



08/231-1359/PP
09.06.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

ХІСЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

Про особливості використання території у дворі комплексу адміністративних будівель Київської міської ради у вихідні та святкові дні, деякі заходи щодо стимулювання розвитку електротранспортної інфраструктури та інші організаційні питання

Відповідно до частини першої статті 140, частини першої статті 144 Конституції України, частини п'ятої статті 16, пункту 31 частини першої статті 26, статті 59, частини першої та п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частини другої статті 6 Закону України «Про дорожній рух», пункту 2 частини першої статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», пункту 5 Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1342, розділу XVII Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051, з метою стимулювання користування транспортними засобами, оснащеними електричними двигунами, поліпшення умов перебування киян та гостей столиці у центральній частині міста у вихідні та святкові дні, розвитку електротранспортної інфраструктури та популяризації екологічно чистих видів транспорту Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Встановити, що кияни та гості міста Києва у вихідні та святкові дні можуть використовувати територію у дворі комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві для стоянки власних легкових транспортних засобів з дотриманням правил, затверджених цим рішенням.

2. Затвердити Правила стоянки у вихідні та святкові дні легкових транспортних засобів у дворі на території комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві, що додаються (далі – Правила).

3. Секретаріату Київської міської ради, як балансоутримувачу комплексу адміністративних будівель, що розташовані за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві, здійснити необхідні організаційно-правові заходи на виконання цього рішення, встановити зарядні станції для електромобілів у дворі комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві та передати їх у встановленому порядку у користування комунальному підприємству «Госпкомобслуговування».

4. Встановити, що кількість місць для розміщення електромобілів у вихідні та святкові дні у дворі комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві становить десять відсотків від загальної кількості місць. Щороку збільшувати кількість таких місць відповідно до Правил.

5. Доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) на виконання цього рішення на підставі наданих Секретаріатом Київської міської ради пропозицій, в місячний термін після отримання таких пропозицій подати на розгляд Київської міської ради проект рішення щодо внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» в частині відображення у Комплексній цільовій програмі фінансування видатків Секретаріату Київської міської ради на 2020 – 2022 роки на стимулювання користування транспортними засобами, оснащеними електричними двигунами та розвиток електротранспортної інфраструктури, включаючи, але не обмежуючись, встановлення обладнання для зарядних станцій для стимулювання користування транспортними засобами, оснащеними електричними двигунами, у дворі комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві, а також видатків Комунального підприємства «Госпкомобслуговування» на відшкодування вартості електроенергії для забезпечення роботи зарядних станцій, встановлених на виконання цього рішення, обслуговування зарядних станцій та інших видатків, пов'язаних з реалізацією цього рішення.

6. Встановити, що на Комунальне підприємство «Госпкомобслуговування» покладаються обов'язки з утримання та обслуговування зарядних станцій, встановлених на виконання цього рішення, для зарядки автомобілів, оснащених електричними двигунами, у дворі комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві та інші обов'язки, по'язані з виконанням цього рішення.

7. Встановити, що примусове переміщення транспортних засобів, у випадках порушення вимог, передбачених Правилами, здійснюється Комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» відповідно до розділу XVII Правил

благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051.

8. Встановити, що відшкодування вартості електроенергії для забезпечення роботи зарядних станцій, встановлених на виконання цього рішення, для зарядки у святкові та вихідні дні транспортних засобів відвідувачів, оснащених електричними двигунами, у дворі комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві, здійснюється Комунальним підприємством «Госпкомобслуговування» з моменту внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» в частині відображення відшкодування видатків передбачених цим рішенням та реалізації пункту 3 даного рішення, в усіх інших випадках оплата зарядки цих транспортних засобів здійснюється киянами та гостями міста на загальних підставах, визначених Комунальним підприємством «Госпкомобслуговування».

9. Оприлюднити це рішення в порядку, встановленому законодавством України.

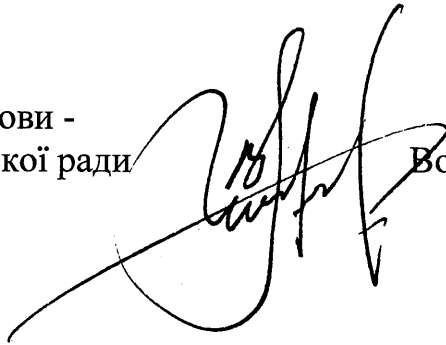
10. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник міського голови -
секретар Київської міської ради



Володимир ПРОКОПІВ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київської міської ради
з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова

Андрій СТРАННИКОВ

Секретар

Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради

Ганна ГАРШИНА

Додаток до
рішення Київської міської ради
від «_____» _____ 2020 року № _____

ПРАВИЛА

**стоянки у вихідні та святкові дні легкових транспортних засобів у дворі
на території комплексу адміністративних будівель, що розташована за
адресою: вулиця Хрещатик, 36
у місті Києві**

1. Загальні положення

1.1. Правила стоянки у вихідні та святкові дні легкових транспортних засобів киян та гостей столиці у дворі на території комплексу адміністративних будівель, що розташована за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві (далі – Правила) розроблені відповідно до чинного законодавства та з метою стимулювання користування транспортними засобами, оснащеними електричними двигунами поліпшення умов перебування киян та гостей столиці у центральній частині міста, розвитку електротранспортної інфраструктури та популяризації екологічно чистих видів транспорту.

1.2. Цими Правилами визначається єдиний порядок організації та функціонування місць для стоянки та зарядки легкових транспортних засобів у дворі комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у вихідні та святкові дні.

1.3. У цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:

балансоутримувач – юридична особа, за якою на праві оперативного управління або господарського відання закріплений комплекс адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві;

відвідувач – водій легкового транспортного засобу, розміщеного на території для стоянки;

електромобіль – транспортний засіб, оснащений електричним двигуном (одним чи декількома);

місце для стоянки – місце стоянки одного транспортного засобу на території для стоянки, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;

територія для стоянки – територія внутрішнього двору комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36, на якій дозволяється розміщення легкових автомобілів у вихідні та святкові дні, та на якій зроблено розмітку відповідно до норм чинного законодавства;

стоянка – розміщення транспортного засобу на території для стоянки;

примусове переміщення транспортного засобу – переміщення транспортного засобу з території для стоянки, здійснене, у разі необхідності, спеціалізованим комунальним підприємством у випадках, передбачених частиною п'ятою цих Правил;

система контролю доступу (СКД) – комплексна система, що складається з технічних засобів і програмного забезпечення, призначена для надання користувачам можливість користування територією для стоянки за допомогою засобів мобільного зв'язку або клієнтської частини програмного забезпечення.

2. Організація місць для розміщення транспортних засобів та зарядки електромобілів

2.1. Розміщення транспортних засобів на стоянку та зарядка електромобілів у дворі на території комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 здійснюється у вихідні та святкові дні з 08:00 до 22:00 години. Забороняється розміщення транспортних засобів на території для стоянки з 22:01 до 7:59 години та в робочі дні.

2.2. Кількість місць для розміщення на стоянку та для зарядки транспортних засобів у дворі адміністративної будівлі визначається балансоутримувачем адміністративної будівлі з урахуванням фактичної площі ділянки, технічних та організаційних вимог, наявності та характеристики комунікацій та інженерних мереж, умов для забезпечення безпеки дорожнього руху, розташування зелених насаджень, стану покриття проїзної частини, правил пожежної безпеки та інших нормативно-правових актів тощо.

2.3. Заїзд транспортних засобів на територію для стоянки здійснюється через пропускний пункт з боку вулиці Пушкінська. Виїзд транспортних засобів з території для стоянки здійснюється через пропускний пункт на вул. Пушкінська, в окремих випадках виїзд може здійснюватися через пропускний пункт на вул. Хрещатик.

2.4. Балансоутримувач забезпечує місця розміщення електромобілів в кількості 10 відсотків від загальної кількості місць для розміщення на стоянку, щороку збільшуючи цей показник на 10 відсотків протягом 7 років.

2.5. Балансоутримувач забезпечує місця для стоянки автотransпортних засобів особам з інвалідністю в кількості 10 відсотків від загальної кількості місць для розміщення на стоянку, але не менше ніж 1 місце.

3. Порядок використання території для стоянки та зарядних станцій для електромобілів

3.1. Доступ відвідувачів до території для стоянки здійснюється автоматично за допомогою системи контролю доступу.

3.2. Умовою доступу відвідувача до території для стоянки є наявність вільних місць для стоянки відповідного транспортного засобу відвідувача, попереднє внесення даних відвідувача до системи контролю доступу та відсутність підстав для обмеження доступу, передбачених пунктом 5.4. Правил. Порядок внесення даних до системи контролю доступу та перелік таких даних визначається балансоутримувачем.

3.3. Доступ відвідувача до території для стоянки здійснюється одноразово протягом одного календарного дня.

3.4. Доступ відвідувачів до зарядних станцій для електромобілів здійснюється за умови наявності вільних місць для заряджання електромобілів.

3.5. Безоплатне заряджання одного електромобіля не повинно перевищувати 60 хвилин. По закінченню визначеного часу відвідувач повинен звільнити місце заряджання електромобіля.

4. Організація роботи території для стоянки

4.1. Режим роботи території для стоянки встановлюється відповідно до пункту 2.1. Правил.

4.2. Розміщення транспортних засобів на території для стоянки здійснюється на безоплатній основі.

4.3. Для забезпечення належної роботи території для стоянки та забезпечення громадського порядку на території для стоянки балансоутримувачем здійснюються відповідні заходи щодо:

- облаштування території для стоянки відповідно до Правил дорожнього руху, норм, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху;
- інформування відвідувачів щодо застосування цих Правил;
- навчання персоналу, який обслуговує територію для стоянки;
- належного функціонування системи контролю доступу та зарядних станцій для електромобілів;
- забезпечення відеоспостереження на території для стоянки;
- охорони громадського порядку на території для стоянки.

4.4. Балансоутримувачем за власної ініціативи може бути змінений режим роботи території для стоянки у разі виробничої необхідності, проведення масових заходів, ремонтних робіт, погіршення погодних умов тощо.

5. Обов'язки відвідувачів території для стоянки

5.1. Відвідувач території для стоянки зобов'язаний:

- дотримуватись вимог цих Правил, правил дорожнього руху та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу паркування;
- розміщувати транспортні засоби виключно у визначених місцях згідно з лініями розмітки або дорожніми знаками та не займати більше одного місця для розміщення транспортного засобу на один транспортний засіб;
- дотримуватись правил пожежної безпеки на території для стоянки;
- дотримуватись громадського порядку на території для стоянки;
- дотримуватись чистоти та порядку, дбайливо та обережно ставитися до майна, розташованого на території для стоянки;
- забрати транспортний засіб з території для стоянки до 22:00;
- забрати транспортний засіб з території для стоянки протягом 30 хвилин після отримання відповідної вимоги балансоутримувача у випадках, передбачених пунктом 4.4. Правил.

5.2. На місцях для стоянки, зазначених у пункті 2.4 Правил, забороняється розміщення автомобілів, не обладнаних електричними двигунами.

5.3. На місцях для стоянки, зазначених у пункті 2.5 Правил, забороняється розміщення інших транспортних засобів.

5.4. Порушення відвідувачами цих Правил є підставою для відмови в доступі до території для стоянки.

5.5. Порушення відвідувачем режиму роботи території для стоянки є підставою для примусового переміщення транспортних засобів з території для стоянки в порядку, встановленому законодавством.

5.6. Порушення відвідувачем вимог пунктів 5.2 та 5.3 Правил, є підставою для примусового переміщення транспортних засобів з території для стоянки в порядку, встановленому законодавством.

5.7. Примусове переміщення транспортних засобів з території для стоянки може бути здійснене також в інших випадках, передбачених чинним законодавством.

6. Обмеження відповідальності балансоутримувача

6.1. Балансоутримувач створює належні умови для забезпечення громадського порядку на території для стоянки.

6.2. Балансоутримувач не бере на себе зобов'язань щодо збереження майна відвідувачів.

6.3. За збереження транспортних засобів та особистих речей відвідувачів на території для стоянки балансоутримувач відповідальності не несе.

6.4. За достовірність даних, які передаються відвідувачем для внесення в систему контролю доступу, балансоутримувач відповідальності не несе.

6.5. У разі необхідності завчасного звільнення території для стоянки балансоутримувач попереджає відвідувача засобами мобільного зв'язку. За неналежну якість надання послуг операторами мобільного зв'язку балансоутримувач відповідальності не несе.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про особливості використання території у дворі комплексу адміністративних будівель Київської міської ради у вихідні та святкові дні, деякі заходи щодо стимулювання розвитку електротранспортної інфраструктури та інші організаційні питання»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Враховуючи проблему нестачі місць для паркування автотранспорту в центральній частині міста Києва, особливо у вихідні та святкові дні, цим рішенням передбачається використання території двору комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 для безкоштовної стоянки легкових транспортних засобів киян та гостей столиці.

Крім того, для популяризації екологічно чистих видів транспорту (електромобілів) та розвитку електротранспортної інфраструктури у місті Києві цим рішенням передбачається встановлення зарядних станцій для електромобілів та створення відповідних місць для стоянки електромобілів в кількості десяти відсотків від загальної кількості місць зі щорічним збільшенням кількості місць для стоянки електромобілів.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проєкту рішення є поліпшення умов паркування у центральній частині міста Києва автотранспорту киян та гостей столиці у неробочі та святкові дні, популяризація екологічно чистого транспорту та сприяння розвитку електротранспортної інфраструктури.

3. Загальна характеристика та основні положення проєкту рішення

Проєктом рішення передбачається:

- надання дозволу використання території двору комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 для безкоштовної стоянки легкових транспортних засобів киян та гостей міста у вихідні та святкові дні;
- встановлення зарядних станцій для електромобілів у дворі комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві;
- затвердження правил стоянки у вихідні та святкові дні легкових транспортних засобів у дворі комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві;
- розробку проєкту рішення щодо внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» в частині відображення у Комплексній цільовій програмі фінансування видатків Секретаріату Київської міської ради та Комунального підприємства «Госпкомобслуговування» на 2020 – 2022 на стимулювання користування транспортними засобами, оснащеними електричними двигунами;

- покладення на балансоутримувача адміністративної будівлі обов'язку щодо здійснення організаційно-правових заходів та передбачення видатків на виконання цього рішення;

- покладання обов'язків з примусового переміщення транспортних засобів на комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київтранспарксервіс» відповідно до Правил паркування транспортних засобів та зарядки електромобілів у вихідні та святкові дні у дворі комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві;

- офіційне оприлюднення рішення у спосіб, визначений чинним законодавством України;

- покладання контролю за виконанням рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Дана сфера суспільних відносин врегульована Конституцією України, Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про столицю України – місто-герой Київ», Законом України «Про благоустрій населених пунктів», Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Витрати, пов'язані з реалізацією проекту рішення в частині створення умов для використання території у дворі комплексу адміністративних будівель за адресою: вулиця Хрещатик, 36 у місті Києві для стоянки легкових транспортних засобів киян та гостей столиці у вихідні та святкові дні та витрати, пов'язані з підготовкою розрахунків та проектно-кошторисної документації на встановлення і використання зарядних станцій будуть здійснені за рахунок видатків на утримання секретаріату Київської міської ради протягом 2020 року.

Витрати, пов'язані з реалізацією проекту рішення в частині встановлення та використання зарядних станцій будуть розраховані під час підготовки проекту рішення щодо внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки».

6. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення Київської міської ради «Про особливості використання території у дворі комплексу адміністративних будівель Київської міської ради у вихідні та святкові дні, деякі заходи щодо стимулювання розвитку електротранспортної інфраструктури та інші організаційні питання» опрацьовуватиметься та узгоджуватиметься постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

7. Прогноз результатів прийняття рішення

Прийняття даного проєкту рішення дозволить забезпечити сприятливі умови киянам та гостям столиці під час відвідування центральної частини міста Києва у вихідні та святкові дні, створить умови для стимулювання використання електротранспорту та зменшення рівня екологічного забруднення центральної частини міста, вирішить проблему нестачі місць для паркування транспортних засобів у вихідні та святкові дні та проблему зарядки електромобілів у центральній частині міста.

8. Громадське обговорення

Проєкт рішення не потребує громадського обговорення.

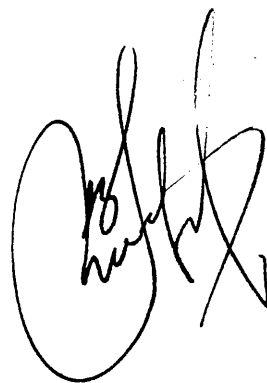
9. Суб'єкт подання проєкту рішення

Заступник міського голови - секретар Київської міської ради Володимир Прокопів.

10. Доповідач на пленарному засіданні

Доповідач на пленарному засіданні - заступник міського голови - секретар Київської міської ради Володимир Прокопів.

Заступник міського голови —
секретар Київської міської ради



Володимир ПРОКОПІВ



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Окопному О. Ю.
Страннікову А. М.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 09.06.2020
№08/231-1359/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Густелеву О. О. – до відома
Мондриївському В. М. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

“09” червня 2020 року
№ 08/231 – 1359ПР