

08/231-1377/ПР
02.11.2023



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ ІХ СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

**Про перейменування і найменування
об'єктів залізничного транспорту**

ЗОН

Відповідно до статті 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 7, 8 Закону України «Про географічні назви», враховуючи звернення виробничого підрозділу «Київська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» від 17 листопада 2022 року, протоколи засідань Комісії з питань найменувань від 22 грудня 2022 року № 2 та від 24 травня 2023 року № 1, висновки Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, наданий листом від 08 серпня 2023 року № 12828/47/10-23 та Державної служби України з питань геодезії, картографії та кадастру, надані листом від 27 жовтня 2023 року № 15-28-0.203-12132/2-23, з метою забезпечення більш точної відповідності назв топоніміці столиці та полегшення навігації історичними районами столиці для киян та гостей міста, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Перейменувати залізничну станцію і зупинкові платформи, які знаходяться на території м. Києва та підпорядковані виробничому підрозділу «Київська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця», а саме:

- залізничну станцію «Київ-Дніпровський» на залізничну станцію «Микільська Слобідка»;
- зупинкову платформу «Рубежівський» на зупинкову платформу «Берестейська»;
- зупинкову платформу «Зеніт» на зупинкову платформу «Куренівка»;
- зупинкову платформу «Лівий Берег» на зупинкову платформу «Березняки»;

- зупинкову платформу «Троещина-2» на зупинкову платформу «Райдужний»;
- зупинкову платформу «Троещина» на зупинкову платформу «Воскресенка»;
- зупинкову платформу «Київська-Русанівка» на зупинкову платформу «Русанівка»;
- зупинкову платформу «Північна» станції «Київ-Пасажирський» на зупинкову платформу «Вокзальна»;
- зупинкову платформу «Вишгородська» на зупинкову платформу «Пріорка».

2. Присвоїти залізничному мосту через р. Дніпро і р. Десенка назву «Рибальський залізничний міст».

3. Це рішення направити до акціонерного товариства «Українська залізниця».

4. Офіційно оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань місцевого самоврядування та зовнішніх зв'язків, постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань культури, туризму та суспільних комунікацій.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань місцевого самоврядування та зовнішніх зв'язків:

Голова

Юлія ЯРМОЛЕНКО

Секретар

Дінара Талібуллієва

Постійна комісія Київської міської ради з питань культури, туризму та суспільних комунікацій:

Голова

Вікторія МУХА

Секретар

Володимир АНДРУСИШИН

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами:

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Ігор ГАЛАЙЧУК

начальника управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

12.12.2013

15

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про найменування і перейменування об'єктів залізничного транспорту»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення:

Проєкт рішення підготовлено відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні» та «Про географічні назви», враховуючи протоколи засідань Комісії з питань найменувань від 22 грудня 2022 року № 2 та від 24 травня 2023 року № 1.

17.11.2022 до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надійшов лист Київської дирекції залізничних перевезень ПАТ «Українська залізниця» щодо необхідності перейменування залізничної станції та зупинкових платформ Київського міського кільця регіональної філії «Південно-Західна залізниця» з метою забезпечення більш точної відповідності назв топоніміці столиці та для полегшення навігації історичними районами столиці для киян та гостей міста, а також щодо найменування залізничного мосту через р. Дніпро і р. Десенка.

22.12.2022 на засіданні Комісії з питань найменувань були підтримані та рекомендовані для винесення на громадське обговорення такі пропозиції про перейменування:

- станцію «Київ-Дніпровський» на «Микільська Слобідка»;
- зупинкову платформу «Рубежівський» на «парк Нивки» або «Берестейська»;
- зупинкову платформу «Зеніт» на «Куренівка»;
- зупинкову платформу «Лівий Берег» на «Березняки»;
- зупинкову платформу «Троєщина-2» на «Райдужний»;
- зупинкову платформу «Троєщина» на «Воскресенка»;
- зупинкову платформу «Київська-Русанівка» на «Русанівка»;
- зупинкову платформу «Північна» станції Київ-Пасажирський на «Вокзальна»;
- зупинкову платформу «Вишгородська» на «Пріорка».

Найменувати залізничний міст через р. Дніпро і р. Десенка – «Рибальський залізничний міст».

Громадське обговорення тривало у інформаційно-телекомунікаційній системі «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ Цифровий» з 31 січня до 12 лютого 2023 року.

24.05.2023 на засіданні Комісії розглянуто результати громадського обговорення та підтримано перейменування:

- станції «Київ-Дніпровський» на станцію «Микільська Слобідка»;
- зупинкової платформи «Рубежівський» на зупинкову платформу «Берестейська»;
- зупинкової платформи «Зеніт» на зупинкову платформу «Куренівка»;

- зупинкової платформи «Лівий Берег» на зупинкову платформу «Березняки»;
 - зупинкової платформи «Троєщина-2» на зупинкову платформу «Райдужний»;
 - зупинкової платформи «Троєщина» на зупинкову платформу «Воскресенка»;
 - зупинкової платформи «Київська-Русанівка» на зупинкову платформу «Русанівка»;
 - зупинкової платформи «Північна» станції Київ-Пасажирський на зупинкову платформу «Вокзальна»;
 - зупинкової платформи «Вишгородська» на зупинкову платформу «Пріорка»,
- а також присвоїти залізничному мосту через р. Дніпро і р. Десенка назву «Рибальський залізничний міст».

Залізнична станція «Київ-Дніпровський» – проміжна залізнична станція Київського залізничного вузла Південно-Західної залізниці. Розташована у Дніпровському районі Києва, за адресою: проспект Георгія Нарбута, 15. Станцію відкрито не пізніше 1931 року, яка раніше мала назви - роз'їзд Микільська Слобідка. Сучасна назва станції - з 1974 року. Відкриття станції «Київ-Дніпровський» для міської електрички значно покращило транспортне питання для мешканців Микільської Слобідки. Залізничну станцію «Київ - Дніпровський» вирішили перейменувати на станцію «Микільська Слобідка», від назви історичної місцевості в якій вона розташована.

Зупинкова платформа «Рубежівський» - пасажирський зупинний пункт Київського залізничного вузла Південно-Західної залізниці. Розміщується між парком «Нивки» та станцією метрополітену «Берестейська». Відкритий у другій половині 1910-х років. Назва походить від Рубежівської виправно-трудової колонії для неповнолітніх правопорушників, що існувала неподалік наприкінці ХІХ – на початку ХХ століття. Запропонований варіант «Берестейська» покращить навігацію користувачів міської електрички та метрополітену.

Зупинкова платформа «Зеніт» – пасажирський зупинний пункт Київського залізничного вузла Південно-Західної залізниці. Споруджений у середині 1970-х років, коли почалася розбудова промислової зони в цій місцевості. Зупинкову платформу «Зеніт» вирішили перейменувати на зупинкову платформу «Куренівка», оскільки вона розташована в цій історичній місцевості неподалік від колишнього Куренівського цивільного аеродрому на Оболонських луках.

Зупинкова платформа «Лівий Берег» – зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці. Відкритий 1909 року. На лінії міської електрички також є зупинка зі схожою назвою – Лівобережна, причому обидві є наступними після станції Дарниця (в різних напрямках). Через це їх доволі часто плутають. Зупинкову платформу «Лівий Берег» вирішили перейменувати на зупинкову платформу «Березняки», оскільки вихід з неї відбувається саме у напрямку цього житлового мікрорайону.

Зупинкова платформа «Троєщина-2» – пасажирський зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці. Відкритий 2012 року як зупинний пункт міської електрички. Запропоновано перейменувати на зупинкову платформу «Райдужний», оскільки вона розташована поруч з відповідним житловим мікрорайоном.

Зупинкова платформа «Троєщина» – пасажирський зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці. Попередня назва — *Городня*. Перейменована 2009 року одночасно з пуском першої черги міської електрички. Запропоновано перейменувати на зупинкову платформу «Воскресенка», оскільки вона забезпечує сполучення з відповідним житловим масивом.

Зупинкова платформа «Київська-Русанівка» – пасажирський зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці. Відкритий у 1974 році через появу та забудову масиву Русанівка. Оскільки платформа використовується лише для поїздів Київської міської електрички та збереження додаткової назви Київська є недоцільним, запропоновано перейменувати на зупинкову платформу «Русанівка».

Зупинкова платформа «Північна» станції Київ-Пасажирський – пасажирський зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці. Розташована біля вокзалу «Київ-Пасажирський» на обхідній колії, що обходить залізничний вокзал із півночі. Платформи сполучені із Вокзальною площею сходами. Перейменування на зупинкову платформу «Вокзальна» сприятиме покращенню навігації користувачів міської електрички та метрополітену, а також більш відповідатиме топоніміці столиці.

Зупинкова платформа «Вишгородська» – пасажирський зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці, який виник у 1958 році. Перейменування на зупинкову платформу «Пріорка» сприятиме збереженню та популяризації назви історичної місцевості «Пріорка», в якій розташована платформа.

Присвоєння залізничному мосту через р. Дніпро і р. Десенка, який неофіційно називають Петрівський залізничний міст, назви «Рибальський залізничний міст» дозволить зберегти та популяризувати історичну назву місцевості «Рибальський острів», з якої міст починається.

Прийняття рішення сприятиме поверненню історичних назв об'єктам залізничного транспорту на території міста Києва та забезпечить більш точної відповідності назв топоніміці столиці.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення).

Проєкт рішення розроблено відповідно статі 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 7 Закону України «Про географічні назви».

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.

Метою прийняття даного проєкту є забезпечення більш точної відповідності назв топоніміці столиці та для полегшення навігації історичними районами столиці для киян та гостей міста.

Проєкт рішення містить відомості щодо перейменування/найменування об'єктів залізничного транспорту, а саме: залізничної станції «Київ-Дніпровський», зупинкової платформи «Рубежівський», зупинкової платформи «Зеніт», зупинкової платформи «Лівий Берег», зупинкової платформи «Троєщина-2», зупинкової платформи «Троєщина», зупинкової платформи «Київська-Русанівка», зупинкової платформи «Північна» станції «Київ-Пасажирський», зупинкової платформи «Вишгородська», залізничного мосту через р. Дніпро і р. Десенка, які знаходяться на території м. Києва і підпорядковані виробничому підрозділу «Київська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця».

Контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань місцевого самоврядування та зовнішніх зв'язків, постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань культури, туризму та суспільних комунікацій.

4. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив він матиме на життєдіяльність цієї категорії.

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме вплив на життєдіяльність цієї категорії осіб.

5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання проєкту рішення є Київський міський голова.

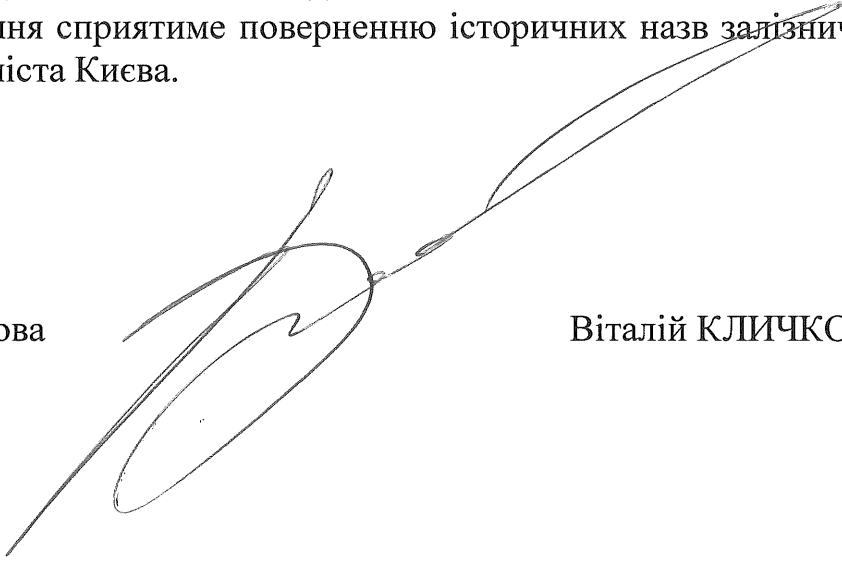
Доповідачами на пленарному засіданні Київської міської ради та особами, відповідальними за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (366-63-09, 366-63-52) і секретар Комісії з питань найменувань Шибанов Ярослав Миколайович (235-05-65).

6. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію з обмеженим доступом.

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації» та не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю.

Прийняття рішення сприятиме поверненню історичних назв залізничним станціям на території міста Києва.

Київський міський голова



Віталій КЛИЧКО





ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ГЕОДЕЗІЇ, КАРТОГРАФІЇ ТА КАДАСТРУ
Держгеокадастр
вул. Святослава Хороброго, 3, м. Київ, 03151,
тел. (044) 299 35 31, факс (044) 249 96 70, e-mail: land@land.gov.ua
Код ЄДРПОУ 39411771

№ _____ На № _____ від _____

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

Про найменування та перейменування географічних об'єктів

Державна служба України з питань геодезії, картографії та кадастру розглянула лист Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 щодо проведення експертизи пропозицій Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та відповідно до абзацу шостого частини другої статті 8 Закону України «Про географічні назви» і Порядку проведення експертизи пропозицій та рішень органів державної влади, органів місцевого самоврядування щодо найменування або перейменування географічних об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 4 листопада 2009 р. № 1166, надає висновки про відповідність пропозиції щодо найменування та перейменування об'єктів залізничного транспорту.

Додаток: на 10 арк. в 1 прим.

В. о. Голови

Дмитро МАКАРЕНКО



ВИСНОВОК

про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Пріорка**

географічному об'єкту зупинкова платформа, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Вишгородська**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи з метою збереження та популяризації історичної назви місцевості Пріорка, де вона розташована, яка враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» з обґрунтуванням пропонованого перейменування;

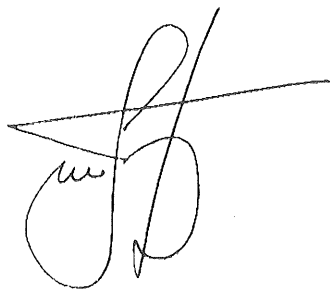
листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

«Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р., картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція відповідає положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Пріорка**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру



Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК

про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Вокзальна**

географічному об'єкту **зупинкова платформа станції «Київ-Пасажирський»**, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Північна**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи з метою покращення навігації користувачів Київської міської електрички та метрополітену, яка враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

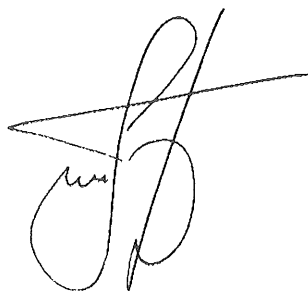
листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023; картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція відповідає положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Вокзальна**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру



Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК

про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви **Рибальський залізничний міст**

географічному об'єкту залізничний міст через р. Дніпро і р. Десенка, розташованого на території міста Київ,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо найменування залізничного мосту з метою збереження та популяризації історичної назви місцевості Рибальський острів, де міст починається, враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

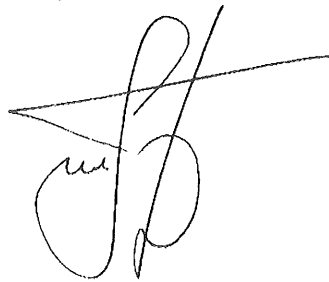
листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023; картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція відповідає положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Рибальський залізничний міст**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру



Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК

про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Берестейська**

географічному об'єкту зупинкова платформа, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Рубежівський**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування щодо пропозиції перейменування зупинкової платформи з метою покращення навігації користувачів Київської міської електрички та станції метрополітену «Берестейська», що розташована поряд, яка враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

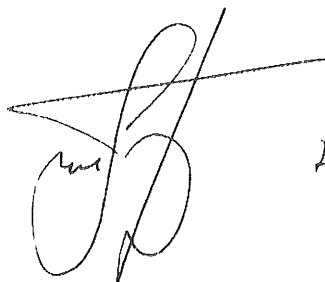
листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

«Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р., картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція відповідає положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Берестейська**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру



Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК

про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) Райдужний

географічному об'єкту зупинкова платформа, розташованої на території міста Київ,

що має назву Троєщина-2,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи, яка розташована поряд з житловим мікрорайоном Райдужний і враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

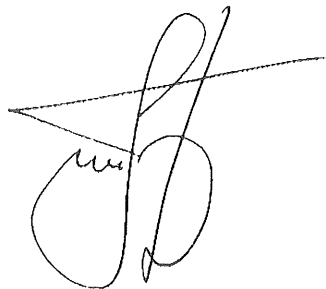
листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023; картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція відповідає положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву Райдужний.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру



Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК

про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Воскресенка**

географічному об'єкту зупинкова платформа, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Тросщина**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи з метою покращення навігації користувачів Київської міської електрички з житловим масивом Воскресенка, яка враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

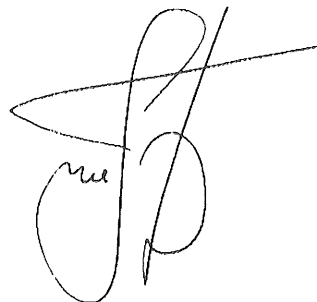
листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023; картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція відповідає положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Воскресенка**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру



Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК

про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) Русанівка

географічному об'єкту зупинкова платформа, розташованої на території міста Київ,

що має назву Київська Русанівка,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи Київської міської електрички на назву, що походить від назви масиву Русанівка, де вона розташована, яка враховує географічні та історичні умови місцевості й думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

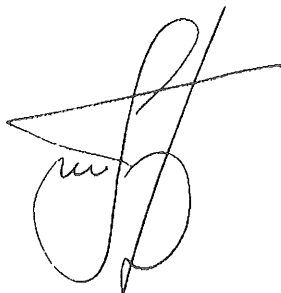
протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

«Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р.,

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція відповідає положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву Русанівка.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру



Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК

про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) Куренівка

географічному об'єкту зупинкова платформа, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Зеніт**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи на назву, що походить від назви історичної місцевості Куренівка, де вона розташована, яка враховує географічні та історичні умови місцевості й думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

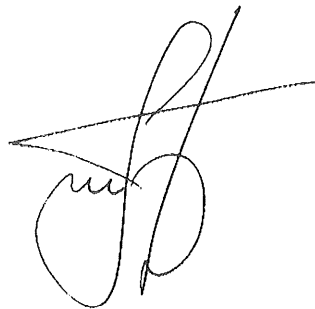
листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023; «Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р., картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція відповідає положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Куренівка**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру



Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК

про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) Микільська Слобідка

географічному об'єкту залізнична станція, розташованої на території міста Київ,

що має назву Київ-Дніпровський,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування залізничної станції на назву, що походить від історичної назви місцевості Микільська Слобідка, де вона розташована, яка враховує географічні та історичні умови місцевості й думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

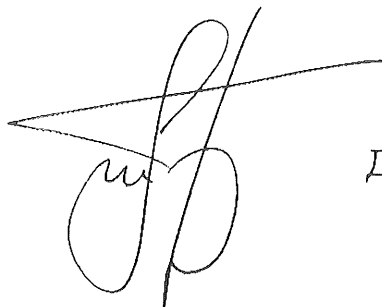
протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

«Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р.,

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція відповідає положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву Микільська Слобідка.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру



Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК

про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Березняки**

географічному об'єкту зупинкова платформа, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Лівий Берег**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи для покращення навігації користувачів Київської міської електрички на назву, яка враховує географічні та історичні умови місцевості, де розташована, та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

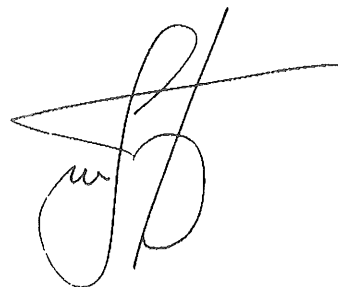
протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

«Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р.,

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція відповідає положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Березняки**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру



Дмитро МАКАРЕНКО



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Виконавчий орган Київської міської ради
(Київська міська державна адміністрація)

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України розглянуло лист Київської міської державної адміністрації від 19.07.2023 № 053-8222 щодо перейменування залізничних станцій та зупиночних платформ.

Повідомляємо, що перейменування залізничних об'єктів здійснюється відповідно до положень Закону України «Про географічні назви» (далі – Закон), а також з урахуванням положень Закону України «Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки».

Статтею 7 Закону передбачено, що найменування та перейменування географічних об'єктів у межах визначених законом повноважень та відповідно до вимог цього Закону здійснюють, зокрема, районні ради - щодо географічних об'єктів, розташованих на території кількох сіл, селищ чи міст у межах відповідного району або сільські, селищні, міські ради - щодо географічних об'єктів, розташованих відповідно на території села, селища, міста.

Відповідно до статті 8 Закону розгляд пропозицій щодо перейменування обов'язково має здійснюватися з урахуванням пропозицій відповідних рад - щодо найменування та перейменування географічних об'єктів, розташованих на території кількох адміністративно-територіальних одиниць та висновку центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту - щодо найменування та перейменування залізничних станцій, портів, пристаней, аеропортів та інших об'єктів транспорту.

З огляду на викладене, Мінінфраструктури не заперечує щодо перейменування залізничних об'єктів зазначених в пункті 6 розділу II протоколу № 1 засідання Комісії з питань перейменувань Київської міської державної адміністрації.

Заступник Міністра

Юрій ВАСЬКОВ

Павло Кармазін 351 48 66



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12828/47/10-23 від 08.08.2023