

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проєкту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної адміністрації)  
«Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту  
транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної адміністрації) на 2020 рік»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження**

Проєкт розпорядження підготовлено відповідно до статті 23 Бюджетного кодексу України, постанови Кабінету Міністрів України від 12 січня 2011 року № 18 «Про затвердження Порядку передачі бюджетних призначень, перерозподілу видатків бюджету і надання кредитів з бюджету», рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про бюджет міста Києва на 2020 рік», рішення Київської міської ради від 21 грудня 2017 року № 1042/4049 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки» в зв'язку з необхідністю здійснення перерозподілу видатків розвитку бюджету, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2020 рік у спеціальному фонді бюджету міста Києва, в межах загального обсягу бюджетних призначень (детальні обґрунтування щодо перерозподілу видатків додаються).

Для забезпечення до кінця 2020 року пуску руху автомобільної частини Подільського мостового переходу з правого берега на лівий та в зворотньому напрямку збільшуються видатки на об'єкт «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві» на 387384,0 тис. грн.

У зв'язку з цим, зменшуються асигнування за рахунок бюджету розвитку спеціального фонду бюджету по об'єктам будівництва, реконструкції:

- «Будівництво Великої окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях» на 164818,0 тис. грн;

- «Реконструкція проспекту Ю.Гагаріна з реконструкцією транспортної розв'язки біля станції метрополітену «Чернігівська» з демонтажем трамвайної колії по проспекту Ю.Гагаріна» на 900,0 тис. грн;

- «Продовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії, м. Київ, Солом'янський район (реконструкція)» на 939,0 тис. грн;

- «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва» на 220729,0 тис. грн.

Зазначені об'єкти забезпечені фінансуванням за рахунок субвенції на утримання та розвиток автомобільних доріг (дорожній фонд).

### **2. Мета і шляхи її досягнення**

Метою розпорядження є перерозподіл видатків розвитку, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської

міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2020 рік у спеціальному фонді бюджету міста Києва, а саме: перерозподіл видатків розвитку шляхом зменшення їх обсягу за бюджетною програмою 1917461 «Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету» в сумі 166657,0 тис. грн та збільшення їх обсягу за бюджетною програмою 1917441 «Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів» у сумі 166657,0 тис. грн.

Також вносяться відповідні зміни до показників Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 – 2020 роки по об'єктах Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затверджених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 грудня 2019 року № 2290 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки у 2020 році», шляхом внесення змін до таблиці 1 додатку 3 до зазначеного розпорядження.

### **3. Правові аспекти**

Відносини у даній сфері регулюються статтею 23 Бюджетного кодексу України, постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2011 року № 18 «Про затвердження Порядку передачі бюджетних призначень, перерозподілу видатків бюджету і надання кредитів з бюджету», рішенням Київської міської ради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про бюджет міста Києва на 2020 рік», рішенням Київської міської ради від 21 грудня 2017 року №1042/4049 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки».

Проект розпорядження підготовлено відповідно до вимог Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810.

Зазначений проєкт розпорядження:

- не носить нормативно-правовий характер, оскільки не встановлює, не змінює, не скасовує норми права, спрямований на визначене коло осіб і розрахований на одноразове застосування;
- не носить міжвідомчий характер, оскільки не обов'язковий для виконання іншими органами виконавчої влади, а також органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами та організаціями, що не входять до сфери управління органу, що видає такий акт;
- не має ознак регуляторного акта, визначених статтею 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», зокрема не спрямований на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання.

Також проєкт розпорядження не містить норм, що зачіпають права, свободи гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод 1950

року та не підлягає державній реєстрації в Центральному міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції (м. Києва).

Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі - державна допомога) - підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

Водночас, відповідно до частини першої статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Статтями 17, 19 зазначеного Закону встановлено, що управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Основними обов'язками органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зокрема є:

1) забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;

2) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.

Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» відповідно до свої статутних завдань здійснює функції замовника з будівництва, реконструкції та ремонту (у тому числі капітального) доріг і автострад, мостів і тунелів, трубопроводів, залізниць і метрополітену, споруд електропостачання та телекомунікацій, житлових та нежитлових будівель та інших споруд, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та інших форм власності.

Таким чином, послуги комунального підприємства «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» щодо реалізації самоврядних повноважень (функцій) органів місцевого самоврядування стосовно

забезпечення виконання функцій замовника з будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі і штучних споруд міста Києва, які фінансуються за рахунок державного бюджету та бюджету міста Києва, надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції» та не беруть участі у господарському обороті, не спотворюють та не можуть спотворити економічну конкуренцію. Кошти, які виділяються комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» спрямовуються лише на покриття витрат, пов'язаних із будівництвом та реконструкцією вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, а не на покриття витрат для здійснення комерційної діяльності.

Рахунки комунального підприємства «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» розподілено щодо видів діяльності та перекресне субсидіювання виключено.

Аналогічна позиція міститься у рішенні Антимонопольного комітету України (далі – Комітет) від 04 березня 2019 року № 134-р, яким визнано, що підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунального підприємства «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», у формі капітальних видатків для здійснення заходів із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі і штучних споруд міста Києва комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

#### **4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Перерозподіл видатків розвитку бюджету здійснюється в межах загального обсягу видатків передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2020 рік у спеціальному фонді бюджету міста Києва з метою раціонального та ефективного використання бюджетних коштів.

Зміни, що вносяться відповідно до даного проєкту розпорядження не потребують виділення додаткових бюджетних коштів.

#### **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект розпорядження буде погоджений з усіма зацікавленими органами відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810.

#### **6. Регіональний аспект**

Внесені зміни сприятимуть подальшому розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури міста Києва та забезпечать більш раціональне використання бюджетних коштів.

### **7. Громадське обговорення**

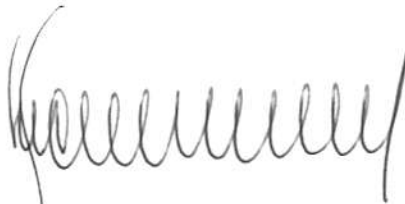
Проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

### **8. Прогноз результатів**

Внесені зміни сприятимуть ефективному використанню коштів міського бюджету.

Додаток на 2 арк. в 1 прим.

Директор Департаменту  
економіки та інвестицій



Наталія МЕЛЬНИК

Директор Департаменту  
транспортної інфраструктури



Валентин ОСИПОВ



**Обґрунтування**  
**щодо перерозподілу видатків бюджету розвитку, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури**  
**виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2020 рік**  
**у спеціальному фонді бюджету міста Києва в межах загального обсягу бюджетних призначень**

тис. грн									
№	Код об'єкта	Найменування	Терміни реалізації проекту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2020	Затверджена програма (фінансування)	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обґрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>ВСЬОГО</b>						<b>3515867,2</b>		<b>3515867,2</b>	
<b>БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ</b>						<b>2280997,2</b>		<b>2280997,2</b>	
- капітальні вкладення						<b>2260445,7</b>		<b>2260445,7</b>	
проектні роботи						<b>45859,4</b>	<b>-1839,0</b>	<b>44020,4</b>	
субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій						<b>7385,4</b>		<b>7385,4</b>	
- оплата за роботи, виконані в 2019 році						<b>20551,5</b>		<b>20551,5</b>	
<b>СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ</b>						<b>1123090,9</b>		<b>1123090,9</b>	
- капітальні вкладення						<b>1123090,9</b>		<b>1123090,9</b>	
проектні роботи						<b>18572,3</b>		<b>18572,3</b>	
<b>ДЕРЖАВНИЙ БЮДЖЕТ УКРАЇНИ - ФОНД РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ</b>						<b>111779,1</b>		<b>111779,1</b>	
- капітальні вкладення						<b>111779,1</b>		<b>111779,1</b>	
<b>ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ</b>						<b>3515867,2</b>		<b>3515867,2</b>	
<b>КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД"</b>						<b>2577957,7</b>		<b>2577957,7</b>	
1	139518	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ	06.2004 12.2023	11251186,1	5892034,9	1367385,4	387384,0	1754769,4	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ				1106385,4	387384,0	1493769,4	
		- капітальні вкладення				1106385,4	387384,0	1493769,4	Для забезпечення пуску руху автомобільної частини Подільського мостового переходу з правого берега на лівий та в зворотньому напрямку до кінця 2020 року
		субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій				7385,4		7385,4	
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ				261000,0		261000,0	
		- капітальні вкладення				261000,0		261000,0	
2	145374	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА	09.2018 12.2021	1049937,0	349649,3	450000,0	-220727,0	229273,0	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ				250000,0	-220727,0	29273,0	
		- капітальні вкладення				250000,0	-220727,0	29273,0	Зменшення асигнувань у зв'язку з уточненням обсягів робіт, які будуть виконані до кінця поточного року
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ				200000,0		200000,0	
		- капітальні вкладення				200000,0		200000,0	
3	145942	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОСОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	10.2013 12.2022	1125507,2	383911,7	500000,0	-164818,0	335182,0	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ				200000,0	-164818,0	35182,0	
		- капітальні вкладення				200000,0	-164818,0	35182,0	Зменшення асигнувань у зв'язку з уточненням обсягів робіт, які будуть виконані до кінця поточного року
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ				300000,0		300000,0	

№	Код об'єкта	Найменування	Терміни реалізації проекту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2020	Затверджена програма (фінансування)	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обґрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		- капітальні вкладення				300000,0		300000,0	
4	142967	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	09.2004 12.2025	2367660,4	45937,1	6000,0	-900,0	5100,0	
		- капітальні вкладення				1000,0	-900,0	100,0	Зменшення асигнувань у зв'язку з уточненням
		проектні роботи				1000,0	-900,0	100,0	обсягів робіт, які будуть виконані до кінця поточного року
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ				5000,0		5000,0	
		- капітальні вкладення				5000,0		5000,0	
		проектні роботи				5000,0		5000,0	
5	145938	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ) БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	05.2017 12.2024	1263788,5	3035,3	11000,0	-939,0	10061,0	
		- капітальні вкладення				1000,0	-939,0	61,0	Зменшення асигнувань у зв'язку з уточненням
		проектні роботи				1000,0	-939,0	61,0	обсягів робіт, які будуть виконані до кінця поточного року
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ				10000,0		10000,0	
		- капітальні вкладення				10000,0		10000,0	

Директор Департаменту економіки та інвестицій

Наталія Мельник

Директор Департаменту транспортної інфраструктури

Валентин Осипов