – член комісії.

Відсутні – 4 депутата Київської міської ради:

Галайчук І.В. – заступник голови;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Сагайдак І.В. – член комісії.

Присутні:

Осипов В.О. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Шпильовий І. Ф. – перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Літвинов С.Д. – директор з транспорту КП «Київпаstrанс»;
Хаймьонов О.В. – директор фінансовий КП «Київський метрополітен»;
Аніщенко Д.В. – директор ККВП «Міськпаливо»;
Осьмак В.В. – начальник відділу стратегічного розвитку Департаменту транспортної інфраструктури;
Юрко О.Є. – в.о. начальника управління правового та кадрового забезпечення КП «Київпаstrанс»;
Братчук Л.І. – в.о. начальника фінансово-економічного управління КП «Київпаstrанс»;
Демченко М.А. – головний економіст КП «Київський метрополітен»;
Глухов М.В. – помічник депутата Київської міської ради Галайчука І.В.

Порядок денний:

1. Про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 31.08.2020 № 08/230-1421 щодо проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР (Доповідачі: В.Осіпов, Д.Левченко, В.Брагінський).

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

1. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 31.08.2020 № 08/230-1421 щодо проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР.

ВИСТУПИЛИ: С.Майзель, В.Осіпов, М.Борозенець, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: відхилити правовий висновок управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 31.08.2020 № 08/230-1421 та повторно підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР в цілому з урахуванням пропозиції члена постійної комісії М. Борозенця, погодженої суб'єктом подання та викладеної у протоколі постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами № 8/88 від 26.08.2020, а також правок, відображених у «Новій редакції» та «Запропонованих змінах» порівняльних таблиць, що є додатками до листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 02.09.2020 № 053-13729.

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 5, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 0.

Рішення прийнято.

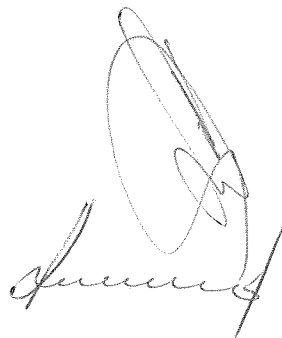
З оригіналом згідно.

Голова комісії

О.Окопний

Секретар комісії

А.Задерейко





УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

02.09.2020 № 053-13729

На _____ від _____

Депутатові Київської міської ради
М. БОРОЗЕНЦЮ

Про доповнення Міської цільової
програми розвитку транспортної
інфраструктури міста Києва на
2019-2023 роки новим заходом

Шановний Максиме Івановичу!

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано Ваше звернення від 01 вересня 2020 року № 08/279/08/158-778 щодо включення заходу «Проведення заходів із протидії нелегального виробництва і торгівлі пального» до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки (далі – МЦП), інформуємо.

Департамент транспортної інфраструктури не заперечує та підтримує Ваші пропозиції щодо доповнення Розділу V «Напрями діяльності, завдання та заходи програми» пунктом 35, який матиме назву: «Розробка системи міського моніторингу обігу пального», захід програми – проведення заходів із протидії нелегального виробництва і торгівлі пального. Строк виконання заходу передбачити з 2020 по 2023 роки, а виконавцем визначити ККВП «Міськпаливо» та надаємо порівняльні таблиці в частині внесених змін.

Додаток: на 5 арк. в 1 прим.

З повагою
Директор

Валентин ОСИПОВ

Порівняльна таблиця

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

Попередня редакція

РОЗДІЛ І

ПАСПОРТ

Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

☒

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробники програми	Комунальне підприємство «Київпаstrans» (далі по тексту – КП «Київпаstrans»)
		Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту – КК «Київавтодор»)
		Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»)
		Комунальне підприємство «Київтранспортсервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспортсервіс»)
		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни))
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва»)

Нова редакція

І. ПАСПОРТ

Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

☒

1.	Мета програми	Впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності
2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	<ol style="list-style-type: none"> 1. Впровадження принципів сталої міської мобільності. 2. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів. 3. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста.
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення проекту програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
4.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		КП «Київпаstrans»
		КК «Київавтодор»
		КП «Київський метрополітен»
		КП «Київтранспортсервіс»

		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»)					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація					
5.	Замовник (відповідальний виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
6.	Учасники (співвиконавці) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		КП «Київпаstrans»					
		КК «Київавтодор»					
		КП «Київський метрополітен»					
		КП «Київтранспарсервіс»					
		КП МА «Київ» (Жуляни)					
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»					
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»					
		КП «Інженерний центр»					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агентство»					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація							
Подільська районна в місті Києві державна адміністрація							
Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація							
Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі – КП «Київблагоустрій»)							
7.	Строк виконання програми	2019 – 2023 роки					
8.	Паралік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет міста Києва, державний бюджет					
		Бюджет міста Києва, державний бюджет					
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації	Всього					
		У тому числі, за роками					
		2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	
		83 852 592,9	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7

		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни))					
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)					
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»)					
		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»)					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київське інвестиційне агентство»					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація					
		Київське комунальне виробниче підприємство по забезпеченню паливом населення, комунально побутових підприємств «Міськпаливо» (далі по тексту – ККВП «Міськпаливо»)					
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі по тексту – КП «Київблагоустрій»)					
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього	У тому числі за роками				
		(тис. грн)	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	Всього	84 857 860,5	4 408 110,8	15 279 930,1	21 206 634,0	21 928 078,4	22 035 107,2
	у тому числі за джерелами:						
8.1.	державний бюджет	6 888 780,7	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
8.2.	бюджет міста Києва	77 533 306,4	2 827 650,0	13 779 744,5	19 899 511,5	20 556 746,4	20 469 654,0
8.3.	інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

	програми, всього, тис.грн, у тому числі:						
9.1.	кошти державного бюджету, тис.грн	6 588 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
9.2.	кошти бюджету міста Києва, тис.грн	76 528 038,9	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5
9.3.	інші джерела, тис.грн	435 773,3	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

РОЗДІЛ IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ, Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, всього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7	83 852 592,9
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	6 888 780,6
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	76 528 038,9
Інші джерела	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	435 773,3

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Директор
Департаменту транспортної інфраструктури



Валентин ОСИПОВ

IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ / ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми, тис.грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, всього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,8	15 279 930,1	21 206 634,0	21 928 078,4	22 035 107,2	84 857 860,5
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	6 888 780,7
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	13 779 744,5	19 899 511,5	20 556 746,4	20 469 654,0	77 533 306,4
Інші джерела	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	435 773,4

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строки виконання програми: 2019-2021 роки.

Код	Назва	Рік	Тип	2019		2020		2021		2022		2023		Примітки				
				Бюджет м. Києва	Інші джерела	Бюджет м. Києва	Інші джерела	Бюджет м. Києва	Інші джерела	Бюджет м. Києва	Інші джерела							
35	ПРОЕКТ "МІСЬКПАЛІВНО"	2020-2023	КЗЗМ "МІСЬК ПАЛІВНО"	Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	18 514,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення експлуатаційного стану та рухомих ліквідних пробок та аварій.				
					Бюджет м 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
					Бюджет м 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
					Бюджет м 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
					Бюджет м 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
					Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
				Інші джерела	Інші джер 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
					Інші джер 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
					Інші джер 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
					Інші джер 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
					Інші джер 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
					Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Всього	Всього	Всього	Всього	2019	33 479,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				2020	1 539,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				2021	8 005,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				2022	10 406,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				2023	13 528,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Державні бюджет	Державні бюджет	Державні бюджет	Державні бюджет	Державні 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
								Державні 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			
								Державні 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			
								Державні 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			
								Державні 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			
								Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0	1 539,4	8 005,0	10 406,5	13 528,5	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Бюджет м 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Бюджет м 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Бюджет м 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Бюджет м 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Всього	0,0	1 539,4	8 005,0	10 406,5	13 528,5	0,0								
				Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джер 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		
								Інші джер 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			
								Інші джер 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			
								Інші джер 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			
								Інші джер 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			
								Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			
Рамки	Рамки	Рамки	Рамки	2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Всього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Державні бюджет	Державні бюджет	Державні бюджет	Державні бюджет	Державні 2019	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		
								Державні 2020	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
								Державні 2021	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
								Державні 2022	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
								Державні 2023	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
								Всього	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	Бюджет м 2019	0,0	1 539,4	8 005,0	10 406,5	13 528,5	0,0	0,0	0,0						
				Бюджет м 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Бюджет м 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Бюджет м 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Бюджет м 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				Всього	0,0	1 539,4	8 005,0	10 406,5	13 528,5	0,0								
				Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джерела	Інші джер 2019	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
								Інші джер 2020	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
								Інші джер 2021	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
								Інші джер 2022	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
								Інші джер 2023	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
								Всього	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



Валентин ОСИПОВ



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Кід ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

02.09.2020 № 001-2/136

Київська міська рада

на № _____ від _____

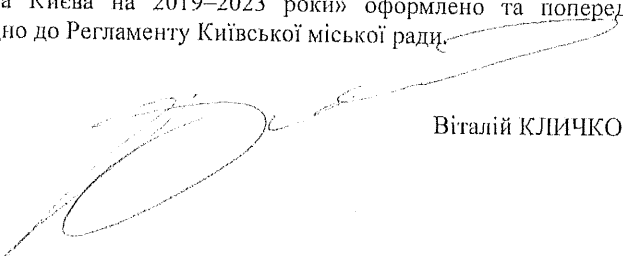
Про включення проекту рішення
Київської міської ради до порядку
денного пленарного засідання

Відповідно до статті 34 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, просимо включити до порядку денного пленарного засідання сесії Київської міської ради проект рішення Київської міської ради від 06 липня 2020 року № 1692 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019–2023 роки» як невідкладний.

Невідкладність розгляду зазначеного проекту рішення Київської міської ради пов'язана з необхідністю забезпечення стабільної роботи комунальних підприємств міського пасажирського транспорту, недопущення утворення заборгованості з виплати заробітної плати працівникам та вирішення питання компенсації втрат доходів комунальних підприємств «Київський метрополітен» і «Київпастрас» унаслідок відсутності регулярних пасажирських перевезень у зв'язку з виконанням заходів щодо запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

Проект рішення Київської міської ради від 06 липня 2020 року № 1692 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019–2023 роки» оформлено та попередньо опрацьовано відповідно до Регламенту Київської міської ради.

Голова


 Віталій КЛИЧКО