

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження

Проект розпорядження підготовлено відповідно до статті 23 Бюджетного кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 12 січня 2011 року № 18 «Про затвердження Порядку передачі бюджетних призначень, перерозподілу видатків бюджету і надання кредитів з бюджету», рішень Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021–2023 роки», від 24 грудня 2020 року № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік», у зв'язку з необхідністю здійснення перерозподілу видатків бюджету міста Києва в межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік у спеціальному фонді бюджету міста Києва.

Згідно з пунктом 3 рішення Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021–2023 роки» у межах загального обсягу бюджетних призначень головного розпорядника бюджетних коштів на відповідний рік перерозподіл видатків бюджету за бюджетними програмами при зміні розмірів, мети (між об'єктами та/або видами робіт) та обмеженням в часі бюджетних призначень, які впливають на показники Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021–2023 роки, здійснюється розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), погодженим постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку, яким одночасно вносяться відповідні зміни до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про доведення Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021–2023 роки на відповідний рік.

Враховуючи викладене, проект розпорядження підготовлено у зв'язку з необхідністю здійснення перерозподілу видатків бюджету міста Києва в межах загального обсягу бюджетних призначень Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), передбачених додатком 3 до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 – 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23 (детальні обґрунтування щодо перерозподілу коштів додаються).

Здійснення перерозподілу між об'єктами транспортної інфраструктури обумовлено необхідністю ефективного та своєчасного освоєння асигнувань передбачених Департаменту транспортної інфраструктури, забезпечення

належного рівня фінансування виконання робіт, які ведуться високими темпами на об'єктах «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві» та «Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях», для можливості пуску руху по автодорожній частині до кінця поточного року, тому, запропоновано внести такі зміни.

За бюджетною програмою 1917441 «Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів» збільшення у сумі 982 301,3 тис. грн, зокрема:

збільшення асигнувань на 1 000 000,0 тис. грн по об'єкту «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві»;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перетині вул. Дегтярівської та вул. Олександра Довженка» у сумі 3 821,3 тис. грн, у зв'язку із складністю забудови об'єкта реконструкції (великою кількістю інженерних мереж, комунікацій) та затримкою отримання необхідної кількості технічних умов, відсутністю містобудівних умов та обмежень для виконання проектних робіт, змінено строки виконання робіт, що потребує зменшення планового обсягу фінансування у 2021 році;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція шляхопроводу на перетині вул. Будівельників з Броварським проспектом і Святошино-Броварською лінією метрополітену біля станції метро «Дарниця» у сумі 3 977,4 тис. грн у зв'язку із складністю забудови об'єкта реконструкції (великою кількістю інженерних мереж, комунікацій) та затримкою отримання необхідної кількості технічних умов, відсутністю містобудівних умов та обмежень для виконання проектних робіт, змінено строки виконання робіт, що потребує зменшення планового обсягу фінансування у 2021 році;

зменшення асигнувань по об'єкту «Обстеження та укріплення руслових опор під мостовими переходами через р. Дніпро у м. Києві» у сумі 9 900,0 тис. грн у зв'язку з тим, що не проведено процедуру закупівлі проектних робіт, залишок коштів буде використано для повторної можливості оголошення процедури.

За бюджетною програмою 1917461 «Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету» зменшення у сумі 18 059,7 тис. грн, зокрема:

збільшення асигнувань по об'єкту «Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях» у сумі 213 534, 8 тис. грн, для можливості завершення будівництва у поточному році, що дасть можливість здійснити заплановане відкриття автомобільного руху новозбудованою ділянкою окружної дороги з організацією транспортного сполучення від Мінського проспекту до вул. Богатирської в обох напрямках, що забезпечить розподіл транспортних потоків в напрямку центру міста Києва та м. Вишгород, а також розвантажить площу Шевченка і прилеглі до неї вулиці;

збільшення асигнувань по об'єкту «Будівництво мережі зовнішнього освітлення вулиці Труханівської у Дніпровському та Деснянському районах міста Києва» у сумі 1 622,6 тис. грн у зв'язку з тим, що в поточному році

планується завершити виконання I етапу підрядних робіт. На сьогоднішній день завершується виконання проектних робіт;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція Пейзажної алеї у Шевченківському районі» у сумі 7 364,9 тис грн, оскільки весь комплекс робіт в тому числі і додаткові роботи буде виконано в межах фінансування передбачених договором підряду.

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція дощової каналізації на проспекті Броварському від вул. Митрополита Андрея Шептицького (вул. Луначарського) до мосту Метро через русанівську протоку в Дніпровському районі» у сумі 11 461,5 тис грн, у зв'язку із скаргою учасників закупівлі робіт, усунення порушень та внесення змін до тендерної документації початок аукціону призначено на 24.11.2021 освоєння коштів в повному обсязі на виконання будівельних робіт у 2021 році неможливе.

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція вул. Андріївської у Подільському районі м. Києва» у сумі 16 155,8 тис грн у зв'язку з тим, що весь комплекс робіт буде завершено у 2021 році, не потребує додаткового фінансування;

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво автомобільної дороги на ділянці між вул. О. Довбуша та Броварським проспектом у Дніпровському районі» у сумі 2 056,6 тис грн, у зв'язку із затримкою погодження розпорядження КМУ про зміну цільового призначення земельної ділянки в поточному році можливе виконання лише робіт з коригування ПКД;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція колектора дощової каналізації від вул. Вересневої ріг вул. Російської до вул. Тростянецької у Дарницькому районі міста Києва» у сумі 2 660,1 тис грн, оскільки весь комплекс робіт буде завершено у 2021 році. Очікується економія;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі» у сумі 4 000,0 тис грн, у зв'язку з включенням об'єкта до Програми лише 07.10.2021 (Рішення КМР №2730/2771) та враховуючи терміни проведення тендерної процедури закупівлі робіт з розробки ПКД можливе виконання робіт у 2021 році в обсязі 1 000,0 тис. грн;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція дороги на Трухановому острові в Дніпровському районі» у сумі 2 000,0 тис грн, у зв'язку з неможливістю виконання інженерні вишукування на земельній ділянці з кадастровим номером 66:438:0102 (огорожена територія з охороною), яка знаходиться в межах проектування об'єкту, виникла затримка з розробки проектно-кошторисної документації. Рішень про передачу зазначеної земельної ділянки у власність чи оренду КМР не приймала (згідно інформації, викладеної у листі Департаменту міського благоустрою від 14.07.2021 № 064-4125). Незважаючи на заходи, які вживаються Київською міською владою з метою вирішення зазначеної проблеми, наразі питання доступу на земельну ділянку для виконання інженерних вишукувань не вирішено, що не дозволяє виконати заплановані раніше роботи в повному обсязі;

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – центр» в м. Києві» у сумі 20 844,4 тис грн у зв'язку із затримкою отримання позитивного експертного звіту та затвердження ПКД, враховуючи строки проведення процедури закупівлі будівельних робіт, в поточному році можливе лише завершення проектних робіт;

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво надземного пішохідного переходу на Броварському проспекті біля національного історико-меморіального заповідника «Биківнянські могили» у Дніпровському районі» в м. Києві» у сумі 1 000,0 тис грн у зв'язку із затримкою отримання містобудівних умов та обмежень, відтерміновано строк отримання експертного звіту проекту і як наслідок початок закупівлі будівельних робіт. Враховуючи строки визначення генпідрядної організації, в поточному році можливе виконання лише проектних робіт;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція транспортного вузла в різних рівнях на перетині просп. Перемоги з просп. Повітрофлотським із будівництвом пішохідних переходів в різних рівнях в м. Києві» у сумі 3 508,9 тис грн у зв'язку із складністю забудови об'єкта реконструкції (великою кількістю інженерних мереж, комунікацій) та затримкою отримання необхідної кількості технічних умов, відсутністю містобудівних умов та обмежень для виконання проектних робіт, змінено строки виконання робіт, що потребує зменшення планового обсягу фінансування у 2021 році;

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво світлофорних об'єктів» у сумі 3 035,0 тис грн у зв'язку з тим, що очікуване виконання складе 16 165,0 тис. грн (вул. Академіка Заболотного - Пирогівський шлях - 600,0 тис.грн, просп Науки - вул. Адмірала Ушакова - 300,0 тис.грн, вул. Тростянецька,2 - 435,0 тис. грн, вул. Василя Касіяна - 1 700,0 тис. грн);

зменшення асигнувань по об'єкту «Громадський проєкт № 1500 «Перехід на Арсенальній» у сумі 488,0 тис. грн у зв'язку з тим, що тричі були відмінені торги на розробку проєктно-кошторисної документації на впровадження пішохідного переходу на Арсенальній площі (Громадський проєкт №1500 «Перехід на Арсенальній»). В свою чергу ТОВ «ДЖЕНЕРАЛ КОМЕРС» запропонувало за власні кошти виконати роботи з реконструкції світлофорного об'єкту по вул. М. Грушевського – вул. Московська з облаштуванням регульованих наземних переходів через вул. М. Грушевського, вул. І. Мазепи та вул. Московську. 01.09.2021 на засіданні постійної діючої конкурсної комісії по залученню інвесторів до фінансування будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва від 01 вересня 2021 року № 144/2021 схвалено зазначену пропозицію ТОВ «ДЖЕНЕРАЛ КОМЕРС». Після завершення всіх робіт по об'єкту, його результати будуть безоплатно передані до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги» у сумі 500,0 тис грн у зв'язку

з тим, що виконання, відповідно до укладеного договору підряду на виконання проектних робіт складе 2 500,0 тис. грн;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській» у сумі 500,0 тис. грн у зв'язку з тим, що виконання, відповідно до укладеного договору підряду на виконання проектних робіт складе 2 500,0 тис. грн;

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської)) до міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни) у Солом'янському районі м. Києва» у сумі 13 700,0 тис. грн відповідно до очікуваних обсягів виконання;

зменшення асигнувань по об'єкту «Продовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії, м. Київ, Солом'янський район (реконструкція)» у сумі 9 742,2 тис. грн у зв'язку з уточненням фактичних обсягів виконання проектних робіт, які будуть виконані до кінця поточного року відповідно укладених договорів (завершення проектування стадії «П» та експертиза проекту);

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція вул. Верхній Вал та вул. Нижній Вал на ділянці від вул. Глибочицької до вул. Набережно-Хрещатицької у Подільському районі» у сумі 7 100,0 тис. грн у зв'язку з незавершенням проходження експертизи пороекту, відповідно до очікуваних обсягів виконання;

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі» у сумі 1 900,0 тис. грн у зв'язку з тим, що відповідно до очікуваних обсягів виконання. зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція об'єктів Київської міської дощової каналізації комунальної власності територіальної громади міста Києва» у сумі 1 478,0 тис. грн відповідно до очікуваних обсягів виконання;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція вул. Стеценка від проспекту Палладіна до інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху транспорту на перетині вул. Стеценка з вул. Туполева та вул. Стеценка з вул. Щербакова у м. Києві» у сумі 100 000,0 тис. грн відповідно до очікуваних обсягів виконання;

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на наземних пішохідних переходах міста Києва та їх облаштування технічними засобами організації дорожнього руху» у сумі 5 000,0 тис. грн у зв'язку з тим, що роботи на об'єкті планується завершити до кінця року. На сьогоднішній день завершується виконання проектних робіт. Для будівництва наземних пішохідних переходів по 10 адресах достатньо коштів в сумі 2 577,4 тис. грн;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення вул. В'ячеслава Липинського у Шевченківському районі м. Києва» у сумі 3 900,0 тис. грн у зв'язку з тим, що проектна документація по об'єкту, що була розроблена у 2017 році потребує внесення змін до параметрів проекту.

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво мережі зовнішнього освітлення парку Дружби Народів у Деснянському районі міста Києва» у сумі 7 000,0 тис. грн у зв'язку з тим, що На сьогоднішній день завершується виконання проектних робіт. У зв'язку із великими обсягами, підрядні роботи перенесено на 2022 рік;

зменшення асигнувань по об'єкту «Громадський бюджет 1065 "Безпечні пішохідні переходи поблизу КП"» у сумі 266,6 тис. грн, уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року, залишок коштів буде використано на передпроектні роботи та оголошення процедури закупівлі проектних робіт;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція мережі зовнішнього освітлення вулиці Симона Петлюри від бульвару Тараса Шевченка до вулиці Саксаганського у Шевченківському районі міста Києва» у сумі 7 555,1 тис. грн, уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року у зв'язку з необхідністю проведення коригування проекту, оскільки.

За бюджетною програмою 1917423 «Утримання та розвиток метрополітену» зменшення у сумі 537 282,2 тис. грн, зокрема:

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво ділянки Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції "Сирець" на житловий масив Виноградар з електродепо у подільському районі» у сумі 494 889,4 тис. грн до очікуваного виконання (ТОВ «Київметропроект» за проектні роботи стадії «Р», відповідно до укладеного договору від 13.10.2016 №08/16-КМП - 2345,2 тис.грн. та за послуги з нагляду за виконання будівельних робіт (АН), відповідно до укладеного договору від 23.01.2019 №01/19-КМП-А/Н. - 652,9 тис. грн, ДП «Науково-дослідний інститут будівельного виробництва» - 11 074,0 тис.грн за роботи з науко-технічного супроводу будівництва (НТС), відповідно до укладеного договору від 22.05.2020 №337-ДБМ; утримання служби замовника (на підставі актів приймання виконаних будівельних робіт) - 516,0 тис. грн. Додати позицію «проектні роботи» (коригування проекту) - 50,0 тис. грн. (у зв'язку із змінами Держстандартів, норм і правил в галузі будівництва проект підлягає коригуванню);

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів станцій» у сумі 11 895,3 тис. грн у зв'язку з тим, що відповідно до календарного плану виконання та фінансування робіт до договору від 31.08.2021 №452-Ш-21. У 2021 році заплановано виконання робіт на станції «Берестейська» на суму 3 923,0 тис. грн. Проведення робіт на станціях «Олімпійська» та «Почайна» заплановано в 2022 році (термін виконання робіт відповідно до проектної документації – 8 місяців);

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троещина з електродепо» у сумі 29 950,0 тис. грн для організації проведення тендерних торгів на проектні роботи, укладання договору з переможцем та підготовки вихідних даних (технічних умов) для проектування.

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція виходу № 1 станції "Виставковий центр" Оболонсько-Теремківської лінії з будівництвом підземного переходу та примиканням його до підвуличного підземного переходу на просп. Академіка Глушкова в Голосіївському районі» у сумі 547,5 тис. для організації проведення тендерних торгів на закупівлю будівельних робіт у 2021 році. Початок виконання будівельних робіт заплановано на 2022 рік.

За бюджетною програмою 1917340 «Проектування, реставрація та охорона пам'яток архітектури» зменшення у сумі 22 800,0 тис. грн, зокрема:

зменшення асигнувань по об'єкту «Реставрація з пристосуванням мосту ім Є. О. Патона через р. Дніпро» у сумі 19 900,0 тис. грн відповідно до очікуваних обсягів виконання;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реставрація з пристосуванням до умов сучасного використання споруди Київського Фунікулера (Михайлівського механічного підйому) на вул. Петра Сагайдачного, 3 у Подільському районі міста Києва» у сумі 2 900,0 тис. грн у зв'язку з тим, що 29.01.2021 року оголошено тендерну процедуру закупівлі на «Постачання 2 нових кабін фунікулера для перевезення пасажирів, обладнання до них та супутніх послуг». Контракт буде фінансуватися Європейським інвестиційним банком (ЄІБ), відповідно до вимог міжнародних договорів України, згідно з «Правилами і процедурами» Європейського інвестиційного банку та регулюється Керівництвом із закупівель ЄІБ. У відповідності до умов Тендерної документації 20.07.2021 відбулось розкриття тендерних пропозицій учасників тендеру по вищевказаному підпроекті. Наразі Організатор тендеру робить детальний аналіз тендерних пропозицій учасників та вносить результати та висновки у Звіт про оцінку тендерних пропозицій.

За бюджетною програмою 1917421 «Утримання та розвиток наземного електротранспорту» зменшення у сумі 386 859,4 тис. грн, зокрема:

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція трамвайної лінії від вул. Милославської до Дарницького залізничного вокзалу в Деснянському районі міста Києва» у сумі 385 170,7 тис. грн, уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року;

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво трамвайної лінії від вул. Старовокзальної до станції київського метрополітену "Палац спорту" з заїздом на Вокзальну площу в Шевченківському та Печерському районах міста Києва» у сумі 300,0 тис грн, уточнення обсягів відповідно до укладеного договору на розробку ПКД стадії «ТЕО»;

зменшення асигнувань по об'єкту «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Алма-Атинській у Дніпровському районі м. Києва» у сумі 1 388,7 тис грн у зв'язку уточнення обсягів відповідно до укладеного договору на виконання будівельних робіт.

За бюджетною програмою 1917470 «Інша діяльність у сфері дорожнього господарства» зменшення у сумі 17 300,0 тис. грн, зокрема:

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво засобів по обмеженню в'їзду великогабаритного транспорту (ворота дорожні габаритні)» у сумі 9 900,0 тис грн у зв'язку з тим, що асигнування були доведені довідкою про зміни

до плану спеціального фонду бюджету на 2021 рік від 18.10.2021. № 2-58, а для складання технічного завдання, проведення процедури закупівель, визначення переможця та укладання з переможцем договору необхідно близько двох місяців. Тобто договір буде укладений наприкінці грудня. Часу для виконання проектних робіт не має;

зменшення асигнувань по об'єкту «Будівництво наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста Києва» у сумі 7 400,0 тис грн, у зв'язку з затримкою процедури погодження розпорядження про визначення замовника, залишок коштів буде використано після затвердження розпорядження для проведення предпроектних робіт та оголошення процедури закупівлі проектних робіт.

Замовниками робіт ведеться бухгалтерський облік у розрізі окремих видів діяльності, що забезпечує чіткий розподіл витрат, на які спрямовується державна підтримка.

Дія Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» згідно статті 3 не поширюється на здійснення господарської діяльності, пов'язаної з інвестуванням в об'єкти інфраструктури із застосуванням процедур державних закупівель.

З огляду на зазначене, надання державної підтримки замовникам робіт не загрожуватиме спотворенням економічної конкуренції, а отже не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі - державна допомога) - підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

Водночас, відповідно до частини першої статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Статтями 17, 19 зазначеного закону встановлено, що управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Основними обов'язками органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зокрема є:

1) забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;

2) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.

Рішеннями Антимонопольного комітету України:

від 29 серпня 2019 року № 576-р, визнано, що державна допомога, яку надає Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) комунальному підприємству «Київпастранс» на підставі проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки», у формі капітальних видатків на придбання сучасних автобусів великої та надвеликої місткості, електробусів; виконання капітального ремонту будівель та споруд, систем освітлення, на період з 01.01.2019 по 31.12.2023, є допустимою для конкуренції відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» за умови виконання Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) відповідних зобов'язань;

від 04 березня 2019 року № 135-р визнано, що підтримка (фінансування), шляхом інвестування в об'єкти інфраструктури із застосуванням процедур закупівель за державні кошти, у формі капітальних видатків на будівництво нових та розвиток наявних ліній метрополітену, що виділяється комунальному підприємству «Київський метрополітен» на підставі проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 31 808 546,2 тис. гривень, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»;

від 04 березня 2019 року № 134-р визнано, що підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунального підприємства «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» у формі капітальних видатків для здійснення заходів із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»;

від 04 березня 2019 року № 133-р «Про визнання підтримки суб'єкта господарювання, зазначеної в повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону» визнано, що підтримка, яка в повному обсязі

буде перерахована підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунальної корпорації «Київавтодор», у формі капітальних видатків у частині будівництва нових, реконструкції та капітального ремонту наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» комунальній корпорації «Київавтодор» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 15 007 108,2 тис. гривень, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»;

від 22 травня 2019 року № 353-р «Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону» визнано, що підтримка у формі субсидії, поточних та капітальних трансфертів комунальному підприємству «Центр організації дорожнього руху», що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2020 року» на період з 01.01.2019 по 31.12.2022 у сумі 1 310 860,9 тис. гривень, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»;

від 24 січня 2019 року № 44-р, яким визнано, що підтримка (фінансування), яку надає Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), відповідно до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки» та проекту рішення Київської міської ради «Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки», комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськвітло у формі субсидій (субвенцій) з метою утримання електромереж зовнішнього освітлення м. Києва на 2018 – 2022 роки обсягом 2 497 867,7 тис. гривень, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

Разом з тим, у роз'ясненнях Комітету з питань застосування законодавства у сфері державної допомоги, які розміщені на офіційному веб-сайті Комітету у рубриці «Державна допомога суб'єктам господарювання», встановлено, що у разі невиконання хоча б однієї з чотирьох умов, перелічених у пункті 1 частини першої статті 1 Закону, державна підтримка не є державною допомогою і не підлягає повідомленню до Комітету.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою видання розпорядження є перерозподіл видатків бюджету міста Києва в межах бюджетних призначень, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік у спеціальному фонді бюджету міста Києва, по об'єктах транспортної інфраструктури.

Також розпорядженням вносяться відповідні зміни до показників Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 – 2023 роки по об'єктах Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затверджених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 січня 2021 року № 101 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021–2023 роки», шляхом внесення змін до таблиці 1 додатку 3 зазначеного розпорядження.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою видання розпорядження є перерозподіл видатків бюджету міста Києва в межах бюджетних призначень, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік у спеціальному фонді бюджету міста Києва, по об'єктах транспортної інфраструктури.

Також вносяться відповідні зміни до показників Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 – 2023 роки по об'єктах Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затверджених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 січня 2021 року № 101 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021–2023 роки», шляхом внесення змін до таблиці 1 додатку 3 зазначеного розпорядження.

3. Правові аспекти

Відносини у даній сфері регулюються Бюджетним кодексом України, Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2011 року № 18 «Про затвердження Порядку передачі бюджетних призначень, перерозподілу видатків бюджету і надання кредитів з бюджету», рішеннями Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021–2023 роки», від 24 грудня 2020 року № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік».

Зазначений проєкт розпорядження:

не містить одну або більше норм, що зачіпають права, свободи, законні інтереси і не стосується обов'язків громадян та юридичних осіб, не встановлює або не змінює, не доповнює чи скасовує організаційно-правовий механізм їх реалізації;

не має ознак регуляторного акта, визначених статтею 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», зокрема не спрямований на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання;

не носить міжвідомчий характер, тобто не є обов'язковим для інших органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, а також юридичних осіб, що не належать до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а отже, відповідно до Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731, не підлягає державній реєстрації у Центральному міжрегіональному управлінні юстиції (м. Київ).

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Перерозподіл видатків бюджету розвитку здійснюється в межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у спеціальному фонді бюджеті міста Києва на 2021 рік з метою раціонального та ефективного використання бюджетних коштів.

Зміни, що вносяться відповідно до даного проєкту розпорядження, не потребують виділення додаткових бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проєкт розпорядження буде погоджений з усіма зацікавленими органами відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810.

6. Регіональний аспект

Внесені зміни сприятимуть подальшому розвитку інфраструктури міста Києва та забезпечать більш раціональне використання бюджетних коштів.

7. Громадське обговорення

Порушені у проєкті розпорядження питання не потребують громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

Внесені зміни сприятимуть ефективному використанню коштів бюджету м. Києва.

Додаток: на __ арк.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури



Руслан КАНДИБОР

Обґрунтування щодо перерозподілу видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік

тис. грн

№	Код об'єкта	Найменування	Терміни реалізації проекту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2021	Затверджена програма (фінансування)	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обґрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ВСЬОГО				4635749,0		4635749,0	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ				3630749,2		3630749,2	
		- капітальні вкладення				3630749,2		3630749,2	
		проектні роботи				187755,3	-122467,8	65287,5	
		субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій				4618,1		4618,1	
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ				1004999,8		1004999,8	
		- капітальні вкладення				1004999,8		1004999,8	
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ				4635749,0		4635749,0	
		КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВПАСТРАНС"				867163,1	-389759,4	477403,7	
1	74563	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	10.2017 12.2024	363229,4	7286,6	3000,0	-2900,0	100,0	
		- капітальні вкладення				3000,0	-2900,0	100,0	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
2	238738	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ДАРНИЦЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ В ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	03.2020 12.2024	898733,6	90852,4	525499,9	-385170,7	140329,2	
		- капітальні вкладення				525499,9	-385170,7	140329,2	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
3	146412	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.АЛМА-АТИНСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	07.2008 12.2021	267533,7	162644,3	56220,4	-1388,7	54831,7	
		- капітальні вкладення				56220,4	-1388,7	54831,7	Уточнення обсягів під укладений договір
4	238828	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПАЛАЦ СПОРТУ" З ЗАЇЗДОМ НА ВОКЗАЛЬНУ ПЛОЩУ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ ТА ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	10.2020 12.2025	1996186,0		4500,0	-300,0	4200,0	
		- капітальні вкладення				4500,0	-300,0	4200,0	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				4500,0	-300,0	4200,0	
		КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВАВТОДОР"				350655,4	-98750,9	251904,5	
5	145935	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	07.2004 11.2027	3844669,0	5484,3	20000,0	-19900,0	100,0	
		- капітальні вкладення				20000,0	-19900,0	100,0	Уточнення обсягів під очікуване виконання
		проектні роботи				20000,0	-19900,0	100,0	
6	239102	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	09.2020 11.2024	514986,1	599,4	8000,0	-3821,3	4178,7	
		- капітальні вкладення				8000,0	-3821,3	4178,7	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				8000,0	-3821,3	4178,7	

№	Код об'єкта	Найменування	Терміни реалізації проекту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2021	Затверджена програма (фінансування)	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обґрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	250197	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БУДІВЕЛЬНИКІВ З БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ І СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ДАРНИЦЯ"	03.2021 05.2024	271578,6		6000,0	-3977,4	2022,6	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ				6000,0	-3977,4	2022,6	
		- капітальні вкладення				6000,0	-3977,4	2022,6	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				6000,0	-3977,4	2022,6	
8	194156	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	05.2019 11.2022	136027,2	36861,1	89823,6	-7364,9	82458,7	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ				89823,6	-7364,9	82458,7	
		- капітальні вкладення				89823,6	-7364,9	82458,7	Весь комплекс робіт в т.ч. і додаткові роботи буде виконано в межах фінансування передбачених договором підряду від 01.04.2020 № 12-10
9	181050	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	02.2017 11.2026	240065,2	7100,6	13593,5	-11461,5	2132,0	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ				13593,5	-11461,5	2132,0	
		- капітальні вкладення				13593,5	-11461,5	2132,0	У зв'язку із скаргою учасників закупівлі: робіт усунення порушень та внесення змін до тендерної документації початок аукціону призначено на 24.11.2021 Враховуючи вищевикладене освоєння коштів на виконання будівельних робіт у 2021 році неможливе
10	188655	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	02.2017 11.2021	66544,3	1161,3	65383,0	-16155,8	49227,2	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ				65383,0	-16155,8	49227,2	
		- капітальні вкладення				65383,0	-16155,8	49227,2	Роботи буде завершено у 2021 році
11	150954	БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. ОДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	10.2018 12.2022	580089,7	58912,8	4006,6	-2056,6	1950,0	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ				4006,6	-2056,6	1950,0	
		- капітальні вкладення				4006,6	-2056,6	1950,0	У зв'язку із затримкою погодження розпорядження КМУ про зміну цільового призначення земельної ділянки в поточному році можливе виконання лише робіт з коригування ГІКД
12	181040	РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	07.2018 11.2021	15699,1	939,0	14760,1	-2660,1	12100,0	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ				14760,1	-2660,1	12100,0	
		- капітальні вкладення				14760,1	-2660,1	12100,0	Весь комплекс робіт буде завершено у 2021 році. Очікується економія
13	205957	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	05.2019 11.2022	99687,2	1204,5	23100,0	-20844,4	2255,6	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ				23100,0	-20844,4	2255,6	
		- капітальні вкладення				23100,0	-20844,4	2255,6	Уточнення обсягів під очікуване виконання

№	Код об'єкта	Найменування	Терmini реалізації проекту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2021	Затверджена програма (фінансування)	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обґрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	250211	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА БРОВАРСЬКОМУ ПРОСПЕКТІ БІЛЯ НАЦІОНАЛЬНОГО ІСТОРІКО- МЕМОРІАЛЬНОГО ЗАПОВІДНИКА "БІКІВНЯНСЬКІ МОГИЛИ" У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ - капітальні вкладення проектні роботи	04.2021 12.2024	48000,0		2481,0 2481,0 1481,0	-1000,0 -1000,0	1481,0 1481,0 1481,0	Уточнення обсягів під очікуване виконання
15	195466	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ - капітальні вкладення проектні роботи	04.2020 11.2026	700000,0		5000,0 5000,0 5000,0	-4000,0 -4000,0 -4000,0	1000,0 1000,0 1000,0	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
16	195460	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ - капітальні вкладення проектні роботи	04.2018 12.2023	287280,0		2637,5 2637,5 2637,5	-2000,0 -2000,0 -2000,0	637,5 637,5 637,5	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
17	165126	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ПРОСП. ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ ІЗ БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ - капітальні вкладення проектні роботи	09.2020 04.2025	1102061,2	500,0	18650,4 18650,4 18650,4	-3508,9 -3508,9 -3508,9	15141,5 15141,5 15141,5	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
		КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД"				2776297,3	1062314,6	3838611,9	
		ТРАНСПОРТ ТА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ - капітальні вкладення проектні роботи				2776097,3 1798753,1 1798753,1 59378,0	1062314,6 1062314,6 -44120,2	3838411,9 2861067,7 2861067,7 15257,8	
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ - капітальні вкладення				977344,2 977344,2		977344,2 977344,2	
18	139518	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ - капітальні вкладення	06.2004 12.2024	11251186,1	8186666,4	1787925,0 1227925,0	1000000,0 1000000,0	2787925,0 2227925,0	Збільшення фінансування для забезпечення пуску руху автомобільною частиною Подільського мостового переходу з правого берега на лівий у напрямку вулиці О. Бальзака та в зворотному напрямку за тимчасовою схемою організації дорожнього руху до кінця 2021 року
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ - капітальні вкладення				560000,0 560000,0		560000,0 560000,0	
19	203456	ОБСТЕЖЕННЯ ТА УКРІПЛЕННЯ РУСЛОВИХ ОПОР ПІД МОСТОВИМИ ПЕРЕХОДАМИ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ - капітальні вкладення проектні роботи	03.2018 12.2023	100000,0		10000,0 10000,0 10000,0	-9900,0 -9900,0 -9900,0	100,0 100,0 100,0	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року

№	Код об'єкта	Найменування	Терміни реалізації проекту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2021	Затверджена програма (фінансування)	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обґрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	145942	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	07.2013 12.2023	1125507,2	384093,4	527879,0	213534,8	741413,8	
		- капітальні вкладення				327879,0	213534,8	541413,8	Збільшення фінансування для забезпечення завершення будівництва у поточному році, що дасть можливість здійснити заплановане відкриття автомобільного руху новозбудованою ділянкою окружної дороги з організацією транспортного сполучення від Мінського проспекту до вул. Богатирської в обох напрямках
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ				200000,0		200000,0	
		- капітальні вкладення				200000,0		200000,0	
21	147133	БУДІВНИЦТВО ПІД'ІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ. ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ. КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	04.2011 12.2025	737233,5	539798,9	15000,0	-13700,0	1300,0	
		- капітальні вкладення				15000,0	-13700,0	1300,0	Уточнення обсягів робіт
		проектні роботи				15000,0	-13700,0	1300,0	під очікуване виконання до кінця року
22	145938	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М. КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ) БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	05.2017 12.2025	1263788,5	8096,3	10500,0	-9742,2	757,8	
		- капітальні вкладення				10500,0	-9742,2	757,8	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				10500,0	-9742,2	757,8	
23	145948	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДИНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛІЄВА ТА ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ЩЕРБАКОВА У М. КИЄВІ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	04.2017 12.2026	2944735,1	20886,7	151750,0	-100000,0	51750,0	
		- капітальні вкладення				109750,0	-100000,0	9750,0	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ				42000,0		42000,0	
		- капітальні вкладення				42000,0		42000,0	
24	150237	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	05.2018 12.2023	801119,6	3119,7	10100,0	-7100,0	3000,0	
		- капітальні вкладення				10100,0	-7100,0	3000,0	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року
25	250549	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО МЕЖІ МІСТА КИЄВА У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	04.2021 12.2025	100000,0		2000,0	-1900,0	100,0	
						2000,0	-1900,0	100,0	

№	Код об'єкта	Найменування	Терміни реалізації проекту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2021	Затверджена програма (фінансування)	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обґрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		- капітальні вкладення				2000,0	-1900,0	100,0	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				2000,0	-1900,0	100,0	
26	250199	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ МІСТА КИЄВА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	05.2021 12.2026	5000000,0		1578,0	-1478,0	100,0	
		- капітальні вкладення				1578,0	-1478,0	100,0	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				1578,0	-1478,0	100,0	
27	250840	БУДІВНИЦТВО НАЗЕМНИХ ТА ПІДЗЕМНИХ ПАРКІНГІВ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ МІСТА КИЄВА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	04.2021 12.2024	300000,0		7500,0	-7400,0	100,0	
		- капітальні вкладення				7500,0	-7400,0	100,0	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				7500,0	-7400,0	100,0	
		КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"				557345,8	-537282,2	20063,6	
28	146000	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	10.2018 12.2024	11186617,6	141359,9	509527,5	-494889,4	14638,1	
		- капітальні вкладення				509527,5	-494889,4	14638,1	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи					50,0	50,0	
29	150733	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	01.2012 12.2024	49325,1	4725,1	15818,3	-11895,3	3923,0	
		- капітальні вкладення				15818,3	-11895,3	3923,0	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
30	144222	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ЕЛЕКТРОДЕПО БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	05.2012 12.2026	15360300,0	48096,5	30000,0	-29950,0	50,0	
		- капітальні вкладення				30000,0	-29950,0	50,0	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				30000,0	-29950,0	50,0	
31	215612	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПРОСП. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	07.2019 12.2024	65000,0	746,4	2000,0	-547,5	1452,5	
		- капітальні вкладення				2000,0	-547,5	1452,5	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				1352,5		1352,5	
		КП "КИЇВМІСЬКСВІТЛО"				41251,2	-22099,1	19152,1	
32	191175	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ НА НАЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДАХ МІСТА КИЄВА ТА ЇХ ОБЛАШТУВАННЯ ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	07.2016 12.2022	71600,0	1874,9	7577,4	-5000,0	2577,4	
		- капітальні вкладення				7577,4	-5000,0	2577,4	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року

№	Код об'єкта	Найменування	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2021	Затверджена програма (фінансування)	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обґрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		проєктні роботи				500,0		500,0	
33	188659	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛ. В'ЯЧЕСЛАВА ЛИПІНСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	12.2017 12.2021	4149,9	149,9	4000,0	-3900,0	100,0	
		- капітальні вкладення				4000,0	-3900,0	100,0	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року
		проєктні роботи				20,0		20,0	
34	250198	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦІ ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	05.2021 12.2022	15000,0		7248,6	1622,6	8871,2	
		- капітальні вкладення				7248,6	1622,6	8871,2	Для завершення першого етапу підрядних робіт
		проєктні роботи				700,0		700,0	
35	229014	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКУ ДРУЖБИ НАРОДІВ У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	12.2017 12.2022	20525,3	635,3	7800,0	-7000,0	800,0	
		- капітальні вкладення				7800,0	-7000,0	800,0	
		проєктні роботи				800,0		800,0	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року
36	250222	ГРОМАДСЬКИЙ БЮДЖЕТ 1065 "БЕЗПЕЧНІ ПІШОХІДНІ ПЕРЕХОДИ ПОБЛИЗУ КПІ" БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	01.2021 12.2021	316,6		316,6	-266,6	50,0	
		- капітальні вкладення				316,6	-266,6	50,0	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року
		проєктні роботи				50,0		50,0	
37	181229	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦІ СИМОНА ПЕТЛЮРИ ВІД БУЛЬВАРУ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО ВУЛИЦІ САКСАГАНСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	12.2017 12.2021	8239,5	153,2	7575,1	-7555,1	20,0	
		- капітальні вкладення				7575,1	-7555,1	20,0	Уточнення обсягів робіт під очікуване виконання до кінця року
		проєктні роботи				20,0		20,0	
38	146836	КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ" БУДІВНИЦТВО СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	11.2015 12.2025	404934,0	113379,9	19200,0	-3035,0	16165,0	
		- капітальні вкладення				19200,0	-3035,0	16165,0	
		проєктні роботи				1094,0		1094,0	
39	250841	ГРОМАДСЬКИЙ ПРОЄКТ № 1500 "ПЕРЕХІД НА АРСЕНАЛЬНИЙ" БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	03.2021 12.2021	498,0		498,0	-488,0	10,0	
		- капітальні вкладення				498,0	-488,0	10,0	На засіданні інвестиційної комісії КМДА було прийнято рішення, що ТОВ "ДЖЕНЕРАЛ КОМЕРС" як спонсор - меценат буде виконувати роботи з реконструкції світлофорного об'єкту по вул. М. Грушевського – вул. Московська у Печерському районі м. Києва
		проєктні роботи				50,0	-40,0	10,0	
40	239045	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬО- ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПЛОЩІ ПЕРЕМОГИ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	08.2020 12.2023	50000,0		3000,0	-500,0	2500,0	
						3000,0	-500,0	2500,0	

№	Код об'єкта	Найменування	Терміни реалізації проекту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2021	Затверджена програма (фінансування)	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обґрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		- капітальні вкладення				3000,0	-500,0	2500,0	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				3000,0	-500,0	2500,0	
41	239044	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	08.2020 12.2023	66000,0		3000,0	-500,0	2500,0	
		- капітальні вкладення				3000,0	-500,0	2500,0	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				3000,0	-500,0	2500,0	
42	253836	БУДІВНИЦТВО ЗАСОБІВ ПО ОБМЕЖЕННЮ ВІЗДУ ВЕЛИКОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТУ (ВОРОТА ДОРОЖНІ ГАБАРИТНІ) БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	10.2021 12.2023	70000,0		10000,0	-9900,0	100,0	
		- капітальні вкладення				10000,0	-9900,0	100,0	Уточнення обсягів під очікуване виконання до кінця року
		проектні роботи				10000,0	-9900,0	100,0	

Директор Департаменту транспортної інфраструктури



Руслан КАНДИБОР