

08/231-1319/ПР
050/6714
21.09.2022



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» Київська міська рада вирішила:

1. Унести зміни до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198, виклавши її в новій редакції, що додається.

2. Оприлюднити це рішення у встановленому законодавством порядку.

3. Це рішення набирає чинності з дня його офіційного оприлюднення.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної
інфраструктури

Віталій ОСЬМАК

Заступник начальника юридичного
управління – начальник відділу
правового забезпечення Департаменту
транспортної інфраструктури

Гліб КІЗИМ

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник начальника

Микола ПОВОРОЗНИК

Заступник голови з питань здійснення
самоврядних повноважень

Володимир ПРОКОПІВ

Директор Департаменту фінансів

Володимир РЕПІК

Директор Департаменту економіки та
інвестицій

Наталія МЕЛЬНИК

Директор комунального підприємства
«Центр організації дорожнього руху»

Віктор ЧЕРНІЙ

Постійна комісія Київради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Олесь МАЛЯРЕВИЧ

Постійна комісія Київради з питань
бюджету та соціально-економічного
розвитку

Голова

Андрій ВІТРЕНКО

Секретар

Владислав АНДРОНОВ

Виконувач обов'язків
начальника управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення Київської міської ради

від 15 травня 2019 року №542/7198

(у редакції рішення Київської міської ради
від)

**МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА
ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ
КИЄВІ ДО 2023 РОКУ**

1. Паспорт

**Міської цільової програми підвищення організації та безпеки
дорожнього руху в місті Києві до 2023 року**

1.	Мета програми	Створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи управління дорожнім рухом
2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	Підвищення безпеки дорожнього руху
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми	Рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»
4.	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі- Департамент транспортної інфраструктури)
5.	Відповідальний виконавець	Департамент транспортної інфраструктури
6.	Співвиконавці	Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» (далі- КП «Центр організації дорожнього руху»)

7.	Строк реалізації програми	2019-2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми,	Всього, тис. грн	у тому числі, за роками, тис. грн				
			2019	2020	2021	2022	2023
	Всього:	2 377 502,3	440 477,6	624 165,9	690 714,3	325 683,6	296 460,9
	у тому числі за джерелами:						
8.1	державний бюджет	-	-	-	-	-	-
8.2	бюджет міста Києва	1 608 502,3	320 477,6	319 165,9	346 714,3	325 683,6	296 460,9
8.3	інші джерела	769 000,0	120 000,0	305 000,0	344 000,0	-	-

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма

Організація та безпека дорожнього руху на сьогодні є ключовим елементом розвитку міст. Стрімке збільшення кількості транспортних засобів, збільшення інтенсивності, зміна структури і швидкісних режимів транспортних потоків пред'являють усе більш тверді вимоги до засобів керування й організації дорожнього руху, покликаним забезпечити необхідний рівень ефективності і безпеки руху при безумовному виконанні заданого обсягу перевезень.

Розвиток інфраструктури та стрімке збільшення кількості транспортних засобів у м. Києві поставили ряд суттєвих проблем, вирішення яких є нагальними:

- зниження рівня пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі

Нині на багатьох ділянках вулично-дорожньої мережі вичерпано пропускну спроможність, що ускладнює умови руху та створює небезпеку. Тож існує потреба в підвищенні експлуатаційних характеристик існуючої дорожньої мережі та її розвитку, запровадженні інженерно-технічних і організаційних заходів (будівництво та реконструкція світлофорних об'єктів, удосконалення організації дорожнього руху, тощо) для швидкого усунення чи зниження негативних впливів для швидкого, безпечного і зручного руху транспортних засобів і пішоходів.

- затори у місті

Згідно з індексом руху транспорту, у 2020 році Київ посів сьоме місце у світі серед мегаполісів, схильних до заторів на дорогах. Про це свідчать дані

дослідження компанії TomTom, що займається виробництвом навігаторів та створенням програмного забезпечення для них.

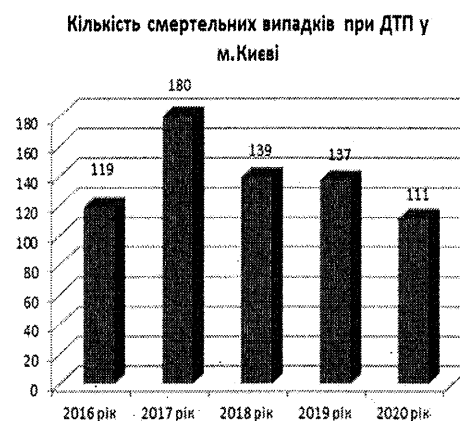
Варто зазначити, що у 2019 році Київ посідав 12 місце у даному рейтингу. Середні витрати часу в київських заторах у 2020 році склали 51%, що на 2% менше за минулорічні показники.

- збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод

Про це свідчить сумна статистика, відповідно до якої місто Київ є найбільш небезпечним регіоном в Україні для всіх учасників дорожнього руху.

Згідно з статистичними даними Патрульної поліції України за останні 5 років (2016-2020рр.) в місті зареєстровано більш ніж 205 тис. дорожньо-транспортних пригод, що складає 25,75% від відповідного показника по країні в цілому, у яких загинуло 686 осіб та травмовано 13,4 тис. осіб.

За оперативними даними за 2020 рік у м. Києві сталось 39,5 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 111 осіб та травмовано близько 2,35 тис. осіб.



Попередити виникнення аварійності повністю неможливо, оскільки дорожньо-транспортні пригоди трапляються не тільки внаслідок несприятливих дорожніх умов. На їх виникнення також впливає дуже багато чинників, які відносяться як до умов руху на автомобільній дорозі, так і до впливу самого транспортного потоку, окремого автомобіля, людського фактору, погодних умов тощо.

Основними чинниками, які створюють небезпеку на дорогах та призводять до зростання дорожньо-транспортного травматизму є:

- недотримання встановленої швидкості руху та правил маневрування, ігнорування використання ременів безпеки, керування транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння;
- недотримання пішоходами правил дорожнього руху, перехід проїзної частини у невстановлених місцях;
- порушення правил проїзду перехресть;
- необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо);
- порушення правил паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах;

- встановлення вуличної реклами, особливо в районі перехресть, над смугами руху, на мостах, шляхопроводах;
- незадовільна якість дорожнього покриття, відсутність розмітки, тощо.

- повільне впровадження автоматизованих систем управління дорожнім рухом, низький рівень упровадження та практичного застосування новітніх світових технологій, використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху

В умовах бурхливого росту автомобілізації, керування транспортними потоками є одним з найважливіших завдань в організації дорожнього руху.

При реалізації заходів щодо організації дорожнього руху виділяється два пріоритети: впровадження технічних засобів регулювання дорожнім рухом: тих, що безпосередньо впливають на транспортні й пішохідні потоки з метою формування їхніх необхідних параметрів (дорожні знаки, світлофори, направляючі пристрої і т. д.) та тих, що забезпечують роботу засобів першої групи по заданому алгоритму (дорожні контролери, детектори транспорту, засоби обробки й передачі інформації, засоби диспетчерського зв'язку і т. д.)

На даний час первинні елементи до впровадження сучасних автоматичних систем керування дорожнім рухом (далі – АСКДР) у вигляді стійкого каналу зв'язку між об'єктами транспортної інфраструктури та центром управління відсутні. Наразі в більшості випадків використовуються два види зв'язку: лініями зв'язку «мідь» та каналами стільникового зв'язку GPRS.

Проблематикою перших є низька швидкість передачі даних та строк експлуатації з 1990 року, що призводить до виходу останніх з ладу.

Головною проблематикою стільникового зв'язку GPRS є нестабільний зв'язок. Постійна втрата зв'язку унеможливує ефективне управління технічними засобами регулювання дорожнім рухом.

Впродовж 2016-2021 років до існуючої системи центрального пункту керування служби АСКДР підключено 703 світлофорних об'єкта, які працюють в координованому керуванні (за якими забезпечено цілодобове безперебійне керування та контроль).

- відсутність програмного продукту (забезпечення), який би зосередив у собі всі програмні рішення для покращення всіх видів керування дорожнім трафіком

Відсутня уніфікована система в частині моніторингу та керування всіма елементами вулично-дорожньої мережі м. Києва.

Наразі в місті функціонує центральний пункт керування світлофорними об'єктами, що не оновлювався більше 15-ти років, морально застарів та не відповідає технічним потребам сьогодення. Неможлива інтеграція супутніх систем в сфері керування дорожнім рухом.

- відсутність належного контролю та недосконалість нормативно-правової бази щодо розробки у складі проєктів будівництва об'єктів у м. Києві схем організації дорожнього руху, пішохідних зон та велосипедних доріжок

- висока інтенсивність руйнації доріг

Неконтрольований рух перевантажених транспортних засобів – одна із основних причин інтенсивної руйнації доріг.

Вантажні автомобілі становлять 10% від загального транспортного потоку і водночас наносять 90% шкоди дорогам, створюючи колійності, вибоїни і тріщини.

Перевантаження вантажного автомобіля лише на 25% збільшує негативний вплив на дорогу в 3 рази і дорівнює впливу руху 70 500 автомобілей.

Крім того, перевантажений транспортний засіб створює загрозову ситуацію для всіх учасників дорожнього руху. Якщо у випадку екстреного гальмування звичайна вантажівка зберігає довжину гальмівного шляху в межах норми, то перевантажена – перевищує її вдвічі. А за несприятливих погодних умов у екстремальних ситуаціях така вантажівка стає майже повністю некерованою.

3. Визначення мети Програми

Основною метою Програми є створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи управління дорожнім рухом відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми

Проблеми в організації безпеки дорожнього руху в місті Києві передбачається розв'язати шляхом реалізації наступних завдань та заходів:

1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму:

1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:

- модернізація перехресть;
- будівництво, реконструкція та капітальний ремонт світлофорних об'єктів;
- проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об'єктах;
- встановлення дублюючого сигналу світлофору на тротуарі (Led-бруківка).

1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом:

- будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва;
- заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків;

- впровадження, обслуговування та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів;
- придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);
- пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями;
- проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проектування.

2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху:

- проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху;
- залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань;
- підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів;
- участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху.

3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху:

- створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві.

4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури:

- модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР;
- розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок;
- будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);
- будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54;
- будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд);
- впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона;
- реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху в т.ч. на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві;
- придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва;
- встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів;
- влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів;
- нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів;

- реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги;
- реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській;
- реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху.

5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом:

- придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів та їх експлуатація;
- будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM).

6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху:

- проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.

7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод:

- забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів.

8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху":

- будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а;
- придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо);
- придбання обладнання для виробничої діяльності;
- придбання відеостіни;
- придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва;
- придбання комплексу апаратури зв'язку (РЕ2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами;
- придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання;
- придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами;
- придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами;
- придбання комп'ютерної техніки;

- придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус).

Виконання заходів Програми передбачається за рахунок коштів бюджету міста Києва на відповідний рік та кредитних коштів Європейського інвестиційного банку, відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», одним із бенефіціарів якого визначено КП «Центр організації дорожнього руху» (далі – Проєкт), яка 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України.

Обсяги фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів.

Виконання Програми у повній мірі можливе за умови її фінансового забезпечення у визначених обсягах.

Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми становить **2 377 502,3 тис. грн.**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми, тис. грн	Етапи виконання Програми					Усього витрат на виконання Програми, тис. грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	440 477,6	624 165,9	690 714,3	325 683,6	296 460,9	2 377 502,3
Державний бюджет	-	-	-	-	-	-
Бюджет міста Києва	320 477,6	319 165,9	346 714,3	325 683,6	296 460,9	1 608 502,3
Кошти інших джерел	120 000,0	305 000,0	344 000,0	-	-	769 000,0

Строк виконання Програми: 2019-2023 роки.

5. Аналіз впливу заходів Програми на соціально-економічне становище різних категорій жінок та чоловіків, а також на забезпечення гендерної рівності

Заходи Програми спрямовані на задоволення інтересів всіх учасників дорожнього руху, зокрема враховано потреби осіб з порушенням зору, інвалідністю та інших маломобільних груп населення (особи з тимчасовим

порушенням здоров'я, вагітні жінки, громадяни похилого віку, особи з дитячими візками), а саме:

- у завданні 1 Програми «Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму» при будівництві та реконструкції світлофорних об'єктів передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки;
- у завданні 4 Програми «Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури» при реконструкції об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги та вул. Васильківській передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки, влаштування островців безпеки та інших місць захисту пішоходів.
- у завданні 2 Програми «Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху» у навчаннях, тренінгах, семінарах, круглих столах та міжнародних заходах з питань безпеки дорожнього руху доля чоловічої та жіночої статті складатиме 65 на 35 відсотків.

6. Перелік завдань і заходів Програми, результативні показники Програми

Перелік завдань і заходів, а також результативні показники виконання Програми наведені у додатку до Програми, який сформовано відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).

7. Індикатори Програми

№ з/п	Назва індикатора	Одиниця виміру	Значення індикатора за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Кількість загиблих у ДТП	осіб/100 тис. меш - канців	3,3	3,3	3,1	-	-
2.	Частка наземних переходів, облаштованих об'єктам и світлофорного регулювання	%				26,9	33,8
3.	Частка модернізованих об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури сучасними конструкціями та	%				19,9	26,1

	технічними засобами регулювання дорожнього руху (ТЗРДР)						
--	--	--	--	--	--	--	--

8. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координація та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми та за цільовим та ефективним використанням коштів здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання Програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених в кожному поточному році фінансових ресурсів, Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», як співвиконавець Програми надає свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників

та індикаторів Програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановлені терміни розміщує на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва річний (квартальний) звіт та заключний звіт про результати виконання Програми.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

Додаток до Міської цільової програми
підвищення організації та безпеки дорожнього
руху в місті Києві до 2023 року

Перелік завдань і заходів
«Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року»

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Підви- щення безпеки дорожньог о руху	1. Зниження кількості дорожньо- транспортних пригод, смертності та травматизму	1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів										
		1.1.1. Модернізація перехресть	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	Всього: 48 200,0 2019 рік – 12 200,0; 2020 рік – 24 000,0; 2021 рік – 12 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 200,0 2019 рік – 2 200,0; 2020 рік – 4 000,0; 2021 рік – 2 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 40 000,0 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 20 000,0; 2021 рік – 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	12 200,0	24 000,0	12 000,0		
							продукту: кількість модернізованих перехресть, од.	6	12	6		
							ефективності: середні видатки на модернізацію одного перехрестя, тис. грн	2 033,33	2 000,0	2 000,0		
							якості: динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком %	100,0	200,0	50,0		
		1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти	Всього: 239 000,0 2019 рік – 80 000,0; 2020 рік – 79 500,0; 2021 рік – 79 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва:	витрат: обсяг видатків, тис. грн	80 000,0	79 500,0	79 500,0		
							продукту: кількість збудованих	38	39	39		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				руху"	ЄІБ)	129 000,0 2019 рік – 50 000,0; 2020 рік – 39 500,0; 2021 рік – 39 500,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 110 000,0 2019 рік – 30 000,0; 2020 рік – 40 000,0; 2021 рік – 40 000,0	світлофорних об'єктів, од.					
							ефективності: середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту, тис. грн	2 105,26	2 038,46	2 038,46		
							якості: динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком, %	5,43	102,6	100,0		
		1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 110 870,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 110 870,0 2019 рік – 34 870,0; 2020 рік – 38 000,0; 2021 рік – 38 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	34 870,0	38 000,0	38 000,0		
							продукту: кількість реконструйованих світлофорних об'єктів, од.	30	32	32		
							ефективності: середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта, тис. грн	1 162,33	1 187,5	1 187,5		
							якості: динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів у порівнянні з минулим роком, %	100,0	106,7	100,0		
		1.1.4. Капітальний	2019-	Департамент	Бюджет	Всього: 30 389,4	витрат:	18 973,6	6 530,7	4 885,1		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ремонт світлофорних об'єктів	2023	транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	м. Києва	в т. ч.: бюджет м. Києва: 30 389,4 2019 рік – 18 973,6; 2020 рік – 6 530,7; 2021 рік – 4 885,1	обсяг видатків, тис. грн					
							продукту: кількість світлофорних об'єктів на яких планується провести капітальний ремонт, од.	66	22	16		
							ефективності: середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту, тис. грн	287,48	296,85	305,32		
							якості: динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких буде проведено капітальний ремонт у порівнянні з минулим роком, %	49,3	33,3	72,7		
		1.1.5. Проведення ремонтних робіт та планово- профілактичних заходів на світлофорних об'єктах	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 135 055,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 135 055,1 2022 рік – 63 800,0; 2023 рік – 71 255,1	витрат: обсяг видатків, тис. грн				63 800,0	71 255,1
							продукту: кількість ремонтних робіт та планово- профілактичних заходів на світлофорних об'єктах, од.				711	715
							ефективності: середні видатки				89,73	99,66

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							на одиницю ремонтних робіт та планово- профілактичних заходів на одному світлофорному об'єкті, тис. грн					
							якості: частка світлофорних об'єктів на яких проведені ремонтні роботи та планово- профілактичні заходи у % до запланованого				100,0	100,0
		1.1.6.Встановлення дублюючого сигналу світлофору на тротуарі (Led- бруківка)	2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 5 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 5 000,0 2022 рік – 5 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				5 000,0	
							продукту: кількість світлофорних об'єктів облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах, од.				10	
							ефективності: середні видатки на один світлофорний об'єкт, облаштований дублюючими сигналами на тротуарах, тис. грн				500,0	
							якості: частка світлофорних				100,0	

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							об'єктів облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах у % до запланованого					
		1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом										
		1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти . ЄІБ)	Всього: 36 100,0 2019 рік – 12 100,0; 2020 рік – 12 000,0; 2021 рік – 12 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 6 100,0 2019 рік – 2 100,0; 2020 рік – 2 000,0; 2021 рік – 2 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 30 000,0 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	12 100,0	12 000,0	12 000,0		
							продукту: кількість збудованих острівців безпеки, од.	40	64	64		
							протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично- дорожній мережі, км	20,64	14,57	12,62		
							ефективності: середні видатки на будівництво одного острівця безпеки, тис. грн	92,50	93,75	93,75		
							середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дорогах загальноміського та районного значення, тис. грн	406,98	411,81	475,44		
							якості: динаміка кількості побудованих	100,0	160,0	100,0		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							острівців безпеки в порівнянні з минулим роком, %					
		1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно- вказівних дорожніх знаків	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 122 256,2 в т. ч.: бюджет м. Києва: 122 256,2 2019 рік – 8 954,2; 2020 рік – 9 680,5; 2021 рік – 10 348,8; 2022 рік – 45 941,0; 2023 рік – 47 331,7	витрат: обсяг видатків, тис. грн	8 954,2	9 680,5	10 348,8	45 941,0	47 331,7
							продукту: кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно- вказівних дорожніх знаків, од.	4 477	4 840	4 928	7 800,0	7 900
							ефективності: середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знака, знака маршрутного орієнтування та інформаційно- вказівного дорожнього знака, тис. грн	2,0	2,0	2,1	5,9	6,0
							якості: динаміка замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків	65,4	108,1	101,8	158,3	101,3

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							маршрутного орієнтування та інформаційно- вказівних дорожніх знаків в порівнянні з минулим роком, %					
		1.2.3. Впровадження, обслуговування та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 98 288,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 98 288,1 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 6 000,0; 2021 рік – 6 345,0; 2022 рік – 60 045,1; 2023 рік – 15 898,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	10 000,0	6 000,0	6 345,0	60 045,1	15 898,0
							продукту: кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів, од.	265	163	163	946	250
							ефективності: середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкта пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініатору, тис. грн	37,74	36,81	38,93	63,47	63,59
							якості: динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження	115,70	61,5	100,0	580,4	26,4

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							швидкості руху та делініаторів в порівнянні з минулим роком, %					
		1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 38 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 38 500,0 2019 рік – 3 500,0; 2020 рік – 17 500,0; 2021 рік – 17 500,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 500,0	17 500,0	17 500,0		
							продукту: кількість встановлених боллардів, од.	10	50	50		
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного болларду, тис. грн	350,00	350,00	350,00		
							якості: динаміка встановлених боллардів у порівнянні з минулим роком, %	500,0	500,0	100,0		
		1.2.5. Прийняття тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік – 1 000,0; 2020 рік – 1 000,0; 2021 рік – 1 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 000,0	1 000,0	1 000,0		
							продукту: кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, од.	100	96	94		
							ефективності: середні видатки	10,0	10,42	10,64		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							на переобладнання одного об'єкта для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, тис. грн					
							якості: динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями в порівнянні з минулим роком, %	100,0	96,0	97,9		
		1.2.6. Проведення планово- профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проектування	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 76 356,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 76 356,0 2022 рік – 38 156,0; 2023 рік – 38 200,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				38 156,0	38 200,0
							продукту: кількість планово- профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проектування, од.				70 000	70 000
							ефективності: середні видатки на один планово- профілактичний захід, тис. грн				0,55	0,55

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 500,0 2019 рік – 500,0; 2020 рік – 500,0; 2021 рік – 500,0	якості: частка проведених заходів у % до запланованого				100,0	100,0
							витрат: обсяг видатків, тис. грн	500,0	500,0	500,0		
							продукту: кількість проведених науково- технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху, од.	1	1	1		
							ефективності: середні видатки на проведення одного науково- технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху, тис. грн	500,0	500,0	500,0		
							якості: динаміка кількості проведених науково- технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0		
		2.2. Залучення міжнародних фахівців з	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури,	Бюджет м. Києва	Всього: 900,0 в т. ч.: бюджет м. Києва:	витрат: обсяг видатків, тис. грн	300,0	300,0	300,0		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань		КП "Центр організації дорожнього руху"		900,0 2019 рік – 300,0; 2020 рік – 300,0; 2021 рік – 300,0	продукту: кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, од.	3	3	3		
							ефективності: середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, тис. грн	100,00	100,00	100,00		
							якості: динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0		
		2.3. Підготовка	2019-	Департамент	Бюджет	Всього: 1 400,0	витрат:	350,0	350,0	350,0	-	350,0

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	2023	транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	м. Києва	в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 400,0 2019 рік – 350,0; 2020 рік – 350,0; 2021 рік – 350,0; 2023 рік – 350,0	обсяг видатків, тис. грн					
							продукту: кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, од.	7	7	7	-	7
							ефективності: середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, тис. грн	50,0	50,0	50,0	-	50,0
							якості: динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні до попереднього періоду, %	100,0	100,0	100,0	-	100,0
		2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 2 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2 000,0 2019 рік – 400,0; 2020 рік – 400,0; 2021 рік – 400,0; 2023 рік – 800,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	400,0	400,0	400,0	-	800,0
							продукту: кількість міжнародних заходів, семінарів,	2	2	2	-	4

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		дорожнього руху					конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху, од.					
							ефективності: середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху, тис. грн	200,0	200,0	200,0	-	200,0
							якості: динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні до попереднього періоду, %	100,0	100,0	100,0	-	200,0
	3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху	3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	Всього: 81 092,1 2019 рік – 12 000,0; 2020 рік – 12 000,0; 2021 рік – 16 800,0; 2022 рік – 15 292,1; 2023 рік – 25 000,0 т. ч.: бюджет м. Києва: 72 092,1 2019 рік – 2 000,0; 2020 рік – 2 000,0; 2021 рік – 2 800,0;	витрат: обсяг видатків, тис. грн	12 000,0	12 000,0	16 800,0	15 292,1	25 000,0
							продукту: кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, од.	1	1	1	1	1

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						2022 рік – 15 292,1; 2023 рік – 25 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 34 000,0 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 14 000,0	ефективності: середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, тис. грн	12 000,0	12 000,0	16 800,0	15 292,1	25 000,0
							якості: рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, %	12,0	24,0	40,8	56,1	81,1
	4. Підвищення безпеки доріг та дорожньої інфраструктури	4.1. Модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	Всього: 577 500,0 2019 рік – 61 000,0; 2020 рік – 240 000,0; 2021 рік – 240 000,0; 2022 рік – 16 500,0; 2023 рік – 20 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 127 500,0 2019 рік – 11 000,0; 2020 рік – 40 000,0; 2021 рік – 40 000,0; 2022 рік – 16 500,0; 2023 рік – 20 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 450 000,0 2019 рік - 50 000,0; 2020 рік – 200 000,0; 2021 рік – 200 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	61 000,0	240 000,0	240 000,0	16 500,0	20 000,0
							продукту: модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР, од.	1	1	1	1	1
							ефективності: середні видатки на модернізацію та експлуатацію центрального пункту керування АСКДР, тис. грн	61 000,0	240 000,0	240 000,0	16 500,0	20 000,0
							якості: рівень готовності модернізації та експлуатації центрального пункту керування АСКДР, %	10,4	44,3	79,6	82,0	84,9

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		4.2. Розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проектних розробок	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 29 736,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 29 736,1 2022 рік – 14 736,1; 2023 рік – 15 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				14 736,1	15 000,0
							продукту: кількість розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проектних розробок, од.				100	100
							ефективності: середні видатки на розробку однієї комплексної схеми ОДР, схеми велоінфраструктури та інших проектних розробок, тис. грн				147,4	150,0
							якості: динаміка кількості розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проектних розробок в порівнянні з минулим роком, %				100,0	100,0
		4.3. Будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр	Бюджет м. Києва, Інші кошти	Всього: 49 370,0 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 17 000,0; 2021 рік – 22 370,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	10 000,0	17 000,0	22 370,0		
							продукту:	10,41	17,71	23,30		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		дорожнім рухом (АСКДР)		організації дорожнього руху"	(кредитні кошти ЄІБ)	в т. ч.: бюджет м. Києва: 24 370,0 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 7 000,0; 2021 рік – 7 370,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 25 000,0 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 15 000,0	протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), од.					
							ефективності: середні видатки на 1 км ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), тис. грн	960,0	960,0	960,0		
							якості: динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком, %	100,0	170,1	131,6		
		4.4. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 11 342,5 в т. ч.: бюджет м. Києва: 11 342,5 2019 рік – 4 956,8; 2020 рік – 6 385,7	витрат: обсяг видатків, тис. грн	4 956,8	6 385,7			
							продукту: будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням	1	1			

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, од.					
							ефективності: середні видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, тис. грн	4 956,8	6 385,7			
							якості: рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, %	80,5	100,0			
		4.5. Будівництво	2019-	Департамент	Бюджет	Всього: 65 441,0	витрат:	9 980,0	20 461,0	35 000,0		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	2021	транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	м. Києва	в т. ч.: бюджет м. Києва: 65 441,0 2019 рік – 9 980,0; 2020 рік – 20 461,0; 2021 рік – 35 000,0	обсяг видатків, тис. грн					
							продукту: кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду, од.	3	6	10		
							ефективності: середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду, тис. грн	3 326,67	3 410,17	3 500,0		
							якості: динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду в порівнянні з минулим роком, %	100,0	200,0	166,7		
		4.6. Впровадження системи перерозподілу транспортних	2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр	Бюджет м. Києва, Інші кошти	Всього: 48 000,0 2021 рік – 48 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва:	витрат: обсяг видатків, тис. грн			48 000,0		
						продукту:			1			

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		потоків на мосту ім. Є.О. Патона		організації дорожнього руху"	(кредитні кошти ЄІБ)	8 000,0 2021 рік – 8 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 40 000,0 2021 рік – 40 000,0	впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, од.					
							ефективності: середні видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, тис. грн			48 000,0		
							якості: рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, %			16,7		
		4.7. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно- небезпечних ділянках у м. Києві	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	Всього 58 000,0 2019 рік – 16 000,0; 2020 рік – 21 000,0; 2021 рік – 21 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 18 000,0 2019 рік – 6 000,0; 2020 рік – 6 000,0; 2021 рік – 6 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 40 000,0 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 15 000,0; 2021 рік – 15 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	16 000,0	21 000,0	21 000,0		
							продукту: кількість інженерно- технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно- небезпечних ділянках, од.	209	270	258		
							ефективності:	76,56	77,78	81,40		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							середні витрати на впровадження одного інженерно- технічного елементу благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно- небезпечних ділянках, тис. грн					
							якості: динаміка кількості впроваджених інженерно- технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно- небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком, %	100,0	129,2	95,6		
		4.8. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 26 750,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 26 750,0 2019 рік – 6 750,0; 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	6 750,0	10 000,0	10 000,0		
							продукту: кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично- дорожній мережі	25	37	37		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							м. Києва, од. ефективності: середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично- дорожній мережі м. Києва, тис. грн	270,0	270,27	270,27		
							якості: динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично- дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком, %	1 250,0	148,0	100,0		
		4.9. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	2019- 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 907,7 в т. ч.: бюджет м. Києва: 907,7 2019 рік – 200,0; 2020 рік – 220,0; 2021 рік – 225,0; 2022 рік – 262,7	витрат: обсяг видатків, тис. грн	200,0	220,0	225,0	262,7	
							продукту: кількість світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням, од.	50	50	50	50	
							ефективності: середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням, тис. грн	4,0	4,4	4,5	5,3	

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							якості: динаміка кількості світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0	
		4.10. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 2 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2 500,0 2019 рік – 500,0; 2020 рік – 1 000,0; 2021 рік – 1 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	500,0	1 000,0	1 000,0		
							продукту: кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів, од.	14	28	28		
							ефективності: середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів, тис. грн	35,71	35,71	35,71		
							якості: динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів в	100,0	200,0	100,0		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							порівнянні з минулим роком, %					
		4.11. Нанесення дорожньої розмітки на вулично- дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 112 800,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 112 800,0 2019 рік – 35 000,0; 2020 рік – 35 000,0; 2021 рік – 42 800,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	35 000,0	35 000,0	42 800,0		
							продукту: протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично- дорожній мережі, км	86,0	85,0	90,0		
							ефективності: середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення, тис. грн	406,98	411,77	475,55		
							якості: динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично- дорожній мережі в порівнянні з минулим роком, %	100,0	98,8	105,9		
		4.12. Реконструкція об'єктів дорожньо- транспортної інфраструктури на площі Перемоги	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього	Бюджет м. Києва	Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2022 рік – 100,0; 2023 рік – 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				100,0	100,0
							продукту: кількість отриманих				1	1

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				руху"			технічних умов, од.					
							ефективності: середні видатки на отримання однієї технічної умови, тис. грн				100,0	100,0
							якості: рівень готовності, %				1,56	1,63
		4.13. Реконструкція об'єктів дорожньо- транспортної інфраструктури по вул. Васильківській	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2022 рік – 100,0; 2023 рік – 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				100,0	100,0
							продукту: кількість отриманих технічних умов, од.				1	1
							ефективності: середні видатки на отримання однієї технічної умови, тис. грн				100,0	100,0
							якості: рівень готовності, %				1,45	1,52
		4.14. Реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху	2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 84 084,6 в т. ч.: бюджет м. Києва: 84 084,6 2022 рік – 38 503,4; 2023 рік – 45 581,2	витрат: обсяг видатків, тис. грн.				38 503,4	45 581,2
							продукту: кількість розроблених проектно- кошторисних документацій та схем організації дорожнього руху, од.				704	730
							кількість підготовлених міжнародних				3	3

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Кисва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							проектів, од.					
							кількість комплексних обстежень стану вулично- дорожньої мережі, од.				449	500
							ефективності: середні видатки на одиницю розробки проектно- кошторисної документації та схеми вдосконалення організації дорожнього руху, тис. грн				42,8	49,7
							середні видатки на підготовку одного міжнародного проекту, тис. грн				800,0	800,0
							середні видатки на комплексне обстеження стану вулично- дорожньої мережі, тис. грн				13,3	13,8
							якості: частка розроблених проектно- кошторисних документацій та схем організації дорожнього руху, щодо вдосконалення організації				100,0	100,0

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							дорожнього руху, у % до запланованого					
							рівень готовності підготовлених міжнародних проектів, %				50,0	70,0
							частка комплексних обстежень стану вулично- дорожньої мережі у відсотках до запланованого, %				100,0	100,0
	5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично- дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом	5.1. Придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів та їх експлуатація	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 6 600,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 6 600,0 2019 рік – 2 100,0; 2020 рік – 2 200,0; 2021 рік – 2 300,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 100,0	2 200,0	2 300,0		
							продукту: кількість придбаних та встановлених габаритно- вагових комплексів, од.	1	1	1		
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно- вагового комплексу, тис. грн	2 100,0	2 200,0	2 300,0		
							якості: динаміка кількості придбаних та встановлених габаритно- вагових комплексів у порівнянні з	100,0	100,0	100,0		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		5.2. Будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM)	2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 100,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 100,0 2022 рік – 100,0	минулим роком, %					
							витрат: обсяг видатків, тис. грн				100,0	
							кількість отриманих технічних умов, од.				1	
							ефективності: середні видатки на одиницю технічних умов, тис. грн				100,0	
							якості: рівень виконання заходу, %				0,1	
	6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 732,3 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 732,3 2019 рік – 900,0; 2020 рік – 1 200,0; 2021 рік – 1 500,0; 2023 рік – 132,3	витрат: обсяг видатків, тис. грн	900,0	1 200,0	1 500,0	132,3	
							продукту: кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху, од.	6	6	6	1	
							ефективності: середні видатки на проведення	150,0	200,0	250,0	132,3	

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							однієї загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху, тис. грн					
							якості: динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	16,7	
	7. Реагування	7.1. Забезпечення	2019-	Департамент	Бюджет	Всього: 38 592,9	витрат:	3 000,0	3 000,0	3 000,0	13 292,9	16 300,0

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	та управління наслідками дорожньо- транспортних пригод	вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів	2023	транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	м. Києва	в т. ч.: бюджет м. Києва: 38 592,9 2019 рік – 3 000,0; 2020 рік – 3 000,0; 2021 рік – 3 000,0; 2022 рік – 13 292,9; 2023 рік – 16 300,0	обсяг видатків, тис. грн					
							продукту: кількість придбаних відеокамер спостереження, од.	10	10	10		
							кількість переміщених машин, од.				8 904	9 300,0
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження, тис. грн	300,00	300,00	300,00		
							середні видатки на переміщення однієї машини, тис. грн				1,49	1,75
							якості: динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком,%	100,0	100,0	100,0		
							динаміка кількості переміщених машин в порівнянні з минулим роком,%				100,0	104,4
	8. Модернізація та зміцнення матеріально- технічної бази	8.1. Будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації	Бюджет м. Києва	Всього: 26 226,4 в т. ч.: бюджет м. Києва: 26 226,4 2019 рік – 1 280,0;	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 280,0	10 000,0	14 946,4		
							продукту: будівництво та	1	1	1		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	КП "Центр організації дорожнього руху"	19-а		дорожнього руху"		2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 14 946,4	реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19- а, од.					
							ефективності: середні видатки на будівництво та реконструкцію будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19- а, тис. грн	1 280,0	10 000,0	14 946,4		
							якості: рівень готовності будівництва та реконструкції будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19- а, %	20,3	52,2	100,0		
		8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 95 430,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 95 430,0 2019 рік – 34 530,0; 2020 рік – 24 300,0; 2021 рік – 36 600,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	34 530,0	24 300,0	36 600,0		
							продукту: кількість приданого рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі,	10	13	15		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), од.					
							ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), тис. грн	3 453,0	1 869,23	2 440,0		
							якості: динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні	100,0	130,0	115,4		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 8 090,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 090,0 2019 рік – 3 990,0; 2020 рік – 4 100,0	самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком, %					
							витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 990,0	4 100,0			
							продукту: кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності, од.	2	2			
							ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності, тис. грн	1 995,0	2 050,0			
							якості: динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0			
		8.4. Придбання відеостіни	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 6 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 6 000,0 2019 рік – 6 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	6 000,0				
							продукту: кількість придбаних відеостін, од.	1				
							ефективності:	6 000,0				

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни, тис. грн					
							якості: динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком, %	100,0				
		8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік – 3 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 000,0				
							продукту: кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва, од.	50				
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва, тис. грн	60,0				
							якості: динаміка кількості	100,0				

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком, %					
		8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	2019, 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 13 240,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 13 240,1 2019 рік – 1 000,0; 2022 рік – 12 240,1	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 000,0			12 240,1	
							продукту: кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (PE2051) та підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од.	50				
							кількість придбаних та підключених шаф резервного живлення до системи центрального пункту керування автоматизованої системи				200	

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							керування дорожнім рухом, од.					
							ефективності: середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, тис. грн	20,0				
							середня видатки на придбання та підключення шафи резервного живлення, тис. грн				61,2	
							якості: динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи	100,0				

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком, %					
							динаміка кількості придбаних та підключених шафи резервного живлення до попереднього періоду, %				100,0	
		8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік – 1 800,0; 2020 рік – 1 200,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 800,0	1 200,0			
							продукту: кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами, од.	3	2			
							ефективності: середні видатки на придбання одного детектору транспортного переносного з гелевими акумуляторами, тис. грн	600,0	600,0			
							якості: динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з	100,0	66,7			

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, %					
		8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектom додаткових акумуляторів для професійного використання	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2019 рік – 100,0; 2020 рік – 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	100,0	100,0			
							продукту: кількість придбаних квадрокоптерів з комплектom додаткових акумуляторів для професійного використання, од.	1	1			
							ефективності: середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектom додаткових акумуляторів для професійного використання, тис. грн	100,0	100,0			
							якості: динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектom додаткових акумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0			

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 4 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 4 000,0 2019 рік – 2 000,0; 2020 рік – 2 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 000,0	2 000,0			
							продукту: кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами, од.	5	5			
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами, тис. грн	400,0	400,0			
							якості: динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0			
		8.10. Придбання	2019-	Департамент	Бюджет	Всього: 63 505,0	витрат:	38 505,0	15 000,0	10 000,0		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальним и сигналами	2021	транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	м. Києва	в т. ч.: бюджет м. Києва: 63 505,0 2019 рік – 38 505,0; 2020 рік – 15 000,0; 2021 рік – 10 000,0	обсяг видатків, тис. грн					
							продукту: кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальни ми сигналами, од.	6 750	3 827	2 784		
							ефективності: середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальни ми сигналами, тис. грн	5,70	3,92	3,59		
							якості: динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальни ми сигналами в	100,0	56,7	72,7		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							порівнянні з минулим роком, %					
		8.11. Придбання комп'ютерної техніки	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 5 424,9 в т. ч.: бюджет м. Києва: 5 424,9; 2019 рік – 2 000,0; 2020 рік – 1 500,0; 2021 рік – 1 500,0; 2023 рік – 424,9	витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 000,0	1 500,0	1 500,0	0,0	424,9
							продукту: кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки, од.	100	60	56	0	16
							ефективності: середні витрати на придбання одиниці комп'ютерної техніки, тис. грн	20,00	25,00	26,79	0,0	26,56
							якості: динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні до попереднього періоду, %	150,0	60,0	93,3	0,0	28,6
		8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 621,9 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 621,9 2019 рік – 738,0; 2020 рік – 738,0; 2021 рік – 544,0; 2022 рік – 1 481,9; 2023 рік – 120,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	738,0	738,0	544,0	1 481,9	120,0
							продукту: кількість придбаного програмного забезпечення, од.	208	208	169	345	25
							ефективності: середні видатки на придбання одиниці програмного	3,55	3,55	3,22	4,3	4,8

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		AutoCAD, антивірус)					забезпечення, тис. грн					
							якості: динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	81,3	204,1	7,2
						Всього: 2 377 502,3 в т. ч.: 2019 – 440 477,6; 2020 – 624 165,9; 2021 – 690 714,3; 2022 – 325 683,6; 2023 – 296 460,9 бюджет м. Києва 1 608 502,3 в т. ч.: 2019 – 320 477,6; 2020 – 319 165,9; 2021 – 346 714,3; 2022 – 325 683,6; 2023 – 296 460,9 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 769 000,0 в т. ч.: 2019 – 120 000,0; 2020 – 305 000,0; 2021 – 344 000,0						

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Розроблення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» обумовлено необхідністю внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року для подовження її дії до 2023 року та забезпечення приведення фінансових показників у відповідність до бюджету міста Києва на 2022 рік, затвердженого рішенням Київської міської ради від 09 грудня 2021 року №3704/3745.

Прийняття рішення надасть можливість внести зміни до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року та продовжити роботу із забезпечення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху у 2023 році.

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надано позитивні висновки про погодження проекту Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проект рішення)

Проект рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» (у редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638).

3. Опис цілей і завдань, основних положень проекту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проекту рішення

Метою прийняття даного проекту рішення є продовження терміну дії діючої Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198, до 2023 року з урахуванням дії воєнного стану та вимог Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638).

Контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат

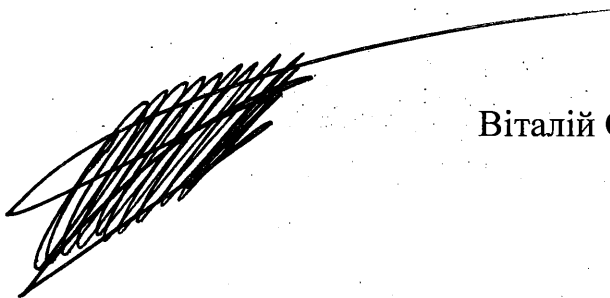
Реалізація цього рішення потребує фінансування в межах асигнувань, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури в бюджеті м. Києва на відповідні роки, затвердженим на виконання Програми.

5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання проєкту рішення Київської міської ради є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (тел. 366 63 09).

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної
інфраструктури



Віталій ОСЬМАК

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»

Діюча редакція			Проект запропонованої редакції		
1. Паспорт Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року			1. Паспорт Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року		
1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	1.	Мета програми	Створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи управління дорожнім рухом.
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»	2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована	Підвищення безпеки дорожнього руху
3.	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)			
4.	Співрозробники Програми	КП «Центр організації дорожнього руху»			
5.	Замовник (відповідальний виконавець)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації)			

	Програми							програма						
6.	Учасники (співвиконавці) Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); КП «Центр організації дорожнього руху»; КК «Київавтодор».					3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми	Рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»					
7.	Строк реалізації Програми	2019-2022 роки					4.	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі- Департамент транспортної інфраструктури)					
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм)	Бюджет міста Києва					5.	Відповідальний виконавець	Департамент транспортної інфраструктури					
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми,	Всього, тис. грн.	у тому числі, за роками, тис. грн.				6.	Співвиконавці	Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» (далі- КП «Центр організації дорожнього руху»)					
	всього, у тому числі:		2019	2020	2021	2022	7.	Строк реалізації програми	2019-2023 роки					
9.1.	Кошти бюджету м. Києва	1 310 860,9	320 477,6	319 165,9	346 714,3	324 503,1	8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми,	Всього, тис. грн.	у тому числі, за роками, тис. грн.				
9.2.	Кошти інших джерел	1 068 000,0	120 000,0	305 000,0	344 000,0	299 000,0				2019	2020	2021	2022	2023

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма

Протягом останніх десятиліть в Україні спостерігається стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод у яких гинуть та отримують травми тисячі людей. Не є виключенням в цьому і місто Київ.

Згідно статистичних даних, місто Київ є найбільш небезпечним регіоном для всіх учасників дорожнього руху. За останні три роки (2015—2017 роки) в місті зареєстровано близько 126,8 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 413 осіб та травмовано 8,3 тис. осіб.

Показник ДТП	Кількість		
	2015 рік	2016 рік	2017 рік
Кількість зареєстровані ДТП, од.	38810	44013	43963
Кількість ДТП з постраждалими	2202	2491	2447
Кількість постраждалих в ДТП, в т. ч. :	2675	3039	3002

	Всього:	2 377 502,3	440 477,6	624 165,9	690 714,3	325 683,6	296 460,9
	у тому числі за джерелами:						
8.1	державний бюджет	-	-	-	-	-	-
8.2	бюджет міста Києва	1 608 502,3	320 477,6	319 165,9	346 714,3	325 683,6	296 460,9
8.3	інші джерела	769 000,0	120 000,0	305 000,0	344 000,0	-	-

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма

Організація та безпека дорожнього руху на сьогодні є ключовим елементом розвитку міст. Стрімке збільшення кількості транспортних засобів, збільшення інтенсивності, зміна структури і швидкісних режимів транспортних потоків пред'являють усе більш тверді вимоги до засобів керування й організації дорожнього руху, покликаним забезпечити необхідний рівень ефективності і безпеки руху при безумовному виконанні заданого обсягу перевезень.

Розвиток інфраструктури та стрімке збільшення кількості транспортних засобів у м. Києві поставили ряд суттєвих проблем, вирішення яких є нагальними:

- **зниження рівня пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі**

Нині на багатьох ділянках вулично-дорожньої мережі вичерпано пропускну спроможність, що ускладнює умови руху та створює небезпеку. Тож існує потреба в підвищенні експлуатаційних характеристик існуючої дорожньої мережі та її розвитку, запровадженні інженерно-технічних і організаційних заходів (будівництво та реконструкція світлофорних об'єктів, удосконалення організації дорожнього руху, тощо) для швидкого усунення чи зниження негативних впливів для швидкого, безпечного і зручного руху транспортних засобів і пішоходів.

- **затори у місті**

Згідно з індексом руху транспорту, у 2020 році Київ посів сьоме місце у світі серед мегаполісів, схильних до заторів на дорогах. Про це свідчать дані дослідження компанії TomTom, що займається виробництвом навігаторів та

- Кількість смертельних випадків при ДТП, осіб	132	119	162
- Кількість осіб, які зазнали тілесних ушкодження, з них:	2543	2920	2840
а) Кількість учасників ДТП легко травмованих, осіб	1964	2253	2193
б) Кількість учасників ДТП тяжко травмованих, осіб	579	667	647

Важливо також зазначити, що через недосконалу та неефективну систему збору статистичної інформації про ДТП, її обробки, дослідження, зазначені показники можуть не відображати реальні цифри.

У місті Києві також недостатньо уваги приділяється економічній оцінці збитків, що наносяться в результаті ДТП. Вітчизняна методика розрахунку збитків від ДТП суттєво відрізняється від тих, що діють у країнах Західної Європи та США. В цих країнах інформація про обсяги витрат від ДТП є невід'ємною складовою статистичних даних з аварійності. До них входять витрати, пов'язані:

- з втратою ринкової працездатності загиблої (травмованої) людини;
- з втратою домашньої працездатності загиблої (травмованої) людини;
- з моральними втратами (біль та страждання сім'ї, близьких, друзів загиблої (травмованої) людини);
- з медичними витратами (лікування та реабілітація постраждалих);
- з страховими витратами (виплати за полісам страхування);
- з юридичними витратами (розслідування ДТП);
- з матеріальними витратами (відновлення (ремонт), дорожніх споруд);
- з викликом аварійних служб (послуги швидкої медичної допомоги,

створенням програмного забезпечення для них.

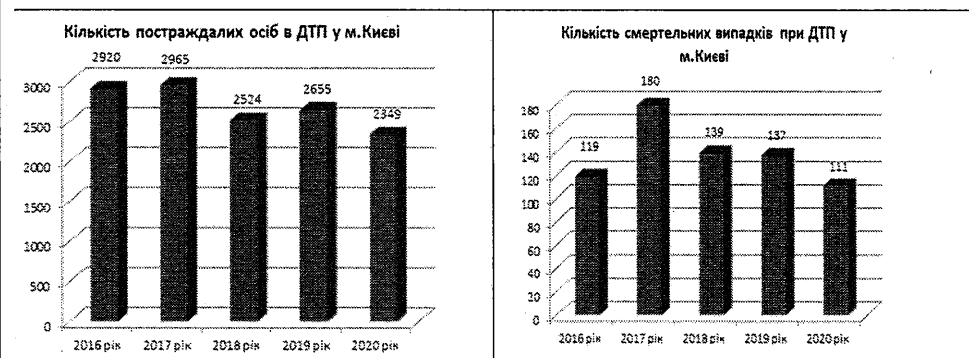
Варто зазначити, що у 2019 році Київ посідав 12 місце у даному рейтингу. Середні витрати часу в київських заторах у 2020 році склали 51%, що на 2% менше за минулорічні показники.

- збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод

Про це свідчить сумна статистика, відповідно до якої місто Київ є найбільш небезпечним регіоном в Україні для всіх учасників дорожнього руху.

Згідно з статистичними даними Патрульної поліції України за останні 5 років (2016-2020рр.) в місті зареєстровано більш ніж 205 тис. дорожньо-транспортних пригод, що складає 25,75% від відповідного показника по країні в цілому, у яких загинуло 686 осіб та травмовано 13,4 тис. осіб.

За оперативними даними за 2020 рік у м. Києві сталося 39,5 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 111 осіб та травмовано близько 2,35 тис. осіб.



Попередити виникнення аварійності повністю неможливо, оскільки дорожньо-транспортні пригоди трапляються не тільки внаслідок несприятливих дорожніх умов. На їх виникнення також впливає дуже багато чинників, які відносяться як до умов руху на автомобільній дорозі, так і до впливу самого транспортного потоку, окремого автомобіля, людського фактору, погодних умов тощо.

Основними чинниками, які створюють небезпеку на дорогах та призводять до зростання дорожньо-транспортного травматизму є:

- недотримання встановленої швидкості руху та правил маневрування, ігнорування використання ременів безпеки, керування транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння;
- недотримання пішоходами правил дорожнього руху, перехід

пожежних);

- з затримками на шляху прямування (затори в місці ДТП);
- з втратою робочого місця.

За європейськими розрахунками загибель у дорожньо-транспортних пригодах однієї людини спричиняє державі збитків на рівні одного мільйону євро, тому здійснення заходів, вартістю до 1 млн. євро, які забезпечать спасіння одного життя є доцільними і економічно обґрунтованими.

Нині в Україні загальні витрати, спричинені ДТП, розраховують тільки за двома складовими:

- витрати пов'язані з вибуттям загиблої (травмованої) людини зі сфери матеріального виробництва (непрямі);
- витрати державних органів соціального страхування на грошові виплати пенсій з інвалідності, у зв'язку з втратою годувальника, на допомогу для поховання (прямі).

Інші складові витрат через брак методики та необхідної статистики не враховують.

В країнах Західної Європи та США обсяги витрат, спричинених ДТП становлять від 2,0% до 3,1% валового внутрішнього продукту (ВВП) а за методикою, що діє в Україні - приблизно 1,4 % від ВВП. Таким чином, при обчисленні за європейською (або США) методикою витрати, спричинені ДТП, в Україні складатимуть 3,5 % ВВП.

Отже, безпеку дорожнього руху в сучасних умовах треба розглядати як одну з найголовніших цілей і невід'ємну умову діяльності людей, соціальних груп, суспільств, держав і світового співтовариства. Саме тому, Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року підвищення безпеки дорожнього руху визнано однією з оперативних цілей розвитку міста.

Аналіз основних причин недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в столиці України порівняно з відповідним рівнем міст Європейського Союзу свідчить про наступне:

- недостатній рівень координації діяльності центральних і місцевих органів виконавчої влади щодо вирішення питань безпеки дорожнього руху;
- недостатність фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності на дорогах, та відсутність системних підходів до проведення аналізу ефективності фінансування таких заходів;
- недостатня ефективність системи організаційно-планувальних та

проїзної частини у невстановлених місцях;

- порушення правил проїзду перехресть;
- необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо);
- порушення правил паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах;
- встановлення вуличної реклами, особливо в районі перехресть, над смугами руху, на мостах, шляхопроводах;
- незадовільна якість дорожнього покриття, відсутність розмітки, тощо.

- повільне впровадження автоматизованих систем управління дорожнім рухом, низький рівень упровадження та практичного застосування новітніх світових технологій, використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху

В умовах бурхливого росту автомобілізації, керування транспортними потоками є одним з найважливіших завдань в організації дорожнього руху.

При реалізації заходів щодо організації дорожнього руху виділяється два пріоритети: впровадження технічних засобів регулювання дорожнім рухом: тих, що безпосередньо впливають на транспортні й пішохідні потоки з метою формування їхніх необхідних параметрів (дорожні знаки, світлофори, направляючі пристрої і т. д.) та тих, що забезпечують роботу засобів першої групи по заданому алгоритму (дорожні контролери, детектори транспорту, засоби обробки й передачі інформації, засоби диспетчерського зв'язку і т. д.)

На даний час первинні елементи до впровадження сучасних автоматичних систем керування дорожнім рухом (далі – АСКДР) у вигляді стійкого каналу зв'язку між об'єктами транспортної інфраструктури та центром управління відсутні. Наразі в більшості випадків використовуються два види зв'язку: лініями зв'язку «мідь» та каналами стільникового зв'язку GPRS.

Проблематикою перших є низька швидкість передачі даних та строк експлуатації з 1990 року, що призводить до виходу останніх з ладу.

Головною проблематикою стільникового зв'язку GPRS є нестабільний зв'язок. Постійна втрата зв'язку унеможливорює ефективне управління технічними засобами регулювання дорожнім рухом.

Впродовж 2016-2021 років до існуючої системи центрального пункту керування служби АСКДР підключено 703 світлофорних об'єкта, які працюють в координованому керуванні (за якими забезпечено цілодобове безперебійне керування та контроль).

- відсутність програмного продукту (забезпечення), який би

інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів, створення безпечних умов руху;

➤ низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху; недосконалість системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди та надання допомоги потерпілим;

➤ низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху та усвідомлення небезпеки наслідків її порушення, зокрема недотримання встановленої швидкості руху та правил маневрування, ігнорування використання ременів безпеки, порушення режимів праці та відпочинку водіями;

➤ неналежний рівень практичного забезпечення невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху та усвідомлення цього учасниками дорожнього руху;

➤ низький рівень використання сучасних методів підготовки та підвищення кваліфікації водіїв, навчання правилам дорожнього руху громадян.

Саме тому, реалізація заходів Програми спрямована на вирішення актуальних проблем міста, а саме:

➤ відсутність стратегічних і програмних документів у цій сфері, що ґрунтуються на науковому аналізі та дослідженнях;

➤ нечіткий розподіл функцій, наявність конфлікту інтересів, низький рівень координації дій та інституційної спроможності структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації щодо планування і проведення дій у зазначеній сфері;

➤ відсутність належного контролю та недосконалість нормативно-правової бази щодо розробки у складі проектів будівництва об'єктів схем організації дорожнього руху, пішохідних зон та велосипедних доріжок.

➤ недостатність коштів для фінансування заходів, спрямованих на організацію дорожнього руху, зниження рівня аварійності та тяжкості наслідків ДТП;

➤ відсутність обґрунтованої економічної оцінки вартості втраченого життя, здоров'я та нанесеної шкоди економіці м. Києва;

➤ недосконалість та неефективність системи збору статистичної інформації про ДТП, її обробки, дослідження, зберігання та використання в роботі;

➤ невідповідність розвитку вулично-дорожньої мережі м. Києва та її стану рівню інтенсивності транспортного руху та економічним потребам столиці;

зосередив у собі всі програмні рішення для покращення всіх видів керування дорожнім трафіком

Відсутня уніфікована система в частині моніторингу та керування всіма елементами вулично-дорожньої мережі м. Києва.

Наразі в місті функціонує центральний пункт керування світлофорними об'єктами, що не оновлювався більше 15-ти років, морально застарів та не відповідає технічним потребам сьогодення. Неможлива інтеграція супутніх систем в сфері керування дорожнім рухом.

- відсутність належного контролю та недосконалість нормативно-правової бази щодо розробки у складі проектів будівництва об'єктів у м. Києві схем організації дорожнього руху, пішохідних зон та велосипедних доріжок

- висока інтенсивність руйнації доріг

Неконтрольований рух перевантажених транспортних засобів – одна із основних причин інтенсивної руйнації доріг.

Вантажні автомобілі становлять 10% від загального транспортного потоку і водночас наносять 90% шкоди дорогам, створюючи колійності, вибоїни і тріщини.

Перевантаження вантажного автомобіля лише на 25% збільшує негативний вплив на дорогу в 3 рази і дорівнює впливу руху 70 500 автомобілей.

Крім того, перевантажений транспортний засіб створює загрозу ситуації для всіх учасників дорожнього руху. Якщо у випадку екстреного гальмування звичайна вантажівка зберігає довжину гальмівного шляху в межах норми, то перевантажена – перевищує її вдвічі. А за несприятливих погодних умов у екстремальних ситуаціях така вантажівка стає майже повністю некерованою.

- низький рівень упровадження та практичного застосування новітніх технологій та автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;
- не встановлено завдання та відповідальність структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації за неналежне виконання покладених функцій;
- повільно впроваджуються автоматизовані системи управління дорожнім рухом, значна частина світлофорних об'єктів застаріла та не відповідає європейським вимогам;
- не в повній мірі відповідає сучасним вимогам інфраструктура вулиць та автомобільних доріг. Під час їх будівництва та реконструкції не завжди облаштовують наземні і підземні пішохідні переходи та спеціальні велосипедні доріжки, наявність яких могла б значно скоротити дорожньо-транспортний травматизм;
- недостатньо смуг руху пасажирського громадського транспорту, що погіршує ефективність транспорту загального користування, в результаті чого збільшується індивідуальний транспорт. Це сприяє перевантаженню доріг м. Києва, створенню умов для виникнення ДТП;
- важливими чинниками підвищення ризику ДТП є реклама, що розміщена в межах зони руху вулиці, дороги, над смугами руху, на автомобілях, розміщення зупинок транспорту загального користування під шляхопроводами, на мостах та шляхопроводах, у небезпечних місцях;
- недостатньо застосовуються сучасні засоби допомоги водіям під час руху у вигляді радіопередач стосовно перевантаженості вулиць та доріг, об'їздів;
- відсутність системи навчання дітей, пішоходів і велосипедистів Правилам дорожнього руху та безпечної поведінки на дорозі;
- неефективність системи страхування;
- відсутність європейської системи сповіщення про ДТП та надання допомоги постраждалим внаслідок ДТП.

3. Визначення мети Програми

Основною метою Програми є створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, що дозволить стабілізувати й у подальшому зменшити рівень травматизму, смертності та збитків бюджету

3. Визначення мети Програми

Основною метою Програми є створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи

міста Києва внаслідок дорожньо-транспортних пригод відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року №724/2886).

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми

Проблеми в організації безпеки дорожнього руху в місті Києві передбачається розв'язати шляхом:

- підготовки пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, спрямованих на посилення контролю з боку місцевих органів влади за реалізацію заходів з організації дорожнього руху при проектуванні та будівництві об'єктів містобудування;

- удосконалення порядку ведення обліку дорожньо-транспортних пригод та проведення аналізу причин їх виникнення для вжиття заходів з підвищення рівня організації дорожнього руху в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод;

- поліпшення стану профілактичної роботи, спрямованої на запобігання дорожньо-транспортному травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху;

- поліпшення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпечності, а також удосконалення системи контролю їх експлуатаційного стану за параметрами безпеки руху;

- запровадження автоматизованих засобів контролю дорожнього руху, насамперед швидкості руху;

- удосконалення системи організації руху транспортних засобів та пішоходів, зокрема, шляхом використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками їх сприйняття, а також системи контролю за безпечністю транспортних засобів з урахуванням європейських норм;

- підвищення рівня безпеки пішоходів, у тому числі шляхом урахування потреб людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

- підвищення ефективності підготовки учасників

управління дорожнім рухом відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми

Проблеми в організації безпеки дорожнього руху в місті Києві передбачається розв'язати шляхом реалізації наступних завдань та заходів:

1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму:

- Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:

- модернізація перехресть;
- будівництво, реконструкція та капітальний ремонт світлофорних об'єктів;
- проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об'єктах;
- встановлення дублюючого сигналу світлофору на тротуарі (Led-бруківка).

- Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом:

- будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва;
- заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків;
- впровадження, обслуговування та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів;
- придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);
- пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями;
- проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проектування.

2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху:

- проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху;

дорожнього руху шляхом запровадження новітніх методів навчання;

- проведення наукових досліджень у сфері безпеки дорожнього руху та впровадження їх результатів у практику;

- підвищення ефективності системи надання допомоги потерпілим унаслідок дорожньо-транспортних пригод;

- розширення міжнародної співпраці та обміну досвідом щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

- перегляд навчальних програм з вивчення правил дорожнього руху та правил безпечної поведінки на дорозі в системі дошкільної, загальної середньої освіти та професійно – технічної освіти;

- поліпшення роботи підрозділів екстреної медичної допомоги.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів, що передбачаються у бюджеті міста Києва на відповідний рік для структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідальних за її виконання, а також інших джерел, не заборонених законодавством.

Орієнтовний обсяг фінансування Програми становить **2 378,86** млн. гривень, у тому числі за рахунок бюджету міста Києва **1 310,86** млн. та коштів інших джерел (в т.ч. кредитних коштів Європейського інвестиційного банку) **1 068,0** млн. гривень.

Обсяг фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проекту бюджету міста Києва на відповідний рік.

- залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань;

- підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів;

- участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху.

3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху:

- створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві.

4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури:

- модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР;

- розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проектних розробок;

- будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);

- будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54;

- будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд);

- впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона;

- реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху в т.ч. на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві;

- придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва;

- встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів;

- влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів;

- нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів;

- реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги;

	- реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській; - реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху. 5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом: - придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів та їх експлуатація; - будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM). 6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху: - проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності. 7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод: - забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів. 8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху": - будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а; - придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо); - придбання обладнання для виробничої діяльності; - придбання відеостіни; - придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва; - придбання комплексу апаратури зв'язку (РЕ2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом; - придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами; - придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання;
--	--

- придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами;
- придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами;
- придбання комп'ютерної техніки;
- придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус).

Виконання заходів Програми передбачається за рахунок коштів бюджету міста Києва на відповідний рік та кредитних коштів Європейського інвестиційного банку, відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», одним із бенефіціарів якого визначено КП «Центр організації дорожнього руху» (далі – Проект), яка 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України.

Обсяги фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів.

Виконання Програми у повній мірі можливе за умови її фінансового забезпечення у визначених обсягах.

Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми становить **2 377 502,3 тис. грн.**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми, тис. грн.	Етапи виконання Програми					Усього витрат на виконання Програми, тис. грн.
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	440 477,6	624 165,9	690 714,3	325 683,6	296 460,9	2 377 502,3
Державний бюджет	-	-	-	-	-	-
Бюджет	320 477,6	319 165,9	346 714,3	325 683,6	296 460,9	1 608 502,3

5. Напрями діяльності Програми, перелік завдань, заходів Програми та результативні показники

Перелік основних напрямів діяльності, завдань та заходів з реалізації Програми з визначенням обсягів та джерел фінансування наведено у додатку 1 до Програми, який сформовано відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886), Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435.

Програма передбачає реалізацію комплексу завдань направлених на підвищення рівня організації безпеки дорожнього руху:

1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму:

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:
 - модернізація перехресть;
 - будівництво світлофорних об'єктів;
 - реконструкція світлофорних об'єктів;
 - капітальний ремонт світлофорних об'єктів;
- визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом:
 - будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі міста Києва;
 - заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні

міста Києва						
Кошти інших джерел	120 000,0	305 000,0	344 000,0	-	-	769 000,0

Строк виконання Програми: 2019-2023 роки.

5. Аналіз впливу заходів Програми на соціально-економічне становище різних категорій жінок та чоловіків, а також на забезпечення гендерної рівності

Заходи Програми спрямовані на задоволення інтересів всіх учасників дорожнього руху, зокрема враховано потреби осіб з порушенням зору, інвалідністю та інших маломобільних груп населення (особи з тимчасовим порушенням здоров'я, вагітні жінки, громадяни похилого віку, особи з дитячими візками), а саме:

- у завданні 1 Програми «Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму» при будівництві та реконструкції світлофорних об'єктів передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки;
 - у завданні 4 Програми «Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури» при реконструкції об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги та вул. Васильківській передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки, влаштування островців безпеки та інших місць захисту пішоходів.
- У завданні 2 Програми «Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху» у навчаннях, тренінгах, семінарах, круглих столах та міжнародних заходах з питань безпеки дорожнього руху доля чоловічої та жіночої статті складатиме 65 на 35 відсотків.

6. Перелік завдань і заходів Програми, результативні показники Програми

Перелік завдань і заходів, а також результативні показники виконання Програми наведені у додатку до Програми, який сформовано відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення

технічні умови. Правила застосування";

- впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ);

- придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);

- пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями.

2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху:

- проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху;
- залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань;
- підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів;
- участь фахівців в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху.

3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху:

- створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в місті Києві, в тому числі:
 - технічне оснащення.

4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури:

- модернізація центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);
- будівництво ліній зв'язку АСКДР;
- будівництво II черги АСКДР з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, що знаходиться за адресою: вулиця Богдана Хмельницького, 54;
- будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі міста Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд);
- впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона;

Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).

- реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у місті Києві;
- придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі міста Києва;
- встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів;
- влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів;
- нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів.

5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом:

- придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів.

6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху:

- проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:
 - інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки;
 - інформаційної кампанії щодо безпеки перевищення швидкості транспортних засобів;
 - інформаційні кампанії щодо безпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння;
 - інформаційні кампанії щодо питань убезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо;
 - інформаційні кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходами та велосипедистами у темну пору доби;
 - інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, безпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломами водіями велосипедів, мопедів та мотоциклів.

7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод:

- забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій.

8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП «Центр організації дорожнього руху»:

- реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях на вулиці Чистяківській 19-а;
- придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини);
- придбання обладнання для виробничої діяльності;
- придбання відеостіни;
- придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично – дорожній мережі міста Києва;
- придбання комплексу апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами;
- придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання;
- придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами;
- придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами;
- придбання комп'ютерної техніки;
- придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус).

Реалізація завдань та заходів Програми дозволить:

- змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
- скоротити число смертельних випадків у 2022 році на 30 відсотків у

порівнянні з 2015 роком;

- зменшити соціальні та економічні збитки від ДТП;
- підвищити на 10 – 20% пропускну спроможність автомобільних доріг і продуктивність автомобільного транспорту;
- підвищити та покращити інвестиційний клімат та довіру міжнародної спільноти до столиці України;
- покращити репутацію міста Києва у міжнародного туристичного бізнесу;
- забезпечити пріоритет життя та здоров'я людини перед комерціалізацією відношення до безпеки та безпідставним бажанням неадекватних дій на вулицях та дорогах;
- встановити функції, вимірні цілі та відповідальність усіх органів управління за планове зниження негативних наслідків від аварійності на автомобільному транспорті;
- захистити від зловживань, надмірного бюрократизму та зарегульованості відносини учасників системи управління безпекою, спростити її функціонування;
- підвищити ефективність управління безпекою (зменшенням кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень ПДР, незастосування ременів безпеки та ін.);
- запровадити планування діяльності з попередження дорожньо-транспортних пригод (зменшення небезпечних ділянок на дорогах та вулицях, кількість демонстрацій фільмів, кількість видань брошур, кількість лекцій);
- стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
- впровадити досягнення технічного прогресу;
- поліпшити дорожню інфраструктуру;
- поліпшити роботу рятувальних служб у дорожньо-транспортних пригодах.

Показники результативності виконання заходів Програми

№	Показники	Одини- ця виміру	Роки			
			2019	2020	2021	2022
	Показники витрат					

	Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	тис. грн.	440 477,6	624 165,9	690 714,3	623 503,1
	Коштів з міського бюджету	тис. грн.	320 477,6	319 165,9	346 714,3	324 503,1
	Коштів залучених з інших джерел	тис. грн.	120 000,0	305 000,0	344 000,0	299 000,0
1.	Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	тис. грн.	181 597,8	194 211,2	181 578,9	140 598,1
1. 1.	Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	тис. грн.	146 043,6	148 030,7	134 385,1	91 608,1
Показники продукту						
	Кількість модернізованих перехресть	од.	6	12	6	
	Кількість збудованих світлофорних об'єктів	од.	38	39	39	24
	Кількість реконструйованих світлофорних об'єктів	од.	30	32	32	26
	Кількість світлофорних об'єктів на яких планується	од.	66	22	16	12

	провести капітальний ремонт					
	Показники ефективності					
	Середні видатки на модернізацію одного перехрестя	тис. грн.	2 033,33	2 000,00	2 000,00	
	Середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту	тис. грн.	2 105,26	2 038,46	2 038,46	2 233,33
	Середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта	тис. грн.	1 162,33	1 187,50	1 187,50	1 311,54
	Середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту	тис. грн.	287,48	296,85	305,32	325,67
	Показники якості					
	Динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 2,0 разу	50,0	
	Динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	5,43	102,6	100,0	61,5

	Динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	100,00	в 1,9 разу	100,0	81,3
	Динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких буде проведено капітальний ремонт в порівнянні з минулим роком	%	49,3	33,3	72,7	75,0
1. 2.	Створення зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом	тис. грн.	35 554,2	46 180,5	47 193,8	48 990,0
Показники продукту						
	Кількість збудованих острівців безпеки	од.	40	64	64	64
	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	20,64	14,57	12,62	12,62

Кількість заміненних, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014	од.	4 477	4 840	4 928	5 452
Кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	од.	265	163	163	163
Кількість встановлених боллардів	од.	10	50	50	50
Кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	од.	100	96	94	90
Показники ефективності					
Середні видатки на будівництво одного острівця безпеки	тис. грн.	92,50	93,75	93,75	93,75

Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн.	406,98	411,77	475,55	475,55
Середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знаку, знаку маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знаку до вимог ДСТУ 4100-2014	тис. грн.	2,00	2,00	2,10	2,10
Середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкту пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	тис. грн.	37,74	36,81	38,93	43,19
Середні видатки на придбання та встановлення одного болларду	тис. грн.	350,00	350,00	350,00	350,00
Середні видатки на переобладнання одного об'єкту для вільного	тис. грн.	10,00	10,42	10,64	11,11

	пересування людей з обмеженими фізичними можливостями						
	Показники якості						
	Динаміка кількості побудованих острівців безпеки в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,6 рази	100,0	100,0	
	Динаміка замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно- вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 в порівнянні з минулим роком	%	65,4	108,1	101,8	110,6	
	Динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху в порівнянні з минулим роком	%	115,70	61,5	100,0	100,0	

	Динаміка встановлених боллардів в порівнянні з минулим роком	%	в 5 раз	500,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями в порівнянні з минулим роком	%	100,00	96,0	97,9	95,7
2.	Витрати на удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	тис. грн.	1 550,0	1 550,0	1 550,0	1 550,0
	Показники продукту					
	Кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	од.	1	1	1	1
	Кількість залучених міжнародних фахівців з організації та	од.	3	3	3	3

	безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань					
	Кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	од.	7	7	7	7
	Кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху	од.	2	2	2	2
Показники ефективності						
	Середні видатки на проведення одного науково- технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху	тис. грн.	500,0	500,0	500,0	500,0
	Середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	тис. грн.	100,0	100,0	100,0	100,0

	Середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	тис. грн.	50,0	50,0	50,0	50,0	
	Середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху	тис. грн.	200,0	200,0	200,0	200,0	
	Показники якості						
	Динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00	
	Динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	%	100,00	100,00	100,00	100,00	

	в порівнянні з минулим роком						
	Динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00	
	Динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00	
3.	Витрати на удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод	тис. грн.	12 000,0	12 000,0	16 800,0	12 000,0	
	Показники продукту						

	Кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	од.	1	1	1	1
	Показники ефективності					
	Середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	тис. грн.	12 000,0	12 000,0	16 800,0	12 000,0
	Показники якості					
	Рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	%	22,7	45,5	77,3	100,0
4.	Витрати на підвищення безпеки доріг та дорожньої інфраструктури	тис. грн.	144 386,8	351 066,7	420 395,0	407 035,0
	Показники продукту					
	Модернізація центрального пункту керування АСКДР	од.	1	1	1	1

Протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	км	10,41	17,71	23,30	18,75
Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	од.	1	1		
Кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	од.	3	6	10	10
Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	од.			1	1

Кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	од.	209	270	258	
Кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	25	37	37	37
Кількість світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням	од.	50	50	50	50
Кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	од.	14	28	28	28
Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	86,00	85,00	90,00	90,00
Показники ефективності					

	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	тис. грн.	61 000,0	240 000,0	240 000,0	60 000,0
	Середні видатки на 1 км ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	тис. грн.	960,0	960,0	960,0	960,0
	Видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	тис. грн.	4 956,8	6 385,7		
	Середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та	тис. грн.	3 326,67	3 410,17	3 500,00	3 500,00

	метеонагляду						
	Видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	тис. грн.			48 000,0	240 000,0	
	Середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	тис. грн.	76,56	77,78	81,40		
	Середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн.	270,00	270,27	270,27	270,27	
	Середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням	тис. грн.	4,00	4,40	4,50	4,70	

Середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів	тис. грн.	35,71	35,71	35,71	35,71
Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн.	406,98	411,77	475,55	475,55
Показники якості					
Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	%	10,1	50,1	90,0	100,0
Динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,7 разу	в 1,3 разу	80,5

Рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	%	80,5	100,0		
Динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,3 разу	166,7	
Рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	%			16,7	100,0

	Динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком	%	100,0	129,2	95,6	
	Динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком	%	в 12,5 разу	148,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних	%		200,0	100,0	100,0

	переходів в порівнянні з минулим роком						
	Динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі в порівнянні з минулим роком	%	100,0	98,8	105,9	100,0	
5.	Витрати на підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом	тис. грн.	2 100,0	2 200,0	2 300,0		
Показники продукту							
	Кількість придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів	од.	1	1	1		
Показники ефективності							
	Середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно-вагового комплексу	тис. грн.	2 100,0	2 200,0	2 300,0		

	Показники якості					
	Динаміка кількості придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	0,00
6.	Витрати на покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	тис. грн.	900,0	1 200,0	1 500,0	2 100,0
	Показники продукту					
	Кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	од.	6	6	6	6
	Показники ефективності					

	Середні видатки на проведення однієї загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	тис. грн.	150,0	200,0	250,0	350,0	
	Показники якості						
	Динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,0	100,0	100,0	

7.	Витрати на реагування та управління та наслідками дорожньо-транспортних пригод	тис. грн.	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
Показники продукту						
	Кількість придбаних відеокамер спостереження	од.	10	10	10	10
Показники ефективності						
	Середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження	тис. грн.	300,0	300,0	300,0	300,0
Показники якості						
	Динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0	100,0	100,0
8.	Витрати на модернізацію та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	тис. грн.	94 943,0	58 938,0	63 590,4	57 220,0
Показники продукту						

	Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	од.	1	1	1	
	Кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	од.	10	13	15	15
	Кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності	од.	2	2		
	Кількість придбаних відеостін	од.	1			
	Кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-	од.	50			

	дорожній мережі м. Києва					
	Кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	од.	50			
	Кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	од.	3	2		
	Кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	од.	1	1		

Кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	од.	5	5		
Кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	од.	6 750	3 827	2 784	2 642
Кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки	од.	100	60	56	56
Кількість придбаного програмного забезпечення	од.	208	208	169	120
Показники ефективності					
Середні видатки на реконструкцію виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	тис. грн.	1 280,0	10 000,0	14 946,4	

Середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	тис. грн.	3 453,00	1 869,23	2 440,00	3 040,00	
Середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності	тис. грн.	1 995,0	2 050,0			
Середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни	тис. грн.	6 000,0				
Середні видатки на придбання та встановлення одного комплексу технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн.	60,0				

Середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	тис. грн.	20,0				
Середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами	тис. грн.	600,0	600,0			
Середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	тис. грн.	100,0	100,0			
Середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних	тис. грн.	400,0	400,0			

	номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами						
	Середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	тис. грн.	5,70	3,92	3,59	3,79	
	Середні витрати на придбаних одиниці комп'ютерної техніки	тис. грн.	20,00	25,00	26,79	26,79	
	Середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення	тис. грн.	3,55	3,54	3,22	1,00	
	Показники якості						
	Рівень готовності реконструкції виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	%	20,3	52,2	100,0		

	Динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком	%	100,0	130,0	115,4	100,0	
	Динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0			
	Динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком	%	100,0				
	Динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів	%	100,0				

відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком					
Динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком	%	100,0			
Динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	66,7		

Динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0		
Динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0		
Динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	56,7	72,7	94,9

Динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком	%	в 1,5 рази	60,0	93,3	100,0
Динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення	%	100,0	100,0	81,3	71,0

Загальні індикатори результативності за сектором «Транспорт та міська мобільність»

№ з/п	Індикатор	Од. виміру	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік
1.	Кількість загиблих у ДТП	осіб/100 тис. мешканців	3,3	3,3	3,1	3,0

7. Індикатори Програми

№ з/п	Назва індикатора	Одиниця виміру	Значення індикатора за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
1	2	3				4	5
1.	Кількість загиблих у ДТП	осіб/100 тис. мешканців	3,3	3,3	3,1	-	-
2.	Частка наземних переходів, облаштованих об'єктами світлофорного регулювання	%	-	-	-	26,9	33,8
3.	Частка модернізованих об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури сучасними конструкціями та технічними засобами регулювання дорожнього руху (ТЗРДР)	%	-	-	-	19,9	26,1

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами інформацію про стан виконання Програми.

Відповідальний виконавець Програми щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та у разі потреби розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових заходів, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, строків виконання заходів.

Після закінчення терміну реалізації Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми.

8. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координація та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми та за цільовим та ефективним використанням коштів здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річні звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заклучний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання Програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених в кожному поточному році фінансових ресурсів, Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», як співвиконавець Програми надає свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі

потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів Програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановлені терміни розміщує на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва річний (квартальний) звіт та заключний звіт про результати виконання Програми.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Перелік завдань і заходів												
Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року												
Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	
Підвищення безпеки дорожнього руху	1. Зменшення кількості дорожно-транспортних пригод, смертності та травматичності	1.1. Збільшення частоти регулювання та інженерно-обладнання наземних пішохідних переходів	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти ЄІВ)	Всього: 48 200,0 2019 рік - 12 200,0; 2020 рік - 24 000,0; 2021 рік - 12 000,0; в т. ч.: Бюджет м. Києва: 8 200,0 2019 рік - 2 200,0; 2020 рік - 4 000,0; 2021 рік - 2 000,0; залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти ЄІВ): 40 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 20 000,0; 2021 рік - 10 000,0	витрат:					
							обсяг видатків, тис. грн.	12 200,0	24 000,0	12 000,0		
							продукт:	6	12	6		
							кількість модернізованих перехресть, од.					
							ефективність:	2 033,33	2 000,00	2 000,00		
							середні витрати на модернізацію одного перехрестя, тис. грн.					
							індекс:					
							динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком, %	100,0	в 2,0 рази	50,00		

Перелік завдань і заходів										
Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року										
Завдання програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
					Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1.1.3. Збільшення частки регулююваних та інженерно-обладнаних навігаційних пішохідних переходів										
1.1.1. Модернізація перекрестків	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, інші кошти (кредитні кошти СІБ)	Всього: 48 200,0 2019 рік - 12 200,0; 2020 рік - 24 000,0; 2021 рік - 12 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 200,0 2019 рік - 2 200,0; 2020 рік - 4 000,0; 2021 рік - 2 000,0 інші кошти (кредитні кошти СІБ): 40 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 20 000,0; 2021 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн продукту: кількість модернізованих перекрестків, од. ефективність: середні видатки на модернізацію одного перекрестку, тис. грн якості: динаміка кількості модернізованих перекрестків в порівнянні з минулим роком, %	12 200,0	24 000,0	12 000,0		
						6	12	6		
						2 033,33	2 000,0	2 000,0		
						100,0	200,0	50,00		
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів										
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, інші кошти (кредитні кошти СІБ)	Всього: 239 000,0 2019 рік - 40 000,0; 2020 рік - 79 500,0; 2021 рік - 79 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 129 000,0 2019 рік - 50 000,0; 2020 рік - 39 500,0; 2021 рік - 39 500,0 інші кошти (кредитні кошти СІБ): 110 000,0 2019 рік - 30 000,0; 2020 рік - 40 000,0; 2021 рік - 40 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн продукту: кількість збудованих світлофорних об'єктів, од. ефективність: середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту, тис. грн якості: динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком, %	80 000,0	79 500,0	79 500,0		
						38	39	39		
						2 105,26	2 038,46	2 038,46		
						5,43	102,6	100,0		
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів										
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 110 870,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 110 870,0 2019 рік - 34 870,0; 2020 рік - 38 000,0; 2021 рік - 38 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн продукту: кількість реконструйованих світлофорних об'єктів, од. ефективність: середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта, тис. грн якості: динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком, %	34 870,0	38 000,0	38 000,0		
						30	32	32		
						1 162,33	1 187,5	1 187,5		
						100,0	106,7	100,0		
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів										
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 30 389,4 в т. ч.: бюджет м. Києва: 30 389,4 2019 рік - 18 973,6; 2020 рік - 6 530,7; 2021 рік - 4 885,1	витрат: обсяг видатків, тис. грн продукту: кількість світлофорних об'єктів на яких планується провести капітальний ремонт, од. ефективність: середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту, тис. грн якості: динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких було проведено капітальний ремонт в порівнянні з минулим роком, %	18 973,6	6 530,7	4 885,1		
						66	22	16		
						287,48	296,85	305,32		
						49,3	33,3	72,7		

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Завдання програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Завдання програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника												Назва показника				
							2019	2020	2021	2022	2023								2019	2020	2021	2022	2023
	2.2. Забезпечення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 200,0 2019 рік - 300,0; 2020 рік - 300,0; 2021 рік - 300,0; 2022 рік - 300,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, од.	300,0	300,0	300,0	300,0			2.2. Забезпечення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 900,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 900,0 2019 рік - 300,0; 2020 рік - 300,0; 2021 рік - 300,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, од.	300,0	300,0	300,0		
						ефективності: середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, тис. грн.	100,00	100,00	100,00	100,00							ефективності: середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, тис. грн.	100,0	100,0	100,0			
						якості: динаміка кількості залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0							якості: динаміка кількості залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0			
	2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 400,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 400,0 2019 рік - 350,0; 2020 рік - 350,0; 2021 рік - 350,0; 2022 рік - 350,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість проведення навчання, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, од.	350,0	350,0	350,0	350,0		7	2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 400,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 400,0 2019 рік - 350,0; 2020 рік - 350,0; 2021 рік - 350,0; 2023 рік - 350,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість проведення навчання, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, од.	350,0	350,0	350,0	0,0	350,0
						ефективності: середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, тис. грн.	50,00	50,00	50,00	50,00							ефективності: середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, тис. грн.	50,0	50,0	50,0	0,0	50,0	
						якості: динаміка кількості проведення навчання, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0							якості: динаміка кількості проведення навчання, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні з попереднім періодом, %	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	
	2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 600,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 600,0 2019 рік - 400,0; 2020 рік - 400,0; 2021 рік - 400,0; 2022 рік - 400,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху, од.	400,0	400,0	400,0	400,0		2	2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 2 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2 000,0 2019 рік - 400,0; 2020 рік - 400,0; 2021 рік - 400,0; 2023 рік - 800,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху, од.	400,0	400,0	400,0	0,0	800,0
						ефективності: середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху, тис. грн.	200,00	200,00	200,00	200,00							ефективності: середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху, тис. грн.	200,0	200,0	200,0	0,0	200,0	
						якості: динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0							якості: динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні з попереднім періодом, %	100,0	100,0	100,0	0,0	200,0	
3. Удосконалення системи обліку та проведення аналізу даних підготовки безпеки дорожнього руху	3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві: - технічне оснащення	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Закупівельні кошти (ЄІВ)	Всього: 52 000,0 в т. ч.: 2019 рік - 12 000,0; 2020 рік - 12 000,0; 2021 рік - 16 800,0; 2022 рік - 12 000,0; в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 800,0 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 2 000,0; 2021 рік - 2 800,0; 2022 рік - 2 000,0 закупівельні кошти (в т. ч. кредитні кошти ЄІВ): 44 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 14 000,0; 2022 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, од.	12 000,0	12 000,0	16 800,0	12 000,0		1	3. Удосконалення системи обліку та проведення аналізу даних підготовки безпеки дорожнього руху	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, інші кошти (кредитні кошти ЄІВ)	Всього: 81 092,1 2019 рік - 12 000,0; 2020 рік - 12 000,0; 2021 рік - 16 800,0; 2022 рік - 15 292,1; 2023 рік - 25 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 47 092,1 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 2 000,0; 2021 рік - 2 800,0; 2022 рік - 2 000,0; 2023 рік - 25 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІВ): 34 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 14 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, од.	12 000,0	12 000,0	16 800,0	15 292,1	25 000,0
						ефективності: середні видатки на створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, тис. грн.	12 000,00	12 000,00	16 800,00	12 000,00							ефективності: середні видатки на створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, тис. грн.	12 000,0	12 000,0	16 800,0	15 292,1	25 000,0	
						якості: рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, %	22,7	45,5	77,3	100,0							якості: рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, %	12,0	24,0	40,8	56,1	81,1	

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Южма до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника				
							2019	2020	2021	2022	
4. Підвищення безпеки доріг та дорожньої інфраструктури	4.1. Модернізація центрального пункту керування АСКДР	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	2019-2022	Бюджет м. Южма, Залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти ЄІВ)	Всього: 601 000,0 2019 рік - 61 000,0; 2020 рік - 240 000,0; 2021 рік - 240 000,0; 2022 рік - 60 000,0; в т. ч.: бюджет м. Южма: 101 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	61 000,0	240 000,0	240 000,0	60 000,0	
						продукту: модернізація центрального пункту керування АСКДР, од.	1	1	1	1	
						ефективності: різниця готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР, тис. грн.	61 000,0	240 000,0	240 000,0	60 000,0	
						якості: різниця готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР, %	10,1	50,1	90,0	100,0	
					Всього: 580 000,0 2019 рік - 50 000,0; 2020 рік - 200 000,0; 2021 рік - 200 000,0; 2022 рік - 50 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.					
						продукту: модернізація центрального пункту керування АСКДР, од.					
						ефективності: різниця готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР, тис. грн.					
						якості: різниця готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР, %					
					Всього: 67 370,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 17 000,0; 2021 рік - 22 370,0; 2022 рік - 18 000,0; в т. ч.: бюджет м. Южма: 27 370,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	10 000,0	17 000,0	22 370,0	18 000,0	
						продукту: проєкти ліній за'їзду автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), км	10,41	17,71	23,30	18,75	
						ефективності: середній видаток на 1 км ліній за'їзду автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), тис. грн.	960,0	960,0	960,0	960,0	
						якості: динаміка протектності ліній за'їзду автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з мінеральним роком, %	100,0	1,7 рази	в 1,3 рази	80,5	
					Всього: 11 342,5 в т. ч.: бюджет м. Южма: 11 342,5 2019 рік - 4 956,8; 2020 рік - 6 385,7	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	4 956,8	6 385,7			
						продукту: будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будівлю центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, од.	1	1			
						ефективності: відаток на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будівлю центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, тис. грн.	4 956,8	6 385,7			
						якості: динаміка протектності ліній за'їзду автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з мінеральним роком, %					

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Южма до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника				
							2019	2020	2021	2022	2023
4. Підвищення безпеки доріг та дорожньої інфраструктури	4.1. Модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	2019-2023	Бюджет м. Южма, Інші кошти (кредитні кошти ЄІВ)	Всього: 577 500,0 2019 рік - 61 000,0; 2020 рік - 240 000,0; 2021 рік - 240 000,0; 2022 рік - 16 500,0; 2023 рік - 20 000,0 в т. ч.: бюджет м. Южма: 127 500,0 2019 рік - 11 000,0; 2020 рік - 40 000,0; 2021 рік - 40 000,0; 2022 рік - 16 500,0; 2023 рік - 20 000,0 Інші кошти (кредитні кошти ЄІВ): 450 000,0 2019 рік - 50 000,0; 2020 рік - 200 000,0; 2021 рік - 200 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	61 000,0	240 000,0	240 000,0	16 500,0	20 000,0
						продукту: модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР, од.	1	1	1	1	1
						ефективності: середній видаток на модернізацію та експлуатацію центрального пункту керування АСКДР, тис. грн.	61 000,0	240 000,0	240 000,0	16 500,0	20 000,0
						якості: різниця готовності модернізації та експлуатації центрального пункту керування АСКДР, %	10,6	44,3	79,6	82,0	84,9
	4.2. Розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	2022-2023	Бюджет м. Южма, Інші кошти (кредитні кошти ЄІВ)	Всього: 29 736,1 в т. ч.: бюджет м. Южма: 29 736,1 2022 рік - 14 736,1; 2023 рік - 15 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.				14 736,1	15 000,0
						продукту: кількість розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок, од.				100	100
						ефективності: середній видаток на розробку однієї комплексної схеми ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок, тис. грн.				147,4	150,0
						якості: динаміка кількості розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок в порівнянні з мінеральним роком, %				100,0	100,0
	4.3. Будівництво ліній за'їзду автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	2019-2023	Бюджет м. Южма, Інші кошти (кредитні кошти ЄІВ)	Всього: 49 370,0; 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 17 000,0; 2021 рік - 22 370,0; в т. ч.: бюджет м. Южма: 24 370,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 7 000,0; 2021 рік - 7 370,0 Інші кошти (кредитні кошти ЄІВ): 25 000,0 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 15 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	10 000,0	17 000,0	22 370,0		
						продукту: протектність ліній за'їзду автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), км	10,41	17,71	23,30		
						ефективності: середній видаток на 1 км ліній за'їзду автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), тис. грн.	960,0	960,0	960,0		
						якості: динаміка протектності ліній за'їзду автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з мінеральним роком, %	100,0	170,1	131,6		
	4.4. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будівлю центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	2019-2020	Бюджет м. Южма, Інші кошти (кредитні кошти ЄІВ)	Всього: 11 342,5 в т. ч.: бюджет м. Южма: 11 342,5 2019 рік - 4 956,8; 2020 рік - 6 385,7	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	4 956,8	6 385,7			
						продукту: будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будівлю центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, од.	1	1			
						ефективності: відаток на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будівлю центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, тис. грн.	4 956,8	6 385,7			
						якості: динаміка протектності ліній за'їзду автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з мінеральним роком, %					

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк визначення заходів	Виконавці	Джерело фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк визначення заходів	Виконавці	Джерело фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника												Назва показника					
							2019	2020	2021	2022	2023								2019	2020	2021	2022	2023	
						внесок: рівня готовності будівництва II етапу автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будівлею центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, %		80,5	100,0									внесок: рівня готовності будівництва II етапу автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будівлею центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, %		80,5	100,0			
	4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шашковій мережі м. Києва (інформаційні електронні таблі, керувані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 100 441,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 100 441,0 2019 рік - 9 980,0; 2020 рік - 20 461,0; 2021 рік - 35 000,0; 2022 рік - 35 000,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість збудованих комплексів із інформаційних табл, керування дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагладу, од.	9 980,0	20 461,0	35 000,0	35 000,0			4.5. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шашковій мережі м. Києва (інформаційні електронні таблі, керувані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагладу)	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 65 441,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 65 441,0 2019 рік - 9 980,0; 2020 рік - 20 461,0; 2021 рік - 35 000,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість збудованих комплексів із інформаційних табл, керування дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагладу, од.	9 980,0	20 461,0	35 000,0			
						ефективності: середні витрати на будівництво одного комплексу із інформаційних табл, керування дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагладу, тис. грн.	3 326,67	3 410,17	3 500,00	3 500,00									ефективності: середні витрати на будівництво одного комплексу із інформаційних табл, керування дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагладу, тис. грн.	3 326,67	3 410,17	3 500,00		
						внесок: динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табл, керування дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагладу в порівнянні з минулим роком, %	100,0	в 2 рази	166,7	100,0									внесок: динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табл, керування дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагладу в порівнянні з минулим роком, %	100,0	200,0	166,7		
	4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	2021- 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти ЄІВ)	Всього: 288 000,0 2021 рік - 48 000,0; 2022 рік - 240 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 48 000,0 2021 рік - 8 000,0; 2022 рік - 40 000,0 залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти ЄІВ): 240 000,0 2021 рік - 40 000,0; 2022 рік - 200 000,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, од.			48 000,0	240 000,0			4.6. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти ЄІВ)	Всього: 48 000,0 2021 рік - 48 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 000,0 2021 рік - 8 000,0 Інші кошти (кредитні кошти ЄІВ): 40 000,0 2021 рік - 40 000,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, од.			48 000,0			
						ефективності: витрати на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, тис. грн.				48 000,0	240 000,0								ефективності: середні витрати на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, тис. грн.			48 000,0		
						внесок: рівня готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, %					16,7	100,0							внесок: рівня готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, %			16,7		
	4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно- небезпечних ділянках у м. Києві	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти ЄІВ)	Всього: 58 000,0 2019 рік - 16 000,0; 2020 рік - 21 000,0; 2021 рік - 21 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 18 000,0 2019 рік - 6 000,0; 2020 рік - 6 000,0; 2021 рік - 6 000,0 залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти ЄІВ): 40 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 15 000,0; 2021 рік - 15 000,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість інженерно- технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, од.	16 000,0	21 000,0	21 000,0				4.7. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно- небезпечних ділянках у м. Києві	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти ЄІВ)	Всього: 58 000,0 2019 рік - 16 000,0; 2020 рік - 21 000,0; 2021 рік - 21 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 18 000,0 2019 рік - 6 000,0; 2020 рік - 6 000,0; 2021 рік - 6 000,0 Інші кошти (кредитні кошти ЄІВ): 40 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 15 000,0; 2021 рік - 15 000,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість інженерно- технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, од.	16 000,0	21 000,0	21 000,0			
						ефективності: середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елемента благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, тис. грн.	76,56	77,78	81,40										ефективності: середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елемента благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, тис. грн.	76,56	77,78	81,40		
						внесок: динаміка кількості впровадження інженерно- технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком, %	100,0	129,2	95,6										внесок: динаміка кількості впровадження інженерно- технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком, %	100,0	129,2	95,6		
	4.7. Придбання та встановлення інформаційних табл змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019- 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 36 750,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 36 750,0 2019 рік - 6 750,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 10 000,0; 2022 рік - 10 000,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість встановлених інформаційних табл змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва, од.	6 750,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0			4.8. Придбання та встановлення інформаційних табл змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 36 750,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 36 750,0 2019 рік - 6 750,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 10 000,0; 2022 рік - 10 000,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість встановлених інформаційних табл змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва, од.	6 750,0	10 000,0	10 000,0			
							25	37	37	37										25	37	37		

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника												Назва показника				
							2019	2020	2021	2022	2023								2019	2020	2021	2022	2023
							ефективності: середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва, тис. грн	270,00	270,27	270,27	270,27							ефективності: середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва, тис. грн	270,0	270,27	270,27		
							ефективності: динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з	в 12,5 раз	148,0	100,0	100,0							ефективності: динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з	1250,0	148,0	100,0		

Оперативна ціна Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заводи програми	Строк виконання завдання	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					Оперативна ціна Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заводи програми	Строк виконання завдання	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)						
							Назва показника												Назва показника						
							2019	2020	2021	2022	2023								2019	2020	2021	2022	2023		
	4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів		2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 880,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 880,0; 2019 рік - 200,0; 2020 рік - 220,0; 2021 рік - 225,0; 2022 рік - 235,0	витрат: обсяг витрат, тис. грн. продукту: кількість світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням, од. ефективності: середні витрати на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням, тис. грн.	200,0	220,0	225,0	235,0		4.9. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів		2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 907,7 в т. ч.: бюджет м. Києва: 907,7; 2019 рік - 200,0; 2020 рік - 220,0; 2021 рік - 225,0; 2022 рік - 262,7	витрат: обсяг витрат, тис. грн. продукту: кількість світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням, од. ефективності: середні витрати на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням, тис. грн.	200,0	220,0	225,0	262,7		
							50	50	50	50								4,0	4,4	4,5	5,3				
							100,0	100,0	100,0	100,0								100,0	100,0	100,0	100,0				
	4.9. Встановлення тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів		2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КС "Облаштувач"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 500,0; 2019 рік - 500,0; 2020 рік - 1 000,0; 2021 рік - 1 000,0; 2022 рік - 1 000,0	витрат: обсяг витрат, тис. грн. продукту: кількість асфальтованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів, од. ефективності: середні витрати на встановлення одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів, тис. грн.	500,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0		4.10. Встановлення тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури	Бюджет м. Києва	Всього: 2 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2 500,0; 2019 рік - 500,0; 2020 рік - 1 000,0; 2021 рік - 1 000,0	витрат: обсяг витрат, тис. грн. продукту: кількість асфальтованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів, од. ефективності: середні витрати на встановлення одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів, тис. грн.	500,0	1 000,0	1 000,0			
							14	28	28	28								14	28	28					
							35,71	35,71	35,71	35,71								35,71	35,71	35,71					
								200,0	100,0	100,0								100,0	200,0	100,0					
	4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповерхневих та зносостійких матеріалів		2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 155 600,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 155 600,0; 2019 рік - 35 000,0; 2020 рік - 35 000,0; 2021 рік - 42 800,0; 2022 рік - 42 800,0	витрат: обсяг витрат, тис. грн. продукту: протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі, км ефективності: середні витрати на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення, тис. грн. якості: довжина протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі в порівнянні з минулим роком, %	35 000,0	35 000,0	42 800,0	42 800,0		4.11. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповерхневих та зносостійких матеріалів		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 112 890,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 112 890,0; 2019 рік - 35 000,0; 2020 рік - 35 000,0; 2021 рік - 42 800,0	витрат: обсяг витрат, тис. грн. продукту: протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі, км ефективності: середні витрати на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення, тис. грн. якості: довжина протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі в порівнянні з минулим роком, %	35 000,0	35 000,0	42 800,0			
							86,00	85,00	90,00	90,00								86,0	85,0	90,0					
							406,98	411,77	475,55	475,55								406,98	411,77	475,55					
							100,0	98,8	105,9	100,0								100,0	98,8	105,9					

Оперативна ціна Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заклад програми	Строк виконан- ня заходу	Виконавець	Джерело фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					Оперативна ціна Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заклад програми	Строк виконан- ня заходу	Виконавець	Джерело фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)																	
							Назва показника	2019	2020	2021	2022								Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023												
						всього: двомісячна кількість проведених загальноомовних просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо правил на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %		100,0	100,0	100,0	100,0						всього: двомісячна кількість проведених загальноомовних просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо правил на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %		100,0	100,0	100,0	16,7														
	6.1.1. Інформаційні кампанії щодо використання пасажів безпеки	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 950,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 950,0 2019 рік - 150,0; 2020 рік - 200,0; 2021 рік - 250,0; 2022 рік - 350,0	виплат: обсяг видатків, тис. грн.		150,0	200,0	250,0	350,0																									
	6.1.2. Інформаційні кампанії щодо небезпек перебування невідомості транспортних засобів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 950,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 950,0 2019 рік - 150,0; 2020 рік - 200,0; 2021 рік - 250,0; 2022 рік - 350,0	виплат: обсяг видатків, тис. грн.		150,0	200,0	250,0	350,0																									
	6.1.3. Інформаційні кампанії щодо набірних вершоків транспортних засобів в стані експлуатації	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 950,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 950,0 2019 рік - 150,0; 2020 рік - 200,0; 2021 рік - 250,0; 2022 рік - 350,0	виплат: обсяг видатків, тис. грн.		150,0	200,0	250,0	350,0																									
	6.1.4. Інформаційні кампанії щодо забезпечення експлуатації датчиків аварійної і упередженої протривої, шалення тощо	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 950,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 950,0 2019 рік - 150,0; 2020 рік - 200,0; 2021 рік - 250,0; 2022 рік - 350,0	виплат: обсяг видатків, тис. грн.		150,0	200,0	250,0	350,0																									
	6.1.5. Інформаційні кампанії щодо експлуатації систем об'їзду елементів пішохідних та велосипедистів у темну пору доби	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 950,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 950,0 2019 рік - 150,0; 2020 рік - 200,0; 2021 рік - 250,0; 2022 рік - 350,0	виплат: обсяг видатків, тис. грн.		150,0	200,0	250,0	350,0																									
	6.1.6. Інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальності водіїв транспортних засобів, небезпек порушення правил руху та станів транспортних засобів, необхідності користування напісними кодками безпеки, шалення та аварійних	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 950,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 950,0 2019 рік - 150,0; 2020 рік - 200,0; 2021 рік - 250,0; 2022 рік - 350,0	виплат: обсяг видатків, тис. грн.		150,0	200,0	250,0	350,0																									
	7. Регулювання та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спусти, підйоми) і на яких можливе укладання руху транспорту, відеокameraми спостереження відповідно до Плану регулювання міста Києва у разі затримки або наявності метеорологічних надзвичайних ситуацій	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 12 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 12 000,0 2019 рік - 3 000,0; 2020 рік - 3 000,0; 2021 рік - 3 000,0; 2022 рік - 3 000,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість призначених відеокameraми спостереження, од. ефективності: середні витрати на придбання однієї відеокameraми спостереження, тис. грн. всього: двомісячна кількість придбаних відеокameraми спостереження в порівнянні з минулим роком, %	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	10	10	10	10			7. Регулювання та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спусти, підйоми) і на яких можливе укладання руху транспорту, відеокameraми спостереження. Усунення перешкод, які зважають руху транспорту та пішоходів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 38 592,9 в т. ч.: бюджет м. Києва: 38 592,9 2019 рік - 3 000,0; 2020 рік - 3 000,0; 2021 рік - 3 000,0; 2022 рік - 13 250,9; 2023 рік - 16 300,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість призначених відеокameraми спостереження, од. кількість переміщених людей, од. ефективності: середні витрати на придбання однієї відеокameraми спостереження, тис. грн. середні витрати на переміщення однієї людини, тис. грн. всього: двомісячна кількість придбаних відеокameraми спостереження в порівнянні з минулим роком, % двомісячна кількість переміщених людей в порівнянні з минулим роком, %	3 000,0	3 000,0	3 000,0	13 250,9	16 300,0	10	10	10	8 904	9 300	1,49	1,75

Оперативна місія Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заклади програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					Оперативна місія Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заклади програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника												Назва показника					
							2019	2020	2021	2022	2023								2019	2020	2021	2022	2023	
	8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистівській 19-а	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 26 226,4 в т. ч.: Бюджет м. Києва: 26 226,4 2019 рік - 1 280,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 14 946,4	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	1 280,0	10 000,0	14 946,4			8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	8.1. Будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистівській 19-а	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 26 226,4 в т. ч.: Бюджет м. Києва: 26 226,4 2019 рік - 1 280,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 14 946,4	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	1 280,0	10 000,0	14 946,4		
							ефективності: середні видатки на реконструкцію виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистівській 19-а, тис. грн.	1 280,0	10 000,0	14 946,4								ефективності: середні видатки на будівництво та реконструкцію будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистівській 19-а, тис. грн.		1 280,0	10 000,0	14 946,4		
							якості: рівень готовності реконструйованих виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистівській 19-а, %	20,3	52,2	100,0								якості: рівень готовності будівельності та реконструйованих будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистівській 19-а, %	20,3	52,2	100,0			
		8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автомішок", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 141 030,0 в т. ч.: Бюджет м. Києва: 141 030,0 2019 рік - 34 530,0; 2020 рік - 24 300,0; 2021 рік - 36 600,0; 2022 рік - 45 600,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	34 530,0	24 300,0	36 600,0	45 600,0			8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автомішок", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 95 430,0 в т. ч.: Бюджет м. Києва: 95 430,0 2019 рік - 34 530,0; 2020 рік - 24 300,0; 2021 рік - 36 600,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	34 530,0	24 300,0	36 600,0		
							продукту: кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автомішок", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, вантажні самоскиди, розмічувальні машини), од.	10	13	15	15							продукту: кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автомішок", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, вантажні самоскиди, розмічувальні машини), од.	10	13	15			
							ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автомішок", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, вантажні самоскиди, розмічувальні машини), тис. грн.	3 453,00	1 869,23	2 440,00	3 040,00								ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автомішок", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, вантажні самоскиди, розмічувальні машини), тис. грн.	3 453,00	1 869,23	2 440,00		
							якості: динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автомішок", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком, %	100,0	130,0	115,4	100,0								якості: динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автомішок", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком, %	100,0	130,0	115,4		
							кількість (тис. грн.)				1 200,00								кількість (тис. грн.)				1 200,00	
		8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 8 090,0 в т. ч.: Бюджет м. Києва: 8 090,0 2019 рік - 3 990,0; 2020 рік - 4 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	3 990,0	4 100,0					8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 8 090,0 в т. ч.: Бюджет м. Києва: 8 090,0 2019 рік - 3 990,0; 2020 рік - 4 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	3 990,0	4 100,0			
							продукту: кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності, од.	2	2									продукту: кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності, од.	2	2				
							ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності, тис. грн.	1 995,00	2 050,00									ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності, тис. грн.	1 995,00	2 050,00				
							якості: динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0									якості: динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0				
		8.4. Придбання кілометрів	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 6 000,0 в т. ч.: Бюджет м. Києва: 6 000,0 2019 рік - 6 000,0	витрат: обсяг витрат, тис. грн.	6 000,0						8.4. Придбання кілометрів	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 6 000,0 в т. ч.: Бюджет м. Києва: 6 000,0 2019 рік - 6 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	6 000,0				
							продукту: кількість придбаних кілометрів, од.	1										продукту: кількість придбаних кілометрів, од.	1					
							ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці кілометрів, тис. грн.	6 000,0										ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці кілометрів, тис. грн.	6 000,0					
							якості: динаміка кількості придбаних кілометрів в порівнянні з минулим роком, %	100,0										якості: динаміка кількості придбаних кілометрів в порівнянні з минулим роком, %	100,0					
		8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відстеження на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: Бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік - 3 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	3 000,0						8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відстеження на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: Бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік - 3 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	3 000,0				
							продукту: кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відстеження на вулично-дорожній мережі м. Києва, од.	50										продукту: кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відстеження на вулично-дорожній мережі м. Києва, од.	50					

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавець	Джерело фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавець	Джерело фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022								Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного комплексу технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва, тис. грн.	60,0										ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного комплексу технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва, тис. грн.	60,0					

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заводи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заводи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022								Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
							якості: динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відстеження на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком, %	100,0										якості: динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відстеження на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком, %	100,0					
	8.6. Придбання комплексу апаратури за'їзу (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом		2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 000,0 2019 рік - 1 000,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість придбаних комплектів апаратури за'їзу (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од.	1 000,0					8.6. Придбання комплексу апаратури за'їзу (PE2051) та шарф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	2019, 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 13 240,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 13 240,1 2019 рік - 1 000,0; 2022 рік - 12 240,1	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість придбаних комплектів апаратури за'їзу (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од.	1 000,0			12 240,1		
									50											50				
																			кількість придбаних та підключених шарф резервного живлення до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од.				200	
							ефективності: середні видатки на придбання одного комплекту апаратури за'їзу (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, тис. грн.	20,0											ефективності: середні видатки на придбання одного комплекту апаратури за'їзу (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, тис. грн.	20,0				
																			середні видатки на придбання та підключення шарф резервного живлення, тис. грн.				61,2	
							якості: динаміка кількості придбаних комплектів апаратури за'їзу (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком, %	100,0											якості: динаміка кількості придбаних комплектів апаратури за'їзу (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком, %	100,0				
																			динаміка кількості придбаних та підключених шарф резервного живлення до поточного періоду, %				100,0	
	8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами		2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік - 1 800,0; 2020 рік - 1 200,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами, од.	1 800,0	1 200,0				8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік - 1 800,0; 2020 рік - 1 200,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами, од.	1 800,0	1 200,0				
							ефективності: середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами, тис. грн.	600,0	600,0										ефективності: середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами, тис. грн.	600,0	600,0			
							якості: динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	66,7										якості: динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	66,7			
	8.8. Придбання кадроконтрерів з комплектом даткових акумуляторів для професійного використання		2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2019 рік - 100,0; 2020 рік - 100,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість придбаних кадроконтрерів з комплексом даткових акумуляторів для професійного використання, од.	100,0	100,0				8.8. Придбання кадроконтрерів з комплектом даткових акумуляторів для професійного використання	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2019 рік - 100,0; 2020 рік - 100,0	витрати: обсяг видатків, тис. грн. продукту: кількість придбаних кадроконтрерів з комплексом даткових акумуляторів для професійного використання, од.	100,0	100,0				
							ефективності: середні видатки на придбання одного кадроконтреру з комплексом даткових акумуляторів для професійного використання, тис. грн.	100,0	100,0										ефективності: середні видатки на придбання одного кадроконтреру з комплексом даткових акумуляторів для професійного використання, тис. грн.	100,0	100,0			

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Завдання програми	Строк закінчення завдання	Виконавець	Джерело фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
							якості: динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплексом додаткових аккумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0		
	8.9. Придбання відеокamer з розпізнаванням державних номерних знаків з крихілками та гелієвими аккумуляторами		2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 4 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 2 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	2 000,0	2 000,0		
							продукту: кількість придбаних відеокamer з розпізнаванням державних номерних знаків з крихілками та гелієвими аккумуляторами, од.	5	5		
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокamer з розпізнаванням державних номерних знаків з крихілками та гелієвими аккумуляторами, тис. грн.	400,0	400,0		
							якості: динаміка кількості придбаних відеокamer з розпізнаванням державних номерних знаків з крихілками та гелієвими аккумуляторами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0		
	8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делікатерів та бар'єрів з пластику з попереджувальними сигналами		2019- 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 73 505,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 73 505,0; 2019 рік - 38 505,0; 2020 рік - 15 000,0; 2021 рік - 10 000,0; 2022 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	38 505,0	15 000,0	10 000,0	10 000,0
							продукту: кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делікатерів та бар'єрів з пластику з попереджувальними сигналами, од.	6 750	3 827	2 784	2 642
							ефективності: середні видатки на придбання однієї металевих огорож, водоналивних блоків, делікатерів та бар'єрів з пластику з попереджувальними сигналами, тис. грн.	5,70	3,92	3,59	3,79
							якості: динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делікатерів та бар'єрів з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	56,7	72,7	94,9
	8.11. Придбання комп'ютерної техніки		2019- 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 6 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 6 500,0; 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 1 500,0; 2021 рік - 1 500,0; 2022 рік - 1 500,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	2 000,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0
							продукту: кількість придбаних одиничних комп'ютерної техніки, од.	100	60	56	56
							ефективності: середні витрати на придбання одиничної комп'ютерної техніки, тис. грн.	20,00	25,00	26,79	26,79
							якості: динаміка кількості придбаних одиничних комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком, %	в 1,5 рази	60,0	93,3	100,0
	8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивіруси)		2019- 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 2 140,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2 140,0; 2019 рік - 738,0; 2020 рік - 738,0; 2021 рік - 544,0; 2022 рік - 120,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	738,0	738,0	544,0	120,0
							продукту: кількість придбаного програмного забезпечення, од.	208	208	169	120
							ефективності: середні видатки на придбання одиничного програмного забезпечення, тис. грн.	3,55	3,55	3,22	1,00
							якості: динаміка кількості придбаних одиничних програмного забезпечення в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	81,3	71,0

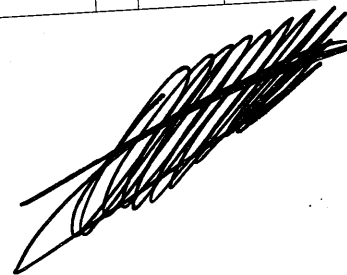
Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Завдання програми	Строк закінчення завдання	Виконавець	Джерело фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
	8.9. Придбання відеокamer з розпізнаванням державних номерних знаків з крихілками та гелієвими аккумуляторами		2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 4 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 4 000,0; 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 2 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	2 000,0	2 000,0		
							продукту: кількість придбаних відеокamer з розпізнаванням державних номерних знаків з крихілками та гелієвими аккумуляторами, од.	5	5		
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокamer з розпізнаванням державних номерних знаків з крихілками та гелієвими аккумуляторами, тис. грн.	400,0	400,0		
							якості: динаміка кількості придбаних відеокamer з розпізнаванням державних номерних знаків з крихілками та гелієвими аккумуляторами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0		
	8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делікатерів та бар'єрів з пластику з попереджувальними сигналами		2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 63 505,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 63 505,0; 2019 рік - 38 505,0; 2020 рік - 15 000,0; 2021 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	38 505,0	15 000,0	10 000,0	
							продукту: кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делікатерів та бар'єрів з пластику з попереджувальними сигналами, од.	6 750	3 827	2 784	
							ефективності: середні видатки на придбання однієї металевих огорож, водоналивних блоків, делікатерів та бар'єрів з пластику з попереджувальними сигналами, тис. грн.	5,70	3,92	3,59	
							якості: динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делікатерів та бар'єрів з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	56,7	72,7	
	8.11. Придбання комп'ютерної техніки		2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 5 424,9 в т. ч.: бюджет м. Києва: 5 424,9; 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 1 500,0; 2021 рік - 1 500,0; 2023 рік - 424,9	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	2 000,0	1 500,0	1 500,0	0,0
							продукту: кількість придбаних одиничних комп'ютерної техніки, од.	100	60	56	0
							ефективності: середні витрати на придбання одиничної комп'ютерної техніки, тис. грн.	20,00	25,00	26,79	0,00
							якості: динаміка кількості придбаних одиничних комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком, %	150,0	60,0	93,3	0,0
	8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивіруси)		2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 621,9 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 621,9; 2019 рік - 738,0; 2020 рік - 738,0; 2021 рік - 544,0; 2022 рік - 1 481,9; 2023 рік - 120,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	738,0	738,0	544,0	1 481,9
							продукту: кількість придбаного програмного забезпечення, од.	208	208	169	345
							ефективності: середні видатки на придбання одиничного програмного забезпечення, тис. грн.	3,55	3,55	3,22	4,3
							якості: динаміка кількості придбаних одиничних програмного забезпечення в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	81,3	204,1

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заводи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заводи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)						
							Назва показника	2019	2020	2021	2022								Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023	
						Всього: 2 378 869,9 в т. ч.: 2019 – 440 477,6; 2020 – 624 165,9; 2021 – 690 714,3; 2022 – 623 503,1											Всього: 2 377 502,3 в т. ч.: 2019 – 440 477,6; 2020 – 624 165,9; 2021 – 690 714,3; 2022 – 325 683,6; 2023 – 296 460,9 в т. ч. бюджет м. Києва: 1 608 592,3 в т. ч.: 2019 – 320 477,6; 2020 – 319 165,9; 2021 – 346 714,3; 2022 – 325 683,6; 2023 – 296 460,9 Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 769 000,0 в т. ч.: 2019 – 120 000,0; 2020 – 305 000,0; 2021 – 344 000,0; 2022 – 299 000,0								
						бюджет м. Києва: 1 310 869,9 в т. ч.: 2019 – 320 477,6; 2020 – 319 165,9; 2021 – 346 714,3; 2022 – 324 503,1																			
						залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти ЄІБ): 1 068 000,0 в т. ч.: 2019 – 120 000,0; 2020 – 305 000,0; 2021 – 344 000,0; 2022 – 299 000,0																			



Віталій ОСЬМАК

Виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури



Віталій ОСЬМАК



З оригіналом вірно

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 202 79 29, 202 77 58, 202 73 45
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: finance@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

02.03.2022 № 054-2-1-10/1106

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

На виконання пункту 5 Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 12.11.2019 № 65/7638, та з урахуванням листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.08.2022 № 053-5933 у Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проведено експертизу змін до діючої Міської цільової програми підвищення рівня безпеки та організації дорожнього руху в місті Києві до 2022 року в частині можливості фінансування завдань та заходів програми за рахунок коштів бюджету міста Києва, відповідно до якої надається позитивний висновок.

Заступник директора

Олександр МОРОЗ



ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 72 78

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: org@guemda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

ВИСНОВОК

про погодження проекту змін до Міської цільової програми підвищення
організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року
(позитивний висновок)

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 5.2 Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12.11.2019 року № 65/7638), проведено експертизу проекту змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, наданого листом Департаменту транспортно інфраструктури від 13.06.2022 № 053-4028.

За результатами проведеної експертизи надаємо позитивний висновок та погоджуємо проект змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 роки.

Директор

Наталія МЕЛЬНИК

Вікторія Мохонько
Оксана Шлапацька 2027672



ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ
ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100](#)

Підписувач [Мельник Наталія Олегівна](#)

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

Департамент економіки та інвестицій



050/17-1886 від 01.07.2022



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Окопному О.Ю.
Вітренку А.О.
Положишник В.О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 21.09.2022
№ 08/231 – 1319/ПР в установленому порядку.

Омельченко А.В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

Володимир БОНДАРЕНКО

“21” вересня 2022 року
№ 08/231 – 1319/ПР

08/231-1319/ПР
21.09.2022



АПАРАТ

**ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, приймальня (044) 202-74-66, 202-75-13, факс 202-75-38
E-mail: kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 37853361

21.09.2022 № 009-61р.

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

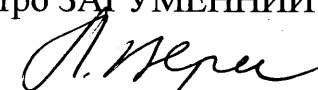
Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176, за поданням Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року».

Інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (тел. 366-63-09).

- Додатки: 1. Проект рішення на 53 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на 2 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення на 67 арк. в 1 прим.
4. Електронна версія зазначеного.

Текст проекту рішення у паперовому вигляді відповідає проекту в електронному вигляді на USB носії.

В.о. Керівник апарату

 Дмитро ЗАГУМЕННИЙ


Віталій Осьмак
Гліб Кізім 366 63 09

005820