



08/231-1036/PP  
29.03.2018

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

ВІСЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

№

ПРОЕКТ

**Про розробку Міської комплексної  
цільової програми розвитку  
транспортного обслуговування  
населення та забезпечення безпеки  
дорожнього руху в м. Києві на  
2019 - 2024 роки**

Відповідно до Конституції України, Закону України «Про транспорт», Закону України, Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про міський електричний транспорт», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ» Київська міська рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Визнати за необхідне розробку Міської комплексної цільової програми розвитку транспортного обслуговування населення та забезпечення безпеки дорожнього руху в м. Києві на 2019 - 2024 роки.
2. Доручити Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) шести місяців з моменту оприлюднення цього рішення підготувати проект Міської комплексної цільової програми розвитку транспортного обслуговування населення та забезпечення безпеки дорожнього руху в м. Києві на 2019 - 2024 роки, здійснити інші необхідні організаційно-правові заходи для її розробки та подати проект на розгляд Київської міської ради.
3. Структурним підрозділам виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районним у місті Києві державним адміністраціям, комунальним підприємствам доручити в межах визначених законодавством повноважень протягом трьох місяців з моменту оприлюднення цього рішення надати свої пропозиції до проекту Міської комплексної цільової програми розвитку транспортного обслуговування населення та забезпечення безпеки дорожнього руху в м. Києві на 2019 - 2024 роки до Департаменту

транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

В. Кличко

**ПОДАННЯ:**

Депутат Київської міської ради



О. Пабат

**ПОГОДЖЕНО:**

Постійна комісія Київської міської ради з питань  
транспорту, зв'язку та реклами

Голова

О. Окопний

Секретар

А. Задерейко

Начальник управління правового  
забезпечення діяльності Київської міської  
ради

В. Слончак

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту рішення Київської міської ради**  
**«Про розробку Міської комплексної цільової програми розвитку**  
**транспортного обслуговування населення та забезпечення безпеки**  
**дорожнього руху в м. Києві на 2019 - 2024 роки»**

**1. Обґрунтування прийняття рішення**

Київ вже давно потребує сучасної, зручної та ефективної системи наземного громадського транспорту. Некомфортні, небезпечні та часто нелегальні маршрутки замість нормального транспорту не лише б'ють по іміджу міста і створюють незручності для людей, а й забирають у столиці можливість отримувати прибуток з транспортної галузі. Важливим є усвідомлення органами влади того, що подібні проєкти потрібно реалізовувати максимально ефективно та всеохоплююче. Кияни та гості столиці дійсно потребують сучасної транспортної системи.

Ще у 2015 р. Київський міський голова В. Кличко зазначав, що упродовж багатьох років місто розбудовувалося, але ніхто не займався системною організацією роботи транспорту. Тому одне з головних завдань — налагодити ефективне і зручне транспортне сполучення в столиці.

Тому необхідним є кардинальне реформування системи громадського транспорту в Києві. По-перше, транспорт повинен бути зручним у користуванні, для чого необхідно стандартизувати транспортний парк — прибрати маршрутки та оновити парк автобусів, тролейбусів, трамваїв. По-друге, необхідно ввести систему чіткого розкладу пересування. По третє, транспорт повинен приносити прибуток місту, а не окремим людям, які стоять за небезпечними або нелегальними перевізниками.

Варто зауважити, що в умовах Києва використання лише ринкових механізмів регулювання на цей час є неприйнятним. Насамперед це пов'язано із високим соціальним значенням транспорту в нашому місті. Оскільки основні питання в такому випадку вирішуватимуть самі перевізники, то можуть виникнути проблеми соціального характеру: тарифи, сформовані транспортними підприємствами, які не завжди відповідають можливостям споживачів, відсутність стабільності роботи перевізників та контролю технічного стану.

Важливо, що за результатами аудиту ефективності оцінки функціонування в департаменті транспортної інфраструктури системи внутрішнього контролю процесу "Проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування" констатується незаконна робота 40% маршрутних таксі в м. Києві (67 із 166 існуючих). Водночас зазначається, що дієвого контролю за роботою таких перевізників з боку Департаменту транспортної інфраструктури (зокрема в аспекті технічного обслуговування та кваліфікації й стану здоров'я водіїв) не спостерігається. Можна стверджувати, що система регулювання громадським транспортом в м. Києві морально застаріла.

Необхідна розробка жорстких правил організації транспортного обслуговування населення на комунальних маршрутах регулярних перевезень пасажирів і багажу автомобільним і міським наземним електричним транспортом в м. Києві на принципах:

- надання пільг з оплати проїзду категоріям громадян, які мають право на такі пільги відповідно до законів і іншими правовими актами, на всіх маршрутах на єдиних умовах;

- застосування встановлених виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) в договорах на транспортне обслуговування цін (тарифів) на послуги з перевезення пасажирів і багажу на маршрутах;

- забезпечення можливості використання єдиного проїзного квитку;

- визначення єдиних вимог до якості транспортного обслуговування населення;

- забезпечення доступності транспортних послуг для населення;

- забезпечення гарантованості та безперервності транспортного обслуговування населення;

- забезпечення доступу на ринок транспортних послуг юридичних осіб та індивідуальних підприємців на рівних умовах;

- запровадження організації надання послуг з транспортного обслуговування населення на маршрутах на основі міського замовлення, що передбачає відносини не орендодавець-орендар транспортного маршруту, а замовник-виконавець транспортного обслуговування населення на відповідному маршруті;

- максимізація виручки від оплати населенням проїзду на комунальних маршрутах регулярних перевезень пасажирів і багажу автомобільним транспортом в м. Києві до бюджету м. Києва.

Необхідні чітко визначені та узагальнені Правила встановлення, зміни, скасування та реєстрації комунальних маршрутів регулярних перевезень пасажирів і багажу автомобільним і міським наземним електричним транспортом у м. Києві, передбачаючи, що встановлення, зміна та скасування маршруту здійснюються (за погодженням постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на підставі аналізу даних обстеження пасажиропотоків, планів будівництва об'єктів житлового фонду, соціального і торгового призначення, об'єктів дорожньої інфраструктури, пропозицій органів державної та міської влади, юридичних і фізичних осіб, іншої інформації, а також з метою оптимізації маршрутної мережі і підвищення якості транспортного обслуговування населення, і вносяться в Перелік маршрутів регулярних перевезень пасажирів і багажу автомобільним і наземним електричним транспортом у м. Києві, який також має періодично переглядатися з метою оптимізації та підвищення ефективності транспортного обслуговування.

Все вище окреслене має узгоджуватися з певною роботою по забезпеченню безпеки дорожнього руху, профілактиці ДТП, адже ст. 5 Закону України «Про дорожній рух» передбачено, що до компетенції органів місцевого самоврядування та місцевих органів виконавчої влади віднесено затвердження регіональних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки. Має бути передбачено проведення постійного контролю за діяльністю автогосподарств різних форм власності, здійснюватися нагляд за дотриманням нормативних актів в сфері безпеки дорожнього руху на території м. Києва. Повинна бути прописана програма утримання в безпечному для дорожнього руху стані вулиць, шляхів та залізничних переїздів. Адже недосконалість системи організаційно-планувальних та

інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту (особливо великовагового вантажного) та пішоходів у населених пунктах є одним серед вагомих факторів погіршення ситуації на дорогах міста.

Також варто зазначити, що Конституція України, зокрема ст. 21, ст. 24 та ст. 33, гарантує кожній людині та громадянину України рівність у їх правах, відсутність будь-яких привілеїв чи обмежень за будь-якими ознаками та свободу її пересування. Забезпечення доступності транспортної інфраструктури міста для людей з обмеженими можливостями стає важливим завданням, яке також має знайти своє відображення в програмі розвитку транспорту м. Києва.

Таким чином перед виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) необхідно ставити завдання комплексного підходу до поліпшення системи громадського транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху в м. Києві, що й пропонується цим проектом рішення.

## **2. Мета і завдання прийняття рішення**

Метою прийняття цього рішення є задоволення потреб населення в транспортних послугах, що відповідають вимогам якості, безпеки та доступності; встановлення правових та економічних засад транспортного обслуговування; забезпечення функціонування ринку транспортних послуг; а також встановлення єдиного порядку діяльності учасників відносин по організації транспортного обслуговування населення на маршрутах, та забезпечення безпеки дорожнього руху.

## **3. Загальна характеристика і основні положення рішення**

Проект рішення передбачає визнання за необхідне розробку Міської комплексної цільової програми розвитку транспортного обслуговування населення та забезпечення безпеки дорожнього руху в м. Києві на 2019 - 2024 роки.

Доручення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) шести місяців з моменту оприлюднення цього рішення підготувати проект Міської комплексної цільової програми розвитку транспортного обслуговування населення та забезпечення безпеки дорожнього руху в м. Києві на 2019 - 2024 роки, здійснити інші необхідні організаційно-правові заходи для її розробки та подати проект на розгляд Київської міської ради.

Структурним підрозділам виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районним у місті Києві державним адміністраціям, комунальним підприємствам доручити в межах визначених законодавством повноважень протягом трьох місяців з моменту оприлюднення цього рішення надати свої пропозиції до проекту Міської комплексної цільової програми розвитку транспортного обслуговування населення та забезпечення безпеки дорожнього руху в м. Києві на 2019 - 2024 роки до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

#### **4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання**

Конституція України, Кодекс України про адміністративні правопорушення, Закон України «Про транспорт», Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про дорожній рух», Закон України «Про міський електричний транспорт», Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про столицю України місто-герой Київ», постанова Кабінету міністрів України від 18 лютого 1997 року «Про затвердження «Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

#### **5. Фінансово економічне обґрунтування**

Реалізація даного рішення на даному етапі не передбачає використання коштів місцевого бюджету.

#### **6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення**

Реалізація цього проекту рішення дозволить впорядкувати систему громадського транспорту в м. Києві, задовольнити потреби населення в транспортних послугах, що відповідають вимогам якості, безпеки та доступності; встановити правові та економічні засад транспортного обслуговування, що відповідають вимогам сьогодення; забезпечити функціонування ринку транспортних послуг; а також встановити єдиний порядок діяльності учасників відносин по організації транспортного обслуговування населення на маршрутах

#### **7. Суб'єкт подання проекту рішення**

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради І Пабат О.В.

**8. Доповідач на пленарному засіданні - депутат Київської міської ради І Пабат О.В.**

З повагою,



депутат Київської міської ради

О.В. Пабат



## Київський міський голова

---

Окопному О.Ю.  
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 29.03.2018  
№ 08/231-1036/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.  
Юнаковій С.М.  
Давтяну Д.О. – до відома

В. КЛИЧКО

“29” березня 2018 року  
№ 08/231 – 1036/ПР





08/231-1030/PP  
29.03.2018

# ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"28" березня 2018 р.

№ 08/231/28/575-2955

Заступнику міського голови -  
Секретарю Київської міської ради  
Прокопіву В.В.

## Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статті 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №579/579, прошу надати доручення відповідним структурним підрозділам Київської міської ради розглянути в установленому Регламентом Київської міської ради проект рішення Київради «Про розробку Міської комплексної цільової програми розвитку транспортного обслуговування населення та забезпечення безпеки дорожнього руху в м. Києві на 2019 - 2024 роки».

Додатки:

- Проект рішення Київської міської ради «Про розробку Міської комплексної цільової програми розвитку транспортного обслуговування населення та забезпечення безпеки дорожнього руху в м. Києві на 2019 - 2024 роки»;
- Пояснювальна записка до проекту рішення.

З повагою  
депутат Київської міської ради

О.В. Пабат

28.03.2018  
1510