

Порівняльна таблиця

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

Попередня редакція			Нова редакція		
РОЗДІЛ I ПАСПОРТ Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки			I. ПАСПОРТ Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		
+	1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)		
	2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926		
	3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)		
	4.	Співрозробники програми	Комунальне підприємство «Київластрамс» (далі по тексту – КП «Київластрамс») Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту - КК «Київавтодор») Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен») Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс») Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни)) Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ») Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва»)		
	1.	Мета програми	Впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності		
	2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	1. Впровадження принципів сталої міської мобільності. 2. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів. 3. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста.		
	3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення проекту програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926		
	4.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)		
	5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)		
			КП «Київластрамс»		
			КК «Київавтодор»		
			КП «Київський метрополітен»		
			КП «Київтранспарксервіс»		

		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»)					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація					
5.	Замовник (відповідальний виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
6.	Учасники (співвиконавці) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		КП «Київпаstrans»					
		КК «Київавтодор»					
		КП «Київський метрополітен»					
		КП «Київтранспарксервіс»					
		КП МА «Київ» (Жуляни)					
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»					
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»					
		КП «Інженерний центр»					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агентство»					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація					
Подільська районна в місті Києві державна адміністрація							
Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація							
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі – КП «Київблагоустрій»)					
7.	Строк виконання програми	2019 – 2023 роки					
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет міста Києва, державний бюджет					
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації	Всього					
		У тому числі, за роками					
		2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	
		83 852 592,9	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7

		КП МА «Київ» (Жуляни)					
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»					
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»					
		КП «Інженерний центр»					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агентство»					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація					
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі – КП «Київблагоустрій»)					
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього (тис. грн)	У тому числі за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	Всього	84 824 380,9	4 408 110,8	15 278 390,7	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7
	у тому числі за джерелами:						
8.1.	державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,6	1 288 474,7	1 468 322,1
8.2.	бюджет міста Києва	77 499 826,9	2 827 650,0	13 778 205,1	19 991 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5
8.3.	інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

	програми, всього, тис.грн, у тому числі:						
9.1.	коштів державного бюджету, тис.грн	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
9.2.	коштів бюджету міста Києва, тис.грн	76 528 038,9	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5
9.3.	інші джерела, тис.грн	435 773,3	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

РОЗДІЛ IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ, Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7	83 852 592,9
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	6 888 780,6
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	76 528 038,9
Інші джерела	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	435 773,3

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ / ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми, тис.грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,76	15 278 390,67	21 198 628,96	21 917 671,82	22 021 578,70	84 824 380,91
Державний бюджет	1 508 490,80	1 423 785,56	1 199 707,51	1 288 474,66	1 468 322,12	6 888 780,64
Бюджет міста Києва	2 827 649,96	13 778 205,11	19 891 506,46	20 546 339,91	20 456 125,47	77 499 826,90
Інші джерела	71 970,00	76 400,00	107 415,00	82 857,26	97 131,10	435 773,36

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строки виконання програми: 2019-2021 роки.

V, АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК ТА ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ

Реалізація заходів, передбачених Програмою, враховує забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Впровадження принципів сталої міської мобільності, розвиток

	<p>громадського транспорту міста, розвиток та покращення якості вулично-шляхової мережі міста Києва здійснюється для всіх категорій жінок та чоловіків.</p>
<p>РОЗДІЛ V, НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ</p>	<p>VI, ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРМИ, РЕЗЕЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРМИ</p> <p>6.1 Перелік завдань і заходів програми та результативних проказників програми наведено в Додатку 1.</p> <p>6.2 Перелік завдань і заходів програми, які не потребують фінансування з бюджету міста Києва</p>
	<p>6.3 Забезпечення організації роботи міського пасажирського комунального транспорту відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби covid-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2»</p> <p>У зв'язку з введенням на території України карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19 з 17 березня 2020 року до 25 травня 2020 року, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (із змінами і доповненнями) та постанови Кабінету Міністрів України від 20.05.2020 № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та етапів послаблення протиепідемічних заходів» було тимчасово призупинено перевезення пасажирів метрополітемом та міським наземним пасажирським транспортом, що працює в звичайному режимі руху.</p> <p>В результаті чого, втрати доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrans» за перевезення пасажирів загалом склали 971 788,0 тис грн.</p> <p>Недоотримання КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrans» доходів приведе до погіршення фінансово-економічного стану підприємств, ризику затримання виплати заробітної плати працівникам та погіршення стану їх матеріально-технічної бази.</p> <p>Забезпечення організації роботи міського пасажирського комунального транспорту у зв'язку з вимушеним тимчасовим</p>

призупиненням, спричиненим поширення територією України коронавірусом SARS-CoV-2.

N з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень
ВСЬОГО						971 763,0
1	Забезпечення компенсації втрат перевізників у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2	Компенсація для КП «Київський метрополітен»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Бюджет м. Києва	621 207,6
2		Компенсація для КП «Київпастранс»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Бюджет м. Києва	350 550,4

Обґрунтування та розрахунок потреби по КП «Київський метрополітен»

Протоколами засідань постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), у т.ч.:

- «Про запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та введення обмежувальних заходів на території міста Києва» від 17.03.2020 № 12 (далі – Протокол № 12);

- «Про вжиття заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» від 23.05.2020 № 31;

доручено КП «Київський метрополітен» забезпечити проведення робіт із підтримання обладнання та споруд станцій метрополітену в працездатному стані (пунктом 2.2 Протоколу № 12).

На виконання Порядку роботи КП «Київський метрополітен» на період карантину від 23 квітня 2020 року № 053/4736, затвердженого у встановленому порядку Департаментом транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен» забезпечено планове утримання у належному працездатному стані об'єктів (інфраструктури) метрополітену відповідно до чинних нормативних документів, у тому

числі виконано:

- технічне обслуговування 1 614 ваг.;
- поточний ремонт в депо 156 ваг.;
- відремонтовано на вагоноремонтному заводі 15 ваг.;
- капітальний ремонт 7 агрегатів вентиляційного обладнання;
- заміну 200 м тунельного водопроводу;
- підключення 84 інформаційних стійок-терміналів на 37 станціях метрополітену до мультисервісної корпоративної мережі метрополітену для забезпечення доступу з них до мережі Інтернет та до системи IP-телефонії;
- технічне переоснащення СТП-54 ст. «Печерська»;
- капітальний ремонт електроосвітлення вестибюля № 1 ст. «Контрактова площа»;
- поточний ремонт мереж освітлення: підземних переходів, платформ станцій, касових залів станцій, середнього залу станцій;
- заміну 944 дерев'яних шпал;
- заміну 1,37 км рейок;
- посилення тунельної оправи на перегоні ст. «Тараса Шевченка» - ст. «Почайна»;
- ремонт ескалаторних тунелів на станціях «Театральна» та «Університет»;
- ремонт касових залів станцій: «Арсенальна», «Житомирська», «Хрещатик»;
- ремонтні роботи в 76 приміщеннях на станційних комплексах метрополітену;
- поновлення жовтих обмежувальних смуг станціях метрополітену;
- завершено капітальний ремонт ескалатора № 3 на ст. «Золоті ворота», продовжується капітальний ремонт ескалатора № 4 на ст. «Майдан Незалежності» та ескалатора № 2 ст. «Золоті ворота» тощо.

Таким чином, перевізник не отримував за період призупинення перевезень пасажирів доходів від основної діяльності, але здійснював витрати на планові роботи з технічного обслуговування і ремонту споруд, обладнання. Економія витрат на електроенергію на тягу поїздів є незначною порівняно з величиною понесених збитків.

Відповідно до розрахунків КП «Київський метрополітен», втрата

доходів підприємства з 17 березня до 25 травня 2020 року, у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів, складає близько 621 млн. грн.

Крім того, рішенням Київської міської ради від 26.03.2020 № 903/9073 «Про деякі питання нарахування орендної плати за користування майном територіальної громади міста Києва, плати за право тимчасового користування місцями, що перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва, для розміщення рекламних засобів» передбачено:

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності Постановою № 211 та до 31.07.2020 встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 50 % від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди, укладених до набрання чинності цим рішенням;

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності Постановою № 211 та до 31.07.2020 у випадку неможливості використання об'єкта оренди у зв'язку з введенням обмежувальних заходів, передбачених Постановою № 211, про що орендар має повідомити орендодавцю та підприємству-балансоутримувачу (за наявності), встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 1 (одна) гривня незалежно від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди.

Все це призвело до втрати доходів від орендної плати за оренду майна територіальної громади міста Києва, які, в свою чергу, направляються на покриття витрат господарської діяльності відповідно до затвердженого фінансового плану.

Недоотримання КП «Київський метрополітен» доходів може привести до погіршення фінансово-економічного стану підприємства, ризику затримок з виплатою заробітної плати.

Після відновлення перевезень пасажирів метрополітемом з 25 травня 2020 року в період поступового пом'якшення карантину спостерігається подальше недоотримання доходів від перевезень пасажирів у зв'язку із зменшеним пасажиропотоком (табл. 1).

Обсяги перевезень пасажирів метрополітемом

таблиця 1 (тис.пас.)

Період	2017	2018	2019	2020		
				план	факт	втрата перевезень
Березень	45 035,8	42 925,1	42 975,6	43 300,0	19 769,6	-23 530,4
Квітень	41 073,4	42 487,4	41 915,9	43 500,0	0,0	-43 500,0
Травень	42 974,0	45 006,9	43 551,6	41 600,0	2 972,7	-38 627,3
3 1 по 10 червня	13 543,6	13 864,4	13 529,7	14 180,0	6 696,1	-7 483,9
Всього	142 626,8	144 283,8	141 972,8	142 580,0	29 438,4	-113 141,6

Розрахунок втрат доходів КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року

таблиця 2

Період (2020 рік)	Обсяг платних перевезень, тис.пас.			Прогнози й середній дохід від 1 платного пасажирів, грн	Доходи від перевезень платних пасажирів, тис.грн		
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень		план	прогноз з урахуванням призупинення	недоотримані доходи
Березень (звіт)	32 300,0	14 812,5	17 487,5	6,70	216 500,0	113 918,0	102 582,0
Квітень	32 500,0	0,0	32 500,0	6,70	217 700,0	0,0	217 700,0
Травень	31 200,0	7 555,0	23 645,0	6,71	209 200,0	50 694,1	158 505,9
Всього	96 000,0	22 367,5	73 632,5	-	643 400,0	164 612,1	478 787,9

Період (2020 рік)	Обсяг пільгових перевезень, тис.пас.			Компенсаційні виплати на пільговий проїзд електротранспортом окремих категорій громадян, тис.грн		Недоотримано доходів від компенсації за перевезення пільгових пасажирів, тис.грн	Загальна втрата доходів підприємства, тис.грн
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень	розрахунок ва потреба до проекту фінансового плану на 2020 рік	прогноз з урахуванням призупинення		
Березень (звіт)	11 000,0	4 957,1	6 042,9	61 314,8	34 679,4	26 635,4	129 217,4
Квітень	11 000,0	0,0	11 000,0	65 856,7	0,0	65 856,7	283 556,7
Травень	10 400,0	2 525,0	7 875,0	62 352,2	12 424,6	49 927,6	208 433,5
Всього	32 400,0	7 482,1	24 917,9	189 523,7	47 104,0	142 419,7	621 207,6

Обґрунтування та розрахунок потреби по КП «Київпастрас»
Комунальне підприємство «Київпастрас» на виконання вищезгаданих постанов Кабінету міністрів України, розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.03.2020 № 324-р «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації у місті Києві», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 20.03.2020 № 488 «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації на території міста Києва», наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) від 21.03.2020 № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації» (зі змінами), не припиняє своєї роботи та здійснює перевезення працівників підприємств, які забезпечують критично важливі сфери життя міста, а саме: медиків, рятувальників, правоохоронців, фахівців сфери житлово-комунального господарства, продавців продуктових магазинів і аптек, а також співробітників стратегічних підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва в умовах режиму надзвичайної ситуації.

У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби COVID – 19 з 12.03.2020 призупинено навчання у всіх навчальних закладах та дитячих садках, з 19.03.2020 призупинена робота міської електрички, з 22.03.2020 призупинена робота фунікулера, з 23.03.2020 призупинена робота

маршрутів громадського транспорту:

автобусні маршрути звичайного режиму: №№ 1, 2, 2т, 5, 6, 7, 9, 11 11Д, 12, 14, 19, 20, 20к, 21, 23, 24, 27, 27тр, 28, 30, 31, 32, 33, 33т, 33тк, 35к, 37, 37а, 39, 41, 42, 43, 43к, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 61 62, 63, 64, 69, 70, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 87, 88, 90, 91, 95, 97, 97к, 98, 99 100, 101, 102, 104, 108, 115, 117 та маршрут приміського сполучення № 258.

тролейбусні маршрути звичайного режиму: №№ 1, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12 14, 15, 16, 17, 18, 19, 19Д, 21к, 22к, 23, 24, 26, 27А, 27к, 28, 29, 30к, 31, 32, 33 34, 35, 37, 37а, 39, 40, 40к, 41, 42Д, 43, 44, 45, 47, 50, 50к.

тролейбусні нічні маршрути: №№ 91Н, 92Н, 93Н, 94Н.

трамвайні маршрути: №№ 3, 4, 5, 8, 11, 15, 17, 18, 19, 28, 29, 33к, 35.

автобусні маршрути таксомоторного режиму: №№ 137Н, 154, 155, 208, 215, 228, 234, 502, 576.

Повністю призупинена робота автобусного маршруту міжнародного сполучення.

Під час карантину на виконання наказу Департаменту від 21.03.2020 № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації» (зі змінами), організовано маршрути громадського транспорту, які здійснюють перевезення працівників підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Кисва:

автобусні маршрути №№ 56Д, 99Д, 114, 118, 119, 220, 500;

тролейбусні маршрути №№ 7, 16, 25, 30, 91Н, 92Н;

трамвайні маршрути №№ 1, 12, 14, 16, 22, 28Д.

Але, внаслідок запровадження обмежувальних заходів щодо перевезення пасажирів (до 04.04.2020 - не більше 10 чоловік та за наявності спеціальних квитків, з 05.04.2020 - в межах кількості місць для сидіння) значно зменшився обсяг перевезених пасажирів (розрахунок додається) та відповідно зросли втрати доходів від їх перевезень.

Так, загальна втрата доходів від перевезення платних та пільгових пасажирів з 18.03.2020 по 22.05.2020 становить 350 580,4 тис. грн.

На сьогодні обмежувальні заходи щодо перевезення пасажирів міським транспортом (в межах кількості місць для сидіння) не скасовані, отже підприємство продовжує щоденно втрачати доходи від перевезення пасажирів близько 3 340,7 тис. грн в день.

Крім того, відповідно до протоколів засідань штабу із ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій від 25.03.2020 № 1 та від 31.03.2020 № 6 комунальне підприємство «Київпаstrанс» здійснювало з 19.03.2020 по 24.05.2020 регулярні спеціальні перевезення на 12 маршрутах, а саме перевезення медичного персоналу опорних баз (медичних закладів) для прийому хворих із підозрою на гостру респіраторну хворобу COVID – 19, спричинену коронавірусом SARS-Co V-2 безоплатно. Загальні витрати склали 3 094,8 тис. грн.

Розрахунок втрат доходів КП «Київпаstrанс» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 22 травня 2020 року

1. Загальна динаміка перевезених пасажирів протягом 2017 – 2019 років та порівняння з аналогічним періодом 2020 року

таблиця 4 (тис. пас.)

Вид транспорту	2017			2018			2019			2020			Порівняння 2020 до 2019 (тис. пас.)		
	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом
Тролейбус	14 279,7	18 420,7	32 700,4	12 700,2	16 454,8	29 155,0	6 221,8	10 619,0	16 840,8	803,8	1 507,4	2 311,2	-7 430,0	-9 111,6	-16 541,6
Трамвай	10 017,2	12 022,1	22 039,3	10 436,1	11 462,3	21 898,4	8 054,3	10 590,0	18 644,3	881,9	1 658,0	2 540,9	-7 122,4	-8 932,0	-15 993,4
Автобус	9 273,7	11 963,0	21 236,7	9 057,8	11 684,6	20 742,4	6 865,4	8 850,3	15 715,7	718,2	1 406,6	2 124,8	-6 587,2	-7 449,1	-13 966,9
Міська електричка	486,5	296,0	782,5	477,4	293,3	770,7	801,1	340,4	1 141,5	0,0	0,0	0,0	-301,1	-240,4	-541,5
Разом змич. режим	34 057,1	43 601,5	78 158,9	33 211,5	41 875,1	75 086,6	23 952,6	34 105,7	54 055,3	2 431,9	4 572,0	7 003,9	-21 520,7	-25 533,7	-47 054,4

2. Загальний розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпаstrанс» в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 4 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (по 18.03)				Квітень				Травень (по 22.05)				Разом			
	2019		2020		2019		2020		2019		2020		2019		2020	
	по тарифу 2020	факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	факт	по тарифу 2020	факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	факт	по тарифу 2020	факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	факт	по тарифу 2020	факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	
Тролейбус	27 303,7	2 054,6	-24 551,1	60 420,7	3 902,1	-57 418,4	42 064,8	2 729,1	-39 335,7	130 532,2	8 686,0	-121 846,1				
Трамвай	25 305,4	2 674,2	-23 630,2	60 163,3	1 048,5	-59 114,8	42 753,6	3 311,4	-39 442,0	128 254,7	8 886,1	-119 368,6				
Автобус	22 344,7	2 342,4	-20 202,3	30 574,6	2 850,9	-27 723,7	26 339,8	2 614,7	-23 725,1	109 439,1	7 307,0	-102 132,1				
Міський електричний	25 346,8	7 023,3	-18 323,5	171 135,6	8 601,7	-162 533,9	121 728,6	8 654,2	-113 073,4	368 245,0	25 139,1	-343 105,9				
Міська електричка	1 443,9	0,0	-1 443,9	3 451,8	0,0	-3 451,8	2 409,8	0,0	-2 409,8	7 314,3	0,0	-7 314,3				
Разом змич. режим	76 809,7	7 923,2	-68 886,5	174 610,4	8 601,7	-166 008,7	124 339,4	8 654,2	-115 685,2	375 759,5	25 179,1	-350 580,4				

3. Розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпастранс» в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 5 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	12 051,6	1999,3	-10 052,3	28 766,3	2 111,5	-26 654,8	20 129,7	1 826,5	-18 303,2	61 507,6	5 937,3	-55 570,3
Трамвай	11 699,9	2032,6	-9 667,3	23 665,6	2 197,6	-21 468,0	20 556,1	2 404,1	-17 952,0	60 719,6	6 604,5	-54 115,1
Автобус	10 369,4	1669,9	-8 699,5	24 245,1	1 932,2	-22 312,9	17 269,6	1 936,6	-15 333,0	51 893,1	5 605,7	-46 287,4
Звичайний режим	34 071,0	5 671,8	-29 009,1	81 673,0	6 261,3	-75 411,7	57 775,4	6 217,2	-51 558,2	174 120,3	18 159,3	-155 970,0
Міська електричка	1 130,6		-1 130,6	2 734,2		-2 734,2	2 067,0		-2 067,0	5 931,8	0,0	-5 931,8
Разом звич. режим	35 832,5	5 671,8	-30 160,7	84 407,2	6 261,3	-78 145,9	59 841,4	6 217,2	-53 628,2	180 072,1	18 159,3	-161 912,8

4. Розрахунок втрати доходів від перевезення пільгового проїзду категорій громадян, що користуються пільгами на проїзд у наземному транспорті в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 6 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	14 294,1	955,3	-13 338,8	31 654,4	890,8	-30 763,6	22 471,1	902,6	-21 568,5	69 023,6	2 748,7	-66 274,9
Трамвай	13 606,5	623,6	-12 982,9	31 490,7	530,9	-30 959,8	22 423,9	907,3	-21 516,6	67 513,3	2 381,8	-65 131,5
Автобус	12 184,3	672,3	-11 512,0	26 353,5	593,7	-25 759,8	19 050,2	627,1	-18 423,1	37 566,0	1 898,3	-35 667,7
Звичайний режим	40 694,9	2 251,4	-38 443,5	99 485,6	2 340,4	-97 145,2	63 954,2	2 437,0	-61 517,2	194 124,7	7 028,8	-187 095,9
Міська електричка	302,3	0,0	-302,3	713,6	0,0	-713,6	542,8	0,0	-542,8	1 562,7	0,0	-1 562,7
Разом звич. режим	40 997,2	2 251,4	-38 745,8	99 203,2	2 340,4	-97 862,8	64 497,0	2 437,0	-62 060,0	195 687,4	7 028,8	-188 658,6

5. Кількість рухомого складу по спеціальним маршрутам

таблиця 7

№ п/п	Маршрут	Кількість р/с (одиниць)	
		Робочий день	Робочий день
Автобусні маршрути			
1	№ 56-Д «Просп. Палладіна – ст.м. «Либідська»	16	11
2	№ 99-Д «Ст. метро «Мінська» - Ст. метро «Нивки»	16	11
3	№ 114 «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	18	10
4	№ 118 «Ст.м. «Чернігівська» – ст.м. «Політех. інститут»	16	11
5	№ 119 «Вул. Касіяна – Конрактова площа»	16	11
6	№ 220 «Вул. Тростянецька – вул. Медова»	14	10
7	№ 500 «Вул. Північна – зал. вокзал «Центральний»	14	10
Всього автобусні маршрути		110	74

Тролейбусні маршрути			
1	№ 7 «Вул. Чорнобильська – ст.м. «Площа Льва Толстого»	12	9
2	№ 16 «Вул. Туполева – Майдан Незалежності»	12	9
3	№ 25 «Просп. Свободи – станція метро «Почайна»	5	3
4	№ 30 «Вул. Милославська – вул. Кадетський гай»	22	12
5	№ 91-Н «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	20	12
6	№ 92-Н «Просп. Свободи – аеропорт «Київ» ім. І. Сікорського	12	8
Всього тролейбусні маршрути		83	53
Трамвайні маршрути			
1	№ 1 «Михайлівська Борщагівка – станція «Старовокзальна»	14	10
2	№ 12 «Пуца-Водиця – Конtrakтова площа»	16	12
3	№ 14 «Просп. Відрадний – Конtrakтова площа»	14	9
4	№ 16 «Ст.м. «Героїв Дніпра – Конtrakтова площа»	12	8
5	№ 22 «Будьв. Перова – завод ЗБК»	12	8
6	№ 28-Д «Просп. Ватутіна – ст.м. «Позняки»	24	16
Всього трамвайні маршрути		92	63
19		285	190

6. Маршрути перевезень медичних працівників міських закладів охорони здоров'я, на яких централізовано та безкоштовно виконувало перевезення КП «Київпаstrанс» під час запровадження карантинних заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

таблиця 8

Назва медичного закладу	Маршрут слідування
Київська міська клінічна лікарня № 9	1-й маршрут : вул. Сим'ї Хохлових, 7/9 - ст.м. Бориспільська – ст.м. Харківська - ст.м. Позняки - КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку; 2-й маршрут: вул. Пухівська, 4 – вул. Бальзака - просп. Маяковського - просп. Шухевича – просп. Степана Бандери - КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку.

	Олександрівська клінічна лікарня м. Києва	<p>1-й маршрут: вул. Пращька, 7 - ст.м. Теремки - просп. Академіка Глушкова-Деміївська площа- вул. Курганівська -вул. Бастионна – Олександрівська лікарня і в зворотному напрямку;</p> <p>2-й маршрут: вул. Туполева, 21 - ст.м. Академістечко - просп. Палладіна - просп. Перемоги- бульвар Тараса Шевченка – вул. Басейна - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>3-й маршрут: вул. Туполева, 21 - ст.м. Сирець – ст.м. Дорогожичі – ст.м. Лук'янівська - ст.м. Золоті Ворота - ст.м. Палац Спорту - ст.м. Кловська – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>4-й маршрут: вул. Пращька, 7 - ст.м. Борнспільська – ст.м. Харківська – ст.м. Позняки - ст.м. Дружби Народів – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>5-й маршрут: вул. Пращька, 7 - с. Бортничі – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p>6-й маршрут: вул. Туполева, 21 – пр. Правади – вул. Вишгородська - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку.</p>
	Київська міська клінічна лікарня № 8	<p>м. Київ, вул. Пухівська, 4 - вул. Кондратюка, 8 – пл. Шевченка – м. Вишгород – с. Нові Петрівці – с. Старі Петрівці - м. Іванків, Київської обл. і у зворотному напрямку.</p>
	Київська міська клінічна лікарня швидкої медичної допомоги	<p>1-й маршрут : вул. Туполева, 21 - просп. Леся Курбаса – просп. Палладіна - ст.м. Академістечко – вул. Стеценка – вул. Газопровільна - просп. Правади - вул. Лугова - ст.м. Оболонь - вул. Йорданська – пр. Героїв Сталінграду, пр. Бандери – вул. Братиславська - ЛШМД і у зворотному напрямку;</p> <p>2-й маршрут: вул. Пращька, 7 - Одеська площа – просп. Академіка Глушкова – просп. Науки - ст.м. Харківська – ЛШМД і у зворотному напрямку.</p>
	Київський міський лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України	<p>вул. Туполева, 21 - вул. Естонська, 3 – вул. Некрасівська - ст.м. «Осокорки» - ст.м. «Позняки» - ст.м. «Харківська» - Дарницький вокзал – ст.м. «Чернігівська» – вул. Братиславська, 3 - бульвар Перова (Авториннок) - ст.м. «Лівобережна» та в зворотному напрямку</p>

РОЗДІЛ VIII, КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку інформацію про хід виконання Програми.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу

VIII, КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в галузі «Транспорт та транспортна інфраструктура, дорожнє господарство».

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а за цільовим та ефективним використанням коштів - головні розпорядники бюджетних коштів, які є співвиконавцями заходів Програми та яким передбачені бюджетні призначення на

Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

виконання заходів програми.

Співвиконавці заходів Програми, зазначені в графі «Виконавці заходу» розділу «Перелік завдань та заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки», щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надають Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених у кожному поточному році фінансових ресурсів, співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання програми та окремих її завдань і заходів тощо.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу

	<p>Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або головного розпорядника коштів Програми розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.</p>
<p>РОЗДІЛ VIII, Використані джерела статистичної інформації</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.ukrstat.gov.ua/. 2. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.me.gov.ua/. 	

Директор
Департаменту транспортної інфраструктури



Валентин ОСИПОВ