КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

тел./факс:(044)202-73-04

Хрещатик 36, 5-й поверх,
каб.514

06.11.2019
11:00

Порядок денний:

1. Про розгляд місцевої ініціативи від 30.09.2019 № 08/КО-3816 щодо землекористування кооперативами міста Києва, які виконують функцію постійного збереження транспорту *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 08.10.2019 № 08/23280 (Доповідачі: І.Шпильовий, П.Оленич, В.Репік).*

2. Інформація Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо виконання рішення Київської міської ради від 18.12.2018 № 461/6512 **«Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019 - 2022 роки»** *(Доповідач Ю.Назаров).*

3. Інформація Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо виконання рішення Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198 **«Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року»** *(Доповідачі: І.Шпильовий, В.Черній).*

4. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо оцінювання технічного стану та ремонту мосту ім. Є.О. Патона через річку Дніпро в місті Києва *депутатське звернення депутата Київської міської ради П.Антоненка від 31.10.2019 № 08/25064 (Доповідачі: І.Шпильовий, Д.Попова, О.Густєлєв).*

5. Про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 07.10.2019 № 08/230-1619 щодо проекту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»** *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР (Доповідач І.Шпильовий).*

6. Про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 08.10.2019 № 08/230-1632 щодо проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 12.04.2019 № 08/231-1419/ПР (Доповідач Ю.Назаров).*

7. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.09.2019 № 08/231-2749/ПР (Доповідачі: П.Антоненко, С.Кутняк, І.Шпильовий, О.Німас).*

8. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.09.2019 № 08/231-2750/ПР (Доповідачі: П.Антоненко, С.Кутняк, І.Шпильовий, О.Німас).*

9. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 26.02.2010 № 44/3482 «Про продаж земельної ділянки на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на вулиці Крайній, земельна ділянка 1-в у Деснянському районі м. Києва» (354929451)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 04.09.2019 № 08/231-2721/ПР (Доповідач П.Оленич).*

10. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про продаж земельної ділянки на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хімико-фармацевтичний завод» для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд (411498299)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 04.09.2019 № 08/231-2714/ПР (Доповідач П.Оленич).*

11. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення приватному акціонерному товариству «АТП «АТЛАНТ» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування будівель і споруд та влаштування стоянки автотранспортного підприємства на вулиці Пирогівський шлях, 167-а у Голосіївському районі міста Києва (360547730)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.10.2019 № 08/231-3161/ПР (Доповідач П.Оленич).*

12. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «Л А В» в оренду земельної ділянки для експлуатації станції технічного обслуговування на вул. Бережанській, 12-б в Оболонському районі міста Києва (650004476)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 04.10.2019 № 08/231-3031/ПР (Доповідач П.Оленич).*

13. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу громадянам Лещенку Карлосу Мнацакановичу та Стєпаняну Максиму Олександровичу в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування шиномонтажного павільйону з благоустроєм прилеглої території на просп. Науки, 34 у Голосіївському районі міста Києва (344382416)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 07.10.2019 № 08/231-3049/ПР (Доповідач П.Оленич).*

14. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про відмову ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПОРТО ПОІНТ» у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для здійснення комерційної діяльності з влаштуванням відкритої автостоянки (без права капітальної забудови) на розподільчій смузі просп. Оболонського в Оболонському районі міста Києва (566401463)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 29.08.2019 № 08/231-2652/ПР (Доповідач П.Оленич).*

15. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про відмову громадянці Щербак Світлані Вікторівні у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у власність для будівництва індивідуального гаража на перетині проспекту Леся Курбаса та вулиці Героїв Космосу у Святошинському районі міста Києва (407011242)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.10.2019 № 08/231-2987/ПР (Доповідач П.Оленич).*

16. Різне.

16.1 Про розгляд звернення депутата Київської міської ради І.Мірошниченка від 23.09.2019 № 08/21851 щодо функціонування автомобільних парків на теріторії міста Києва *(Доповідачі: І.Шпильовий, Д.Левченко).*

16.2 Про розгляд звернення депутата Київської міської ради І.Мірошниченка від 29.10.2019 № 08/24896 щодо влаштування перехоплюючого паркінгу біля станції метро «Сирець» на вул. Щусева у Шевченківському районі міста Києва *(Доповідачі: І.Шпильовий, О.Німас).*

16.3 Про розгляд звернення депутата Київської міської ради О.Костюшка від 21.10.2019 № 08/24191 щодо розміщення інформації про нанесення дорожньої розмітки на веб-сайті Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) *(Доповідач І.Шпильовий).*

16.4 Про розгляд звернення депутата Київської міської ради О.Костюшка від 01.11.2019 № 08/25165 про розміщення інформації щодо схем організації дорожнього руху в місті Києві на веб-сайті Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) *(Доповідачі: І.Шпильовий, В.Черній).*

16.5 Про розгляд звернення депутата Київської міської ради О.Костюшка від 01.11.2019 № 08/25167 щодо облаштування світлофорного об'єкту на перехресті вулиць Волинської та Вінницької у Солом'янському районі міста Києва *(Доповідачі: І.Шпильовий, В.Черній).*

16.6 Про розгляд звернення філії «Науково-дослідного та конструкторсько-технологічного інститута залізничного транспорту» акціонерного товариства «Українська залізниця» від 05.08.2019 № 08/17881 про визначення балансоутримувача та вжиття заходів щодо ремонту дорожнього покриття по вул. Льва Толстого, 61-64 у Солом'янському районі міста Києва *(Доповідачі: І.Шпильовий, В.Бялковський, О.Густєлєв).*

16.7 Про розгляд звернення ОСН «Комітет мікрорайону «Совки» від 08.08.2019 № 08/18267 про виконання рішення Київської міської ради від 08.02.2018 № 13/4077 «Про деякі питання забезпечення благоустрою у місті Києві» та вжиття заходів щодо встановлення додаткових вуличних інформаційних щитів (стендів оголошень) на зупинках громадського транспорту мікрорайону Совки у Солом'янському районі міста Києва *(Доповідачі: І.Шпильовий, А.Фіщук, В.Бялковський, Д.Левченко, О.Смирнов,).*

Голова комісії **О.Окопний**

Київська міська рада
30.09.2019 № 08/КО-3816

№ 1

Заступнику міського голови -
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Від Ініціативної групи

Базік Олег Миколайович, який зареєстрований за адресою: м. Київ, пр-т [redacted]
тел. [redacted]2

Бобровник Сергій Ілліч, який зареєстрований за адресою: м. Київ, вул. [redacted]
тел. [redacted]

Безруких Віталій Васильович, який зареєстрований за адресою: м. Київ, вул. [redacted]
тел. [redacted]

Кияниця Микола Миколайович, який зареєстрований за адресою: м. Київ, вул. [redacted]
тел. [redacted]

Приймаченко Володимир Васильович, який зареєстрований за адресою: м. Київ, [redacted]
тел. [redacted]

Заява

Відповідно до пункту 3.6 Порядку внесення і розгляду місцевих ініціатив в місті Києві просимо Вас внести на розгляд до Київської міської ради місцеву ініціативу, викладену у письмову вигляді у додатку до цієї заяви.

Додатки:

1. Письмово викладена пропозиція про розгляд Київською міською радою **Питання землекористування кооперативами міста Києва які виконують функцію постійного збереження транспорту.** на семи аркушах;

2. Підписні листи, заповнені за формою, наведеною у додатку 2 до цього Порядку, на 175 аркушах, загальна кількість підписів 1610, з них належно оформлено1425 підписів.

Член ініціативної групи _____ О.М. Базік

Член ініціативної групи _____ С.І. Бобровник

Член ініціативної групи _____ В.В. Безруких

Член ініціативної групи _____ М.М. Кияниця

Член ініціативної групи _____ В.В. Приймаченко

" 30 " вересня 2019 р. м. Київ

ПИСЬМОВА ПРОПОЗИЦІЯ ДО КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ, ПОДАНА В ПОРЯДКУ МІСЦЕВОЇ ІНІЦІАТИВИ

Громадськість міста пропонує розглянути на пленарному засіданні Київської міської ради як представницького органу територіальної громади міста Києва наступну місцеву ініціативу: **Питання землекористування кооперативами міста Києва які виконують функцію постійного збереження особистого транспорту членів кооперативів.**

Протягом десятиліть у м. Києві існують майже тисяча кооперативів, створені під патронатом виконавчої влади минулого століття, виконуючи соціальну функцію збереження особистого автотранспорту громадян міста за справедливу вартість. Кооперативи створені як самоврядні організації, членами територіальної громади м. Києва та функціонують на законних засадах, розташування майданчиків визначено попередньою владою *відповідно до містобудівних норм. Майно кооперативів створене за рахунок* коштів їх членів.

Протягом останніх років владою міста Києва створено ганебні умови щодо подальшого існування цих кооперативів:

- **ускладнено процедуру оформлення права землекористування**.

Земельні ділянки не надаються у власність, як це передбачається законом, як виняток, оренда оформлюється на короткий термін до 3 років, Департамент містобудування та архітектури та Департамент земельних ресурсів не погоджують проекти землеустрою взагалі;

- **надані земельні ділянки намагаються вилучити.**

Департамент земельних ресурсів проводить так званий самоврядний контроль без участи кооперативів, без складання акту, і розсилає листи про заходи щодо припинення права користування земельними ділянками. Департамент транспортної інфраструктури та КП «Київтранспарксервіс» ігнорують факт визначення балансоутримувача – кооператива, вилучають з користування кооперативів земельні майданчики.

- підвищення податкового навантаження.

Рішенням 1910/5974 від 18.10.18 намагалися підвищити податок на гараж, як нерухомість в 150 разів, земельний податок у десять разів. Тільки активний спротив громади міста змусив частково зменшити податкове навантаження, але підвищення у 40 разів залишилось.

При формуванні інвестиційних програм влада міста Києва не вважає місцевих мешканців за інвесторів.

Відповідно до викладеного можна зробити висновок, що мета влади – створити умови кооперативам для звільнення земельних ділянок та подальшого їх продажу забудовникам. Мешканці міста Києва – члени кооперативів проти таких дій.

Вважаємо, для врегулювання конфлікту між громадою та виконавчою владою міста Києва, необхідні наступні дії:

1. Прийняти рішення Київською міською радою:

- про встановлення мораторію на вилучення земельних ділянок з користування діючих кооперативів м. Києва;

- про встановлення мораторію на підвищення місцевих податків та зборів на діяльність кооперативів;

- про встановлення податку на нерухоме майно та податку на землю для гаражно-будівельних кооперативів на рівні відповідних податків для житлово-будівельних кооперативів;

- про встановлення податку на нерухоме майно та податку на землю для окремих членів гаражно-будівельних кооперативів які займаються підприємницькою діяльністю на території гаражно-будівельних кооперативів відповідно до виду діяльності підприємців та Податкового кодексу України;

- про спрощений порядок отримання короткострокового терміну права землекористування кооперативами які виконують функцію постійного збереження особистого транспорту членів кооперативів.

- про вилучення з таблиці 1 до додатка 5 рішення Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 майданчики на яких розташоване майно членів кооперативів та громадських спілок.

2. Внести у реєстр нерухомість, яка зареєстрована до 2010 року.

3. Провести інвентаризацію існуючих кооперативів з метою подальшого визначення використання земельної ділянки.

4. Створити комунальне підприємство, яке буде опікуватись проблемами кооперативів які виконують функцію постійного збереження особистого транспорту членів кооперативів.

5.Встановити контроль громадськості шляхом створення постійно діючої робочої групи за участі представників кооперативів, відповідальних

представників Департаменту містобудування та архітектури, Департаменту земельних ресурсів та Департамент транспортної інфраструктури.

Зазначені пропозиції ґрунтуються на наступних фактах існування кооперативів м. Києва:

1. **Ускладнено процедуру оформлення права землекористування.**

Вищезгаданими департаментами КМДА протягом останніх десяти років сформована хибна позиція щодо протиправного існування кооперативів, особливо тих, які не встигли оформити право землекористування до 2008 року відповідно до норми Земельного кодексу України.

Абсолютно усі кооперативи міста Києва мали попередні погодження влади міста, чітке визначення земельної ділянки за місцем розташування та функціонального призначення. Зазначені дії влади були обумовлені будівельними нормами при будівництві міста, створення за рахунок мешканців міста транспортної інфраструктури відповідного призначення, що в подальшому було *зроблено.*

У період з 2008 року виконавчою владою міста було створено новий формат - паркувальний простір, який, на думку чиновників, цілковито мав замінити функцію постійного зберігання транспорту мешканців міста. За цей період часу безпосередньо виконавчою владою міста не створено жодного багаторівневого гаражу. Частково за рахунок приватних інвесторів споруджено невелику кількість багаторівневих парковок, які за ціновим фактором не є доступними для загального мешканця - власника транспортного засобу. Відповідно до зазначеного істотна кількість паркомість переформатовується у іншій вид використання. За інформацією офіційних джерел КМДА, на сьогодні у місті Києві існує потреба майже у 288 тис. місць постійного зберігання транспортних засобів мешканців міста.

Забудовники міста не створюють необхідну кількість нормованих місць.

Попри численні намагання кооперативів отримати чи подовжити право землекористування, на сьогодні більша частина кооперативів залишається без права землекористування. Це обумовлено загальною безвідповідальністю чиновників, які роками надають відписки, не досліджують питання з метою вирішення його, та антигромадською позицією керівництва міста Києва.

На постійні звернення громадських активістів до керівництва міста Києва щодо спільного створення програми реновації простору місць постійного зберігання транспортних засобів місцевих мешканців, що надасть можливості *кооперативам у законний та зрозумілий спосіб реформувати свої господарства* відповідно до нових вимог урбаністичного розвитку міста, чиновники висловлюють суцільну байдужість до вирішення зазначеного питання.

Оновлення містобудівної документації відбувається з істотними

порушеннями чинного законодавства та вимогами громадськості. Детальними планами території визначаються ділянки для новобудов з нормою «постійне зберігання транспортних засобів громадян» на територіях, де розташована раніше створена інфраструктура відповідного призначення для існуючих мікрорайонів.

Відповідно до наведеного, департаменти КМДА мають достатнє підґрунтя для створення проблемних питань щодо унеможливлення оформлення права землекористування.

2. **Надані земельні ділянки намагаються вилучити.**

На цей час у чиновників КМДА існує дуже багато відносно чесних способів відібрати землю з користування у громадян міста Києва.

Департамент земельних ресурсів проводить інвентаризацію земель міста Києва. Мета звісно корисна, але як і у попередні роки проведення інвентаризації так і зараз з реєстру зникають інвентаризаційні номери кооперативів, за якими було проінвентаризавано земельні ділянки. Ця дія відбувається без повідомлення кооперативів. Дія зрозуміла: остаточно вилучити ознаки права землекористування за небажаними юридичними та фізичними особами, підтвердити статус земельної ділянки як вільна.

Проведення самоврядного контролю без участі кооперативів. Далі розсилаються листи про необхідність припинити комерційну діяльність на території кооперативу. Вчинити певну дію у десятиденний строк неможливо. Фізичні особи відповідно до чинного законодавства мають право використовувати власне майно на свій розсуд. Потрібне спільне дослідження вирішення питання з подальшим прийняттям рішення Київською міською радою щодо подальшого використання або припинення комерційної діяльності. Але фактично кооперативи мають приписи та підставу щодо припинення права користування земельними ділянками. Фактично підготовлено підґрунтя для останньої дії – вилучення земельної ділянки.

Департаментом транспортної інфраструктури та КП «Київтранспарксервіс» відпрацьовуються інші схеми – внесення до таблиці 1 до додатка 5 рішення Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 майданчиків, на яких розташоване майно членів кооперативів та громадських спілок. Зазначена дія *відбувалась безпідставно, на розсуд чиновника. Знедавна, всупереч протесту* представників кооперативів, почали активно розпродавати права паркування майданчиків з майном громадян на аукціонах.

Фактично нібито корисна справа має наступні наслідки:

- Ігнорування факту існування визначеного балансоутримувача – кооперативів, підміна понять функціонального призначення (функціонування кооперативів відбувається відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 №115 «Про затвердження Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках» - для постійного зберігання транспортних засобів громадян,

які проживають у цьому населеному пункті. Діяльність КП «Київтранспарксервіс», обумовлена постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»), продаж права користування майном громадян на аукціонах, застосування силових методів при захоплені майданчиків з майном громадян, зловживання монопольним становищем чиновниками КП «Київтранспарксервіс» під час ведення господарчої діяльності – це лише частка переліку порушень вищезазначених установ, яка фактично призводить до вилучання з користування кооперативів земельні ділянки та втрачаючи назавжди оформити законне право землекористування.

3. ***Підвищення податкового навантаження***

Введення в дію з 01.01.2019 змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року N 242/5629 "Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві" відповідно до рішення Київської міської ради № 1910/5974 від 18.10.2018 обурило автовласників міста Києва. На тлі істотного підвищення вартості комунальних послуг та прожиткових потреб, суттєве підвищення місцевих податків змусило б істотну кількість мешканців звертатись до влади за субсидіями. Податковим кодексом України чітко визначено: 4.1.6. соціальна справедливість - установлення податків та зборів відповідно до платоспроможності платників податків.

Постійне декларування міськими чиновниками формату: «На ринку така вартість!» є хибним та безпідставним. Відсутність розрахунків на надання послуг, відсутність досліджень фінансової спроможності прошарку спільноти, яка є членами кооперативів, створення умов щодо цивілізованого вирішення питання сплати податків підприємців, які працюють на території кооперативів збурюють громадськість. Недбале відношення чиновників департаментів та комунальних підприємств до своїх обов'язків призвело до істотного підвищення вартості збереження транспорту (*700-900* грн. на місяць). Вносячи істотні зміни до місцевих податків та зборів щодо їх підвищення, необхідно обов'язково проводити громадські обговорення з відповідною категорією мешканців міста стосовно зазначених змін.

Законом України «Про кооперацію» визначено:

Стаття 37. Взаємовідносини між державою і кооперативними організаціями.

Держава гарантує додержання прав і законних інтересів кооперативних організацій та їх членів, максимально сприяє розвитку і зміцненню їх господарської самостійності.

Держава сприяє підготовці висококваліфікованих кадрів для системи кооперації, розвитку мережі кооперативної освіти, проведенню наукових досліджень з питань кооперації.

Кооперативні організації взаємодіють з органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування в питаннях виробництва продукції та надання послуг з метою зниження рівня безробіття, розв'язання інших економічних і соціальних проблем.

Власність кооперативних організацій є недоторканною, перебуває під захистом держави і охороняється законом.

Забороняється використання майна кооперативних організацій на цілі, не пов'язані з їх статутною діяльністю.

Держава не відповідає за зобов'язаннями кооперативних організацій, а кооперативні організації не відповідають за зобов'язаннями держави.

Забороняється втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування у фінансово-господарську та іншу діяльність кооперативних організацій, крім випадків, прямо передбачених законом.

Збитки, завдані кооперативній організації внаслідок виконання рішень органів державної влади, органів місцевого самоврядування або їх посадових осіб, а також внаслідок невиконання чи неналежного виконання органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування передбачених законодавством обов'язків щодо цієї організації, підлягають відшкодуванню у встановленому порядку. Спори з питань відшкодування збитків вирішуються у судовому порядку.

Станом на сьогодні маємо абсолютно протилежну картину по відношенню виконавчої влади до кооперативів міста Києва.

У *Законі України* ***Про столицю України - місто-герой Київ*** *визначено*: Місцеве самоврядування у місті Києві здійснюється територіальною громадою міста як безпосередньо, так і через Київську міську раду, районні в місті ради (у разі їх утворення) та їх виконавчі органи.

Територіальна громада міста Києва в чергове змушена звернутись через місцеву ініціативу до Київської міської ради з **питання землекористування кооперативами міста Києва, які виконують функцію постійного збереження особистого транспорту членів кооперативів**. Підписанти місцевої ініціативи територіально проживають майже на всій території Києва. Детальне дослідження проблеми та спільна підготовка проектів рішень з подальшим розглядом на пленарному засіданні Київської міської ради нададуть можливість у подальшому уникнути створенню конфліктів, оформлення та поновлення довгоочікуваного права землекористування та сталому розвитку міста Києва з урахуванням пропозицій громади міста та рішень Київської міської ради.

Член ініціативної групи О.М. Базік

Член ініціативної групи С.І. Бобровник

Член ініціативної групи В.В. Безруких

Член ініціативної групи М.М. Кияниця

Член ініціативної групи В.В. Приймаченко

" 30 " вересня 2019 р. м. Київ

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.

Надсилається для розгляду в установленому порядку, відповідно до рішення Київської міської ради "Про затвердження Порядку внесення та розгляду місцевих ініціатив в місті Києві" від 08.12.2016 № 545/1549.

Дикій К.В.
Долгополовій Ю.М.
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

8 жовтня 2019 р.
№ 08/23280

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ З ПИТАНЬ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ, РОЗВИТКУ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ, РЕГІОНАЛЬНИХ ТА МІЖНАРОДНИХ ЗВ'ЯЗКІВ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

тел.:(044)202-70-88

08.10.19 № 08/246-37 вих.

на № _____ від _____

Заступнику міського голови -
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

На адресу Київської міської ради надійшла місцева ініціатива, оформлена у вигляді письмової пропозиції «Щодо питання землекористування кооперативами міста Києва які виконують функцію постійного збереження транспорту».

На підтримку порушеного питання зібрано 1717 підписів, за результатами опрацювання підписних листів 962 підписів визнано недійсними.

Згідно з Порядком внесення та розгляду місцевих ініціатив в місті Києві, затвердженим рішенням Київської міської ради від 08.12.2016 №545/1549, просимо доручити відповідним постійним комісіям Київської міської ради розглянути зазначену місцеву ініціативу.

Додаток: на 183 арк. в 1-му прим.

З повагою

начальник управління Ю. Павлов

Бут 2027107

N 2

08/23925
від 17.10.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 366 86 70, (044) 366 86 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: dep-ikt@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 40918711

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Про надання інформації

На виконання рішення Київської міської ради від 18.12.2018 № 461/6512, Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає інформацію про виконання Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» за III квартал 2019 року.

Додаток: на 15 арк.

З повагою

Директор Юрій НАЗАРОВ

Таміла Глечик 366 86 71

Пояснювальна записка
до щорічного (проміжного) звіту про хід виконання
Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця»
на 2019-2022 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради
від 18 грудня 2018 року № 461/6512» у III кварталі 2019 році

1. Оцінка ефективності виконання

Комплексна міська цільова програма «Електронна столиця» на 2019-2022 роки (далі - Програма), затверджена рішенням Київської міської ради від 18.12.2018 року № 461/6512 із орієнтовним обсягом фінансування (вартістю) на 2019 рік у сумі 1 527 357,1 тис. грн.

Програма є інструментом створення умов для досягнення цілей Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060. Однією із ключових умов успішного виконання завдань, визначених Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року, є реалізація концепції Kyiv Smart City. На сьогодні Smart city – це основний напрям розвитку сучасного міста шляхом широкого впровадження інновацій, інформаційно-комунікаційних технологій в усіх сферах життєдіяльності міста для підвищення якості послуг, зменшення вартості та споживання ресурсів, забезпечення взаємної комунікації влади та громадян. Основні напрями діяльності Програми визначалися з урахуванням першочерговості вирішення проблемних питань у сфері інформатизації, розвитку електронного урядування, захисту інформації, а також шляхів розвитку міста щодо створення та впровадження інновацій та електронних сервісів.

При формуванні переліку заходів Програми враховувалися результати реалізації у попередні роки завдань міських цільових програм у сфері інформатизації, розвитку електронного урядування, захисту інформації, завдання підвищення якості управління розробленими та впровадженими міськими інформаційно-телекомунікаційними системами (бази даних, реєстри, е-сервіси тощо) та ресурсами (центри обробки даних, телекомунікаційні мережі тощо), забезпечення їх функціонування та подальшого розвитку.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 13.12.2018 № 416/6467 "Про бюджет міста Києва на 2019 рік" та рішення Київської ради від 18.12.218 року № 513/7169 «Про внесення змін до рішення КМР від 13.12.2018 № 416/6467 «Про бюджет м. Києва на 2019 рік» Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2019 рік по КПКВК 2017520 «Реалізація Національної програми інформатизації» для виконання заходів (завдань) Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки виділено кошти у сумі 475 722, 45 тис. грн.

Фінансування Програми по Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розпочато у лютому 2019 року. Протягом періоду за

січень – вересень 2019 року було профінансовано кошти у сумі 325 601,3 тис. грн. (в т.ч. заробітна плата та нарахування на оплату праці працівників підпорядкованих комунальних підприємств), що становить 68,44 % від річного обсягу виділених планових асигнувань на 2019 рік.

У рамках виконання заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки розпочато реалізацію ряду міських проектів, які спрямовані на розбудову в місті Києві надійної інфраструктури для використання інновацій.

Спеціалістами комунального підприємства «Головний інформаційно-обчислювальний центр» погоджено технічні вимоги на створення, впровадження, модернізація та супроводження автоматизованої системи контролю оплати паркування.

У 2019 згідно бюджетного фінансування, КП ГІОЦ було внесено оплату у розмірі 15 887 252, 00 грн.

Виготовлено 600 шт. автоматів поповнення ресурсу засобів оплати проїзду (програмно-технічних комплексів самообслуговування - ПТКС) та встановлено в КП «Київський метрополітен» 69 шт. На станціях швидкісного трамваю КП "Київпастранс" -10 шт.

По п.15.1 Супровід, впровадження та підтримка створених інформаційно-комунікаційних систем, платформ, веб-порталів та сервісів:

• Укладено договір № 4700 від 10.09.2019 про надання послуг зі створення інформаційної системи «Реєстр суб'єктів, що надають послуги.

• Укладено договір № 4659 від 24.06.2019р про надання послуг з Модернізації інформаційної системи «Особистий кабінет киянина».

• Укладено договір № 4698 від 11.09.2019 про надання послуг з Модернізація та розвиток інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва».

• Укладено договір № 4648 від 04.06.2019 про надання послуг з Розвитку інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва», в частині створення програмного модулю «Інформаційний сервіс камер відеоспостереження».

• Укладено договір № 4648 від 04.06.2019 про надання послуг з Розвитку інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва», в частині створення програмного модулю «Інформаційний сервіс камер відеоспостереження».

• Укладено договір від 18.07.2019 № 4678 Розвиток єдиної міської платформи електронної взаємодії, управління даними та сервісами (Платформа KYIVSMARTCITY) шляхом доповнення та розширення її функціональності – постачання Ліцензійного програмного забезпечення з його подальшим впровадженням (надання ліцензій на право користування програмним забезпеченням): встановлення, налаштування, тестування, виявлення та усунення недоліків, налаштування електронної взаємодії існуючої інформаційної системи «Особистий кабінет киянина» з Ліцензійним програмним

забезпеченням. Проводяться роботи за першим етапом Договору - Постачання Ліцензійного програмного забезпечення з його подальшим впровадженням: встановлення, налаштування, тестування, виявлення та усунення недоліків.

• Очікується укладення ще одного Договору щодо «Розвитку єдиної міської платформи електронної взаємодії, управління даними та сервісами» (Платформа KYIVSMARTCITY): КП ГІОЦ провів відкриті торги на предмет закупівлі на Prozorro. 04.09.2019 відбувся аукціон. Наразі проводиться кваліфікаційна перевірка переможця.

• Укладено договір від 26.04.2019 № 4634 Розвиток інформаційної системи «Муніципальний Реєстр» (ІС МР), 3 черга:

1. Розвиток Муніципального реєстру. Всі роботи за етапом 1.1, 2.1, 3.1 Договору виконані:

А) створено реєстр об'єктів міста Києва: реалізована можливість збереження профілів об'єктів із ЗІС (програмний модуль «Облік та відображення об'єктів нерухомого майна територіальної громади міста Києва Департаменту комунальної власності» (ДКВ), комп'ютерна програма «Urbio Е-реклама» веб-порталу надання електронних послуг, в тому числі адміністративних (Е-реклама), інформаційна система «Земельний кадастр» (Земельний кадастр).

Б) розвиток реєстру жителів міста Києва: реалізована можливість збереження профілів жителя Києва в Зовнішніх інформаційних системах (далі - ЗІС): Автоматизованій системі контролю оплати паркування, Реєстром щодо новонароджених та померлих осіб ІАС «Системи нормативно-довідкової інформації м. Києва», інформаційній системі «Реєстр домашніх тварин»; реалізована можливість формування та надання ЗІС агрегованого профайлу жителя Києва.

2. Розвиток Програмного модуля "Реєстр дітей" (далі - ПМ РД) ІС МР: завершено 1 та 2 етапи Договору - прийняте технічне завдання, дослідний зразок удосконаленого програмного забезпечення ПМ РД, загальний опис системи, програма та методика попередніх випробувань, керівництво системного адміністратора. Проводяться роботи за 3 етапом Договору - дослідна експлуатація модернізованого програмного забезпечення ПМ РД та розробка документації.

• Укладено договір від 15.01.2019 № 4551 Створення інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва» в частині доопрацювання модулю (підсистеми) «Комісія власності» (програмного комплексу VlasCom). Виконано: розробка, тестування, прийом в дослідну експлуатацію модуля. Створено послуги в особистому кабінеті Киянина: можливість подання заяви на включення майнового об'єкту до Переліку вільних; можливість подання заяви на оренду; послуга «Обрані об'єкти оренди»; послуга «Заяви на оренду»; послуга «Договори оренди», модернізовано бізнес-процеси роботи балансоутримувачів в рамках інтеграції з модулем "ДКВ".

• Укладено договір від 17.04.2019 № 4628 Модернізація та доопрацювання програмного модуля «Інформаційна база пам'яток культурної спадщини міста

Києва» інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва», 5 черга. Виконано: розробка, тестування. На поточний момент проводиться дослідна експлуатація. Проведено ре-дизайн існуючого рішення, модернізовано бізнес-процеси ведення пам'яток культурної спадщини, модернізовано та функціонально розширено інтеграцію з інтерактивною мапою ІАС Майно, створено новий тип групи об'єктів - суб'єкт.

По п. 16.1 Створення, впровадження та модернізація міських реєстрів:

• Модернізація автоматизованої системи «Нормативно-довідкова інформація «Модуль консолідації адрес». Закінчено другий етап проекту модернізації системи. Створена можливість оформлювати зв'язки між елементами адреси, що дозволить в подальшому передавати будь-яким системам інформацію про написання адреси згідно розпорядчих документів та інших документів. СНДІ МКА інтегровано з реєстром територіальної громади міста Києва, з реєстром утримувачів багатофункціональної картки «Картка киянина», з Реєстром дітей, налагоджується інтеграція з 15-51.

• Інформаційна система "Реєстр територіальної громади міста Києва" (ІС РТГК). 28.08.2019 завершено 3-й етап за Договором від 10 квітня 2019 року № 4627. Всі доопрацювання виконані згідно Договору і ТЗ: удосконалено процедури обслуговування громадян в частині попередження користувачів під час виконання операцій, що стосуються малолітніх осіб та під час обслуговування громадян, в яких закінчився термін дії паспорта; створено додатковий комплекс програмних засобів та сервісів для можливості перенесення реєстрації місця проживання/перебування громадян за списком; автоматизовано процеси взаємодії з новими організаціями в частині отримання знеособленої інформації щодо реєстрації громадян; розширено функціональності (модернізація) Системи шляхом інтеграції з іншими інформаційними системами, що є частинами Платформи KYIVSMARTCITY. З 31.08.2019 продовжується дослідна експлуатація.

• Модернізація Інформаційно-телекомунікаційної системи «Реєстр утримувачів багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина» - укладено Договір №4660 від 24.06.2019. Очікується фінансування

• Розвиток та удосконалення інформаційної системи «Реєстр домашніх тварин» - підписано Договір №4649 від 03.06.2019. Згідно з Календарним планом Договору закінчено І етап робіт - Формування вимог і розробка технічного завдання та ІІ етап робіт - Програмування та тестування, триває ІІІ етап робіт - Дослідна експлуатація.

• Проведено тендер на створення інформаційної системи «Реєстр мешканців міста Києва постраждалих внаслідок Чорнобильської катастрофи», переможця визначено. Очікується укладання договору на розробку та створення інформаційної системи «Реєстр мешканців міста Києва постраждалих внаслідок Чорнобильської катастрофи».

По п. 18.1 укладено Договір № 4669 від 19.07.2019 в розрізі 3-х етапів:

1 етап: технічна підтримка фахівців КП ГІОЦ як адміністраторів системи.

2 етап: оновлення ПЗ СЕД АСКОД - виконано 05.09.2019. Оновлення включає:

- можливість налаштування обов`язкового автоматичного заповнення поля "Гриф" під час створення реєстраційних карток (РК) документів для визначених видів документів (вимога управління інформаційного забезпечення та доступу до публічної інформації апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

- адаптацію функціонуючих інтерфейсних рішень ІТС ЄІПК, які забезпечують обмін інформацією між ІТС ЄІПК та інтернет ресурсами, відповідно до функціональності налаштування обов`язкового автоматичного заповнення поля "Гриф" під час створення РК документів для визначених видів документів;

- можливість налаштування для користувачів програмного забезпечення "АСКОД WEB" ІТС ЄІПК візуалізації без права редагування вкладки "Нагадування" у блоці "Підлеглі переліки" реєстраційних карток модуля "Звернення громадян" (вимога управління з питань звернень громадян апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

- можливість автоматичного закриття резолюцій після визначення кожним з виконавців резолюції свого завдання як виконаного, підготовка і активізація функціональності автоматичного закриття резолюцій за минулі роки (з 2013 по 2017 рік) (вимога управління документообігу та аналізу службової кореспонденції апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

- можливість в програмному забезпеченні "АСКОД корпоративний" ІТС ЄІПК виконувати друк поля "Адреса" одного рядка переліку "Адресати" реєстраційної картки вихідного документу на принтері, визначеному у налаштуваннях користувача ІТС ЄІПК в якості принтера для друку штрих-коду (вимога управління інформаційного забезпечення та доступу до публічної інформації апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); - оновлення інтерфейсу "АСКОД WEB".

3 етап - оновлення ПЗ СЕД АСКОД - проводяться роботи, строк виконання - до 26.12.2019.

По п. 19.1 Розвиток програмно-апаратного комплексу диспетчеризації в житлово-комунальному господарстві - укладено договір № 4342 від 13.04.2018 про надання послуг з створення комплексу «Оперативно - диспетчерське обслуговування житлового фонду та систем керування, контролю і забезпечення безпеки ліфтового обладнання». Зараз проходять 3 та 4 етапи Договору - Постачання обладнання та Монтаж і налагодження обладнання. Отримано Декларації відповідності ПМАС (пристрої модуляції аналогових сигналів) технічним регламентам. Проведено 2 комісії (31.05.2019 та 05.07.2019) з приймання пакетів документів 3 та 4 етапів. Документи відправлено на

доопрацювання. Планується перевірка роботи кожного елементу диспетчеризації.

Спеціалістами Спеціалізованого комунального підприємства «Київтелесервіс» активно проводяться роботи для виконання пунктів заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки в рамках виділеного та запланованого фінансування. А саме:

за пунктом 12.2 « Побудова опорної безпроводової мережі для створення системи раннього оповіщення від техногенних загроз, екологічного моніторингу» укладено договір з ТОВ " БІЛІНТЕХ УКРАЇНА" № ЗАК-08/041 від 09.08.2019 на надання послуги з розробки ескізного проекту на створення об'єкту «Побудова опорної безпроводової мережі для створення системи раннього оповіщення від техногенних загроз, екологічного моніторингу. Також укладено договір з ТОВ " БІЛІНТЕХ УКРАЇНА" №ЗАК-08/042 від 12.08.2019 на закупівлю обладнання для побудови опорної безпроводової мережі для створення системи раннього оповіщення від техногенних загроз, екологічного моніторингу;

Укладено договір ЗАК-05/031-Б від 02.05.2019 року з Товариством з обмеженою відповідальністю «ВМ КОНСТРАКШН УКРАЇНА» на виконання пункту 16.9 «Створення, розвиток та супроводження сервісної мережевої інфраструктури»;

16.10 «Створення та розвиток мережі доступу» за даним пунктом проведено торги, триває процедура розкриття;

16.11 «Модернізація локальних обчислювальних мереж структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)» проведено торги на разі перекваліфікація;

16.13 «Створення системи HelpDesk. Придбання програмного забезпечення для систематизації та обслуговування звернень абонентів, організації технічної підтримки, обліку та контролю опрацювання інцидентів, його налаштування та супровід» проведено моніториг цін;

16.14 «Супровід та підтримка міської мережевої інфраструктури» на виконання даного пункту враховано заробітну плату працівників з нарахуваннями. Укладено договір з ТОВ «БІЛІНТЕХ Україна» ЗАК-06/034 від 14.06.2019 року на виконання робіт з супроводу та підтримки міської мережевої інфраструктури . Украдено договір з ТОВ "ГІГАКЛАУД" №ЗАК-05/033-Б від 31.05.2019 на оренду серверних потужностей та каналів передачі даних для резервування програмних комплексів, реалізованих на базі Міського центру обробки даних, що забезпечують функціонування міської мережевої інфраструктури. Укладено договір з КП"ШЕУ" Шевченківського р-ну № ЗАК-04/030 від 18.04.2019р на оренду місця в підземному комунікаційному колекторі. Укладено договір з ТОВ "Ньютелко Україна" № Б-40-0186-2019 від 12.02.2019р на позлуги з організації та обслуговування з"єднання , місце в стійці для встановлення та автономного використання обладнання. Укладено договір з КП "Київавтошляхміст" № ЗАК-04/028 від 04.04.2019 на забезпечення технічного обслуговування мережевих кабельних каналів та місць розміщення оптико-волоконних кабелів зв"язку ВОК. Укладено договір з КП "Київський

метрополітен" № ЗАК-05/032-Б від 22.05.2019р про технічне обслуговування електрообладнання об"єктів СКП КТС.

16.16 «Модернізація та розвиток кабельного телебачення» за даним пунктом сплачено ліцензійний збір НРУ з питань телебачення і радіомовлення;

16.18 «Придбання ліцензійного програмного забезпечення» на виконання даного пункту підписано договір з ТОВ "СОФТНЕТ ГРУП" №ЗАК-08/048 від 30.08.2019 на товар: ліцензія на право використання інформаційно-аналітичної системи аналізу інформаційного простору згідно технічних вимог, Придбано ліцензію на право використання програмного забезпечення інформаційно-аналітичної системи аналізу інформаційного простору "Semantrum" також укладено договір з ТОВ "СОФНЕТ ГРУП" № ЗАК -09/052 від 16.09.2019р16.21 «Побудова системи управління підключеннями та гнучкий контроль доступу для безпроводових та кабельних пристроїв»;

16.19 «Придбання комп'ютерної техніки та оргтехніки» укладено договір з ТОВ"Деком Україна" №ЗАК-07/038 від 31.07.2019р про закупівлю техніки;

16.20 «Закупівля антивірусного програмного забезпечення» укладено договір з ТОВ"СОФНЕТ ГРУП" №ЗАК-08/070819 від 07.08.2019 про закупівлю пакетів антивірусного програмного забезпечення Придбано програмну продукцію в електронному вигляді ESET Enterprise Snspector (H) На 1 рік Піль.Для захисту 1635 об.Укладено договір з ТОВ"СОФНЕТ ГРУП" №ЗАК-08/049 від 30.08.2019 про закупівлю пакетів програмного забезпечення для захисту від вірусів, придбано програмне забезпечення антивірусного захисту ESET Endpoint Protection Advanced, поновлення "Антивірусне програмне забезпечення для захисту робочих місць та файлових серверів типу ESET Endpoint Protection Advanced (у складі продуктів ESET Endpoint Security 6.X та ESET File Security для Mscrosoft Windows Server 6.X) з системою централізованого керування антивіруснимзахистом ESET Remote Administrator версії 6.X.

Спеціалістами комунального підприємства «Інформатика» укладено договір від 04.04.2019 № 11/19-04 з ТОВ «ГІГАКЛАУД» по використанню серверних потужностей ДАТА-Центру та каналів передачі даних для потреб міста Києва, та договір від 18.02.2019 №18/02/19-ІХ з ТОВ «ХІДДЕН ЕНЕРДЖІ.ЮЕЙ».

Протягом І півріччя закуплено 100 щитів управління та підключено 9760 світильників.

Також, укладено договір від 02.05.2019 № 18/19-05 з ТОВ «АМРІТА КОМПЛЕКСНІ РІШЕННЯ». Закуплено обладнання бекапіювання та резервної обробки інформації впровадженої серверно-апаратної платформи оперативної обробки інформації.

Спеціалістами комунального підприємства «Інформатика» проводяться роботи для виконання пунктів заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки в рамках виділеного та запланованого фінансування.

Укладено договір від 18.02.2019 №18/02/19-ІХ з ТОВ «ХІДДЕН ЕНЕРДЖІ.ЮЕЙ» по п.6.1 «Створення, розвиток та супроводження програмно-апаратного комплексу управління та контролю мереж зовнішнього освітлення міста Києва». Протягом 9 місяців встановлено 154 щити керування, підключено до керування 12100 світлоточок, розширено функціонал диспетчерської. Запущений тест світильників на виявлення непрацездатних, закуплено 4 робочі місця диспетчера. Запущений другий сервер керування та зберігання даних.

Укладено договір від 18.03.2019 №07/19-03 з ТОВ «УКРАЇНСЬКІ СИСТЕМНІ ІННОВАЦІЇ» по п.11.1 «Розвиток комплексної системи відеоспостереження та систем забезпечення безпеки». Погоджено з управлінням патрульної поліції місця розташування та встановлено 5 комплексів фіксації швидкості. Наразі проходить їх тестування.

Укладено договір від 11.06.2019 № 23/19-06 з ТОВ "Техком Сервіс" по п.11.2 «Супровід та технічна підтримка комплексної системи відеоспостереження». Супровід та технічна підтримка камер відеоспостереження (1901 шт), що входять до комплексної системи відеоспостереження. Також проведено тендерну закупівлю на супровід та технічну підтримку комплексної системи відеоспостереження за безпекою дорожнього руху та завантаженістю на світлофорно-регульованих перехрестях, небезпечних ділянках автодоріг та основних місцях в'їзду-виїзду з міста Києва (479 шт). Наразі відбувається період укладання договору.

По п.16.3 укладено договори з Управлінням поліції охорони в м. Києві - послуги з забезпечення охорони приміщення Центру оброблення даних по вул. Дегтярівська, 37, - спостереження за ручними системами тривожної сигналізації, що встановлені на об'єктах з реагуванням наряду поліції охорони; відбувається виплата заробітної плати працівникам підприємства.

Також, укладено договір від 02.05.2019 № 18/19-05 з ТОВ «АМРІТА КОМПЛЕКСНІ РІШЕННЯ» по п.16.4 «Дооснащення інтелектуально-аналітичного комплексу комплексної системи відеоспостереження міста Києва». Закуплено обладнання бекапіювання та резервної обробки інформації впровадженої серверно-апаратної платформи оперативної обробки інформації.

По п.16.5 «Модернізація та функціональне розширення апаратних комплексів для поточних та перспективних завдань» укладено договір від 16.04.2019 № 14/19-04 з ТОВ «АМРІТА КОМПЛЕКСНІ РІШЕННЯ». Проведено модернізацію та функціональне розширення серверно-апаратної платформи оперативної обробки інформації (4 комплекти серверів) та договір від 18.04.2019 № 15/19-04 - сервера для ретрансляції відео-потоків.

Укладено договір від 04.04.2019 № 11/19-04 з ТОВ «ГІГАКЛАУД» по п. 16.6 «Оренда промислового дата-центру» по використанню серверних потужностей ДАТА-Центру та каналів передачі даних для потреб міста Києва.

По заходу 22.3 «Обслуговування створених комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю, в режимно – секретних підрозділах Київської

міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств» - укладено договір № 11 від 23.04.2019 р. з ТОВ "Спеціальні інформ-системи" на обслуговування створених комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю, в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств.

По заходу 22.5 «Обслуговування створених комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій» - укладено договір № 10 від 23.04.2019 р. з ТОВ "Спеціальні інформсистеми" та здійснюється планове обслуговування створених комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій .

Додаток 4
до Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у м. Києві

Інформація про виконання програми "Електронна столиця" за III квартал 2019 року

1. **Департамент інформаційно-комунікаційних технологій КМР (КМДА)**
(найменування головного розпорядника бюджетних коштів)

2. **Департамент інформаційно-комунікаційних технологій КМР (КМДА)**
(найменування відповідального виконавця програми)

3. **Комплексна міська цільова програма «Електронна столиця» на 2019-2022 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 18.12.2018 № 461/6512**
(найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження)

тис.грн.

N з/п	Захід	Відповідальний виконавець	Планові обсяги фінансування на 2019 рік, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування за звітний період, тис. грн.			Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:		
				державний бюджет	бюджет м. Києва	кошти небюджетних джерел		державний бюджет	бюджет м. Києва	
1.1.	Модернізація інформаційної он-лайн системи «Kyiv Business City»	КП "ГІОЦ"	**500,0**		**500,0**		**0,00**		**0,0**	Очікується отримання технічних вимог.
2.1.	Обслуговування інформаційно-довідкових кіосків (терміналів), встановлених на туристичних об'єктах та маршрутах міста Києва	КП "Інформатика"	**1 800,0**		**1 800,0**		**0,0**		**0,0**	
3.1.	Створення, впровадження, супровід та модернізація, автоматизованої системи управління єдиною міською абонентською службою та роботою з дебіторською заборгованістю	КП "ГІОЦ"	**7 000,0**		**7 000,0**		**0,0**		**0,0**	Укладено договір № 4658 від 24.06.2019р про надання послуг зі створення, впровадження, супровід та модернізацію автоматизованої системи управління єдиною міською абонентською службою та роботою з дебіторською заборгованістю.Очікується фінансування.
4.1.	Створення та супроводження програмно-апаратного комплексу Єдиного диспетчерського центру моніторингу роботи транспорту та	КП "Інформатика"	**60 000,0**		**60 000,0**		**0,0**		**0,0**	
5.1.	Створення, впровадження, модернізація та супроводження автоматизованої системи контролю оплати паркування	КП "ГІОЦ"	**0,0**		**0,0**		**0,0**		**0,0**	Погоджено технічне завдання.
6.1.	Створення, розвиток та супроводження програмно-апаратного комплексу управління та контролю мереж зовнішнього освітлення міста Києва	КП "Інформатика"	**300 000,0**		**300 000,0**		**119 452,0**		**119 452,0**	Договір від 18.02.2019 №18/02/19-ІХ з ТОВ «ХІДДЕН ЕНЕРДЖІ.ЮЕЙ». Протягом І півріччя закуплено 100 щитів управління та підключено 9760 світильників.

7.1.	Закупівля та встановлення програмно-технічних комплексів самообслуговування, придбання програмного забезпечення для впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, забезпечення розповсюдження та поповнення єдиного елетронного квитка	КП "ГІОЦ"	**80 000,0**		**80 000,0**		**15 887,3**		**15 887,3**	На виконання Протокольних доручень від 21 лютого 2019 року, напрацьованих за результатами наради з обговорення питань впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, КП ГІОЦ було проведено закупівлю товару - телеметричне та термінальне обладнання (Виготовлення апаратної частини автомату продажу та поповнення ресурсу засобів оплати проїзду (Автомат продажу та поповнення засобів оплати проїзду та разових квитків) (далі – ПТКС) у кількості 600 одиниць. З переможцем торгів укладено відповідні договори: - договір № 4507 від 26.11.2018 року з ПАТ «Промзв'язок» - 90 шт. - договір № 4508 від 26.11.2018 року з ПАТ «Промзв'язок» - 180 шт. - договір № 4508 від 26.11.2018 року з ПАТ «Промзв'язок» - 330 шт. Виготовлено 600 шт. Встановлено в КП "Київський метрополітен" 69 шт. На станціях швидкісного трамваю КП "Київпастранс" -10 шт. Очікується продовження фінансування.
7.2.	Створення, впровадження, розвиток та супровід автоматизованої інформаційно-аналітичної системи приймання та обробки звернень користувачів пасажирського транспорту міста Києва	КП "ГІОЦ"	**2 950,0**		**2 950,0**		**0,0**		**0,0**	Очікується отримання технічних вимог.
8.1.	Створення та супроводження платформи "Електронна медицина"	КП "ГІОЦ"	**12 000,0**		**12 000,0**		**0,0**		**0,0**	Очікується отримання технічних вимог.
9.1.	Створення, розвиток та супроводження міської системи програмно-апаратних засобів збору та	КП "Інформатика"	**20 000,0**		**20 000,0**		**0,0**		**0,0**	
10.1.	Створення, впровадження, супровід та модернізація інформаційно-телекомунікаційних систем/підсистем, сервісів єдиного освітнього простору м. Києва	КП "ГІОЦ"	**15 000,0**		**15 000,0**		**0,0**		**0,0**	Укладено Договір №4699 від 10.09.2019 року про постачння ліцензій на використання системи менеджменту навчального процесу в закладах освіти. Очікується фінансування. Також, очікується отримання технічних вимог на розвиток системи електронного запису до закладів дошкільної освіти.
11.1.	Розвиток комплексної системи відеоспостереження та систем	КП "Інформатика"	**80 000,0**		**80 000,0**		**6 459,0**		**6 459,0**	Договір від 18.03.2019 №07/19-03 з ТОВ «УКРАЇНСЬКІ СИСТЕМИ ІННОВАЦІЇ». Погоджено з управлінням патрульної поліції місця розташування та встановлено 5 комплексів фіксації
11.2.	Супровід та технічна підтримка комплексної системи відеоспостереження	КП "Інформатика"	**16 000,0**		**16 000,0**		**2 265,0**		**2 265,0**	Договір від 11.06.2019 № 23/19-06 з ТОВ "Техком Сервіс". Супровід та технічна підтримка КСВ.
12.1.	Створення, розвиток та супроводження системи оповіщення в разі виникнення надзвичайних	КП "Інформатика"	**15 000,0**		**15 000,0**		**0,0**		**0,0**	
12.2.	Побудова опорної безпроводової мережі для створення системи раннього оповіщення від техногенних загроз, екологічного моніторингу	СКП "Київтелесервіс"	**26 028,0**		**26 028,0**		**0,0**		**0,0**	Укладено договір з ТОВ " БІЛІНТЕХ УКРАЇНА" № ЗАК-08/041 від 09.08.2019 нанадання послуги з розробки ескізного проекту на створення об'єкту «Побудова опорної безпроводової мережі для створення системи раннього оповіщення від техногенних загроз, екологічного моніторингу. Укладено договір з ТОВ " БІЛІНТЕХ УКРАЇНА" №ЗАК-08/042 від 12.08.2019 на закупівлю обладнання для побудови опорної безпроводової мережі для створення системи раннього оповіщення від техногенних загроз, екологічного моніторингу.

13.1.	Створення, розвиток та супроводження Платформи електронної демократії	КП "ГІОЦ"	**18 000,0**		**18 000,0**		**0,0**		**0,0**	Рішенням №12688-р/пк-пз від 10.09.2019 Постійно діючої адміністративної колегії Антимонопольного комітету України з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері публічних закупівель було відмінено процедуру закупівлі.
13.2.	Проведення інформаційно-консультаційних заходів щодо реалізації міських проектів із	Департамент ІКТ	**9 000,0**		**9 000,0**		**5 045,0**		**5 045,0**	Укладено договір з ТОВ "КНП Компані" № 27 від 02.09.2019 послуги з організації та проведення "Kyiv Smart City Forum 2019"
13.3.	Модернізація інформаційно-довідкової система «ОСНи столиці»	КП "ГІОЦ"	**1 000,0**		**1 000,0**		**0,0**		**0,0**	Очікується отримання технічних вимог.
13.4.	Створення програмно-апаратного комплексу по обслуговуванню антикорупційної гарячої лінії	КП "ГІОЦ"	**2 000,0**		**2 000,0**		**0,0**		**0,0**	Очікується отримання технічних вимог.
14.1.	Розвиток та впровадження міської платформи управління даними та сервісами	КП "ГІОЦ"	**65 200,0**		**65 200,0**		**16 451,0**		**16 451,0**	• Укладено договір № 4700 від 10.09.2019р про надання послуг зі створення інформаційної системи «Реєстр суб'єктів, що надають послуги. Очікується фінансування. • Укладено договір № 4659 від 24.06.2019р про надання послуг з Модернізації інформаційної системи «Особистий кабінет киянина» Очікується фінансування. • Укладено договір № 4698 від 11.09.2019р про надання послуг з Модернізація та розвиток інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва». Очікується фінансування. • Укладено договір № 4648 від 04.06.2019р про надання послуг з Розвитку інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва», в частині створення програмного модулю «Інформаційний сервіс камер відеоспостереження». Очікується фінансування. • Укладено договір № 4648 від 04.06.2019р про надання послуг з Розвитку інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва», в частині створення програмного модулю «Інформаційний сервіс камер відеоспостереження». Очікується фінансування. • Укладено договір від 18.07.2019 № 4678 Розвиток єдиної міської платформи електронної взаємодії, управління даними та сервісами (Платформа KYIVSMARTCITY) шляхом доповнення та розширення її функціональності – постачання Ліцензійного програмного забезпечення з його подальшим впровадженням (надання ліцензій на право користування програмним забезпеченням): встановлення, налаштування, тестування, виявлення та усунення недоліків, налаштування електронної взаємодії існуючої інформаційної системи «Особистий кабінет киянина» з Ліцензійним програмним забезпеченням. Проводяться роботи за першим етапом Договору - Постачання Ліцензійного програмного забезпечення з його подальшим впровадженням: встановлення, налаштування, тестування, виявлення та усунення недоліків. • Очікується укладення ще одного Договору щодо «Розвитку єдиної міської платформи електронної взаємодії, управління даними та сервісами» (Платформа KYIVSMARTCITY): КП

14.2.	Створення та впровадження комплексної інформаційно-аналітичної системи управління фінансово-господарською діяльністю в м. Києві (КІАС «УФГД»)	КП "ГІОЦ"	**7 000,0**		**7 000,0**		**0,0**		**0,0**	Укладено Договір на розробку методології для галузі "Освіта". Укладено Договір на розробку методології для галузі "Медицина". Роботи по договорам не проводяться - Відсутнє фінансування. Оголошено тендер на проведення закупівлі послуг з модернізації Системи. Тендер не відбувся.
15.1.	Супровід, впровадження та підтримка створених інформаційно-комунікаційних систем, платформ, веб-порталів та сервісів	КП "ГІОЦ"	**60 000,0**		**60 000,0**		**37 459,1**		**37 459,1**	Укладено Договір № 4594 від 25.02.2019 р. В рамках Договору проводиться супровід, впровадження та підтримка 29 створених інформаційно-комунікаційних систем, платформ, веб-порталів та сервісів. Надається консультація користувачам систем, платформ, веб-порталів та сервісів як по телефону, так і по електроній пошті. Виконуються роботи по усуненню недоліків та розглядуються побажання користувачів. Для зручного користування та при необхідності проведення навчання створюються інструкції користувачів по різним системам та тематичні відеоролики.
16.1.	Створення, впровадження та модернізація міських реєстрів	КП "ГІОЦ"	**32 000,0**		**32 000,0**		**7 960,1**		**7 960,1**	• Модернізація автоматизованої системи «Нормативно-довідкова інформація «Модуль консолідації адрес». Закінчено другий етап проекту модернізації системи. Створена можливість оформлювати зв'язки між елементами адреси, що дозволить в подальшому передавати будь-яким системам інформацію про написання адреси згідно розпорядчих документів та інших документів. СНДІ МКА інтегровано з реєстром територіальної громади міста Києва, з реєстром утримувачів багатофункціональної картки «Картка киянина», з Реєстром дітей, налагоджується інтеграція з 15-51. • Інформаційна система "Реєстр територіальної громади міста Києва" (ІС РТГК). 28.08.2019 завершено 3-й етап за Договором від 10 квітня 2019 року № 4627. Всі доопрацювання виконані згідно Договору і ТЗ: удосконалено процедури обслуговування громадян в частині попередження користувачів під час виконання операцій, що стосуються малолітніх осіб та під час обслуговування громадян, в яких закінчився термін дії паспорта; створено додатковий комплекс програмних засобів та сервісів для можливості перенесення реєстрації місця проживання/перебування громадян за списком; автоматизовано процеси взаємодії з новими організаціями в частині отримання знеособленої інформації щодо реєстрації громадян; розширено функціональності (модернізація) Системи шляхом інтеграції з іншими інформаційними системами, що є частинами Платформи KYIVSMARTCITY. З 31.08.2019 продовжується дослідна експлуатація. • Модернізація Інформаційно-телекомунікаційної системи «Реєстр утримувачів багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина» - укладено Договір №4660 від 24.06.2019. Очікується фінансування • Розвиток та удосконалення інформаційної системи «Реєстр домашніх тварин» - підписано Договір №4649 від 03.06.2019. Згідно з Календарним планом Договору закінчено І етап робіт - Формування вимог і розробка технічного завдання та ІІ етап робіт - Програмування та тестування, триває ІІІ етап робіт - Дослідна експлуатація. • Проведено тендер на створення інформаційної системи «Реєстр мешканців міста Києва
16.2.	Створення, впровадження, модернізація та супровід Реєстру інформаційних, телекомунікаційних, інформаційно - телекомунікаційних систем структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	КП "ГІОЦ"	**6 000,0**		**6 000,0**		**0,0**		**0,0**	Очікується отримання технічних вимог.
16.3.	Обслуговування центру обробки даних (міського дата центру)	КП "Інформатика"	**31 200,0**		**31 200,0**		**16 480,7**		**16 480,7**	Заробітна плата працівників з нарахуваннями. Договір № 01/19-01 18.01.2019 Управління поліції охорони в м. Києві - послуги з забезпечення охорони приміщення Центру оброблення даних по вул. Дегтярівська, 37; Договір № 03/19-01 08.02.2019 Управління поліції охорони в
16.4.	Дооснащення інтелектуально-аналітичного комплексу комплексної системи відеоспостереження міста	КП "Інформатика"	**40 000,0**		**40 000,0**		**27 918,7**		**27 918,7**	Договір від 02.05.2019 № 18/19-05 з ТОВ «АМРІТА КОМПЛЕКСНІ РІШЕННЯ». Закуплено обладнання бекапіювання та резервної обробки інформації впровадженої серверно-апаратної платформи оперативної обробки інформації.

16.5.	Модернізація та функціональне розширення апаратних комплексів для поточних та перспективних завдань	КП "Інформатика"	**40 000,0**		**40 000,0**		**35 250,8**		**35 250,8**	Договір від 16.04.2019 № 14/19-04 з ТОВ «АМРІТА КОМПЛЕКСНІ РІШЕННЯ». Проведено модернізацію та функціональне розхширення серверно-апаратної платформи оперативної обробки інформації (4 комплекти серверів). Договір від 18.04.2019 № 15/19-04 - сервера для ретрансляції відеопотоків.
16.6.	Оренда промислового дата-центру	КП "Інформатика"	**10 000,0**		**10 000,0**		**4 444,4**		**4 444,4**	Договір від 04.04.2019 № 11/19-04 з ТОВ «ГІГАКЛАУД» . Використання серверних потужностей ДАТА-Центру та каналів передачі даних для потреб міста Києва.
16.7.	Створення резервного дата-центру	КП "ГЮЦ"	**85 000,0**		**85 000,0**		**0,0**		**0,0**	Очікується отримання технічних вимог.
16.8.	Створення та супроводження платформи інтернету речей	КП "Інформатика"	**20 000,0**		**20 000,0**		**0,0**		**0,0**	
16.9.	Створення, розвиток та супроводження сервісної мережевої інфраструктури	СКП "Київтелесервіс"	**120 054,1**		**120 054,1**		**0,0**		**0,0**	Укладено договір ЗАК-05/031-Б від 02.05.2019 року з Товариством з обмеженою відповідальністю «ВМ КОНСТРАКШН УКРАЇНА».
16.10.	Створення та розвиток мережі доступу	СКП "Київтелесервіс"	**5 628,8**		**5 628,8**		**0,0**		**0,0**	Проведено торги,Протокол розкриття.
16.11.	Модернізація локальних обчислювальних мереж структурних підрозділів виконавчого органу	СКП "Київтелесервіс"	**20 926,6**		**20 926,6**		**0,0**		**0,0**	Проведено торги , на разі Прекваліфікація (період оскарження).
16.12.	Створення та супроводження системи міського телефонного електрозв`язку	СКП "Київтелесервіс"	**15 237,7**		**15 237,7**		**0,0**		**0,0**	
16.13.	Створення системи HelpDesk Придбання програмного забезпечення для систематизації та обслуговування	СКП "Київтелесервіс"	**500,0**		**500,0**		**0,0**		**0,0**	Проведено моніторинг цін 23.08.2019.
16.14.	Супровід та підтримка міської мережевої інфраструктури	СКП "Київтелесервіс"	**56 015,5**		**56 015,5**		**22 316,1**		**22 316,1**	Заробітна плата працівників з нарахуваннями. Укладено договір з ТОВ «БІЛІНТЕХ Україна» ЗАК-06/034 від 14.06.2019 року на виконання робіт з супроводу та підтримки міської мережевої інфраструктури . Укладено договір з ТОВ "ГІГАКЛАУД" №ЗАК-05/033-Б від 31.05.2019 на оренду серверних потужностей та каналів передачі даних для резервування програмних комплексів, реалізованих на базі Міського центру обробки даних, що забезпечують функціонування міської мережевої інфрастуктури. Укладено договір з КП"ШЕУ"Шевченківського р-ну № ЗАК-04/030 від 18.04.2019р на оренду місця в підземному комунікаційному колекторі. Укладено договір з ТОВ"Ньютелко Україна" № Б-40-0186-2019 від 12.02.2019р на позлуги з організації та обслуговування з"єднання , місце в стійці для встановлення та автономного використання обладнання. Укладено договір з КП "Київавтошляхміст" № ЗАК-04/028 від 04.04.2019р на забезбечення технічного обслуговування мережевих кабельних каналів та місць розміщенняоптико-волоконних кабелів зв"язку ВОК. Укладено договір з КП"Київський метрополітен" № ЗАК-05/032-Б від 22.05.2019р про технічне обслуговування електрообладнання об"єктів СКП КТС.

16.15.	Оснащення приміщень структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської	СКП "Київтелесервіс"	**18 700,0**		**18 700,0**		**0,0**		**0,0**	
16.16.	Модернізація та розвиток кабельного телебачення	СКП "Київтелесервіс"	**15 000,0**		**15 000,0**		**802,8**		**802,8**	Сплата ліцензійного збору НРУ з питань телебач. і радіомовлення
16.17.	Побудова системи керування універсальним та безпроводовим доступом	СКП "Київтелесервіс"	**17 614,2**		**17 614,2**		**0,0**		**0,0**	
16.18.	Придбання ліцензійного програмного забезпечення	СКП "Київтелесервіс"	**13 602,3**		**13 602,3**		**623,7**		**623,7**	Підписано договір з ТОВ "СОФТНЕТ ГРУП" №ЗАК-08/048 від 30.08.2019 на товар: ліцензія на право використання інформаційно-аналітичної системи аналізу інформаційного простору згідно технічних вимог, Придбано ліцензію на право використання програмного забезпечення інформаційно-аналітичної системи аналізу інформаційного простору "Semantrum". Укладено договір з ТОВ "СОФНЕТ ГРУП" № ЗАК -09/052 від 16.09.2019.
16.19.	Придбання комп'ютерної техніки та оргтехніки	СКП "Київтелесервіс"	**15 640,8**		**15 640,8**		**0,0**		**0,0**	Укладено договір з ТОВ"Деком Україна" №ЗАК-07/038 від 31.07.2019р про закупівлю техніки.
16.20.	Закупівля антивірусного програмного забезпечення	СКП "Київтелесервіс"	**7 291,0**		**7 291,0**		**3 856,0**		**3 856,0**	Укладено договір з ТОВ"СОФНЕТ ГРУП" №ЗАК-08/070819 від 07.08.2019 про закупівлю пакетів антивірусного програмного забезпечення Придбано програмну продукцію в електронному вигляді ESET Enterprise Snspector (H) На 1 рік Піль.Для захисту 1635 об.Укладено договір з
16.21.	Побудова системи управління підключеннями та гнучкий контроль доступу для безпроводових та кабельних пристроїв	СКП "Київтелесервіс"	**10 156,1**		**10 156,1**		**0,0**		**0,0**	
16.22.	Створення та впровадження операційного центру кібербезпеки, його технічне обслуговування, сервісна підтримка, розширення та дооснащення	СКП "Київтелесервіс"	**10 297,0**		**10 297,0**		**0,0**		**0,0**	Відповідно до листа Департаменту інформаційно-телекомунікаційних послуг виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про відсутність бюджетного фінансування рішенням засідання тендерного комітету СКП «Київтелесервіс» від 15 липня 2019 року № 77 прийнято рішення відмінити торги в разі відсутності подальшої потреби в закупівлі товарів, робіт і послуг згідно абзацу 1 частини першої статті 31 Закону України «Про публічні закупівлі».

16.23.	Створення та проведення державних експертиз комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва	КП "ГЮЦ"/КП "Інформатика"/СКП "Київтелесервіс"	**5 000,0**		**5 000,0**		**0,0**		**0,0**	КП ГЮЦ: 1) Укладено договір № 4654 від 20 червня 2019 року про надання послуг зі створення комплексних систем захисту інформації наступних ІТС: - «Реєстр утримувачів багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина»; - «Комплексна інформаційно-аналітична система управління фінансово-господарською діяльністю в м. Києві»; - «Автоматизована система обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності»; - «Єдина міська платформа електронної взаємодії, управління даними та сервісами». Проводяться роботи з обстеження ІТС та опрацювання документації на ІТС. Очікується фінансування. 2) Укладено договір № 4695 від 19 серпня 2019 року про надання послуг зі створення
16.24.	Розвиток та впровадження системи дистанційного навчання	КП "ГЮЦ"	**15 000,0**		**15 000,0**		**0,0**		**0,0**	Укладено договір від 24 червня 2019 року № 4661 "Розвиток та впровадження Системи дистанційного навчання". Очікується фінансування.
16.25.	Створення, впровадження, супровід та модернізація бібліотечної системи міста Києва	КП "ГЮЦ"	**6 000,0**		**6 000,0**		**0,0**		**0,0**	Очікується отримання технічних вимог.
17.1.	Створення, розвиток та супроводження єдиної системи обліку платежів м.Києва	КП "ГЮЦ"	**10 000,0**		**10 000,0**		**0,0**		**0,0**	Очікується отримання технічних вимог.
17.2.	Розробка стандартів смарт сіті з метою стимулювання співробітництва між містом, бізнесом, спільнотою	Департамент ІКТ	**1 000,0**		**1 000,0**		**0,0**		**0,0**	
17.3.	Стимулювання розвитку інноваційного середовища: - створення хабів та інкубаторів міських	Департамент ІКТ	**4 000,0**		**4 000,0**		**0,0**		**0,0**	
17.4.	Розвиток та технічна підтримка тематичного веб-агрегатора заходів і подій міста Києва на основі служб Google	Департамент ІКТ	**3 000,0**		**3 000,0**		**0,0**		**0,0**	.Відсутність бюджетних призначень на 2019 рік

18.1.	Модернізація та супроводження інформаційно-телекомунікаційних систем єдиного інформаційного простору територіальної громади міста Києва та системи "Електронний архів міста Києва"	КП "ГІОЦ"	**5 500,0**		**5 500,0**	**0,0**	**1 689,6**		**1 689,6**	Укладено Договір № 4669 від 19.07.2019. В Договорі - 3 етапи. 1 етап: технічна підтримка фахівців КП ГІОЦ як адміністраторів системи. 2 етап: оновлення ПЗ СЕД АСКОД - виконано 05.09.2019. Оновлення включає: - можливість налаштування обов`язкового автоматичного заповнення поля "Гриф" під час створення реєстраційних карток (РК) документів для визначених видів документів (вимога управління інформаційного забезпечення та доступу до публічної інформації апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); - адаптацію функціонуючих інтерфейсних рішень ІТС ЄІПК, які забезпечують обмін інформацією між ІТС ЄІПК та інтернет ресурсами, відповідно до функціональності налаштування обов`язкового автоматичного заповнення поля "Гриф" під час створення РК документів для визначених видів документів; - можливість налаштування для користувачів програмного забезпечення "АСКОД WEB" ІТС ЄІПК візуалізації без права редагування вкладки "Нагадування" у блоці "Підлеглі переліки" реєстраційних карток модуля "Звернення громадян" (вимога управління з питань звернень громадян апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); - можливість автоматичного закриття резолюцій після визначення кожним з виконавців резолюції свого завдання як виконаного, підготовка і активізація функціональності автоматичного закриття резолюцій за минулі роки (з 2013 по 2017 рік) (вимога управління документообігу та аналізу службової кореспонденції апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); - можливість в програмному забезпеченні "АСКОД корпоративний" ІТС ЄІПК виконувати друк поля "Адреса" одного рядка переліку "Адресати" реєстраційної картки вихідного документу на принтері, визначеному у налаштуваннях користувача ІТС ЄІПК в якості принтера для друку штрих-коду (вимога управління інформаційного забезпечення та доступу до публічної інформації апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); - оновлення інтерфейсу "АСКОД WEB"

18.2.	Модернізація та супроводження внутрішнього корпоративного інформаційного порталу та системи управління проектами	КП "ГІОЦ"	**8 000,0**		**8 000,0**		**0,0**		**0,0**	Укладено договір № 4681 від 22.07.2019. Очікується фінансування.
19.1.	Розвиток програмно-апаратного комплексу диспетчеризації в житлово-комунальному господарстві	КП "ГІОЦ"	**5 000,0**		**5 000,0**		**0,0**		**0,0**	Укладено договір № 4342 від 13.04.2018р про надання послуг з створення комплексу «Оперативно-диспетчерське обслуговування житлового фонду та систем керування, контролю і забезпечення безпеки ліфтового обладнання». Зараз проходять 3 та 4 етапи Договору - Постачання обладнання та Монтаж і налагодження обладнання. Отримано Декларації відповідності ПМАС (пристрої модуляції аналогових сигналів) технічним регламентам. Проведено 2 комісії (31.05.2019 та 05.07.2019) з приймання пакетів документів 3 та 4 етапів. Документи відправлено на доопрацювання. Планується перевірка роботи кожного елементу диспетчеризації.
19.2.	Створення ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві на вул. Кирилівській, 57 у Подільському районі	КП "Інформатика"	**50 000,0**		**50 000,0**		**0,0**		**0,0**	
20.1.	Модернізація, розвиток та супроводження інформаційно-телекомунікаційної системи "Портал внутрішнього контролю "Київаудит" (WEB-портал "Київаудит")	Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту	**200,0**		**200,0**		**0,0**		**0,0**	
21.1.	Створення, впровадження та модернізація платформи великих даних	КП "ГІОЦ"	**20 000,0**		**20 000,0**		**0,0**		**0,0**	Укладено Договір №4687 від 30.07.2019р. на створення, впровадження та модернізацію платформи Великих даних. Очікується фінансування.

22.1.	Створення комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю, в режимно-секретних	Апарат ВО КМР КМДА	**893,7**		**893,7**		**0,0**		**0,0**	Відсутність бюджетних призначень на 2019 рік
22.2.	Проведення державної експертизи створених комплексних систем	Апарат ВО КМР КМДА	**50,0**		**50,0**		**0,0**		**0,0**	Відсутність бюджетних призначень на 2019 рік
22.3.	Обслуговування створених комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю, в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого	Апарат ВО КМР КМДА	**240,0**		**240,0**		**0,0**		**0,0**	Укладено договір № 11 від 23.04.2019 р. з ТОВ "Спеціальні інформсистеми" на обслуговування створених комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю, в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств.
22.4.	Створення та атестація комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, в яких циркулює інформація з обмеженим	Апарат ВО КМР КМДА	**1 166,2**		**1 166,2**		**0,0**		**0,0**	Відсутність бюджетних призначень на 2019 рік
22.5.	Обслуговування створених комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві	Апарат ВО КМР КМДА	**1 950,0**		**1 950,0**		**1 240,1**		**1 240,1**	Укладено договір № 10 від 23.04.2019 р. з ТОВ "Спеціальні інформсистеми" та здійснюється планове обслуговування створених комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій .
22.6.	Підвищення кваліфікації працівників, які відповідають за захист інформації на об'єктах інформаційної діяльності, в	Апарат ВО КМР КМДА	**35,0**		**35,0**		**0,0**		**0,0**	Відсутність бюджетних призначень на 2019 рік
22.7.	Створення автоматизованих систем класу "1" 4 категорії, їх модернізація та підтримка функціонування у	Департамент ІКТ	**980,0**		**980,0**		**0,0**		**0,0**	Відсутність бюджетних призначень на 2019 рік
Всього			**1 527 357,1**	**0,0**	**1 527 357,1**	**0,0**	**325 601,3**	**0,0**	**325 601,3**	**X**

Директор **ЮРІЙ НАЗАРОВ**

Вик 366 76 13 Таміла Гдечик

№ 3

08/24498
від 23.10.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044)202 63 63, факс (044) 202 66 33
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

_____№_____
На 542/7198 від 15.05.2019

Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Департамент транспортної інфраструктури надає інформацію щодо виконання рішення Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198 «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» за 9 місяців 2019 року та опрацьовано в Інформаційній системі моніторингу програм розвитку міста Києва.

Додатки: на 44 арк. в 1 прим.

Заступник директора
з фінансово – економічних питань Наталія КУРАКОВА

Віталій Осьмак
Лідія Герасименко 202 63 42

Пояснювальна записка
щодо щорічного (проміжного) звіту про хід виконання
Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року
назва міської цільової програми

2019, 9 місяців

1. Оцінка ефективності виконання

Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху до 2022 року, затверджена рішенням Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198, передбачає виконання в 2019 році завдань та заходів на загальну суму 440477,6 тис. грн., в тому числі за рахунок:
- коштів бюджету міста Києва – 320477,6 тис. грн. (72,8% планованих обсягів фінансування Програми);
- залучених коштів (кредитні кошти ЄІБ) – 120000,0 тис. грн. (27,2% планованих обсягів фінансування Програми).

09.07.2018 була підписана фінансова угода між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», одним із бенефіціарів якого визначено КП «Центр організації дорожнього руху». Але оскільки вищезазначена фінансова угода досі не ратифікована Верховною радою України кредитні кошти ЄІБ у 2019 році не були залучені на виконання завдань та заходів Програми.
Бюджетом міста Києва на 2019 рік передбачені асигнування у сумі 134031,3 тис. грн., що складає 41,8% загального планованого обсягу фінансування заходів Програми з бюджету міста Києва, з яких 85000,0 тис. грн. передбачені за рахунок надходжень від паркувального збору, але ці кошти у січні - вересні не виділялись у зв'язку з не наповненням дохідної частини бюджету м. Києва.
За рахунок надходжень від паркувального збору планувалась реалізація заходів Програми таких, як:
- капітальний ремонт світлофорних об'єктів;
- придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва;
- нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів;
- придбання обладнання для виробничої діяльності;
- придбання відеостіни.

За 9 місяців 2019 року фактичне фінансування завдань та заходів Програми за рахунок коштів бюджету м. Києва становить 26132,4 тис. грн., що складає 19,5% передбачених асигнувань в бюджеті м. Києва на рік.
Впродовж звітного періоду проводились роботи з:
- будівництва 7 світлофорних об'єктів та розробки проектно-кошторисної документації для будівництва 8 світлофорних об'єктів;
- розробки проектно-кошторисної документації для реконструкції 5 світлофорних об'єктів;
- заміни, відновлення та впровадження дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування (впроваджено - 1759 од., з них 264 од. біля закладів освіти, замінено - 4905 од., з них 234 од. біля закладів освіти, відновлено - 449 од.);
- впровадження та ремонту об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) (впроваджено 35 об'єктів ППЗШ, з яких 22 об'єкта біля закладів освіти, відремонтовано 533 об'єктів).

За 9 місяців придбано:
- 2 150 од. ділініаторів та 1 375 од. антипаркувальних бордюрів з комплектом кріплення;
- 29 одиниць комп'ютерної техніки.

Крім того, проводяться роботи по розробці проектно-кошторисної документації «Будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)», на які бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені. Роботи будуть виконані за рахунок власних коштів підприємства.
Підготовлено розпорядження Київської міської державної адміністрації від 16.01.2019 № 71 "Про будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)" та укладено договір на розробку проектно-кошторисної документації.
До кінця 2019 року кошти, передбачені у бюджеті м. Києва на реалізацію завдань та заходів Програми будуть використанні у повному обсязі.
На виконання всіх інших заходів Програми у 2019 році бюджетні призначення не передбачені.

2. Пропозиції щодо забезпечення подальшого виконання

З метою забезпечення подальшого ефективного виконання завдань та заходів Програми необхідне фінансування в повному обсязі.
Вирішення питання про ратифікацію фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» Верховною радою України надасть можливість в повному обсязі виконати завдання та заходи Програми.

Звіт
про виконання результативних показників за 2019, 9 місяців

Назва МЦП: Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
Підвищення безпеки дорожнього руху	Показники витрат	Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	тис. грн	440477,6	26132,4	-414345,2	
Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	Показники витрат	Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	тис. грн	181597,8	20705,8	-160892	
	Показники витрат	Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	тис. грн	146043,6	3588,0	-142455,6	
1.1.1 Модернізація перехресть	Показники продукту	Кількість модернізованих перехресть	од.	6	0	-6	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Показники продукту	Кількість збудованих світлофорних об’єктів	од.	38	0	-38	1. Бюджетом м. Києва передбачено 11939,4 тис. грн. для будівництва 7 світлофорних об'єктів на яких проводяться будівельні роботи та проводяться роботи по розробці проектно-кошторисної документації для будівництва 8 світлофорних об'єктів
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Показники продукту	Кількість реконструйованих світлофорних об’єктів	од.	30	0	-30	1. Бюджетом м. Києва передбачено 600,0 тис. грн. на розробку проектно-кошторисної документації для реконструкції 8 світлофорних об'єктів. Проектно-кошторисна документація розробляється
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Показники продукту	Кількість світлофорних об’єктів на яких планується провести капітальний ремонт	од.	66	0	-66	1. Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.
1.1.1 Модернізація перехресть	Показники ефективності	Середні видатки на модернізацію одного	тис. грн	2033,33	0	-2033,33	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		перехрестя					
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту	тис. грн	2105,26	0	-2105,26	
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Показники ефективності	Середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта	тис. грн	1162,33	0	-1162,33	
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Показники ефективності	Середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту	тис. грн	287,48	0	-287,48	
1.1.1 Модернізація перехресть	Показники якості	Динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Показники якості	Динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	5,43	0	0	
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Показники якості	Динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Показники якості	Динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких буде проведено капітальний ремонт в порівнянні з минулим роком	%	49,3	0	0	
1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним	Показники витрат	Створення зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом	тис. грн	35554,2	17117,8	-18436,4	
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники продукту	Кількість збудованих острівців безпеки	од.	40	0	-40	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники продукту	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній	км	20,64	0	-20,64	
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	Показники продукту	Кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014	од.	4477	7113	+2636	
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	Показники продукту	Кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	од.	265	568	+303	
1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Показники продукту	Кількість встановлених боллардів	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям	Показники продукту	Кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	од.	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво одного острівця безпеки	тис. грн	92,50	0	-92,5	
	Показники ефективності	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн	406,98	0	-406,98	
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних	Показники ефективності	Середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знаку, знаку	тис. грн	2,0	1,64	-0,36	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"		маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знаку до вимог ДСТУ 4100-2014					
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	Показники ефективності	Середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкту пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	тис. грн	37,74	9,56	-28,18	
1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного болларду	тис. грн	350,0	0	-350	
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям	Показники ефективності	Середні видатки на переобладнання одного об'єкту для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	тис. грн	10,0	0	-10	
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники якості	Динаміка кількості побудованих острівців безпеки в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	Показники якості	Динаміка замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 в порівнянні з минулим роком	%	65,4	103,8	+38,4	
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	Показники якості	Динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження	%	115,7	248,0	+132,3	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		швидкості руху в порівнянні з минулим роком					
1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Показники якості	Динаміка встановлених боллардів в порівнянні з минулим роком	%	в 5 разів	0	0	
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям	Показники якості	Динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	Показники витрат	Витрати на удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	тис. грн	1550,0	0	-1550	
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього рух	Показники продукту	Кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знан	Показники продукту	Кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	од.	3	1	-2	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Показники продукту	Кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	од.	7	0	-7	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки	Показники продукту	Кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки	од.	2	0	-2	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
дорожнього руху		дорожнього руху					
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього рух	Показники ефективності	Середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху	тис. грн	500,0	0	-500	
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знан	Показники ефективності	Середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	тис. грн	100,0	0	-100	
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Показники ефективності	Середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	тис. грн	50,0	0	-50	
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Показники ефективності	Середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху	тис. грн	200,0	0	-200	
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього рух	Показники якості	Динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знан	Показники якості	Динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань в порівнянні з	%	100	0	0	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		минулим роком					
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Показники якості	Динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Показники якості	Динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього рух	Показники витрат	Витрати на удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод	тис. грн	12000,0	0	-12000	
3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві: - технічне оснащення	Показники продукту	Кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
	Показники ефективності	Середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	тис. грн	12000,0	0	-12000	
	Показники якості	Рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	%	22,7	0	0	
Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	Показники витрат	Витрати на підвищення безпечності доріг та	тис. грн	144386,8	0	-144386,8	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		дорожньої інфраструктури					
4.1. Модернізація центрального пункту керування АС	Показники продукту	Модернізація центрального пункту керування АСКДР	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
4.2. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Показники продукту	Протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	км	10,41	0	-10,41	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені. Роботи по розробці проектно-проектно-кошторисної документації будуть виконані за рахунок власних коштів підприємства. Упродовж звітного періоду: - підготовлено розпорядження Київської міської державної адміністрації від 16.01.2019 № 71 "Про будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)"; - укладено договір на розробку проектно-кошторисної документації з ТОВ "Навігатор-Онлайн" від 23.08.2019 № 393/19.
4.3. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	Показники продукту	Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	Показники продукту	Кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	од.	3	0	-3	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	Показники продукту	Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	од.	0	0	0	1. Виконання робіт розпочнеться в 2021 році
4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Показники продукту	Кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	од.	209	0	-209	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники продукту	Кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	25	0	-25	1. Бюджетні кошти в січні-вересні 2019 р. не виділялись
4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	Показники продукту	Кількість світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням	од.	50	0	-50	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Показники продукту	Кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	од.	14	0	-14	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	Показники продукту	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	86	0	-86	1. Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись
4.1. Модернізація центрального пункту керування АС	Показники ефективності	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	тис. грн	61000,0	0	-61000	
4.2. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Показники ефективності	Середні видатки на 1 км ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	тис. грн	960,0	0	-960	
4.3. Будівництво II черги	Показники	Видатки на будівництво	тис. грн	4956,8	0	-4956,8	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	ефективності	II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54					
4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	тис. грн	3326,67	0	-3326,67	
4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	Показники ефективності	Видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	тис. грн	0	0	0	
4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Показники ефективності	Середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	тис. грн	76,56	0	-76,56	
4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники ефективності	Середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн	270,0	0	-270	
4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних	Показники ефективності	Середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим	тис. грн	4,0	0	-4	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
світлофорів		дублюванням					
4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Показники ефективності	Середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів	тис. грн	35,71	0	-35,71	1.
4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	Показники ефективності	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн	406,98	0	-406,98	
4.1. Модернізація центрального пункту керування АС	Показники якості	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	%	10,1	0	-10,1	
4.2. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Показники якості	Динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
4.3. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	Показники якості	Рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	%	80,5	0	0	
4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки,	Показники якості	Динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та	%	100	0	0	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
детектори транспорту та метеонагляд)		метеонагляду в порівнянні з минулим роком					
4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	Показники якості	Рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	%	0	0	0	
4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Показники якості	Динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники якості	Динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим	%	в 12,5 раз	0	0	
4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	Показники якості	Динаміка кількості світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Показники якості	Динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та	Показники якості	Динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	%	100	0	0	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
зносостійких матеріалів		в порівнянні з минулим роком					
Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом	Показники витрат	Витрати на підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом	тис. грн	2100,0	0	-2100	
5.1. Придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів	Показники продукту	Кількість придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно-вагового комплексу	тис. грн	2100,0	0	-2100	
	Показники якості	Динаміка кількості придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього рух	Показники витрат	Витрати на покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	тис. грн	900,0	0	-900	
6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	Показники продукту	Кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	од.	6	0	-6	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
	Показники ефективності	Середні видатки на проведення однієї	тис. грн	150,0	0	-150	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху					
	Показники якості	Динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	Показники витрат	Витрати на реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	тис. грн	3000	0	-3000	
7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій	Показники продукту	Кількість придбаних відеокамер спостереження	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження	тис. грн	300,0	0	-300	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	Показники витрат	Витрати на модернізацію та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	тис. грн	94943,0	5426,6	-89516,4	
8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	Показники продукту	Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	Показники продукту	Кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Показники продукту	Кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності	од.	2	0	-2	1. Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись
8.4. Придбання відеостіни	Показники продукту	Кількість придбаних відеостін	од.	1	0	-1	1. Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись
8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники продукту	Кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	50	0	-50	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних	Показники продукту	Кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (PE2051) та	од.	50	0	-50	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом		підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом					
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	Показники продукту	Кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	од.	3	0	-3	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Показники продукту	Кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Показники продукту	Кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	од.	5	0	-5	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	Показники продукту	Кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	од.	6750	3525	-3225	1. Заключено договір з ТОВ "ТОРГОВИЙ ДІМ "ПРИЗМА" від 13.08.2019 № 365/19 на придбання 6550 од. ділініаторів та 1375 од. антипаркувальних бордюрів. Придбано 2150 од. делініаторів та 1375 од. антипаркувальних бордюрів
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Показники продукту	Кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки	од.	100	29	-71	1. Придбано 29 одиниць комп'ютерної техніки
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне	Показники продукту	Кількість придбаного програмного забезпечення	од.	208	0	-208	1. Бюджетні призначення в січні - вересні 2019 року не виділялись

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
забезпечення AutoCAD, антивірус)							
8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	Показники ефективності	Середні видатки на реконструкцію виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	тис. грн	1280,0	0	-1280	
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	тис. грн	3453,0	0	-3453	
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності	тис. грн	1995,0	0	-1995	
8.4. Придбання відеостіни	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни	тис. грн	6000,0	0	-6000	
8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн	60,0	0	-60	
8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального	тис. грн	20,0	0	-20	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом					
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами	тис. грн	600,0	0	-600	
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	тис. грн	100,0	0	-100	
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	тис. грн	400,0	0	-400	
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	тис. грн	5,7	1,3	-4,4	
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Показники ефективності	Середні витрати на придбаних одиниці комп'ютерної техніки	тис. грн	20,0	23,68	3,68	
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення	тис. грн	3,55	0	-3,55	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)							
8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	Показники якості	Рівень готовності реконструкції виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	%	20,3	0	0	
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	Показники якості	Динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Показники якості	Динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
8.4. Придбання відеостіни	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники якості	Динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим	%	100	0	0	
8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних	Показники якості	Динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку	%	100	0	0	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом		(РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком					
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	Показники якості	Динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Показники якості	Динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	0	0	
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	Показники якості	Динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком	%	100	22,8	-77,2	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Показники якості	Динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком	%	в 1,5 рази	43,5	-56,5	
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	Показники якості	Динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення	%	100	0	0	

Загальна кількість результативних показників	130	
Загальна кількість виконаних результативних показників	6	
Загальна кількість невиконаних результативних показників	124	
Питома вага виконаних у загальній кількості, %	4,62	
Перелік (до 5) основних причин невиконання	- Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені - Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.	

Інформація про виконання програми за 2019, 9 місяців

1. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

найменування головного розпорядника коштів програми

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

найменування відповідального виконавця програми

3. Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
Транспорт та міська мобільність	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор", Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022									
Підвищення безпеки дорожнього руху		2019, 2020, 2021, 2022									
Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор",	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				
1.1.1 Модернізація перехресть	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	12 200,0	0,0	2 200,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр	2019, 2020, 2021, 2022	80 000,0	0,0	50 000,0	30 000,0	3 588,0	0,0	3 588,0	0,0	Проводяться роботи по будівництву 7 світлофорних об'єктів: - просп. Голосіївський, 122; - просп. Голосіївський -

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	організації дорожнього руху"										вул. Маричанська; - просп. Героїв Сталінграду, 12-д; - вул. Раїси Окіпної, 10; - просп. Петра Григоренка, 25; - просп. Науки, 60 - пров. Черешневий; - просп. Відрадний, 4, 27/1. Проводяться роботи по розробці проектно-кошторисної документації для будівництва 8 світлофорних об'єктів: - Залізничне шосе - вул. Тимірязєвська; - Залізничне шосе, 39; - вул. Челябінська, 9; - вул. Привокзальна, 8-10; - вул. Героїв Космосу, 8, 11; - вул. Заболотного - Пирогівський шлях; - вул. Протасів

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел		Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел	
											Яр - пров. Докучаєвський; - просп. Відрадний, 40.
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	34 870,0	0,0	34 870,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Проводяться роботи по розробці проектно-кошторисної документації для реконструкції 5 світлофорних об'єктів: - вул. Автозаводська - вул. Попова; - вул. Анни Ахматової - просп. Петра Григоренка; - просп. Петра Григоренка - вул. Драгоманова; - просп. Петра Григоренка, 36; - вул. Тимошенка, 3.
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	18 973,6	0,0	18 973,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	12 100,0	0,0	2 100,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	8 954,2	0,0	8 954,2	0,0	11 685,2	0,0	11 685,2	0,0	Впроваджено - 1759 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, з них 264 од. біля закладів освіти, замінено - 4905 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, з них 234 од. біля закладів освіти,

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел		Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел	
											відновлено - 449 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування.
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	5 432,6	0,0	5 432,6	0,0	Впроваджено 35 об'єктів, з яких 22 об'єкта біля закладів освіти та проведені ремонтні роботи на 533 об'єктах примусового зниження швидкості.
1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	3 500,0	0,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рікі не передбачені.
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація	2019, 2020, 2021, 2022	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	"Київавтодор", Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього рух	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знан	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2019, 2020, 2021, 2022	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	350,0	0,0	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	400,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього рух	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел		Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел	
	руху"										
3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві: - технічне оснащення	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	12 000,0	0,0	2 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				
4.1. Модернізація центрального пункту керування АС	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	61 000,0	0,0	11 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел		Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел	
4.2. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені. Роботи по розробці проектно-проектн о-кошторисної документації будуть виконані за рахунок власних коштів підприємства. Упродовж звітного періоду: - підготовлено розпорядження Київської міської державної адміністрації від 16.01.2019 № 71 "Про будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)"; - укладено договір на розробку проектно-кошторисної документації з ТОВ "Навігатор-Онлайн" від 23.08.2019 № 393/19.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
4.3. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	4 956,8	0,0	4 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	9 980,0	0,0	9 980,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	16 000,0	0,0	6 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
4.7. Придбання та встановлення інформаційних	Департамент транспортної	2019, 2020, 2021, 2022	6 750,0	0,0	6 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні кошти в січні - вересні

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										2019 року не виділялись.
4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2019, 2020, 2021, 2022	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел		Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел	
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021					0,0				
5.1. Придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	2 100,0	0,0	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього рух	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2019, 2020, 2021, 2022, 2019, 2020, 2021, 2022					0,0				

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				
6.1.1. Інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
6.1.2. Інформаційної кампанії щодо небезпеки перевищення швидкості транспортних засобів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	організації дорожнього руху"										
6.1.3. Інформаційні кампанії щодо небезпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
6.1.4. Інформаційні кампанії щодо питань убезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
6.1.5. Інформаційні кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходами та велосипедистами у темну пору доби	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
6.1.6. Інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, небезпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломами водіями велосипедів, мопедів та	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод							0,0				
7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	1 280,0	0,0	1 280,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	34 530,0	0,0	34 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього	2019, 2020	3 990,0	0,0	3 990,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	руху"										
8.4. Придбання відеостіни	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.
8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	1 800,0	0,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних	Департамент транспортної	2019, 2020, 2021, 2022	38 505,0	0,0	38 505,0	0,0	4 739,6	0,0	4 739,6	0,0	Заключено договір з ТОВ

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел		Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел	
делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										"ТОРГОВИЙ ДІМ "ПРИЗМА" від 13.08.2019 № 365/19 на придбання 6550 од. ділініаторів та 1375 од. антипаркувальних бордюрів. Придбано 2150 од. ділініаторів та 1375 од. антипаркувальних бордюрів.
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	687,0	0,0	687,0	0,0	Придбано 29 одиниць комп'ютерної техніки, в тому числі: - комп'ютерних робочих місць - 17 од.; - принтери - 4 од.; - ноутбуки - 3од.; - планшети для автоматизації збору даних технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Києва - 3 од.;
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система	Департамент транспортної інфраструктури	2019, 2020, 2021, 2022	738,0	0,0	738,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення в січні - вересні

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел		Держав-ний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюд-жетних джерел	
Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										2019 року не виділялись.
Всього			**440 477,6**	**0,0**	**320 477,6**	**120 000,0**	**26 132,4**	**0,0**	**26 132,4**	**0,0**	

4. Аналіз виконання за видатками в цілому за програмою: тис. грн.

Бюджетні асигнування з урахуванням змін			Проведені видатки			Відхилення		
Усього	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього	Загальний фонд	Спеціальний фонд
134 031,3	35 191,9	98 839,4	26 132,4	21 857,4	4 275,0	107 898,9	13 334,5	94 564,4

N 4

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

Київська міська рада
ОТРИМАНО
31 ЖОВ 2019
Вх. 08/25064

"31" жовтня 2019 р. № 08/279/08/001-638

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

щодо оцінювання реального технічного стану та ремонту мосту ім. Є.О. Патона через р. Дніпро в м. Києві

До мене як депутата Київської міської ради звернулась Національна академія наук України (далі – НАН України) щодо вжиття заходів з оцінювання реального технічного стану та ремонту мосту ім. Є.О. Патона через р. Дніпро в м. Києві, задля порятунку цього унікального об'єкта (додається).

Міст ім. Є.О. Патона є унікальним за своєю будовою як перший у світі суцільнозварювальний міст, занесений до Державного реєстру нерухомих пам'яток України, як пам'ятка архітектури та містобудування, науки і техніки місцевого значення (наказ Міністерства культури і туризму України від 07.11.2008 № 1285/0/16-08 охоронний № 530-Кв).

Слід зазначити, що міст ім. Є.О. Патона є об'єктом критичної інфраструктури та вже визнаний як непрацездатний (згідно висновку ТОВ «Інститут сталевих конструкцій ім. В.М. Шимановського), його руйнація може спричинити транспортний колапс в м. Києві й стати надзвичайною ситуацією державного рівня (додається).

НАН України інформує, що Науково-технічний комплекс «Інститут електрозварювання ім. Є.О. Патона» НАН України (далі – НТК ІЕЗ) готовий долучитись до робіт, пов'язаних з відновленням технічного стану мосту. До того ж, НТК ІЕЗ має власне бачення щодо ремонту та продовження безпечної експлуатації мосту, викладене в орієнтовному переліку відповідних заходів (додається).

Враховуючи вищенаведене, з метою захисту життя та здоров'я киян, керуючись ст. 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», на виконання моїх повноважень як депутата Київської міської ради, –

ПРОШУ:

1. Розглянути дане депутатське звернення на найближчому засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.
2. Запросити на розгляд даного питання уповноважених представників виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) до компетенції яких відноситься питання оцінювання реального технічного стану та ремонту мосту ім. Є.О. Патона через р. Дніпро в м. Києві (пам'ятка архітектури та містобудування, науки і техніки місцевого значення) та представників НАН України.
3. Повідомити мене про розгляд даного питання у встановлений законодавством України десятиденний строк за адресою: 01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 (каб. 419).

Додаток: Копія Звернення НАН України на 9 арк.

Депутат Київської міської ради **Прохор Антоненко**

Виконавець:
Олег Симороз
096-210-51-87

НАЦІОНАЛЬНА
АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
ВІДДІЛЕННЯ ФІЗИКО-ТЕХНІЧНИХ ПРОБЛЕМ
МАТЕРІАЛОЗНАВСТВА

01601,Київ-30, вул.Володимирська,54 тел. 234-1914

№ 84/80 "30" жовтня 2019 р

Депутату Київської міської ради
П.Д.Антоненку

Шановний Прохоре Дмитровичу!

У липні поточного року Національна академія наук України листом від 24.07.2019 №4ф/1204-2 (копія додається) звернулась до Президента України В.О.Зеленського з питання підготовки невідкладних заходів щодо оцінювання реального технічного стану мосту ім. Є.О.Патона через р. Дніпро в м. Києві (далі- міст) та порятунку цього унікального об'єкта.

У відповіді на згадане звернення, наданій керівником офісу Президента України А.Й.Богданом (копія листа від 11.09.2019 №02-01/1539 додається), повідомлялося, що Офіс Президента України звернувся до Кабінету Міністрів України та Київської міської державної адміністрації з проханням відповідно до компетенції вжити заходів щодо проведення комплексного обстеження мосту, оцінювання його реального технічного стану, опрацювання подальших дій, пов'язаних з реконструкцією (з урахуванням його статусу), а також розглянути питання залучення до цієї роботи фахівців НАН України.

Враховуючи зазначене, інформуємо, що Науково-технічний комплекс «Інститут електрозварювання ім. Є.О.Патона» НАН України (далі- НТК ІЕЗ) готовий долучитися до робіт, пов'язаних з відновленням працездатності мосту. До того ж, НТК ІЕЗ має власне бачення щодо ремонту та продовження безпечної експлуатації мосту, викладене в орієнтовному переліку відповідних

заходів (додаток), яке надасть можливість врахувати те, що міст є об'єктом культурної спадщини , а також виконати роботи з відновлення його працездатності без виведення з експлуатації і за рахунок цього зменшити витрати державних коштів.

Наголошуємо, що міст ім. Є.О.Патона є об'єктом критичної інфраструктури та вже визнаний як непрацездатний (висновок ТОВ «Інститут сталевих конструкцій ім. В.М.Шимановського» додається), а його руйнація може спричинити транспортний колапс у Києві й стати надзвичайною ситуацією.

Враховуючи викладене, звертаємось до Вас, шановний Прохоре Дмитровичу, з проханням сприяти відновленню працездатності мосту ім. Є.О.Патона через р. Дніпро в м.Києві та винести це питання на Постійну комісію Київської міської ради з транспорту, зв'язку та реклами.

Додаток: Орієнтовний перелік заходів щодо ремонту та продовження безпечної експлуатації мосту ім. Є.О.Патона через р. Дніпро в м.. Києві на 1 стор.

З повагою,
Академік-секретар
Відділення фізико-технічних проблем матеріалознавства
Національної академії наук України
академік НАН України Л.М.Лобанов

Додаток 1 до листа НАН України
від 21.10.2019 № 4ф/1651-1

Орієнтовний перелік заходів
щодо ремонту та продовження безпечної експлуатації мосту ім. Є.О.Патона
через р. Дніпро в. м. Києві

(розроблено Науково-технічним комплексом "Інститут електрозварювання ім. Є.О.Патона" НАН України з урахуванням результатів власного обстеження однієї з прогонових балок мосту, консолідованої позиції з КП «КИЇВАВТОШЛЯХМІСТ») та вимог Закону України «Про охорону культурної спадщини» № 1805 III від 25.01.2019)

1. Розробити проект на виконання робіт щодо відновлення лотків під деформаційними швами для відведення води та заміни деформаційних швів.

2. Провести роботи із заміни деформаційних швів, відновлення лотків для відведення води під деформаційними швами (це дозволить унеможливити корозію металевих конструкцій, які розташовані біля деформаційних швів).

3. Розробити проект на герметизацію щілин в тротуарах, через які вода потрапляє на металеві конструкції.

4. Провести роботи із герметизації щілин на тротуарах.

5. Очистити від сміття елементи конструкцій головних балок та оглядових проходів.

6. Розробити проект з відновлення конструкцій оглядових проходів.

7. Провести роботи з відновлення конструкцій оглядових проходів.

8. Виконати детальне інструментальне обстеження та оцінити реальний технічний стан усіх металевих конструкцій прогонових будов мосту (перш за все головних балок).

9. Прийняти технічне рішення щодо підсилення та, за необхідності, заміни елементів металевих конструкцій.

10. Розробити проект на підсилення та, за необхідності, на заміну зруйнованих елементів металевих конструкцій.

11. Виконати роботи з підсилення та, за необхідності, із заміни зруйнованих елементів металевих конструкцій.

12. Нанести антикорозійне покриття на металеві конструкції мосту.

Додаток 1

5. Висновки та необхідні заходи

5.1 За результатами обстеження встановлено, що наявні основні дефекти конструкцій мосту, пов'язані із виникнення та розвитком з причинами недотримання нормативних термінів проведення необхідних ремонтно-будівельних робіт, а також з недостатньою, так і нерегулярною увагою до фінансування та пропускною спроможністю руху автотранспорту, що курсирують іншим обладнанням автомобільних навантажень. Виявлені дефекти можливо віднести на довговічність конструкцій, пов'язану безпосередньо з тим, чтобы рух по мосту, а в окремих випадках інтенсивність руху транспорту мосту.

Перелік основних дефектів наведено у розділі 2 даного тому та у відомостях дефектів, до складу перевірки наведено обстеження.

5.2 До переліку конструкцій мосту, які мають дефекти, що потребують усунення відносяться:

- поперечно балки на опорах №1 та №25. У зв'язку з руйнуванням злиплених балок необхідно терміново завершити протиаварійні заходи, передбачено проектом ТОВ «Укрпостальпроект ім. В. М. Шимановського №6-16 «Розробка протиаварійних заходів на опорах 0, 1, 6, 11, 17, 21, 25 та 26 у зв'язку з руйнуванням поперечної балки на опорі №1 мосту ім. С. О. Патона в м. Києві»;

- підводна та надводна частини опори №21 опори в основі виявлено фундамент кам'яної кладки. Цей дефект пов'язаний з тим, що кожна рана води та вимоги вищезгаданого поновлення кладки;

- надводна частина опори №11 частково руйнування бетону ригеля опори під підферменником. З метою уникнення подальшого зниження несучої спроможності споруди в цілому, і недопущення можливого виникнення аварійної ситуації, першочерговими заходами для опори №11 є терміново виконання ремонтних робіт з відновлення ригеля опори та підферменника верхніх готових балок пролотоніжа будови;

- надводна частина опори № 6 руйнування бетону ригеля, що супроводжується оголенням робочої арматури;

- надводна частина опори № 17 руйнування бетону ригеля, зміна з оголенням робочої арматури, випучування бетону, руйнування тротуарної плитки, колони опори;

- окремі з'їзди в прольотах 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 14-15, 16-17, 17-18, 18-19, 19-20, а також на опорах №6, №9, №20, №22, №25 розрахунковий вантажопотік 100% коштів та потребують відновлення.

- оглядові проходи непридатні для пересування технічного персоналу і вимагають термінового капітального ремонту відповідно до окремо розробленого проекту;

- деформаційні шви конструктивного типу не відповідають вимогам безпеки руху та вимагають капітального ремонту – заміни на нові шви, а також заміни поперечних балок у місцях деформаційних швів;

- залізобетонна плита проїзної частини має окремі місця з глибинною карбонізацією бетону до 20 мм та з корозійними пошкодженнями арматури від 6 до 32% площі перерізу. Необхідно виконати капітальний ремонт або реконструкцію плити;

- корозія і руйнування вузлів кріплення стовпів освітлення негативно впливають на безпеку руху автомобілів на проїзній частині та пересожих на тротуарах. Стовпи освітлення необхідно якнайшвидше відремонтувати, рекомендується замінити на нові;

- руйнування секцій перильної огорожі та їх кріплень загрожує безпеці руху пішоходів. Оскільки майже всі конструкції перил знаходяться в аварійному стані, то вони потребують повної заміни.

Варто підкреслити, що невідкладно потрібно виконати наступні роботи:

- протиаварійні заходи по поперечним балкам на опорах №1 та №25 відповідно до проекту ТОВ «Укрмостзалізкон ім. В. М. Шимановського» №6-76 «Розробка протиаварійних заходів на опорах 0, 1, 6, 11, 17, 21, 25 та 26 у зв'язку з руйнуванням поперечної балки на опорі №1 мосту ім. С. О. Патона в м. Києві»;

- ремонт проміжних опор №6 (надводна частина), №11 (надводна частина), №17 (надводна частина) та №21 (в тому числі і підводна частина);

- ремонт деформаційних швів із заміною прилеглих поперечних балок та в'язей прогонових будов.

Невиконання вищезазначених робіт приведе до того, що конструкції мосту, які знаходяться в стані 5 (непрацездатний), можуть повністю зруйнуватися та привести до аварії.

Невиконання невідкладних робіт із повної заміни перильної огорожі та стовпів освітлення відповідно до чинних норм загрожує безпеці руху як автотранспорту й пішоходів, так і судноплавства та може призвести до припинення функціонування об'єкту.

5.3 У додатку 2 наведені розрахунки вантажопідйомності головних балок прогонових будов відносно рухомого навантаження Н-30. Як видно з таблиці, максимальна вага автомобіля у колоні становить 12 т, що не відповідає чинним нормам (ДБН В.1.2-13:2009). Виходячи з цього, з урахуванням аварійного стану поперечних

бачок на опорах №1 та №25, а також технічного стану інших конструкцій мосту в цьому, необхідно передбачити два види обмежень.

- перше обмеження стосується обмеження навантажень на вісь автотранспорту, а саме – необхідно обмежити в'їзд на міст будь-якого транспорту, навантаження на вісь якого перевищує 6 т.

- друге обмеження стосується обмеження ваги транспортних засобів, а саме – максимальна вага одиничних транспортних засобів на мосту не повинна перевищувати 10 т; максимальна вага автотранспортних засобів у колоні на мосту не повинна перевищувати 6 т.

При цьому, експлуатація мосту можлива лише за умови постійного моніторингу технічного стану конструкцій мосту.

5.4 Обмеження швидкості руху автотранспорту по мосту не вводилось і становить 50 км/год, як всюди в межах міста.

Габарити споруди, як для магістральної вулиці загальноміського значення безперервного руху становить за ДБН В.2.3-22:2009:

при 6 смугах руху: 1,0+6x3,75+2,0+4,0 = 29,5 м > 21,0 м;

при 4 смугах руху: 1,0+4x3,75+2,0+4,0 = 22,5 м > 21,0 м.

Прогона частина мосту має розмітку на 7 смуг (по 3,0 м) без смуги безпеки та розділової смуги, що абсолютно не відповідає чинним нормам.

5.5 Отримані в результаті обстеження дані та результати розрахунків вантажопідйомності, визначення залишкового ресурсу мосту та експертної оцінки технічного стану споруди (див. додаток 2, 3, 4) дозволяють виконати оцінку та прогнозування технічного стану мосту відповідно до вимог ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2012.

Основні елементи мосту віднесено до таких експлуатаційних станів:

- прогонна частина – **стан 5 (непрацездатний)**;
- прогонова будова – **стан 4 (обмежено працездатний)**;
- опори та опорні частини – **стан 5 (непрацездатний)**;
- фундаменти – **стан 3 (працездатний)**;
- підходи – **стан 3 (працездатний)**.

За рейтингом основних конструктивних елементів міст знаходиться у **стан 5 – непрацездатний**.

Експлуатаційний стан мосту в цілому за найнижчим з показників експлуатаційного стану основних конструкцій кваліфікується як 5 – непрацездатний. Експлуатаційні заходи відповідно до вимог ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2012 наступні: вести

стійний нагляд та контроль за дотриманням обмежень руху з залученням спеціалізованої організації. Терміново вирішувати питання щодо реконструкції споруди або її закриття. Вживати тимчасові заходи щодо запобігання аварії.

Враховуючи складність та обсяги ремонтних робіт, пов'язаних з приведенням решти конструкцій прогонових частин, в першу чергу – поперечних балок, до належного технічного стану **рекомендується розпочати роботи з реконструкції мосту з повною заміною зазначених конструкцій та доведенням споруди до вимог чинних нормативних документів.**

У випадку реконструкції мосту необхідно:

- виконати додаткове обстеження головних балок мосту з використанням неруйнівних методів контролю з метою перевірки дійсного технічного стану зварних з'єднань та металу балок. За отриманими результатами уточнити залишковий ресурс головних балок мосту та надати рекомендації щодо проведення реконструкції мосту. Для виконання зазначених робіт залучити спеціалізовану організацію – НТК «Інститут електрозварювання ім. Є. О. Патона»;

- провести моніторинг руху автотранспорту на мосту з метою визначення фактичної інтенсивності руху та дійсних автомобільних навантажень на міст;

- за підсумками виконаних вище перелічених робіт визначитися з величинами автомобільних навантажень на міст, а також з кількістю та шириною смуг руху автотранспорту на мосту після реконструкції, узгодивши їх з усіма зацікавленими сторонами. При необхідності розробити відповідні технічні Умови.

Без виконання робіт з усунення всіх дефектів та робіт з реконструкції мосту, що будуть направлені на підвищення експлуатаційних характеристик і подовження терміну служби споруди, буде простати деградація мосту, яка призведе до незворотних процесів, а саме – до неконтрольованих руйнувань з непередбачуваними наслідками.

5.6 Згідно з табл. 4.1 ДБН В.2.3-6:2009 «Мости та труби. Обстеження і випробування» наступне обстеження мосту слід провести не пізніше, ніж через 1 рік.

Генеральний директор,
член-кореспондент НАН України,
заслужений діяч науки і техніки України,
доктор технічних наук, професор **О. В. Шимановський**

НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ

01601, МСП, Київ-30, Володимирська, 54 Для телеграм: Київ, Наука
E-mail: pre@nas.gov.ua Факс: (044) 234-32-43
Телефон: канцелярія 234-51-65, 239-65-94, для довідок 239-66-66, 239-64-44

№ УФ/1204-2.24 07 2019р

На Ваш №

Щодо критичного стану мостів ім. Є.О. Патона

Президенту України
Зеленському В.О.

01220, м. Київ,
вул. Банкова, 11.

Шановний Володимире Олександровичу!

Вітаю Вас з перемогою політичної партії "Слуга Народу" на загальнодержавних виборах та виборах в одномандатних округах в місті Києві.

Вважаю, що нові представники громади Києва у Верховній Раді України зможуть швидко навести лад з об'єктами критичної інфраструктури нашої столиці.

Змушений констатувати, що однією з невідкладних проблем Києва є ситуація з аварійним станом мостів через річку Дніпро, про що вже більше року наголошувалось на нарадах з керівництвом КМДА, але конкретних дій щодо вирішення цього питання так і не було вчинено.

Саме тому, щоб зберегти одну з найвидатніших інженерних споруд XX століття – міст імені Є.О. Патона, що входить до переліку об'єктів культурної спадщини, а також щоб уникнути транспортного колапсу столиці, потрібне термінове втручання з боку керівництва держави.

Прошу Вашої підтримки для формування на загальнодержавному рівні робочої групи за участі фахівців Національної академії наук України з підготовки невідкладних заходів щодо оцінки реального технічного стану та порятунку цього унікального об'єкта.

З повагою

Президент НАН України
академік

Б. Є. Патон

66786

N 137/34414-01
25.07.2019

Керівник
Офісу Президента України

11.09.2019 № 02-01/1539

На № 4ф/1204-2 від 24.07.2019

Президенту Національної
академії наук України

Б.Є.ПАТОНУ

Шановний Борисе Євгеновичу!

На Ваше звернення стосовно втручання керівництва держави у вирішення питань, пов'язаних із реконструкцією мосту імені С.О.Патона, повідомляємо, що Офіс Президента України звернувся до Кабінету Міністрів України та Київської міської державної адміністрації з проханням відповідно до компетенції вжити заходів щодо проведення комплексного обстеження мосту, оцінки його реального технічного стану, опрацювання подальших дій, пов'язаних із реконструкцією об'єкта (з урахуванням, зокрема, його статусу пам'ятки архітектури і містобудування), а також розглянути питання залучення до цієї роботи фахівців Національної академії наук України.

Про вжиті заходи Кабінету Міністрів України та Київській міській державній адміністрації запропоновано поінформувати Вас та Офіс Президента України.

З повагою

А.БОГДАН

Підлягає поверненню
до Президії Національної
академії наук України

1 392
12.09.19

№5

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

07.10.19 №08/230-1619

на №_____ від_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Окопному О.

Правовий висновок
до проекту рішення Київської міської ради

«Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало проект рішення «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (далі – проект рішення) та зазначає наступне.

1. Відповідно пункту 4.1 Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (далі - Порядок) з метою проведення громадського обговорення, не пізніше ніж за 15 днів до внесення проекту програми на розгляд Київської міської ради, проект програми разом із необхідними матеріалами розміщується на єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва.

Громадське обговорення проекту програми проводиться з дотриманням положень Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 листопада 2010 року № 996.

До проекту рішення не додано документів та інформації про проведення громадського обговорення та його результатів.

2. Згідно проекту Паспорту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки (далі -Паспорт програми) та «Напрямів діяльності, завдань та заходів програми» розділіу V додатку до проекту рішення виконавцями програми є, в тому числі, комунальні підприємства «Київтранспарксервіс», Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), «Житлоінвестбуд – УКБ», «Інженерний центр «Київблагоустрій», Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху».

Для реалізації цієї програми, будуть залучені кошти, у тому числі, з бюджету міста Києва та державного бюджету.

Закон України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі - Закон) встановлює правові засади проведення моніторингу державної допомоги суб'єктам господарювання, здійснення контролю за допустимістю такої допомоги для конкуренції, спрямований на забезпечення захисту та розвитку конкуренції, підвищення прозорості функціонування системи державної допомоги та дотримання міжнародних зобов'язань України у сфері державної допомоги.

Пунктом 1 частини першої статті 1 Закону передбачено, що державна допомога суб'єктам господарювання (далі - державна допомога) - підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

У роз'ясненнях Антимонопольного комітету України від 05 жовтня 2017 року «35-рр/дд «Про застосування законодавства у сфері державної допомоги» вказано: «Відповідно до частини першої статті 3 Закону дія Закону поширюється на будь – яку підтримку суб'єктів господарювання надавачами державної допомоги за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів для виробництва товарів або провадження окремих видів господарської діяльності, крім випадків, передбачених частиною другою статті 3 Закону.

Отже, у разі розроблення окремої цільової Програми щодо фінансової підтримки комунальних підприємств така програма підлягає повідомленню Уповноваженому органу для прийняття рішення про її допустимість для економічної конкуренції. Подання повідомлення, його розгляд та розгляд справи про державну допомогу здійснюються в порядку, визначеному розділом 4 Закону».

Тобто заходи підтримки, передбачені в проекті рішення, в розумінні Закону можуть містити ознаки державної допомоги.

Проте, до проекту рішення не додано відповідних рішень, прийнятих Антимонопольним комітетом за результатами розгляду повідомлень щодо вищезазначених підприємств.

Крім того, Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» зазначено серед виконавців у розділі V «Напрями діяльності, завдання та заходи програми» та відсутнє серед виконавців зазначених у Паспорті програми.

З урахуванням цього, пропонуємо колонку 3 пункту 6 «Учасники (співвиконавці програми"), а також, у разі необхідності, колонку 3 пункту 4 «Співрозробники програми» Паспорту програми доповнити таким словами *«Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» (далі по тексту – КП «Центр організації дорожнього руху»)*.

3. Відповідно до пункту 2.2.5 Порядку напрями діяльності та перелік завдань і заходів програми формуються згідно з додатком 2 до Порядку, у якому визначаються виконавці, строки виконання заходів з розбивкою за роками, джерела фінансування кожного із заходів, очікуваний результат.

Очікуваний результат в обов'язковому порядку включає результативні показники програми - кількісні та якісні показники, які характеризують результати виконання програми та підтверджуються статистичною, бухгалтерською та іншою звітністю, і на підставі яких здійснюється оцінка ефективності використання коштів бюджету міста Києва на виконання програми, аналіз досягнутих результатів та витрат.

Не всі заходи, визначені у розділі V «Напрями діяльності, завдання та заходи програми» додатку до проекту рішення містять очікуваний результат від його виконання. При цьому, ті заходи у яких є очікуваний результат не містять кількісні та якісні показники, які характеризують результати виконання програми та підтверджуються статистичною, бухгалтерською та іншою звітністю, і на підставі яких здійснюється оцінка ефективності використання коштів бюджету міста Києва на виконання програми.

Колонка «Очікуваний результат» підпункту 7.4 пункту 7 визначає, що даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради «Про програму економічного і соціального розвитку м. Києва» та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про програму економічного і соціального розвитку м. Києва», що не відповідає вимогам визначеними п. 2.2.5 Порядку.

Також проект програми не містить заходів спрямованих на збереження енергоресурсів по секторах розвитку міського господарства.

4. У розділі V «Напрями діяльності, завдання та заходи програми» назви вулиць у тексті деяких пунктів та підпунктів необхідно привести у відповідність до нових назв.

Враховуючи вищенаведене, управління повертає проект рішення без погодження.

Начальник управління Г. Гаршина

08/231-2505/ПР
23.07.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про затвердження Міської
цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури
міста Києва на 2019-2023 роки

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року N 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року №824/7060, Київська міська рада вирішила:

1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки (далі – Програма) згідно з додатком до цього рішення.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2019 - 2023 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, подавати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу

Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та оприлюднювати на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.

5. Офіційно оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства України.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:

Заступник голови — Дмитро ДАВТЯН

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної інфраструктури — Іван ШПИЛЬОВИЙ

Начальник юридичного управління
Департаменту транспортної інфраструктури — Тетяна ЩЕРБАНЬ

Погоджено:

Перший заступник голови — Микола ПОВОРОЗНИК

В.о. Директора Департаменту фінансів — Володимир РЕПІК

10.07.2019

В.о. Директора Департаменту
економіки та інвестицій — Наталія МЕЛЬНИК

Генеральний директор КП «Київпастранс» — Дмитро ЛЕВЧЕНКО

Генеральний директор КК «Київавтодор» — Олександр ГУСТЄЛЄВ

Начальник КП «Київський метрополітен» — Віктор БРАГІНСЬКИЙ

Директор КП «Київтранспарксервіс» — Олександр НІМАС

В.о. Заступник керівника апарату –
начальник юридичного управління апарату — Леся ВЕРЕС

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань
бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова — Андрій СТРАННІКОВ

Секретар — Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

правовий висновок
від 07.10.2019 №08/230-1619

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Впродовж тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Вади такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні пробки, нераціонально організована мережа громадського транспорту й, головне, відсутність культури транспортної поведінки містян, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

На сьогодні транспортна система м. Києва не задовольняє потреби населення у мобільності цілком.

Наразі Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в м. Києві, визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Мета проекту даного рішення полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, як однієї з головних складових ефективного функціонування міста в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні шляхи, пішохідні вулиці,публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

3. Правові аспекти

Проект рішення «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» розроблено відповідно до закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших не заборонених законодавством джерел та співфінансування з зазначених джерел.

5. Позиція заінтересованих органів

Відповідно до Регламенту Київської міської ради проект рішення буде погоджено з усіма заінтересованими органами.

6. Регіональний аспект

Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури м. Києва на 2019-2023 роки» не стосується питання розвитку адміністративно – територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення

Проект рішення оприлюднено на офіційному веб-порталі Київської міської державної адміністрації за адресою: www.kyivcity.gov.ua.

8. Прогноз результатів

Прийняття цього рішення забезпечить можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

9. Доповідач

На засіданнях постійних комісій Київради та на пленарному засіданні Київради проект рішення буде представляти виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович.

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної інфраструктури Іван ШПИЛЬОВИЙ

Додаток
до рішення Київської міської ради
від ___ _____ року № ____

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 – 2023 РОКИ

ЗМІСТ:

Розділ I	Паспорт Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки.....	2
Розділ II	Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма.....	4
Розділ III	Визначення мети програми.....	8
Розділ IV	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування програми.....	11
Розділ V	Напрями діяльності, завдання та заходи програми.....	14
Розділ VI	Результативні показники програми.....	67
Розділ VII	Індикатори результативності.....	70
Розділ VIII	Координація та контроль за ходом виконання програми	74
	Використані джерела статистичної інформації.....	74

РОЗДІЛ І

ПАСПОРТ
Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробник и програми	Комунальне підприємство «Київпастранс» (далі по тексту – КП «Київпастранс»);
		Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту - КК «Київавтодор»);
		Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»);
		Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс»);
		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни);
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»);
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва»);
		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»);
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація;
5.	Замовник (відповідальни й виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

6.	Учасники (співвиконавці) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		КП «Київпастранс»;					
		КК «Київавтодор»;					
		КП «Київський метрополітен»;					
		КП «Київтранспарксервіс»;					
		КП МА «Київ» (Жуляни);					
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»;					
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»;					
		КП «Інженерний центр»;					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агенство»					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі – КП «Київблагоустрій»)					
7.	Строк виконання програми	2019 – 2023 роки					
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет міста Києва, державний бюджет					
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, тис.грн. у тому числі:	**Всього**	**У тому числі, за роками**				
			2019 рік	**2020 рік**	**2021 рік**	**2022 рік**	**2023 рік**
		83 434 203,9	4 408 110,8	14 083 908,1	20 976 234,5	21 930 371,8	22 035 578,7
9.1.	коштів державного бюджету, тис.грн	**6 888 780,6**	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
9.2.	коштів бюджету міста Києва, тис.грн	**76 109 649,9**	2 827 650,0	12 583 722,6	19 669 112,0	20 559 039,9	20 470 125,5
9.3.	інші джерела тис.грн	**435 773,3**	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

РОЗДІЛ II

ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Недоліки такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні затори, нераціонально організована мережа громадського транспорту, а також відсутність культури транспортної поведінки містян, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки Європейських країн, що зіштовхнулись з швидким проростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. В цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом, при правильному транспортному плануванні та проектуванні – хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджуючий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970-1980 років, а в США з 2010 років відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним, завдяки виділеним смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок в різних рівнях, з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна, внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини XX ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі місто Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської

мобільності. Зокрема створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту (далі – ГТ).

На сьогодні транспортна система міста Києва не задовольняє потреби населення у мобільності цілком. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку

В місті Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15% (не враховуючи кількість автомобілей, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60% до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації у великих містах суттєво нижчий за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення – висока вартість володіння автомобілем, при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедного транспорту.

2. Незадовільні умови для всіх учасників руху

Тривалий час вулиці та дороги проектувалися (і досі проектуються в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста Києва.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста Києва загалом. Спостерігається зростання небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (в т.ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в місті Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому, пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованими пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті Києві відсутня зв'язана велосипедна мережа.

3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста Києва

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин, утворився значний дисбаланс в системі розселення, між правобережною та лівобережною частинами міста: **36,3 % населення міста Києва (1,05 млн. осіб), проживає у лівобережних районах, при цьому в них розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць**. Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста.

Зазначений дисбаланс утворює щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста Києва, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. **Добовий транспортний попит на мостові переходи** за винятком залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у місті Києві (з підходами) на залізничній ділянці Київ-Московський - Дарниця перевищує нормативну пропускну спроможність від **понад 120%** (міст Метро), до **понад 140%** (Північний, Патона та Південний мости). При цьому транспортний попит на Дарницький мостовий перехід суттєво нижчий, через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців ж/м Троєщина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб), співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

4. Нерозвинена система рейкового транспорту

На початку 1990-х рр. Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. Нажаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації, при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами, трамваю надана непритаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу з автомобільним транспортом, який працює в режимі маршрутного таксі.

5. Транспортна неефективність міської електрички

Міська електричка (далі – МЕ) має протяжність лінії 50,3 км (80% від загальної протяжності мережі метрополітену), та 14 станцій (30% від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички складає лише 19,5 тис. пас./добу, або 1,38% від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації МЕ, не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштувало зручних пересадкових вузлів МЕ з іншими системами ГТ. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту, експлуатація міської електрички призводить до значних збитків підприємста, яке її утримує.

6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту

Громадським транспортом здійснюється 57% транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту міста Києва є достатньо щільною. 94% населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у місті Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

- наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;

- додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускної здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста Києва потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції пасажирам, які живуть по за межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

- виділені або відокремлені смуги руху ГТ;
- експрес-маршрути;
- інтелектуальні системи керування дорожнім рухом, з пріоритетизацією ГТ.

7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. **Лише 35% населення міста може дістатися до центру витративши не більше 1 год**, тоді як **нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.**

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста Києва на громадському транспорті:

- відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;
- маршрути громадського транспорту враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводить до значних втрат часу на пересадку;
- стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;
- відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

8. Відсутність єдиної системи паркувального простору

За відсутності впорядкованої системи паркування, головним паркувальним простором в місті Києві є, переважно, тротуари та двори житлових будинків.

РОЗДІЛ III
ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, як однієї з головних складових ефективного функціонування міста в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні шляхи, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності

- розробка та затвердження стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва».

2. Оптимізація транспортного попиту

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок, шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста Києва;
- стримування приросту рівня автомобілізації, шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

3. Оптимізація транспортної пропозиції

- розвантаження центральної частини міста Києва від транзитного трафіку;
- розвантаження міста Києва від зовнішнього вантажного транзиту;
- зменшення перепробігів транспорту, шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху, з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);
- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро, шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit), у складі кожного з них;
- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі, шляхом ліквідації «порожньої» пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);
- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту, шляхом імплементації рекомендацій звіту: «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів Київської міської державної адміністрації та Світового Банку;
- покращення дорожньої навігації.

4. Інформатизація транспортної системи

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;
- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;
- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів, тощо);
- створення єдиного транспортного інтернет-порталу міста Києва.

5. Вдосконалення системи та порядку паркування

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;
- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;
- впровадження принципів «Розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць, тощо).

6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

8. Розвиток пішохідного простору

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;
- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;
- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю, шляхом будівництва других виходів.

9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;
- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- розвиток мережі метрополітену;
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту, шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;

- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста

- залучення громади міста Києва у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;
- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;
- утворення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;
- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста, на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення гео-інформаційної інформації);
- інтеграція гео-інформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

11. Модернізація авіаційного господарства

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах;
- будівництво 2-ох місць стоянки повітряних суден для протиожеледної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;
- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів;
- будівництво 2-х ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робот повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

12. Розвиток та популяризація велосипедного руху

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія) у частині Транспорт та міська мобільність: велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25% у 2015 до 5% у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу "Транспорт та міська мобільність": обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

13. Впорядкування ринку таксі

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;
- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;
- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

РОЗДІЛ IV

ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в м. Києві, визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення оперативної цілі «Впровадження принципів сталої міської мобільності» передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури «План сталої міської мобільності», який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проектів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка «Плану сталої міської мобільності» передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших не заборонених законодавством джерел та співфінансування з зазначених джерел.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Учасники програми які здійснюватимуть будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури, за рахунок коштів, передбачених Міською цільовою програмою, визначались за наступними критеріями.

Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція) здійснює будівництво, реконструкцію складних об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС-2 або СС-3;
- шляхопроводів та естакад через залізничні колії, мостів через водніперешкоди (річки, озера, інші водойми) та/або віадуків;

- проект будівництва, реконструкції потребує відведення земельної ділянки; повного або часткового коригування існуючих червоних ліній або розробки нових червоних ліній;

- проект передбачає добудову або зміну існуючих геометричних розмірів об'єкта шляхом будівництва (добудови) додаткових штучних споруд (естакад, тунелів, шляхопроводів, заїздів, з'їздів, підпірних стін, пішохідних переходів в різних рівнях, нових інженерних мереж, нових об'єктів благоустрою та інших);

- після завершення будівництва/реконструкції складові об'єкту передаються до декількох балансоутримувачів, у тому числі комунальних підприємств виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), державних установ або інших суб'єктів господарювання;

-будівництво/реконструкція об'єктів незавершенного будівництва, за якими Дирекція визначена замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проектні та/або будівельні роботи на замовлення Дирекції.

Комунальна корпорація «Київавтодор» здійснює будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт повністю розміщено в межах існуючих червоних ліній вулиць;

- об'єкт повністю або частково планується закріпити на праві господарського віддання підприємств, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор»;

- в складі проекту передбачається будівництво виключно споруд, що належать до елементів міських вулиць і доріг та призначені для забезпечення руху автомобільного транспорту і пішоходів;

- після завершення будівництва об'єкт повністю або частково закріплюється на праві господарського віддання комунальних підприємств Київської міської ради;

-проект передбачає будівництво/реконструкцію систем дорожнього водовідведення;

- будівництво/реконструкція об'єктів незавершенного будівництва, за якими комунальну корпорацію «Київавтодор» визначено замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проектні та/або будівельні роботи на замовлення комунальної корпорації «Київавтодор»;

- будівництво, реконструкція виробничих баз, а також інших будівель та майна.

Учасник програми – комунальне підприємство «Київпастранс» визначається перевізником, який надає транспортні послуги на міському електричному транспортні (тролейбус, трамвай, фунікулер), міська електричка, виконує послуги, що становлять загальноекономічний інтерес: здійснює безоплатне перевезення пасажирів, які мають право на пільговий проїзд згідно з законодавством України, здійснює перевезення пасажирів у нічний час по маршрутах до Центрального залізничного вокзалу, надає соціально-значущі послуги міським електричним транспортом у столиці. Комунальне підприємство «Київпастранс» забезпечує також утримання об'єктів інфраструктури електричного транспорту в місті Києві з метою сталого функціонування контактної мережі та колійного господарства.

Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, тис.грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					**Усього витрат на виконання програми**
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн. у тому числі:	**4 408 110,8**	**14 083 908,1**	**20 976 234,5**	**21 930 371,8**	**22 035 578,7**	**83 434 203,9**
Державний бюджет	**1 508 490,8**	**1 423 785,6**	**1 199 707,5**	**1 288 474,7**	**1 468 322,1**	**6 888 780,6**
Бюджет міста Києва	**2 827 650,0**	**12 583 722,6**	**19 669 112,0**	**20 559 039,9**	**20 470 125,5**	**76 109 649,9**
Інші джерела	**71 970,0**	**76 400,0**	**107 415,0**	**82 857,3**	**97 131,1**	**435 773,3**

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

РОЗДІЛ V

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків (тис. грн)

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
ВСЬОГО ПО УЧАСНИКАМ (СПІВВИКОНАВЦЯМ ПРОГРАМИ)					Державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	
					Бюджет м. Києва	76 109 649,9	2 827 650,0	12 583 722,6	19 669 112,0	20 559 039,9	20 470 125,5	
					Інші джерела	435 773,3	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	
					Разом	83 434 203,9	4 408 110,8	14 083 908,1	20 976 234,5	21 930 371,8	22 035 578,7	
ВСЬОГО ПО ДЕПАРТАМЕНТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0	
1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Надходження додаткових коштів до бюджету міста завдяки податкам, отриманим від розвитку малого та середнього бізнесу в місцях створення пішохідних просторів, а також на дорогах де проходять веломаршрути. Ріст пасажиропотоку, і відповідно виручки. Зниження викидів CO2 і забруднення повітря, зниження шумового забруднення, економія природних ресурсів.Економія паливних ресурсів, заощадження у будівництві інфраструктури.Довше життя і зменшення смертності, здоровіше життя і зменшення захворюваності, поліпшення психічного здоров'я. Зменшення заторів, будівництво та обслуговування дорожньої інфраструктури. На підставі Концепції та галузевих планів/стратегій, пріоритетні інноваційні плани будуть визначені, відібрані та підготовлені таким чином, щоб бути прийнятними для кредитних та міжнародних фінансових установ або партнерів з розвитку.
					Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КК "Київавтодор", КП "Центр організації дорожнього руху", КП "Київський метрополітен", КП "Київтранспарксервіс", КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва, КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Єдиний зручний ресурс отримання всієї інфорамції про транспорт міста Києва
					Бюджет м. Києва	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	

		ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"			**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**16 562 712,6**	**821 430,7**	**3 350 497,0**	**3 831 097,6**	**4 047 817,2**	**4 511 870,2**	
					Інші джерела	**499,3**	**0,0**	**100,0**	**115,0**	**132,3**	**152,1**	
					Разом	**16 563 212,0**	**821 430,7**	**3 350 597,0**	**3 831 212,6**	**4 047 949,5**	**4 512 022,3**	
3	**ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ**	**БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ**	**2020-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості
					Бюджет м. Києва	**822 348,1**	**0,0**	**129 000,0**	**206 230,7**	**239 653,0**	**247 464,4**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**822 348,1**	**0,0**	**129 000,0**	**206 230,7**	**239 653,0**	**247 464,4**	
3.1		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від ст. м. «Академмістечко» до ж/м Новобіличі. Провізна спроможність 6000 пас./год.
					Бюджет м. Києва	69 264,4	0,0	0,0	0,0	30 000,0	39 264,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**69 264,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**30 000,0**	**39 264,4**	
3.2		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким. Печерським районах міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис пас./год
					Бюджет м. Києва	59 000,0	0,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**59 000,0**	**0,0**	**0,0**	**14 000,0**	**20 000,0**	**25 000,0**	
3.3		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро «Дарниця» автобусами або тролейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
					Бюджет м. Києва	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**470 000,0**	**0,0**	**110 000,0**	**115 000,0**	**120 000,0**	**125 000,0**	
3.4		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від аеропорту «Київ» до станції міської електрички «Київ – Волинський» і до новозбудованого автовокзалу «Теремки». Провізна спроможність 6000 пас./год.
					Бюджет м. Києва	40 928,0	0,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 928,0**	**0,0**	**0,0**	**15 475,0**	**20 453,0**	**5 000,0**	

3.5		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збудована тролейбусна лінія дасть можливість підвозити пасажирів від станції метро «Васильківська» до станції метра «Голосіївська площа». Пропускна спроможність: 6000 пас./год.Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом.
					Бюджет м. Києва	12 955,7	0,0	2 000,0	10 955,7	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**12 955,7**	**0,0**	**2 000,0**	**10 955,7**	**0,0**	**0,0**	
3.6		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Закінчена ділянка тролейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажирам проїжджати без пересадки від Палацу Спорту до рлощі Перемоги, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Святошино. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. потік.
					Бюджет м. Києва	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	600,0	600,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**17 200,0**	**0,0**	**8 000,0**	**8 000,0**	**600,0**	**600,0**	
3.7		БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКО	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро «Дарниця» автобусами або тролейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
					Бюджет м. Києва	75 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	25 000,0	30 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**75 000,0**	**0,0**	**5 000,0**	**15 000,0**	**25 000,0**	**30 000,0**	
3.8		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНІЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ") ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розширення тролейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Дарницького району.
					Бюджет м. Києва	33 000,0	0,0	4 000,0	7 000,0	10 000,0	12 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**33 000,0**	**0,0**	**4 000,0**	**7 000,0**	**10 000,0**	**12 000,0**	
3.9		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКІЙ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість оптимізувати маршрути тролейбусів в центральній частині міста.
					Бюджет м. Києва	12 000,0	0,0	0,0	4 800,0	3 600,0	3 600,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**12 000,0**	**0,0**	**0,0**	**4 800,0**	**3 600,0**	**3 600,0**	

3.10		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКІЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРІНА ДО ДАРНИЦЬКОЇ ПЛОЩІ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям, що проживають в районі Ленінградської площі без пересадки під'їжджати до станції метро «Лісова». Провізна спроможність 5000 пас./год.
					Бюджет м. Києва	20 000,0	0,0	0,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**20 000,0**	**0,0**	**0,0**	**10 000,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	
3.11		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість в особливі дні (вихідні, святкові) тролейбусам не заїжджати на Майдан незалежності.
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	0,0	6 000,0	5 000,0	2 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**13 000,0**	**0,0**	**0,0**	**6 000,0**	**5 000,0**	**2 000,0**	
4	**ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ:** **ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ** **РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ**			**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**1 182 770,1**	**126 000,0**	**386 610,3**	**221 400,0**	**247 931,7**	**200 828,1**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**1 182 770,1**	**126 000,0**	**386 610,3**	**221 400,0**	**247 931,7**	**200 828,1**	
4.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАЄВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Новітня інфраструктура дасть можливість трамваям заїжджати на колії міської електрички, це призведе до ефективного переміщення пасажирів з лівого на правий беріг міста
					Бюджет м. Києва	450 000,0	0,0	105 000,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**450 000,0**	**0,0**	**105 000,0**	**110 000,0**	**115 000,0**	**120 000,0**	
4.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.АЛМА-АТИНСЬКІЙ	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні копії, шпали гранично зносилися При реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7-8 Дцб та вібрацію Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	265 510,1	70 000,0	195 510,1	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**265 510,1**	**70 000,0**	**195 510,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

4.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ГЛИБОЧИЦЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-6 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	49 600,0	0,0	12 000,0	12 100,0	12 500,0	13 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**49 600,0**	**0,0**	**12 000,0**	**12 100,0**	**12 500,0**	**13 000,0**	
4.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ДМИТРІВСЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні копи шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього не суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	51 000,0	0,0	12 000,0	12 300,0	12 700,0	14 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**51 000,0**	**0,0**	**12 000,0**	**12 300,0**	**12 700,0**	**14 000,0**	
4.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЖДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М.КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Завершення реконструкції переїздів дасть можливість автотранспорту безпечно та комфортно переїздити через трамвайні колії, що в свою чергу приведе до більш тривалої експлуатації автобусів та тролейбусів Очікується, що завдяки перевлаштуванню переїздів термін між ремонтом рухомого складу збільшиться на 25%
					Бюджет м. Києва	43 000,0	0,0	10 000,0	10 500,0	11 000,0	11 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**43 000,0**	**0,0**	**10 000,0**	**10 500,0**	**11 000,0**	**11 500,0**	
4.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 дБ та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту.
					Бюджет м. Києва	178 361,7	0,0	42 200,0	70 500,0	65 661,7	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**178 361,7**	**0,0**	**42 200,0**	**70 500,0**	**65 661,7**	**0,0**	
4.7		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплексна реконструкція трамвайної лінії дасть: - покращення транспортного обслуговування мешканців районів; - дозволить збільшити експлуатаційну швидкість трамваю; - зменшить шумове на 11-12 Дцб, та вібраційне навантаження на житлові будинки прилеглих вулиць: - поліпшиться екологічна обстановка в регіоні; збільшиться експлуатаційна швидкість
					Бюджет м. Києва	3 000,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 000,0**	**0,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 000,0**	**1 000,0**	

4.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення близько 75 тис. мешканців Оболонського району та Пуща-Водиці При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	20 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**20 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	
4.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення мешканців Дарницького району При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.
					Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	3 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2 000,0**	**3 000,0**	
4.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	3 780,0	0,0	0,0	0,0	1 780,0	2 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 780,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 780,0**	**2 000,0**	
4.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОЇВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	3 290,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 290,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 290,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3 290,0**	
4.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА».	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	4 290,0	0,0	0,0	0,0	3 290,0	1 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**4 290,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3 290,0**	**1 000,0**	

4.13		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) II ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ"	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 341,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2 341,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 341,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2 341,4**	
4.14		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) III ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 246,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1 246,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 246,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 246,7**	
4.15		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) IV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА"	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	21 263,2	20 000,0	1 263,2	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**21 263,2**	**20 000,0**	**1 263,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
4.16		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	14 140,0	12 000,0	2 140,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 140,0**	**12 000,0**	**2 140,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

4.17		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА"	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	17 377,1	16 000,0	1 377,1	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**17 377,1**	**16 000,0**	**1 377,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
4.18		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 150,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	
4.19		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	13 119,9	8 000,0	5 119,9	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**13 119,9**	**8 000,0**	**5 119,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
4.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНЬОГО КІЛЬЦЯ НА ПР.ВІДРАДНИЙ ДО СТ.М. "ЛУКЯНІВСЬКА"	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що Приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	4 300,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 300,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**4 300,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2 000,0**	**2 300,0**	

4.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали та інші гранично зносилися. При реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7-8 Дцб та вібрацію. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць. що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	30 000,0	0,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	**5 000,0**	**10 000,0**	**15 000,0**	
5	**ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ**	**БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості**
					Бюджет м. Києва	**352 654,0**	**40 000,0**	**54 000,0**	**72 000,0**	**88 000,0**	**98 654,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**352 654,0**	**40 000,0**	**54 000,0**	**72 000,0**	**88 000,0**	**98 654,0**	
5.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ділянка трамвайної лінії від вул.Гната Юри до вул.Симиренка експпуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7-8 Дцб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Окрім цього за рахунок інвесторів будуть збудовані сучасні зупинкові станції з торговими приміщеннями та приміщеннями побутового обслуговування населення Будівництво нової ділянки трамвайної лінії дасть можливість безпересадочного проїзду від просп.Відрадного до ст. «Берестейська». «Лук"янівська» та перевозити приблизно 92 тис пасажирів на добу
					Бюджет м. Києва	187 000,0	40 000,0	20 000,0	37 000,0	40 000,0	50 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**187 000,0**	**40 000,0**	**20 000,0**	**37 000,0**	**40 000,0**	**50 000,0**	
5.2		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПАЛАЦ СПОРТУ»	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення близько 200 тис. мешканці Шевченківського району
					Бюджет м. Києва	45 000,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**45 000,0**	**0,0**	**5 000,0**	**10 000,0**	**15 000,0**	**15 000,0**	
5.3		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ.ДОБРИНІНСЬКОЇ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безпересадочне перевезення мешканців Оболонського району в Пуща-Водицю і в зворотному напрямку Час проїзду між кінцевими пунктами зменшиться на 30 хв.
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**15 000,0**	**0,0**	**0,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	

5.4		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дозволить пасажирам без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки.
					Бюджет м. Києва	12 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	7 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**12 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**5 000,0**	**7 000,0**	
5.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дозволить пасажирам без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки.
					Бюджет м. Києва	22 000,0	0,0	4 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**22 000,0**	**0,0**	**4 000,0**	**5 000,0**	**6 000,0**	**7 000,0**	
5.6		БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Трамвайна лінія дасть можливість організувати маневрове кільце для трамвайних маршрутів від ЗАТ «Кисневий завод».
					Бюджет м. Києва	71 654,0	0,0	25 000,0	15 000,0	17 000,0	14 654,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**71 654,0**	**0,0**	**25 000,0**	**15 000,0**	**17 000,0**	**14 654,0**	
6	**РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ**	**БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)**	**2022-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**22 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**6 000,0**	**16 000,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**22 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**6 000,0**	**16 000,0**	

6.1		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті існує (в районі станцій метро «Святошин», «Видубичі»).
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	7 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**13 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**6 000,0**	**7 000,0**	
6.2		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті Існує (в районі станцій метро «Святошин», «Видубичі»).
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**9 000,0**	
7	**СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	**БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**440 188,1**	**50 110,8**	**154 695,2**	**108 607,1**	**59 779,0**	**66 996,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**440 188,1**	**50 110,8**	**154 695,2**	**108 607,1**	**59 779,0**	**66 996,0**	
7.1		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА"	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	282 369,1	50 110,8	144 423,2	87 835,1	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**282 369,1**	**50 110,8**	**144 423,2**	**87 835,1**	**0,0**	**0,0**	
7.2		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПОЧАЙНА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	32 080,0	0,0	0,0	0,0	14 564,0	17 516,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**32 080,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**14 564,0**	**17 516,0**	

7.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЮ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРІНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКІЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНЬОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	21 999,0	0,0	0,0	0,0	10 543,0	11 456,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**21 999,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**10 543,0**	**11 456,0**	
7.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	1 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**15 000,0**	**0,0**	**1 000,0**	**4 000,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	
7.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	7 500,0	0,0	1 000,0	1 500,0	2 500,0	2 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**7 500,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 500,0**	**2 500,0**	**2 500,0**	
7.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ДАРНИЦЯ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом.
					Бюджет м. Києва	27 500,0	0,0	0,0	2 500,0	10 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**27 500,0**	**0,0**	**0,0**	**2 500,0**	**10 000,0**	**15 000,0**	
7.7		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДСЬКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	7 500,0	0,0	1 200,0	1 700,0	2 100,0	2 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**7 500,0**	**0,0**	**1 200,0**	**1 700,0**	**2 100,0**	**2 500,0**	

7.8		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	10 240,0	0,0	3 072,0	3 072,0	3 072,0	1 024,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**10 240,0**	**0,0**	**3 072,0**	**3 072,0**	**3 072,0**	**1 024,0**	
7.9		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМ'Ї СОСНІНИХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	4 000,0	3 000,0	4 000,0	2 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**13 000,0**	**0,0**	**4 000,0**	**3 000,0**	**4 000,0**	**2 000,0**	
7.10		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НИВКИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 000,0**	**0,0**	**0,0**	**1 000,0**	**3 000,0**	**5 000,0**	
7.11		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КІЛЬЦЕВА ДОРОГА (автостанція "Теремки")	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	14 000,0	0,0	0,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 000,0**	**0,0**	**0,0**	**4 000,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	
8	**ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)**	**ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин а атмосферне повітря шляхом придбаня електробусів, а також оновити трамваїні, тролейбусні парки новим рухомим складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.**
					Бюджет м. Києва	**10 116 317,7**	**308 454,4**	**1 964 175,2**	**2 258 801,5**	**2 597 621,7**	**2 987 265,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**10 116 317,7**	**308 454,4**	**1 964 175,2**	**2 258 801,5**	**2 597 621,7**	**2 987 265,0**	

8.1		ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (USB та Wi-Fi) для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції. **2019 рік: ПДВ під ЄІБ - 115 253,4 тис грн; 45 201,0 тис грн - ПДВ відповідно до кредитної угоди ЄІБ (на придбання вагонів фунікулеру).**
					Бюджет м. Києва	3 557 073,9	160 454,4	680 225,2	782 259,0	899 597,8	1 034 537,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 557 073,9**	**160 454,4**	**680 225,2**	**782 259,0**	**899 597,8**	**1 034 537,5**	
8.2		ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років. 2019 рік: закупівля тролейбусів - 148 000,0 тис грн
					Бюджет м. Києва	6 309 575,1	148 000,0	1 233 950,0	1 419 042,5	1 631 898,9	1 876 683,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 309 575,1**	**148 000,0**	**1 233 950,0**	**1 419 042,5**	**1 631 898,9**	**1 876 683,7**	
8.3		ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані електробуси для забезпечення перевезень в центральних районах міста з вирішенням питання зниження забруднення навколишнього середовища
					Бюджет м. Києва	249 668,8	0,0	50 000,0	57 500,0	66 125,0	76 043,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**249 668,8**	**0,0**	**50 000,0**	**57 500,0**	**66 125,0**	**76 043,8**	
9	**ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ**	**ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**Виконання завдання дозволить покращити якість перевезення пасажирів автобусами, зменшити навантаження на дорожньо-вуличну мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність автобусним сполученням за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності та надійності.**
					Бюджет м. Києва	**2 361 217,3**	**140 498,8**	**478 500,0**	**526 350,0**	**578 985,0**	**636 883,5**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**2 361 217,3**	**140 498,8**	**478 500,0**	**526 350,0**	**578 985,0**	**636 883,5**	

9.1		ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 до 2020 року та не нижче EURO-6 з 2020 року для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. У 2018-2022 рр передбачається придбання по 75 автобусів щорічно. **2019 рік: закупівля автобусів - 52 000,0 тис грн; сплата ПДВ відповідно до кредиту ЄІБ - 88 498,8 тис грн**
					Бюджет м. Києва	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
					Інші джерела	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 361 217,3**	**140 498,8**	**478 500,0**	**526 350,0**	**578 985,0**	**636 883,5**	
10	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**992 595,7**	**156 366,7**	**128 919,7**	**374 922,1**	**157 642,7**	**174 744,6**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**992 595,7**	**156 366,7**	**128 919,7**	**374 922,1**	**157 642,7**	**174 744,6**	
10.1		РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Закінчена реконструкція поліпшить умови експлуатації фунікулера. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечні для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме 15,0 тис.пас./добу.
					Бюджет м. Києва	355 942,8	100 291,3	14 000,0	241 651,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**355 942,8**	**100 291,3**	**14 000,0**	**241 651,5**	**0,0**	**0,0**	
10.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення надійності мереж живлення електротранспорту. Економія електроенергії > 5%. Зменшиться витрати електричної енергії, підвищиться якість енергії, безвідмовність установок призеде до високих техніко-економічних показників комунального підприємства.
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	3 000,0	5 000,0	7 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**15 000,0**	**0,0**	**3 000,0**	**5 000,0**	**7 000,0**	**0,0**	
10.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3680 ПО ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення потужності існуючої ТП до 1000 кВт дасть можливість здійснити електропостачання об'єктів «електронного уряду» столиці.
					Бюджет м. Києва	8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**8 600,0**	**8 600,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
10.4		ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАЄВСЬКОГ8О ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	8 500,0	0,0	1 000,0	1 000,0	3 000,0	3 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**8 500,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 000,0**	**3 000,0**	**3 500,0**	

10.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	На даний час на лівому березі Дніпра не побудоване депо, а мешканці міста обслуговуються з депо,що знаходяться на правому березі, що значно збільшує «холості» пробіги та перевитрати електричної енергії. Для усунення негативних явищ прийнято рішення побудувати депо в районі вул..Милославській, що поліпшить транспортне обслуговування мешканців ж/м Троєщмина, одночасно з цим створюється можливість обслуговувати на цій території трамвайні вагони.
					Бюджет м. Києва	28 181,0	0,0	5 000,0	5 463,0	7 564,0	10 154,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**28 181,0**	**0,0**	**5 000,0**	**5 463,0**	**7 564,0**	**10 154,0**	
10.6		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.) для забезпечення безперебійної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях
					Бюджет м. Києва	256 275,0	0,0	51 323,0	59 021,5	67 874,7	78 055,9	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**256 275,0**	**0,0**	**51 323,0**	**59 021,5**	**67 874,7**	**78 055,9**	
10.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	320 096,9	47 475,4	54 596,7	62 786,2	72 204,1	83 034,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**320 096,9**	47 475,4	54 596,7	62 786,2	72 204,1	83 034,7	
11	**ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Проект Європейського інвестиційного банку (кредитна угода). Зниження травматичності та смертності пішоходів, унеможливлення наїзду автомобів на пішоходів
					Бюджет м. Києва	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	**499,3**	0,0	100,0	115,0	132,3	152,1	
					Разом	**499,3**	**0,0**	**100,0**	**115,0**	**132,3**	**152,1**	
12	**СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ**	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГОО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Налагодження ефектиної та керованої роботи громадського транспорту
					Бюджет м. Києва	**1 098,5**	0,0	220,0	253,0	291,0	334,6	
					Інші джерела	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 098,5**	**0,0**	**220,0**	**253,0**	**291,0**	**334,6**	

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**33 164 448,1**	**178 775,3**	**2 475 614,8**	**8 549 714,6**	**11 563 740,1**	**10 396 603,3**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**33 164 448,1**	**178 775,3**	**2 475 614,8**	**8 549 714,6**	**11 563 740,1**	**10 396 603,3**	
13	**РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ**	**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**26 561 030,3**	**110 000,0**	**1 716 265,9**	**6 699 884,0**	**8 789 268,0**	**9 245 612,4**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**26 561 030,3**	**110 000,0**	**1 716 265,9**	**6 699 884,0**	**8 789 268,0**	**9 245 612,4**	
13.1		СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2020	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 2,9 км з двома станціями "Іподром" та "Теремки" (улаштування систем охолодження, контролю параметрів мікроклімату, 3-го шару асфальту, шумозахисного екрану, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста тощо), розрахунок за виконані будівельно-монтажні роботи, проведені спеціальні монтажні і пусконалагоджувальні роботи, чим поліпшити транспортне обслуговування близько 100 тис. мешканців Голосіївського району та гостей столиці.Затверджена кошторисна вартість 1817617,572 тис.грн., освоєно 1439786,9 тис. грн.
					Бюджет м. Києва	46 830,0	0,0	46 830,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**46 830,0**	**0,0**	**46 830,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
13.2		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2020	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатується (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 5,12 км. з чотирома станціями "Деміївська", "Голосіївська", "Васильківська" та "Виставковий центр" (закінчення будівництва міської телефонної каналізації, відновлення будівлі інституту фізіології рослин НАН України, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста), розрахунок за виконані будівельні роботи (електромонтажні), чим поліпшити транспортне обслуговування 205,3 тисячі мешканців Голосіївського району та гостей столиці.Затверджена кошторисна вартість 2823411,859 тис.грн., освоєно 2726044, 3 тис.грн.
					Бюджет м. Києва	25 856,6	0,0	25 856,6	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**25 856,6**	**0,0**	**25 856,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
13.3		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вирішення швидкісного транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Троєщина, пониження рівня соціальної напруги та створення нових робочих місць. На цій лінії буде побудовано три периферійні пересадочних вузли на діючі лінії («Тараса Шевченка» - «Подільська», «Лук'янівська» - «Глибочицька», «Вокзальна СБЛ» «Вокзальна ПВЛ»), що розвантажить пересадочні вузли в центральній частині міста. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною біля 22 км., з 18 станціями і двома електродепо (основним і обертовим) складає 36 852 628 тис. грн., термін будівництва 96-102 місяці
					Бюджет м. Києва	14 785 345,9	0,0	124 094,9	3 525 221,0	5 036 030,0	6 100 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 785 345,9**	**0,0**	**124 094,9**	**3 525 221,0**	**5 036 030,0**	**6 100 000,0**	

13.4		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування близько 150 тисяч мешканців житлових масивів Виноградар, Вітряні гори, Мостицький та Синєозерний. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та обслуговування рухомого складу Сирецько-Печерської лінії (експлуатаційна довжина на сьогодні складає 23,9 км) за рахунок будівництва другого електродепо. Створення нових робочих місць. Кошторисна вартість будівництва дільниці довжиною 7,35 км., з 4 станціями і електродепо на стадії ТЕО складає 11186 616,7 тис. грн., розрахунковий термін будівництва 107,5 місяців.
					Бюджет м. Києва	6 295 506,9	110 000,0	1 478 437,7	2 142 986,3	1 464 082,9	1 100 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 295 506,9**	**110 000,0**	**1 478 437,7**	**2 142 986,3**	**1 464 082,9**	**1 100 000,0**	
13.5		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ІПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/ М "ТЕРЕМКИ-ІІ" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Поліпшення умов транспортного обслуговування мешканців і гостей Голосіївського району вздовж кільцевої дороги де розташовані об'єкти соціальної і торгівельної інфраструктури, вирішення ряду соціальних питань, створення нових робочих місць. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною 3,4 км., з 2 станціями складає 2460935 тис. грн., термін будівництва 32-34 місяці
					Бюджет м. Києва	1 360 934,5	0,0	24 302,9	108 532,2	239 480,4	988 619,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 360 934,5**	**0,0**	**24 302,9**	**108 532,2**	**239 480,4**	**988 619,0**	
13.6		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво ІІ черги дільниці Святошино-Броварської лінії від станції «Академмістечко» («Проспект Палладіна») - до станції «Новобіличі» з електродепо дозволить:- значно поліпшити транспортне обслуговування житлового масиву «Новобіличі», що активно розбудовується та прилеглих;- утворити міський транспортний вузол «приміські електропоїзди» - «приміські автобуси»- «метро» в районі станції «Новобіличі»: - побудувати перехоплюючий паркинг на в'їзді в місто з північно-західного напрямку; Будівництво другого електродепо «Новобіличі» вирішить питання відповідності діючої Святошино-Броварської лінії довжиною біля 23,0 км, вимогам ДБН В. 2.3-7-2010, що передбачають наявність на лініях метрополітену протяжністю понад 20,0 км. 2 електродепо – основного (першого) і обертового (другого). Орієнтовна: кошторисна вартість - 4 773 816,0 тис. грн., тривалість будівництва - 42 місяці.
					Бюджет м. Києва	2 707 753,4	0,0	13 048,7	716 072,4	978 632,3	1 000 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 707 753,4**	**0,0**	**13 048,7**	**716 072,4**	**978 632,3**	**1 000 000,0**	
13.7		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво ІІ черги електродепо «Харківське» дозволить виконувати повний технологічний цикл підготовки і утримання рухомого складу Сирецько-Печерської лінії, побудувати мотовозне депо, пункт аварійновідновлювальних формувань, об'єкт цивільного захисту, поліпшить умови праці як працівників електродепо, так і інших експлуатаційних підрозділів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1263022 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 42 міс.
					Бюджет м. Києва	1 338 803,0	0,0	3 695,1	207 072,1	1 071 042,4	56 993,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 338 803,0**	**0,0**	**3 695,1**	**207 072,1**	**1 071 042,4**	**56 993,4**	
14	**РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕН У ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ**	**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ**	**2020-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**2 774 141,6**	**4 000,0**	**79 014,3**	**694 091,2**	**1 566 536,1**	**430 500,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**2 774 141,6**	**4 000,0**	**79 014,3**	**694 091,2**	**1 566 536,1**	**430 500,0**	

14.1		БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців районів прилеглих до Львівської площі у Шевченківському районі (центральній частині міста), створення нових робочих місць, зменшення обсягів незавершеного будівництва. Орієнтовна: кошторисна вартість - 1087807,4 тис. грн., тривалість будівництва - 32 місяці.
					Бюджет м. Києва	1 154 840,0	0,0	6 365,0	518 882,3	629 592,7	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 154 840,0**	**0,0**	**6 365,0**	**518 882,3**	**629 592,7**	**0,0**	
14.2		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями "Возальна" Святошино-Броварської лінії, спорудження промвестибюлю, до якого буде примикати пересадочний вузол на Подільсько-Вигурівську лінію, створення сучасного транспортно-пересадочного вузла та нових робочих місць. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1015570 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 27 міс.
					Бюджет м. Києва	821 643,4	0,0	5 930,6	171 082,5	644 630,3	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**821 643,4**	**0,0**	**5 930,6**	**171 082,5**	**644 630,3**	**0,0**	
14.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування
					Бюджет м. Києва	65 000,0	4 000,0	61 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**65 000,0**	**4 000,0**	**61 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
14.4		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями, який в "години пік" працює на межі технічних можливостей, поліпшення безпеки і культури обслуговування пасажирів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 799500,4 тис. грн. тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 36 міс.
					Бюджет м. Києва	732 658,2	0,0	5 718,7	4 126,4	292 313,1	430 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**732 658,2**	**0,0**	**5 718,7**	**4 126,4**	**292 313,1**	**430 500,0**	
15	**ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**	**ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ**	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	973 708,1	0,0	195 000,0	224 250,0	257 887,5	296 570,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**973 708,1**	**0,0**	**195 000,0**	**224 250,0**	**257 887,5**	**296 570,6**	

16		**ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**2 483 603,6**	**64 775,3**	**410 843,0**	**845 824,0**	**851 533,3**	**310 627,9**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**2 483 603,6**	**64 775,3**	**410 843,0**	**845 824,0**	**851 533,3**	**310 627,9**	
16.1		ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів на Сирецько-Печерській та Куренівсько-Червоноармійській лініях метрополітену, попередження осідань та деформацій тунелів. Кошторисна вартість закріплення 6058,3 п.м грунтів в цінах 2015 року складає 246,8 млн. грн. Станом на 01.01.2018 проведено закріплення орієнтовно 3902,2 п.м грунтів.
					Бюджет м. Києва	99 590,8	0,0	23 781,3	23 781,3	52 028,2	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**99 590,8**	**0,0**	**23 781,3**	**23 781,3**	**52 028,2**	**0,0**	
16.2	**ПОКРАШЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ"ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведення 27 обєктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, шляхом реконструкції застарілих, не сертифікованих та замортизованих систем протипожежного захисту з заміною на сертифіковані, сучасні системи. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів. (2018 - 7 обєктів, 2019 - 8 обєктів, 2020 - 4 обєкти, 2021 - 4 обєкти, 2022 - 4 обєкти).
					Бюджет м. Києва	108 000,0	0,0	26 000,0	39 000,0	43 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**108 000,0**	**0,0**	**26 000,0**	**39 000,0**	**43 000,0**	**0,0**	
16.3		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня утримання колійного господарства 3-х лінії метрополітену, у т. ч. у осінньо-зимовий період, підвищення продуктивності праці під час виконання робіт. Необхідно придбати 3 одиниці за період 2018-2020 роки.
					Бюджет м. Києва	38 060,0	0,0	11 500,0	12 650,0	13 910,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**38 060,0**	**0,0**	**11 500,0**	**12 650,0**	**13 910,0**	**0,0**	
16.4		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Тунельні пасажирські ескалатори в Київському метрополітені експліатуються з дати пуску станцій, з виконанням відповідного технічного обслуговування, капітальних ремонтів. Частина ескалаторів працює понад 50 років, вичерпала свій технічний ресурс і підлягає заміні. Разом з наведеним чинним ДБН В2.2-3-7-2010, п.6.7. вимагається встановлення на станціях з 1-м вестибюлем 4 (чотирьох) ескалатлрів. Планується замінити один ескалатор ст. «Хрещатик» (II) - 2018 рік та 8 ескалаторів ст. «Арсенальна» (н/н та в/н).
					Бюджет м. Києва	373 500,0	0,0	270 000,0	103 500,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**373 500,0**	**0,0**	**270 000,0**	**103 500,0**	**0,0**	**0,0**	
16.5		БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМІЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Посилення кабельних ліній зовнішнього електропостачання дозволить зменшити навантаження на внутрішню мережу метрополітену, підвищити надійність енергопостачання і безпеку перевезень пасажирів на Куренівсько-Червоноармійської лінії. Загальна довжина 10,6 км.
					Бюджет м. Києва	44 713,0	0,0	1 253,0	21 730,0	21 730,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**44 713,0**	**0,0**	**1 253,0**	**21 730,0**	**21 730,0**	**0,0**	

16.6		БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвиток виробничої бази метрополітену. Підвищення якості та швидкості планових та позапланових ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягів ескалаторів, що потребують капітального та поточного ремонту, покращення безпеки та культури обслуговування пасажирів за рахунок збільшення обсягів виконання ремонтів ескалаторів до 20 од/рік , забезпечення відновлення та виготовлення запасних частин до ескалаторів (5000 м/рік тягових ланцюгів, 10000 шт/рік східців, ремонт 25 од/рік електродвигунів), забезпечення ремонту та виготовлення пасажирської автоматики - 40000 нг/рік, виготовлення технологічного обладнання - 10000 шт/рік, ремонту електромеханічного обладнання - 80000 нг/рік, на власній виробничій базі. Орієнтована вартість будівництва - 1 304.7 млн. грн.
					Бюджет м. Києва	1 383 000,0	0,0	3 817,1	559 497,4	622 350,0	197 335,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 383 000,0**	**0,0**	**3 817,1**	**559 497,4**	**622 350,0**	**197 335,5**	
16.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	436 739,8	64 775,3	74 491,6	85 665,3	98 515,1	113 292,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**436 739,8**	**64 775,3**	**74 491,6**	**85 665,3**	**98 515,1**	**113 292,4**	
ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"					**Державний бюджет**	**6 657 856,3**	**1 277 566,5**	**1 423 785,6**	**1 199 707,5**	**1 288 474,7**	**1 468 322,1**	
					Бюджет м. Києва	**14 670 313,1**	**274 127,9**	**2 442 576,2**	**3 489 082,3**	**3 810 132,6**	**4 654 394,2**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**21 328 169,5**	**1 551 694,4**	**3 866 361,8**	**4 688 789,8**	**5 098 607,2**	**6 122 716,3**	
17		**РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"**	**Державний бюджет**	**938 395,6**	**328 665,3**	**229 454,3**	**119 276,0**	**100 000,0**	**161 000,0**	
					Бюджет м. Києва	**10 547 434,4**	**40 599,6**	**1 365 408,0**	**2 551 409,3**	**3 063 635,0**	**3 526 382,5**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**11 485 830,0**	**369 264,9**	**1 594 862,3**	**2 670 685,3**	**3 163 635,0**	**3 687 382,5**	
17.1.1	**РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА**	ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт/год до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.
					Бюджет м. Києва	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 100,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2 100,0**	
17.1.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	135 967,6	60 000,0	75 967,6	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності зі 0,1 тис. авт./год. до 2,0 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту зєднає Велику Кільцеву дорогу з вул.Луговою, що розвантажить вулиці Оболонського району міста, в тому числі площу Шевченка, від транзитного транспорту за рахунок зміни його руху.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**135 967,6**	**60 000,0**	**75 967,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

17.1.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ	2021-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Бюджет м. Києва	340 719,5	0,0	0,0	52 392,5	288 327,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**340 719,5**	**0,0**	**0,0**	**52 392,5**	**288 327,0**	**0,0**	
17.1.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшить безпеку руху транспортних засобів по магістральним вулицях міста.
					Бюджет м. Києва	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**500,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**500,0**	
17.1.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,66 тис. авт./год. до 2,08 тис. авт./год. Приведення до належного технічного стану дорожніх покриттів, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування, поліпшення екологічного стану.
					Бюджет м. Києва	71 771,3	0,0	35 000,0	36 771,3	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**71 771,3**	**0,0**	**35 000,0**	**36 771,3**	**0,0**	**0,0**	
17.1.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу дасть змогу зменшити транспортне навантаження на центр міста за рахунок перенесення існуючих автостанцій ближче до меж міста. Забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Бюджет м. Києва	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**600,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**600,0**	
17.1.7		РЕКОНСТРУЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦЗЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Дасть можливість швидко розвантажити центральну частину міста від транспорту, який рухається у напрямку Одеської площі.
					Бюджет м. Києва	891,2	0,0	0,0	0,0	0,0	891,2	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**891,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**891,2**	
17.1.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	263 079,6	164 592,9	98 486,7	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 1,66 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**263 079,6**	**164 592,9**	**98 486,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА ЄФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,5 тис. авт/год до 3,5 тис. авт./год. Поліпшення транспортної ситуації по просп. Палладіна в районі станції метро "Академмістечко", збільшення пропускної спроможності просп. Палладіна, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	631 628,0	7 900,0	297 000,0	326 728,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**631 628,0**	**7 900,0**	**297 000,0**	**326 728,0**	**0,0**	**0,0**	

17.1.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ І БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності просп.Повітрофлотського та вул.Чорновола з 2,5 тис. авт./год. до 2,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	999 500,0	0,0	209 500,0	250 000,0	250 000,0	290 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**999 500,0**	**0,0**	**209 500,0**	**250 000,0**	**250 000,0**	**290 000,0**	
17.1.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Надасть можливість збільшити пропускну спроможність з 1,66 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., та поліпшити технічний стан дороги, забезпечити безперебійний рух транспорту, поліпшити обслуговування населення транспортом загального користування.
					Бюджет м. Києва	385 058,9	0,0	88 426,3	110 951,6	185 681,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**385 058,9**	**0,0**	**88 426,3**	**110 951,6**	**185 681,0**	**0,0**	
17.1.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Реалізація зазначеного проекту забезпечить ефективну роботу ділянки радіальної магістралі по з'єднанню автодорожніх підходів з боку Одеси і Санкт-Петербурга з існуючими кільцевими магістралями правобережжя Києва - на Одеській площі з Великою Кільцевою дорогою (вул. Академіка Заболотного - Кільцева дорога), на Московській площі з Малою кільцевою дорогою (Червонозоряний проспект - проспект Науки) і поздовжніми магістралями лівобережжя (Лівобережна Набережна, перспективна автомагістраль Троєщина - Осокорки, Харківське шосе - проспект Ю.Гагаріна).
					Бюджет м. Києва	348 500,0	0,0	53 949,6	150 000,0	144 550,4	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**348 500,0**	**0,0**	**53 949,6**	**150 000,0**	**144 550,4**	**0,0**	
17.1.13		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,5 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	478 001,8	5 000,0	202 804,1	200 000,0	70 197,7	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**478 001,8**	**5 000,0**	**202 804,1**	**200 000,0**	**70 197,7**	**0,0**	
17.1.14		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ 'СВЯТОШИН' З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЇЗДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Святошинської з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	170 000,0	0,0	30 000,0	140 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**170 000,0**	**0,0**	**30 000,0**	**140 000,0**	**0,0**	**0,0**	

17.1.15		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. До 1,0 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	148 243,6	0,0	50 000,0	50 000,0	48 243,6	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**148 243,6**	**0,0**	**50 000,0**	**50 000,0**	**48 243,6**	**0,0**	
17.1.16		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 1,25 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	41 700,0	0,0	41 700,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**46 700,0**	**5 000,0**	**41 700,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.17		РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Визначна пам'ятка архітектури XIX ст. Споруда має історико–архітектурну цінність і відповідно до Закону України „Про охорону культурної спадщини " і набуває статусу щойно виявленого об'єкту культурної спадщини і є пам'яткою промислової архітектури 1897 року. Реабілітація, та відновлення працездатності Кудрявського шляхопроводу дозволить відновити рух транспорту та пропускну спроможність споруди, а також привести її вантажопідйомність до нормативних показників.
					Бюджет м. Києва	10 000,0	0,0	0,0	0,0	1 700,0	8 300,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**10 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 700,0**	**8 300,0**	
17.1.18		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЄВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПИРОГОВО")	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 4,7 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	5 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 314,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**5 314,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**5 314,0**	
17.1.19		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	237 990,0	3 000,0	50 000,0	184 990,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**237 990,0**	**3 000,0**	**50 000,0**	**184 990,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКА ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	57 931,0	0,0	0,0	0,0	3 329,5	54 601,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**57 931,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3 329,5**	**54 601,5**	
17.1.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІД'ЇЗДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,7 тис. люд./год. до 1,8 тис. люд./год. Дасть змогу значно покращити велосипедне та пішохідне сполучення зон відпочинку Труханового острова з центральною частиною міста, а також закінчити веломаршрути Троєщина-центр
					Бюджет м. Києва	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 150,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 150,0**	

17.1.22		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	52 772,4	37 772,4	15 000,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,1 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**52 772,4**	**37 772,4**	**15 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.23		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	28 495,8	0,0	28 495,8	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**48 495,8**	**20 000,0**	**28 495,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.24		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	49 541,2	0,0	49 541,2	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**49 641,2**	**100,0**	**49 541,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.25		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Грінченка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	30 265,0	0,0	1 465,0	14 000,0	14 800,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**30 365,0**	**100,0**	**1 465,0**	**14 000,0**	**14 800,0**	**0,0**	
17.1.26		РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,75 тис. авт./год. Реалізація даного проекту покращить транспортне сполучення між лівим та правим берегом р. Дніпро
					Бюджет м. Києва	3 626 415,6	15 699,6	100 000,0	500 000,0	835 370,9	2 175 345,1	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 646 415,6**	**35 699,6**	**100 000,0**	**500 000,0**	**835 370,9**	**2 175 345,1**	
17.1.27		РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХІДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.П.ПРОКОПОВИЧА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт/год до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	45 160,0	0,0	2 310,5	42 849,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**45 160,0**	**0,0**	**2 310,5**	**42 849,5**	**0,0**	**0,0**	
17.1.28		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	120 276,0	21 000,0	20 000,0	79 276,0	0,0	0,0	Даний захід буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**120 276,0**	**21 000,0**	**20 000,0**	**79 276,0**	**0,0**	**0,0**	

17.1.29		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Зменшення шуму та вібрацій від рейкового транспорту.
					Бюджет м. Києва	150 000,0	0,0	5 398,5	70 000,0	74 601,5	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**150 000,0**	**0,0**	**5 398,5**	**70 000,0**	**74 601,5**	**0,0**	
17.1.30		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення додаткових транспортних зв'язків у Дарницькому да Дніпровському районах, розвантаження магістральної вулично-дорожньої мережі за рахунок перерозподілу транспортних потоків.
					Бюджет м. Києва	826 536,0	0,0	0,0	26 536,0	400 000,0	400 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**826 536,0**	**0,0**	**0,0**	**26 536,0**	**400 000,0**	**400 000,0**	
17.1.31		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО "ЧЕРВОНИЙ ХУТІР" ДО БОРИСПОЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКА З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Розвантаження магістральної вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків.
					Бюджет м. Києва	856 016,0	0,0	11 016,0	15 000,0	400 000,0	430 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**856 016,0**	**0,0**	**11 016,0**	**15 000,0**	**400 000,0**	**430 000,0**	
17.1.32		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ. БІЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**9 000,0**	
17.1.33		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П.ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ.Б.ГМИРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвиток вулично-шляхової мережі міста Києва
					Бюджет м. Києва	37 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37 470,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**37 470,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**37 470,4**	
17.1.34		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків
					Бюджет м. Києва	14 176,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 176,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 176,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**14 176,0**	

17.1.35		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	167 301,8	0,0	9 679,0	45 027,8	44 218,0	68 377,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**167 301,8**	**0,0**	**9 679,0**	**45 027,8**	**44 218,0**	**68 377,0**	
17.1.36		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	700 000,0	7 000,0	66 122,0	336 162,6	290 715,4	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**700 000,0**	**7 000,0**	**66 122,0**	**336 162,6**	**290 715,4**	**0,0**	
17.1.37		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт /год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	4 173,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 173,9	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**4 173,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**4 173,9**	
17.1.38		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
					Бюджет м. Києва	10 049,4	0,0	0,0	0,0	0,0	10 049,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**10 049,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**10 049,4**	
17.1.39		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
					Бюджет м. Києва	35 000,0	2 000,0	33 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**35 000,0**	**2 000,0**	**33 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.40		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	321 100,0	100,0	20 000,0	40 000,0	100 000,0	161 000,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**321 100,0**	**100,0**	**20 000,0**	**40 000,0**	**100 000,0**	**161 000,0**	
17.1.41		РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВОДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕСТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ліквідація можливих аварійних ситуацій техногенного походження, покращення умов руху, покращення транспортного обслуговування населення
					Бюджет м. Києва	26 234,0	0,0	0,0	0,0	11 900,0	14 334,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**26 234,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**11 900,0**	**14 334,0**	

17.2		**БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"**	**Державний бюджет**	**807,0**	**807,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**1 290 382,3**	**13 866,0**	**376 763,6**	**427 300,0**	**292 946,1**	**179 506,6**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**1 291 189,3**	**14 673,0**	**376 763,6**	**427 300,0**	**292 946,1**	**179 506,6**	
17.2.1		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКУОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	40 000,0	1 000,0	39 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 000,0**	**1 000,0**	**39 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.2		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДУ БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	20 179,3	0,0	20 179,3	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**20 179,3**	**0,0**	**20 179,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.3		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	807,0	807,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	219 538,9	0,0	107 441,9	112 097,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**220 345,9**	**807,0**	**107 441,9**	**112 097,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	299 293,3	1 000,0	14 787,8	100 000,0	183 505,5	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**299 293,3**	**1 000,0**	**14 787,8**	**100 000,0**	**183 505,5**	**0,0**	
17.2.5		БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	395 370,8	2 816,0	70 000,0	52 575,8	90 472,4	179 506,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**395 370,8**	**2 816,0**	**70 000,0**	**52 575,8**	**90 472,4**	**179 506,6**	
17.2.6		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	40 000,0	0,0	2 063,6	18 968,2	18 968,2	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 000,0**	**0,0**	**2 063,6**	**18 968,2**	**18 968,2**	**0,0**	

17.2.7		БУДІВНИТЦВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЕКТНІЙ,1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	160 000,0	8 000,0	52 000,0	100 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**160 000,0**	**8 000,0**	**52 000,0**	**100 000,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.8		БУДІВНИТЦВО ПІД'ЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	20 000,0	1 000,0	19 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**20 000,0**	**1 000,0**	**19 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОЛДАВСЬКОЇ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	50 000,0	50,0	49 950,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**50 000,0**	**50,0**	**49 950,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.10		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	46 000,0	0,0	2 341,0	43 659,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**46 000,0**	**0,0**	**2 341,0**	**43 659,0**	**0,0**	**0,0**	
18	**ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ**	**БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ**	**2019-2023**	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Державний бюджет**	**264 896,4**	**52 775,6**	**212 120,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**41 451,9**	**39 900,0**	**51,9**	**0,0**	**0,0**	**1 500,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**306 348,3**	**92 675,6**	**212 172,7**	**0,0**	**0,0**	**1 500,0**	
18.1		ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 500,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 500,0**	
18.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	73 984,4	17 775,6	56 208,8	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**73 984,4**	**17 775,6**	**56 208,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

18.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	185 382,0	30 000,0	155 382,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**185 382,0**	**30 000,0**	**155 382,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
18.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 530,0	5 000,0	530,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**5 530,0**	**5 000,0**	**530,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
18.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СТАЦІОНАРНОГО СНІГОПЛАВИЛЬНОГО ПУНКТУ В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	39 951,9	39 900,0	51,9	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**39 951,9**	**39 900,0**	**51,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
19	**СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ**	**БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"**	**Державний бюджет**	**2 400,0**	**2 400,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу; створення комфортного середовища для всіх категорій користувачів; зменшення забруднення атмосферного повітр'я, сприяння розвитку малого та середнього бізнесу, позитивний ефект для здоров'я користувачів велотранспорту**
					Бюджет м. Києва	**342 991,8**	**700,0**	**240 284,2**	**90 007,6**	**12 000,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**345 391,8**	**3 100,0**	**240 284,2**	**90 007,6**	**12 000,0**	**0,0**	
19.1		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	22 100,0	100,0	5 000,0	5 000,0	12 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**22 100,0**	**100,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	**12 000,0**	**0,0**	
19.2		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	8 512,0	100,0	373,2	8 038,8	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**8 512,0**	**100,0**	**373,2**	**8 038,8**	**0,0**	**0,0**	
19.3		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "КУРЕНІВКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	37 530,1	100,0	1 362,6	36 067,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**37 530,1**	**100,0**	**1 362,6**	**36 067,5**	**0,0**	**0,0**	

19.4		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	42 559,9	100,0	1 558,6	40 901,3	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**42 559,9**	**100,0**	**1 558,6**	**40 901,3**	**0,0**	**0,0**	
19.5		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2 400,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	46 648,0	100,0	46 548,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**49 048,0**	**2 500,0**	**46 548,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
19.6		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	81 935,0	100,0	81 835,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**81 935,0**	**100,0**	**81 835,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
19.7		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	103 706,8	100,0	103 606,8	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**103 706,8**	**100,0**	**103 606,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
20	**ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ**	ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Планується придбати та встановити автоматичні, гідравлічні болларди та/або антипаркувальні стовпчики
					Бюджет м. Києва	70 717,1	0,0	16 200,0	17 010,0	17 860,5	19 646,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**70 717,1**	**0,0**	**16 200,0**	**17 010,0**	**17 860,5**	**19 646,6**	
21	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	**ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"**	**Державний бюджет**	**5 451 357,3**	**892 918,6**	**982 210,5**	**1 080 431,5**	**1 188 474,7**	**1 307 322,1**	
					Бюджет м. Києва	**2 377 335,6**	**179 062,3**	**443 868,5**	**403 355,4**	**423 690,9**	**927 358,5**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**7 828 693,0**	**1 071 980,9**	**1 426 079,0**	**1 483 786,9**	**1 612 165,6**	**2 234 680,6**	
21.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**7 020,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**7 020,0**	

21.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**7 020,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**7 020,0**	
21.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**7 020,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**7 020,0**	
21.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М.КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					Бюджет м. Києва	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 800,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 800,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 800,0**	
21.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ "ДЕЛЬФІН" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С.ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ.ЧОРНОМОРСЬКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					Бюджет м. Києва	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 400,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 400,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2 400,0**	
21.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6 КОРП. 1	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					Бюджет м. Києва	210 000,0	11 000,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**210 000,0**	**11 000,0**	**199 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
21.7		ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 116 038,5	0,0	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 116 038,5**	**0,0**	**60 000,0**	**200 000,0**	**200 000,0**	**656 038,5**	
21.8		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 451 357,3	892 918,6	982 210,5	1 080 431,5	1 188 474,7	1 307 322,1	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	1 026 037,1	168 062,3	184 868,5	203 355,4	223 690,9	246 060,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 477 394,5**	**1 060 980,9**	**1 167 079,0**	**1 283 786,9**	**1 412 165,6**	**1 553 382,1**	

ВСЬОГО ПО КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**435 274,0**	**71 970,0**	**76 300,0**	**107 300,0**	**82 725,0**	**96 979,0**	
					Разом	**435 274,0**	**71 970,0**	**76 300,0**	**107 300,0**	**82 725,0**	**96 979,0**	
22	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА**	БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Повітряні судна перед злітом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу потребують обробки, яка проводиться на відповідно обладнаній стоянці. Означена процедура входить до переліку обо'язкових згідно СУНО (Стандарта угода про наземне обслуговування IATA). Наявність стоянок забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту на 195,0 тис.грн. на рік (150 послуг на рік; очікувана вартість 1 послуги - 1300,00 грн). Термін реалізації проекту 10 місяців без поділення на етапи (4 місяці - проектні роботи; 6 місяців - будівельні роботи); площа забудови - 4 500 м. кв.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	
					Разом	**40 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**40 000,0**	
		БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів. ДЕПО аеропорту (1962 року будівництва) не відповідає санітарно-побутовим вимогам (відсутні комната відпочинку, туалет, кімната прийому їжі, санвузла, водопостачання). Крім того, висота пожежних боксов не відповідає висоті автомобілів, в наслідок чого пожежні автомобілі знаходяться на вулиці (4 од). Термін виконання робіт - 12 місяців (2018 р.), розробка проекту 200 тис. грн (2017 р.).
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**10 000,0**	**0,0**	**10 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Каркасний ангар 2-х секційний; площа забудови - 5900 м2. Одна секція призначається для технічного обслуговування та ремонтних робот повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737. Друга секція - для зберігання повітряних суден. Термін реалізації робіт - 1 рік , в т.ч. проектні роботи 6 місяців (400,00 тис. грн.). Експлуатація ангара забезпечить отримання доходу підприємством в сумі 7 920,0 тис.грн, в рік (очікувана кількість 600 послуг/ на рік, очікувана вартість 1 послуги 13 200,0 грн.).
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	45 000,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	
					Разом	**45 000,0**	**0,0**	**0,0**	**45 000,0**	**0,0**	**0,0**	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Сучасний стан штучного покриття (наявність повздовжніх та сітки волосяних тріщин, а місцями повністю зруйноване штучне покриття) унеможливлює його експлуатацію в наступному році. Об'єкт повністю завантажений цілодобово протягом року. І, як наслідок, існує ризик втрати чи пошкодження повітряного судна. Для прийому та обслуговування більш важкого парку повітряних суден (АН-72, 74, 26, 32) необхідне посилення несучої здатності покриття без зміни геометричних розмірів. Площа реконструкції - 13 742 м. кв.; термін виконання 10 місяців в тому числі проетні роботи - 4 місяці (600,00 тис. грн.).
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 000,0**	**9 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2020-2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Для підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки об'єктів в контрольованій зоні аеропорту та виключення несанкціонованого доступу (п.2.8. Правил організації охорони повітряних суден та об'єктів на авіапідприємствах цивільної авіації України, затв. наказом Державіаслужби №230 від 30.03.2005) необхідне встановлення в аеропорту системи відеоспостереження та прожекторного освітлення по периметру контрольовної зони: . Термін виконання робіт: 2018 р. - проектні роботи (300,0 тис. грн.), підготовчі роботи та встановлення 12 прожекторів; 2019 р.- встановлення 300 камер відеоспостереження, 10 тепловізорів, периметрової сигналізації.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	15 000,0	0,0	7 000,0	8 000,0	0,0	0,0	
					Разом	**15 000,0**	**0,0**	**7 000,0**	**8 000,0**	**0,0**	**0,0**	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Встановлення додаткових 5 підсистем вогнів по доведенню світлосигнальної системи відповідно до II категорії ІКАО
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 000,0**	**0,0**	**14 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Модернізація та заміна дежерл світла на цоглах освітлення перону та МС літаків із застосуванням світильників на світлодіодних модулях та металогалогенних лампах (15 од.)
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**300,0**	**300,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботи аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах. 58 одиниць (40% наявної техніки) мають термін експлуатації, що перевищує 25 років, часто виходять зі строю та потребують дорогих ремонтів. Передбачено придбання 19 одиниць: 4 од. - 2018р.; 4 од. - 2019 р.; 5 од.- 2020 р.; 3 од. - 2021 р.; 3 од. - 2022 р.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	132 250,0	25 250,0	30 000,0	27 000,0	25 000,0	25 000,0	
					Разом	**132 250,0**	**25 250,0**	**30 000,0**	**27 000,0**	**25 000,0**	**25 000,0**	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**163 000,0**	**53 000,0**	**80 000,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**163 000,0**	**53 000,0**	**80 000,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	

23	**ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)**	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунків за послуги паркування та виключення людського фактору; • запровадження дієвого та прозорого механізму здійснення контролю за оплатою послуг паркування; • підвищення рівня дотримання правил паркування водіями; • збільшення надходжень в місцевий бюджет за рахунок зростання рівня сплати за послуги паркування шляхом впровадження ефективних та законних механізмів контролю; • розвитку інфраструктури паркування міста; • підвищення середньої швидкості руху транспортного потоку; • стимулювання використання громадського транспорту; • зменшення навантаження на ВДМ міста завдяки гнучкому ціноутворенню на послугу паркування та інформуванню водіїв про вільні паркувальні місця; • підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій, в частині сплати та обліку витрат на паркування, включаючи зручну on-line статистику; • зниження собівартості збирання оплати за послуги паркування. Для запровадження автоматизованої системи необхідні асигування у розмірі 103 000,0 тис. грн, на 2019 рік. У зв'язку із недостітнім фінансуванням ситему буде запроваджено у 2019-2020 роках.
					Бюджет м. Києва	103 000,0	53 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**103 000,0**	**53 000,0**	**50 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
	ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ		2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	60 000,0	0,0	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**60 000,0**	**0,0**	**30 000,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	
24	**СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ**	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2022	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватись громадським транспортом
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	
					Разом	**10 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**10 000,0**	**0,0**	

ВСЬОГО ПО КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»					**Державний бюджет**	**230 924,3**	**230 924,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**10 635 249,4**	**988 200,0**	**4 041 792,7**	**3 670 230,9**	**1 029 018,0**	**906 007,8**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**10 866 173,7**	**1 219 124,3**	**4 041 792,7**	**3 670 230,9**	**1 029 018,0**	**906 007,8**	
25	**РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ, ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)**					**Державний бюджет**	**24 411,0**	**24 411,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
25.1		**БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»**	**Бюджет м. Києва**	**8 788 507,6**	**811 700,0**	**3 351 979,6**	**3 491 330,1**	**789 104,2**	**344 393,7**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**8 812 918,6**	**836 111,0**	**3 351 979,6**	**3 491 330,1**	**789 104,2**	**344 393,7**	
25.1.1		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ.	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ділянка дороги, яка будується у визначених межах, є складовою частиною Великої кільцевої дороги навколо м.Києва, її будівництво в комплексі з будівництвом інших ділянок Великої Кільцевої дороги дозволить розванатажити вулиці міста Києва від транзитного транспорту. Очікувана КВ 304500,0 тис. грн.
					Бюджет м. Києва	304 550,0	50,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**304 550,0**	**50,0**	**143 000,0**	**150 000,0**	**11 500,0**	**0,0**	
25.1.2		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	24 411,0	24 411,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження площі Шевченка та прилеглих вулиць від транзитного транспорту, відведення транспортних потоків за межі житлових масивів Нивки, Виноградар, Мінський та житлових районів по вул. Автозаводській та розподіл транспорту з Гостомельського, Житомирського напрямків та зменшення інтенсивності руху по Малій окружній дорозі. Очікувана КВ=709 000,0 тис.грн.
					Бюджет м. Києва	823 484,0	179 020,0	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**847 895,0**	**203 431,0**	**143 879,8**	**200 000,0**	**300 584,2**	**0,0**	
25.1.3		БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення додаткового під'їзду до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) та покращення транспортного обслуговування пасажирів міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни).
					Бюджет м. Києва	199 169,8	1 500,0	97 669,8	100 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**199 169,8**	**1 500,0**	**97 669,8**	**100 000,0**	**0,0**	**0,0**	

25.1.4		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Суттєве покращення транспортного сполучення одних з найбільших житлових районів столиці Троєщина-Вигурівщина-Воскресенка з правобережною частиною міста, в першу чергу за рахунок удосконалення пасажиропотоків. Зменшення добової інтенсивності руху автотранспорту по 4-м діючим мостам через р. Дніпро, яка складає біля 230 тис. одиниць на добу та перевищує пропускну спроможності в «часи пік» більше, ніж у 2,8 рази, зниження аварійності та травматизму. Розвантаження вул. Набережно - Хрещатицька, Електриків, Набережно-Лугова, історичної частини Подолу, що поліпшить екологічний стан міста та транспортний рух. Мостовий перехід дозволить побудувати Подільсько-Вигурівську гілку метрополітену.
					Бюджет м. Києва	6 362 660,1	630 000,0	2 866 330,0	2 866 330,1	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 362 660,1**	**630 000,0**	**2 866 330,0**	**2 866 330,1**	**0,0**	**0,0**	
25.1.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ-РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ"	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження проспекту Возз'єднання за рахунок перерозподілу транспорту; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Підвищення безпеки руху пішоходів (організація руху пішоходів по підземних пішохідних переходах).
					Бюджет м. Києва	289 393,7	980,0	50 000,0	50 000,0	149 020,0	39 393,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**289 393,7**	**980,0**	**50 000,0**	**50 000,0**	**149 020,0**	**39 393,7**	
25.1.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП.НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво транспортної розв'язки забезпечить безперешкодний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перетині із залізницею, що в свою чергу призведе до підвищення безпеки руху та поліпшення обслуговування населення житлового масиву "Корчувате".
					Бюджет м. Києва	750 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	300 000,0	300 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**750 000,0**	**0,0**	**50 000,0**	**100 000,0**	**300 000,0**	**300 000,0**	
25.1.7		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвиток шляхово-транспортного сполучення Подільського району
					Бюджет м. Києва	9 150,0	50,0	100,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 150,0**	**50,0**	**100,0**	**1 000,0**	**3 000,0**	**5 000,0**	
25.1.8		БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
					Бюджет м. Києва	50 100,0	100,0	1 000,0	24 000,0	25 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**50 100,0**	**100,0**	**1 000,0**	**24 000,0**	**25 000,0**	**0,0**	
25.2		**РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»**	**Державний бюджет**	**206 513,3**	**206 513,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**1 846 741,8**	**176 500,0**	**689 813,1**	**178 900,8**	**239 913,8**	**561 614,1**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**2 053 255,1**	**383 013,3**	**689 813,1**	**178 900,8**	**239 913,8**	**561 614,1**	

25.2.1		ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання підготовчих робіт з метою покращення технічного стану дороги та збільшення пропускної спроможності цього транспортного вузла.
					Бюджет м. Києва	202 129,6	0,0	2 129,6	50 000,0	50 000,0	100 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**202 129,6**	**0,0**	**2 129,6**	**50 000,0**	**50 000,0**	**100 000,0**	
25.2.2		ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження руху транспорту на Чоколівському бульварі та на Кільцевій дорозі; Покращення транспортного сполучення в Солом'янському районі; Можливість в перспективі влаштування пересадочного вузла із залізницею.
					Бюджет м. Києва	60 000,0		5 000,0	15 000,0	18 000,0	22 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**61 000,0**	**1 000,0**	**5 000,0**	**15 000,0**	**18 000,0**	**22 000,0**	
25.2.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності дороги; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Покращення транспортного обслуговування населення.
					Бюджет м. Києва	416 384,6	0,0	16 384,6	100 000,0	100 000,0	200 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**417 384,6**	**1 000,0**	**16 384,6**	**100 000,0**	**100 000,0**	**200 000,0**	
25.2.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХЇ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Задоволення потреб щонайменше 1,5% звернень громадян до Call-центру з приводу реконструкції частини Кільцевої дороги; Підвищення безпеки руху жителів Святошинського та Подільського районів (організація руху пішоходів по пішохідних переходах в різних рівнях з проїзною частиною, а також влаштування транспортних розв'язок в різних рівнях, у тому числі розворотних).
					Бюджет м. Києва	164 140,0	0,0	0,0	0,0	14 140,0	150 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**164 140,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**14 140,0**	**150 000,0**	
25.2.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКІПНОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження транспортної розв'язки біля станції метрополітену "Лівобережна"; Забезпечення додаткового виїзду з вулиць Челябінської, Микільсько-Слобідської та Митрополита Андрея Шептицького, що в свою чергу покращить безпеку мешканців у разі надзвичайної ситуації; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту.
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 150,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	
25.2.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРІНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРІНА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Перерозподіл транспорту на суміжних магістралях, покращення руху транспорту на просп.Возз'єднання, Харківському шосе, вул.Братиславській, Броварському просп.
					Бюджет м. Києва	39 000,0	0,0	5 000,0	7 000,0	12 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**42 000,0**	**3 000,0**	**5 000,0**	**7 000,0**	**12 000,0**	**15 000,0**	

25.2.7		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшить пропускну спроможність транспортного вузла та підвищить безпеку руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту в напрямку найбільшої інтенсивності руху без перетину в одному рівні з іншими напрямками
					Бюджет м. Києва	35 000,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	20 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**35 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**15 000,0**	**20 000,0**	
25.2.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	200 076,0	200 076,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла; Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій; Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках.
					Бюджет м. Києва	460 678,4	163 400,0	297 278,4	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**660 754,4**	**363 476,0**	**297 278,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
25.2.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНА ВІД ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКА ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКА З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МЖ ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	1 437,3	1 437,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування мешканців Шевченківського району міста Києва.
					Бюджет м. Києва	8 253,5	0,0	1 652,9	1 900,8	2 186,0	2 513,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 690,8**	**1 437,3**	**1 652,9**	**1 900,8**	**2 186,0**	**2 513,8**	
25.2.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Бориспільському шосе, Харківському шосе та просп.Бажана; Підвищення безпект руху транспорту та пішоходів.
					Бюджет м. Києва	40 151,8	0,0	0,0	0,0	15 587,8	24 564,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 151,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**15 587,8**	**24 564,0**	
25.2.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту.
					Бюджет м. Києва	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**30 000,0**	**0,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
25.2.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ліквідація заторових ситуацій, збільшення пропускної спроможності транспортного вузла, покращення екологічного стану
					Бюджет м. Києва	44 386,3	0,0	1 000,0	5 000,0	12 000,0	26 386,3	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**44 386,3**	**0,0**	**1 000,0**	**5 000,0**	**12 000,0**	**26 386,3**	

25.2.13		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЕКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Набережному шосе. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по вул. Набережно-Хрещатицькій. Покращення пішохідної доступності набережної р. Дніпро.
					Бюджет м. Києва	78 326,9	12 500,0	65 826,9	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**78 326,9**	**12 500,0**	**65 826,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
25.2.14		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
					Бюджет м. Києва	266 140,7	600,0	265 540,7	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**266 140,7**	**600,0**	**265 540,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**24 534,0**	**0,0**	**22 384,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**24 534,0**	**0,0**	**22 384,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	
26	**СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ**	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА"	2020	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення долі велосипедних поїздок у загальній кількості поїздок у місті; підвищення безпеки руху велосипедистів; зменшення рівня викидів CO2
					Бюджет м. Києва	22 384,0	0,0	22 384,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**22 384,0**	**0,0**	**22 384,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
27	**ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ**	РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСОПРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (І, ІІ, ІІІ ЧЕРГА)	2022-2023	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців жилого масиву Вигурівщина-Троєщина, забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 150,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	

ВСЬОГО ПО КП КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**314 493,4**	**314 493,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**314 493,4**	**314 493,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
28	**СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ**	БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ "ХРЕЩАТИЙ" ТА "ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА" В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ	2019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво мостового переходу дозволить з'єднати пішохідні маршрути історичних частин міста Києва, покращити архітектурно-естетичний вигляд та підвищити імідж України, а також підвищити інтересу мешканів і туристів до міста
					Бюджет м. Києва	314 268,4	314 268,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**314 268,4**	**314 268,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
29	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДІВ ВІД ПРОВУЛКУ ДЕСЯТИННОГО ДО ВУЛИЦІ ГОНЧАРНОЇ ТА БЛАГОУСТРОЮ ПРИЛЕГЛОЇ ТЕРИТОРІЇ В МЕЖАХ ПІШОХІДНОЇ АЛЕЇ ДО АНДРІЇВСЬКОГО УЗВОЗУ	2019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	225,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**225,0**	**225,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
ВСЬОГО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**466 873,7**	**148 177,2**	**116 727,7**	**94 636,6**	**107 332,1**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**466 873,7**	**148 177,2**	**116 727,7**	**94 636,6**	**107 332,1**	**0,0**	
30	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022	Департамент міського благоустрою КП "Київблагоустрій"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів
30.1					Бюджет м. Києва	431 873,7	143 177,2	106 727,7	84 636,6	97 332,1	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**431 873,7**	**143 177,2**	**106 727,7**	**84 636,6**	**97 332,1**	**0,0**	

30.2		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022	Департамент міського благоустрою КП "Київблагоустрій"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	35 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**35 000,0**	**5 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	**0,0**	
ВСЬОГО ПО ГОЛОСІЇВСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**17 630,1**	**500,0**	**17 130,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**17 630,1**	**500,0**	**17 130,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
31	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Голосіївська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	17 630,1	500,0	17 130,1	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**17 630,1**	**500,0**	**17 130,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**47 891,3**	**30 631,3**	**12 910,0**	**4 350,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**47 891,3**	**30 631,3**	**12 910,0**	**4 350,0**	**0,0**	**0,0**	
32	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**	ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	2020	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вирішить проблему відсутності освітлення перехрестя вул. Милославської - вул. Леніна та засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти). Зменшиться аварійність та збільшиться безпечний перехід проїзної частини пішоходами.
32.1					Бюджет м. Києва	1 231,6	0,0	1 231,6	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 231,6**	**0,0**	**1 231,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
32.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, З ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Відкриття прямого напрямку руху на перетині вул. Каштанова - вул. Бальзака збільшить інтенсивність автомобільного руху по вул. Бальзака та на правоповоротному з'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп. Ватутіна в 4 рази.
					Бюджет м. Києва	12 953,2	12 008,6	944,6	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**12 953,2**	**12 008,6**	**944,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

32.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА -ВУЛ, ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ ЗЇЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Запропоновані заходи зменшують перепробіг на 1847,9 км. в масштабах міста. Також дозволить убезпечити киян від, приблизно, 222 кг. шкідливих речовин на рік
					Бюджет м. Києва	24 706,5	18 322,7	6 383,8	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**24 706,5**	**18 322,7**	**6 383,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
32.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ В'ЇЗДІВ ТА ВИЇЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКА	2019-2021	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	9 000,0	300,0	4 350,0	4 350,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 000,0**	**300,0**	**4 350,0**	**4 350,0**	**0,0**	**0,0**	
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**19 090,0**	**0,0**	**19 090,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**19 090,0**	**0,0**	**19 090,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
33	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
33.1					Бюджет м. Києва	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**6 340,0**	**0,0**	**6 340,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
33.2		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 400,0**	**0,0**	**6 400,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
33.3		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 350,0**	**0,0**	**6 350,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**18 314,2**	**18 314,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**18 314,2**	**18 314,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
34	**СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ**	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХОДНОЇ ЗОНИ	2019	Подільська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	18 314,2	18 314,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**18 314,2**	**18 314,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Які не потребують фінансування

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Очікуваний результат
1	**РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА**	ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Матимачне визначення та моделювання транспортних рішень, зменшення заторів в м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу. Підвищення пропускної здатності мережі за рахунок оптимизації режимів роботи світлофорів та зміни схеми дорожнього руху. Підвищення швидкості руху громадського та індивідуального транспорту
2	**ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)**	СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київське інвестиційне агентство"	Облаштовання, обслуговування та утримання в робочому стані 300 станцій велосипедного прокату
3	**СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНГОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК**	ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс" КК "Київавтодор" КП "Київський метрополітен"	Збільшення частки користування громадським, велотранспортом, легальними парковками. Наповнення бюджету та ріст свідомості мешканців міста

4	**ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНОСТІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)**	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГТ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНРОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря.
5	**ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)**	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря.
6	**ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК**	КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КП "Київтранспарксервіс"	Розроблення механізму грошової компенсації пільговим категоріям пасажирів. Введення диференціальної вартості проїзду, в залежності від години доби
7	**ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА**				Розробка механізмк квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста

8	**РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГІВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, Департамент промисловості та розвитку підприємництва	Розвантаження вулично-дорожньої мережі в години пік від комерційного транспорту. Штрафи до юридичних осіб, які порушують заборону призведуть до наповнення бюджету міста
9	**ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ У ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНІ ОСОБИ ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Популяризація та стимуляція користування більш екологічного транспорту, зменшення викидів в атмосферне повітр'я.
10	**ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ**	КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ ЯКІ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор",	Зменшення шумового забруднення
11	**ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	АДМІНСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАВЦЯ НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКІСТЬ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КК "Київавтодор", КП "Київський метрополітен", КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва, КП МА "Київ" (Жуляни)	Покращення якості будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури

12	**ВРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЙ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ : ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЕКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Створення велосипедної інфраструктури
13	**РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Деталізований та комплексний документ заснований на основі досліджень, реалізація якого дозволить суттєво оптимізувати та розвивати мережу транспорту, підвищить якість послуг, оптимізація розкладу руху)
14	**СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Залучення громадських та експертних кіл в прийнятті рішень через обговорення розвитку транспортної інфраструктури в цілому та маштабних об'єктів. Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи
15	**ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи на базі існуючої Науково-Технічної Ради

16	**РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В ТЧ З АУДИТУ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Підготовка пропозицій щодо вдосконалення роботи підприємств. Аналіз таких пропозицій та внесення змін в організаційну структуру підприємств, а також впровадження нових форматів роботи. Налагодження співпраці з міжнарожними та національними компаніями
17	**СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ, З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Узгодження приміських маршрутів між профільними органами КМДА та КОДА. Оптимізація маршрутної мережі
18	**ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТРНИХ ДАНИХ)**	ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання даних необхідної при прогнозуванні, проектуванні та моделюванні розвитку транспортної системи. Оновлення геоінфраструктурних даних

19	**ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ**	ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВДІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент містобудування та архітектури; Департамент транспортної інфраструктури	Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром
20	**ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА**	АДМІНІСТРАВТИНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Прийняття зважених рішень на підставі точних математичних розрахунків ефективності. Економія бюджетних коштів

21	**ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ**	СПРИЯННЯ НЕБХІДНИХ ПОГОДЖЕНЬ ДЛЯ ПАТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ" У БУДІВНИЦТВІ ДАНОГО ОБ'ЄКТУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Розвантаження залізничних мереж в місті Києві
22	**ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ**	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання повноважень, які роширять повноваження міста у питанні врегулювання ринку таксі. Визначення порядку роботи таксі в містах
		РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Врегулювання правил та порядку роботи таксомоторних служб на муніципальному рівні. Вимоги та місця відстою транспорту
		ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Детінізація ринку таксі
23	**ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ**	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КП "Київський метрополітен" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Адмінінстративні дії

24	**ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЙ ЗВІТУ "ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ", ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Покращення логістичної зв'язності для жителів різних мікрорайонів, збільшення частки великогабаритного рухомого складу громадського траснпорту, розширення мережі маршрутів комунального транспорту
25	**ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ**	СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	2019-2024	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	

26	**РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ**	Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях міста Києва (в тч велоперехоплюючих паркінгів)	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Встановлення і належне утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів; впорядковано паркування велосипедного транспорту, в тому числі поруч з станціями метрополітену
27	**ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ**	Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Врегулювання питання паркувального простору. Впровадження гнучної тарифної політики паркування
28	**ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ**	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Адміністративні дії, які дозволять актуалізувати дані про існуючі майданчики для паркування. В подальшому при виявленні та ідентифікації таких ділянок - зростає кількість водіїв які користуються такими паркомісцями та спалчуватимуть кошти до бюджету міста

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

РОЗДІЛ VI

РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
Забезпечення придбання рухомого складу громадського транспорту (трамваї тролейбуси, автобуси, електробуси)					
Показники затрат					
Витрати на придбання техніки (тис.грн)	448 953,2	2 442 675,2	2 785 151,5	3 176 606,7	3 624 148,5
Показники продукту					
Кількість одиниць техніки (од.)	22	106	105	104	103
Показники ефективності					
Середні витрати на 1 одиницю техніки (тис.грн.)	20 406,964	23 044,106	26 525,252	30 544,295	35 185,907
Показники якості					
Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	129	624	618	612	606
Забезпечення проведення капітального ремонту об`єктів транспортної інфраструктури (автошляхи та споруди на них)					
Показники затрат					
Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис.грн)	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1
Показники продукту					
Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м2)	663,0	663,0	651,0	633,1	617,0
Показники ефективності					
Середня вартість капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)	1 600,273	1 760,300	1 972,023	2 230,557	2 517,637
Показники якості					
Темп росту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	73	73	72	70	68
Забезпечення будівництва нових та розвиток існуючих лінії метрополітену					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	110 000,0	1 716 265,9	6 699 884,0	8 789 268,0	9 245 612,4
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	7	5	5	5
Показник ефективності					
Середні витрати на будівництво одного об`єкта (тис.грн)	110 000,000	245 180,843	1 339 976,8	1 757 853,6	1 849 122,5
Показники якості					
Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	700	500	500	500

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
Забезпечення розвитку інженерно-транспортної інфраструктури (КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд")					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	836 111,0	3 351 979,6	3 491 330,1	789 104,2	344 393,7
Витрати на реконструкцію об`єктів (тис.грн)	383 013,3	689 813,1	178 900,8	239 913,8	561 614,1
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва (од.)	3	7	6	4	2
Кількість об`єктів реконструкції (од.)	2	8	4	9	9
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту будівництва (тис.грн)	278703,667	478854,229	581888,350	197276,050	172196,850
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту реконструкції (тис.грн)	191506,7	86226,637	44725,2	26657,1	62401,572
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	60	140	120	80	40
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	29	114	57	129	129
Забезпечення розвитку вулично-шляхової мережі (КК "Київавтодор")					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	14 673,0	376 763,6	427 300,0	292 946,1	179 506,6
Витрати на реконструкцію об`єктів (тис.грн)	369 264,9	1 594 862,3	2 670 685,3	3 163 635,0	3 687 382,5
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва (од.)	5	9	7	7	1
Кількість об`єктів реконструкції (од.)	12	22	20	13	19
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту будівництва (тис.грн)	2 934,6	41 862,6	61 042,9	41 849,4	179 506,6
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту реконструкції (тис.грн)	30 772,1	72 493,7	133 534,3	243 356,5	194 072,8
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	125,0	225,0	175,0	175	25,0
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	66,7	122,2	111,1	72,2	105,6

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
Забезпечення розвитку електротранспорту					
Показники затрат					
Витрати на будівництво трамвайних ліній (тис.грн)	126 000,0	386 610,3	221 400,0	247 931,7	200 828,1
Витрати на будівництво тролейбусних ліній (тис.грн)	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва трамвайних ліній (од.)	6	14	12	19	20
Кількість об`єктів будівництва тролейбусних ліній (од.)	0	5	10	10	10
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту трамвайної лінії (тис.грн)	21 000,0	27 615,0	18 450,0	13 049,0	10 041,4
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту тролейбусної лінії (тис.грн)	0,0	25 800,0	20 623,1	23 965,3	24 746,4
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва трамвайних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	200,0	466,7	400,0	633,3	666,7
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва тролейбусних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	0,0	125,0	250,0	250,0	250,0

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

РОЗДІЛ VII

ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності							
1	**Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:**						
1.1	Розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	Департамент транспортної інфраструктури	*Назва індикатора: Розробка План сталої міської мобільності міста Києва (од)*				
			Значення індикаторів				
			0	1	0	0	0
2	**Оптимізація транспортного попиту:**						
2.1	Стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального вело транспорту для щоденних трудових поїздок	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			0,74	0,7	0,66	0,62	0,58
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)*				
		КП «Київпастранс» КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
			33,4/2/37/27,2	33/3/37/27	32,80/3,4/37/26,8	32,6/3,8/37/26,6	32,4/4,2/37/26,4
3.	**Оптимізація транспортної пропозиції:**						
3.1	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець) (%)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			80,0	82,0	84,0	86,0	88,0
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)*				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
			9,2	10,0	11,6	13,2	14,8
4	**Вдосконалення системи та порядку паркування:**						
4.1	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Охоплення парко місцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)*				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
			3,0	4,0	4,8	5,6	6,4

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
4.2	Впровадження гнучкої тарифної політики паркування	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/машиномісце)*				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
4.3	Впровадження принципів «розумної парковки (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн мапи вільних місць, тощо)	Департамент транспортної інфраструктури	1000	1 100	1 280	1 460	1 640
		КП «Київтранспарк сервіс»					
5	**Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:**						
5.1	Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн/тис. мешканців)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
5.2	Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури	617	605	592,2	579,4	566,6
Операційна ціль: Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів							
6	**Розвиток та популяризація велосипедного руху:**						
6.1	Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної вело мережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг, тощо) (км/100 тис мешканців)*				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
6.2	Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою		4,3	4,7	7,0	9,3	11,5

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	територій						
7	**Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:**						
7.1	Створення транспортно-пересадочних вузлів	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Створення транспортно-пересадочних вузлів (од)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			0	1	2	5	5
7.2	Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			49,0	<50,0	<25,4	<25,3	<25,2
			Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)*				
			Значення індикаторів				
			78	78	<41	<37	<33
			Назва індикатора *Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)*				
			Значення індикаторів				
			60	<60	<37	<34	<31
		КП «Київпастранс»	Назва індикатора *Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)*				
			Значення індикаторів				
			19,2	18	16,8	15,5	14,3
		КП «Київський метрополітен»	Назва індикатора *Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)*				
			Значення індикаторів				
			80	<60	<41	<37	<33
7.3	Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту пасажирів/транспортний засіб)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			1106	1 137	1 164	1 192	1 219
7.4	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай тролейбус) (км/100 тис мешканців)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5
			Назва індикатора: Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів				
			Значення індикаторів				
			<44	<40	<36,5	<33,0	<29,5

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	Впорядкування ринку таксі:						
7.5	Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)*				
			Значення індикаторів				
7.6	Розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням		1,44	2,0	2,15	2,28	2,56
7.7	Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі						
Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста							
8	**Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:**						
8.1	Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор» КП «Київпастранс» КП «Київський метрополітен» КП «Київтранспарк сервіс»	Назва індикатора: *Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств (Так/Ні)*				
			Значення індикаторів				
			Так	Так	Так	Так	Так

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

РОЗДІЛ VIII

КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку інформацію про хід виконання Програми.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

Використані джерела статистичної інформації

1. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.ukrstat.gov.ua/;
2. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.me.gov.ua/.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ЗМІСТ:

Розділ I	Паспорт Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки.....	2
Розділ II	Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма.....	4
Розділ III	Визначення мети програми.....	8
Розділ IV	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування програми.....	11
Розділ V	Напрями діяльності, завдання та заходи програми.....	14
Розділ VI	Результативні показники програми.....	67
Розділ VII	Індикатори результативності.....	70
Розділ VIII	Координація та контроль за ходом виконання програми	74
	Використані джерела статистичної інформації.....	74

Зауваження
до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Зауважуємо, що юридичним управлінням здійснювалася експертиза зазначеного проекту рішення у грудні 2018 року. Зауваження надані до проекту рішення розробником не враховані.

1. Проектом рішення передбачається затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки (далі – проект Програма).

Зауважуємо, що відповідно до пунктів 4.2. 4.3. розділу 4 Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (у редакції рішення Київської міської ради від 13 листопада 2014 року № 361/361) (далі – Порядок), проект нової програми, дія якої планує розпочатись в наступному бюджетному році, вноситься на розгляд Київської міської ради виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) у не пізніше 15 жовтня.

Тобто розробником порушено зазначений строк.

Крім того, є некоректним доручення виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджету на 2019 рік враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми (пункт 2 проекту рішення).

2. Згідно з паспортом проекту Програми, учасниками (співвиконавцями) Програми визначаються зокрема комунальні підприємства «Київпастранс», «Київський метрополітен», «Київтранспарксервіс», Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), «Житлоінвест-УКБ», «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», «Інженерний центр», «Київблагоустрій», «Київське інвестиційне агентство», комунальна корпорація «Київавтодор».

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста Києва та державного бюджету та становить 83434203,9 тис. грн.

Тобто заходи Програми будуть здійснюватися виконавцями за рахунок місцевих ресурсів (коштів бюджету міста Києва) та ресурсів держави.

Звертаємо увагу, що згідно зі статтею 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності вважається державною допомогою.

Згідно з статтею 3 Закону та роз'ясненнями Антимонопольного комітету України від 05 жовтня 2017 року № 35-рр/дд «Про застосування законодавства у сфері державної допомоги» (далі – роз'яснення) дія Закону поширюється на будь-яку підтримку суб'єктів господарювання надавачами державної допомоги за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів для виробництва товарів або провадження окремих видів господарської діяльності, крім випадків, передбачених частиною другою статті 3 Закону.

Тобто заходи підтримки, передбачені у проекті розпорядження, в розумінні Закону можуть містити ознаки державної допомоги.

У роз'ясненнях вказано, що для ґрунтовної оцінки заходів державної підтримки на предмет виявлення ознак державної допомоги, її допустимості для конкуренції треба подати Антимонопольному комітету України детальну інформацію стосовно програм державної допомоги або індивідуальної державної допомоги.

Подання повідомлення, його розгляд та розгляд справи про державну допомогу здійснюються в порядку, визначеному розділом 4 Закону.

Порядок подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги визначено розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп «Про затвердження Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631.

Однак відповідних рішень, прийнятих Антимонопольним комітетом України за результатами розгляду повідомлень, щодо комунальних підприємств «Київтранспарксервіс», Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), «Житлоінвест-УКБ», «Інженерний центр», «Київблагоустрій», «Київське інвестиційне агентство», які є учасниками (співвиконавцями) Програми, до проекту рішення не надано.

3. У паспорті проекту Програми співвиконавцями Програми визначено Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент містобудування та архітектури, Департамент інформаційно-комунікаційних технологій, Департамент будівництва та житлового забезпечення.

Разом з тим, у завданнях та заходах розділу V проекту Програми Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент містобудування та архітектури не визначені співвиконавцями. Натомість визначено Департамент міського благоустрою.

Крім того, проект рішення не погоджений із зазначеними співвиконавцями Програми.

4. Підпунктом 2.2.2. пункту 2 розділу 2 Порядку передбачено, що розділ програми «Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма» повинен містити чітко сформульоване визначення проблеми та обов'язкове обґрунтування відповідності програми головним стратегічним ініціативам і планам розвитку секторів міського господарства, визначеним Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року, обґрунтування щодо віднесення програми до найважливіших із використанням офіційних

статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації), обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, а також необхідності фінансування за рахунок бюджетних коштів.

Однак розділ II проекту Програми не містить обґрунтування відповідності програми головним стратегічним ініціативам і планам розвитку секторів міського господарства, визначеним Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року, обґрунтування щодо віднесення програми до найважливіших із використанням офіційних статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації).

При цьому не зрозуміло, які саме запропоновані шляхи і засоби, що містяться у розділі IV проекту Програми, спрямовуються на вирішення проблем, визначених у розділі II проекту Програми.

5. Підпунктом 2.2.5. пункту 2 розділу 2 Порядку передбачено, що у розділі програми «Напрями діяльності, перелік завдань, заходів програми та результативні показники» повинні визначатися напрями та заходи, спрямовані на реалізацію програми, строки їх виконання, виконавці, очікуваний результат від виконання кожного конкретного заходу. Програма має обов'язково містити заходи, спрямовані на збереження енергоресурсів по секторах розвитку міського господарства.

При цьому очікуваний результат в обов'язковому порядку включає результативні показники програми - кількісні та якісні показники, які характеризують результати виконання програми та підтверджуються статистичною, бухгалтерською та іншою звітністю, і на підставі яких здійснюється оцінка ефективності використання коштів бюджету міста Києва на виконання програми, аналіз досягнутих результатів та витрат.

Однак, не всі визначені заходи містять очікуваний результат від його виконання, а ті що містять не включають кількісні та якісні показники, які характеризують результати виконання програми та не підтверджуються статистичною, бухгалтерською та іншою звітністю, на підставі яких здійснюється оцінка ефективності використання коштів бюджету міста Києва на виконання програми, аналіз досягнутих результатів та витрат.

До того ж, проект Програми не містить заходів, спрямованих на збереження енергоресурсів по секторах розвитку міського господарства.

При цьому зауважуємо, що деякі запропоновані заходи на сьогодні виконанні, у зв'язку з чим підлягають виключенню.

Крім того, деякі заходи не стосуються розвитку транспортної інфраструктури, а здебільшого пов'язанні із утриманням дорожньої мережі, рухомого складу комунальних підприємств транспорту, а також із утриманням об'єктів благоустрою, що не відповідає назві та меті Програми.

6. Відповідно до пункту 6 Порядку програма не повинна мати аналогів, заходи програми, що розробляється, не повинні дублювати заходи інших міських цільових програм.

Проект Програми містить визначення проблеми «розвиток та популяризація велосипедного руху» та заходи, спрямовані на розвиток велоінфраструктури, не зважаючи на те, що рішенням Київської міської ради від 8 лютого 2018 року № 7/4071 «Про затвердження Концепції розвитку

велосипедної інфраструктури в місті Києві» затверджено Концепцію розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві.

7. Відповідно до пункту 4.1. розідму 4 Порядку з метою проведення громадського обговорення, не пізніше ніж за 15 днів до внесення проекту програми на розгляд Київської міської ради, проект програми разом із необхідними матеріалами розміщується на єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва.

Громадське обговорення проекту програми проводиться з дотриманням положень Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 листопада 2010 року № 996.

Однак до проекту рішення не надано інформації про проведення громадського обговорення та його результатів.

8. Проект Програми містить інші недоліки, в тому числі редакційного характеру, також містить старі назви станцій метрополітену, вулиць, тощо.

Заступник керівника апарату –
в.о. начальник юридичного управління Леся ВЕРЕС

«12» липня 2019 року

050/17-3798
26.06.19

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул.Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-72-78, Call-центр (044) 15-51
E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

_____ № _____

на № _____ від _____

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

У Департаменті економіки та інвестицій проведено експертизу проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019 – 2023 роки, наданого листом від 21.06.2019 № 053-5656, та повідомляємо, що проєкт зазначеної програми відповідає формальним вимогам Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженому рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589.

Одночасно, зазначаємо про необхідність приведення проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019 – 2023 роки до ресурсних можливостей бюджету міста Києва на 2020-2022 роки.

Директор Наталія МЕЛЬНИК

Вікторія Мохонько
Ірина Титаренко 202 76 74

054-2-3-10/1726
04.07.19

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 202 79 29, 202 77 58, 202 73 45
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: info@kmfd.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проведено експертизу проекту Міської цільової програми «Розвитку транспортної інфраструктури м. Києва на 2019-2023 роки», наданого листом від 21.06.2019 № 053-5656 та повідомляємо, що зауваження до проекту програми в цілому відсутні.

Директор Володимир РЕПІК

Оксана Жирко 202 73 20
Узлова Оксана 202 73 53
Андрій Мороз 202 73 70

КОПІЯ

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

24 січня 2019 р. Київ № 44-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 21.01.2019 № 500-01/28-п та повідомлення про нову державну допомогу, надіслане листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.11.2018 № 053-9942 (вх. № 949-ПДД від 15.11.2018), яке було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789),

ВСТАНОВИВ:

1.1. Надавач підтримки

(1) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6, код ЄДРПОУ 37405284).

1.2. Отримувач підтримки

(2) Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» (03680, м. Київ, вул. Машинобудівна, 40, код ЄДРПОУ 03360905).

(3) Відповідно до пункту 1.2 розділу I Статуту комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло», затвердженого розпорядженням Представника Президента України від 20.01.1993 № 64, підприємство за своєю організаційно-правовою формою є комунальним підприємством, заснованим на власності територіальної громади м. Києва, та підпорядковане, підзвітне й підконтрольне Головному управлінню транспорту та зв'язку виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

1.3. Мета (ціль) підтримки

(4) Метою (ціллю) підтримки є:

- виконання загальнодержавних програм розвитку.

1.4. Очікуваний результат

(5) Підвищення рівня безпеки та комфортного перебування киян у вечірній час на вулицях міста завдяки модернізації вуличного освітлення;
зменшення енерговитрат при освітленні вулиць міста за рахунок використання енергозберігаючих технологій;
зменшення витрат бюджету міста Києва за рахунок підвищення ефективності використання елементів системи зовнішнього освітлення міста;
створення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху.

1.5. Форма підтримки

(6) Субсидія (субвенція).

(7) Фінансування здійснюється за рахунок коштів бюджету міста Києва, коштів фінансово-кредитних установ, власних коштів підприємства та інвесторів.

1.6. Обсяг підтримки

(8) 2 497 867,7 тис. грн.

1.7. Підстава для надання підтримки

(9) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки».

(10) Проект «Міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки».

1.8. Тривалість підтримки

(11) 01.01.2018 – 31.12.2022.

2. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОГРАМИ

(12) Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення «Київміськсвітло» (далі – КП «Київміськсвітло) створено рішенням Київської міської ради з метою утримання електромереж зовнішнього освітлення міста Києва та є балансоутримувачем мереж зовнішнього освітлення міста Києва.

(13) Основними завданнями, які вирішує КП «Київміськсвітло» під час своєї діяльності, є:
- досягнення нормованих величин кількісних та якісних показників освітлювальних установок, необхідних для своєчасного сприйняття дорожньої ситуації;
- позначення напрямку руху транспорту й пішоходів;
- забезпечення надійної роботи освітлювальних установок при довгостроковій експлуатації;
- безпека обслуговуючого персоналу та населення.

(14) Основними завданнями Програми є:
- будівництво мережі зовнішнього освітлення;
- реконструкція мережі зовнішнього освітлення;

- нове будівництво мережі зовнішнього освітлення;
- реконструкція мережі зовнішнього освітлення;

(15) Метою програми є:
досягнення соціальних та економічних ефектів, які дозволять значно підвищити рівень безпеки мешканців та гостей міста Києва, зокрема:
- підвищення рівня безпеки та комфортного перебування киян у вечірній час на вулицях міста завдяки модернізації вуличного освітлення;
- зменшення енерговитрат при освітленні вулиць міста за рахунок використання енергозберігаючих технологій;
- зменшення витрат бюджету міста Києва за рахунок підвищення ефективності використання елементів системи зовнішнього освітлення міста;
- створення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

3.1. Ознаки державної допомоги

(16) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(17) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
а) підтримка надається суб'єкту господарювання;
б) державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
в) підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
г) підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(18) Відповідно до частини другої статті 1 Закону, терміни «суб'єкт господарювання», «товар», «економічна конкуренція (конкуренція)» вживаються в Законі у значенні, наведеному в Законі України «Про захист економічної конкуренції».

3.2. Об'єкти благоустрою як об'єкт державної допомоги

(19) Відповідно до статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:
(а) затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
(б) затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
(в) створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб);
(г) забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.

(20) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить організація благоустрою населених пунктів.

(21) Відповідно до статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» елементами (частинами) об'єктів благоустрою, зокрема, є засоби та обладнання зовнішнього освітлення.

(22) Згідно зі статтею 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращання її естетичного вигляду.

(23) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:

(а) органи державної влади та органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності;

(б) підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;

(в) орган державної влади або орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів. Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.

(24) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.

(25) Згідно зі Статутом КП «Київміськсвітло» предметом діяльності підприємства є:

- забезпечення належної експлуатації, утримання і своєчасного ремонту електромереж зовнішнього освітлення міста;
- здійснення функцій замовника з капітального будівництва, реконструкції та капітального ремонту електромереж зовнішнього освітлення міста, інших видів освітлення;
- підключення електроустановок суб'єктів господарювання до електромереж зовнішнього освітлення міста;
- передача електричної енергії місцевими електромережами;
- експлуатація електроустановок;
- монтажні й пусконалагоджувальні роботи з електросиловим обладнанням;
- технічне обслуговування електромереж зовнішнього освітлення об'єктів, що не належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;
- інші види діяльності, що не суперечать меті діяльності підприємства.

(26) Відповідно до Повідомлення основним видом робіт підприємства є забезпечення нормальної експлуатації, своєчасного ремонту й утримання електромереж зовнішнього освітлення.

(27) Відповідно до статті 22 Бюджетного кодексу України: для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.

(28) Головні розпорядники коштів місцевих бюджетів визначаються рішенням про місцевий бюджет відповідно до пунктів 2 і 3 частини другої статті 22 Бюджетного кодексу України.

(29) Відповідно до Повідомлення, фінансування здійснюється на підставі Статуту КП «Київміськсвітло», у межах бюджетних асигнувань та відповідно до проекту «Міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки».

(30) Головний розпорядник бюджетних коштів – Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

(31) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.

(32) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.

(33) Отже, для того, щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.

(34) Відповідно до Повідомлення Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) є головним розпорядником коштів міського бюджету, спрямованих на здійснення повноважень у сфері житлово-комунального господарства та благоустрою міста Києва та здійснює координацію діяльності підпорядкованих комунальних підприємств, які обслуговують об'єкти житлово-комунального господарства та благоустрою міста в межах повноважень, визначених законодавством.

(35) Відповідно до Статуту, КП «Київміськсвітло» створено з метою забезпечення зовнішнього освітлення об'єктів благоустрою, які належать до комунальної власності теріторіальної громади м. Києва, шляхом утримання, експлуатації, поточного й капітального ремонту, модернізації, реконструкції та будівництва електромереж зовнішнього освітлення м. Києва, а також з метою отримання прибутку від госпрозрахункової виробничої та іншої господарської діяльності.

(36) Відповідно до листа від 15.01.2019 № 053-379 (зареєстрований у Комітеті 15.01.2019 за № 5-01/512) кошти підтримки спрямовані на будівництво, ремонт, реконструкцію мереж зовнішнього освітлення вулиць та транспортних магістралей; будівництво, ремонт, реконструкцію мереж зовнішнього освітлення парків та скверів; будівництво та ремонт мереж архітектурно-декоративного освітлення. Поточні кошти з міського бюджету спрямовуються відповідно до погодженого головним розпорядником Кошторису та Плану використання бюджетних коштів на відповідний рік. А саме: оплата електроенергії (зовнішнє освітлення міста Києва), матеріали, заробітна плата, інші послуги, пов'язані з виробничим процесом.
Перелік платних послуг КП «Київміськсвітло» за останні 3 роки не змінювався. У процентному відношенні до загальних доходів вони становлять: 2016 рік – 8,6 %, 2017 рік – 6,9 %, 2018 рік – 5,7 %.

(37) Перелік платних послуг, які надає КП «Київміськсвітло»:
- технічне обслуговування об'єктів зовнішнього освітлення;
- підготовка та оформлення технічних умов на проектування електромереж зовнішнього освітлення (будівництво, реконструкція);
- централізований контроль та управління електроустановками споживача;
- спільне використання технологічних мереж (оптоволоконне);
- утримання конструкцій об'єктів зовнішнього освітлення (опори);
- використання конструкцій технологічних мереж (МАФ);
- послуги автотранспорту;
- договори підряду;
- вимірювальні роботи (лабораторія);
- приєднання та підключення електроустановок до електромереж (ОЗР);
- послуга Власника мереж з утримання технологічних електричних мереж спільного використання;
- підключення та відключення сигнальних світильників у місцях ремонту під час ліквідації аварій на трубопроводах теплових мереж СВП Теплові мережі ПАТ Київенерго;
- приєднання та підключення електроустановок до мереж (МАФ);
- визначення технічної можливості та ймовірної траси розміщення оптоволоконного кабелю на конструкціях технологічних мереж зовнішнього освітлення;
- визначення технічної можливості та ймовірної траси розміщення силового кабелю на конструкціях технологічних мереж зовнішнього освітлення;
- визначення технічної можливості приєднання тимчасової споруди (об'єкта) до мереж з/о;
- погодження місця розміщення тимчасових споруд та об'єктів зовнішньої реклами;
- погодження проектної документації на будівництво мереж з/о;
- відключення (демонтаж) повітряної лінії електричних мереж живлення тимчасових споруд або об'єктів зовнішньої реклами;
- технічне обслуговування електроустановок споживача;
- розробка та погодження схеми (картограми) розміщення кабелю (оптоволоконного або силового) на конструкціях технологічних мереж з/о;
- забезпечення доступу до виконавчого пункту мереж з/о;
- невиключне право на тимчасове платне використання Стандарту організації України-СОУ Д.2.2-03360905-001:20XX "Підвішування самоутримуваного ізольованого проводу при будівництві мереж з/о".

(38) КП «Київміськсвітло» забезпечує ведення належного розподілу рахунків. На підприємстві ведеться аналітичний облік витрат, які пов'язані з виконанням основної діяльності за рахунок коштів місцевого бюджету та витрат, пов'язаних з іншою діяльністю за рахунок коштів від госпрозрахункової діяльності.

Кошти, які отримує підприємство на утримання та експлуатацію електромереж зовнішнього освітлення, мають цільове призначення й на інші цілі не використовуються.

(39) Послуги комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення міста Києва КП «Київміськсвітло», яке створено на підставі закону з метою реалізації самоврядних повноважень (функцій) органів місцевого самоврядування з обслуговування мереж зовнішнього освітлення вулиць та засобів регулювання дорожнього руху, що є об'єктами загального користування, **надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку,** у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та **не беруть участі у господарському обороті.**

(40) Як наслідок, підтримка у формі субсидії (субвенції), що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки» та проекту «Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки» для КП електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» Київської міської ради на 2018-2022 роки у сумі 2 497 867,7 тис. грн, не спотворює і не може спотворювати економічну конкуренцію, отже, **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

(41) Разом з тим слід зазначити, що:

а) державне фінансування КП «Київміськсвітло» повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, які пов'язані з обслуговуванням мереж зовнішнього освітлення вулиць та засобів регулювання дорожнього руху, і в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення підприємницької діяльності;

б) використання коштів державної підтримки КП «Київміськсвітло» на здійснення підприємницької діяльності може містити ознаки державної допомоги;

в) КП «Київміськсвітло» має забезпечити розподіл рахунків для обліку основного виду діяльності (обслуговування мереж зовнішнього освітлення вулиць та засобів регулювання дорожнього руху) та додаткового (підприємницької діяльності).

(42) Експертами проекту технічної допомоги Європейського Співтовариства «Підтримка Антимонопольного комітету України у впровадженні правил державної допомоги» підтримано зазначену позицію.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2017 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13 вересня 2018 року № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27 листопада 2018 року за № 1337/32789), на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка (фінансування), яку надає Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

адміністрації), відповідно до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки» та проекту «Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки», комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення «Київміськсвітло» Київської міської ради у формі субсидій (субвенцій) з метою утримання електромереж зовнішнього освітлення міста Києва на 2018 – 2022 роки обсягом 2 497 867, 7 тис. гривень, **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

ЗГІДНО
НАЧАЛЬНИК ЗАГАЛЬНОГО ВІДДІЛУ
Г.К. ПРЕМЕНКО

Голова Комітету Ю. ТЕРЕНТЬЄВ

Антимонопольний комітет України
Загальний відділ

Надіслано о 7 год

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 45, м. Київ, 03035, тел. (044)251-62-62, факс (044)520-03-25
E-mail: slg@amcu.gov.ua Web: http:// www.amc.gov.ua Код ЄДРПОУ 00032767

12.04.2019 № 500-29/01-4921 На № _____ від _____

Департамент транспортної
інфраструктури Виконавчого органу
Київської міської ради
вул. Леонтовича, 6,
м. Київ, 01030

За результатами розгляду справи № 500-26.15/17-19-ДД про державну допомогу в частині електротранспорту, Антимонопольний комітет України надає копію рішення від 11.04.2019 № 221-р.

Додаток на 18 арк. в 1 прим.

Голова Комітету –
державний уповноважений Ю. ТЕРЕНТЬЄВ

164687

Товкач Л.С. 251 62 25 дод. 61 13

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
Ідентифікаційний код 37405184
Вхідний № 050/3666
від 16 04 2019 р.

Копія

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

11 квітня 2019 р. Київ № 221-р

Про визнання підтримки суб'єкта господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

За результатами розгляду повідомлення про нову державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 14.11.2018 № 053-9943 (вх. № 947-ПДД від 15.11.2018) (далі – Повідомлення), розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 28.02.2019 № 01/65-р розпочато розгляд справи № 500-26.15/17-19-ДД про державну допомогу для проведення поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції (далі – Справа).

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши матеріали справи № 500-26.15/17-19-ДД про державну допомогу та подання з попередніми висновками від 01.04.2019 № 500-26.15/17-19-ДД/127-спр,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

(1) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом від 14.11.2018 № 053-9943 (вх. № 947-ПДД від 15.11.2018) відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу.

(2) Антимонопольним комітетом України листом від 29.11.2018 № 500-29/05-16012 Повідомлення залишено без руху та запитано додаткову інформацію. Листом від 29.12.2018 № 053-11539 (вх. № 5-01/19 від 02.01.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію до Повідомлення.

(3) Листом від 14.02.2019 № 053-1249 (вх. № 5-01/2114 від 19.02.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію до Повідомлення.

(4) За результатами розгляду повідомлення про нову державну допомогу, розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 28.02.2019 № 01/65-р розпочато розгляд справи № 500-26.15/17-19-ДД про державну допомогу для

проведення поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції. Листом Антимонопольного комітету України від 01.03.2019 № 500-26.15/01-2818 направлено копію розпорядження на адресу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

(5) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація), як надавачем державної допомоги, листом від 26.03.2019 № 053-2440 (вх. № 5-01/3723 від 26.03.2019) надано додаткову інформацію для розгляду Справи.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

(6) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030 м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

2.2. Отримувач підтримки

(7) Комунальне підприємство «Київпастранс» (далі – КП «Київпастранс») (04070, м. Київ, вул. Набережне шосе, 2, ідентифікаційний код юридичної особи 31725604).

2.3. Мета (ціль) підтримки

(8) Метою (ціллю) підтримки є:

- виконання загальнодержавних та регіональних програм розвитку;
- будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури, рухомого складу та спецтехніки;
- розвиток наземного громадського транспорту;
- покращення якості обслуговування мешканців та гостей міста Києва;
- забезпечення ремонту контактної мережі, трамвайних колій;
- підвищення рівня технічного оснащення комунального підприємства та ефективності його роботи.

2.4. Очікуваний результат

(9) Очікуваним результатом є, зокрема:

- реконструкція мережі швидкісного рейкового транспорту міста Києва на базі наявної залізничної та трамвайної інфраструктури від ж/м Троєщина – ж/м Березняки до станції Караваєві Дачі із заїздом у трамвайне депо ім. Шевченка;
- реконструкція трамвайних ліній;
- будівництво тролейбусних ліній;
- будівництво тролейбусної лінії від ж/м Троєщина до Севастопольської площі та реконструкція тролейбусної лінії від пр. Генерала Ватутіна до станції метро «Дарниця» з організацією відокремленої лінії автобусного та тролейбусного руху;
- оновлення рухомого складу наземного громадського транспорту з урахуванням рекомендацій експертів світового банку з реорганізації мережі громадського транспорту міста Києва;

- придбання сучасних модульних, багатосекційних трамвайних вагонів з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосованих до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнаних кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (usb та wi-fi), для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції;
- придбання сучасних тролейбусів з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосованих до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнаних кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк у 10 років;
- придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.);
- виконання капітальних ремонтів трамвайних вагонів, колісних пар трамваїв Т-3/Т-3М трамвайної колії та контактно-кабельної мережі з метою підвищення безпеки, надійності, комфорту перевезень;
- будівництво тролейбусної лінії від комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) до станції «Теремки» Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену у Солом'янському та Голосіївському районах міста Києва;
- будівництво тролейбусної лінії по вул. Васильківській від Амурської площі до Голосіївської площі;
- будівництво тролейбусної лінії по вул. Симона Петлюри;
- будівництво швидкісної автобусно-тролейбусної лінії від ж/м Троєщина до станції метро «Дарниця» по просп. Маяковського, бульвару Перова, просп. Визволителів, вул. Малишко;
- будівництво тролейбусної лінії від Ленінградської площі по Харківському шосе, вул. Привокзальній, вул. Ревуцького до вул. Вишняківська;
- будівництво тролейбусної лінії по вул. Великій Васильківській, Павла Скоропадського, Басейній;
- будівництво тролейбусної лінії від Лісового проспекту по вул. Братиславській, проспекту Гагаріна до Ленінградської площі;
- будівництво тролейбусної лінії по вул. Велика Житомирська, Володимирському проїзду;
- реконструкція мережі швидкісного рейкового транспорту міста Києва на базі наявної залізничної та трамвайної інфраструктури від ж/м Троєщина - ж/м Березняки до станції Караваєві Дачі із заїздом в трамвайне депо ім. Шевченка;
- реконструкція трамвайної лінії по вул. Алма-Атинській;
- реконструкція трамвайної лінії по вул. Глибочицькій у Шевченківському районі м. Києва;
- реконструкція трамвайних переїздів у місцях перетину з проїжджою частиною вулично-шляхової мережі міста Києва;
- реконструкція площі Тараса Шевченка від вулиці Автозаводської до вулиці Пуща-Водицької в Оболонському районі міста Києва (під час реконструкції буде застосовано новітню технологію укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 – 8 децибелів та вібрацію від проходження трамваю для більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Крім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту);
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги (І черга будівництва);

- реконструкція трамвайної лінії на ділянці від вул. Міської до вул. Селянської у Пущі-Водиці;
- реконструкція трамвайних ліній по вул. Ялтинській, Славгородській, Тростянецькій на ділянці від вул. Анни Ахматової до вул. Славгородської;
- реконструкція трамвайної лінії по вул. Добринінській на ділянці від вул. Автозаводської до вул. Маршала Малиновського (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва;
- реконструкція трамвайної лінії від вул. Добринінської до розворотної петлі на вул. Героїв Дніпра (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва;
- реконструкція трамвайної лінії по вул. Маршала Малиновського, вул. Йорданській від вул. Добринінської до розворотної петлі на вул. Йорданській (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, II черга будівництва, станція Івана Лепсе;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, III черга будівництва, станція Героїв Севастополя;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, IV черга будівництва, станція Гарматна;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, V черга будівництва, станція Польова;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, VI черга будівництва, станція Політехнічна;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, VII черга будівництва, станція Повітрофлотська;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, VIII черга будівництва, станція Площа перемоги;
- реконструкція трамвайних ліній від розворотнього кільця на просп. Відрадний до станції метро Лук'янівська;
- реконструкція трамвайної лінії з ж/м Вигурівщина-Троєщина до залізничного вокзалу «Дарниця»;
- реконструкція та будівництво ділянки трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий Завод»;
- будівництво трамвайної лінії від вул. Старовокзальної до станції метрополітену «Палац Спорту»;
- будівництво трамвайної поворотної кривої на перетині вул. Автозаводської та вул. Добринінської;
- будівництво трамвайного розворотного кільця біля станції міської електрички «Дарниця»;
- будівництво трамвайної лінії від проспекту Петра Григоренка по вулиці Анни Ахматової та Дніпровській набережній до станції метро «Осокорки»;
- будівництво двухпутної трамвайної лінії по вулиці Коперника на ділянці від вул. Глибочицької до вул. Бердичівської, з перенесенням трамвайної зупинки з вул. Глибочицької на вул. Коперника та влаштування посадкових платформ ізольовано від дорожнього полотна;

- будівництво та реконструкція кільцевої дороги для електропоїздів з підходами-під'їздами до платформ у місті Києві I та II черги (міська електричка);
- будівництво та реконструкція першої черги кільцевої дороги для електропоїздів з підходами-під'їздами до платформ у місті Києві;
- будівництво та реконструкція другої черги кільцевої дороги для електропоїздів з підходами-під'їздами до платформ у місті Києві;
- комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа» у межах Контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Межигірської, вул. Верхній Вал та підземного пішохідного переходу на вул. Спаській у Подільському районі міста Києва;
- будівництво транспортного пересадочного вузла в районі станції київського метрополітену «Петрівка» на примиканні просп. Оболонського до вул. Вербової в Оболонському районі міста Києва;
- реконструкція зупинки трамвайної лінії «Станція метро Чернігівська» під транспортний пересадочний вузол з терміналом та реконструкція ділянки трамвайної лінії від просп. Юрія Гагаріна по вул. Гната Хоткевича (Червоногвардійській) до трамвайного розворотнього кола на вул. Миропільській у Дніпровському районі міста Києва, ділянки трамвайної лінії від просп. Юрія Гагаріна по вул. Гната Хоткевича (Червоногвардійській) до трамвайного розворотнього кола на вул. Миропільській у Дніпровському районі міста Києва;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Лісова;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Лук'янівська площа;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Дарниця;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Либідська;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Бульвар Лепсе;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Сім'ї Сосніних;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Нивки;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Кільцева дорога (автостанція «Теремки»);
- реставрація з пристосуванням до умов сучасного використання споруди Київського фунікулера (Михайлівського механічного підйому) на вул. Петра Сагайдачного, 3 у Подільському районі міста Києва;
- реконструкція (технічне переоснащення) тягових підстанцій;
- реконструкція ТП-3680 по вул. Дегтярівській, 37 у Шевченківському районі міста Києва;
- влаштування шумозахисних пристроїв від вул. Милославської по вул. Закревського до вул. Драйзера;
- будівництво трамвайно-тролейбусного депо по вул. Милославській;
- створення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом.

2.5. Підстава для надання підтримки

(10) Закон України «Про міський електричний транспорт».

(11) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки».

2.6. Форма підтримки

(12) Капітальні видатки на придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонт, будівництво та реконструкцію інфраструктури міського електротранспорту.
Кошти будуть використовуватись відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» у системі «ProZorro».

2.7. Обсяг підтримки

(13) Загальний обсяг підтримки – 13 368 725,5 тис. грн.
З них:

- за рахунок бюджету міста Києва – 13 199 921,1 тис. грн:
  2019 рік – 545 448,5 тис. грн;
  2020 рік – 2 854 150,4 тис. грн;
  2021 рік – 3 029 138,3 тис. грн;
  2022рік – 3 186 573,6 тис. грн;
  2023рік – 3 584 610,3 тис. грн;

- за рахунок державного бюджету – 168 804,4 тис. грн:

  2019 рік – 168 804,4 тис. грн;
  2020 рік – 0,0 тис. грн;
  2021 рік – 0,0 тис. грн;
  2022 рік – 0,0 тис. грн;
  2024 – 0,0 тис. грн.

2.8. Тривалість підтримки

(14) З 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. ПОЄДНАННЯ ФОРМ ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ

(15) Капітальні видатки на придбання автобусів, електробусів та капітальний ремонт будівель, споруд, систем освітлення у сумі 2 572 912,8 тис. грн, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки».

4. ІНФОРМАЦІЯ, ОТРИМАНА ПІД ЧАС РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

(16) За інформацією, наданою Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація), наведені в документах розрахунки КП «Київпастранс» здійснювались на підставі фактичних витрат без урахування необхідності компенсувати витрати, які не належать до витрат міського електротранспорту, зокрема, витрати: оренди, реклами, проживання в кімнатах відпочинку, оплата комунальних послуг в гуртожитку, послуги автостанції «Видубичі».

(17) Крім того, наведені витрати, які має компенсувати Київська міська рада, були ретельно перевірені Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) відповідно до чинного законодавства, чим встановлена їх обґрунтованість.

(18) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) при наданні державної допомоги у формі капітальних видатків на придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонт, будівництво та реконструкцію інфраструктури міського електротранспорту керується:

- Законом України «Про міський електричний транспорт»;

- проектом рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»;
- Статутом КП «Київпастранс», затвердженим розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 24.10.2001 № 2276 (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.06.2014 № 733) (далі – Статут).
- Проектом договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом.

(19) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) у рамках розгляду Справи надано обґрунтування витрат, на які буде використана державна підтримка.

(20) КП «Київпастранс» не бере участі в інших тендерах на надання послуг із перевезення пасажирів електротранспортом, що проводиться за межами території компетентного місцевого органу влади.

(21) За інформацією, наданою Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація), КП «Київпастранс» здійснює ведення окремих рахунків, які відкриті в Головному управлінні державної казначейської служби України у місті Києві та у ТВБВ № 10026/0104 філії – Головного управління по місту Києву та Київській області АТ «Ощадбанк». Разом з тим підприємство забезпечує облік витрат за видами транспорту, режимами руху та видами сполучень на підставі наказу КП «Київпастранс» від 30.06.2015 № 297 «Про затвердження положення про облікову політику КП «Київпастранс» (зі змінами та доповненнями). Витрачання бюджетних коштів здійснюється відповідно до затверджених головним розпорядником кошторисів та планів використання бюджетних коштів.

5. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(22) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(23) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

5.1. Послуги, що становлять загальний економічний інтерес

(24) Згідно з пунктом 14 частини першої статті 1 Закону послуги, що становлять загальний економічний інтерес, – послуги, пов'язані із задоволенням особливо важливих

загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки.

(25) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону, дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес, у частині компенсації обґрунтованих витрат на надання таких послуг.

(26) Відповідно до статті 264 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), сторони домовились, що вони застосовуватимуть статті 262, 263 (3) або 263 (4) Угоди з використанням як джерела тлумачення критеріїв, що випливають із застосування статей 106, 107 та 93 Договору про функціонування Європейського Союзу, зокрема відповідну судову практику Суду Європейського Союзу, а також відповідне вторинне законодавство, рамкові положення, керівні принципи та інші чинні адміністративні акти Європейського Союзу.

(27) Згідно з пунктом «с» додатка XXIII до розділу 10 Угоди послуги загального економічного інтересу визначені як «економічна діяльність, яку органи влади визначають як особливо важливу для громадян, і яка не може здійснюватися (або могла б здійснюватися за інших умов) без державного втручання. Така діяльність повинна виявляти особливий характер порівняно із загальним економічним інтересом інших видів економічної діяльності».

(28) Згідно зі статтею 263 (4) Угоди Сторони протягом п'яти років з дати набрання чинності Угодою мають забезпечити, щоб фінансова та організаційна структура будь-якого підприємства, яке користується спеціальним чи виключним правом, наданим Україною або державою-членом Європейського Союзу, або є вповноваженим на надання послуг, що мають загальний економічний інтерес, і яке отримує компенсацію за надання публічних послуг у будь-якій формі щодо такої послуги, була коректно відображена в окремих бухгалтерських рахунках таким чином, щоб чітко відстежувалось таке:

- витрати та доходи, пов'язані з усіма товарами або послугами, щодо яких підприємству надано спеціальне або виключне право, або усіма послугами, які мають загальний економічний інтерес та які підприємство вповноважене надавати, і, з іншого боку, витрати та доходи, пов'язані з кожним іншим окремим товаром або послугою, щодо яких підприємство здійснює діяльність;
- повна інформація щодо методів, відповідно до яких витрати та доходи призначаються або розподіляються за різними видами діяльності. Ці методи мають базуватися на принципах бухгалтерського обліку - обумовленості, об'єктивності, прозорості та послідовності відповідно до міжнародно визнаних методологій бухгалтерського обліку, зокрема калькуляції витрат за видом діяльності, та мають базуватися на даних аудиту.

(29) Відповідно до статті 262 (4) Угоди підприємства уповноважені надавати послуги, що мають загальний економічний інтерес, або такі, які мають характер прибуткової монополії, підпорядковуються правилам, що містяться в цій частині, в тій мірі, в якій застосування цих правил юридично або фактично не перешкоджає виконанню окремих завдань, визначених для них. Розвиток торгівлі не має зазнавати впливу настільки, наскільки це суперечитиме інтересам Сторін.

(30) Статтею 14 Договору про функціонування Європейського Союзу (далі – Договір ЄС) регламентовано, що Європейський Союз та держави-члени, кожен у межах своїх

повноважень, повинні дбати про те, щоб підприємства, які надають послуги загального економічного інтересу, функціонували на базі таких принципів і в таких умовах, зокрема економічного та фінансового характеру, які дозволять їм виконувати свої завдання.

(31) Відповідно до статті 106 Договору ЄС підприємства, які здійснюють послуги загального економічного інтересу, підпорядковуються правилам конкуренції в таких межах, в яких застосування цих правил не перешкоджає виконанню, юридично або фактично, дорученого їм спеціального завдання.

(32) Додатково, відповідно до рішення Європейського суду від 24.07.2003 № C-280/00 Altmark Trans Gmbh, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark Gmbh, умовою застосування статті 87 (1) Договору про заснування Європейського Співтовариства є те, що державна допомога має впливати на торгівлю між державами-членами. Надання транспортних послуг на місцевому чи регіональному рівні не виключає цього критерію.

Проте державне фінансування, призначене для надання міських, заміських чи регіональних транспортних послуг, не підпадає під дію цього положення, якщо таке фінансування розглядається як компенсація за послуги, що надаються суб'єктами-одержувачами для здійснення публічних обов'язків. Для застосування цього критерію мають бути виконані такі умови:

- суб'єкт господарювання повинен виконувати зобов'язання з обслуговування населення, і ці зобов'язання чітко встановлені та визначені;
- параметри, на підставі яких розраховується компенсація, визначені заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
- компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, яких зазнає суб'єкт господарювання під час надання послуг загального економічного інтересу;
- суб'єкт господарювання, який надає ці послуги, повинен бути обраний шляхом проведення процедури публічних закупівель. Якщо така процедура не була дотримана, рівень необхідної компенсації визначається на основі аналізу витрат, які є типовими для цього суб'єкта господарювання, і належним чином забезпечений транспортними засобами для здійснення цих послуг, враховуючи відповідний дохід підприємства та розумний прибуток.

(33) Згідно з частиною другою статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт» установлення тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення беззбиткової роботи перевізників та забезпечення захисту малозабезпечених громадян. У разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.

(34) Враховуючи викладене, перевезення пасажирів громадським транспортом, а саме електротранспортом, пов'язане із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки та є послугами загального економічного інтересу.

5.2. Вимоги до компенсації витрат, пов'язаних із послугами громадського транспорту

(35) Відповідно до частини першої статті 5 Закону України «Про міський електричний транспорт» основною формою транспортного обслуговування населення є перевезення

трамваями і тролейбусами за маршрутами, а метрополітеном, швидкісним трамваєм – за лініями відповідно до затверджених в установленому порядку транспортних схем міст (регіонів).

(36) Згідно з частиною першою статті 7 Закону України «Про міський електричний транспорт» державна політика у сфері міського електричного транспорту проводиться на засадах:

- доступності транспортних послуг для усіх верств населення;
- пріоритетності розвитку міського електричного транспорту у містах з підвищеним рівнем забруднення довкілля та курортних регіонах;
- створення сприятливих умов для виробництва вітчизняного рухомого складу та його удосконалення;
- беззбиткової роботи перевізників.

(37) Згідно з частиною другою статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт» установлення тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення беззбиткової роботи перевізників та забезпечення захисту малозабезпечених громадян. У разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.

(38) Згідно зі статтею 93 Договору ЄС допомога суб'єктам господарювання визнається сумісною з положеннями Договору ЄС, якщо вона забезпечує потреби координації транспорту або якщо вона є відшкодуванням за виконання окремих зобов'язань, притаманних поняттю громадської послуги.

(39) Пунктом 5 преамбули Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про послуги громадського транспорту з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами (далі – Регламент) встановлено, що компетентні органи держав-членів повинні бути здатними забезпечувати надання послуг громадського пасажирського транспорту, зокрема, шляхом застосування таких механізмів:

- надання ексклюзивних прав на здійснення цих послуг підприємствам – надавачам публічних послуг;
- фінансової компенсації витрат підприємствам, що надають такі послуги;
- визначення загальних правил функціонування громадського транспорту, що застосовуються для всіх підприємств.

(40) Пунктом 27 преамбули Регламенту передбачено, що компенсація, надана компетентними органами для покриття витрат, пов'язаних із виконанням зобов'язання надавати громадські послуги, повинна обчислюватися таким чином, щоб запобігти надмірній компенсації. У тих випадках, коли орган державної влади укладає контракт про надання громадських послуг без проведення конкурентних тендерних процедур, він повинен визначити чіткі правила для того, щоб розмір компенсації був адекватним з огляду на забезпечення бажаного рівня ефективності та якості послуг.

(41) Пунктом 34 преамбули Регламенту передбачено, що компенсація витрат надавачам послуг громадського пасажирського транспорту має бути такою, щоб підприємства, відповідальні за надання громадських послуг, працювали на принципах та умовах, які

дозволяють їм виконувати відповідні завдання. Така компенсація може визнаватися сумісною з правилами державної допомоги за певних умов. По-перше, вона має надаватися саме для забезпечення послуг, що становлять загальний інтерес. По-друге, для уникнення спотворення економічної конкуренції вона не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистих витрат, понесених у зв'язку з наданням таких послуг, з урахуванням отриманого доходу та розумного прибутку.

(42) Відповідно до статті 2 Регламенту громадський пасажирський транспорт – це послуги загального економічного інтересу у сфері пасажирського транспорту, що надаються громадянам на недискримінаційній та постійній основі.

(43) Згідно зі статтею 2 Регламенту компенсація за надання громадських послуг означає будь-яку вигоду, в тому числі фінансову, надану безпосередньо або опосередковано компетентним органом влади за рахунок державних коштів протягом періоду виконання зобов'язань про надання громадських послуг або пов'язаних із періодом, в якому ці послуги надавалися.

(44) Відповідно до статті 4 Регламенту договір про надання громадських послуг повинен містити:

- чітко визначені зобов'язання щодо громадських послуг, які повинен виконувати суб'єкт господарювання, та відповідні географічні зони;
- параметри, на підставі яких розраховується компенсація, та наявність будь-яких ексклюзивних прав;
- механізми визначення розподілу витрат, пов'язаних із наданням послуг. Витрати можуть включати, зокрема, витрати на персонал, енергію, витрати на інфраструктуру, технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів загального користування, рухомого складу.

(45) Тривалість дії договору не повинна перевищувати 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту залізничними рейсами.

(46) У разі потреби, з урахуванням умов зносу активів, тривалість договору про надання транспортних послуг може бути збільшена максимум на 50 відсотків, якщо підприємство закуповує ці активи самостійно, які є значними щодо загальних активів, необхідних для здійснення виключно послуг пасажирського транспорту, що підпадають під дію договору. Якщо це обґрунтовано витратами, які випливають з певної географічної ситуації у найвіддаленіших регіонах, тривалість договору про надання транспортних послуг може бути збільшена максимум на 50 відсотків.

(47) Відповідно до пункту 2 статті 5 Регламенту будь-який компетентний орган місцевого самоврядування, якщо це прямо не заборонено національним законодавством, може приймати рішення про самостійне надання послуг громадського пасажирського транспорту, а також може прямо укладати договори про надання громадських послуг із відокремленими підприємствами, щодо яких орган місцевого самоврядування здійснює такий же контроль, яким він володіє по відношенню до власних підрозділів. Якщо компетентний місцевий орган влади приймає відповідне рішення, у такому разі застосовується наступне:

- при вирішенні, чи здійснює компетентний орган контроль над підприємством, беруться до уваги: ступінь представництва органа влади в керівних або наглядових органах, права власності, вплив та контроль над стратегічними рішеннями підприємства;
- підконтрольні органу влади підприємства, що надають послуги громадського пасажирського транспорту, не мають права брати участь у тендерних процедурах, предметом яких є надання послуг громадського пасажирського транспорту, організованих за межами території компетентного місцевого органу влади.

(48) Згідно зі статтею 9 Регламенту компенсація за послуги громадського пасажирського транспорту або виплата за дотримання тарифних зобов'язань, сплачених відповідно до норм Регламенту, є сумісною із спільним ринком. Така компенсація звільняється від обов'язку повідомлення про державну допомогу, передбаченого статтею 108 (3) Договору про заснування Європейського Співтовариства.

(49) Відповідно до Регламенту компенсація витрат підприємства, пов'язана з виконанням договору про надання послуг громадського транспорту, повинна розраховуватися відповідно до норм, встановлених у додатку до Регламенту.

(50) Отже, беручи до уваги зобов'язання України, передбачені статтею 264 Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС, положення Регламенту та додатково – рішення Європейського Суду від 24.07.2003 № 280/00 у справі Altmark Trans Gmbh, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark Gmbh, компенсація витрат суб'єкта господарювання, пов'язаних із наданням послуг загального економічного інтересу, є сумісною, якщо:

- суб'єкт господарювання має чітко визначені зобов'язання надавати громадські послуги (обслуговувати населення);
- параметри, на підставі яких обчислюється компенсація, є визначеними заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
- компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання у зв'язку з наданням послуг загального економічного інтересу. Зокрема, компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні зобов'язання надавати відповідні громадські послуги загального інтересу, з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного рівня прибутку. До витрат можуть бути віднесені, зокрема, фонд заробітної плати, вартість утримання та користування інфраструктурою, ремонт та обслуговування рухомого складу й обладнання, необхідного для функціонування інфраструктури послуг громадського транспорту, постійні витрати та вартість капіталу;
- тривалість дії договору не перевищує 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту;
- у разі укладення прямого договору між підконтрольним підприємством і органом місцевого самоврядування, підприємство не бере участі в конкурентних процедурах для укладення договорів на надання послуг громадського пасажирського транспорту, організованих за межами території компетентного місцевого органу влади.

5.3. Капітальні видатки на придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонт, будівництво та реконструкцію інфраструктури міського електротранспорту

(51) Відповідно до частини третьої статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт» органи місцевого самоврядування, зокрема, створюють належні дорожні

умови для здійснення перевезень, реалізують заходи з розвитку, вдосконалення та облаштування маршрутної мережі, виконують інші функції щодо створення безпечних умов діяльності у сфері міського електричного транспорту згідно із законодавством.

(52) Згідно зі Статутом КП «Київпастранс», метою діяльності підприємства є забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електричним транспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер), перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом внутрішнього сполучення (міські залізничні перевезення), підвищення якості транспортних послуг, забезпечення належного функціонування міського наземного транспорту загального користування та створення сприятливих умов для його розвитку.

(53) Відповідно до Статуту предметом діяльності КП «Київпастранс» є:

- перевезення пасажирів трамваями, тролейбусами, автобусами, таксі, легковими автомобілями на замовлення та фунікулером;
- підтримання в робочому стані, виконання капітальних і поточних ремонтів рухомого складу та його агрегатів, шляхового і колійного господарства, контактної мережі, енергетичного господарства в цілому тощо;
- забезпечення філій та відокремлених підрозділів підприємства рухомим складом, агрегатами, запасними частинами, технологічним устаткуванням, матеріалами, енергетичними ресурсами та пально-мастильними матеріалами, автотранспортними засобами, механізмами тощо;
- здійснення функцій замовника при будівництві та реконструкції трамвайних і тролейбусних ліній, виробничих потужностей, будівель та споруд, об'єктів соціально-культурного призначення та транспортної інфраструктури, створення та облаштування місць паркування автотранспортних засобів на території міста, облаштування зупинок громадського транспорту.

(54) Згідно з інформацією, зазначеною в Повідомленні, фінансова підтримка КП «Київпастранс» буде спрямована на будівництво, реконструкцію, ремонт об'єктів транспортної інфраструктури, придбання рухомого складу та спецтехніки.

(55) Оновлення рухомого складу електротранспорту дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря, а також оновити трамвайні, тролейбусні парки новим рухомим складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.

(56) Будуть придбані:

- сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (USB та Wi-Fi) для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції;
- сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та

сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк у 10 років;

- спеціалізована техніка для забезпечення безперебійної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях.

(57) Крім того, з метою подальшого розвитку мережі електротранспорту передбачено кошти на будівництво тролейбусних ліній, здійснення комплексної реконструкції трамвайних ліній, що призведе до покращення транспортного обслуговування мешканців районів міста та дозволить збільшити експлуатаційну швидкість трамваю.

(58) Передбачається запровадження пріоритетного розвитку систем швидкісного рейкового транспорту шляхом реконструкції трамвайних ліній для об'єднання ліво- та правобережної трамвайних ліній; розширення зон пішохідної доступності станцій швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів дасть можливість трамваям заїжджати на колії міської електрички, що призведе до ефективного переміщення пасажирів з лівого на правий берег міста.

(59) За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися, під час реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум та вібрацію від проходження трамваю. Завершення реконструкції переїздів дасть можливість транспорту безпечно та комфортно переїздити через трамвайні колії. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечними для перевезення пасажирів. З метою підвищення безпеки, надійності та комфорту перевезень пасажирів передбачені кошти на виконання капітальних ремонтів трамвайних вагонів, колісних пар трамваїв Т-3/Т-3М трамвайної колії та контактно-кабельної мережі.

(60) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, КП «Київпастранс» не виконує самостійно роботи, які необхідні для розвитку транспортної інфраструктури. Усі закупівлі на роботи, придбання рухомого складу, спецтехніки здійснюються відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» за допомогою електронної системи Prozorro. Після завершення процедури закупівлі та підписання договору на виконання робіт, послуг, придбання рухомого складу, спецтехніки 100 відсотків коштів, які зазначені в Повідомленні, перераховуються підрядним організаціям та не залишаються на рахунках КП «Київпастранс».

(61) Отже, надання підтримки КП «Київпастранс» у вигляді капітальних видатків на оновлення рухомого складу, ремонт, будівництво та реконструкцію інфраструктури міського електротранспорту є витратами, які пов'язані з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес.

6. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

(62) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес.

(63) На підставі зазначеного та інформації, наданої у Повідомленні, підтримка надається КП «Київпастранс» за рахунок коштів державного бюджету та бюджету міста Києва, тобто за рахунок ресурсів держави у розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

(64) Зобов'язання КП «Київпастранс» з обслуговування населення чітко встановлені та визначені Законом України «Про міський електричний транспорт», Статутом та проектом Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом. Зокрема, підприємство зобов'язане здійснювати перевезення пасажирів тролейбусами, трамваями і міською електричкою. Разом з тим встановлені державні тарифи на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом не забезпечують необхідного рівня доходності, а отже, за нормальних ринкових умов такі послуги не могли б надаватися суто на комерційній основі без державної підтримки, яка полягає в компенсації різниці між отриманими доходами підприємства та актуальними витратами, пов'язаними з наданням послуг громадського пасажирського транспорту.

(65) Відповідна правова база для обчислення компенсації витрат КП «Київпастранс», пов'язаних із наданням громадських послуг, передбачена частиною другою статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт», яка визначає, що у разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.

(66) Виходячи з інформації, що міститься в додаткових документах, наданих разом із Повідомленням, зокрема в проекті Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом, компенсація за транспортні послуги визначається як різниця між вартістю наданих за звітний період транспортних послуг та обсягом власних доходів перевізника, що відповідає змісту статті 4 Регламенту.

(67) Відповідно до інформації, надісланої додатково в рамках розгляду Справи листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 26.03.2019 № 053-2440 (вх. № 5-01/3723 від 26.03.2019), наведені в документах розрахунки КП «Київпастранс» розраховувались на підставі фактичних витрат без урахування необхідності компенсувати витрати, які не належать до витрат міського електротранспорту, зокрема, витрати: оренди, реклами, проживання в кімнатах відпочинку, оплата комунальних послуг в гуртожитку, послуги автостанції «Видубичі».

Крім того, наведені витрати, які має компенсувати Київська міська рада, були ретельно перевірені Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) відповідно до чинного законодавства, чим встановлена їх обґрунтованість.

Зокрема, фахівці Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) детально перевіряли витрати, що будуть компенсуватися за рахунок міського бюджету з урахуванням умов дотримання критеріїв, установлених у рішенні Європейського суду від 24.07.2003 № 280/00 Altmark Trans Gmbh, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark Gmbh, а саме в частині недопущення надмірної компенсації.

(68) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) у Повідомленні зазначив, що Договір про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом Київською міською державною адміністрацією не укладався.

(69) Разом з тим, частиною другою статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт» передбачено, що транспортні послуги надаються на договірних засадах між перевізником та замовником з урахуванням норм забезпечення обслуговування міським електричним транспортом та показників якості транспортних послуг.

(70) Водночас Статутом КП «Київпастранс» передбачено, що підприємство зобов'язане забезпечити надання послуг, визначених цим Статутом, в обсягах та якості відповідно до місцевих програм та укладених договорів.

(71) Разом з тим Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом від 26.03.2019 № 053-2440 (вх. № 5-01/3723 від 26.03.2019) надав проект Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом, проте в зазначеному проекті договору не зазначено строк дії договору, однак статтею 4 Регламенту передбачено, що тривалість дії договору не повинна перевищувати 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту залізничними рейсами.

(72) Згідно зі Статутом КП «Київпастранс», метою діяльності підприємства є, забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електричним транспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер), перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом внутрішнього сполучення (міські залізничні перевезення), підвищення якості транспортних послуг, забезпечення належного функціонування міського наземного транспорту загального користування та створення сприятливих умов для його розвитку.

(73) Відповідно до Статуту майно КП «Київпастранс» перебуває в комунальній власності територіальної громади міста Києва й закріплюється за ним на праві господарського відання, що відповідає нормам пункту 2 статті 5 Регламенту.

(74) КП «Київпастранс» не бере участі в інших тендерах на надання послуг із перевезення пасажирів міським електротранспортом, що проводяться за межами території компетентного місцевого органу влади, що відповідає нормам пункту 2 статті 5 Регламенту.

(75) Враховуючи вимогу частини четвертої статті 263 Угоди, а також пункт 1 додатка до Регламенту, Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) повинен розробити Методику розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес відповідно до вимог додатка до Регламенту.

(76) Відповідно до інформації, надісланої додатково в рамках Справи листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 26.03.2019 № 053-2440 (вх. № 5-01/3723 від 26.03.2019), Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) планує розробку Методики розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди, а також вимог, що містяться в додатку до Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами.

(77) За результатами розгляду Справи та з урахуванням усіх матеріалів, отриманих у рамках розгляду Справи, державним уповноваженим Комітету було підготовлено подання про попередні висновки за результатами розгляду справи № 500-26.15/17-19-ДД про державну допомогу в частині електротранспорту від 01.04.2019 № 500-26.15/17-19-ДД/127-спр та листом Комітету від 01.04.2019 № 500-26.15/01-4297 направлено до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

(78) На подання про попередні висновки від 01.04.2019 № 500-26.15/17-19-ДД/127-спр Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом від 10.04.2019 № 053-3060 (вх. № 5-01/4476 від 10.04.2019) повідомив, що не має зауважень та заперечень.

(79) Підсумовуючи викладене, підтримка у формі капітальних видатків на компенсацію витрат для придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонту, будівництва та реконструкції інфраструктури міського електротранспорту, що виділяється КП «Київпастранс», належить до компенсації за надання громадських послуг електротранспорту, які є послугами загального економічного інтересу, а тому **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання», якщо будуть внесені зміни до умов її надання шляхом:

- укладення Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом на підставі частини другої статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт», Статуту КП «Київпастранс» та статті 4 Регламенту, якою передбачено, що тривалість дії договору не повинна перевищувати 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту залізничними рейсами;
- розроблення Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) Методики розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди, а також вимог, що містяться в додатку до Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами.

(80) Разом з тим слід зазначити, що:

- державне фінансування КП «Київпастранс» повинно спрямовуватись виключно на покриття витрат з придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонту, будівництва та реконструкції інфраструктури міського електротранспорту та в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення комерційної діяльності;
- використання коштів державної підтримки КП «Київпастранс» на здійснення комерційної діяльності може містити ознаки державної допомоги.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 8 розділу VI Порядку розгляду справ про державну допомогу суб'єктам господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 12 квітня 2016 року № 8-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06

травня 2016 року за № 686/28816, за результатами опрацювання всіх обставин справи, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунального підприємства «Київпастранс», у формі капітальних видатків на придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонту, будівництва та реконструкції інфраструктури міського електротранспорту, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» та Закону України «Про міський електричний транспорт» комунальному підприємству «Київпастранс» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 13 368 725,5 тис. гривень, **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання», якщо будуть внесені зміни до умов її надання шляхом:

1) укладення Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом на підставі частини другої статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт», Статуту комунального підприємства «Київпастранс» та статті 4 Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року, якою передбачено, що тривалість дії договору не повинна перевищувати 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту залізничними рейсами;

2) розроблення Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) Методики розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди, а також вимог, що містяться в додатку до Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами.

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Головуючий –
перший заступник Голови Комітету –
державний уповноважений М. НІЖНІК

Антимонопольний комітет України
Загальний відділ

ЗГІДНО
ГОЛОВН. ЕКСПЕРТ
ФЕСЮК Н.В.

КМП

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 45, м. Київ, 03035, тел. (044)251-62-62, факс (044)520-03-25
E-mail: slg@amcu.gov.ua Web: http:// www.amc.gov.ua Код ЄДРПОУ 00032767

14.03.2019 № 500-29/05-3464 На № _____ від _____

Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київська міська державна
адміністрація)

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030

За результатами розгляду повідомлення про державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) № 053-9944 від 14.11.2018 (вх. № 946-ПДД від 15.11.2018), Антимонопольний комітет України надає копію рішення від 04.03.2019 № 135-р.

Додаток на 8 арк. в 1 прим.

Державний уповноважений А. АРТЕМЕНКО

162385

Мукан О. 251 62 25 дод. 61 13

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
Ідентифікаційний код 37405064
Вхідний № 053/2455
від 19 03 2019 р.

КОПІЯ

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

04 березня 2019 р. Київ № 135-р

Про визнання підтримки суб'єкта
господарювання, зазначеної в повідомленні,
такою, що не є державною
допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 18.02.2019 № 500-01/742-п та повідомлення про державну допомогу, надіслане листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) № 053-9944 від 14.11.2018 (вх. № 946-ПДД від 15.11.2018) (далі – Повідомлення), яке було подано на виконання пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789), та додатковий лист до Повідомлення № 053-11534 від 29.12.2018 (вх. № 5-01/16 від 02.01.2019),

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

(1) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом № 053-9944 від 14.11.2018 (вх. № 946-ПДД від 15.11.2018) відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу.

(2) Антимонопольним комітетом України листом від 29.11.2018 № 500-29/05-16017 залишено Повідомлення без руху та запитано додаткову інформацію. Листом № 053-11534 від 29.12.2018 (вх. № 5-01/16 від 02.01.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію до Повідомлення.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

(3) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030 м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

2.2. Отримувач підтримки

(4) Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі – КП «Київський метрополітен») (03056, м. Київ, просп. Перемоги, 35, ідентифікаційний код юридичної особи 03328913).

2.3. Мета (ціль) підтримки

(5) Метою (ціллю) підтримки є виконання загальнодержавних програм розвитку.

2.4. Очікуваний результат

(6) Забезпечення будівництва нових та розвиток наявних ліній метрополітену, зокрема:

- спорудження дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Виставковий центр» до Одеської площі в Голосіївському районі;
- будівництво дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр»;
- будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо;
- будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо в Подільському районі;
- будівництво дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Іподром» у напрямку житлового масиву «Теремки-II» до вулиці Дмитра Луценка (вул. Крейсера «Аврора») у Голосіївському районі міста Києва;
- будівництво дільниці Святошинсько-Броварської лінії Київського метрополітену від станції «Святошин» до станції «Новобіличі» із зворотним електродепо «Новобіличі»;
- будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену в місті Києві від станції «Харківська» до Харківської площі з електродепо «Харківське» (II черга електродепо).

(7) Забезпечення розвитку наявних станцій метрополітену, зокрема:
- будівництво станційного комплексу «Львівська брама» з будівництвом входу;
- будівництво другого входу на станцію метрополітену «Вокзальна» Святошинсько-Броварської лінії;
- будівництво другого пересадкового вузла між станціями «Золоті ворота» та «Театральна».

(8) Оновлення рухомого складу.
(9) Експлуатаційна діяльність та забезпечення сталого функціонування, зокрема:
- хімічне закріплення ґрунтів на окремих ділянках Сирецько-Печерської та Куренівсько-Червоноармійської ліній Київського метрополітену;
- реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів станцій;
- придбання спеціальної техніки (спеціальна колійна машина MUV-69MT-002);

- комплексна реконструкція ескалаторних комплексів метрополітену із заміною ескалаторів на сучасні;
- будівництво кабельних ліній зовнішнього електропостачання на суміщених тяговознижувальних підстанціях із будівництвом вводів (Куренівсько-Червоноармійська лінія);
- будівництво майстерень з ремонту ескалаторів КП «Київський метрополітен» по вул. Озерній в м. Києві;
- капітальні ремонти.

2.5. Форма підтримки

(10) Капітальні видатки.

2.6. Обсяг підтримки

(11) Загальний обсяг підтримки – 32 782 254,3 тис. грн.
(12) З них:
2019 рік: 1 140 375,3 тис. грн;
2020 рік: 2 092 101,2 тис. грн;
2021 рік: 7 554 038,9 тис. грн;
2022 рік: 11 580 203,1 тис. грн;
2023 рік: 10 415 535,8 тис. грн.

2.7. Підстава для надання підтримки

(13) Закон України «Про місцеве самоврядування».
(14) Закон України «Про дорожній рух».
(15) Закон України «Про міський електричний транспорт».
(16) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» (далі – Програма).

2.8. Тривалість підтримки

(17) З 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОГРАМИ

(18) Метрополітен – це складний комплекс надземних і підземних інженерно-технічних споруд, мереж і комунікацій, насичених енергетичними, механічними, інтелектуальними пристроями для руху поїздів, приведення в дію ескалаторів та цілої низки механізмів, що забезпечують життєдіяльність підземно-наземного міста.

(19) Об'єкти метрополітену – споруди, пристрої та рухомий склад (станції, вестибюлі, тягові та знижувальні підстанції, контактна мережа 825 В, пристрої автоматики, телемеханіки для руху поїздів, пристрої зв'язку та інші, електрорухомий склад і рухомий склад господарського призначення).

(20) Метро – екологічно чистий вид громадського транспорту столиці. На нього припадає близько 49 % загального обсягу міських пасажирських перевезень. Більш як півстоліття метро залишається єдиним транспортом, що може забезпечити безперебійне з'єднання

віддалених частин міста з його центром, державними установами, підприємствами, вокзалам.

(21) На цей час Київський метрополітен складається з трьох діючих ліній загальною довжиною майже 70 кілометрів та 52 діючих станцій, платформи яких розраховані на п'ятивагонні поїзди. У центрі міста лінії мають три пересадкових вузли.

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(22) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(23) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(24) Відповідно до статті 1 Закону України «Про транспорт» розвиток і вдосконалення транспорту здійснюється відповідно до державних цільових програм з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою.

(25) Відповідно до статті 5 Закону України «Про транспорт» будівництво вокзалів, станцій, портів, пристаней, аеропортів, пішохідних мостів, тунелів, пасажирських платформ, метрополітенів, придбання пасажирського рухомого складу, утримання і впорядкування шляхів сполучення та інших об'єктів, пов'язаних із обслуговуванням пасажирів і перевезенням вантажів, здійснюються з використанням коштів державного й місцевого бюджетів та підприємств транспорту в порядку, встановленому законодавством України, а також із залученням добровільних внесків підприємств і організацій усіх форм власності та громадян.

(26) Відповідно до частини третьої статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт» органи місцевого самоврядування, зокрема, забезпечують реалізацію державної політики у сфері міського електричного транспорту, розробляють регіональні та місцеві програми його розвитку і забезпечують їх виконання, створюють належні дорожні умови для здійснення перевезень, реалізують заходи з розвитку, вдосконалення та облаштування маршрутної мережі, виконують інші функції щодо створення безпечних умов діяльності у сфері міського електричного транспорту згідно із законодавством.

(27) Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р, передбачено впровадження економічних та інших заходів стимулювання використання в містах екологічно більш чистих видів транспорту, зокрема електромобілів, міського

електричного транспорту – метрополітенів, трамваїв, тролейбусів, електробусів, а також велосипедного (систем громадського прокату велосипедів) транспорту.

(28) Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженою рішенням Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060, передбачено оперативні цілі, завдання та заходи стратегії, а саме: розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції, пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, розвиток мережі метрополітену на основі відповідних техніко-економічних розрахунків.

(29) Відповідно до частини другої статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з інвестуванням в об'єкти інфраструктури із застосуванням процедур державних закупівель.

(30) Відповідно до статті 1 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» інфраструктура об'єкта транспорту – виробничо-технологічні комплекси і споруди авіаційного, автомобільного, залізничного, морського і річкового, трубопровідного транспорту, міського електротранспорту, що надаються або можуть надаватися власником інфраструктури об'єкта доступу у користування замовнику на договірних засадах.

(31) Згідно з інформацією, що надана Міністерством інфраструктури України листом від 05.12.2017 № 12571/12/10-17, до сфери міського електричного транспорту належать: рухомий склад, контактні мережі, тягові підстанції, колії трамвайні та метрополітену, а також споруди, призначені для забезпечення надання транспортних послуг.

(32) Відповідно до пункту 211 Повідомлення Європейської комісії щодо поняття державної допомоги згідно зі статтею 107 (1) Договору про функціонування Європейського Союзу (далі – Повідомлення Єврокомісії) спотворення конкуренції або вплив на торгівлю між державами, як правило, виключаються у випадках, коли будівництво об'єкта інфраструктури здійснюється з дотриманням усіх зазначених нижче умов:

- об'єкт інфраструктури, як правило, не має прямих конкурентів;
- обсяг приватного фінансування у відповідну сферу є незначним;
- об'єкт інфраструктури не призначений для отримання переваг певними суб'єктами господарювання або галузями, проте створює користь для суспільства в цілому.

5. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

(33) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, отримувачем підтримки є КП «Київський метрополітен», яке належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва на підставі розпоряджень Кабінету Міністрів України від 30.06.1998 № 464-р та Київської міської державної адміністрації від 28.10.1998 № 2155 «Про зарахування майна державного підприємства у комунальну власність територіальної громади м. Києва» і підпорядковано Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

(34) Відповідно до статті 3 Статуту КП «Київський метрополітен», затвердженого розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 15.02.1999 № 204 (далі – Статут), основною метою діяльності КП «Київський метрополітен» є:

- надання послуг із перевезення пасажирів метрополітеном;
- виконання функцій замовника будівництва нових дільниць та об'єктів метрополітену;
- забезпечення разом з іншими учасниками інвестиційного процесу виконання робіт із виготовлення вагонів, ескалаторів, іншого обладнання метрополітену та запасних частин до них;
- забезпечення мобілізаційної готовності КП «Київський метрополітен».

(35) Статтею 5 Статуту передбачено, що майно КП «Київський метрополітен» є комунальною власністю територіальної громади міста Києва й закріплено за ним на праві господарського відання.

(36) Збудовані об'єкти метрополітену будуть перебувати в державній власності.

(37) Метрополітен є швидким, комфортним, екологічно чистим та енергозберігаючим видом транспорту з високим рівнем надійності. Така інфраструктура є унікальною за своєю суттю. Зазначений вид транспорту загального користування не фінансується у вигляді приватних інвестицій. Розвиток мережі метрополітену має соціальний ефект, поліпшення транспортного обслуговування для киян та гостей столиці, КП «Київський метрополітен» є планово збитковим підприємством.

(38) КП «Київський метрополітен» не виконує самостійно роботи з будівництва об'єктів метро, які необхідні для розвитку мереж метрополітену. Усі закупівлі на ці роботи, придбання техніки здійснюються відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» за допомогою електронної системи Prozorro.

(39) Після завершення процедури закупівлі та підписання договору на виконання робіт, послуг, придбання техніки, усі кошти, що зазначені в Повідомленні, будуть перераховані відповідним підрядним організаціям та не будуть залишатись на рахунках КП «Київський метрополітен».

(40) Розвиток мережі метрополітену, придбання техніки відповідно до Програми буде здійснюватись за рахунок коштів міського бюджету, без перекладання цих витрат на пасажирів у тарифах.

(41) Фінансування поточної діяльності КП «Київський метрополітен» здійснюється за рахунок власних коштів. Державна підтримка КП «Київський метрополітен», зазначена в Повідомленні, не спрямована на поточні видатки, а саме: заробітну плату працівників метрополітену, оплату електричної енергії та інших енергоносіїв, витрати на утримання, поточний ремонт та поліпшення основних засобів підприємства.

(42) КП «Київський метрополітен» отримує дохід від перевезень пасажирів та від іншої операційної діяльності (надання площ в оренду, обслуговування кабелів, які знаходяться в тунелях метрополітену сторонніх організацій, компенсація витрат електроенергії та інших енергоносіїв, спожитих орендарями). Дохід, отриманий від платних послуг, спрямований на заробітну плату працівників метрополітену (майже вісім тисяч осіб), оплату електричної енергії та інших енергоносіїв, витрати на утримання, капітальний, поточний ремонт та поліпшення основних засобів підприємства.

(43) Державною підтримкою, зазначеною в Повідомленні, передбачено придбання спеціальної техніки. Зазначена техніка буде використовуватись для підвищення рівня колійного господарства трьох ліній метрополітену протягом осінньо-зимового періоду прибирання снігу на наземних ділянках метрополітену, перевезення матеріалів,

інструменту, працівників, перевезення причіпних візків для виконання робіт колійного господарства. Спеціалізована техніка буде використовуватись для надання безкоштовних послуг населенню й іншим суб'єктам господарювання, та не буде використовуватись для комерційної діяльності.

(44) Рахунки КП «Київський метрополітен» розподілені. Державна підтримка буде перераховуватись на рахунки, відкриті в органах Державної казначейської служби України. Для фінансування поточних видатків господарської діяльності КП «Київський метрополітен» використовує рахунки, відкриті в установах комерційних банків.

(45) Закупівля робіт на будівництво нових та розвиток наявних ліній метрополітену здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» за допомогою електронної системи Prozorro, тобто така господарська діяльність, пов'язана з інвестуванням в об'єкти інфраструктури, не буде підпадати під сферу дії Закону відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону.

(46) Однак надання підтримки КП «Київський метрополітен» у формі капітальних видатків у частині оновлення рухомого складу на період з 2020 по 2023 рік у сумі 973 708,1 тис. грн, може містити ознаки державної допомоги.

(47) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, встановлено, що в Комітеті відсутня інформація, яка необхідна для всебічного та об'єктивного розгляду допустимості державної допомоги, зокрема: чи має така державна допомога вибірковий характер; чи буде спотворювати конкуренцію державна допомога при оновленні рухомого складу метрополітену.

(48) Отже, враховуючи наведене та відсутність повної, всебічної та ґрунтовної інформації та документів, необхідних для розгляду державної допомоги у формі капітальних видатків у частині оновлення рухомого складу, є необхідність у проведенні поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції відповідно до Закону. Отже, зазначене питання буде виділено в окреме провадження.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13 вересня 2018 року № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27 листопада 2018 року за № 1337/32789), на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка (фінансування), шляхом інвестування в об'єкти інфраструктури із застосуванням процедур закупівель за державні кошти, у формі капітальних видатків на будівництво нових та розвиток наявних ліній метрополітену, що виділяється комунальному підприємству «Київський метрополітен» на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» з 01.01.2019 по 31.12.2023 у

сумі 31 808 546,2 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Головуючий –
перший заступник Голови Комітету –
державний уповноважений М. НІЖНІК

Антимонопольний комітет України
Загальний відділ
ЗАЛІКОВАЛОМ
ЗАВІДУВАЧ ВІДДІЛУ

КОПІЯ

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

04 березня 2019 р. Київ № 133-р

Про визнання підтримки суб'єкта
господарювання, зазначеної в повідомленні,
такою, що не є державною
допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 27.02.2019 № 500-01/777-п та повідомлення про нову державну допомогу, надіслане листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) б/н, б/д (вх. № 963-ПДД від 20.11.2018) (далі – Повідомлення), яке було подано на виконання пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789), та додатковий лист до Повідомлення № 053-11537 від 29.12.2018 (вх. № 5-01/17 від 02.01.2019),

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

(1) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом б/н, б/д (вх. № 963-ПДД від 20.11.2018) відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу.

(2) Антимонопольним комітетом України листом від 28.11.2018 № 500-29/05-15917 Повідомлення залишено без руху та запитано додаткову інформацію. Листом № 053-11537 від 29.12.2018 (вх. № 5-01/17 від 02.01.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію до Повідомлення.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

(3) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030 м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

2.2. Отримувач підтримки

(4) Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі – КК «Київавтодор») (01133, м. Київ, вул. Петра Болбочана, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 03359026).

2.3. Мета (ціль) підтримки

(5) Метою (ціллю) підтримки є:

- виконання загальнодержавних програм розвитку;
- оптимізація транспортного попиту та пропозиції;
- розвиток та популяризація велосипедного руху.

2.4. Очікуваний результат

(6) Очікуваним результатом є, зокрема:
- подовження Залізничного шосе до вул. Панаса Любченка з виходом на вул. Боженка;
- реконструкція вул. Петра Дегтяренка на ділянці від вул. Лугової до Великої кільцевої дороги в Оболонському районі;
- реконструкція дороги Київ – Гостомель;
- реконструкція металевих бар'єрних огороджень першої групи на магістральних дорогах та вулицях в місті Києві;
- реконструкція вул. Горького;
- реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу по Великій кільцевій дорозі;
- реконструкція вул. Лейпцізької у Печерському районі;
- реконструкція вул. Академіка Туполєва;
- реконструкція транспортної розв'язки на перетині бульвару Академіка Вернадського – вул. Академіка Єфремова з просп. Академіка Палладіна у Святошинському районі;
- реконструкція транспортного вузла в різних рівнях на перетині просп. Перемоги з просп. Повітрофлотським, будівництво пішохідних переходів в різних рівнях;
- реконструкція Петрівської алеї Героїв Крут до Дніпровського проїзду з реконструкцією транспортного вузла на перетині Дніпровського узвозу та Дніпровського проїзду;
- реконструкція просп. 40-річчя жовтня на ділянці від Голосіївської площі до вул. Васильківської;
- реконструкція вулиці Кирилівської з реконструкцією трамвайних колій у Подільському районі міста Києва;
- реконструкція транспортної розв'язки на площі Героїв Бреста біля станції Київського метрополітену «Святошин» з будівництвом правого повороту й виїздом на просп. Перемоги з вул. Святошинської у Святошинському районі;
- реконструкція вул. Ташкентської з реконструкцією трамвайних колій;
- реконструкція вул. Чорнобильської в Святошинському районі міста Києва;
- реставрація шляхопроводу на перетині вул. Кудрявської з вул. Петрівською;
- реконструкція вул. Заболотного на ділянці від вул. Академіка Лебедєва до Столичного шосе (Кільцева дорога, музей «Пирогово»);
- реконструкція вул. Данила Щербаківського в Шевченківському районі міста Києва;

- реконструкція вул. Святошинська від вул. Жмеринської до вул. Верховинної;
- реконструкція пішохідного мосту з під'їздами та паркінгом;
- реконструкція вул. Івана Федорова від вул. Великої Васильківської до вул. Анрі Барбюса в Печерському районі міста Києва;
- реконструкція вул. Покровської в Подільському районі міста Києва;
- реконструкція вул. Андріївської в Подільському районі міста Києва;
- реконструкція транспортної розв'язки в одному рівні на перетині вул. Саперно-Слободської та вул. Грінченка;
- реконструкція мосту ім. Є.О. Патона через річку Дніпро (пам'ятка архітектури);
- реконструкція наземного пішохідного переходу біля вул. Академіка Заболотного біля Інституту бджільництва ім. П. Прокоповича;
- реконструкція Пейзажної алеї в Шевченківському районі;
- реконструкція вул. Славгородської з реконструкцією трамвайних колій у Дарницькому районі міста Києва;
- подовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії;
- реконструкція Привокзальної площі біля залізничного вокзалу «Дарниця» з будівництвом двох автомобільних та одного трамвайного тунелів у Дарницькому районі;
- реконструкція вул. Бориспільської від станції метро «Червоний Хутір» до Бориспільського шосе з влаштуванням транспортної розв'язки на перетині вул. Бориспільської з Бориспільським шосе;
- реконструкція вул. Вишгородської від вул. Білицької до площі Шевченка з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях на перетині з просп. Правди та будівництвом підземних пішохідних переходів;
- реконструкція просп. П. Григоренка від вул. Б. Гмирі до вул. Колекторної у Дарницькому районі;
- реконструкція Великої кільцевої дороги на ділянці від вул. Д. Луценка до Одеської площі (у частині влаштування розворотів транспорту та перевлаштування світлофорних об'єктів) з реконструкцією місцевого проїзду;
- реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Братиславської та вул. Т. Драйзера з просп. Генерала Ватутіна;
- реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі;
- реконструкція вул. Сім'ї Сосніних;
- реконструкція вул. Миколи Закревського в Деснянському районі;
- реконструкція дороги по Трухановому острову в Дніпровському районі міста Києва;
- реконструкція вул. Труханівської в Дніпровському та Деснянському районах міста Києва;
- реконструкція автомобільного та трамвайного шляхопроводів біля станції метрополітену «Берестейська» у Святошинському районі;
- будівництво вулично-шляхової мережі міста та штучних споруд;
- будівництво надземного пішохідного переходу на перетині просп. Академіка Палладіна та вул. Ірпінської в Святошинському районі міста Києва;
- будівництво підземного переходу по просп. Героїв Сталінграда біля буд. № 4 в Оболонському районі;
- будівництво транспортної розв'язки на перетині бульвару Перова та просп. В. Маяковського з просп. Генерала Ватутіна (Керченська площа);
- будівництво транспортної розв'язки на примиканні вул. Старонаводницької та вул. Лаврської до бульвару Дружби Народів (площа Героїв Великої Вітчизняної війни);
- будівництво автомобільної дороги на ділянці між вул. О. Довбуша та Броварським проспектом у Дніпровському районі;
- будівництво надземного пішохідного переходу на перетині бульвару Дружби Народів з вул. Струтинського;

- будівництво надземного пішохідного переходу через вул. Заболотного в районі будинку № 138;
- будівництво та реконструкція мережі міської дощової каналізації;
- прокладання дощової каналізації по вул. Полупанова від вул. Автозаводської до вул. Коноплянської в Оболонському районі;
- реконструкція мережі міської дощової каналізації на території, що прилегає до Свято-Успенської Київо-Печерської лаври в Печерському районі;
- реконструкція дощової каналізації на просп. Броварському від вул. Митрополита А. Шептицького (вул. Луначарського) до мосту метро через Русанівську протоку в Дніпровському районі;
- реконструкція колектора дощової каналізації від вул. Вересневої, ріг вул. Російської, до вул. Тростянецької в Дарницькому районі міста Києва;
- реконструкція каналізаційних мереж із влаштуванням стаціонарного снігоплавильного пункту у місті Києві;
- будівництво та реконструкція вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури;
- будівництво велосипедної доріжки по набережному шосе від Поштової площі до мосту ім. Є.О. Патона;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Воскресенка - Московський міст - центр» у місті Києві;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Куренівка - центр» у місті Києві;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Лісовий масив - центр» у місті Києві;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка - центр» у місті Києві;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Оболонь - Поділ - центр» у місті Києві;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Виноградар - центр» у місті Києві;
- придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);
- експлуатаційна діяльність та забезпечення сталого функціонування дорожнього господарства;
- реконструкція виробничої бази шляхово-експлуатаційного управління Дарницького району в місті Києві;
- реконструкція виробничої бази шляхово-експлуатаційного управління Деснянського району в місті Києві;
- реконструкція виробничої бази шляхово-експлуатаційного управління Печерського району в місті Києві;
- придбання комунальної техніки;
- капітальні ремонти;
- реконструкція бази відпочинку КК «Київавтодор» на Трухановому острові за адресою: Паркова дорога, 23 у місті Києві;
- реконструкція бази відпочинку «Дельфін» КК «Київавтодор» за адресою: вул. Чорноморська, с. Приморське (Більшовик), Херсонська обл.

2.5. Форма підтримки

(7) Капітальні видатки.

2.6. Обсяг підтримки

(8) Загальний обсяг підтримки – 15 069 108,2 тис. грн:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 9 600 845,8 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 5 468 262,4 тис. грн.

(9) З них:
2019 рік:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 193 261,9 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 1 098 715,9 тис. грн;
2020 рік:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 2 033 070 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 1 209 306,6 тис. грн;
2021 рік:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 2 987 610,3 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 995 930,5 тис. грн;
2022 рік:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 2 936 860,6 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 1 030 623,5 тис. грн;
2023 рік:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 1 450 043 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 1 133 685,9 тис. грн.

2.7. Підстава для надання підтримки

(10) Закон України «Про місцеве самоврядування».
(11) Закон України «Про дорожній рух».
(12) Закон України «Про автомобільні дороги».
(13) Закон України «Про автомобільний транспорт».
(14) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» (далі – Програма).

2.8. Тривалість підтримки

(15) З 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(16) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(17) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(18) Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

(19) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

(20) Основним обов'язком органів місцевого самоврядування в частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є, зокрема:
- забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;
- організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.

(21) Статтею 78 Господарського кодексу України передбачено, що комунальне унітарне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління.

(22) Орган, до сфери управління якого входить комунальне унітарне підприємство, є представником власника - відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених цим Кодексом та іншими законодавчими актами.

(23) Майно комунального унітарного підприємства перебуває в комунальній власності й закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).

(24) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до власних (самоврядних) повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить: організація благоустрою та здійснення контролю за станом благоустрою населених пунктів.

(25) Відповідно до статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:
- затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
- затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
- створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб);
- забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.

(26) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:

- органи державної влади та **органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою** державної та комунальної власності;
- підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;

- орган державної влади або **орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів.** Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.

(27) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» **фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.**

(28) Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до об'єктів благоустрою населених пунктів, зокрема, належать майдани, площі, бульвари, проспекти, вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішоходні та велосипедні доріжки.

(29) Відповідно статті 22 Бюджетного кодексу України: для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

(30) Відповідно до статті 1 Закону державна допомога суб'єктам господарювання – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(31) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

4.1. Надання підтримки суб'єкту господарювання

(32) КК «Київавтодор», якій надається державна підтримка у формі капітальних видатків для здійснення заходів із будівництва нових, реконструкції та капітального ремонту наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, є суб'єктом господарювання в розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

4.2. Надання підтримки за рахунок ресурсів держави

(33) Пунктом 16 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» встановлено, що ресурси держави – рухоме і нерухоме майно, кошти

державного бюджету, інші кошти, що є об'єктом права державної власності, земля та інші природні ресурси, що є об'єктами права власності Українського народу, бюджети фондів загальнообов'язкового державного соціального страхування, щодо яких здійснюється державний нагляд або якими управляють чи розпоряджаються органи влади.

(34) Відповідно до Бюджетного кодексу України, проектів рішень Київської міської ради «Про бюджет міста Києва на відповідний рік» та «Про Програму економічного і соціального розвитку міста Києва на відповідні роки» визначаються одержувачі бюджетних коштів та комунальні підприємства, на які покладено функції замовників будівництва та які будуть проводити розрахунки за виконані роботи в капітальному будівництві в поточному році. Фінансування здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради відповідно до заявок на фінансування та зареєстрованих зобов'язань. Кошти використовуються згідно з цільовим призначенням за затвердженими об'єктами будівництва та реконструкції і не можуть бути використані іншим способом та на інші цілі.

(35) Отже, надання підтримки КК «Київавтодор» для здійснення заходів із будівництва нових, реконструкції та капітального ремонту наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та бюджету міста Києва, тобто за рахунок ресурсів держави в розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

4.3. Створення переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності

(36) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, отримувачем підтримки є КК «Київавтодор», створена згідно з рішенням Київської міської ради від 14 березня 2002 р. № 321/1755, заснована на комунальній власності територіальної громади міста Києва, і входить до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

(37) Майно КК «Київавтодор» є комунальною власністю територіальної громади міста Києва й закріплено за ним на праві господарського відання.

(38) Відповідно до пункту 2.3 Статуту КК «Київавтодор», затвердженого рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 811/3386, предметом діяльності корпорації є, зокрема, виконання функцій замовника з будівництва й реконструкції шляхів та шляхово-транспортних споруд у межах забудованої частини міста, будівництва виробничих баз об'єднання, експлуатаційного утримання, капітального, середнього, поточного ремонту міських шляхів та шляхово-транспортних споруд, нанесення дорожньої розмітки.

(39) КК «Київавтодор» не виконує самостійно роботи з будівництва об'єктів вулично-дорожньої мережі. Усі закупівлі на роботи, придбання техніки здійснюються відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» за допомогою електронної системи Prozorro. Після завершення процедури закупівлі та підписання договору на виконання робіт, послуг, придбання техніки 100 % коштів, які зазначені в Повідомленні, перераховуються підрядним організаціям та не залишаються на рахунках КК «Київавтодор».

(40) КК «Київавтодор» здійснює будівництво нових, реконструкцію та капітальний ремонт наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, які є безкоштовними для всіх користувачів та обслуговують все населення.

(41) Отже, враховуючи наведену інформацію, фінансова підтримка КК «Київавтодор», що передбачена Повідомленням, не створює переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

4.4. Спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції

(42) Відповідно до статті 1 Закону однією з ознак державної допомоги є спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції допомогою, яка надається суб'єктові господарювання.

(43) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.

(44) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.

(45) Отже, для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.

(46) Послуги КК «Київавтодор» щодо реалізації самоврядних повноважень (функцій) органів місцевого самоврядування із забезпечення виконання функцій замовника з будівництва та реконструкції шляхів та шляхово-транспортних споруд у межах забудованої частини міста, будівництва виробничих баз об'єднання, експлуатаційного утримання, капітального, середнього, поточного ремонту міських шляхів та шляхово-транспортних споруд, нанесення дорожньої розмітки фінансуються за рахунок державного бюджету та бюджету міста Києва, надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті, а отже, не спотворюють та не можуть спотворити економічну конкуренцію.

(47) Водночас, відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, саме виконавчий орган Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) своїми розпорядженнями визначає КК «Київавтодор» замовником будівництва з виконанням функцій замовника будівництва конкретних об'єктів, забезпечуючи в подальшому фінансування будівництва таких об'єктів за рахунок коштів місцевого бюджету та інших не заборонених законодавством джерел.

(48) Виконання функцій замовника здійснюється згідно з державними будівельними нормами, стандартами (ДСТУ Б Д.1.1-1:2013) та на підставі відповідних роз'яснень центральних органів у сфері будівництва – Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України.

[redacted]

(49) Основним джерелом доходів КК «Київавтодор» є кошти, отримані за виконання функцій технічного нагляду за будівництвом, що здійснюється генеральними підрядними організаціями на об'єктах будівництва, реконструкції та капітального ремонту згідно з укладеними договорами підряду, і включає в себе контроль за обсягами робіт, проведенням взаєморозрахунків тощо. Обсяг платних послуг, наданих протягом 2018 року, становив 1,9 %.

(50) Рахунки КК «Київавтодор» розподілені. Державна підтримка відповідно до Програми надходитиме на реєстраційні (бюджетні) рахунки, відкриті в Головному управлінні Державної казначейської служби міста Києва. Фінансування господарської діяльності КК «Київавтодор» здійснюється за рахунок власних коштів, розміщених на госпрозрахункових рахунках, відкритих у комерційних банках міста Києва.

(51) КК «Київавтодор» не бере участі в тендерах на надання послуг, які реалізуються в рамках Програми за рахунок державної підтримки. Кошти, зазначені в Повідомленні про державну допомогу, мають цільове призначення та не використовуються для комерційної діяльності.

(52) Як наслідок, підтримка у формі капітальних видатків на будівництво нових, реконструкцію та капітальний ремонт наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» комунальній корпорації «Київавтодор», на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 15 007 108,2 тис. грн, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

(53) Разом з тим слід зазначити, що:

- державне фінансування КК «Київавтодор» повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, пов'язаних із будівництвом нових, реконструкцією та капітальним ремонтом наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, та в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення комерційної діяльності;
- використання коштів державної підтримки КК «Київавтодор» на здійснення комерційної діяльності може містити ознаки державної допомоги;
- з метою підвищення прозорості спрямування коштів державної підтримки необхідно розробити та затвердити документ щодо розмежування сфер відповідальності між підприємствами, залученими для будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста Києва.

(54) Однак надання підтримки КК «Київавтодор» у формі капітальних видатків у частині:

- реконструкції бази відпочинку КК «Київавтодор» на Трухановому острові за адресою: Паркова дорога, 23 у місті Києві в сумі 1 000 тис. грн у 2023 році, за рахунок коштів бюджету міста Києва;

- реконструкції бази відпочинку «Дельфін» КК «Київавтодор» за адресою: вул. Чорноморська, с. Приморське (Більшовик), Херсонська обл., у сумі 1 000 тис. грн у 2023 році за рахунок коштів бюджету міста Києва;
- придбання комунальної техніки, яка буде передана на баланс підприємствам, що входять на правах учасників до КК «Київавтодор», у сумі 60 000 тис. грн у 2019 році за рахунок коштів бюджету міста Києва,

може містити ознаки державної допомоги.

(55) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, встановлено, що в Комітеті відсутня інформація, необхідна для всебічного та об'єктивного розгляду допустимості державної допомоги, зокрема: чи має така державна допомога вибірковий характер; чи буде спотворювати конкуренцію державна допомога під час реконструкції баз відпочинку, чи буде спотворювати конкуренцію державна допомога під час придбання комунальної техніки, на яких умовах зазначена техніка буде передана на баланс підприємствам, що входять на правах учасників до КК «Київавтодор».

(56) Отже, враховуючи наведене й відсутність повної, всебічної та ґрунтовної інформації і документів, необхідних для розгляду **державної допомоги у формі капітальних видатків у частині реконструкції баз відпочинку КК «Київавтодор»** на Трухановому острові за адресою: Паркова дорога, 23 у місті Києві, у сумі 1 000 тис. грн у 2023 році за рахунок коштів бюджету міста Києва, та бази відпочинку «Дельфін» КК «Київавтодор» за адресою: вул. Чорноморська, с. Приморське (Більшовик), Херсонська обл., у сумі 1 000 тис. грн у 2023 році, за рахунок коштів бюджету міста Києва, **та в частині придбання комунальної техніки**, яка буде передана на баланс підприємствам, що входять на правах учасників до КК «Київавтодор», у сумі 60 000 тис. грн у 2019 році за рахунок коштів бюджету міста Києва, **є необхідність проведення поглибленого аналізу** допустимості державної допомоги для конкуренції відповідно до Закону. Отже, зазначені питання буде виділено в окремі провадження.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13 вересня 2018 року № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27 листопада 2018 року за № 1337/32789), на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунальної корпорації «Київавтодор», у формі капітальних видатків у частині будівництва нових, реконструкції та капітального ремонту наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження

Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» комунальній корпорації «Київавтодор» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 15 007 108,2 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Головуючий –
перший заступник Голови Комітету –
державний уповноважений М. НІЖНІК

Антимонопольний комітет України
Загальний відділ

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
ЗАСТУПНИК НАЧАЛЬНИКА
ЗАГАЛЬНОГО ВІДДІЛУ
ЛЕЩЕНКО М.Р.

ККР

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 45, м. Київ, 03035, тел. (044)251-62-62, факс (044)520-03-25
E-mail: slg@amcu.gov.ua Web: http:// www.amc.gov.ua Код ЄДРПОУ 00032767

14.03.2019 № 500-29/05-3461 На № _____ від _____

Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київська міська державна
адміністрація)

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030

За результатами розгляду повідомлення про державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) б/н, б/д (вх. № 963-ПДД від 20.11.2018), Антимонопольний комітет України надає копію рішення від 04.03.2019 № 133-р.

Додаток на 12 арк. в 1 прим.

Державний уповноважений А. АРТЕМЕНКО

162384

Мукан О, 251 62 25 дод. 61 13

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
Ідентифікаційний код 37405284
Вхідний № 053/2454
19 03 2019 р.

Інформація

КОПІЯ

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

04 березня 2019 р. Київ № 134-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 27.02.2019 № 5-01/776-п про розгляд повідомлення про державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) б/н, б/д (вх. № 961-ПДД від 20.11.2018), та додаткову інформацію листами від 29.12.2018 № 053-11536 (вх. № 5-01/18 від 02.01.2019) та від 07.02.2019 № 053-1035 (вх. № 5-01/1664 від 08.02.2019), яке було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

(1) Листом б/н, б/д (вх. № 961-ПДД від 20.11.2018) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу (далі – Повідомлення).

(2) Антимонопольним комітетом України листом від 04.12.2018 № 500-29/05-16227 залишено Повідомлення без руху та запитано додаткову інформацію. Листами від 29.12.2018 № 053-11536 (вх. № 5-01/18 від 02.01.2019) та від 07.02.2019 № 053-1035 (вх. № 5-01/1664 від 08.02.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надано додаткову інформацію до Повідомлення.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

(3) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

2.2. Отримувач підтримки

(4) Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція) (01014, м. Київ, вул. Петра Болбачана, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 05445267).

2.3. Мета (ціль) підтримки

(5) Метою (ціллю) підтримки є:
- виконання загальнодержавних програм розвитку;
- зниження кількості дорожньо-транспортних пригод;
- розвиток громадського транспорту.

2.4. Очікуваний результат

(6) Будівництво та реконструкція вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, а саме:
- будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від вул. Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві;
- будівництво великої окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях;
- будівництво під'їзної автомобільної дороги від Червонозоряного проспекту (поблизу примикання вул. Кіровоградської) до Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни);
- будівництво подільського мостового переходу через р. Дніпро;
- будівництво транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульв. Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція Київ-Русанівка – станція Київ-Дніпровський;
- будівництво транспортної розв'язки на примиканні просп. Науки до Столичного шосе;
- будівництво дороги на вул. Іжевській у Дарницькому районі м. Києва;
- підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки на Київському півкільці;
- продовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії;
- реконструкція вул. Стеценка від просп. Палладіна до Інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху транспорту на перетині вул. Стеценка з вул. Туполєва та вул. Стеценка з вул. Щербакова;
- реконструкція кільцевої дороги на ділянці від вул. Сім`ї Сосніних до Гостомельського шосе у Святошинському районі з будівництвом пішохідних переходів в різних її рівнях з проїзною частиною;
- реконструкція просп. Броварського від мосту метро до станції метрополітену «Лівобережна» з організацією заїзду на вул. Раїси Окіпної у Дніпровському районі;
- реконструкція просп. Гагаріна з реконструкцією транспортної розв'язки біля станції метрополітену «Чернігівська» з демонтажем трамвайної колії по просп. Гагаріна;
- реконструкція транспортної розв'язки на Ленінградській площі;

- реконструкція транспортної розв'язки на перетині просп. Перемоги з вул. Гетьмана в Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва;
- реконструкція транспортної розв'язки на Харківській площі;
- реконструкція транспортної розв'язки на перетині Дніпровської набережної з просп. Возз'єднання;
- реконструкція вул. Верхній Вал та вул. Нижній Вал на ділянці від вул. Глибочицької до вул. Набережно-Хрещатицької у Подільському районі;
- реконструкція транспортної розв'язки на Поштовій площі м. Києва (коригування проекту, перша черга будівництва);
- реконструкція транспортного вузла на правобережних підходах до Південного мосту зі з'їздами з вул. Саперно-Слобідської на Столичне шосе в Голосіївському районі м. Києва.

2.5. Підстава для надання підтримки

(7) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки».

2.6. Форма підтримки

(8) Капітальні видатки.
Кошти будуть використовуватись відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» у системі «ProZorro».

2.7. Обсяг підтримки

(9) Загальний обсяг підтримки – 10 181 191,9 тис. грн.
З них:
- за рахунок бюджету міста Києва – 9 981 191,9 тис. грн:
  2019 рік – 888 100,0 тис. грн;
  2020 рік – 4 035 870,0 тис. грн;
  2021 рік – 3 460 330,1 тис. грн;
  2022рік – 712 247,8 тис. грн;
  2023рік – 884 644,0 тис. грн.

- за рахунок державного бюджету – 200 000,0 тис. грн:

  2019 рік – 200 000,0 тис. грн;
  2020 рік – 0,0 тис. грн;
  2021 рік – 0,0 тис. грн;
  2022 рік – 0,0 тис. грн;
  2023 рік – 0,0 тис. грн.

2.8. Тривалість підтримки

(10) З 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(11) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів

господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(12) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(13) Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

(14) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

(15) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

(16) Основним обов'язком органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є, зокрема:
- забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;
- організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.

(17) Статтею 78 Господарського кодексу України передбачено, що комунальне унітарне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління.

(18) Орган, до сфери управління якого входить комунальне унітарне підприємство, є представником власника - відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених цим Кодексом та іншими законодавчими актами.

(19) Майно комунального унітарного підприємства перебуває в комунальній власності й закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).

(20) У Статуті Дирекції, затвердженому розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.03.2018 № 404 (далі –

Статут), передбачено, що підприємство засноване на комунальній власності територіальної громади міста Києва і входить до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

(21) Майно Дирекції є комунальною власністю територіальної громади міста Києва і закріплено за ним на праві господарського відання.

(22) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до власних (самоврядних) повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить: організація благоустрою та здійснення контролю за станом благоустрою населених пунктів.

(23) Відповідно до статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:
- затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
- затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
- створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб);
- забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.

(24) Згідно зі статтею 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращення її естетичного вигляду.

(25) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:
- органи державної влади та **органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою** державної та комунальної власності;
- підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;
- орган державної влади або **орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів.** Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.

(26) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» **фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.**

(27) Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до об'єктів благоустрою населених пунктів, зокрема, належать майдани,

площі, бульвари, проспекти, вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішоходні та велосипедні доріжки.

(28) Відповідно до статті 22 Бюджетного кодексу України: для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

(29) Відповідно до статті 1 Закону державна допомога суб'єктам господарювання – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(30) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

4.1. Надання підтримки суб'єкту господарювання

(31) Дирекція, якій надається державна підтримка у формі капітальних видатків для здійснення заходів із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

4.2. Надання підтримки за рахунок ресурсів держави

(32) Пунктом 16 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» встановлено, що ресурси держави – рухоме і нерухоме майно, кошти державного бюджету, інші кошти, що є об'єктом права державної власності, земля та інші природні ресурси, що є об'єктами права власності Українського народу, бюджети фондів загальнообов'язкового державного соціального страхування, щодо яких здійснюється державний нагляд або якими управляють чи розпоряджаються органи влади.

(33) Відповідно до Бюджетного кодексу України, проектів рішень Київської міської ради «Про бюджет міста Києва на відповідний рік» та «Про Програму економічного і соціального розвитку міста Києва на відповідні роки» визначаються одержувачі бюджетних коштів та комунальні підприємства, на які покладені функції замовників будівництва та які будуть проводити розрахунки за виконані роботи в капітальному будівництві в поточному році. Фінансування проводиться Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради відповідно до заявок на фінансування та зареєстрованих зобов'язань. Кошти використовуються згідно з цільовим призначенням за затвердженими об'єктами будівництва та реконструкції і не можуть бути використані іншим способом та на інші цілі.

(34) Отже, надання підтримки Дирекції для здійснення заходів із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та бюджету міста Києва, тобто за рахунок ресурсів держави у розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

4.3. Створення переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності

(35) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, отримувачем підтримки є Дирекція, яка заснована на комунальній власності територіальної громади міста Києва і входить до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

(36) Майно Дирекції є комунальною власністю територіальної громади міста Києва й закріплено за ним на праві господарського відання.

(37) Відповідно до Статуту Дирекції, підприємство створено з метою виконання служби замовника з нового будівництва, реконструкції та ремонту (у тому числі капітального) доріг і автострад, мостів і тунелів, трубопроводів, залізниць і метрополітену, споруд електропостачання та телекомунікацій, житлових та нежитлових будівель та інших споруд, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та інших форм власності.

(38) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, кошти, які виділяються Дирекції, в повному обсязі перераховуються підрядним організаціям, які обираються через тендерну процедуру, не залишаться на рахунках у підприємства та закупівля товарів, робіт і послуг проводиться згідно із Законом України «Про публічні закупівлі» через майданчик Prozorro.

(39) Дирекція здійснює будівництво та реконструкцію вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, які є безкоштовними для всіх користувачів та обслуговують усе населення.

(40) Отже, враховуючи наведену інформацію, фінансова підтримка Дирекції, що передбачена Повідомленням, не створює переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

4.4. Спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції

(41) Відповідно до статті 1 Закону однією з ознак державної допомоги є спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції допомогою, яка надається суб'єктові господарювання.

(42) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.

(43) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.

(44) Отже, для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.

(45) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації, Дирекція надає послуги з будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд на безоплатній основі.

(46) Послуги Дирекції, яка створена з метою реалізації самоврядних повноважень (функцій) органів місцевого самоврядування із забезпечення виконання місцевих програм та надання послуг із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, фінансуються за рахунок державного бюджету та бюджету міста Києва, надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті, а отже, не спотворюють та не можуть спотворити економічну конкуренцію.

(47) Водночас, відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, саме виконавчий орган Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) згідно зі своїми розпорядженнями визначає Дирекцію замовником будівництва та покладає виконання функцій замовника будівництва за конкретними об'єктами, забезпечуючи в подальшому фінансування будівництва таких об'єктів за рахунок коштів місцевого бюджету та інших не заборонених законодавством джерел.

(48) Дирекція виконує функції замовника згідно з державними будівельними нормами, стандартами (ДСТУ Б Д.1.1-1:2013) та на підставі відповідних роз'яснень центральних органів у сфері будівництва – Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України.

(49) Дирекція здійснює будівництво (реконструкцію) об'єктів у рамках покладених функцій замовника будівництва таким чином:

- відповідно до вимог законодавства про закупівлі проводиться конкурсна процедура закупівель (тендер) із визначення генерального проектувальника об'єкта, яка завершується укладанням договору на виконання проектних робіт. Закупівлі проводяться згідно із Законом України «Про публічні закупівлі» через майданчик Prozorro;
- згідно з умовами договору виконавець проектних робіт розробляє проект будівництва (реконструкції);
- на підставі укладених із державним підприємством «Спеціалізована державна експертна організація – центральна служба української державної будівельної експертизи» договорів проводиться державна експертиза проекту будівництва;
- після експертизи проект будівництва затверджується розпорядчим документом виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або іншим уповноваженим органом;
- відповідно до вимог законодавства про закупівлі проводиться конкурсна процедура закупівель (тендер) із визначення генерального підрядника об'єкта, який має відповідні ліцензії, дозволи, трудові та матеріальні ресурси для виконання будівельних робіт, яка

завершується укладанням договору генерального підряду. Закупівлі проводяться згідно із Законом України «Про публічні закупівлі» через майданчик Prozorro;

- генеральні підрядники на підставі укладених договорів виконують будівельні роботи на об'єктах. Дирекція здійснює контроль та технічний нагляд за обсягами виконаних будівельних робіт, їх якістю, відповідністю затвердженій проектній документації, а також вартістю робіт та відповідністю їх державним будівельним нормам, розцінкам і стандартам.

(50) За інформацією, зазначеною в Повідомленні, рахунки Дирекції розподілено щодо видів діяльності та перехресне субсидіювання виключено.

(51) Дирекція не бере участі в інших тендерах на надання послуг із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, що проводяться за межами території компетентного місцевого органу влади.

(52) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, обсяг комерційної діяльності Дирекції становить до 2 відсотків, а саме, здійснюються функції з технічного нагляду за будівництвом.

(53) Як наслідок, підтримка у формі капітальних видатків Дирекції, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 10 181 191,9 тис. грн, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

(54) Разом з тим слід зазначити, що:

- державне фінансування Дирекції повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, пов'язаних із будівництвом та реконструкцією вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, та в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення комерційної діяльності;
- використання коштів державної підтримки Дирекцією на здійснення комерційної діяльності може містити ознаки державної допомоги;
- з метою підвищення прозорості спрямування коштів державної підтримки необхідно розробити та затвердити документ щодо розмежування сфер відповідальності між підприємствами, залученими для будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста Києва.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2017 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789, на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунального підприємства «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва», у формі капітальних видатків для здійснення заходів із будівництва та реконструкції

вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 10 181 191,9 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Головуючий –
перший заступник Голови Комітету –
державний уповноважений М. НІЖНІК

Антимонопольний комітет України
Загальний відділ

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
ЗАСТУПНИК НАЧАЛЬНИКА
ЗАГАЛЬНОГО ВІДДІЛУ
ЛЕЩЕНКО М.Р.

Дирекції

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 45, м. Київ, 03035, тел. (044)251-62-62, факс (044)520-03-25
E-mail: slg@amcu.gov.ua Web: http:// www.amc.gov.ua Код ЄДРПОУ 00032767

14.03.2019 № 500-29/05-3453 На № _____ від _____

Департамент транспортної
інфраструктури Виконавчого органу
Київської міської ради
вул. Леонтовича, 6,
м. Київ, 01030

За результатами розгляду повідомлення про нову державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) б/н, б/д (вх. № 961-ПДД від 20.11.2018), Антимонопольний комітет України надає копію рішення від 04.03.2019 № 134-р.

Додаток: на 10 арк. в 1 прим.

Державний уповноважений А. АРТЕМЕНКО

162383

Товкач Л.С. 251 62 25 дод. 61 13

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
ідентифікаційний код 37405284
Вхідний № 053/2453
19 03 2019 р.

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 23.07.2019 №08/231- 2505/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"23" липня 2019 року
№ 08/231 – 2505/ПР

08/231-2505/ПР
23.07.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

23.07.2019 № 009-99р

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович (тел. 202-63-22).

Додатки: 1. Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» на __ арк.

2. Пояснювальна записка до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» на __ арк.

3. Електронна версія зазначеного.

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

193124

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1001 *тел.:(044)202-72-98, (044) 202-70-43*

10.09.19 № 08/280-1680

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку на позачерговому засіданні 03.09.2019 (протокол засідання № 17/173) розглянуто проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії для врахування в роботі.

Витяг з протоколу № 17/173
позачергового засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 03.09.2019

від 03.09.2019
Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36
4-й поверх, сесійна зала Київради
10.00
Склад комісії – 20 депутатів Київської міської ради.
Присутні – 13 депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

Странніков А.М.	-	голова постійної комісії, головуючий;
Кузик П.М.	-	перший заступник голови постійної комісії (з питань бюджетної політики);
Маляревич О.В.	-	перший заступник голови постійної комісії (з питань інвестиційної діяльності);
Ясинський Г.І.	-	секретар постійної комісії;
Веремеєнко О.Л.	-	член постійної комісії;
Гончаров В.В.	-	член постійної комісії;

Дмитренко І.А. 202-70-36

Горбунов Я.В.	-	член постійної комісії;
Дрепін А.В.	-	член постійної комісії;
Левін В.І.	-	член постійної комісії;
Никорак І.П.	-	член постійної комісії;
Павлик В.А.	-	член постійної комісії;
Сулига Ю.А.	-	член постійної комісії;
Терентьєв М.О.	-	член постійної комісії;

Відсутні - 7 депутатів Київської міської ради: Костенко Л.В., Руденко О.П., Товмасян В.Р., Чернецький О.С., Шлапак А.В., Яловий В.Б., Ярошенко Р.В.

Розгляд питання:

33. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР).

ВИРІШИЛИ: Підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР).

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 11, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 2.

Рішення прийнято.

З повагою

Голова комісії А.Странніков

Секретар комісії Г.Ясинський

Дмитренко І.А. 202-70-36

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

20.09.2019 № 08/289-108

Витяг з протоколу № 9/77 від 11 вересня 2019 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 5-й поверх, 514 каб. 11:00.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 9 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Антоненко П.Д. – перший заступник голови;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Харчук С.В. – член комісії.
Борозенець М.І. – член комісії;
Сагайдак І.В. – член комісії.

Присутні:

Федоров І. С. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Шпильовий І. Ф.– перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Назаров Ю. Л. – директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій;
Черній В. Д. – директор КП «Центр організації дорожнього руху»;
Німас О. Я. – директор КП «Київтранспарксервіс»;
Прокопенко О.В. – заступник директора Департаменту фінансів;
Гавриленко В.В. – заступник начальника КП «Київський метрополітен»;
Осипов В.А. – заступник генерального директора КК «Київавтодор»;
Литвинов С.Д. – заступник генерального директора КП «Київпастранс»;
Монастирний Г.О. – начальник управління капітального будівництва КК «Київавтодор»;
Івченко М.В. – начальник управління Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій;
Осьмак В.В. – начальник відділу Департаменту транспортної інфраструктури;
Філь Р.В.– начальник відділу КП «КІА»;

Катрейко Є.А. – головний інженер КП ШЕУ Голосіївського району;
Горлова О.В.– заступник начальника відділу Департаменту соціальної політики;
Постоєнко П.В. – помічник депутата Київської міської ради О. Костюшка;
Дерев'янко М.І. – адвокат, представник ФОП «Лісовий»;
Алексєєнко В.О. – представник ТОВ «Барконд»;
Косоша Г.М. – директор ТОВ «Субос-Україна»;
Шимерський Л.І. – представник ДП «Генеральна дирекція з обслуговування іноземних преставництв»;
Хмельовський О.С. – представник ТОВ «Аркада-Будівництво»;
Вацишен О.О. – представник ТОВ «Аркада-Будівництво»;
Горицька Л.А. – представник ТОВ «Аркада-Будівництво»;
Геращенко О.В. – голова ГО «Громада Теремки-2»;
Семенова А.І. – заступник голови ГО «Громада Теремки-2»;
Попелянський С.В. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Алаєв В.М. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Арсень Н.В. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Гвоздецька О.В. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Кіщенко С.М. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Малишев А.В. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Таберко О.Е. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Трішина І.К. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Швидкова .Ю.В. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Дюжев С.А. – головний спеціаліст «Інститут архітектури та менеджменту»;
Агєєва В.В. – громадський активіст.

Порядок денний:

1. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР (Доповідач І.Федоров).*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

1. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: І.Федоров, М.Борозенець, А.Задерейко, С.Харчук, В.Агєєва, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР* за основу.

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 2.
Рішення прийнято.

ВИСТУПИЛИ: А.Задерейко, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати пропозицію депутата Київської міської ради А.Задерейка, викладену в листі від 09.09.2019 № 08/20517, щодо внесення змін до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР* та збільшення фінансування капітальних видатків для будівництва доріг в мікрорайоні Бортничі Дарницького району міста Києва з 6350,0 тис. грн. до 8350,0 тис. грн. у 2020-2023 роках.

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 2.
Рішення прийнято.

ВИСТУПИЛИ: І.Федоров, М.Борозенець, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ:

1. Підтримати пропозицію депутата Київської міської ради М.Борозенця щодо внесення змін до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР* та збільшення фінансування капітальних видатків на 2020-2023 роки по заходу за № 4.4 «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва», напряму «Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту шляхом реконструкція трамвайних ліній» розділу V Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки «Напрями діяльності Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), завдання та заходи програми».

2. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) спільно з депутатом Київської міської ради М.Борозенцем додатково опрацювати пропозицію щодо внесення змін до проекту рішення Київської міської ради «Про

затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР* та озвучити її час обговорення відповідного проекту рішення на пленарному засіданні Київської міської ради.

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 2.
Рішення прийнято.

ВИСТУПИЛИ: І.Федоров, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР* в цілому з урахуванням раніше прийнятих рішень.

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 2.
Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

Секретар комісії А.Задерейко

Київська міська рада
09.09.2019 № **08/20517**

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"05" вересня 2019 р. № 08/279/08/029-2383

Голові Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О. Ю.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо збільшення фінансування капітальних видатків для будівництва доріг в мікрорайоні Бортничі на 2020-2023 роки

Шановний Олексію Юрійовичу!

До мене як до депутата Київської міської ради неодноразово звертались мешканці мікрорайону Бортничі Дарницького району з проханням допомогти у вирішенні наступного питання.

У своїх зверненнях заявники вказують, на вкрай важливу та актуальну проблему, а саме жахливу якість асфальтового покриття (або взагалі його відсутності).

На дорогах мікрорайону наявна велика кількість ям, які створюють вкрай небезпечну ситуацію та загрозу для водіїв транспортних засобів та навіть для пішоходів.

Враховуючи вищевикладене, керуючись статтями 21, 22 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» та ст. 21 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 7 липня 2016 року № 579/579, на виконання моїх повноважень як депутата Київської міської ради, та з метою недопущення подальшого руйнування дорожнього покриття, попередження аварійності та покращення умов пересування мешканців, прошу Вас врахувати мої пропозиції щодо збільшення фінансування капітальних видатків для будівництва доріг в мікрорайоні Бортничі з 6 350,0 тис. грн. до 8 350,0 тис. грн. у 2020-2023 роках при розгляді проекту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, виклавши п. 33.3 Розділу V в наступній редакції:

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень					
						всього	за роками				
							2019	2020	2021	2022	2023
33.3	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2020	Дарницька РДА0	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет м. Києва	33 400,0	0,0	8 350,0	8 350,0	8 350,0	8 350,0
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Разом	**33 400,0**	**0,0**	**8 350,0**	**8 350,0**	**8 350,0**	**8 350,0**

Про розгляд цього депутатського звернення прошу повідомити мене у термін, передбачений ст. 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад».

З повагою
Депутат **Андрій Задерейко**

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"17" вересня 2019 р. № 08/279/081/158-645

Голові Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О. Ю.

Щодо збільшення фінансування капітальних видатків для реконструкції вулиці Дмирівської у Шевченківському районі м. Києва

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Шановний Олексію Юрійовичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, неодноразово звертались кияни, занепокоєні ситуацією, що склалася по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києві. Так, дорога по вул. Дмитрівській знаходиться у вкрай незадовільному стані.

Тому, керуючись ст. 21, 22 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» та ст.. 21 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, на виконання моїх повноважень як депутата Київської міської ради , та з метою недопущення подальшого руйнування однієї з центральних вулиць м. Києва прошу Вас врахувати мої пропозиції щодо збільшення фінансування капітальних видатків для реконструкції вулиці Дмитрівської у Шевченківському районі м. Києва з 51 000,0 тис. грн. на 469 389 тис. грн. *(див. додаток № 1 копія Експертного висновку)* при розгляді проекту Міської

Київська міська рада
17.09.2019 № **08/21323**

цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, виклавши п. 4.4 Розділу V в наступній редакції:

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень					
						За роками					
						всього	2019	2020	2021	2022	2023
4.4	**ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: ОБЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ**	**РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДМИТРІВСЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА**	2020-2023	КП «Київпастранс» Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет м. Києва	469 389,0	0,0	234 694,5	234 694,5	0,0	0.0
					Інші джерела	0,0	0.0	0,0	0.0	0,0	0.0
					Разом	469 389,0	0,0	234 694,5	234 694,5	0,0	0,0

Про результати розгляду депутатського звернення прошу інформувати мене у 10-денний термін за адресою: 01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 та на електронну адресу borozenets.maksym@kmr.gov.ua .

Додатки:

1. *Експертний звіт щодо розгляду проектної документації за проектом «Реконструкція трамвайної лінії по вул.. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» (копія) від 04.05.2018 р.*

З повагою,

Депутат Київради,
член депутатської групи
«Київська команда»
У Київській міській раді **М.І. Борозенець**

вик. Марина Кащишин
тел. 096 679 33 71

додаток

03150, місто Київ, вул. Антоновича, 131, прим. 168, тел/факс: (044) 223 33 58
e-mail: proeksp@ukr.net http: proeksp.com.ua
р/р 26001543177 в АТ «Райффайзен банк АВАЛЬ», МФО 380805,
ЄДРПОУ 40993694, ІПН 409936926562

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Директор ТОВ «ПРОЕКСП»

В.П.Лещинський

місто Київ
04 травня 2018р. № У-0187-18/ЗПРОЕКСП

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ

подо розгляду проектної документації за проектом

«Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва»

(коригування)

Клас наслідків (відповідальності) – СС3
Замовник будівництва – КП «КИЇВПАСТРАНС»
Генеральний проектувальник ТОВ «АРХІТЕКТУРНО-РЕСТАВРАЦІЙНЕ ПІДПРИЄМСТВО «СОФІЯ», кваліфікаційний сертифікат інженера-проектувальника, виданий Янечку Олександру Сергійовичу, серія АР №012958 від 02 березня 2017 року.

За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень встановлено, що розглянута документація розроблена відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення; санітарного та епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; екології; пожежної безпеки; техногенної безпеки; енергозбереження та кошторисної частини проектної документації і може бути затверджена в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

Найменування показників	Од. виміру	Показники	
		До коригування	Після коригування
Характер будівництва		Реконструкція	
Загальна довжина ділянки реконструкції трамвайної колії	км	---	1,802
Довжина колії одноколійної шляху	км	3,9	3,604
Площа асфальтобетонного покриття автомобільної дороги	м²	---	14 606
Площа покриття тротуару	м²	---	6582
Довжина контактної мережі	км	3,60	3,695
Довжина кабельних мереж зовнішнього освітлення	км	---	4,785

Продовження експертного звіту на звороті.

Довжина мереж 0,4 кВ	км	-	2,65
Довжина мереж 6,3-10 кВ	км	-	0,212
Світильники зовнішнього освітлення	шт.	128	158
Кількість павільйонів очікування транспорту	шт.	8	6
Довжина трубопроводів які влаштовуються для:	-	-	-
- мережі водопроводу;	км	-	0,669
- побутова каналізації;	км	-	0,139
- дощової каналізації	км	-	0,933
Тривалість будівництва	міс.	8	7
Річне споживання електроенергії	МВт/год/рік	408,58	409,72
Загальна кошторисна вартість	тис.грн.	469388,926	
в тому числі:	---	---	
-будівельні роботи	тис.грн.	368703,858	
-устаткування	тис.грн.	3965,422	
-інші витрати	тис.грн.	18488,158	
-ПДВ 20%	тис.грн.	78231,488	
Із них виконано раніше,	тис.грн.	2367,040	
в тому числі:	---	---	
-інші витрати	тис.грн.	1972,533	
-ПДВ 20%	тис.грн.	394,507	

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 5 аркушах.

Примітка: Даний експертний звіт є невід'ємною частиною експертного звіту ДП «Укрдержбудекспертиза» від 14.03.2016 року №00-1846-15/ПБ.

Головний експерт проекту — В.В. Бачинський
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004301

Відповідальний експерт проекту — В.Н. Єріванцев
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004248

Відповідальний експерт проекту — А.А. Захарченко
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №003502

Відповідальний експерт проекту — В.Є. Геращенко
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004297

Відповідальний експерт проекту — В.І. Комаренко
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004303

Відповідальний експерт проекту — О.В. Перонь
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004439

№ 6

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

08.10.2019 №08/230-1632

на №_____ від_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопному О. Ю.

Правовий висновок
до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва затвердженого Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259 » № 08/231-1419/ПР від 12.04.2019

Управлінням правового забезпечення діяльності Київської міської ради, далі – Управління, проведено правову експертизу поданого проекту рішення, з приводу чого зазначаємо наступне.

Проектом рішення пропонується унести зміни до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259, далі – Положення, стосовно розширення переліку посадових осіб правоохоронних органів, що можуть мати доступ до записів у системі відеоспостереження, а також інші особливості функціонування системи відеоспостереження у місті Києві.

Варто зазначити, що на сьогодні правові підстави функціонування відеокамер в публічних місцях, як частина системи розкриття злочинів в системі законодавства України залишається неврегульованим та непрозорим.

Також відсутнє належне регулювання доступу до записів з камер відеоспостереження, порядку та строків їх зберігання та правил попередження про відеоспостереження, яке повинно бути передбачене на рівні закону, оскільки безпосередньо стосується прав та свобод особи.

Право на приватність (або інакше недоторканність приватного та сімейного життя) в Україні захищено на конституційному рівні. Зокрема, частина перша статті 32 Конституції України передбачає, що ніхто не може зазнавати втручання в його особисте і сімейне життя, крім випадків, передбачених Конституцією України. Не допускається збирання, зберігання,

використання та поширення конфіденційної інформації про особу без її згоди, крім випадків, визначених законом, і лише в інтересах національної безпеки, економічного добробуту та прав людини.

Статтею 19 Конституції України визначено, що органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з приписами статей 160, 164, 165, 168, 171 Кримінального процесуального кодексу України доступ до інформації з камер відеоспостереження як доказ у кримінальному провадженні може надаватися лише за вмотивованим клопотанням сторони кримінального провадження виключно за ухвалою слідчого судді під час досудового розслідування чи суду під час судового провадження.

При цьому, пунктом 8.1.2. Положення, у запропонованій проектом рішення редакції, значно розширюється перелік посадових осіб, які можуть мати доступ до записів з камер відеоспостереження за вмотивованим запитом.

При цьому, деякі з цих посадових осіб взагалі не є суб'єктами, що здійснюють розшукову діяльність та органи влади до яких вони належать не є правоохоронними.

Звертаємо увагу, що Управління під час розгляду проекту Положення надало правовий висновок від 27 червня 2018 року № 08/230-1303 з підстав відсутності урегульованості правових підстав здійснення відеоспостереження на законодавчому рівні.

Слід зазначити, що проект рішення містить також недоліки техніко-юридичного характеру, а також не відповідає Закону України «Про порядок висвітлення діяльності органів державної влади та органів місцевого самоврядування в Україні засобами масової інформації» та Закону України «Про реформування державних і комунальних друкованих засобів масової інформації» щодо порядку його оприлюднення.

Таким чином, без унесення змін до діючого законодавства та прийняття спеціального закону, який урегулює порушенні питання надання записів з камер відеоспостереження без згоди особи (окрім вищенаведених випадків, передбачених Кримінальним процесуальних кодексом України) порушує конституційне право особи на приватність, яке захищено статтею 32 Конституції України та є передчасним.

Враховуючи вищезазначене, проект рішення повертається Управлінням без погодження як такий, що не відповідає вимогам Конституції України та законодавства.

Начальник управління Г. Гаршина

08/231-1419/ПР
12.04.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

Проект

_____№_____

Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про місцеві державні адміністрації», «Про інформацію», «Про телекомунікації», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про захист персональних даних», «Про електронні документи та електронний документообіг», постанови Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 373 «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах», Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512, з метою удосконалення деяких питань функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Унести зміни до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259, що додаються.

2. Офіційно оприлюднити це рішення на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва.

3. Це рішення набирає чинності з дня офіційного оприлюднення.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та запобігання корупції.

Київський міський голова **В. Кличко**

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Дмитро ДАВТЯН

Директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій — Юрій НАЗАРОВ

Головний спеціаліст-юрисконсульт Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій — Наталія БОРЕЙКО

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Валентин МОНДРИЇВСЬКИЙ

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — В'ячеслав НЕПОП

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Петро ПАНТЕЛЕЄВ

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Олександр СПАСИБКО

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень — Володимир СЛОНЧАК

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень — Марина ХОНДА

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління — Леся ВЕРЕС

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та запобігання корупції

Голова — Олег БОНДАРЧУК

Секретар — Андрій ОСАДЧУК

З рекомендаціями від 29.05.19 р.

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

правовий висновок від 08.10.2019 N 08/230-1632

Додаток
до рішення Київської міської ради
_____ № _____

Зміни
до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва,
затвердженого рішенням Київської міської ради
від 05 липня 2018 року № 1195/5259

1. У пункті 1.3 розділу 1 після слів і цифр «Безпечна столиця» на 2016–2018 роки» доповнити словами і цифрами «рішення Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки,».

2. Абзац п'ятий пункту 1.4 розділу 1 викласти в такій редакції:

«комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі – Система) – це інформаційно-телекомунікаційна система, яка включає в себе сукупність засобів відеофіксації, програмних засобів та інших технічних засобів, за допомогою яких здійснюється обробка даних в Системі;»

3. Підпункт 5.2.1 пункту 5.2 розділу 5 після абзацу восьмого доповнити новими абзацами дев'ятим і десятим такого змісту:

«визначати пріоритети та плани розвитку Системи;

визначати з урахуванням технічних можливостей Системи граничну чисельність облікових записів в журналі обліку користувачів інформації в Системі та користувачів інформації в Системі з особливим статусом;».

У зв'язку з цим абзац дев'ятий вважати відповідно абзацом одинадцятим.

4. У пункті 5.4 розділу 5:

абзац другий підпункту 5.4.1 викласти в такій редакції:

«отримувати доступ до даних в Системі у порядку, визначеному цим Положенням, та відповідно до законодавства, яке визначає повноваження користувача інформації в Системі на отримання відповідних даних в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту

України, Податкового кодексу України, Митного кодексу України, законів України «Про Службу безпеки України», «Про Національну поліцію України», «Про Національну гвардію України», «Про оперативно-розшукову діяльність», «Про Державну прикордонну службу України», «Про прокуратуру», «Про Національне антикорупційне бюро України», «Про Державне бюро розслідувань», «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», «Про розвідувальні органи України» та інших);»;

абзац другий підпункту 5.4.2 викласти в такій редакції:

«під час роботи в Системі дотримуватись вимог законодавства, яке визначає повноваження користувачів інформації в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, Податкового кодексу України, Митного кодексу України, законів України «Про Службу безпеки України», «Про Національну поліцію України», «Про Національну гвардію України», «Про оперативно-розшукову діяльність», «Про Державну прикордонну службу України», «Про прокуратуру», «Про Національне антикорупційне бюро України», «Про Державне бюро розслідувань», «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», «Про розвідувальні органи України» та інших), цього Положення, Регламенту та інструкції користувача інформації в Системі;».

5. Доповнити розділ 5 новим пунктом 5.5 такого змісту:

«5.5. Користувачі інформації в Системі з особливим статусом, окрім прав та обов'язків, визначених пунктом 5.4 цього Положення, мають право:

брати участь в робочих групах з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи;

надавати пропозиції з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи;

у разі виникнення нестандартних ситуацій звертатись до адміністратора Системи щодо відновлення працездатності Системи у терміни, встановлені Регламентом.».

6. У пункті 8.1 розділу 8:

в абзаці третьому підпункту 8.1.1 слова «першого заступника голови Київської міської державної адміністрації» замінити словами «першого заступника голови (заступника голови) Київської міської державної адміністрації відповідно до розподілу функціональних обов'язків»;

підпункт 8.1.2 викласти в такій редакції:

«8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань:

уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України та її межрегіональних територіальних підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національної поліції України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції в Київській області та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції в Київській області);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Державної прикордонної служби України та її територіальних (відокремлених) структурних органів, підрозділів, установ (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Державної прикордонної служби України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головної військової прокуратури України Генеральної прокуратури України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом заступника Генерального прокурора – Головного військового прокурора);

уповноваженим посадовим (службовим) особам апарату Державної фіскальної служби України та Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Державної фіскальної служби України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Державної фіскальної служби України у м. Києві (на підставі мотивованого

письмового звернення за підписом начальника Головного управління Державної фіскальної служби у м. Києві);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національного антикорупційного бюро України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом директора Національного антикорупційного бюро України);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Києві (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом директора Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Києві);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національного агентства України з питань виявлення розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національного агентства України з питань виявлення розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління розвідки Міністерства оборони України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління розвідки Міністерства оборони України або заступника начальника відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Служби зовнішньої розвідки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби зовнішньої розвідки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків).».

7. Абзац третій пункту 8.2 розділу 8 викласти в такій редакції:

«посадових (службових) осіб або працівників із зазначенням прізвища, імені та по батькові, посади, структурного підрозділу, контактного телефону (робочого та/або персонального), адреси електронної пошти (для користувачів інформації в Системі з особливим статусом – без відображення персональних даних посадових (службових) осіб у вигляді назви органу і присвоєного порядкового номеру (логіну), закріпленого за конкретною посадовою (службовою) особою, у випадках коли відомості про таких посадових (службових) осіб мають статус інформації з обмеженим доступом, та з обов’язковим зазначенням інформації про відповідальну особу суб’єкта звернення (прізвище, ім’я та по батькові, посада, структурний підрозділ, контактний телефон (робочий та/або персональний), адреса електронної пошти) за зберігання персональних даних таких користувачів);».

8. У пункті 8.6 розділу 8:

абзац третій викласти в такій редакції:

«звільнення із займаної посади або припинення трудових відносин (на підставі повідомлення роботодавця, яке повинне бути надіслане до розпорядника та адміністратора Системи в термін не пізніше двох календарних днів з дня звільнення (припинення трудових відносин));»;

після абзацу четвертого доповнити новим абзацом п'ятим такого змісту:

«відсутності активності в Системі облікового запису користувача інформації в Системі та користувача інформації в Системі з особливим статусом в журналі обліку програмно-апаратного комплексу Системи посадової (службової) особи, якій надано доступ до інформації в Системі, протягом шістдесяти календарних днів з моменту останньої авторизації в Системі;».

У зв'язку з цим абзац п'ятий вважати відповідно абзацом шостим.

9. У тексті Положення, слова «користувачі інформації в Системі» у всіх відмінках замінити словами «користувачі інформації в Системі та користувачі інформації в Системі з особливим статусом» у відповідному відмінку, крім пунктів 4.1, 4.5, 4.6 розділу 4, пунктів 5.4, 5.5 розділу 5.

Київський міський голова **В. Кличко**

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259»

(далі – проект рішення)

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення направлено на удосконалення деяких питань функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

Так, до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надійшла велика кількість звернень від правоохоронних органів та військових формувань, які наразі не передбачені в якості користувачів інформації в комплексній системі відеоспостереження міста Києва (далі – Система), однак згідно із законодавством, що регулює їх повноваження, мають право на отримання доступу до інформації в Системі, зокрема:

Головного управління Національної поліції в Київській області;

Державної прикордонної служби України;

Головної військової прокуратури України;

Державної фіскальної служби України та Головного управління Державної фіскальної служби України у м. Києві;

Національного антикорупційного бюро України;

Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Києві;

Національного агентства України з питань виявлення розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів;

Головного управління розвідки Міністерства оборони України;

Служби зовнішньої розвідки України.

З метою врегулювання питань доступу до інформації в Системі посадовими (службовими) особами зазначених правоохоронних органів та військових формувань пропонується внести відповідні зміни до підпункту 8.1.2 пункту 8.1, що визначає перелік посадових (службових) осіб правоохоронних органів та військових формувань, яким надається доступ до інформації в Системі, шляхом направлення відповідних письмових мотивованих звернень за підписом керівника або заступника керівника відповідного органу відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Крім зазначеного, визначення поняття комплексної системи відеоспостереження міста Києва (далі – Система) пропонується уточнити в частині того, що це є інформаційно-телекомунікаційна система з відповідними складовими.

Також проектом рішення пропонується розширити перелік прав розпорядника Системи в частині визначення пріоритетів та планів розвитку Системи, визначення з урахуванням технічних можливостей Системи граничної чисельності облікових записів в журналі обліку користувачів інформації в Системі.

Разом з цим, пропонується доповнити Положення про Систему новим пунктом щодо прав користувачів інформації в Системі з особливим статусом, зокрема в частині участі в робочих групах з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи, надання пропозицій з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи, права у разі виникнення нестандартних ситуацій звертатись до адміністратора Системи щодо відновлення працездатності Системи у встановлені Регламентом терміни.

Крім цього, пропонується передбачити окрему процедуру надання персональних даних для облікових записів користувачів інформації в Системі з особливим статусом під час направлення суб'єктами звернення на адресу розпорядника Системи мотивованих письмових звернень для отримання доступу до інформації в Системі, а саме: без відображення персональних даних посадових (службових) осіб у вигляді назви органу і присвоєного порядкового номеру (логіну), закріпленого за конкретною посадовою (службовою) особою, у випадках коли відомості про таких посадових (службових) осіб мають статус інформації з обмеженим доступом, та з обов'язковим зазначенням інформації про відповідальну особу суб'єкта звернення (прізвище, ім'я та по батькові, посада, структурний підрозділ, контактний телефон (робочий та/або персональний), адреса електронної пошти) за зберігання персональних даних таких користувачів).

Додатково, пропонується розширити перелік випадків, в яких користувачам інформації в Системі припиняється доступ до інформації в Системі, а саме: відсутності активності в Системі облікового запису користувача інформації в Системі або користувача інформації в Системі з особливим статусом в журналі обліку програмно-апаратного комплексу Системи посадової (службової) особи, якій надано доступ до інформації в Системі, протягом шістдесяти календарних днів з моменту останньої авторизації в Системі.

Доповідачем проекту рішення на пленарному засіданні Київської міської ради буде директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Назаров Юрій Леонідович.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проекту рішення є удосконалення деяких питань функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва, зокрема в частині доступу до інформації в Системі посадовими (службовими) особами зазначених правоохоронних органів та військових формувань, розширення переліку прав розпорядника Системи, визначення додаткових прав користувачів інформації в

Системі з особливим статусом, окремої процедури надання персональних даних для облікових записів користувачів інформації в Системі з особливим статусом під час направлення суб'єктами звернення на адресу розпорядника Системи мотивованих письмових звернень для отримання доступу до інформації в Системі, розширення переліку випадків, в яких користувачам інформації в Системі припиняється доступ до інформації в Системі.

3. Правові аспекти

Проект рішення розроблено відповідно до:

Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

Закону України «Про місцеві державні адміністрації»;

Закону України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах»;

Закону України «Про захист персональних даних»;

Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг»;

постанови Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 373 «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення виділення коштів не потребує.

Водночас, розвиток, супровід, технічна підтримка та дооснащення інтелектуально-аналітичного комплексу комплексної системи відеоспостереження здійснюються в рамках Напрямів діяльності та заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18.12.2018 № 461/6512, зокрема:

пункт 11.1 «Розвиток комплексної системи відеоспостереження та систем забезпечення безпеки»;

пункт 11.2 «Супровід та технічна підтримка комплексної системи відеоспостереження»;

пункт 16.4 «Дооснащення інтелектуально-аналітичного комплексу комплексної системи відеоспостереження міста Києва».

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення стосується всіх осіб, зацікавлених в оперативному та законодавчо обґрунтованому отриманні інформації з Системи, її сталому функціонуванні та розвитку.

6. Регіональний аспект

Проект рішення сприятиме забезпеченню безпечного середовища в місті Києві та Київській області.

7. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує громадських обговорень, не має ознак регуляторного акту та не підпадає під дію Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», оскільки основний документ (Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затверджене рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259) також не має ознак регуляторного акту відповідно до роз'яснень Департаменту промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.10.2017 № 052-6637).

8. Прогноз результатів

Наслідком прийняття проекту рішення стане удосконалення деяких питань функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва, зокрема в частині доступу до інформації в Системі посадовими (службовими) особами зазначених правоохоронних органів та військових формувань, розширення переліку прав розпорядника Системи, визначення додаткових прав користувачів інформації в Системі з особливим статусом, окремої процедури надання персональних даних для облікових записів користувачів інформації в Системі з особливим статусом під час направлення суб'єктами звернення на адресу розпорядника Системи мотивованих письмових звернень для отримання доступу до інформації в Системі, розширення переліку випадків, в яких користувачам інформації в Системі припиняється доступ до інформації в Системі.

Доповідач

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради – директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій Ю.Л. Назаров.

Директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій Юрій НАЗАРОВ

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Бондарчуку О.В.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 12.04.2019 №08/231- 1419/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"12" квітня 2019 року
№ 08/231 – 1419/ПР

08/231-1419/ПР
12.04.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

11.04.2019 № 009-55р

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Назаров Юрій Леонідович (тел.: 366-86-70).

Додатки:
проект рішення на 7 арк.;
пояснювальна записка на 4 арк.;
порівняльна таблиця на 9 арк.;
електронна версія зазначеного.

152836

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Юрій Назаров
Максим Івченко 366 86 70

Порівняльна таблиця
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259»

Зміст положення (норми) чинного акту законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акту
ПОЛОЖЕННЯ **про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затверджене рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259**	
Пункт 1.3 розділу 3: 1.3. Правовою основою функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва є закони України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про місцеві державні адміністрації", "Про інформацію", "Про телекомунікації", "Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах", "Про захист персональних даних", "Про електронні документи та електронний документообіг", постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року N 373 "Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах", рішення Київської міської ради від 02 липня 2015 року N 654/1518 "Про затвердження Комплексної міської цільової програми "Електронна столиця" на 2015 - 2018 роки", рішення Київської міської ради від 14 квітня 2016 року N 334/334 "Про затвердження міської цільової комплексної програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві "Безпечна столиця" на 2016 - 2018 роки", інші нормативно-правові акти.	*Пункт 1.3 розділу 3:* 1.3. Правовою основою функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва є закони України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про місцеві державні адміністрації", "Про інформацію", "Про телекомунікації", "Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах", "Про захист персональних даних", "Про електронні документи та електронний документообіг", постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року N 373 "Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах", рішення Київської міської ради від 02 липня 2015 року N 654/1518 "Про затвердження Комплексної міської цільової програми "Електронна столиця" на 2015 - 2018 роки", рішення Київської міської ради від 14 квітня 2016 року N 334/334 "Про затвердження міської цільової комплексної програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві "Безпечна столиця" на 2016 - 2018 роки", **рішення Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки**, інші нормативно-правові акти.

1.4. У цьому Положенні терміни вживаються у такому значенні: …… комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі – Система) – це сукупність засобів відеофіксації, програмних засобів та інших технічних засобів, за допомогою яких здійснюється обробка даних в Системі;»	1.4. У цьому Положенні терміни вживаються у такому значенні: …… комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі – Система) – це **інформаційно-телекомунікаційна система, яка включає в себе** сукупність засобів відеофіксації, програмних засобів та інших технічних засобів, за допомогою яких здійснюється обробка даних в Системі;
5.2. Розпорядник Системи: 5.2.1. Має право: надавати, обмежувати та припиняти доступ до інформації в Системі користувачам інформації в Системі згідно з цим Положенням; відмовляти у наданні доступу до інформації в Системі згідно з цим Положенням; визначати рівень доступу до інформації в Системі; організовувати виконання робіт (надання послуг) з обслуговування, налаштування, модернізації, технічної підтримки тощо Системи; вносити пропозиції власнику Системи щодо зміни складу Системи; приймати рішення щодо оновлення програмно-апаратного комплексу Системи; приймати рішення щодо впровадження нових програмних засобів обробки даних Системи; інші права, визначені цим Положенням.	5.2. Розпорядник Системи: 5.2.1. Має право: надавати, обмежувати та припиняти доступ до інформації в Системі користувачам інформації в Системі згідно з цим Положенням; відмовляти у наданні доступу до інформації в Системі згідно з цим Положенням; визначати рівень доступу до інформації в Системі; організовувати виконання робіт (надання послуг) з обслуговування, налаштування, модернізації, технічної підтримки тощо Системи; вносити пропозиції власнику Системи щодо зміни складу Системи; приймати рішення щодо оновлення програмно-апаратного комплексу Системи; приймати рішення щодо впровадження нових програмних засобів обробки даних Системи; **визначати пріоритети та плани розвитку Системи;** **визначати з урахуванням технічних можливостей Системи граничну чисельність облікових записів в журналі обліку користувачів інформації в Системі та користувачів інформації в Системі з особливим статусом;** інші права, визначені цим Положенням.

5.4. Користувачі інформації в Системі: 5.4.1. Мають право: отримувати доступ до даних в Системі у порядку, визначеному цим Положенням, та відповідно до законодавства, яке визначає повноваження користувача інформації в Системі на отримання відповідних даних в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, законів України "Про Службу безпеки України", "Про Національну поліцію України", "Про Національну гвардію України", "Про оперативно-розшукову діяльність" та інших);	5.4. Користувачі інформації в Системі: 5.4.1. Мають право: отримувати доступ до даних в Системі у порядку, визначеному цим Положенням, та відповідно до законодавства, яке визначає повноваження користувача інформації в Системі на отримання відповідних даних в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, **Податкового кодексу України, Митного кодексу України,** законів України "Про Службу безпеки України", "Про Національну поліцію України", "Про Національну гвардію України", "Про оперативно-розшукову діяльність", **«Про Державну прикордонну службу України», «Про прокуратуру», «Про Національне антикорупційне бюро України», «Про Державне бюро розслідувань», «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», «Про розвідувальні органи України»** та інших);
використовувати дані з Системи відповідно до законодавства, що регулює повноваження користувача інформації в Системі, посадових, службових або трудових обов'язків, для виконання яких надається доступ до інформації в Системі;	використовувати дані з Системи відповідно до законодавства, що регулює повноваження користувача інформації в Системі, посадових, службових або трудових обов'язків, для виконання яких надається доступ до інформації в Системі;
5.4.2. Зобов'язані: під час роботи в Системі дотримуватись вимог законодавства, яке визначає повноваження користувачів інформації в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, законів України "Про Службу безпеки України", "Про Національну поліцію України", "Про Національну гвардію України", "Про оперативно-розшукову діяльність" та інших), цього Положення, Регламенту та інструкції користувача інформації в Системі;	5.4.2. Зобов'язані: під час роботи в Системі дотримуватись вимог законодавства, яке визначає повноваження користувачів інформації в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, **Податкового кодексу України, Митного кодексу України,** законів України "Про Службу безпеки України", "Про Національну поліцію України", "Про Національну гвардію України", "Про оперативно-розшукову діяльність", **«Про Державну прикордонну службу України», «Про прокуратуру», «Про Національне антикорупційне бюро України», «Про Державне бюро розслідувань», «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», «Про розвідувальні органи України»** та інших), цього Положення, Регламенту та інструкції користувача інформації в Системі;

здійснювати роботу з Системою виключно на автоматизованих робочих місцях, які надав адміністратор Системи; дотримуватися вимог щодо захисту даних в Системі; забезпечувати захист даних, отриманих із Системи; не розголошувати відомості, які стали їм відомі під час роботи з Системою, крім випадків, передбачених законодавством.	здійснювати роботу з Системою виключно на автоматизованих робочих місцях, які надав адміністратор Системи; дотримуватися вимог щодо захисту даних в Системі; забезпечувати захист даних, отриманих із Системи; не розголошувати відомості, які стали їм відомі під час роботи з Системою, крім випадків, передбачених законодавством.
Пункт відсутній	**5.5. Користувачі інформації в Системі з особливим статусом, окрім прав та обов'язків, визначених пунктом 5.4 цього Положення, мають право:** **брати участь в робочих групах з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи;** **надавати пропозиції з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи;** **у разі виникнення нестандартних ситуацій звертатись до адміністратора Системи щодо відновлення працездатності Системи у терміни, встановлені Регламентом.**

8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі 8.1. Доступ до інформації в Системі надається: 8.1.1. Посадовим (службовим) особам та іншим працівникам місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування міста Києва та підприємств, установ, організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, а саме: уповноваженим особам Київської міської ради (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом заступника міського голови – секретаря Київської міської ради); уповноваженим посадовим (службовим) особам та іншим працівникам структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та їх структурних підрозділів, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Київського міського голови або *першого заступника голови Київської міської державної адміністрації*). 8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань: уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області); уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків);	8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі 8.1. Доступ до інформації в Системі надається: 8.1.1. Посадовим (службовим) особам та іншим працівникам місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування міста Києва та підприємств, установ, організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, а саме: уповноваженим особам Київської міської ради (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом заступника міського голови – секретаря Київської міської ради); уповноваженим посадовим (службовим) особам та іншим працівникам структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та їх структурних підрозділів, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Київського міського голови **або першого заступника голови (заступника голови) Київської міської державної адміністрації відповідно до розподілу функціональних обов'язків**). 8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань: уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області); уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам *центрального органу управління (апарату) Національної поліції України* (на підставі мотивованого письмового звернення *за підписом голови* Національної поліції України);	уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України **та її межрегіональних територіальних підрозділів** (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національної поліції України **або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків**);
уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві);	уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві);
уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України).	уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України); **уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції в Київській області та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції в Київській області);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Державної прикордонної служби України та її територіальних (відокремлених) структурних органів, підрозділів, установ (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Державної прикордонної служби України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Головної військової прокуратури України Генеральної прокуратури України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом заступника Генерального прокурора – Головного військового прокурора);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам апарату Державної фіскальної служби України та Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Державної фіскальної служби України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);**

	уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Державної фіскальної служби України у м. Києві (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Державної фіскальної служби у м. Києві); **уповноваженим посадовим (службовим) особам Національного антикорупційного бюро України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом директора Національного антикорупційного бюро України);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Києві (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом директора Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Києві);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Національного агентства України з питань виявлення розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національного агентства України з питань виявлення розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління розвідки Міністерства оборони України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління розвідки Міністерства оборони України або заступника начальника відповідно до розподілу функціональних обов'язків).** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Служби зовнішньої розвідки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби зовнішньої розвідки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків).**
8.2. Для отримання доступу до інформації в Системі суб'єкт звернення, зазначений в пункту 8.1 цього Положення, направляє на адресу розпорядника Системи відповідне мотивоване	8.2. Для отримання доступу до інформації в Системі суб'єкт звернення, зазначений в пункту 8.1 цього Положення, направляє на адресу розпорядника Системи відповідне мотивоване письмове звернення за підписом керівника, яке повинне містити інформацію про:

письмове звернення за підписом керівника, яке повинне містити інформацію про: правові підстави отримання доступу до інформації в Системі з посиланням на конкретні норми (пункти, частини статті) законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних; посадових (службових) осіб або працівників із зазначенням прізвища, імені та по батькові, посади, структурного підрозділу, контактного телефону (робочого та/або персонального); мету доступу до інформації в Системі відповідно до законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних; об'єкти відеоспостереження, визначені згідно з пунктом 3.1 цього Положення, з прив'язкою до територіальної приналежності; режим доступу до інформації в Системі, визначений згідно з пунктом 9.2 цього Положення.	правові підстави отримання доступу до інформації в Системі з посиланням на конкретні норми (пункти, частини статті) законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних; посадових (службових) осіб або працівників із зазначенням прізвища, імені та по батькові, посади, структурного підрозділу, контактного телефону (робочого та/або персонального), **адреси електронної пошти (для користувачів інформації в Системі з особливим статусом – без відображення персональних даних посадових (службових) осіб у вигляді назви органу і присвоєного порядкового номеру (логіну), закріпленого за конкретною посадовою (службовою) особою, у випадках коли відомості про таких посадових (службових) осіб мають статус інформації з обмеженим доступом, та з обов'язковим зазначенням інформації про відповідальну особу суб'єкта звернення (прізвище, ім'я та по батькові, посада, структурний підрозділ, контактний телефон (робочий та/або персональний), адреса електронної пошти) за зберігання персональних даних таких користувачів);** мету доступу до інформації в Системі відповідно до законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних; об'єкти відеоспостереження, визначені згідно з пунктом 3.1 цього Положення, з прив'язкою до територіальної приналежності; режим доступу до інформації в Системі, визначений згідно з пунктом 9.2 цього Положення.
8.6. Доступ до інформації в Системі припиняється користувачам інформації в Системі в таких випадках: порушення вимог цього Положення або Регламенту (на підставі акта адміністратора Системи про порушення вимог цього Положення або Регламенту); звільнення із займаної посади або припинення трудових відносин (на підставі повідомлення роботодавця);	8.6. Доступ до інформації в Системі припиняється користувачам інформації в Системі в таких випадках: порушення вимог цього Положення або Регламенту (на підставі акта адміністратора Системи про порушення вимог цього Положення або Регламенту); звільнення із займаної посади або припинення трудових відносин (на підставі повідомлення роботодавця, **яке повинне бути надіслане до розпорядника та адміністратора Системи в термін не пізніше двох**

надходження листа за підписом керівника суб'єкта звернення, визначеного в пункті 8.1 цього Положення, про необхідність припинення доступу до інформації в Системі; з інших підстав, передбачених законодавством.	**календарних днів з дня звільнення (припинення трудових відносин)**); надходження листа за підписом керівника суб'єкта звернення, визначеного в пункті 8.1 цього Положення, про необхідність припинення доступу до інформації в Системі; **відсутності активності в Системі облікового запису користувача інформації в Системі та користувача інформації в Системі з особливим статусом в журналі обліку програмно-апаратного комплексу Системи посадової (службової) особи, якій надано доступ до інформації в Системі, протягом шістдесяти календарних днів з моменту останньої авторизації в Системі;** з інших підстав, передбачених законодавством.
У тексті Положення, крім пунктів 4.1, 4.5, 4.6 розділу 4, пунктів 5.4, 5.5 розділу 5: *Користувачі інформації в Системі*	*У тексті Положення, крім пунктів 4.1, 4.5, 4.6 розділу 4, пунктів 5.4, 5.5 розділу 5:* **Користувачі інформації в Системі та користувачі інформації в Системі з особливим статусом**

Директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Юрій НАЗАРОВ

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

05.07.2018 № 1195/5259

Про затвердження Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про місцеві державні адміністрації», «Про інформацію», «Про телекомунікації», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про захист персональних даних», «Про електронні документи та електронний документообіг», постанови Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 373 «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах», рішень Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 – 2018 роки» та від 14 квітня 2016 року № 334/334 «Про затвердження міської цільової комплексної програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві «Безпечна столиця» на 2016 – 2018 роки», з метою визначення порядку та особливостей функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, що додається.

2. Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом одного місяця з дня набрання чинності цим рішенням розробити та затвердити у встановленому порядку Регламент комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

3. Структурним підрозділам виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районним в місті Києві державним адміністраціям, підприємствам, установам та організаціям, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, у разі підключення до комплексної системи відеоспостереження міста Києва керуватись Положенням про комплексну систему відеоспостереження міста Києва та Регламентом комплексної системи відеоспостереження міста Києва, затвердженими згідно з пунктами 1 і 2 цього рішення.

4. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик» та на офіційному веб-сайті Київської міської ради (www.kmr.gov.ua)

5. Це рішення набирає чинності з дня офіційного оприлюднення.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та запобігання корупції.

Київський міський голова В. Кличко

Додаток
до рішення Київської міської ради
від 05.07.2018 № 1195/5259

ПОЛОЖЕННЯ
про комплексну систему відеоспостереження міста Києва

1. Загальні положення

1.1. Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва (далі – Положення) визначає процедуру формування, ведення та інші питання функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

1.2. Комплексна система відеоспостереження міста Києва створена та використовується в інтересах територіальної громади міста Києва.

1.3. Правовою основою функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва є закони України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про місцеві державні адміністрації», «Про інформацію», «Про телекомунікації», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про захист персональних даних», «Про електронні документи та електронний документообіг», постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 373 «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах», рішення Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 – 2018 роки», рішення Київської міської ради від 14 квітня 2016 року № 334/334 «Про затвердження міської цільової комплексної програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві «Безпечна столиця» на 2016 – 2018 роки», інші нормативно-правові акти.

1.4. У цьому Положенні терміни вживаються у такому значенні:

дані – будь-яка інформація, що знаходиться в комплексній системі відеоспостереження міста Києва;

засоби відеофіксації – технічні засоби, які призначені для обробки даних (камери з функціями детектування державних номерних знаків транспортних засобів, детектування облич, охорони периметру, керування трафіком, визначення задимлення, вибухів, несанкціонованого залишення предметів тощо);

інші технічні засоби – засоби вимірювання, прилади візуалізації (в тому числі тепловізори) тощо;

комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі – Система) – це сукупність засобів відеофіксації, програмних засобів та інших технічних засобів, за допомогою яких здійснюється обробка даних в Системі;

програмно-апаратний комплекс – сукупність серверного обладнання та програмного забезпечення, які забезпечують обробку даних в Системі;

рівень доступу до інформації в Системі – чітко визначений перелік даних, до яких користувачу інформації в Системі надається доступ. Перелік цих даних визначається відповідно до законодавства, яке встановлює повноваження конкретного користувача інформації в Системі, його посадових, службових або трудових обов'язків і територіальної приналежності (місто, район в місті, об'єкт або перелік об'єктів відеоспостереження, визначених згідно з пунктом 3.1 цього Положення), а також з урахуванням режиму доступу, визначеного згідно з пунктом 9.1 цього Положення.

1.5. Інші терміни в цьому Положенні вживаються у значенні, наведеному в Цивільному кодексі України, Господарському кодексі України, Податковому кодексі України, законах України «Про інформацію», «Про телекомунікації», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про захист персональних даних», «Про електронні документи та електронний документообіг», постанови Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 373 «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах», інших нормативно-правових актах.

1.6. Технічні вимоги до використання технічних засобів і програмного забезпечення, організації робочих місць користувачів інформації в Системі, засобів відеофіксації (залежно від виду даних (цифрові/аналогові), наявності у Системі засобів зберігання даних), підключення засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні тощо визначаються Регламентом комплексної системи відеоспостереження міста Києва, що затверджується згідно з пунктом 2 рішення про затвердження цього Положення (далі – Регламент).

1.7. Фінансування створення, забезпечення функціонування та розвиток Системи здійснюється згідно з рішеннями Київської міської ради про бюджет міста Києва на відповідні роки, а також з інших джерел відповідно до законодавства.

2. Функції, мета створення та функціонування, структура Системи

2.1. Функціями Системи є забезпечення безпечного середовища в місті Києві шляхом обробки даних в Системі відповідно до мети створення та функціонування Системи, визначених цим Положенням.

2.2. Метою створення та функціонування Системи є:

забезпечення безпеки дітей, учнів, студентів у дошкільних, загальноосвітніх, позашкільних та професійно-технічних навчальних закладах відповідно;

забезпечення збереження майна та інших об'єктів права власності територіальної громади міста Києва;

вжиття заходів щодо регулювання дорожнього руху у місті Києві;

попередження аварій, дорожньо-транспортних пригод, епідемій, епізоотій, епіфітотій, катастроф, пожеж, надзвичайних ситуацій, небезпечних подій, стихійних лих у місті Києві;

усунення загроз життю та здоров'ю фізичних осіб і публічній безпеці;

забезпечення публічної безпеки і порядку на вулицях, площах, у парках, скверах, на стадіонах, вокзалах, в аеропортах, річкових портах, інших територіях загального користування;

вжиття заходів для надання невідкладної, зокрема домедичної і медичної, допомоги особам, а також особам, які опинилися в ситуації, небезпечній для їхнього життя чи здоров'я;

проведення аналізу даних, оброблених Системою.

2.3. Система складається з:

2.3.1. засобів відеофіксації, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

2.3.2. інших технічних засобів;

2.3.3. програмно-апаратного комплексу;

2.3.4. спеціальної окремої оптоволоконної мережі, яка забезпечує надходження даних від засобів відеофіксації та інших технічних засобів до центру обробки даних (міського дата-центру);

2.3.5. мережевого обладнання (пасивного та активного);

2.3.6. моніторингової зали, яка забезпечує відображення відеоданих, що надходять до центру обробки даних (міського дата-центру);

2.3.7. автоматизованих робочих місць адміністратора Системи та автоматизованих робочих місць користувачів інформації в Системі;

2.3.8. комплексної системи захисту інформації (взаємопов'язана сукупність організаційних та інженерно-технічних заходів, засобів і методів захисту інформації в Системі);

2.3.9. засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні (засобів відеофіксації, що належать до приватного сектора економіки та підключені до Системи відповідно до вимог цього Положення та Регламенту).

2.4. Програмно-апаратний комплекс Системи розміщується в центрі обробки даних (міському дата-центрі).

3. Об'єкти відеоспостереження в місті Києві

3.1. До об'єктів відеоспостереження в місті Києві відносяться об'єкти соціальної, економічної, житлово-комунальної, транспортної, інженерної та іншої інфраструктури міста Києва, а саме:

парки (гідропарки, лугопарки, лісопарки, парки культури та відпочинку, парки – пам'ятки садово-паркового мистецтва, спортивні, дитячі, історичні, національні, меморіальні та інші), рекреаційні зони, сади, сквери та майданчики;

пам'ятки культурної та історичної спадщини;

майдани, площі, бульвари, проспекти;

вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішохідні та велосипедні доріжки;

тротуари;

набережні;

автомобільні стоянки та майданчики для паркування транспортних засобів;

пляжі;

кладовища;

інші території загального користування;

прибудинкові території;

території будівель та споруд інженерного захисту територій;

об'єкти міської інфраструктури (соціальні, інженерні та транспортні);

засоби організації дорожнього руху;

будівлі, споруди Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), їх структурних підрозділів, районних в місті Києві державних адміністрацій та їх структурних підрозділів, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, та приміщення в них;

території, будівлі, споруди закладів освіти та приміщення в них;

території, будівлі, споруди закладів охорони здоров'я та приміщення в них.

3.2. Відеоспостереження за об'єктами, зазначеними в пункті 3.1 цього Положення, здійснюється за умови дотримання права на повагу до особистого життя.

3.3. Інформація про здійснення відеоспостереження розміщується поблизу засобів відеофіксації та/або об'єктів відеоспостереження, зазначених в пункті 3.1 цього Положення.

4. Суб'єкти відносин в Системі

4.1. Суб'єктами відносин в Системі є:

власник Системи;

розпорядник Системи;

адміністратор Системи;

користувачі інформації в Системі;

користувачі інформації в Системі з особливим статусом.

4.2. Власником Системи є територіальна громада міста Києва в особі Київської міської ради.

4.3. Розпорядником Системи є виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) в особі Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4.4. Адміністратором Системи є комунальне підприємство «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4.5. Користувачами інформації в Системі є посадові (службові) особи та працівники, визначені в пункті 8.1 цього Положення, які отримують доступ до інформації в Системі згідно з цим Положенням.

4.6. Користувачами інформації в Системі з особливим статусом є посадові (службові) особи та працівники, визначені в підпункті 8.1.2 та в абзаці другому підпункту 8.1.3 пункту 8.1 цього Положення, які отримують доступ до інформації в Системі згідно з цим Положенням.

5. Права та обов'язки суб'єктів відносин в Системі

5.1. Власник Системи визначає функції, мету створення та функціонування Системи, структуру Системи, об'єкти відеоспостереження, суб'єктів відносин в Системі, їх права та обов'язки, порядок надання доступу та використання інформації в Системі, а також інші питання функціонування Системи.

5.2. Розпорядник Системи:

5.2.1. Має право:

надавати, обмежувати та припиняти доступ до інформації в Системі користувачам інформації в Системі згідно з цим Положенням;

відмовляти у наданні доступу до інформації в Системі згідно з цим Положенням;

визначати рівень доступу до інформації в Системі;

організовувати виконання робіт (надання послуг) з обслуговування, налаштування, модернізації, технічної підтримки тощо Системи;

вносити пропозиції власнику Системи щодо зміни складу Системи;

приймати рішення щодо оновлення програмно-апаратного комплексу Системи;

приймати рішення щодо впровадження нових програмних засобів обробки даних Системи;

інші права, визначені цим Положенням.

5.2.2. Зобов'язаний:

розробити та затвердити Регламент, а також вносити у разі необхідності до нього зміни у встановленому порядку;

організовувати розробку необхідних методичних документів для користування Системою та функціонування Системи (інструкція користувача інформації в Системі, журнал обліку користувачів інформації в Системі, план-графік обслуговування Системи, порядок дій при виникненні позаштатних ситуацій тощо);

забезпечувати захист інформації в Системі;

розглядати звернення (пропозиції (зауваження), заяви (клопотання), скарги) громадян щодо функціонування Системи у встановленому законодавством порядку.

5.3. Адміністратор Системи:

5.3.1. Має право:

здійснювати контроль за дотриманням користувачами інформації в Системі рівня доступу до інформації в Системі, визначеного розпорядником Системи;

вносити пропозиції розпоряднику Системи щодо зміни складу Системи;

вносити пропозиції розпоряднику Системи щодо оновлення програмно-апаратного комплексу Системи;

вносити пропозиції розпоряднику Системи щодо впровадження нових програмних засобів обробки даних Системи;

інші права, визначені цим Положенням.

5.3.2. Зобов'язаний:

здійснювати за дорученням розпорядника Системи фактичне надання, обмеження та припинення доступу до інформації в Системі користувачам інформації в Системі згідно з цим Положенням;

надавати користувачам інформації в Системі автоматизовані робочі місця, які входять до складу комплексної системи захисту інформації Системи;

здійснювати фіксацію та збереження в автоматичному режимі всіх дій суб'єктів відносин в Системі щодо роботи з даними в Системі;

забезпечувати виконання робіт (надання послуг) з обслуговування, налаштування, модернізації та інших робіт (послуг) з технічної підтримки Системи у встановленому порядку;

здійснювати технічний супровід і підтримку працездатності Системи в цілодобовому режимі;

розробити та подати на затвердження у встановленому порядку розпоряднику Системи необхідні методичні документи для користування та функціонування Системи (інструкція користувача інформації в Системі, журнал обліку користувачів інформації в Системі, план-графік обслуговування Системи, порядок дій при виникненні позаштатних ситуацій тощо);

забезпечувати консультування користувачів інформації в Системі щодо роботи Системи;

здійснювати облік і технічне обслуговування підключених засобів відеофіксації в Системі;

здійснювати захист інформації в Системі;

здійснювати контроль за дотриманням користувачами інформації в Системі інструкції користувача інформації в Системі.

5.4. Користувачі інформації в Системі:

5.4.1. Мають право:

отримувати доступ до даних в Системі в порядку, визначеному цим Положенням, та відповідно до законодавства, яке визначає повноваження користувача інформації в Системі на отримання відповідних даних в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, законів України «Про Службу безпеки України», «Про Національну поліцію України», «Про Національну гвардію України», «Про оперативно-розшукову діяльність» та інших);

використовувати дані з Системи відповідно до законодавства, що регулює повноваження користувача інформації в Системі, посадових, службових або трудових обов'язків, для виконання яких надається доступ до інформації в Системі;

5.4.2. Зобов'язані:

під час роботи в Системі дотримуватись вимог законодавства, яке визначає повноваження користувачів інформації в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, законів України «Про Службу безпеки України», «Про Національну поліцію України», «Про Національну гвардію України», «Про оперативно-розшукову діяльність» та інших), цього Положення, Регламенту та інструкції користувача інформації в Системі;

здійснювати роботу з Системою виключно на автоматизованих робочих місцях, які надав адміністратор Системи;

дотримуватися вимог щодо захисту даних в Системі;

забезпечувати захист даних, отриманих із Системи;

не розголошувати відомості, які стали їм відомі під час роботи з Системою, крім випадків, передбачених законодавством.

6. Обробка і захист персональних даних у Системі

6.1. Обробка і захист персональних даних, що містяться в Системі, здійснюються суб'єктами відносин в Системі відповідно до Закону України «Про захист персональних даних», наказу Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини від 08 січня 2014 року № 1/02-14 «Про затвердження документів у сфері захисту персональних даних» та цього Положення.

6.2. Суб'єкти відносин в Системі зобов'язані дотримуватись вимог законодавства в сфері захисту персональних даних, зокрема використовувати персональні дані лише відповідно до їхніх посадових, службових або трудових обов'язків, а також зобов'язані не допускати розголошення у будь-який спосіб персональних даних, які їм було довірено або які стали відомі у зв'язку з виконанням посадових, службових або трудових обов'язків, крім випадків, передбачених законом.

Таке зобов'язання чинне після припинення суб'єктами відносин в Системі діяльності, пов'язаної з персональними даними, крім випадків, установлених законом.

7. Функціонування Системи та захист інформації

7.1. Обробка даних в Системі забезпечується адміністратором Системи в автоматичному режимі.

7.2. Оновлення програмно-апаратного комплексу Системи та впровадження нових програмних засобів обробки даних Системи здійснюється на підставі рішень розпорядника Системи.

7.3. Адміністратор Системи забезпечує конфіденційність, цілісність та спостережність інформації в Системі шляхом:

використання відповідних програмно-апаратних рішень, що забезпечують цілісність даних в Системі;

визначення рівнів доступу до інформації в Системі користувачам інформації в Системі;

постійного контролю за працездатністю Системи та своєчасністю її технічного обслуговування;

фіксації та збереження в автоматичному режимі всіх дій суб'єктів відносин в Системі щодо роботи з даними в Системі;

обліку підключених засобів відеофіксації в Системі.

7.4. Адміністратор системи забезпечує побудову комплексної системи захисту інформації (далі – КСЗІ) з підтвердженою відповідністю вимогам нормативних документів із технічного захисту інформації та підтримує її в актуальному стані на всіх стадіях життєвого циклу Системи.

8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі

8.1. Доступ до інформації в Системі надається:

8.1.1. Посадовим (службовим) особам та іншим працівникам місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування міста Києва та підприємств, установ, організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, а саме:

уповноваженим особам Київської міської ради (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом заступника міського голови – секретаря Київської міської ради);

уповноваженим посадовим (службовим) особам та іншим працівникам структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та їх структурних підрозділів, підприємств,

установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Київського міського голови або першого заступника голови Київської міської державної адміністрації).

8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань:

уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національної поліції України);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України).

8.1.3. Посадовим (службовим) особам і працівникам суб'єктів охоронної діяльності:

уповноваженим посадовим (службовим) особам Управління державної охорони України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Управління державної охорони України);

працівникам суб'єктів охоронної діяльності, які здійснюють охоронну діяльність об'єктів відеоспостереження на підставі отриманої у встановленому порядку ліцензії та відповідно до договорів з власниками (керівниками, балансоутримувачами) об'єктів відеоспостереження (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом керівника суб'єкта господарювання з наданням копій документів, що підтверджують охорону об'єктів відеоспостереження).

8.1.4. Посадовим особам Державної служби України з надзвичайних ситуацій:

уповноваженим посадовим особам Державної служби України з надзвичайних ситуацій (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Державної служби України з надзвичайних ситуацій або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим особам Головного управління Державної служби з надзвичайних ситуацій України у м. Києві (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Державної служби з надзвичайних ситуацій України у м. Києві).

8.1.5. Уповноваженим представникам Моторного (транспортного) страхового бюро України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом генерального директора Моторного (транспортного) страхового бюро України).

8.2. Для отримання доступу до інформації в Системі суб'єкт звернення, зазначений в пункту 8.1 цього Положення, направляє на адресу розпорядника Системи відповідне мотивоване письмове звернення за підписом керівника, яке повинне містити інформацію про:

правові підстави отримання доступу до інформації в Системі з посиланням на конкретні норми (пункти, частини статті) законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних;

посадових (службових) осіб або працівників із зазначенням прізвища, імені та по батькові, посади, структурного підрозділу, контактного телефону (робочого та/або персонального);

мету доступу до інформації в Системі відповідно до законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних;

об'єкти відеоспостереження, визначені згідно з пунктом 3.1 цього Положення, з прив'язкою до територіальної приналежності;

режим доступу до інформації в Системі, визначений згідно з пунктом 9.2 цього Положення.

8.3. Мотивоване письмове звернення щодо отримання доступу до інформації в Системі опрацьовується розпорядником Системи та перевіряється:

наявність правових підстав для отримання доступу до інформації в Системі у законодавстві, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних;

мета доступу до інформації в Системі відповідно до законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних;

доцільність надання доступу до об'єктів відеоспостереження, визначених згідно з пунктом 3.1 цього Положення, з прив'язкою до територіальної приналежності;

відповідність суб'єкта звернення вимогам цього Положення;

наявність або відсутність технічних можливостей для надання доступу до інформації в Системі.

8.4. За результатами опрацювання мотивованого письмового звернення розпорядник Системи приймає рішення про надання (не більше дванадцяти місяців) або відмову в наданні доступу до інформації в Системі, визначає рівень доступу до інформації в Системі та письмово повідомляє про це суб'єкта звернення.

8.5. У разі задоволення мотивованого письмового звернення про надання доступу до інформації в Системі адміністратор Системи за дорученням розпорядника Системи здійснює фактичне надання доступу до інформації в Системі уповноваженим посадовим (службовим) особам, працівникам суб'єктів звернення, визначених в пункті 8.1 цього Положення, відповідно до рівня доступу до інформації в Системі, визначеного розпорядником Системи.

8.6. Доступ до інформації в Системі припиняється користувачам інформації в Системі в таких випадках:

порушення вимог цього Положення або Регламенту (на підставі акта адміністратора Системи про порушення вимог цього Положення або Регламенту);

звільнення із займаної посади або припинення трудових відносин (на підставі повідомлення роботодавця);

надходження листа за підписом керівника суб'єкта звернення, визначеного в пункті 8.1 цього Положення, про необхідність припинення доступу до інформації в Системі;

з інших підстав, передбачених законодавством.

9. Робота з даними в Системі

9.1. Користувачі інформації в Системі отримують доступ до даних в Системі відповідно до рівня доступу до інформації в Системі в одному з таких режимів:

відображення персональних даних;

знеособлення персональних даних (з вилученням програмними засобами відомостей, які дають змогу прямо чи опосередковано ідентифікувати особу).

9.2. Дані, отримані із засобів відеофіксації в Системі, зберігаються в термін до тридцяти календарних днів.

На тридцять перший календарний день дані, отримані із засобів відеофіксації в Системі, знищуються Системою в автоматичному режимі.

9.3. Доступ до даних в Системі, отриманих із засобів відеофіксації в Системі, здійснюється користувачами інформації в Системі з обов'язковою фіксацією та збереженням в автоматичному режимі кожної дії щодо роботи з даними в Системі, включаючи фіксацію підстав доступу до даних в Системі у кожному конкретному випадку (зазначення номера провадження в Єдиному реєстрі досудових розслідувань, за яким фактом порушено провадження, реквізити ухвали слідчого судді/суду про тимчасовий доступ до речей і документів тощо).

9.4. Адміністратор Системи здійснює фіксацію та збереження в автоматичному режимі всіх дій щодо роботи з даними в Системі.

З цією метою в автоматичному режимі зберігається інформація про:

дату, час та джерело збирання даних;

зміну даних;

перегляд даних;

будь-яку передачу (копіювання) даних;

дату, час та спосіб видалення або знищення даних;

користувача інформації в Системі, який здійснив одну із указаних операцій;

мету та підстави зміни, перегляду, передачі та видалення або знищення даних.

Адміністратор Системи здійснює збереження інформації про операції, пов'язані з обробкою даних в Системі та доступом до них.

Ця інформація зберігається адміністратором Системи упродовж одного року з моменту закінчення року, в якому було здійснено зазначені операції, якщо інше не передбачено законодавством.

9.5. Всі засоби відеофіксації в Системі, включаючи засоби (системи) відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні, підлягають обов'язковому маркуванню та позначенню гербом міста Києва, затвердженим рішенням Київської міської ради народних депутатів від 18 квітня 1995 року № 57.

10. Підключення засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні, до Системи

10.1. Підключення засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні, до Системи здійснюється після проведення технічної інтеграції засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні, із Системою.

10.2. Проведення технічної інтеграції засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні, із Системою здійснюється на підставі письмових запитів розпорядника Системи або підприємств, установ, організацій, які є власниками таких засобів відеофіксації.

10.3. У разі відповідної згоди підприємств, установ, організацій, які є власниками засобів відеофіксації, адміністратор Системи здійснює інтеграцію таких засобів відеофіксації із Системою.

11. Відповідальність

11.1. За порушення вимог законодавства про інформацію, про захист персональних даних, цього Положення користувачі інформації в

Системі несуть дисциплінарну, цивільно-правову, адміністративну або кримінальну відповідальність згідно із законами України.

11.2. Фізичні та юридичні особи, підприємства, установи, організації, органи державної влади, органи місцевого самоврядування, які завдали майнову шкоду, відшкодовують збитки, завдані власнику Системи (розпоряднику Системи, адміністратору Системи) у зв'язку з такими діями, відповідно до законодавства.

Київський міський голова В. Кличко

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У М. КИЄВІ
вул. Володимирська, 15, м. Київ, 01601
тел. 256-05-41, kyiv.npu.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108583

14 січня 2019 року № 285/125/03/69-2019
На № _____ від _____

Директорові Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Назарову Ю.Л.
вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

Про надання доступу до комплексної системи відеоспостереження м. Києва

Шановний Юрію Леонідовичу!

Головне управління Національної поліції у м. Києві звертається до Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), як розпорядника комплексної системи відеоспостереження м. Києва (в подальшому – Система), про надання доступу до Системи оперативним підрозділам ГУНП у м. Києві з встановлених у цих підрозділах винесених автоматизованих робочих місць користувачів.

Відповідно до Конституції України, ЗУ «Про доступ до публічної інформації», ЗУ «Про інформацію», ЗУ «Про захист персональних даних», ст. 23, ст. 25, ст. 26, ст. 27, ст. 28 ЗУ «Про Національну поліцію», ст. 2, ст. 4, ст. 36, ч. 2 ст. 40, ч. 5 ст. 40, ст. 91, ст. 92, ч. 2 ст. 93, ч. 2 ст. 93 Кримінального процесуального кодексу України, ЗУ ««Про оперативно-розшукову діяльність», п. 8.1 Положення «Про комплексну систему відеоспостереження міста Києва», для реалізації державної політики у сферах забезпечення прав і свобод людини, інтересів суспільства та держави, протидії злочинності, здійснення заходів щодо забезпечення публічної безпеки і громадського порядку, дорожнього руху, попередження правопорушень, вирішення завдань служб та територіальних підрозділів Головного управління Національної поліції у м. Києві, просимо надати доступ до інформації, як суб'єктам відносин у Системі, таким структурним підрозділам ГУНП у м. Києві із рівнем доступу користувачів інформації в Системі з особливим статусом та закріпити за ГУНП у м. Києві такі облікові записи робочих місць користувачів:

управління карного розшуку ГУНП у м. Києві –

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Вх.№ 075/433
від 21 01 2019 р.

управління боротьби зі злочинами, пов'язаними з торгівлею людьми ГУНП у м. Києві – police20;

слідче управління ГУНП у м. Києві - police21;

управління стратегічних розслідувань ГУНП у м. Києві - police23;

відділ кримінального аналізу ГУНП у м. Києві - police24.

Зазначені атрибути персонального доступу закріпити за управлінням зв'язку та телекомунікацій (у подальшому – УЗТ) ГУНП у м. Києві, яке згідно наказу начальника Головного управління Національної поліції від 07.12.2018 №1595 здійснює ведення обліку персональних даних користувачів Системи від ГУНП у м. Києві, координацію та контроль їх роботи. Інформація про дані посадових осіб УЗТ ГУНП у м. Києві надана в листі від 14.01.2019 №199/125/05/59-2019.

З повагою
заступник начальника **В.О. Нечитайло**

Магдій 2719120

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108578

Київська міська рада

16.01.2019 № 606/01/29-2019

На № _____ від _____

Про включення Департаменту захисту економіки Національної поліції до переліку правоохоронних органів та військових формувань, яким надається доступ до інформації в комплексній системі відеоспостереження міста Києва

Київська міська рада
21.01.2019 № 08/1150

На виконання постанови Кабінету Міністрів України від 13 жовтня 2015 року № 830 у системі Національної поліції утворено Департамент захисту економіки як міжрегіональний територіальний орган Національної поліції, який у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, актами Президента України та Кабінету Міністрів України, а також іншими актами законодавства України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України.

Департамент захисту економіки Національної поліції України (далі – ДЗЕ) в рамках Закону України «Про Національну поліцію» уживає заходів з виявлення, попередження та розкриття злочинів у сферах, які мають стратегічне значення для економіки держави.

Для більш ефективного виконання покладених на підрозділ завдань, оперативного реагування, установлення винних осіб та документування їх протиправної діяльності ДЗЕ вживає організаційні заходи.

З цією метою 10 серпня 2018 року між комунальним підприємством «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Державною установою «Центр обслуговування підрозділів Національної поліції України» укладено договір про отримання доступу ДЗЕ до інформації в комплексній системі відеоспостереження міста Києва.

На цей час ДЗЕ як міжрегіональний територіальний орган Національної поліції є відокремленим структурним підрозділом Національної поліції України та підпорядковується заступникові Голови Національної поліції України – начальнику Департаменту захисту економіки.

Ураховуючи викладене, просимо внести зміни до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № [illegible], у частині розширення переліку посадових (службових) осіб правоохоронних органів та військових формувань, яким надається доступ до інформації, відповідно з підпунктом 8.1.2 пункту 8.1 Положення.

Голова **С.М. Князєв**

Чиж
044 461 17 16

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ

вул. Федора Ернста, 3, м. Київ, 03048,
тел. 287-82-82, public@patrol.police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108646

14.01.2019 № 594/41/6/01-2019
на № _____ від _____

Київська міська державна адміністрація
Директорові Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій
Назарову Ю.Л.

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Вх.№ 075/224
від «15» 01 2019 р.

Про отримання доступу до комплексної системи відеоспостереження міста Києва

Шановний Юрію Леонідовичу!

З метою забезпечення належних умов для організації несення чергування працівниками Департаменту патрульної поліції (далі – ДПП) на території залізничного вокзалу Київ-Пасажирський за адресою: пл. Вокзальна, 1, м. Київ, виникла потреба в отриманні доступу до комплексної системи відеоспостереження міста Києва (далі – Система).

Відповідно до пункту 1 статті 40 Закону України «Про Національну поліцію» (далі – Закон), Національна поліція у своїй діяльності може використовувати інформацію, отриману з автоматичної фото- і відеотехніки, що знаходиться в чужому володінні.

Згідно з пунктом 4 статті 25 та пунктом 1 статті 27 Закону, Національна поліція здійснює інформаційну взаємодію з іншими органами державної влади України та має безпосередній оперативний доступ до інформації та інформаційних ресурсів інших органів державної влади.

Національна поліція України має право використовувати всі об'єкти відеоспостереження, визначені положенням про Систему в цілодобовому режимі, оскільки одним з основних завдань Національної поліції, згідно з пунктом 1 статті 2 Закону, є:

забезпечення публічної безпеки та порядку;

охорона прав і свобод людини, а також інтересів суспільства і держави;

протидія злочинності.

Відповідальною особою від ДПП за використання Системи визначено начальника відділу зв'язку та телекомунікацій управління патрульної поліції у місті Києві Петрошука Сергія Вікторовича, тел.: (097) 272-02-21.

Ураховуючи наведене, просимо Вас надати доступ до Системи на території залізничного вокзалу Київ-Пасажирський.

З повагою
т.в.о. начальника **О.Г. Білошицький**
Довгоног (063) 748-82-82

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

ДЕПАРТАМЕНТ ВНУТРІШНЬОЇ БЕЗПЕКИ
код СДРПОУ 40116086

вул. Богомольця, 10 , м. Київ-01, МСП 01601
тел. (044) 254-7831

Заступникові Голови Київської міської державної адміністрації
Давтяну Д.О.

вул. Хрещатик, 36,
м. Київ, 01044

11. 12.2018 р. № 9934/42-15/01.6
на № _____ від _____

Про отримання доступу до інформації в комплексній системі відеоспостереження міста Києва

Шановний Дмитре Олександровичу!

Департаментом внутрішньої безпеки Національної поліції України розглянуто лист Київської міської державної адміністрації від 31 липня 2018 року № 008-1314 про рішення Київської міської ради «Про затвердження Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва», у зв'язку з чим повідомляємо таке.

Висловлюємо Вам свою щиру вдячність за пропозицію скористатися комплексною системою (далі - Система) відеоспостереження міста Києва, яка буде вкрай необхідною під час виконання завдань, покладених на ДВБ НП України. Так, відповідно до ч. 2 розділу II наказу Національної поліції України від 09 листопада 2015 року № 83 «Положення про Департамент внутрішньої безпеки Національної поліції України» одним із основних завдань служби є запобігання, виявлення, попередження і припинення кримінальних, корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень, що готуються або вчинені поліцейськими, державними службовцями та іншими працівниками поліції. Також, ДВБ забезпечує оперативну координацію дій, заходів щодо виявлення, попередження, припинення, документування протиправних посягань на життя та здоров'я працівників поліції, державних службовців, членів їх сімей, а також виявлення фактів втягнення останніх у злочинну діяльність, попередження і припинення здійснення будь-яких форм катування, жорстокого поводження поліцейських.

Крім того, працівники ДВБ проводять повне і якісне забезпечення виконання доручень слідчих, здійснюють оперативно-розшукові заходи,

негласні слідчі розшукові дії та організовують комплекс заходів, направлених на оперативне встановлення осіб, причетних до підготовки/вчинення тяжких та особливо тяжких злочинів.

З огляду на вищевикладене, для забезпечення ефективної реалізації вищевказаних завдань, покладених на Департамент внутрішньої безпеки Національної поліції України, надаємо відомості про посадових осіб, яким відповідно до пунктів 8.1, 8.2 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва пропонується надати доступ до інформації в указаній Системі.

Додаток: список на 1 арк. в 1 прим.

З повагою
начальник **Є.О. Коваль**

Болілий 2719820

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ
БОРИСПІЛЬСЬКИЙ ВІДДІЛ ПОЛІЦІЇ

вул.Володимирська,15,м.Київ,01601
тел.271-60-02,kiev_obl@kv.npu.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108616

"23 01 2019 р. № 1032/109/1002/01

На № _____ від _____

Директорові Департаменту інформаційно – комунікальних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної Адміністрації)
Назарову Ю.Л.

Щодо системи відеоспостереження

Шановний Юрій Леонідович!

Рішенням Київської обласної ради від 22.06.2017 № 353-15-VII затверджена обласна цільова комплексна програма профілактики та протидії злочинності у Київській області на 2017-2020 роки «Безпечна Київщина». У рамках виконання заходів зазначеної програми створена сучасна загальнообласна комплексна система відеоспостереження для забезпечення громадського порядку та громадської безпеки у Київській області.До складу системи входять більш ніж 300 відеокамер, з них 130 – з функціями розпізнавання автомобільних номерів,роботи по включенню нових відеокамер продовжуються.

Враховуючи оперативну доцільність, з метою розширення пошукових можливостей системи фахівцями Головних управлінь Національної поліції в Київській області та у місті Києві спільно з комунальним підприємством виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Інформатика» проведено унікальну для країни роботу – здійснена інтеграція загальноміської та загальнообласних систем відеоспостереження на Київщині були розкриті 3 вбивства, більш ніж 50 тяжких злочинів

Поліція Київської області зацікавлена в подальшому розвитку системи та наполегливо працює над питаннями більш широкого застосування сучасних засобів відеоспостереження при проведенні оперативно-розшукових заходів.

Виходячи з викладеного, на підставі розділу 10 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва,затвердженого рішенням Київської міської ради від 5 липня 2018 року № 1195/5259, просимо надалі здійснювати заходи з інтеграції систем відеоспостереження, що розгортаються на території Київської області,а також з метою ефективного використання даних з системи на підставі статті 25 Закону «Про Національну поліцію» надати доступ до ресурсів комплексної системи відеоспостереження міста Києва з робочих місць наступних підрозділів Головного управління Національної Поліції в Київській області та територіальних органів:

- Бориспільський відділ поліції;

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Вх.№ 045/796
від 31 01 2019 р.

З повагою,
Начальник ВП
полковник поліції **О.А. Шляховський**

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ ІРПІНСЬКИЙ ВІДДІЛ ПОЛІЦІЇ

вул. Мінеральна, 7-а, 08200, м. Ірпінь,
Тел.: 61335, 102

Директору департаменту інформаційно-комунікаційних технологій Київської міської державної адміністрації Назарову Ю.Л.

«18» 02 2019 р.
вих.№ 2283
на №_____ від _____

У зв'язку з службовою необхідністю, з метою попередженням, недопущенням та розкриття злочинів прошу Вас надати доступ до комплексної системи відеоспостереження м. Києва на підставі ст.ст. 8, 9 про «Оперативно-розшукову діяльність», ст. 23 Закону України «Про національну поліцію», ст. 40, 93, 98 КПК України працівникам Ірпінського ВП ГУ НП в Київській області, а саме:

1. Заступнику начальника СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області майору поліції Пушанкіну О.О., посвідчення КОП № 006801.
2. Старшому оперуповноваженому СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області майору поліції Касько Р.В., посвідчення КОП № 009415.
3. Старшому оперуповноваженому СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області підполковнику поліції Рибачуку О.М., посвідчення КОП № 009015.
4. Оперуповноваженому СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області капітану поліції Цилюрику В.В., посвідчення КОП № 009264.
5. Оперуповноваженому СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області лейтенанту поліції Поліщуку О.С., посвідчення КОП № 005811.
6. Оперуповноваженому СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області лейтенанту Мартиненко М.К., посвідчення КОП № 007501.

З повагою,
Начальник,
полковник поліції **Д.О.Литвин**

Викон: Касько Р.В.
тел. 0673289580

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Володимирська, 15, м. Київ, 01601
тел. 271-60-02, kiev_obl@kv.npu.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108616

13 11 2018 № 2594/209/05/38-18

На № _____ від _____

Директорові Департаменту інформаційно - комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Назарову Ю.Л.

Щодо системи відеоспостереження

Шановний Юрію Леонідовичу!

Рішенням Київської обласної ради від 22.06.2017 № 353-15-VII затверджена обласна цільова комплексна програма профілактики та протидії злочинності у Київській області на 2017-2020 роки «Безпечна Київщина». У рамках виконання заходів зазначеної програми створена сучасна загальнообласна комплексна система відеоспостереження для забезпечення громадського порядку та громадської безпеки у Київській області. До складу системи входять більш ніж 300 відеокамер, з них 130 - з функціями розпізнавання автомобільних номерів, роботи по включенню нових відеокамер продовжуються.

Враховуючи оперативну доцільність, з метою розширення пошукових можливостей системи фахівцями Головних управлінь Національної поліції в Київській області та у місті Києві спільно з комунальним підприємством виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Інформатика» проведено унікальну для країни роботу – здійснена інтеграція загальноміської та загальнообласних систем відеоспостереження в єдину платформу. Результатом цієї роботи стало значне підвищення ефективності роботи комплексів відеоспостереження та їх практична віддача. Тільки протягом півріччя з використанням засобів відеоспостереження на Київщині були розкриті 3 вбивства, більш ніж 50 тяжких злочинів.

Поліція Київської області зацікавлена в подальшому розвитку системи та наполегливо працює над питаннями більш широкого застосування сучасних засобів відеоспостереження при проведенні оперативно-розшукових заходів.

Виходячи з викладеного, на підставі розділу 10 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням

Київської міської ради від 5 липня 2018 року № 1195/5259, просимо надалі здійснювати заходи з інтеграції систем відеоспостереження, що розгортаються на території Київської області, а також з метою ефективного використання даних з системи на підставі статті 25 Закону України «Про Національну поліцію» надати доступ до ресурсів комплексної системи відеоспостереження міста Києва з робочих місць наступних підрозділів Головного управління Національної поліції в Київській області та територіальних органів:

- слідче управління;
- управління карного розшуку;
- управління оперативної служби;
- управління боротьби зі злочинами, пов'язаними з торгівлею людьми;
- управління протидії наркозлочинності;
- відділ кримінальної розвідки;
- управління превентивної діяльності;
- управління організаційно-аналітичного забезпечення та оперативного реагування;
- управління інформаційно-аналітичної підтримки;
- управління зв'язку та телекомунікацій;
- Білоцерківський відділ поліції;
- Бориспільський відділ поліції;
- Броварський відділ поліції;
- Васильківській відділ поліції;
- Фастівське відділення поліції;
- Вишгородський відділ поліції;
- Іванківське відділення поліції;
- Ірпінський відділ поліції;
- Бучанське відділення поліції;
- Бородянське відділення поліції;
- Макарівське відділення поліції;
- Києво-Святошинський відділ поліції;
- Вишнівське відділення поліції;
- Центральне відділення поліції;
- Чабанівське відділення поліції;
- Миронівський відділ поліції;
- Богуславське відділення поліції;
- Рокитнянське відділення поліції;
- Таращанське відділення поліції;
- Обухівський відділ поліції;
- Кагарлицьке відділення поліції;
- Ржищівське відділення поліції;
- Переяслав-Хмельницький відділ поліції;
- Баришівське відділення поліції;
- Березанське відділення поліції;
- Згурівське відділення поліції;

- Яготинське відділення поліції;
- Сквирський відділ поліції;
- Володарське відділення поліції;
- Тетіївське відділення поліції;
- Ставищанське відділення поліції;
- відділ поліції зони Чорнобильської АЕС.

З повагою
заступник начальника **П.І. Панфьоров**

Коваленко (050) 574-23-02

Вх. № 4254

АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

(Адміністрація Держприкордонслужби)

вул. Володимирська, 26, м. Київ - 601, 01601, тел.: (044) 527- 64-29, факс: (044) 239-84-80
E-mail: adpsu@dpsu.gov.ua, www.dpsu.gov.ua

Голові Київської міської державної адміністрації Кличку В.В.

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 010-44

Про надання пропозицій до Положення про комплексну систему відеоспостереження м. Києва

Шановний Віталію Володимировичу!

З метою підвищення ефективності діяльності оперативних підрозділів Державної прикордонної служби України, керуючись ст. 5 Закону України «Про оперативно-розшукову діяльність», просимо Вас внести зміни, що додаються, до «Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва» (далі – Система), затвердженого рішенням Київської міської ради від 5 липня 2018 року № 1195/525 в частині надання доступу до Системи відповідним посадовим особам Державної прикордонної служби України.

Користуючись нагодою засвідчую Вам свою глибоку повагу та сподіваюсь на плідну подальшу співпрацю.

Додатки: 1. Порівняльна таблиця на 2 арк.

З повагою

Заступник Голови Державної прикордонної служби України **А. Пімєнов**

АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖПРИКОРДОНСЛУЖБИ
0.16-1015/0/6- 19-Вих від 31.01.2019
0.16

П О Р І В Н Я Л Ь Н А Т А Б Л И Ц Я
до проекту ПОЛОЖЕННЯ
про комплексну систему відеоспостереження міста Києва

Зміст положення (норми) чинного акту законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акту
ПОЛОЖЕННЯ **про комплексну систему відеоспостереження міста Києва**	
8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі **8.1. Доступ до інформації в Системі надається:** 8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань: уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);	**8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі** **8.1. Доступ до інформації в Системі надається:** 8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань: уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);

Зміст положення (норми) чинного акту законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акту
уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національної поліції України); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві); уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України).	уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національної поліції України); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві); уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України); **уповноваженим посадовим (службовим) особам Державної прикордонної служби України та її територіальних (відокремлених) структурних органів, підрозділів, установ (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Голови Державної прикордонної служби України**

	або заступника Голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків).

Київська міська державна адміністрація
вх. 2019 № 45

АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

(Адміністрація Держприкордонслужби)

вул. Володимирська, 26, Київ - 601, 01601, тел.: (044) 235-11-00, факс: (044) 239-84-80
www.dpsu.gov.ua

«27» грудня 2018 року
№ 51/2081

Київському міському голові
Кличку В.

Про надання доступу
до системи відеоспостереження

Шановний Віталію Володимировичу!

Державна прикордонна служба України згідно з покладеними законодавством функціями та завданнями бере участь у боротьбі з організованою злочинністю та у заходах, спрямованих на боротьбу з тероризмом, а також щодо припинення діяльності незаконних воєнізованих або збройних формувань (груп), організованих груп та злочинних організацій, здійснює прикордонний контроль і пропуск в установленому порядку осіб, транспортних засобів, вантажів, зокрема в міжнародних повітряних пунктах пропуску ОКПП "Київ" - «Бориспіль» та «Київ (Жуляни)», залізничній станції «Київ-пасажирський», де контролює дотримання прикордонного режиму.

Виконання вказаних завдань потребує наявності доступу до інформації в комплексній системі відеоспостереження міста Києва.

Разом з тим, рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 року № 1195/5259 затверджено Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, доступ до якої уповноваженим (службовим) особам Державної прикордонної служби України не надано.

Враховуючи вищевикладене, прошу Вас розглянути питання щодо внесення відповідних змін до Положення та надання доступу Державній прикордонній службі України як правоохоронному органу спеціального призначення, до комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

Користуючись нагодою, засвічую Вам свою глибоку повагу та сподіваюсь на плідну подальшу співпрацю.

З повагою

Голова Державної
прикордонної служби України **П. Цигикал**

Притула А.
527-64-08

Прим. № 1

ДЕРЖАВНА ПРИКОРДОННА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ПІВНІЧНЕ РЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ
ОПЕРАТИВНО-РОЗШУКОВЕ УПРАВЛІННЯ

Окремий оперативно-розшуковий відділ (з місцем дислокації м. Київ)
02121,м. Київ, вул. Світла, 6 , тел. 527-67-49

"12" жовтня 2018 року №51/421

Начальнику Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій Київської міської державної адміністрації
Назарову Ю.
01044, м. Київ, вул. Хрещатик 36

Про надання доступу

У відповідності до ст. 20 Закону України «Про Державну прикордонну службу України», ст. 5 Закону України «Про оперативно-розшукову діяльність» та з метою підвищення ефективності оперативно-службової діяльності Окремого оперативно-розшукового відділу (з місцем дислокації м. Київ) оперативно - розшукового управління Північного регіонального управління Державної прикордонної служби України прошу Вас розглянути питання про надання доступу до системи «Безпечне місто», персоналу вищезазначеного підрозділу.

?

Начальник окремого оперативно-розшукового відділу
(з місцем дислокації м. Київ) оперативно-розшукового управління
Північного регіонального управління
полковник О. Пустовойт

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Вх. № 045-5970
12.10.18

Вик. Кравченко Д.
Тел. 0978793346

ГОЛОВА
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

пл.Лесі Українки, 1, м.Київ, 01196, тел.286-85-35, факс 286-15-10
http://www.koda.gov.ua E-mail: zag@koda.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022533

12.12.2018 № [illegible]
на № _____ від _____

Київському міському голові

В. Кличку

Шановний Віталію Володимировичу!

Рішенням Київської обласної ради від 22.06.2017 № 353-15-VII затверджена Обласна цільова комплексна програма профілактики та протидії злочинності у Київській області на 2017-2020 роки „Безпечна Київщина" (зі змінами). В рамках виконання заходів зазначеної програми створена сучасна загальнообласна комплексна система відеоспостереження для забезпечення публічного порядку та безпеки громадян у Київській області. До складу системи входять більш ніж 300 відеокамер, з них 130 - з функціями розпізнавання автомобільних номерів. Роботи з включення нових відеокамер продовжуються.

На сьогодні здійснена інтеграція загальноміської та загальнообласної систем відеоспостереження в єдину платформу. Результатом цієї роботи стало значне підвищення ефективності роботи комплексів відеоспостереження та їх практична віддача, як в інтересах міста Києва, так і в інтересах області.

Київська обласна державна адміністрація зацікавлена в подальшому розвитку зазначеної системи саме у напрямі подальшої інтеграції Київської міської та обласної системи.

Зважаючи на викладене, на підставі розділу 10 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259, прошу Вас і в подальшому здійснювати заходи з інтеграції систем відеоспостереження, що розгортаються на території Київської області, з Київською міською системою відеоспостереження та з метою забезпечення ефективної роботи підрозділів Національної поліції і структурних підрозділів Київської обласної державної адміністрації, а також надати доступ з окремого робочого місця до інформації інтегрованої міської та обласної системи відеоспостереження.

кому?

З повагою

О. Терещук

Київська міська державна адміністрація
13.12.2018 № 46295

001

Київська міська державна адміністрація
27.11.2018 № 43758

Прокуратура України

ГЕНЕРАЛЬНА ПРОКУРАТУРА УКРАЇНИ

вул. Різницька, 13/15, м. Київ, 01011 факс: 280-26-03

26.11.2018 № 10/3-3881вих18

На № від

Голові Київської міської державної адміністрації
Кличку В.В.

Шановний Віталію Володимировичу!

Згідно з п. 2 ч. 1 ст. 131 Конституції України та п. 3 ч. 1 ст. 2 Закону України «Про прокуратуру» прокуратура здійснює організацію і процесуальне керівництво досудовим розслідуванням, вирішення відповідно до закону інших питань під час кримінального провадження.

Головною військовою прокуратурою Генеральної прокуратури України забезпечується процесуальне керівництво у резонансних кримінальних провадженнях, що розслідуються різними правоохоронними органами України. Статтею 93 Кримінального процесуального кодексу України передбачено, що сторона обвинувачення збирає докази шляхом проведення слідчих (розшукових) дій, витребовує та отримує від органів державної влади, органів місцевого самоврядування відомості, документи тощо.

З урахуванням викладеного та беручи до уваги, що побудова правової європейської держави є неможливою без забезпечення верховенства права, а боротьба зі злочинністю є пріоритетом в діяльності правоохоронних та судових органів України, прошу вирішити питання про отримання доступу до інформації з комплексної системи відеоспостереження міста Києва визначеними співробітниками Головної військової прокуратури Генеральної прокуратури України шляхом підключення двох автоматизованих робочих місць із наданням повного доступу до її функціональних можливостей.

Додаток: список співробітників Головної військової прокуратури, відповідальних за робочі місця доступу до комплексної системи відеоспостереження міста Києва, на 1 арк.

З повагою

Заступник Генерального прокурора -
Головний військовий прокурор А. Матіос

Київському міському Голові
Кличку В.В.

Про внесення змін до Положення про
Комплексну систему відеоспостереження міста Києва

Київська міська державна
адміністрація
12.12.2018 № 46137

Доповідна записка

В структурі Державної фіскальної служби України (далі – ДФС) та її територіальних органів діють підрозділи податкової міліції, основними завданнями яких є виявлення та викриття злочинів у сфері оподаткування, митній та бюджетній сферах, розшук осіб, які переховуються від органів слідства та суду за кримінальні правопорушення у сфері оподаткування, митній та бюджетній сферах, боротьба з корупцією в системі органів ДФС, забезпечення безпеки діяльності органів ДФС, а також державних службовців та працівників від протиправних посягань, пов'язаних з виконанням ними службових обов'язків.

З метою більш ефективного виконання покладених на підрозділи податкової міліції завдань, встановлення винних осіб та документування їх протиправної діяльності, керівництвом ДФС були проведені організаційні заходи та відповідні перемовини із керівництвом Київської міської державної адміністрації та Комунального підприємства «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), в результаті яких 01 серпня 2018 року було укладено договір №77 (далі – Договір) між ДФС як замовником та КП «Інформатика» як виконавцем про надання замовнику послуги з надання статусу користувача Комплексної міської системи відеоспостереження (далі – Система) та супроводження одного автоматизованого робочого місця.

З часу укладання Договору Система стала одним із дієвих інструментів в розкритті злочинів підрозділами податкової міліції.

Однак, враховуючи те, що Договір діє до 31 грудня 2018 року, а в Положенні про комплексну систему відеоспостереження міста Києва (далі – Положення), затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року №1195/5259, посадові особи підрозділів ДФС та податкової міліції відсутні в переліку користувачів, яким надається доступ до інформації в Системі, вважаю за необхідне вжити заходів щодо внесення необхідних змін до пункту 8.1 Положення та включити посадових осіб підрозділів ДФС та податкової міліції до переліку користувачів Системи.

Радник Київського міського Голови В. Кузнєцов

06.12.2018

ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДФС у м. Києві

вул. Шолуденка, 33/19, м. Київ, 04116, тел.: (044) 461-77-87, факс (044) 461-77-57
www.kyiv.sfs.gov.ua; e-mail: kyiv.official@sfs.gov.ua; Код СДРПОУ 39439980

29.10.2018 № 26-15-29/245 на № _____ від _____

Київська міська державна адміністрація
вх. № 40324

Першому заступнику голови Київської міської державної адміністрації

М. ПОВОРОЗНИКУ

Про надання доступу до загальноміської системи відеоспостереження

Шановний Миколо Юрійовичу!

В структурі Головного управління ДФС у м. Києві діють підрозділи податкової міліції, основними завданнями яких є виявлення та викриття злочинів у сфері оподаткування, митній та бюджетній сферах, розшук осіб, які переховуються від органів слідства та суду за кримінальні правопорушення у сфері оподаткування, митній та бюджетній сферах, боротьба з корупцією в системі органів ДФС, забезпечення безпеки діяльності державних службовців та працівників від протиправних посягань, пов'язаних з виконанням ними службових обов'язків.

З метою більш ефективного виконання покладених на підрозділи податкової міліції завдань, встановлення винних осіб та документування їх протиправної діяльності, просимо Вас розглянути питання щодо надання доступу до загальноміської системи відеоспостереження, яка створена у 2016-2017 роках в рамках реалізації рішень Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 «Про затвердження комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки» та від 14 квітня 2016 року № 334/334 «Про затвердження міської цільової комплексної програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві «Безпечна столиця» на 2016-2018 роки».

Повідомляємо, що Головне управління ДФС у м. Києві потребує два робочих місця, за якими будуть працювати:

- перший заступник начальника Головного управління ДФС у м. Києві – Скороход Ігор Володимирович, тел. (044) 454 70 73;

- начальник міжрегіонального управління оперативного документування Головного управління ДФС у м. Києві – Багач Олександр Вікторович, тел. (044) 454 70 77.

У разі позитивного рішення просимо Вашої вказівки щодо надання технічної інформації (технічних умов, специфікації тощо) для здійснення підключення до мережевого обладнання загальноміської системи відеоспостереження, організації робочих місць в підрозділах податкової міліції та інформування про постачальника телекомунікаційних послуг Київської міської державної адміністрації, з якими Головне управління ДФС у м. Києві зможе укласти відповідний договір.

З повагою

Перший заступник начальника І. СКОРОХОД

Олександр Багач 246 39 68

ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ОФІС ВЕЛИКИХ ПЛАТНИКІВ ПОДАТКІВ ДЕРЖАВНОЇ ФІСКАЛЬНОЇ СЛУЖБИ

вул. Дегтярівська, 11 г, м. Київ, 04119, тел.: (044) 454-09-00, (044) 454-09-74, факс (044) 454-09-75
e-mail: vpp.infr@sfs.gov.ua; Код ЄДРПОУ 39440996

_____№_____ на № _____ від _____

Київська міська державна адміністрація
Директорові Департаменту
інформаційно-комунікаційних
технологій
Назарову Ю.Л.

01044, м.Київ, вул. Хрещатик, 36

Про надання доступу до комплексної системи відеоспостереження міста Києва

Відповідно до ч.3 ст.216 КПК України слідчі ограни що здійснюють контроль за додержанням податкового законодавства здійснюють досудове розслідування злочинів, передбачених 204, 205, 205-1, 212, 212-1, 216, 218-1, 219 Кримінального кодексу України.

Частиною 2 статті 93 КПК України визначено «Сторона обвинувачення здійснює збирання доказів шляхом проведення слідчих (розшукових) дій та негласних слідчих (розшукових) дій, витребування та отримання від органів державної влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій, службових та фізичних осіб речей, документів, відомостей, висновків експертів, висновків ревізій та актів перевірок, проведення інших процесуальних дій, передбачених цим Кодексом.»

Також у відповідності до ст.5 ЗУ «Про оперативно-розшукову діяльність» визначено повноваження податкової міліції щодо здійснення оперативно розшукової діяльності.

З метою виконання вказаних завдань, керуючись підпунктом 8.1.2 пункту 8.1 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 №1195/5259, просимо надати доступ до комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

З повагою,
Перший заступник начальника
Офісу великих платників податків ДФС О.М.Собчук

К
ОФІС ВЕЛИКИХ ПЛАТНИКІВ ДФС
14706/9/28-10-21-04-01 від 17.12.2018
(096-70) 1-1-1-1

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Вх.№ 045/7638
від 20.12.2018 р.

001

НАЦІОНАЛЬНЕ АНТИКОРУПЦІЙНЕ БЮРО УКРАЇНИ
вул. Василя Сурикова, 3, м. Київ, 03035, тел./факс.: (044) 246-31-84, колл-центр: (044) 246-34-11
http://www.nabu.gov.ua; e-mail: document@nabu.gov.ua, info@nabu.gov.ua

20.06.2018 № 01-113/24896 на № _____ від _____

Київському міському голові
Кличку В.В.

Щодо внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва

Київська міська державна адміністрація
02.07.2018 № 24439

Шановний Віталію Володимировичу!

Згідно з частиною першою статті 1 Закону України "Про Національне антикорупційне бюро України" Національне антикорупційне бюро України (далі – Національне бюро) є ***державним правоохоронним органом***, на який покладається попередження, виявлення, припинення, розслідування та розкриття корупційних правопорушень, віднесених до його підслідності, а також запобігання вчиненню нових.

Відповідно до абзацу 3 п. 3 ч. 1 ст. 17 цього Закону Національне бюро в порядку, визначеному законодавством, має прямий доступ до автоматизованих інформаційних і довідкових систем, реєстрів та банків даних, держателем (адміністратором) яких є державні органи або органи місцевого самоврядування, користується державними, у тому числі урядовими, засобами зв'язку і комунікацій, мережами спеціального зв'язку та іншими технічними засобами.

На офіційному веб-сайті Київської міської ради оприлюднено проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва" (дата реєстрації 28.03.2018, номер реєстрації 995) (далі – Положення).

Проектом Положення визначено процедуру формування, ведення та інші питання функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва. Зокрема, у п.п. 8.1.2 п. 8.1 розділу 8 визначено перелік посадових (службових) осіб правоохоронних органів та військових формувань, яким надається доступ до інформації у цій системі.

Однак Національне бюро як державний правоохоронний орган до вказаного переліку не включено.

Національне бюро звернулося 20.04.2018 листом № 01-158/16467 до Київської міської ради з пропозицією щодо внесення змін до Положення

про комплексну систему відеоспостереження міста Києва в частині внесення Національного антикорупційного бюро України до переліку посадових (службових) осіб правоохоронних органів та військових формувань, яким надається доступ до інформації у цій системі.

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій Виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) листом від 08.05.2018 № 075-1341 відповів, що прямий доступ Національного бюро до автоматизованих інформаційних і довідкових систем, реєстрів та банків даних, держателем (адміністратором) яких є державні органи або органи місцевого самоврядування, надається для здійснення оперативно-розшукової діяльності та досудового розслідування.

Зазначаємо, що на Національне бюро покладаються завдання щодо ***попередження, виявлення, припинення,*** розслідування та розкриття корупційних правопорушень, віднесених до його підслідності, ***а також запобігання вчиненню нових.*** А надання прямого доступу Національного бюро до автоматизованих інформаційних і довідкових систем, реєстрів та банків даних, держателем (адміністратором) яких є державні органи або органи місцевого самоврядування (***незалежно від мети створення таких систем***), необхідне ***для здійснення всіх покладених на Національне бюро завдань***, а не лише здійснення оперативно-розшукової діяльності та досудового розслідування.

Враховуючи важливість даних відеоспостереження щодо об'єктів соціальної, економічної, житлово-комунальної, транспортної, інженерної та іншої інфраструктури міста Києва для попередження, виявлення, припинення, розслідування та розкриття корупційних правопорушень, віднесених до підслідності Національного бюро, просимо Вас вирішити питання внесення змін до проекту Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва шляхом викладення п.п. 8.1.2 п. 8.1 розділу 8 цього Положення у такій редакції:

«8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань:

уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Голови Служби безпеки України або заступника Голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника Міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків

уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Голови Національної поліції України);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національного антикорупційного бюро України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Директора Національного антикорупційного бюро України).».

З повагою

Директор А.Ситник

Ковбасенко Максим Юрійович, 246-32-34

001

ДЕРЖАВНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ

Територіальне управління Державного бюро розслідувань, розташоване у місті Києві

б-р Лесі Українки, 26, м. Київ, 01133, код ЄДРПОУ 42332040

« 19 » грудня 2018 року № 10444/01/12-18

Київському міському голові
Кличко В.В.

Про надання доступу до комплексної системи відеоспостереження міста Києва

Шановний Віталію Володимировичу!

Постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 2016 року № 127 утворено Державне бюро розслідувань - центральний орган виконавчої влади, що здійснює правоохоронну діяльність з метою запобігання, виявлення, припинення, розкриття та розслідування кримінальних проваджень за злочинами, вчиненими службовими особами, які займають особливо відповідальне становище, суддями, працівниками правоохоронних органів та військовослужбовцями.

26 липня 2018 року утворено Територіальне управління Державного бюро розслідувань, розташоване у місті Києві (далі – Територіальне управління), яке поширює свою діяльність на місто Київ, Київську, Черкаську та Чернігівську області.

Підпунктом 4 пункту 1 статті 6 Закону України «Про Державне бюро розслідувань» серед повноважень Державного бюро розслідувань визначено здійснення оперативно-розшукової діяльності та досудового розслідування злочинів, віднесених до підслідності Бюро.

Відповідно до Закону України «Про Державне бюро розслідувань», для здійснення своїх повноважень Територіальне управління має доступ як користувач до інформаційних систем органів державної влади.

З метою виконання покладених завдань оперативно-розшукової та слідчої діяльності, просимо надати Територіальному управлінню доступ до комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

З повагою

Директор **Руслан Марчук**

Київська міська державна адміністрація
22.12.2018 № 47682

001

НАЦІОНАЛЬНЕ
АГЕНТСТВО УКРАЇНИ
З ПИТАНЬ ВИЯВЛЕННЯ,
РОЗШУКУ ТА УПРАВЛІННЯ
АКТИВАМИ, ОДЕРЖАНИМИ
ВІД КОРУПЦІЙНИХ ТА ІНШИХ
ЗЛОЧИНІВ

вул. Бориса Грінченка, 1, м. Київ, 01001
Тел. (044) 290-08-21, факс (044) 290-08-22
Веб-сайт: www.arma.gov.ua
E-mail: info@arma.gov.ua
Код ЄДРПОУ 41037901

19.11.2018 № 3-11/4-19-1878

На № _____ від _____

Київському міському голові
Кличку В.В.

Київська міська державна адміністрація
22.11.2018 № 43293

Щодо міжвідомчої взаємодії

Шановний Віталію Володимировичу!

Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів (далі – Національне агентство) є центральним органом виконавчої влади зі спеціальним статусом, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері виявлення та розшуку активів, на які може бути накладено арешт або які конфісковано у кримінальному провадженні.

Відповідно до пункту 2 частини першої статті 10 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів» (далі – Закон) Національне агентство має доступ до автоматизованих інформаційних і довідкових систем, реєстрів та банків даних, держателем (адміністратором) яких є державні органи та органи місцевого самоврядування, користується державними, у тому числі урядовими, засобами зв'язку і комунікацій, мережами спеціального зв'язку та іншими технічними засобами. Обробка такої інформації здійснюється Національним агентством із дотриманням вимог законодавства про захист персональних даних та забезпеченням таємниці, що охороняється законом.

Згідно з пунктом 3 частини першої статті 9 Закону Національне агентство здійснює заходи з виявлення, розшуку, проведення оцінки активів за зверненням слідчого, детектива, прокурора, суду (слідчого судді).

Відповідно до пунктів 2, 3 частини першої статті 1 Закону виявлення активів – діяльність із встановлення факту існування активів, на які може бути

005748

накладено арешт у кримінальному провадженні; розшук активів – діяльність із визначення місцезнаходження активів, на які може бути накладено арешт у кримінальному провадженні.

Також, згідно частиною першою статті 170 завданням арешту майна є запобігання можливості його приховування, пошкодження, псування, знищення, перетворення, відчуження. Слідчий, прокурор повинні вжити необхідних заходів з метою виявлення та розшуку майна, на яке може бути накладено арешт у кримінальному провадженні, зокрема шляхом витребування необхідної інформації у Національного агентства, інших державних органів та органів місцевого самоврядування, фізичних і юридичних осіб. Слідчий, прокурор повинні вжити необхідних заходів з метою виявлення та розшуку майна, на яке може бути накладено арешт у кримінальному провадженні, зокрема шляхом витребування необхідної інформації у Національного агентства, інших державних органів та органів місцевого самоврядування, фізичних і юридичних осіб.

Відповідно до абзацу 4 пункту 1.4 розділу 1 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 №1195/5259 (далі – Положення), комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі – Система) – це сукупність засобів відеофіксації, програмних засобів та технічних засобів, за допомогою яких здійснюється обробка даних [illegible].

Пунктом 8.1 розділу 8 Положення визначено [illegible] суб'єктів інформації в Системі, серед яких Національне агентство [illegible].

Листом №2204/1-14-18/5 від 25.0[illegible] Національне агентство звернулось до Київської міської ради щодо [illegible] доступу до інформації, яка міститься в Системі.

У відповідь отримано лист від [illegible] департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого [illegible] Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) [illegible] від 02.11.2018 про те, що у разі необхідності отримання доступу до [illegible] в Системі посадовими (службовими) особами Національного аге[illegible] рекомендовано звернутись з листом на адресу Київської міської ради з пр[illegible] щодо внесення змін до підпункту 8.1.2 пункту 8.1 Положення [illegible] розширення переліку посадових (службових) осіб правоохо[illegible]ів та військових формувань, яким надається доступ до інфо[illegible].

Керуючись Законами України «Про [illegible] агентство України з питань виявлення, розшуку та управл[illegible] одержаними від корупційних та інших злочинів» та «Про м[illegible]дування в Україні», з метою реалізації права Національного [illegible] доступ до джерел інформації, просимо внести зміни до розділ[illegible], а саме доповнити

пункт 8.1 підпунктом 8.1.6 наступного [illegible] ловим (службовим) особам Національного агентства України [illegible] влення, розшуку та управління активами, одержаними від корупц[illegible] ших злочинів».

Заздалегідь вдячні за співпрацю та р[illegible] на подальше плідне співробітництво.

З повагою

Голова Антон **ЯНЧУК**

Мощенський С.Г.
290-08-40

СЛУЖБА ЗОВНІШНЬОЇ РОЗВІДКИ УКРАЇНИ

вул. Нагірна, 24/1, м. Київ, 04107, тел. (044) 481-69-95, телефакс (044) 481-62-52

30.07.2018 № 12/992/115

Голові Київської міської державної адміністрації Кличку В.В.

м. Київ, вул. Хрещатик, 36

Шановний Віталіє Володимировичу!

Враховуючи загальнополітичну обстановку в державі та у світі, а також з огляду на почастішання випадків вчинення терористичних актів в місцях масового скупчення людей, здійснення організованими злочинними угрупуваннями дій розвідувального та диверсійного характеру на об'єктах органів державної влади в установах та організаціях, просимо Вас, розглянути можливість включення Служби зовнішньої розвідки України до списків співвиконавців міської цільової програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві «Безпечна столиця» на 2016-2018 роки та виділити два робочих місця з онлайн-доступом.

Контактна особа – Кавецький Олександр Васильович (063-214-05-88).

З повагою

Голова Служби **Є. Божок**

Київська міська державна адміністрація
01.08.2018 № 28857

1429649

001

Київському міському голові

КЛИЧКУ В. В.

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ РОЗВІДКИ

вул. Електриків, 33, м. Київ, 04176
Тел.: (044) 428-62-07, факс: (044) 428-40-11
Код ЄДРПОУ 22990919

2 01 № 222/1/89

Про визначення ГУР МО України користувачем інформації з особливим статусом в комплексній системі відеоспостереження міста Києва

Київська міська державна адміністрація
23.01.2019 № 3548

Шановний Віталію Володимировичу!

Рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259 затверджено Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва (далі – Положення), відповідно до якого визначено процедуру формування, ведення та інші питання функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва (далі – Система).

Разом з тим відповідно до Положення Головне управління розвідки Міністерства оборони України (далі – ГУР МО України) не визначено як суб'єкт відносин у Системі.

З огляду на постійну загрозу здійснення терористичної чи іншої протиправної діяльності з боку окремих груп чи осіб, активізації розвідувально-підривної діяльності спеціальних служб іноземних держав та з метою попередження, протидії й припинення протиправної діяльності, виконання спеціальних завдань, покладених на ГУР МО України, а також здійснення окремих заходів оперативно-розшукової та контррозвідувальної діяльності відповідно до Закону України "Про розвідувальні органи України" прошу Вашого сприяння (ініціювання питання про внесення змін до рішення Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259 за встановленим порядком) щодо доповнення підпункту 8.1.2 пункту 8.1 Положення новим абзацом такого змісту:

"уповноваженим посадовим (службовим) особам розвідувального органу Міністерства оборони України (на підставі мотивованого письмового звернення

Зам. № 187-14

0056943

за підписом керівника розвідувального органу Міністерства оборони України або його уповноваженого заступника);”.

Щиро вдячний за співпрацю та допомогу у виконанні завдань, покладених на ГУР МО України.

З повагою

Начальник Головного управління розвідки
Міністерства оборони України В.БУРБА

Олексій Гордієнко 463 73 60

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ
ПРОМИСЛОВОСТІ ТА РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМНИЦТВА

вул. Терещенківська, 11-А, м. Київ, 01004, тел./факс (044) 235-86-93, call-центр (044) 15-51
e-mail: dprp@kievcity.gov.ua, код ЄДРПОУ 24250279

05.10.2017 № 052-6637
на № _____ від _____

Директорові Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Назарову Ю.Л.

Про надання роз'яснень щодо ознак регуляторності

Шановний Юрію Леонідовичу!

На Ваш лист від 04.10.2017 № 075-1890 Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацював проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Положення про загальноміську систему відеоспостереження міста Києва» та повідомляє.

Відповідно до статті 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторний акт це:

прийнятий уповноваженим регуляторним органом нормативно-правовий акт, який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання;

прийнятий уповноваженим регуляторним органом інший офіційний письмовий документ, який встановлює, змінює чи скасовує норми права, застосовується неодноразово та щодо невизначеного кола осіб і який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання, незалежно від того, чи вважається цей документ відповідно до закону, що регулює відносини у певній сфері, нормативно-правовим актом.

Вказаним проектом передбачається затвердити Положення про загальноміську систему відеоспостереження міста Києва.

Прийняття проекту не створюватиме перешкод для розвитку господарської діяльності і не буде спрямоване на правове регулювання господарських відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та невизначеним колом суб'єктів господарювання.

З огляду на викладене, вважаємо, що проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Положення про загальноміську систему відеоспостереження міста Києва» не має ознак регуляторного акта і не підпадає під дію Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З повагою

В.о. директора Н. Кондрашова

Григораш 288 01 54

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ДОТРИМАННЯ ЗАКОННОСТІ, ПРАВОПОРЯДКУ ТА ЗАПОБІГАННЯ КОРУПЦІЇ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 **тел./факс 202-76-88**

06.06.2019 **№ 08/291-** 229

ВИТЯГ З ПРОТОКОЛУ № 8/89

засідання постійної комісії Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та запобігання корупції

29.05.2019

Склад комісії – 5 осіб. вул. Хрещатик, 36

Присутні члени комісії – 4 особи: (каб. 1017, 10-й поверх)

голова комісії - Бондарчук О.В. 10-00

секретар комісії - Осадчук А.П.

член комісії - Омельченко О.О.

член комісії – Сиротюк Ю.М.

Відсутні члени комісії - 1 особа:

заступник голови комісії - Шаповал А.А.

11.Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259 (від 12.04.2019 № 08/231-1419/ПР).

СЛУХАЛИ:

Начальник управління розвитку інформаційно-телекомунікаційної інфраструктури Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Івченко М.В., який повідомив, що зміни до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259, напрацьовані Департаментом інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з урахуванням пропозицій, які були надані депутатським корпусом та ГУ НП в м. Києві.

Зауважив, що метою проекту рішення є удосконалення деяких питань функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва, зокрема, в частині доступу до інформації в Системі посадовими (службовими) особами правоохоронних органів, розширення переліку прав розпорядника Системи, визначення додаткових прав користувачів інформації в Системі з особливим статусом, окремої процедури надання персональних даних для облікових записів користувачів інформації в Систем із особливим статусом під час направлення суб'єктами звернення на адресу розпорядника Системи мотивованих письмових звернень для отримання доступу до інформації в Системі, розширення переліку випадків, в яких користувачам інформації в Системі припиняється доступ до

інформації в Системі. Окрім того, цим проектом рішення планується уточнити визначення поняття комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

ВИСТУПИВ:

Осадчук А.П., нагадавши, що відповідно до підпункту 2.3.8 пункту 2.3. Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259 комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі - Система) складається з комплексної системи захисту інформації (взаємопов'язана сукупність організаційних та інженерно-технічних заходів, засобів і методів захисту інформації в Системі), тому закликав представників Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) якомога швидше вжити усіх можливих заходів для сертифікації комплексної системи захисту інформації.

ВИСТУПИВ:

Бондарчук О. В. наголосивши, що система відеоспостереження міста Києва повинна використовуватись лише в інтересах громадян і наголосив, що використання несертифікованої системи захисту інформації має ряд ризиків.

ВИСТУПИВ:

Сиротюк Ю.М.

ВИСТУПИВ:

Івченко М.В. зауваживши, що власником системи відеоспостереження в місті Києві є територіальна громада міста, в особі Київської міської ради. Відповідальність за захист персональних даних, які містяться в системі відеоспостереження несуть всі суб'єкти відносин Системи: Власник, Розпорядник, користувачі, Адміністратор Системи. За несанкціоноване використання даних із системи відеоспостереження були відкриті кримінальні провадження. Зауважив, що в найближчі два місяці завершиться побудова комплексної системи захисту інформації системи відеоспостереження і процедура отримання висновку Держспецзв'язку.

ВИРІШИЛИ:

Підтримати рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259 (від 12.04.2019 № 08/231-1419/ПР) з такими рекомендаціями:

- доповнити Додаток до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259 (від 12.04.2019 № 08/231-1419/ПР) пунктами 10 та 11 наступного змісту:

«10. Назву розділу 11. «Відповідальність» викласти в такій редакції: «11. Контроль і відповідальність».

11. Доповнити розділ 11 пунктом 11.3 такого змісту:

«Контроль за належним захистом персональних даних в Системі; збереженням, використанням і знищенням відеоматеріалів, що накопичуються, зберігаються і обробляються Системою; порядком отримання доступу до інформації в Системі, здійснює Головне управління Національної поліції у м.Києві.

Для реалізації зазначених повноважень, Розпорядник і Адміністратор всіляко співпрацює з Головним управлінням Національної поліції у м. Києві, виділяючи необхідні ресурси і створюючи необхідні технологічні і організаційні умови».

ГОЛОСУВАЛИ:

За –3 , проти – 0, утримались – 0.

Не голосували – 1 (Омельченко О.О.).

Рішення прийнято.

Секретар комісії А. П. Осадчук

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

20.09.2019 № 08/289-110

Витяг з протоколу № 9/77 від 11 вересня 2019 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 5-й поверх, 514 каб. 11:00.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 9 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Антоненко П.Д. – перший заступник голови;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Харчук С.В. – член комісії.
Борозенець М.І. – член комісії;
Сагайдак І.В. – член комісії.

Присутні:

Федоров І. С. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Шпильовий І. Ф.– перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Назаров Ю. Л. – директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій;
Черній В. Д. – директор КП «Центр організації дорожнього руху»;
Німас О. Я. – директор КП «Київтранспарксервіс»;
Прокопенко О.В. – заступник директора Департаменту фінансів;
Гавриленко В.В. – заступник начальника КП «Київський метрополітен»;
Осипов В.А. – заступник генерального директора КК «Київавтодор»;
Литвинов С.Д. – заступник генерального директора КП «Київпастранс»;
Монастирний Г.О. – начальник управління капітального будівництва КК «Київавтодор»;
Івченко М.В. – начальник управління Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій;
Осьмак В.В. – начальник відділу Департаменту транспортної інфраструктури;

Філь Р.В.– начальник відділу КП «КІА»;
Катрейко Є.А. – головний інженер КП ШЕУ Голосіївського району;
Горлова О.В.– заступник начальника відділу Департаменту соціальної політики;
Постоєнко П.В. – помічник депутата Київської міської ради О. Костюшка;
Дерев'янко М.І. – адвокат, представник ФОП «Лісовий»;
Алексєєнко В.О. – представник ТОВ «Барконд»;
Косоша Г.М. – директор ТОВ «Субос-Україна»;
Шимерський Л.І. – представник ДП «Генеральна дирекція з обслуговування іноземних преставництв»;
Хмельовський О.С. – представник ТОВ «Аркада-Будівництво»;
Вацишен О.О. – представник ТОВ «Аркада-Будівництво»;
Горицька Л.А. – представник ТОВ «Аркада-Будівництво»;
Геращенко О.В. – голова ГО «Громада Теремки-2»;
Семенова А.І. – заступник голови ГО «Громада Теремки-2»;
Попелянський С.В. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Алаєв В.М. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Арсень Н.В. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Гвоздецька О.В. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Кіщенко С.М. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Малишев А.В. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Таберко О.Е. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Трішина І.К. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Швидкова .Ю.В. – громадський активіст, мешканець вул. Маршала Конєва;
Дюжев С.А. – головний спеціаліст «Інститут архітектури та менеджменту»;
Агєєва В.В. – громадський активіст.

Порядок денний:

2. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 12.04.2019 № 08/231-1419/ПР (Доповідач Ю.Назаров).*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

4. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 12.04.2019 № 08/231-1419/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: Ю.Назаров, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: відхилити рекомендації постійної комісії з питань дотримання законності, правопорядку та запобігання корупції (Протокол № 8/89 від 29.05.2019) та підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 12.04.2019 № 08/231-1419/ПР* з врахуванням пропозиції Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), викладені у листі від 31.07.2019 № 08/17441.

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 5, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 4.
Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

Секретар комісії А.Задерейко

08/17441
31.07.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 366 86 70, (044) 366 86 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: dep-ikt@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 40918711

31.07.2019 № 075-2990
на № _____ від _____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
О. ОКОПНОМУ

Шановний Олексію Юрійовичу!

У зв'язку з проблемними питаннями, що виникають під час роботи з комплексною системою відеоспостереження міста Києва, зокрема відсутністю процедури отримання учасниками цивільного, господарського, адміністративного, кримінального провадження та іншими фізичними та юридичними особами даних із комплексної системи відеоспостереження міста Києва, нечіткістю визначення поняття «засоби відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні», Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) пропонує внести правки до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259» (реєстр. № 08/231-1419/ПР від 12.04.2019), що додаються.

Додаток: пропозиції щодо змін до проекту рішення та порівняльна таблиця на 4 арк.

З повагою

Директор Юрій НАЗАРОВ

Максим Івченко 366 86 70

Пропозиції
щодо внесення змін до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259»
(реєстр. № 08/231-1419/ПР від 12.04.2019)

У зв'язку з відсутністю процедури отримання учасниками цивільного, господарського, адміністративного, кримінального провадження, та іншими фізичними та юридичними особами даних із Системи, а також нечіткістю визначення *«засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні»*,

пропоную внести правки до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259» *(реєстр. № 08/231-1419/ПР від 12.04.2019)*, а саме:

1. Після пункту 2 Змін до Положення про Систему (додаток до проекту рішення), **доповнити новим пунктом 3 такого змісту:**

«3. У підпункті 2.3.9 пункту 2.3 розділу 2 слова *«засобів відеофіксації, що належать до приватного сектора економіки»* замінити словами *«засобів відеофіксації, що не належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва»*.

У зв'язку з цим пункти 3-9 вважати пунктами 4-10 відповідно.

2. Після пункту 9 (старий пункт 8) Змін до Положення про Систему (додаток до проекту рішення), **доповнити новими пунктами 10 та 11 такого змісту:**

«10. Розділ 8 доповнити новими пунктами 8.7 та 8.8 такого змісту:

«8.7. Учасники цивільного, господарського, адміністративного, кримінального провадження, що підтверджується документами у встановленому порядку, мають право за письмовим зверненням до користувачів інформації в Системі з особливим статусом отримати відповідний сегмент даних із Системи, який може бути доказом у відповідному провадженні, з дотриманням вимог розділу 6 цього Положення.

8.8. Фізичні та юридичні особи мають право за зверненням до користувачів інформації в Системі, визначених розпорядником Системи в установленому порядку, отримати відповідний сегмент даних із Системи, на якому вони зафіксовані (тривалістю до 30 хвилин), з дотриманням вимог розділу 6 цього Положення.».

«11. Пункт 9.2 доповнити новим абзацом третім такого змісту:

«На підставі письмового запиту учасника цивільного, господарського, адміністративного, кримінального провадження, що підтверджується документами у встановленому порядку, адміністратор Системи має право вжити заходів щодо збереження відповідного сегменту даних із Системи, що можуть бути доказами у відповідних провадженнях, додатково до терміну, зазначеного в абзаці першому цього пункту, на тридцять календарних днів для подальшого отримання цього сегменту даних із Системи користувачами інформації в Системі з особливим статусом відповідно до вимог цього Положення.».

У зв'язку з цим пункт 10 вважати відповідно пунктом 12.

Порівняльна таблиця
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259»
(реєстр. № 08/231-1419/ПР від 12.04.2019)

Чинна редакція Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва проекту рішення	**Редакція проекту рішення**	**Пропозиції щодо внесення змін до проекту рішення**
2.3. Система складається з: 2.3.1. засобів відеофіксації, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва; 2.3.2. інших технічних засобів; 2.3.3. програмно-апаратного комплексу; 2.3.4. спеціальної окремої оптоволоконної мережі, яка забезпечує надходження даних від засобів відеофіксації та інших технічних засобів до центру обробки даних (міського дата-центру); 2.3.5. мережевого обладнання (пасивного та активного); 2.3.6. моніторингової зали, яка забезпечує відображення відеоданих, що надходять до центру обробки даних (міського дата-центру); 2.3.7. автоматизованих робочих місць адміністратора Системи та автоматизованих робочих місць користувачів інформації в Системі; 2.3.8. комплексної системи захисту інформації (взаємопов'язана сукупність організаційних та інженерно-технічних заходів, засобів і методів захисту інформації в Системі);	*Редакція без змін.*	2.3. Система складається з: 2.3.1. засобів відеофіксації, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва; 2.3.2. інших технічних засобів; 2.3.3. програмно-апаратного комплексу; 2.3.4. спеціальної окремої оптоволоконної мережі, яка забезпечує надходження даних від засобів відеофіксації та інших технічних засобів до центру обробки даних (міського дата-центру); 2.3.5. мережевого обладнання (пасивного та активного); 2.3.6. моніторингової зали, яка забезпечує відображення відеоданих, що надходять до центру обробки даних (міського дата-центру); 2.3.7. автоматизованих робочих місць адміністратора Системи та автоматизованих робочих місць користувачів інформації в Системі; 2.3.8. комплексної системи захисту інформації (взаємопов'язана сукупність організаційних та

2.3.9. засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні (засобів відеофіксації, *що належать до приватного сектора економіки* та підключені до Системи відповідно до вимог цього Положення та Регламенту).		інженерно-технічних заходів, засобів і методів захисту інформації в Системі); 2.3.9. засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні (засобів відеофіксації, **що не належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва** та підключені до Системи відповідно до вимог цього Положення та Регламенту).
Пункт відсутній	*Пункт відсутній*	**8.7. Учасники цивільного, господарського, адміністративного, кримінального провадження, що підтверджується документами у встановленому порядку, мають право за письмовим зверненням до користувачів інформації в Системі з особливим статусом отримати відповідний сегмент даних із Системи, який може бути доказом у відповідному провадженні, з дотриманням вимог розділу 6 цього Положення.**
Пункт відсутній	*Пункт відсутній*	**8.8. Фізичні та юридичні особи мають право за зверненням до користувачів інформації в Системі, визначених розпорядником Системи в установленому порядку, отримати відповідний сегмент даних із Системи, на якому вони зафіксовані (тривалістю до 30 хвилин), з дотриманням вимог розділу 6 цього Положення.**
9.2. Дані, отримані із засобів відеофіксації в Системі, зберігаються в термін до тридцяти календарних днів.	*Редакція без змін.*	9.2. Дані, отримані із засобів відеофіксації в Системі, зберігаються в термін до тридцяти календарних днів.

На тридцять перший календарний день дані, отримані із засобів відеофіксації в Системі, знищуються Системою в автоматичному режимі.		На тридцять перший календарний день дані, отримані із засобів відеофіксації в Системі, знищуються Системою в автоматичному режимі. **На підставі письмового запиту учасника цивільного, господарського, адміністративного, кримінального провадження, що підтверджується документами у встановленому порядку, адміністратор Системи має право вжити заходів щодо збереження відповідного сегменту даних із Системи, який може бути доказом у відповідному провадженні, додатково до терміну, зазначеного в абзаці першому цього пункту, на тридцять календарних днів для подальшого отримання цього сегменту даних із Системи користувачами інформації в Системі з особливим статусом відповідно до вимог цього Положення.**

№ 7

08/231-2749/ПР
06.09.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Відповідно до статей 13, 14 Конституції України, Податкового кодексу України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», а саме виключити наступну позицію:

	Святошинський р-н					
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
66	**Просп. Палладіна, 20**	**59**	**1475.0**	**678.5**	**69.0**	**дорожні знаки**

2. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради П. Антоненко

С. Кутняк

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради Г. Гаршина

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» підготовлений на численні прохання мешканців міста Києва та обумовлений забезпеченням місцевим мешканцям паркувальних місць в дворі їхніх будинків та припинення тіньової господарської діяльності пов'язаною із паркувальним майданчиком за вищевказаною адресою.

2. Цілі та завдання прийняття рішення

Цілями та завданнями даного проекту рішення є врахування інтересів мешканців проспекту Академіка Палладіна та забезпечення їм можливості безкоштовного користування паркомісцями в дворі їхніх будинків.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проект рішення складається з трьох пунктів, якими передбачено: внести зміни у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»; офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик»; покласти контроль за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Дана сфера суспільних відносин врегульована Конституцією України, Податковим кодексом України, Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про статус депутатів місцевих рад» та рішенням Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Виконання даного проекту рішення не передбачає додаткове витрачання коштів місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття проекту рішення

Прийняття та реалізація проекту рішення допоможе забезпечити безоплатний доступ місцевих мешканців до паркомісць в дворі власних будинків.

Суб'єкти подання проекту рішення

Суб'єктом подання даного проекту рішення є депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання

«Свобода» у Київській міській раді Антоненко Прохор Дмитрович та Кутняк Святослав Вікторович.

7. Доповідач на пленарному засіданні

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Антоненко Прохор Дмитрович.

Відповідальний за супроводження проекту рішення – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Антоненко Прохор Дмитрович (тел. 098-091-31-81).

Депутат Київської міської ради **Прохор Антоненко**

Порівняльна таблиця
до проекту рішення «Про внесення змін до таблиці № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Чинна редакція
Святошинський район

	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
…	…	…	…	…	…	…
66	просп. Палладіна, 20	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
67	просп. Палладіна, 20 - 24	184	4600,0	2116,0	207,0	дорожні знаки
68	просп. Палладіна, 23-а	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
…	…	…	…	…	…	…

Запропоновані зміни
Святошинський район

	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
…	…	…	…	…	…	…
Виключити						
67	просп. Палладіна, 20 - 24	184	4600,0	2116,0	207,0	дорожні знаки
68	просп. Палладіна, 23-а	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
…	…	…	…	…	…	…

Депутат Київської міської ради **Прохор Антоненко**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Страннікову А. М.
Окопному О. Ю. – від.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 06.09.2019 №08/231-2749/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Юнаковій С. М.
Лазор Л. В.
Поворознику М. Ю. - до відома
Давтяну Д. О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"06 " вересня 2019 року
№ 08/231 – 2749/ПР

08/231-2749/ПР
06.09.2019

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"6" вересня 2019 р. № 08/279/05/001-618

Заступнику Київського міського голови —
Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до ст. 26 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Додатки:

1. Проект рішення «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві». (2 арк.)
2. Пояснювальна записка до проекту рішення. (2 арк.)
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення. (4 арк.)
4. Електронна версія зазначених документів.

З повагою
Депутат Київської міської ради **Прохор Антоненко**

Виконавець:
Олег Симороз
Тел. 096-210-51-87

N 8

08/231-2750/ПР
06.09.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Відповідно до статей 13, 14 Конституції України, Податкового кодексу України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», а саме виключити наступну позицію:

	Святошинський р-н					
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
67	**Просп. Палладіна, 20 - 24**	**184**	**4600,0**	**2116,0**	**207,0**	**дорожні знаки**

2. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради П. Антоненко

С. Кутняк

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради Г. Гаршина

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» підготовлений на численні прохання мешканців міста Києва та обумовлений збереженням зелених насаджень (каштанів).

2. Цілі та завдання прийняття рішення

Цілями та завданнями даного проекту рішення є збереження зелених насаджень (каштанів).

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проект рішення складається з трьох пунктів, якими передбачено: внести зміни у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»; офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик»; покласти контроль за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Дана сфера суспільних відносин врегульована Конституцією України, Податковим кодексом України, Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про статус депутатів місцевих рад» та рішенням Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Виконання даного проекту рішення не передбачає додаткове витрачання коштів місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття проекту рішення

Прийняття та реалізація проекту рішення допоможе зберегти зелену зону з її зеленими насадженнями.

Суб'єкти подання проекту рішення

Суб'єктом подання даного проекту рішення є депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Антоненко Прохор Дмитрович та Кутняк Святослав Вікторович.

7. Доповідач на пленарному засіданні

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Антоненко Прохор Дмитрович.

Відповідальний за супроводження проекту рішення – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Антоненко Прохор Дмитрович (тел. 098-091-31-81).

Депутат Київської міської ради **Прохор Антоненко**

Порівняльна таблиця
до проекту рішення «Про внесення змін до таблиці № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Чинна редакція
Святошинський район

	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
…	…	…	…	…	…	…
66	просп. Палладіна, 20	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
67	просп. Палладіна, 20 - 24	184	4600,0	2116,0	207,0	дорожні знаки
68	просп. Палладіна, 23-а	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
…	…	…	…	…	…	…

Запропоновані зміни
Святошинський район

	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
…	…	…	…	…	…	…
66	просп. Палладіна, 20	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
Виключити						
67	просп. Палладіна, 23-а	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
…	…	…	…	…	…	…

Депутат Київської міської ради **Прохор Антоненко**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Страннікову А. М.
Окопному О. Ю. – відп.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 06.09.2019 №08/231-2750/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Юнаковій С. М.
Лазор Л. В.
Поворознику М. Ю. - до відома
Давтяну Д. О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"06 " вересня 2019 року
№ 08/231 – 2750/ПР

08/231-2750/ПР
06.09.2019

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"6" вересня 201__ р. № 08/279/08/001-619

Заступнику Київського міського голови —
Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до ст. 26 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Додатки:

1. Проект рішення «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві». (2 арк.)
2. Пояснювальна записка до проекту рішення. (2 арк.)
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення. (4 арк.)
4. Електронна версія зазначених документів.

З повагою
Депутат Київської міської ради **Прохор Антоненко**

Виконавець:
Олег Симороз
Тел. 096-210-51-87

№ 9

08/231-2721/ПР
04.09.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 26.02.2010 № 44/3482 «Про продаж земельної ділянки на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на вулиці Крайній, земельна ділянка 1-в у Деснянському районі м. Києва» (справа № 354929451)

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Реєстраційний номер:
354929451
Дата: 20.08.2019

Відповідно до статей 9, 93, 124, 127, 134-139 Земельного кодексу України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про Державний земельний кадастр», Закону України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень», статей 6 та 16 Закону України «Про оренду землі» та Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», з метою приведення у відповідність документів та матеріалів на лот, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до рішення Київської міської ради від 26.02.2010 № 44/3482 «Про продаж земельної ділянки на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на вулиці Крайній, земельна ділянка 1-в у Деснянському районі м. Києва» (із змінами і доповненнями), а саме:

1.1. У назві, тексті рішення та додатку № 1 до рішення слова та цифру «вулиці Крайній, земельна ділянка 1-в» у всіх відмінках замінити словами та цифрою «вулиці Крайній, 1-в» у відповідних відмінках.

1.2. У додатках № 2 та № 3 до рішення слова та цифру «вул. Крайній, 1-в» замінити словами та цифрою «вулиці Крайній, 1-в» у відповідних відмінках.

1.3. Доповнити пункт 3 після слів «у Деснянському районі м. Києва» словами, цифрами та символами «(кадастровий номер 8000000000:62:022:0053, площа 0,1993 га, категорія земель – землі житлової та громадської забудови, код за КВЦПЗ – 03.10)».

1.4. У пункті 4 слова та цифри «2 408 775,00 грн (два мільйони чотириста вісім тисяч сімсот сімдесят п'ять гривень 00 коп.)» замінити словами та цифрами «2 852 000,00 грн (два мільйони вісімсот п'ятдесят дві тисячі гривень 00 коп.)».

1.5. У пункті 5 слова та цифри «120 438,75 грн (сто двадцять тисяч чотириста тридцять вісім гривень 75 коп.)» замінити словами та цифрами «142 600,00 грн (сто сорок дві тисячі шістсот гривень 00 коп.)».

2. Доповнити рішення пунктом 13 такого змісту:

«11. Уповноважити на укладення за результатами земельних торгів від імені територіальної громади міста Києва в особі Київської міської ради договору купівлі-продажу (оренди) земельної ділянки на вулиці Крайній, 1-в у Деснянському районі м. Києва (кадастровий номер 8000000000:62:022:0053) директора Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а в разі його відсутності – особу, на яку покладено виконання обов'язків директора цього Департаменту».

У зв'язку з цим пункт 13 вважати пунктом 14.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Олександр СПАСИБКО

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Пояснювальна записка № 354929451

до проекту рішення Київської міської ради:

«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 26.02.2010 № 44/3482 «Про продаж земельної ділянки на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на вулиці Крайній, земельна ділянка 1-в у Деснянському районі м. Києва»

1. Відомості про земельну ділянку (кадастровий номер 8000000000:62:022:0053)

Місце розташування	***м. Київ, р-н Деснянський, вулиця Крайня, 1-в***
Площа	***0,1993 га***
Цільове призначення	***03.10***
Категорія земель	***землі житлової та громадської забудови***
Вид використання земельної ділянки	***для будівництва та експлуатації автомийки***

2. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення виконання встановлених Земельним кодексом України повноважень Київської міської ради щодо продажу земельних ділянок або прав на них на конкурентних засадах, а також реалізація права осіб на набуття прав на земельні ділянки за результатами земельних торгів.

3. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: вільна від будівель і споруд.

Детальний план території затверджений рішенням Київської міської ради від 11.10.2018 № 1875/5939 «Про затвердження детального плану території промрайону "Троєщина" на вул. Пухівській у Деснянському районі м. Києва».

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок продажу земельних ділянок на земельних торгах визначено Земельним кодексом України, Законами України «Про Державний земельний кадастр», «Про землеустрій», «Про оцінку земель».

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

У разі реалізації зазначеного рішення очікувані надходження до бюджету становитимуть:

– від продажу земельної ділянки – понад 2,99 млн грн;

– від продажу права оренди земельної ділянки – понад 162 тис. грн (щорічні надходження від орендної плати).

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

– реалізація зацікавленими особами своїх прав щодо набуття права власності або оренди на земельні ділянки на конкурентних засадах;

– збільшення планових показників з наповнення міського бюджету від продажу земельних ділянок несільськогосподарського призначення у м. Києві або прав на них на земельних торгах.

Директор Департаменту
земельних ресурсів

Петро ОЛЕНИЧ

Справа 354929451

Код земельної ділянки:	62:022:0053
Площа:	0.1993 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Крайня, 1-в
Заявник:	аукціон
Вид та термін користування:	заявка
Цільове призначення:	для будівництва та експлуатації автомийки

Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

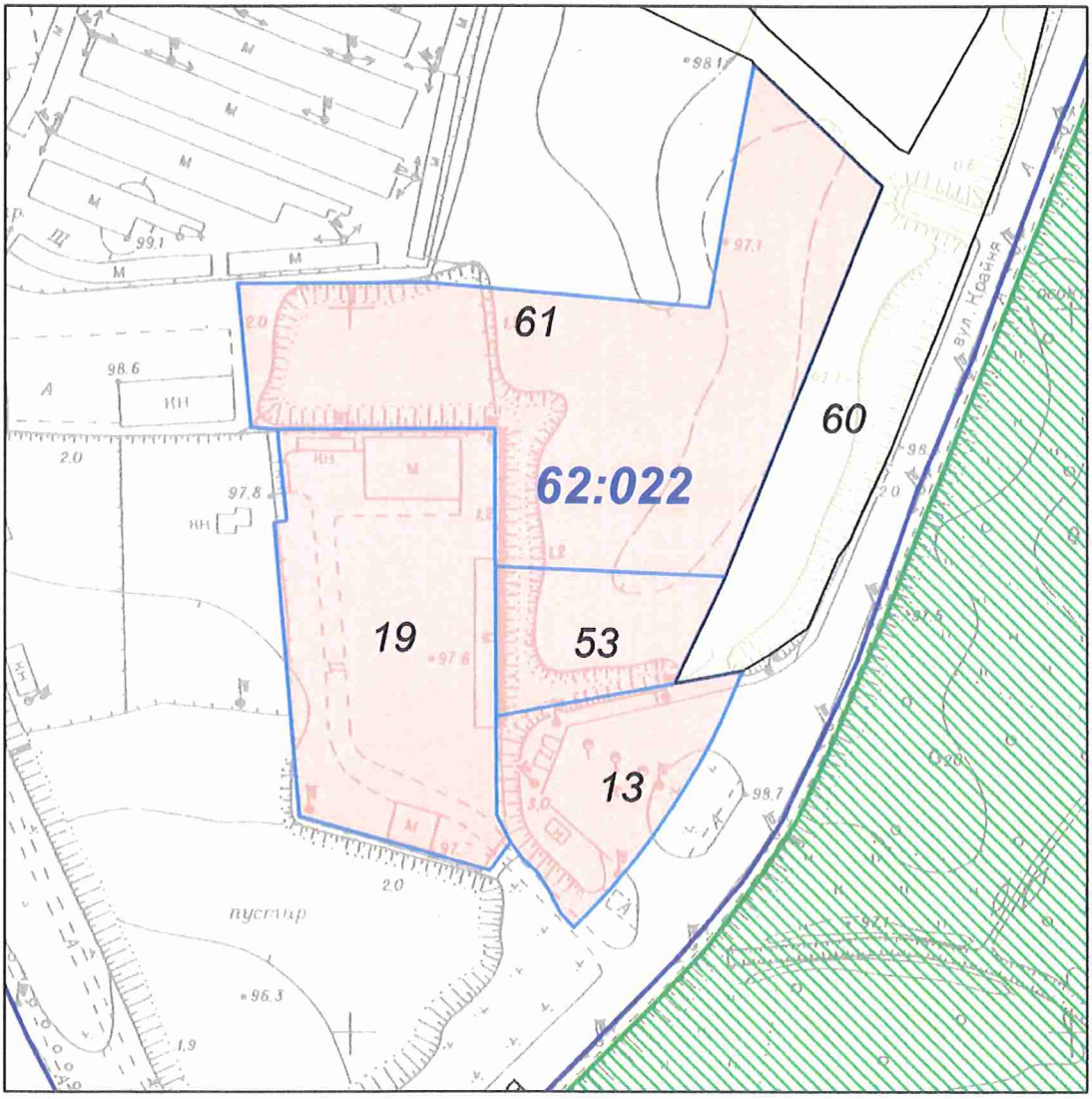
Для внутрішнього користування

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 28.08.2019р.

м. Київ

Деснянський р-н



Масштаб 1:2000

**** Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року***

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м)	Вид права	Цільове призначення
62:022:0013	Товариство з обмеженою відповідальністю "АКЦЕПТ ПЛЮС"	вул. Крайня, 1	2692,21	Оренда на 10 років	1.11.3, для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу
62:022:0019	Товариство з обмеженою відповідальністю "Фасад"	вул. Крайня, 1	6667,24	Оренда на 25 років	1.10.4, Для будівництва, експлуатації та обслуговування виробничої бази
62:022:0053	Аукціон	вул. Крайня, 1в	1993,03	Без права	1.11.6, для будівництва та експлуатації автомийки
62:022:0060	Землі не надані у власність чи користування	вул. Крайня	35396,09		0,
62:022:0061	Товариство з обмеженою відповідальністю "Дэбора"	вул. Крайня, 1б	10706,03	Оренда на 25 років	1.10.4, Для будівництва та обслуговування виробничої бази

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О. Г
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 04.09.2019 №08/231-2721/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

В.ПРОКОПІВ

"04" вересня 2019 року
№ 08/231 – 2721/ПР

08/231-2721/ПР
04.09.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

04.09.2019 № 05715-СЛ-1300
на № _____від_____

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 26.02.2010 №44/3482 «Про продаж земельної ділянки на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на вулиці Крайній, земельна ділянка 1-в у Деснянському районі м. Києва» (справа 354929451) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою,
директор Петро ОЛЕНИЧ

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 26.02.2010 № 44/3482 «Про продаж земельної ділянки на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на вулиці Крайній, земельна ділянка 1-в у Деснянському районі м. Києва»** (із змінами і доповненнями)

(справа № 354929451)

Чинна редакція	Зміни (нова редакція)
КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА V сесія VI скликання РІШЕННЯ 26.02.2010 № 44/3482 Про продаж земельної ділянки на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на вулиці Крайній, земельна ділянка 1-в у Деснянському районі м. Києва	КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА V сесія VI скликання РІШЕННЯ 26.02.2010 № 44/3482 Про продаж земельної ділянки на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на **вулиці Крайній, 1-в** у Деснянському районі м. Києва
Відповідно до статей 127, 134 - 136 Земельного кодексу України, рішень Київської міської ради від 19.07.2005 № 810/3385 "Про затвердження Тимчасового порядку набуття права на землю на конкурентних засадах в місті Києві" (із змінами та доповненнями) та від 16.03.2006 № 275/3366 "Про затвердження переліку земельних ділянок, право оренди яких передбачається реалізувати на земельних торгах", розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, Київська міська рада	Відповідно до статей 127, 134 - 136 Земельного кодексу України, рішень Київської міської ради від 19.07.2005 № 810/3385 "Про затвердження Тимчасового порядку набуття права на землю на конкурентних засадах в місті Києві" (із змінами та доповненнями) та від 16.03.2006 № 275/3366 "Про затвердження переліку земельних ділянок, право оренди яких передбачається реалізувати на земельних торгах", розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, Київська міська рада
ВИРІШИЛА:	ВИРІШИЛА:
1. Виключити позицію 2 з додатка до рішення Київської міської ради від 16.03.2006 № 275/3366 "Про затвердження переліку земельних ділянок, право оренди яких передбачається реалізувати на земельних торгах".	1. Виключити позицію 2 з додатка до рішення Київської міської ради від 16.03.2006 № 275/3366 "Про затвердження переліку земельних ділянок, право оренди яких передбачається реалізувати на земельних торгах".
2. Доповнити перелік земельних ділянок, призначених для продажу на земельних торгах (аукціонах) під забудову, затверджений рішенням Київської міської ради від 28.08.2008 № 134/134 "Про затвердження переліку земельних ділянок, призначених для продажу на земельних торгах (аукціонах з продажу земельних ділянок або права їх оренди) під забудову", згідно з додатком № 1 до цього рішення.	2. Доповнити перелік земельних ділянок, призначених для продажу на земельних торгах (аукціонах) під забудову, затверджений рішенням Київської міської ради від 28.08.2008 № 134/134 "Про затвердження переліку земельних ділянок, призначених для продажу на земельних торгах (аукціонах з продажу земельних ділянок або права їх оренди) під забудову", згідно з додатком № 1 до цього рішення.
3. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки для продажу на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на вулиці Крайній, земельна ділянка 1-в у Деснянському районі м. Києва.	3. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки для продажу на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на **вулиці Крайній, 1-в** у Деснянському районі м. Києва **(кадастровий номер 8000000000:62:022:0053, площа 0,1993 га, категорія земель – землі житлової та громадської забудови, код за КВЦПЗ – 03.10)**.
4. Затвердити стартову ціну земельної ділянки - лоту (кадастровий номер 8000000000:62:022:0053) на вулиці Крайній, земельна ділянка 1-в у Деснянському районі м. Києва, яка виставляється на земельні торги, у розмірі 2 408 775,00 грн (два мільйони чотириста вісім тисяч сімсот сімдесят п'ять гривень 00 коп.) на підставі експертної грошової оцінки.	4. Затвердити стартову ціну земельної ділянки - лоту (кадастровий номер 8000000000:62:022:0053) на **вулиці Крайній, 1-в** у Деснянському районі м. Києва, яка виставляється на земельні торги, у розмірі **2 852 000,00 грн (два мільйони вісімсот п'ятдесят дві тисячі гривень 00 коп.)** на підставі експертної грошової оцінки.
5. Встановити крок земельних торгів по земельній ділянці у розмірі 5 відсотків стартової ціни земельної ділянки, що становить 120 438,75 грн (сто двадцять тисяч чотириста тридцять вісім гривень 75 коп.).	5. Встановити крок земельних торгів по земельній ділянці у розмірі 5 відсотків стартової ціни земельної ділянки, що становить **142 600,00 грн (сто сорок дві тисячі шістсот гривень 00 коп.)**.
6. Продати переможцю аукціону земельну ділянку комунальної власності (кадастровий номер 8000000000:62:022:0053) на вулиці Крайній, земельна ділянка 1-	6. Продати переможцю аукціону земельну ділянку комунальної власності (кадастровий номер 8000000000:62:022:0053) на **вулиці Крайній, 1-в** у

в у Деснянському районі м. Києва площею 0,1993 га для будівництва та експлуатації автомийки. 7. Затвердити умови продажу земельної ділянки для будівництва та експлуатації автомийки на вулиці Крайній, земельна ділянка 1-в у Деснянському районі м. Києва (згідно з додатком № 2 до цього рішення). 8. У разі якщо торги з продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 6 цього рішення, в тому числі повторні, визнаються такими, що не відбулися, здійснюється продаж права оренди цієї земельної ділянки, а виконавцем земельних торгів протягом 10 календарних днів публікується оголошення про продаж права оренди цієї земельної ділянки. 9. У передбаченому пунктом 8 цього рішення випадку: 9.1. Стартовий розмір річної орендної плати за користування земельною ділянкою встановити у розмірі 3 (трьох) відсотків від нормативної грошової оцінки земельної ділянки. 9.2. Крок земельних торгів з продажу права оренди земельної ділянки встановити у розмірі 0,5 (нуль цілих п'ять десятих) відсотка стартової плати за користування земельною ділянкою. 9.3. Продати переможцю земельних торгів право оренди земельної ділянки на умовах користування земельною ділянкою, затверджених згідно з додатком № 3 до цього рішення. 10. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації): 10.1. Забезпечити передачу виконавцю земельних торгів копій документів та матеріалів на лот не пізніше 30 календарних днів після надходження цього рішення до Департаменту земельних ресурсів. 10.2. Забезпечити підготовку проекту договору купівлі-продажу земельної ділянки на вул. Крайній, 1-в у Деснянському районі м. Києва, а у випадку, встановленому пунктом 8 цього рішення, - проекту договору оренди земельної ділянки. 11. Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не пізніше 10 робочих днів після надходження цього рішення надати Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) містобудівні умови та обмеження щодо забудови земельної ділянки на вул. Крайній, 1-в у Деснянському районі м.Києва. 12. Переможцю земельних торгів безпосередньо в день проведення торгів укласти договір купівлі-продажу земельної ділянки, а у випадку, встановленому пунктом 8 цього рішення, - договір оренди земельної ділянки. 13. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київради з питань земельних відносин, містобудування та архітектури.	Деснянському районі м. Києва площею 0,1993 га для будівництва та експлуатації автомийки. 7. Затвердити умови продажу земельної ділянки для будівництва та експлуатації автомийки на **вулиці Крайній, 1-в** у Деснянському районі м. Києва (згідно з додатком № 2 до цього рішення). 8. У разі якщо торги з продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 6 цього рішення, в тому числі повторні, визнаються такими, що не відбулися, здійснюється продаж права оренди цієї земельної ділянки, а виконавцем земельних торгів протягом 10 календарних днів публікується оголошення про продаж права оренди цієї земельної ділянки. 9. У передбаченому пунктом 8 цього рішення випадку: 9.1. Стартовий розмір річної орендної плати за користування земельною ділянкою встановити у розмірі 3 (трьох) відсотків від нормативної грошової оцінки земельної ділянки. 9.2. Крок земельних торгів з продажу права оренди земельної ділянки встановити у розмірі 0,5 (нуль цілих п'ять десятих) відсотка стартової плати за користування земельною ділянкою. 9.3. Продати переможцю земельних торгів право оренди земельної ділянки на умовах користування земельною ділянкою, затверджених згідно з додатком № 3 до цього рішення. 10. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації): 10.1. Забезпечити передачу виконавцю земельних торгів копій документів та матеріалів на лот не пізніше 30 календарних днів після надходження цього рішення до Департаменту земельних ресурсів. 10.2. Забезпечити підготовку проекту договору купівлі-продажу земельної ділянки на вул. Крайній, 1-в у Деснянському районі м. Києва, а у випадку, встановленому пунктом 8 цього рішення, - проекту договору оренди земельної ділянки. 11. Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не пізніше 10 робочих днів після надходження цього рішення надати Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) містобудівні умови та обмеження щодо забудови земельної ділянки на вул. Крайній, 1-в у Деснянському районі м.Києва. 12. Переможцю земельних торгів безпосередньо в день проведення торгів укласти договір купівлі-продажу земельної ділянки, а у випадку, встановленому пунктом 8 цього рішення, - договір оренди земельної ділянки. **13. Уповноважити на укладення за результатами земельних торгів від імені територіальної громади міста Києва в особі Київської міської ради договору купівлі-продажу (оренди) земельної ділянки на вулиці Крайній, 1-в у Деснянському районі м. Києва (кадастровий номер 8000000000:62:022:0053) директора Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а в разі його відсутності – особу, на яку покладено виконання обов'язків директора цього Департаменту.**

Додаток № 1
до рішення Київської міської ради
від 26.02.2010р. № 44/3482

Доповнення до переліку земельних ділянок, призначених для продажу на земельних торгах (аукціонах з продажу права власності або права оренди) під забудову

№ п/п	Адреса земельної ділянки	Орієнтовна площа земельної ділянки, га	Попереднє цільове призначення земельної ділянки
1	2	3	4
57.	вулиця Крайня, земельна ділянка 1-в у Деснянському районі	0,20	для будівництва та експлуатації автомийки

Додаток № 2
до рішення Київської міської ради
від 26.02.2010р. № 44/3482

УМОВИ
продажу земельної ділянки на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на вул. Крайній, 1-в у Деснянському районі м. Києва

1. Ціна продажу земельної ділянки підлягає сплаті переможцем земельних торгів не пізніше трьох банківських днів з дня укладення договору купівлі-продажу.

2. Гарантійний внесок, сплачений переможцем аукціону по земельній ділянці на вул. Крайній, 1-в у Деснянському районі м. Києва, при подальших остаточних розрахунках за договором купівлі-продажу земельної ділянки зараховується до купівельної ціни.

3. Право власності на земельну ділянку переходить до переможця земельних торгів після нотаріального посвідчення договору купівлі-продажу земельної ділянки та державної реєстрації права власності на земельну ділянку відповідно до законодавства України за умови сплати переможцем земельних торгів повної ціни продажу земельної ділянки, а також пені (у разі наявності).

4. У разі несплати у встановлений законодавством строк коштів за договором купівлі-продажу земельної ділянки результати земельних торгів можуть бути

14. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київради з питань земельних відносин, містобудування та архітектури.

Додаток № 1
до рішення Київської міської ради
від 26.02.2010р. № 44/3482

Доповнення до переліку земельних ділянок, призначених для продажу на земельних торгах (аукціонах з продажу права власності або права оренди) під забудову

№ п/п	Адреса земельної ділянки	Орієнтовна площа земельної ділянки, га	Попереднє цільове призначення земельної ділянки
1	2	3	4
57.	**вулиця Крайня, 1-в** у Деснянському районі	0,20	для будівництва та експлуатації автомийки

Додаток № 2
до рішення Київської міської ради
від 26.02.2010р. № 44/3482

УМОВИ
продажу земельної ділянки на земельних торгах (аукціоні) для будівництва та експлуатації автомийки на **вулиці Крайній, 1-в** у Деснянському районі м. Києва

1. Ціна продажу земельної ділянки підлягає сплаті переможцем земельних торгів не пізніше трьох банківських днів з дня укладення договору купівлі-продажу.

2. Гарантійний внесок, сплачений переможцем аукціону по земельній ділянці на **вулиці Крайній, 1-в** у Деснянському районі м. Києва, при подальших остаточних розрахунках за договором купівлі-продажу земельної ділянки зараховується до купівельної ціни.

3. Право власності на земельну ділянку переходить до переможця земельних торгів після нотаріального посвідчення договору купівлі-продажу земельної ділянки та державної реєстрації права власності на земельну ділянку відповідно до законодавства України за умови сплати переможцем земельних торгів повної ціни продажу земельної ділянки, а також пені (у разі наявності).

4. У разі несплати у встановлений законодавством строк коштів за договором купівлі-продажу земельної ділянки результати земельних торгів можуть бути

анульовані. При цьому гарантійний внесок переможцю торгів не повертається.

5. Право власності на земельну ділянку може бути припинено відповідно до статей 140, 143 Земельного кодексу України.

6. Переможцю земельних торгів:

6.1. З дня виникнення права власності на земельну ділянку, придбану за договором купівлі-продажу земельної ділянки, сплачувати земельний податок у розмірах і порядку, передбачених законодавством України.

6.2. Виконувати обов'язки власника земельної ділянки згідно з вимогами статті 91 Земельного кодексу України.

6.3. Забезпечувати вільний доступ до проданої земельної ділянки для контролю за дотриманням власником умов продажу земельної ділянки та для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки.

6.4. Питання пайової участі та укладання з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

6.5. Питання відшкодування відновної вартості зелених насаджень та інші питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

6.6. Виконати вимоги, викладені в листах Головного управління містобудування, архітектури та дизайну міського середовища від 21.02.2007 №19-1422/ап, від 12.10.2009 №09-10591, головного державного санітарного лікаря м. Києва від 07.05.2007 №3122, Київської міської санепідстанції від 29.07.2008 № 5819, Державного управління охорони навколишнього природного середовища в м. Києві від 16.05.2007 № 05-08/2404, від 29.02.2008 № 05-09/1363/4, від 30.07.2008 № 05-08/5216.

Додаток № 3
до рішення Київської міської ради
від 26.12.2014р. № 862/862

УМОВИ
користування земельною ділянкою, право оренди якої набуте на земельних торгах (аукціоні), для будівництва та експлуатації автомийки на вул. Крайній, 1-в у Деснянському районі м. Києва

1. Земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва (кадастровий номер 8000000000:62:022:0053) на вул. Крайній, 1-в у Деснянському районі м. Києва площею 0,1993 га передається переможцю земельних торгів в довгострокову оренду на 20 років для будівництва та експлуатації автомийки.

2. Гарантійний внесок, сплачений переможцем земельних торгів до їх проведення, зараховується до річної орендної плати за перший рік користування земельною ділянкою, встановленої за результатами земельних торгів.

3. Річна орендна плата за перший рік користування земельною ділянкою,

анульовані. При цьому гарантійний внесок переможцю торгів не повертається.

5. Право власності на земельну ділянку може бути припинено відповідно до статей 140, 143 Земельного кодексу України.

6. Переможцю земельних торгів:

6.1. З дня виникнення права власності на земельну ділянку, придбану за договором купівлі-продажу земельної ділянки, сплачувати земельний податок у розмірах і порядку, передбачених законодавством України.

6.2. Виконувати обов'язки власника земельної ділянки згідно з вимогами статті 91 Земельного кодексу України.

6.3. Забезпечувати вільний доступ до проданої земельної ділянки для контролю за дотриманням власником умов продажу земельної ділянки та для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки.

6.4. Питання пайової участі та укладання з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

6.5. Питання відшкодування відновної вартості зелених насаджень та інші питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

6.6. Виконати вимоги, викладені в листах Головного управління містобудування, архітектури та дизайну міського середовища від 21.02.2007 №19-1422/ап, від 12.10.2009 №09-10591, головного державного санітарного лікаря м. Києва від 07.05.2007 №3122, Київської міської санепідстанції від 29.07.2008 № 5819, Державного управління охорони навколишнього природного середовища в м. Києві від 16.05.2007 № 05-08/2404, від 29.02.2008 № 05-09/1363/4, від 30.07.2008 № 05-08/5216.

Додаток № 3
до рішення Київської міської ради
від 26.12.2014р. № 862/862

УМОВИ
користування земельною ділянкою, право оренди якої набуте на земельних торгах (аукціоні), для будівництва та експлуатації автомийки на **вулиці Крайній, 1-в** у Деснянському районі м. Києва

1. Земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва (кадастровий номер 8000000000:62:022:0053) на **вулиці Крайній, 1-в** у Деснянському районі м. Києва площею 0,1993 га передається переможцю земельних торгів в довгострокову оренду на 20 років для будівництва та експлуатації автомийки.

2. Гарантійний внесок, сплачений переможцем земельних торгів до їх проведення, зараховується до річної орендної плати за перший рік користування земельною ділянкою, встановленої за результатами земельних торгів.

3. Річна орендна плата за перший рік користування земельною ділянкою,

визначена за результатами земельних торгів, підлягає сплаті переможцем земельних торгів не пізніше трьох банківських днів з дня укладення відповідного договору оренди земельної ділянки. 4. Право оренди земельної ділянки виникає у переможця земельних торгів після нотаріального посвідчення договору оренди земельної ділянки та державної реєстрації права оренди земельної ділянки відповідно до законодавства України за умови сплати переможцем земельних торгів річної орендної плати за перший рік користування земельною ділянкою. 5. У разі несплати у встановлений законодавством строк коштів за договором оренди земельної ділянки результати земельних торгів можуть бути анульовані. При цьому гарантійний внесок переможцю земельних торгів не повертається. 6. Право користування земельною ділянкою може бути припинено відповідно до статей 141, 143 Земельного кодексу України. 7. Переможцю земельних торгів: 7.1. Своєчасно вносити орендну плату, щорічна сума якої за кожний наступний рік оренди не може бути меншою розміру (суми) річної орендної плати за перший рік користування земельною ділянкою, визначеного за результатами земельних торгів. 7.2. Виконувати обов'язки землекористувача згідно з вимогами статті 96 Земельного кодексу України. 7.3. Забезпечувати вільний доступ до орендованої земельної ділянки для контролю за дотриманням орендарем умов використання земельної ділянки та для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки. 7.4. Питання пайової участі та укладання з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством. 7.5. Питання відшкодування відновної вартості зелених насаджень та інші питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку. 7.6. Виконати вимоги, викладені в листах Головного управління містобудування, архітектури та дизайну міського середовища від 21.02.2007 №19-1422/ап, від 12.10.2009 №09-10591, головного державного санітарного лікаря м. Києва від 07.05.2007 №3122, Київської міської санепідстанції від 29.07.2008 № 5819, Державного управління охорони навколишнього природного середовища в м. Києві від 16.05.2007 № 05-08/2404, від 29.02.2008 № 05-09/1363/4, від 30.07.2008 № 05-08/5216. 7.7. Завершити забудову земельної ділянки в строки, встановлені проектною документацією, затвердженою в установленому порядку, але не пізніше ніж через три роки з моменту державної реєстрації права оренди. 8. Інші умови користування земельною ділянкою встановлюються договором оренди земельної ділянки та законодавством України.	визначена за результатами земельних торгів, підлягає сплаті переможцем земельних торгів не пізніше трьох банківських днів з дня укладення відповідного договору оренди земельної ділянки. 4. Право оренди земельної ділянки виникає у переможця земельних торгів після нотаріального посвідчення договору оренди земельної ділянки та державної реєстрації права оренди земельної ділянки відповідно до законодавства України за умови сплати переможцем земельних торгів річної орендної плати за перший рік користування земельною ділянкою. 5. У разі несплати у встановлений законодавством строк коштів за договором оренди земельної ділянки результати земельних торгів можуть бути анульовані. При цьому гарантійний внесок переможцю земельних торгів не повертається. 6. Право користування земельною ділянкою може бути припинено відповідно до статей 141, 143 Земельного кодексу України. 7. Переможцю земельних торгів: 7.1. Своєчасно вносити орендну плату, щорічна сума якої за кожний наступний рік оренди не може бути меншою розміру (суми) річної орендної плати за перший рік користування земельною ділянкою, визначеного за результатами земельних торгів. 7.2. Виконувати обов'язки землекористувача згідно з вимогами статті 96 Земельного кодексу України. 7.3. Забезпечувати вільний доступ до орендованої земельної ділянки для контролю за дотриманням орендарем умов використання земельної ділянки та для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки. 7.4. Питання пайової участі та укладання з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством. 7.5. Питання відшкодування відновної вартості зелених насаджень та інші питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку. 7.6. Виконати вимоги, викладені в листах Головного управління містобудування, архітектури та дизайну міського середовища від 21.02.2007 №19-1422/ап, від 12.10.2009 №09-10591, головного державного санітарного лікаря м. Києва від 07.05.2007 №3122, Київської міської санепідстанції від 29.07.2008 № 5819, Державного управління охорони навколишнього природного середовища в м. Києві від 16.05.2007 № 05-08/2404, від 29.02.2008 № 05-09/1363/4, від 30.07.2008 № 05-08/5216. 7.7. Завершити забудову земельної ділянки в строки, встановлені проектною документацією, затвердженою в установленому порядку, але не пізніше ніж через три роки з моменту державної реєстрації права оренди. 8. Інші умови користування земельною ділянкою встановлюються договором оренди земельної ділянки та законодавством України.

№ 10

08/231-2714/ПР
04.09.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про продаж земельної ділянки на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Реєстраційний номер:
411498299
Дата: 02.09.2019

Відповідно до статей 9, 128, частини другої статті 134 Земельного кодексу України, керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про Державний земельний кадастр», «Про оцінку земель» і «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень», Порядком здійснення розрахунків з розстроченням платежу за придбання земельної ділянки державної та комунальної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 22.04.2009 № 381, ураховуючи рішення Київської міської ради від 12.07.2016 № 608/608 «Про надання дозволу на проведення експертної грошової оцінки земельної ділянки, що підлягає продажу», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Погодити Звіт про експертну грошову оцінку земельної ділянки ровий номер 8000000000:75:194:0046), яка передбачена для продажу у публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр кий хіміко-фармацевтичний завод» для обслуговування та ремонту черної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів

зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва, складений 31.07.2019 суб'єктом оціночної діяльності – Комунальним підприємством «Київський інститут земельних відносин» (площа 1,1103 га, категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ 11.02).

2. Продати публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» земельну ділянку, зазначену в пункті 1 цього рішення, для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд (справа Є-1427).

3. Затвердити ціну продажу, зазначеної в пункті 1 цього рішення земельної ділянки, визначену на підставі Висновку про ринкову вартість земельної ділянки (дата оцінки – 29.07.2019), який є невід'ємною частиною складеного Комунальним підприємством «Київський інститут земельних відносин» Звіту про експертну грошову оцінку земельної ділянки, у розмірі 20 554 000,00 грн (двадцять мільйонів п'ятсот п'ятдесят чотири тисячі гривень 00 копійок) без ПДВ.

4. Зарахувати до ціни продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, суму авансового внеску в розмірі 1 978 137,61 грн (один мільйон дев'ятсот сімдесят вісім тисяч сто тридцять сім гривень 61 копійка), сплаченого публічним акціонерним товариством «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» відповідно до договору про сплату авансового внеску в рахунок оплати ціни земельної ділянки від 02.02.2017 № 2.

5. Визначити, що залишок ціни продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, після зарахування суми сплаченого авансового внеску становить 18 575 862,39 грн (вісімнадцять мільйонів п'ятсот сімдесят п'ять тисяч вісімсот шістдесят дві гривні 39 копійок).

6. На підставі клопотання публічного акціонерного товариства «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» від 15.06.2017 № 21/2-1599 надати розстрочення платежу за придбання земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, строком на 1 (один) рік.

7. Визначити умови надання розстрочення платежу за придбання земельної ділянки:

7.1. Покупець зобов'язаний сплатити залишок ціни продажу земельної ділянки (пункт 5 цього рішення) у такому порядку:

- 50 % залишку ціни продажу земельної ділянки (пункт 5 цього рішення) протягом 30 календарних днів після нотаріального посвідчення договору купівлі-продажу земельної ділянки (перший платіж);

- інші 50 % залишку ціни продажу земельної ділянки (пункт 5 цього рішення) шляхом погашення суми розстроченого платежу протягом 1 (одного) року рівними частинами (чергові платежі) щомісяця до 25 числа, починаючи з місяця, що настає за тим, в якому внесено перший платіж.

7.2. Розмір чергового платежу визначається з урахуванням індексу інфляції, встановленого Державною службою статистики України за період з місяця, що настає за тим, в якому внесено перший платіж, по місяць, що передує місяцю внесення чергового платежу. При цьому якщо у будь-якому місяці індекс інфляції становитиме менше 100 відсотків, то під час визначення розміру чергового платежу він враховується за такий місяць на рівні 100 відсотків.

7.3. При простроченні сплати першого платежу або погашення розстроченого платежу більш як на два місяці розстрочення платежу за придбання земельної ділянки припиняється.

7.4. Установити договором купівлі-продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, обтяження права власності покупця на земельну ділянку шляхом накладення заборони на розпорядження нею, у тому числі продаж або інше відчуження покупцем земельної ділянки та/або інших речових прав на неї до повного розрахунку за договором купівлі-продажу, зокрема заборонити:

- укладати договори купівлі-продажу, міни, дарування або іншого відчуження земельної ділянки, а також передавати земельну ділянку в заставу (іпотеку) та до статутного капіталу юридичних осіб;

- поділ земельної ділянки або її об'єднання з іншими земельними ділянками;

- у разі передачі покупцем земельної ділянки в оренду надавати згоду орендарям на заставу (іпотеку) права оренди земельної ділянки, а також на передачу (внесення) права оренди земельної ділянки до статутного капіталу юридичних осіб;

- укладати договори суперфіцію та вчиняти будь-які інші дії та правочини, які можуть спричинити або пов'язані у майбутньому з переходом права власності на земельну ділянку до інших осіб.

8. Договором купівлі-продажу земельної ділянки встановити, що право власності на земельну ділянку, зазначену в пункті 1 цього рішення, виникає у покупця з моменту державної реєстрації цього права після нотаріального посвідчення договору купівлі-продажу земельної ділянки, сплати покупцем першого платежу за земельну ділянку, а також сплати штрафних санкцій (у разі наявності) відповідно до умов договору купівлі-продажу. При цьому на право власності покупця встановлюється обтяження, визначене пунктом 7.4 цього рішення, яке також підлягає державній реєстрації.

9. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в двомісячний строк підготувати необхідні матеріали для оформлення договору купівлі-продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, у встановленому законодавством України порядку та на умовах, визначених цим рішенням.

10. Публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод»:

10.1. Укласти в двомісячний строк договір купівлі-продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, здійснити нотаріальне

посвідчення правочину та зареєструвати право власності на земельну ділянку відповідно до вимог законодавства України.

10.2. Забезпечити вільний доступ до земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, для контролю за дотриманням покупцем умов продажу земельної ділянки та для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки.

10.3. Майново-правові питання вирішувати в установленому законодавством порядку.

10.4. Виконати вимоги, викладені в листі Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 23.12.2015 № 18644/0/12/21-15 та висновку Головного управління Держземагенства від 30.12.2014 № 19-26-0.3-8121/2-14 .

10.5. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному нормативами забудови м. Києва.

11. Попередити публічне акціонерне товариство «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод», що право власності на земельну ділянку може бути припинено відповідно до статей 140, 143 Земельного кодексу України.

12. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Олександр СПАСИБКО

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Пояснювальна записка № Є-1427

до проекту рішення Київської міської ради

«Про продаж земельної ділянки на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд»

1. Зацікавлена особа (покупець):

Назва	***Публічне акціонерне товариство «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод»***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи*	*Склад акціонерів визначається реєстром*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)*	*Артеменко Тетяна Федорівна,* Україна, м. Київ, вул. Миру, 36 *Безпалько Микола Андрійович,* Україна, Київська обл., м. Ірпінь, вул. Толстого, 2А *Голобородько Олег Борисович,* Україна, м. Київ, вул. Я. Коласа, 7, кв.74 *Загорій Гліб Володимирович,* Україна, м. Київ, вул. Прорізна, 10, кв.19, 01001 *Сова Євген Олександрович,* Україна, м. Київ, просп. Перемоги, 95, кв.32

* згідно з даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань

Клопотання	***від 05.03.2015 № К-24503*** ***доручення від 05.03.2015 № 08/4065***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий номер 8000000000: 75:194:0046)

Місце розташування	***вул. Миру, 17 у Святошинському районі, м. Київ***
Площа, га	***1,1103 га***
Вид використання згідно з даними ДЗК	***для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд***

Пропонований проектом рішення вид використання	***для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд***

3. Особливі характеристики земельної ділянки

Наявність будівель і споруд: на земельній ділянці розташовано будівлі та споруди загальною площею 716,8 кв. м., які є власністю публічного акціонерного товариства «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» (свідоцтво на право власності на нерухоме майно від 04.02.2014 № 17302517).

4. Мета прийняття рішення

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права фізичних та юридичних осіб на придбання земельних ділянок у власність.

5. Стан нормативно - правової бази у сфері правового регулювання

Загальні засади та порядок продажу земельних ділянок у власність юридичним та фізичним особам визначено статтями 9, 128, частини другої статті 134 Земельного кодексу України, Законом України «Про Державний земельний кадастр», Законом України «Про оцінку земель», Законом України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень», Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності».

6. Фінансово - економічне обґрунтування

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету, натомість дозволить забезпечити надходження коштів до бюджету за рахунок продажу земельної ділянки (ринкова вартість земельної ділянки станом на 29.07.2019 становить 20 554 000,00 грн).

7. Наслідки прийняття рішення

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

– реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо набуття права власності на земельну ділянку та подальшого її використання;

– збільшення планових показників з наповнення міського бюджету від продажу земельних ділянок несільськогосподарського призначення у м. Києві.

Директор Департаменту
земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Код земельної ділянки: **75:194:0046$**

Справа **Є-1427**

Площа: **1,1103 га**

Адреса земельної ділянки: **Святошинський р-н. вул. Миру, 17**

Землекористувач: **ПАТ "Науково-виробничий центр"Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод"**

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

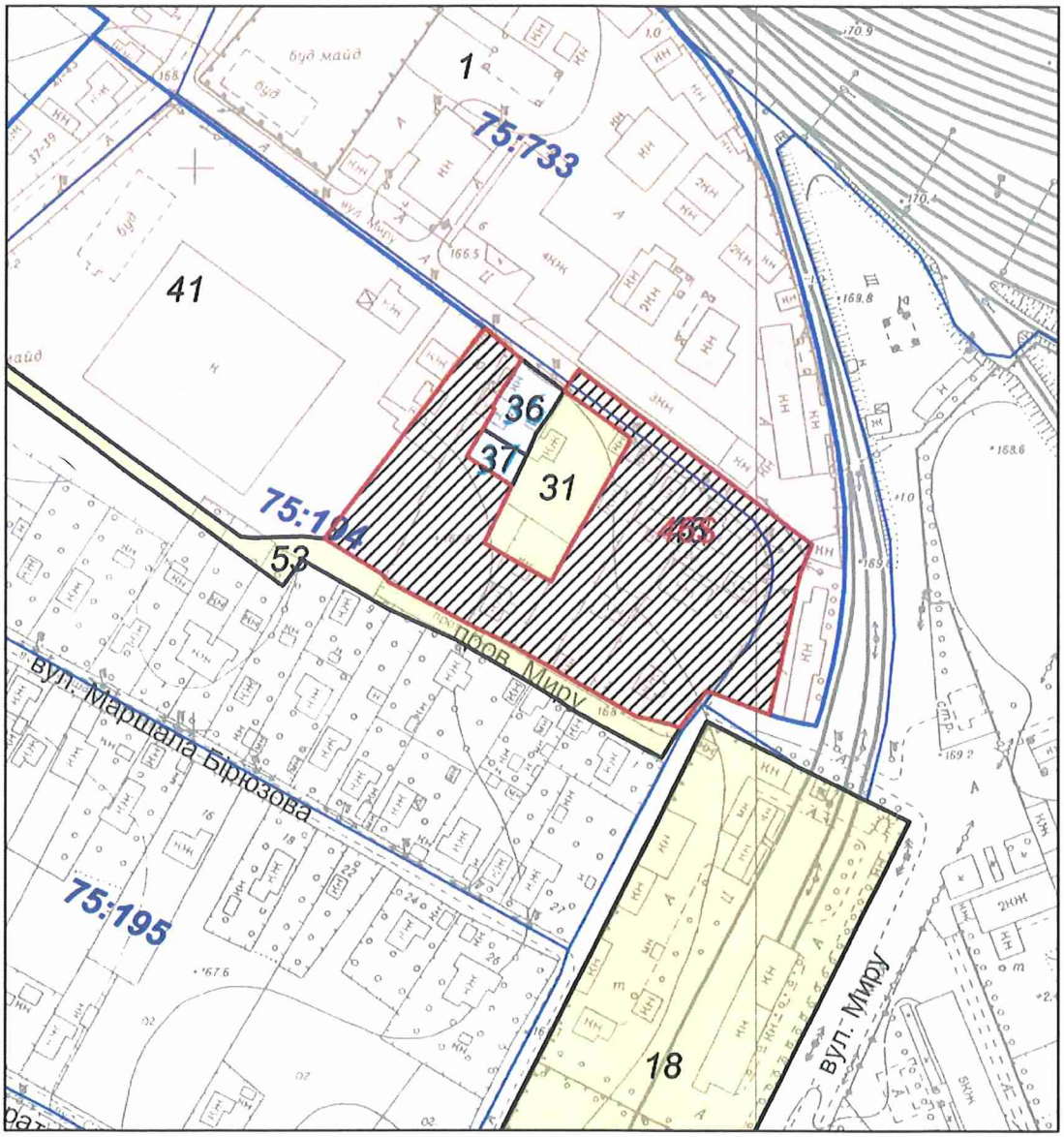
Матеріали супутникової фотозйомки 2016р.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 09.04.2019р.

м. Київ

Святошинський р-н



Масштаб 1:2500

**** Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року***

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м)	Вид права	Цільове призначення
75:194:0031	Фізична особа	вул. Миру		1736,6		0
75:194:0036	Публічне акціонерне товариство "Науково-виробничий центр"Борщагівський хімико-фармацевтичний завод"	вул. Миру, 12		500,11	Право в процесі оформлення (Власність)	1.10, для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства
75:194:0036	Публічне акціонерне товариство "Науково-виробничий центр"Борщагівський хімико-фармацевтичний завод"	вул. Миру, 12		500,11	Власність	1.8, для будівництва та обслуговування жилого будинку і господарських будівель
75:194:0037	Фізична особа	вул. Миру, 12		215,07	Постійне користування	1.8, для будівництва та обслуговування жилого будинку і господарських будівель
75:194:0037	Публічне акціонерне товариство "Науково-виробничий центр"Борщагівський хімико-фармацевтичний завод"	вул. Миру, 12		215,07	Право в процесі оформлення (Оренда на 10 років)	1.10, для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства
75:194:0041	Закрите акціонерне товариство науково-виробничий центр "Борщагівський хімико-фармацевтичний завод"	вул. Миру, 2		19471,98	Оренда на 25 років	1.10.5, для завершення будівництва та подальшої експлуатації адміністративно-виробничої бази
75:194:0046	Публічне акціонерне товариство "Науково-виробничий центр"Борщагівський хімико-фармацевтичний завод"	вул. Миру, 12, 17		11102,99	Оренда на 10 років	1.10, для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд
75:194:0046$	Публічне акціонерне товариство "Науково-виробничий центр"Борщагівський хімико-фармацевтичний завод"	вул. Миру, 17		11102,99	Наміри щодо викупу	1, для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства
75:194:0053	Землі загального користування	вул. Миру, 2		2493,67		1
75:311:0018	Київська дистанція електропостачання Південно-Західної залізниці	вул. Миру, 24	Київська дистанція електропостачання (ЕЧ)	18758,54		0
75:733:0001	Закрите акціонерне товариство науково-виробничий центр "Борщагівський хімико-фармацевтичний завод"	вул. Миру, 17		36149,67	Власність	1.10.5, для експлуатації та обслуговування комплексу будівель і споруд заводу

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О. Г.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 04.09.2019 №08/231-2714/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

В.ПРОКОПІВ

"04" вересня 2019 року
№ 08/231 – 2714/ПР

08/231-2714/ПР
04.09.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

03.09.2019 № 05715-СЛ-1210-2
на № _____від_____

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував пр оект рішення Київської міської ради «Про продаж земельної ділянки на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщівський хіміко-фармацевтичний завод» для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд» (справа 411498299) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою,
директор Петро ОЛЕНИЧ

N 11

08/231-3161/ПР
18.10.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Реєстраційний номер:
360547730
Дата: 30.09.2019

Про поновлення приватном акціонерному товариству «АТ «АТЛАНТ» договору оренд земельної ділянки для експлуатаі та обслуговування будівель і спору та влаштування стоянк автотранспортного підприємства н вулиці Пирогівський шлях, 167-а у Голосіївському районі міста Києва

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статті 33 Закону України «Про оренду землі», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення приватного акціонерного товариства «АТП «АТЛАНТ» від 26 вересня 2017 року № КОП-1131, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити на 10 років договір оренди земельної ділянки від 30 січня 2009 року № 79-6-00687 (зі змінами, внесеними договором про поновлення та внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 15 березня 2010 року № 79-6-00742, в редакції договору про поновлення договору оренди земельної ділянки від 12 жовтня 2016 року № 1062) площею 6,4273 га (кадастровий номер 8000000000:90:521:0205), визнаний укладеним між Київською міською радою та приватним акціонерним товариством «АТП «АТЛАНТ» рішенням Господарського суду міста Києва від 12.08.2008 у справі № 2/238 для експлуатації та обслуговування будівель і споруд та влаштування стоянки автотранспортного підприємства на вулиці Пирогівський шлях, 167-а у Голосіївському районі міста Києва (категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ – 12.04, справа № А-24229).

2. Приватному акціонерному товариству «АТП «АТЛАНТ»:

2.1. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної ділянки від 30 січня 2009 року № 79-6-00687 (зі змінами).

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Олександр СПАСИБКО

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

360547730

До кадастрової справи
№ А-24229

2 347018 385018

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-38501 від 03.10.2019

до проекту рішення Київської міської ради:

Про поновлення приватному акціонерному товариству «АТП «АТЛАНТ» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування будівель і споруд та влаштування стоянки автотранспортного підприємства на вулиці Пирогівський шлях, 167-а у Голосіївському районі міста Києва

1. Юридична особа:

Назва	***ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "АТП"АТЛАНТ"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***АКЦІОНЕРИ ВІДПОВІДНО ДО РЕЄСТРУ ВЛАСНИКІВ ЦІННИХ ПАПЕРІВ***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***КІНЦЕВИЙ БЕНЕФІЦІАРНИЙ ВЛАСНИК (КОНТРОЛЕР)- ВАСАДЗЕ ТАРІЕЛ ШАКРОВИЧ, 01024, М. КИЇВ, ВУЛИЦЯ ШОВКОВИЧНА, 16 Б, КВ. 48***
Клопотання	***від 26.09.2017 № КОП-1131***
Згода (доручення) на проектування	-

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:90:521:0205п)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Голосіївський, вул. Пирогівський шлях, 167а***
Площа	***6,4273 га***
Вид та термін користування	***Оренда на 10 років***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування будівель і споруд та влаштування стоянки автотранспортного підприємства***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***48 934 682 грн. 01 коп. відповідно до витягу з технічної документації ПР-02136 від 10.11.2017***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним

кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована будівлями автотранспортного підприємства, загальною площею 9851,90 кв.м, які належать ПрАТ «АТП «АТЛАНТ» (номер запису в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності 2802463 від 10.10.2013). Актом обстеження від 18.09.2019 № 19-0648-01 встановлено, що на земельній ділянці розташовано комплекс будівель та споруд автотранспортного підприємства, власником яких є ПрАТ «АТП «АТЛАНТ» .***
Наявність ДПТ:	***Детальний план території відсутній.***
Функціональне призначення згідно Генплану:	***Належить до комунально-складської території.***
Правовий режим:	***Згідно з відомостями Державного реєстру речових прав на нерухоме майно земельна ділянка перебуває у комунальній власності територіальної громади міста Києва в особі Київської міської ради (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна: 1053498480000; номер запису про право власності: 16875758; дата державної реєстрації 12.10.2016). Категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ - 12.04.***
Розташування в зеленій зоні:	***Відповідно до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста (рішення Київради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами) ділянка не потрапляє до зеленої зони.***
Інші особливості :	***Рішенням Господарського суду міста Києва від 12.08.2008 у справі № 2/238 визнано укладеним між Київською міською радою та ВАТ «АТП «АТЛАНТ» на 1 рік договір оренди земельної ділянки площею 5,0580 га для експлуатації та обслуговування будівель і споруд на вул. Червонопрапорній, 167-а (нова назва - Пирогівський шлях) у Голосіївському районі м. Києва (договір оренди зареєстровано 30.01.2009 за № 79-6-00687).*** ***Рішенням Київської міської ради від 24.12.2009 № 981/3050 поновлено до 31.01.2011 договір оренди земельної ділянки та внесено зміни до договору, а саме: цифри та слова "5,0580 (п'ять цілих п'ятсот вісімдесят десятитисячних) га" замінено цифрами та словами "6,4273 (шість цілих чотири тисячі двісті сімдесят три десятитисячних) га" та слова "для експлуатації та обслуговування будівель і споруд" замінено словами "для експлуатації та обслуговування будівель і споруд та влаштування стоянки автотранспортного підприємства" (договір про поновлення та внесення змін до договору оренди від 15.03.2010 № 79-6-00742).*** ***Висновком до кадастрової справи № А-21514 постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування,***

архітектури та землекористування до протоколу № 2 засідання від 16.12.2015 поновлено на 1 рік вказаний договір оренди (зі змінами) (договір про поновлення договору оренди від 12.10.2016 № 1062). Термії дії до 12.10.2017.
Відповідно до листа Головного управління ДФС у м. Києві від 11.06.2019 № 110905/10/26-15-17-02-10 за ПрАТ «АТП «АТЛАНТ» (ЄДРПОУ 01004557) заборгованість по орендній платі з юридичних осіб не обліковується.
Згідно з даними, розміщеними на офіційному сайті Державної фіскальної служби України станом на 01.08.2019 податковий борг у ПрАТ «АТП «АТЛАНТ» не обліковується.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі", рішення Київради від 13 грудня 2018 року №416/6467 "Про бюджет міста Києва на 2019 рік" та умов договору орієнтовний розмір орендної плати складатиме **1 468 040 грн. 46 коп. (3%)**

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Справа А-24229

Код земельної ділянки:	**90:521:0205п**
Площа:	**6.4273 га**
Адрес земельноїділянки:	**вул. Пирогівський шлях, 167а**
Заявник:	**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "АТП"АТЛАНТ"**
Вид та термін користування:	**Проект: Оренда на 1 рік**
Цільове призначення:	**1, для експлуатації та обслуговування будівель і споруд та влаштування стоянки автотранспортного підприємства**

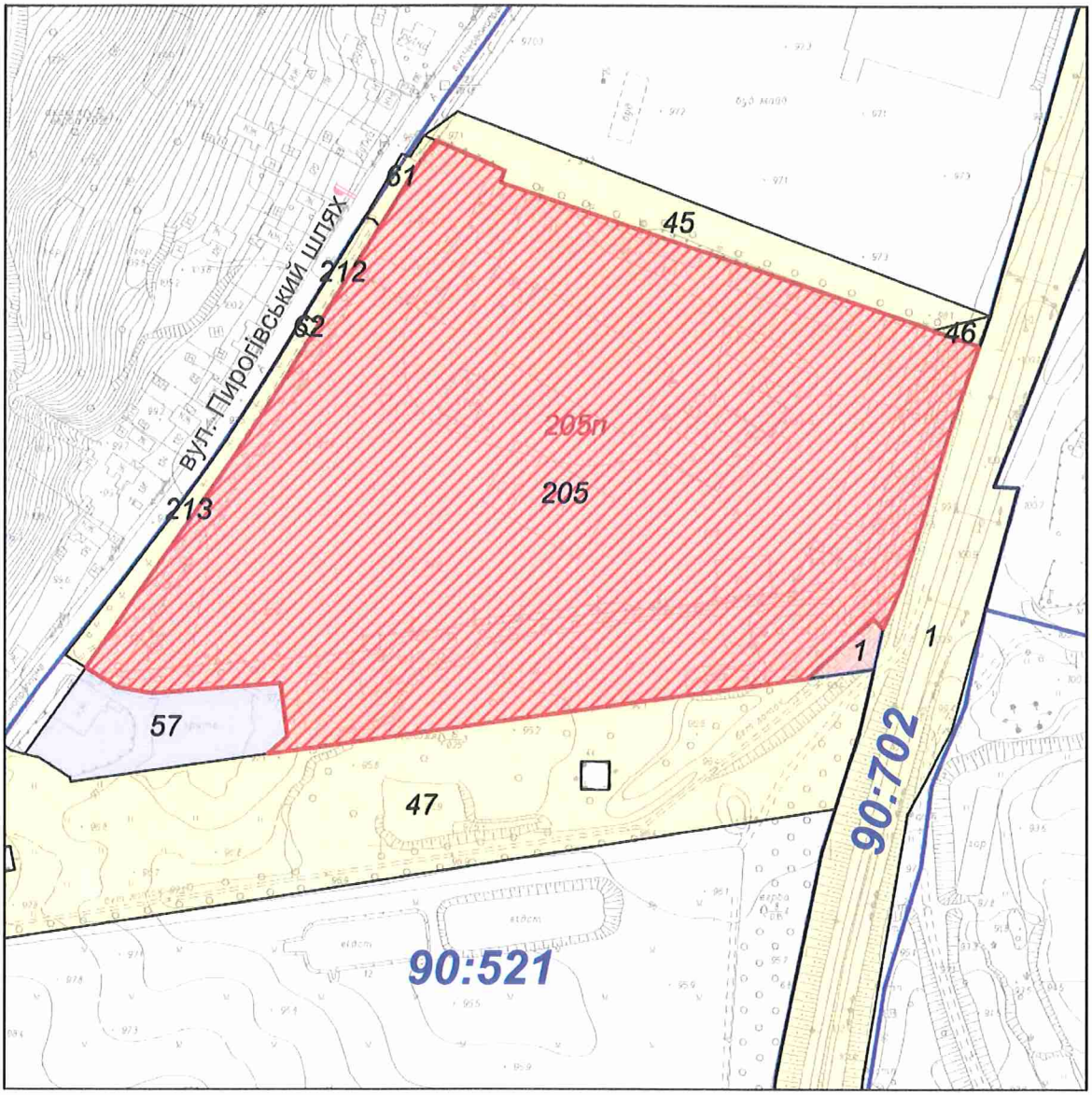
Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 03.09.2019 р.

м. Київ

Голосіївський р-н



Масштаб 1:3000

**** Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року***

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м)	Вид права	Цільове призначення
90:521:0001	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "АТП"АТЛАНТ"	вул. Пирогівський шлях, 167а	380,17	Оренда до 26.11.2019	1.14.2, для влаштування, експлуатації та обслуговування стоянки автотранспортного підприємства
90:521:0045	Землі не надані у власність чи користування	вул. Червонопрапорна	4 491,40		1,
90:521:0046	Землі не надані у власність чи користування	вул. Червонопрапорна	157,10		1,
90:521:0047	Землі не надані у власність чи користування	вул. Червонопрапорна	25 702,62		1,
90:521:0057	Товариство з обмеженою відповідальністю "АМІС ПЛЮС"	вул. Червонопрапорна, 169	3 749,25	В процесі викупу	1.11.6, для реконструкції, експлуатації та обслуговування адміністративної будівлі
90:521:0061	Землі не надані у власність чи користування	вул. Червонопрапорна	322,05		0,
90:521:0062	Землі не надані у власність чи користування	вул. Червонопрапорна	48,53		0,
90:521:0205	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "АТП"АТЛАНТ"	вул. Червонопрапорна, 167а	64 272,56	Оренда до 12.10.2017 (термін дії скінчився)	1.13.4, для експлуатації та обслуговування будівель і споруд та влаштування стоянки автотранспортного підприємства
90:521:0205п	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "АТП"АТЛАНТ"	вул. Пирогівський шлях, 167а	64 272,56	Проект: Оренда на 1 рік	1, для експлуатації та обслуговування будівель і споруд та влаштування стоянки автотранспортного підприємства
90:521:0212	Землі не надані у власність чи користування	вул. Червонопрапорна	388,01		1,
90:521:0213	Землі не надані у власність чи користування	вул. Червонопрапорна	1 415,53		1,
90:702:0001	Державне територіально-галузеве об'єднання "Південно-Західна залізниця"		77 256,20		0,

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 17.10.2019 №08/231- 316 1/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"17" жовтня 2019 року
№ 08/231 – 316 1/ПР

08/231-3161/ПР
18.10.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

11.10.2019 № 05715-СЛ-2396
на № _____від_____

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради «Про поновлення приватному акціонерному товариству «АТП АТЛАНТ» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування будівель і споруд та влаштування стоянки автотранспортного підприємства на на вул. Пирогівський шлях, 167-а у Голосіївському районі міста Києва» (справа 360547730) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою,
директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 12

08/231-3031/ПР
04.10.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «Л А В» в оренду земельної ділянки для експлуатації станції технічного обслуговування на вул. Бережанській, 12-б в Оболонському районі міста Києва

650004476

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124 Земельного кодексу України, статті 31 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 12 липня 2018 року № НВ-8000780002018), право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 03 березня 2018 року № 116078466) та розглянувши заяву товариства з обмеженою відповідальністю «Л А В» від 05 липня 2019 року № 50062-004089626-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати товариству з обмеженою відповідальністю «Л А В», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 0,1075 га (кадастровий номер 8000000000:78:053:0014, витяг з Державного земельного кадастру № НВ-8000780002018) для експлуатації станції технічного обслуговування на вул. Бережанській, 12-б в Оболонському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ 12.11, заява ДЦ від 05 липня 2019 року № 50062-004089626-031-03, справа № **650004476**).

2. Товариству з обмеженою відповідальністю «Л А В»:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. У місячний строк надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи,

визначені законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

2.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

2.5. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

2.6. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

2.7. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва, питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

2.8. Земельну ділянку в межах червоних ліній використовувати з обмеженнями відповідно до вимог містобудівного законодавства та статті 18 Закону України «Про автомобільні дороги».

3. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

4. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП ~~Олександр СПАСИБКО~~

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Марія Дегтяренко Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До кадастрової справи
№ 650004476

№ ПЗН-419 від 10.07.2019

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «Л А В» в оренду земельної ділянки для експлуатації станції технічного обслуговування на вул. Бережанській, 12-б в Оболонському районі міста Києва

1. Юридична особа:

Назва	***Товариство з обмеженою відповідальністю "Л А В"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	ЛИПОВИЙ ОЛЕКСАНДР ВАЛЕНТИНОВИЧ Адреса засновника: 04214, м. Київ, Оболонський район, ПРОСПЕКТ ГЕРОЇВ СТАЛІНГРАДА, будинок 53-Б, квартира 11
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	Відсутній
Клопотання	від 08.07.2019 № 50062-004089626-031-03
Згода (доручення) на проектування	-

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:78:053:0014)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Оболонський, вул. Бережанська, 12б***
Площа	***0.1075 га***
Вид та термін	***оренда на 10 років***
Вид використання	***для експлуатації станції технічного обслуговування***

Нормативна грошова оцінка
(за попередиш розрахунком*) ***3 204 668 грн. 96 коп. відповідно до витягу з технічної документації ПР-03235 від 18.09.2018***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до статті 123 Земельного кодексу України, враховуючи витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 12.07.2018 № НВ-8000780002018 та витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права комунальної власності від 03.03.2018 № 116078466, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради щодо передані (надання) земельної ділянки без зміни її меж та цільового призначення без складання документації із землеустрою.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	Нежила будівля (літ. Б) загальною площею 1920,70 кв.м, зареєстрована за ТОВ «Л А В» на підставі свідоцтва про право власності на нежилу будівлю від 27.09.2012, серія САЕ № 777818, витяг про Державну реєстрацію прав КП Київське міське БТІ від 05.10.2012 № 35746579)

Наявність ДПТ:	Відсутній
Функціональне призначення згідно Генплану:	Території багатоповерхової житлової забудови
Правовий режим:	Землі комунальної власності територіальної громади міста Києва (код КВЦПЗ – 12.11 для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу)
Розташування в зеленій зоні:	Не розташована у зеленій зоні згідно з рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами та доповненнями)
Інші особливості:	Земельна ділянка була передана в оренду на 1 рік ТОВ «ІКАР-ЛЮКС» для експлуатації станції технічного обслуговування (рішення Київради від 29.04.2010 № 643/4081, договір оренди землі від 06.01.2011 № 78-6-00656, строк оренди закінчився 06.01.2012). Відповідно до нотаріально посвідченої заяви ТОВ «ІКАР-ЛЮКС» від 10.04.2018 № 344 добровільно відмовилось від права користування земельною ділянкою на користь ТОВ «Л А В». Червоні лінії земельну ділянку не перетинають.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 13 грудня 2018 року № 416/6467 "Про бюджет м. Києва на 2019 рік" та умов договору, орієнтовний розмір орендної плати складатиме **96 140 грн. 07 коп. (3%).**

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Справа А-25554

Код земельної ділянки:	**78:053:0014п**
Площа:	**0.1075 га**
Адрес земельноїділянки:	**вул. Бережанська, 12б**
Заявник:	**Товариство з обмеженою відповідальністю "Л А В"**
Вид та термін користування:	**Проект: Оренда на 10 років**
Цільове призначення:	**1, для експлуатації станції технічного обслуговування**

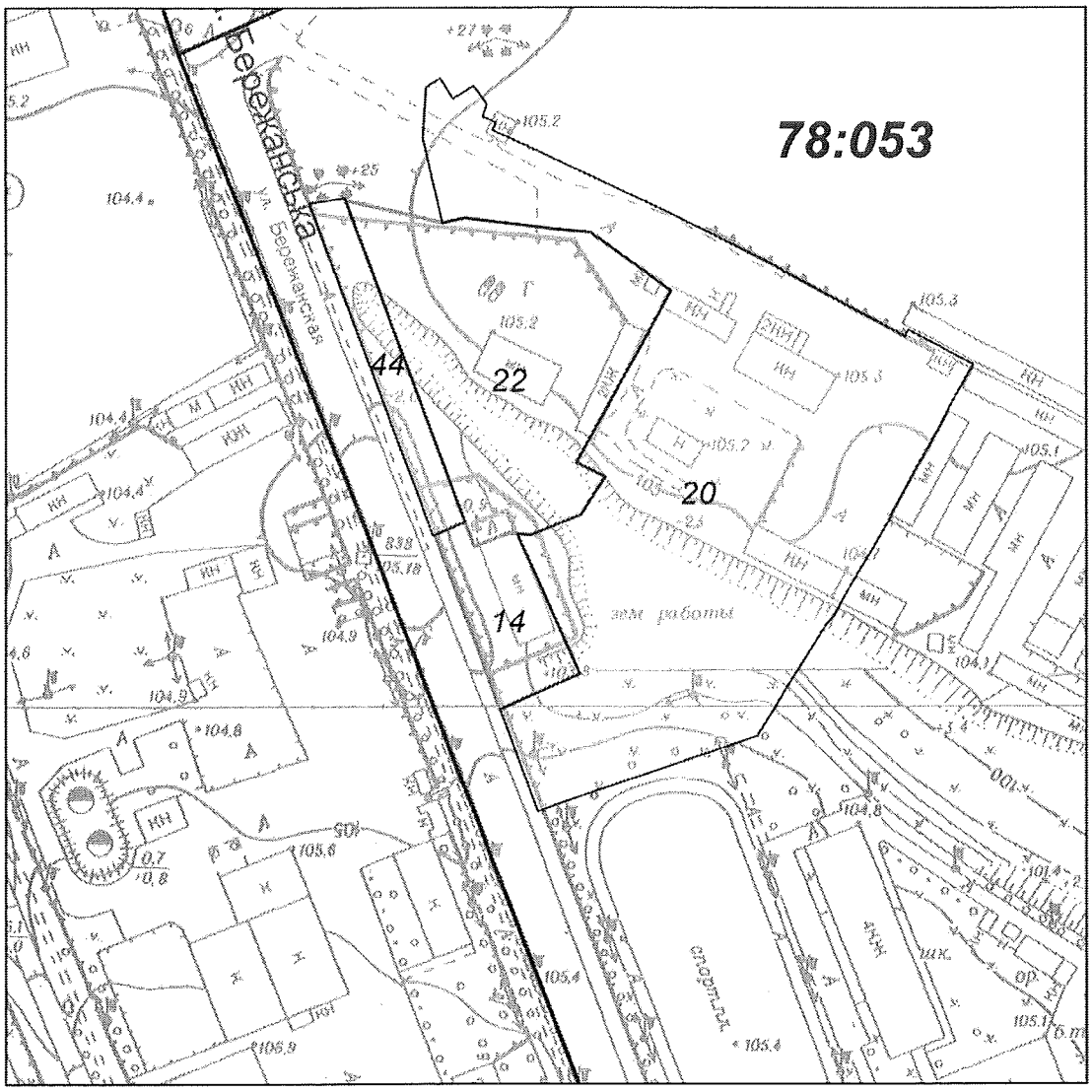
Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 01.11.2019 р.

м. Київ

Оболонський р-н



Масштаб 1:2000

**** Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року***

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м)	Вид права	Цільове призначення
78:053:0014	Товариство з обмеженою відповідальністю "ІКАР-ЛЮКС"	вул. Бережанська, 12б	1 074,84	Оренда на 1 рік (термін дії скінчився)	1.11.1, для експлуатації станції технічного обслуговування
78:053:0020	Автокооператив "Водник-2"	вул. Бережанська, 12в	12 908,90		0,
78:053:0022	Товариство з обмеженою відповідальністю "Протєкт"	вул. Бережанська, 6	4 955,91	Оренда на 10 років	1.10.5, для будівництва, експлуатації та обслуговування виробничих і складських приміщень
78:053:0044	Землі не надані у власність чи користування		951,44		0,

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 04.10.2019 №08/231- 3031/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"04" жовтня 2019 року
№ 08/231 – 3031/ПР

08/231-3031/ПР
04.10.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

03.10.2019 № 05715-СЛ-419
на № _____від_____

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради «Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «Л А В» в оренду земельної ділянки для експлуатації станції технічного обслуговування на вул. Бережанській, 12-б в Оболонському районі міста Києва» (справа 650004476) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 13

08/231-3049/ПР
07.10.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

344382416

Про передачу громадянам Лещенку Карлосу Мнацакановичу та Стєпаняну Максиму Олександровичу в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування шиномонтажного павільйону з благоустроєм прилеглої території на просп. Науки, 34 у Голосіївському районі міста Києва

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124, 186 Земельного кодексу України, статті 31 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши технічну документацію із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості), Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити технічну документацію із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості) громадянам Лещенку Карлосу Мнацакановичу та Стєпаняну Максиму Олександровичу для експлуатації та обслуговування шиномонтажного павільйону з благоустроєм прилеглої території на просп. Науки, 34 у Голосіївському районі міста Києва (категорія земель – землі житлової та громадської забудови, код КВЦПЗ – 03.10), заява ДЦ від 20 серпня 2019 року № 72329-004227453-031-03, справа № **344382416**.

2. Передати громадянам Лещенку Карлосу Мнацакановичу та Стєпаняну Максиму Олександровичу, за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 0,0249 га (кадастровий номер 8000000000:79:324:0114, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000205422015) для експлуатації та обслуговування шиномонтажного павільйону з благоустроєм прилеглої території на просп. Науки, 34 у Голосіївському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на об'єкт нерухомого майна (витяги з

Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 06 червня 2019 року №№ 169454731, 169454377).

3. Громадянам Лещенку Карлосу Мнацакановичу та Стєпаняну Максиму Олександровичу:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувачів відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання договорів оренди земельних ділянок.

3.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.5. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.6. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

3.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

3.8. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва, питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

4. Попередити землекористувачів, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

До кадастрової справи
№ 344382416

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-1913 від 25.09.2019

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу громадянам Лещенку Карлосу Мнацакановичу та Стєпаняну Максиму Олександровичу в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування шиномонтажного павільйону з благоустроєм прилеглої території на просп. Науки, 34 у Голосіївському районі міста Києва

1. Фізична особа:

Назва: ***Лещенко Карлос Мнацаканович; Стєпанян Максим Олександрович***

Клопотання: ***від 22.08.2019 номер 344382416***

Дозвіл / згода: ***від 17.09.2019 № ЗГВ-0310***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:79:324:0114)

Місце розташування (адреса): ***просп. Науки, 34***

Площа: ***0,0249 га.***

Вид та термін користування: ***оренда на 10 років***

Вид використання: ***для експлуатації та обслуговування шиномонтажного павільйону з благоустроєм прилеглої території***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено технічну документацію із землеустрою щодо встановлення меж земельної ділянки в натурі (на місцевості), яка згідно із положенням законодавства та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, не підлягає погодженню в порядку, який передбачений для проектів відведення земельних ділянок.

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Забудована нежитловою будівлею, літера «В» площею 36,2 кв.м, яка на підставі договору купівлі-продажу нежитлового приміщення від 13.03.2015 № 1788 належить у рівних частинах громадянам Лещенку К.М та Стєпаняну М.О. (витяги з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 06.06.2019 №№ 169454731, 169454377).*
Наявність ДПТ:	*відсутній*
Функціональне призначення згідно Генплану:	*Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішення Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, за функціональним призначенням належить до території вулиць та доріг.*

Правовий режим:	*Рішенням Київської міської ради від 07.07.2005 № 514/3090 суб'єкту підприємницької діяльності – фізичній особі Шапіро А.І. передано в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,0249 га (кадастровий номер 8000000000:79:324:0114) для експлуатації та обслуговування шиномонтажного павільйону з благоустроєм прилеглої території на просп. Науки, 34 у Голосіївському районі м. Києва (договір оренди земельної ділянки від 04.11.2005 № 79-6-00372, термін дії скінчився 04.11.2010).* *Громадянкою Шапіро А.І. надано нотаріальну згоду на вилучення зазначеної земельної ділянки на користь громадян Лещенка К.М. та Стєпаняна М.О.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста.*
Інші особливості:	

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Нормативна грошова оцінка не проводилась

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

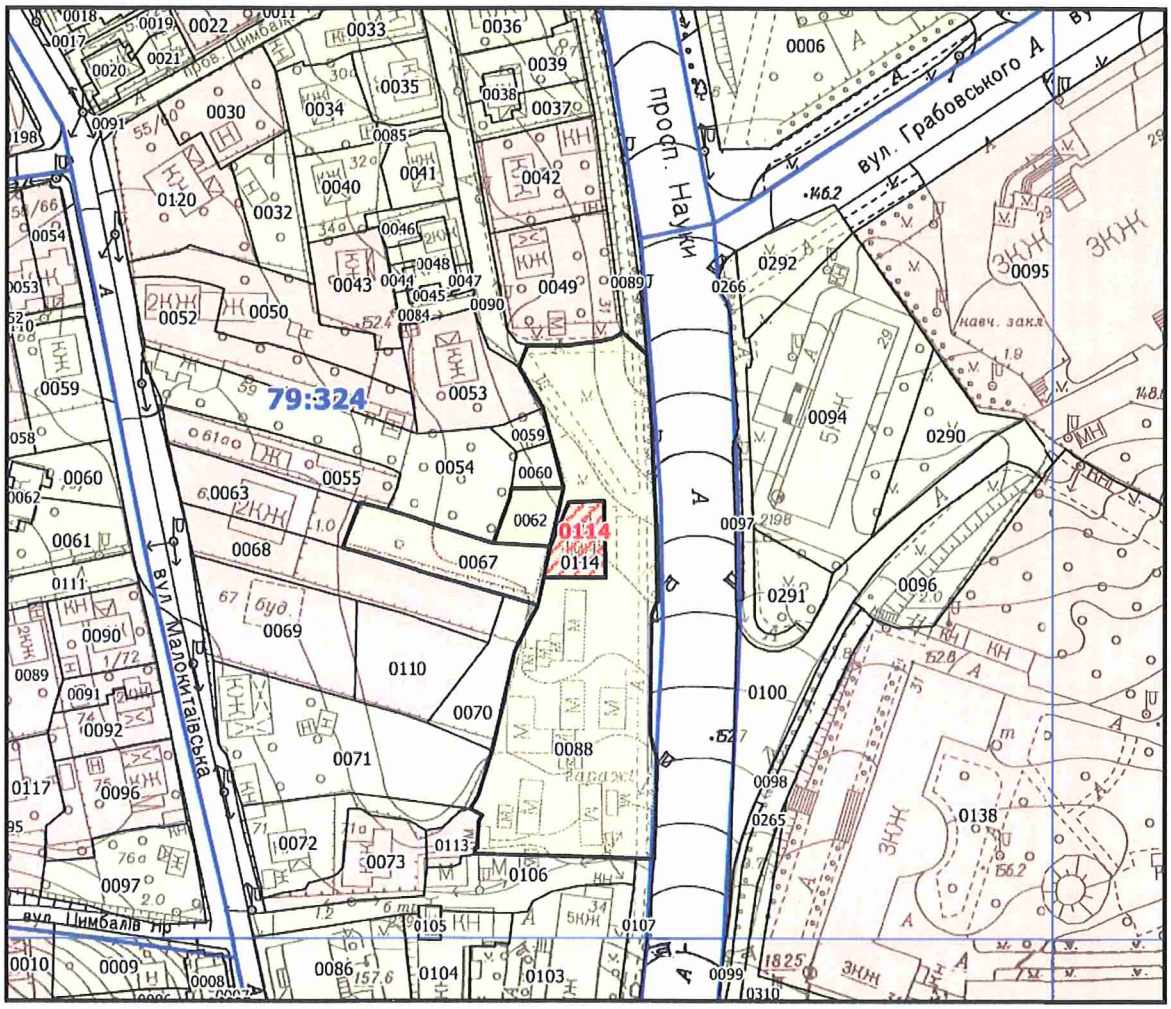
Справа 344382416

Код земельної ділянки:	79:324:0114
Площа:	0.0249 га
Адрес земельноїділянки:	просп. Науки, 34
Заявник:	Лещенко Карлос Мнацаканович; Стєпанян Максим Олександрович
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для експлуатації та обслуговування шиномонтажного павільйону з благоустроєм прилеглої території

Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 25.09.2019



Масштаб 1:2000

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О. Г
Окопному О. Ю.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 07.09.2019 №08/231-3049/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Юнаковій С. М.
Поворознику М. Ю. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"07" вересня 2019 року
№ 08/231 – 3049/ПР

08/231-3049/ПР
07.10.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

03.10.2019 № 05715-СЛ-1913
на № _____від_____

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради «Про передачу громадянам Лещенку Карлосу Мнацакановичу та Стєпаняну Максиму Олександровичу в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування шиномонтажного павільйону з благоустроєм прилеглої території на просп. Науки, 34 у Голосіївському районі міста Києва» (справа 344382416) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
директор Петро ОЛЕНИЧ

N 14

08/231-2652/ПР
29.08.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

566401463

Про відмову ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПОРТО ПОІНТ" у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для здійснення комерційної діяльності з влаштуванням відкритої автостоянки (без права капітальної забудови) на розподільчій смузі просп. Оболонського в Оболонському районі міста Києва

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПОРТО ПОІНТ" на розподільчій смузі просп. Оболонського в Оболонському районі міста Києва та додані документи, враховуючи, що заявлена ініціатива не відповідає містобудівній документації, а саме: земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території вулиць і доріг (витяг з містобудівного кадастру від 29 липня 2019 року № 7403/0/12-4/12-03-19), а також враховуючи, що відповідно до частини другої статті 124 Земельного кодексу України передача в оренду земельних ділянок, що перебувають у державній або комунальній власності, здійснюється за результатами проведення земельних торгів, крім випадків, встановлених частинами другою, третьою статті 134 цього Кодексу, керуючись статтями 9, 123, 124 Земельного кодексу України, Законом України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Відмовити ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПОРТО ПОІНТ" у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо

відведення земельної ділянки в оренду на 5 років для здійснення комерційної діяльності з влаштуванням відкритої автостоянки (без права капітальної забудови) на розподільчій смузі просп. Оболонського в Оболонському районі міста Києва орієнтовною площею 0,25 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва, справа № 566401463).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Олександр СПАСИБКО

Вр. Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Віктор ДВОРНІКОВ Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-316 від 02.08.2019

до проекту рішення Київської міської ради:

Про відмову ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПОРТО ПОІНТ" у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для здійснення комерційної діяльності з влаштуванням відкритої автостоянки (без права капітальної забудови) на розподільчій смузі просп. Оболонського в Оболонському районі міста Києва

До кадастрової справи
№ 566401463

1. Юридична особа:

Назва	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПОРТО ПОІНТ"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***СМИК СЕРГІЙ ГРИГОРОВИЧ*** ***Адреса засновника: 14021, Чернігівська обл., місто Чернігів, Новозаводський район, ВУЛ. ВОЙКОВА, будинок 32, квартира 1*** ***КОМПАНІЯ "АПРІКЕЙЛ ІНВЕСТМЕНТС ЛІМІТЕД"*** ***Адреса засновника: ДІМІТРІОУ МІТРОПОУЛОУ, 17,СКІАТОС КОУРТ 33, 1 ПОВЕРХ, КВАРТИРА/ОФІС 102, СТРОВОЛОС, 2013, НІКОСІЯ, КІПР*** ***КОМПАНІЯ "АПРІКЕЙЛ ІНВЕСТМЕНТС ЛІМІТЕД"*** ***РЕСПУБЛІКА КІПР,ФОКА ДЖОРДЖИО, Р КОО 221214.*** ***РЕСПУБЛІКА КІПР, М. НІКОСІЯ, ВУЛИЦЯ ПЛАТИ АГЛАНТЗІАС, БУД.2122*** ***КОМПАНІЯ "АПРІКЕЙЛ ІНВЕСТМЕНТС ЛІМІТЕД"*** ***РЕСПУБЛІКА КІПР, ТЕРАПОН ТЕОДОСІО, Р КОО 170170.*** ***РЕСПУБЛІКА КІПР, М. НІКОСІЯ, ВУЛИЦЯ ПЛАТИ АГЛАНТЗІАС, БУД.2122***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***КОМПАНІЯ "АПРІКЕЙЛ ІНВЕСТМЕНТС ЛІМІТЕД"*** ***РЕСПУБЛІКА КІПР, ТЕРАПОН ТЕОДОСІО, Р КОО 170170.*** ***РЕСПУБЛІКА КІПР, М. НІКОСІЯ, ВУЛИЦЯ ПЛАТИ АГЛАНТЗІАС, БУД.2122*** ***КОМПАНІЯ "АПРІКЕЙЛ ІНВЕСТМЕНТС ЛІМІТЕД"*** ***РЕСПУБЛІКА КІПР,ФОКА ДЖОРДЖИО, Р КОО 221214.*** ***РЕСПУБЛІКА КІПР, М. НІКОСІЯ, ВУЛИЦЯ ПЛАТИ АГЛАНТЗІАС, БУД.2122***
Клопотання	***від 24.07.2019 № 566401463***

2. Відомості про земельну ділянку (№ 78:504:0001)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Оболонський, розподільча смуга просп. Оболонського***
Площа	***0.25 га***
Вид та термін	***оренда на 5 років***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до статей 9, 123 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є дотримання вимог статей 9, 123, 134 Земельного кодексу України.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	Вільна від капітальної забудови.
Наявність ДПТ:	Затверджений рішенням Київради від 14.07.2016 № 727/727) території вулиць і доріг).
Функціональне призначення згідно Генплану:	Території вулиць і доріг.
Правовий режим:	Землі комунальної власності територіальної громади міста Києва.
Розташування в зеленій зоні:	Земельна ділянка не потрапляє до зеленої зони.
Інші особливості:	Рішенням Київради від 27.03.2003 № 332/492 земельна ділянка передана в оренду на 5 років багатопрофільному підприємству "Солідарність" у формі товариства з обмеженою відповідальністю для експлуатації та обслуговування відкритої тимчасової автостоянки (договір оренди від 30.08.2004 № 78-6-00201, строк дії закінчився 30.08.2009, не поновлювався).

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок відмови у наданні дозволу на розроблення документації із землеустрою визначені статтями 9, 123 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Рішення не тягне за собою жодних соціально-економічних та інших наслідків.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

В.о. Директор Департаменту
земельних ресурсів

Віктор ДВОРНІКОВ
Петро ОЛЕНИЧ

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О. Ю. – від'зп.
Міщенку О. Г.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 29.08.2019 №08/231-2652/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

В.ПРОКОПІВ

"02" вересня 2019 року
№ 08/231 – 2652/ПР

08/231-2652/ПР
29.08.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

28.08.2019 № 05715-СЛ-316
на № _____від_____

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради «Про відмову ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПОРТО ПОІНТ" у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для здійснення комерційної діяльності з влаштуванням відкритої автостоянки (без права капітальної забудови) на розподільчій смузі просп. Оболонського в Оболонському районі міста Києва» (справа 566401463) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою

Директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 15

08/231-2987/пр
03.10.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

407011242

Про відмову громадянці Щербак Світлані Вікторівні у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у власність для будівництва індивідуального гаража на перетині проспекту Леся Курбаса та вулиці Героїв Космосу у Святошинському районі міста Києва

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянці Щербак Світлані Вікторівні на перетині проспекту Леся Курбаса та вулиці Героїв Космосу у Святошинському районі міста Києва та додані документи, враховуючи, що заявлена ініціатива не відповідає містобудівній документації за функціональним призначенням, а саме: земельна ділянка належить до території багатоповерхової житлової забудови (витяг з містобудівного кадастру від 13 вересня 2019 року № 9204/0/12-53/12-03-19), а також враховуючи, що на зазначену земельну ділянку відсутній затверджений детальний план або план зонування цієї території відповідно до статті 24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», керуючись статтями 9, 118 Земельного кодексу України, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Відмовити громадянці Щербак Світлані Вікторівні у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у власність для будівництва індивідуального гаража на перетин проспекту Леся Курбаса та вулиці Героїв Космосу у Святошинському районі міста Києва орієнтовною площею 0,01 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста

Києва, справа № 407011242).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП ~~Олександр СПАСИБКО~~

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

До кадастрової справи
№ 407011242

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-1018 від 19.09.2019

до проекту рішення Київської міської ради:

Про відмову громадянці Щербак Світлані Вікторівні у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у власність для будівництва індивідуального гаража на перетині проспекту Леся Курбаса та вулиці Героїв Космосу у Святошинському районі міста Києва

1. Фізична особа:

Назва: ***Щербак Світлана Вікторівна***

Клопотання: ***від 27.08.2019 номер 407011242***

2. Відомості про земельну ділянку (№ 75:295:0088)

Місце розташування (адреса): ***м. Київ, р-н Святошинський, перетин проспекту Леся Курбаса та вулиці Героїв Космосу***

Площа: ***0,01 га.***

Вид та термін користування: ***власність***

Вид використання: ***для будівництва індивідуального гаража***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до статей 9, 118 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є дотримання вимог статей 9, 118 Земельного кодексу України.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Вільна від капітальної забудови.*
Наявність ДПТ:	*Відсутній.*
Функціональне призначення згідно Генплану:	*Території багатоповерхової житлової забудови.*
Правовий режим:	*Землі комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не потрапляє до зеленої зони.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок відмови у наданні дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено статями 9, 118 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.
Рішення не тягне за собою жодних соціально-економічних та інших наслідків.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О. Г
Окопному О. Ю.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 03.10.2019 №08/231-2987/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Юнаковій С. М.
Поворознику М. Ю. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"03" жовтня 2019 року
№ 08/231 – 2987/ПР

08/231-2987/ПР
03.10.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

02.10.2019 № 05715-СЛ-1018
на № _____від_____

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради «Про відмову громадянці Щербак Світлані Вікторівні у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у власність для будівництва індивідуального гаража на перетині проспекту Леся Курбаса та вулиці Героїв Космосу у Святошинському районі міста Києва» (справа 407011242) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 161

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"17" 09 2018 р. № 08/279/08/042148

Голові постійної комісії Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Як депутат Київської міської ради, представник громади міста Києва я переймаюсь питанням створення комфортних умов для проживання мешканців та гостей столиці.

Нещодавно разом з громадою я відвідав автомобільний парк № 7, що знаходиться на вул. Бориспільській, 15 у Дарницькому районі м. Києва, який не функціонує за призначенням та перебуває в жахливому стані. На території АТП № 7 знаходиться велика кількість пошкодженого громадського транспорту.

Враховуючи викладене, на підставі статей 11, 13, 14, 15 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад»,

ПРОШУ:

1. Створити робочу групу щодо вирішення питання діяльності автомобільних парків на території м. Києва, зокрема, щодо:
   1) Кількості функціонуючих автомобільних парків на території м. Києва;
   2) Кількості нефункціонуючих автомобільних парків на території м. Києва.
   3) Отримання інформації стосовно АТП № 7 (м. Київ, вул. Бориспільська, 15), зокрема:
   - яка кількість транспортних засобів знаходиться на даний час на території АТП № 7?

Київська міська рада
23.09.2019 № 08/21851

- чи приймались Київською міською радою рішення щодо списання транспортних засобів, що знаходяться на території АТП № 7?
- які плани щодо транспортних засобів, які знаходяться на території АТП № 7?
- яким чином планується в подальшому використовувати земельну ділянку та унікальну споруду на вул. Бориспільській, 15, яка раніше використовувалась під АТП № 7?

4) Отримання інформації стосовно АТП № 13058 (м. Київ, вул. Паісія Кайсарова, 7/9), зокрема:

- на якій підставі на земельній ділянці за кадастровим № 8000000000:79:286:0004, що була відведена Київською міською радою АТП № 13058 для експлуатації та обслуговування адміністративних будівель і виробничих споруд майнового комплексу, будується житловий комплекс? Чи відомо про цю обставину КП «Київпастранс» ?

2. Включити мене, як депутата Київської міської ради, до складу робочої групи.
3. Про результати разгляду звернення повідомити мене письмово у встановлений законом строк на електронну адресу: grompryimalnya@gmail.com та за адресою: 02140, м. Київ, пр-т. Петра Григоренка, 39-Б, офіс 88.

Депутат Київської міської ради **Ігор Мірошниченко**

№16.2

Київська міська рада
29.10.2019 № **08/24896**

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"28" жовтня 2019 р. № 08/279/08/042/545

Голові Київської міської державної адміністрації
Кличку В.В.
01044 м. Київ, вул. Хрещатик, 36

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
01044 м. Київ, вул. Хрещатик, 36

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Як депутат Київської міської ради, представник інтересів територіальної громади м. Києва, звертаюся до Вас з питанням, що потребує Вашого сприяння. Мова йде про можливість будівництва паркінгу на земельній ділянці, що розташована на вул. Щусєва у Шевченківському районі м. Києва (кадастровий номер 8000000000:91:009:0029), виходячи з наступного.

За інформацією Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), земельна ділянка площею 1,6193 га (кадастровий номер 8000000000:91:009:0029) рішенням Київської міської ради від 08.10.2009 № 401/2470 була надана Апарату Ради національної безпеки і оборони України в постійне користування для будівництва, експлуатації та обслуговування багатоквартирних житлових будинків з підземними паркінгами та об'єктами соціально-побутової інфраструктури на вул. Щусєва у Шевченківському районі м. Києва (державний акт на право постійного користування земельною ділянкою від 25.12.2009 № 01-9-00132).

Розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 08.05.2019 № 809 припинено право постійного користування на вказану земельну ділянку.

Наразі вказана земельна ділянка, що є власністю територіальної громади м. Києва, перебуває в захаращеному стані, будівництво житлових комплексів там не ведеться, територія не прибирається та не охороняється.

Разом з тим, у місті Києві впродовж останніх років прослідковується значна нехватка достатньої кількості місць для паркування транспортних засобів

на відведених, спеціально обладнаних майданчиках для паркування, а також паркувальних майданчиків та паркінгів.

Так, за даними комунального підприємства «Київтранспарксервіс», у великих містах Європи кількість паркувальних місць в середньому становить близько 16-17% від кількості жителів міста. Виходячи з європейського досвіду, потреба Києва в паркувальних місцях становить не менше 500 000 машиномісць, в той час як забезпеченість міста машиномісцями є в два рази нижче цього показника.

Існуюча система паркування транспортних засобів у місті Києві не відповідає потребам міста та європейським стандартам та не в змозі забезпечити належне функціонування механізму саморозвитку паркувального простору.

Особливо складна ситуація спостерігається на околицях м. Києва та виїздах з великих житлових масивів: значний потік автомобілів з передмістя призводить до утворення багатогодинних заторів; водії змушені годинами стояти на дорогах, щоб потрапити до ін. районі столиці.

Водночас будівництво нового паркінгу на земельній ділянці, розташованій на вул. Щусєва у Шевченківському районі м. Києва, змогло б частково вирішити означену проблему щодо паркування транспорту у м. Києві.

За рахунок такого будівництва громадяни отримають можливість паркувати свої транспортні засоби поблизу станції метрополітену «Сирець» та, в подальшому, рухатися по місту за допомогою метро. Це дозволить не лише нормалізувати автомобільний трафік у м. Києві та зменшити кількість заторів, **але й призведе до оздоровлення населення та покращення екологічної ситуації у столиці, шляхом зменшення кількості руху автомобілів, що забруднюють повітря вихлопними газами.**

Крім того, поява нового паркінгу забезпечить комфортний і безпечний рух пішоходів, які наразі змушені постійно страждати від припаркованих на тротуарах та пішохідних переходах транспортних засобів.

Звертаю увагу, що необхідність та важливість будівництва такого виду паркінгу передбачена в Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 22.01.2015 № 22/887 (далі – Концепція).

Мова йде про так званий перехоплюючий паркінг, або перехоплюючий паркувальний майданчик, що представляє собою платний підземний чи наземний паркінг або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту (п. 1. Концепції).

Концепція передбачає створення таких паркінгів та майданчиків на основних магістралях та околицях міста з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із застосуванням в них індивідуальних зональних тарифів на паркування, нижчих ніж у центральній частині міста, облаштування таких паркувальних майданчиків платіжними

терміналами, відеонаглядом, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами (п. 4.3.2. Концепції).

При цьому земельна ділянка на вул. Щусєва у Шевченківському районі м. Києва (кадастровий номер 8000000000:91:009:0029), що розташована поряд зі станцією метро «Сирець», є ідеальним місцем для будівництва такого перехоплюючого паркінгу.

Враховуючи вищевикладене, з метою створення комфортних умов для киян та гостей столиці у сфері надання послуг по паркуванню транспортних засобів у м. Києві, з огляду на положення п. 4.3.2. Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 22.01.2015 № 22/887, керуючись статтею 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», –

ПРОШУ:

1. Взяти до відома вищезазначену інформацію та вжити усі необхідні організаційно-правові заходи для будівництва паркінгу на вул. Щусєва у Шевченківському районі м. Києва (кадастровий номер 8000000000:91:009:0029).

2. Про результати розгляду звернення повідомити мене письмово у встановлений законом строк на електронну адресу: grompryimalnya@gmail.com та за адресою: 02140, м. Київ, пр-т. П.Григоренка, 39-Б, офіс 88.

З повагою

Депутат Київської міської ради **Ігор Мірошниченко**

№ 16.3

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"18" 10 2019 р. № 08/279/044-288

Київська міська рада
21.10.2019 № 08/24191

Голові
Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо розміщення інформації
про нанесення дорожньої розмітки

Шановний Олексію Юрійовичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, звертаються мешканці мого виборчого округу з проханням посприяти у вирішенні питання отримання щомісячної інформації про нанесену дорожню розмітку в місті Києві.

Мешканці нарікають, що дорожню розмітку оновлюють не регулярно, із значними проміжками часу, які можуть тривати більше року, що негативно впливає на безпеку транспортних засобів та пішоходів.

Департамент транспортної інфраструктури в листі від 04.10.2019 № 053-9870 зазначив, що мешканці міста Києва (платники податків) зможуть отримати інформацію про нанесену дорожню розмітку лише після звернення (очікування відповіді). Також повідомлено, що наразі відсутня навіть найпростіша інформація про дату і місце нанесення дорожньої розмітки в місті Києві, яку неможливо почерпнути навіть після структурування Актів приймання обсягів виконаних робіт. Тому відповідальне підприємство на звернення зацікавленої особи може надати інформацію (в т.ч. детальну), яку неможливо порівняти (звірити) з іншою публічною щомісячною інформацією на веб-сайті, оскільки вона просто відсутня.

Оскільки нанесення дорожньої розмітки здійснює декілька КП, то доцільно розмістити наведену інформацію на сайті Департаменту транспортної інформації.

На підставі вищевикладеного, керуючись ст.ст. 10-13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад»,

ПРОШУ:

1. Винести на наступне засідання постійної комісії питання опублікування на веб-сайті Департаменту транспортної інфраструктури щомісячної інформації про нанесення дорожньої розмітки, а саме: дата нанесення розмітки, адреса, вид нанесеної розмітки (на смугах руху або ж на пішохідному переході);
2. Відповідь надати у письмовому вигляді, відправивши рекомендованим листом на поштову адресу: **03151, м. Київ, просп. Повітрофлотський, 51, офісне приміщення № 60** в установлений законом строк;
3. Інформацію про результат розгляду звернення додатково надіслати на електронну адресу: **kostushko.kmr@gmail.com**.

Додаток:

1. Копія листа Департаменту транспортної інфраструктури від 04.10.2019 № 053-9870.

З повагою,
депутат **Олег Костюшко**

Постоєнко Павло
221-34-65

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

04.10.2019 № 053-9870
На № 08/22134 від 27.09.2019

Депутатові Київської міської ради
О. КОСТІОШКУ
просп. Повітрофлотський, 51, оф. 60,
м. Київ, 03151

Шановний Олегу Петровичу!

На виконання доручення голови постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Окопного О. Ю. від 26 вересня 2019 року № 08/22134 у Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано Ваше депутатське звернення від 23 вересня 2019 року № 08/279/044-275 щодо розміщення на офіційному веб-сайті КК «Київавтодор» інформації про дату та місце останнього оновлення (нанесення) дорожньої розмітки в районах міста Києва та за результатами повідомляємо.

Роботи з оновлення (нанесення) дорожньої розмітки вважаються виконаними в повному обсязі після ретельної перевірки замовником відповідності нанесеної розмітки вимогам державних стандартів, підтвердження незалежними сторонніми експертними організаціями якості виконаних робіт, підписання приймальною комісією актів з обсягами виконаних робіт тощо.

Перевірка якості нанесеної розмітки проводиться не раніше, ніж через місяць після її нанесення. Крім того, перевірка кількості обсягів по кожній лінії шляхом вимірювань також потребує багато часу. У випадку допущення виконавцем браку має місце виправлення недоліків або повторне нанесення розмітки за рахунок підрядника.

Разом з тим в Актах приймання обсягів виконаних робіт не деталізується кожний пішохідний перехід з адресною прив'язкою. Ці акти складаються з переліку вулиць, на яких наносилась розмітка та кількості нанесеної повздовжньої та поперечної розмітки по кожному виду ліній окремо. Така інформація має значний обсяг, але зацікавлені особи не зможуть отримати для себе вичерпну відповідь, пов'язану з конкретною адресою. Акти приймання обсягів виконаних робіт надаються контролюючим органам під час проведення ревізій. У таких випадках кожна вулиця з нанесеною розміткою розглядається в цілому.

Також зазначаємо, що відповідно до Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 835, не передбачено розміщення інформації у формі відкритих даних про дату та місце останнього оновлення (нанесення) дорожньої розмітки, проте така інформація постійно надається у відповідь на звернення зацікавлених осіб.

Враховуючи викладене, розміщення на офіційному веб-сайті КК «Київавтодор» інформації про дату і місце нанесеної розмітки до моменту завершення всіх зобов'язань по договору підряду буде передчасним і недостовірним та є недоцільним.

З повагою

Заступник директора Наталія КУРАКОВА

Марк Прокопенко
Людмила Кравець 366 63 39

№ 164

08/25165
01.11.2019

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"31" 10 2019 р. №08/279/044-296

Голові
Постійної комісії Київської міської
ради з питань транспорту, зв'язку
та реклами
Окопному О.Ю.
вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо розміщення на веб-сайті
схем організації дорожнього руху

Шановний Олексію Юрійовичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, звертаються мешканці мого виборчого округу з проханням посприяти у вирішенні опублікування схем організації дорожнього руху, які розроблено КП «Центр організації дорожнього руху».

КП «ЦОДР» відповідно до свого Статуту, за бюджетні кошти, здійснює розроблення схем організації дорожнього руху на вулицях міста Києва. Хоча вказані схеми руху й розроблені за кошти платників податків, проте останні не мають до них вільного доступу через Інтернет. Мешканці, які володіють необхідними знаннями не мають можливості ознайомлюватися зі схемами дорожнього руху, а відповідно пропонувати до них правки чи інтегрувати їх до комп'ютерних програм симуляції руху т/з і пішоходів для поліпшення організації дорожнього руху в місті.

Розміщення схем організації дорожнього руху у вільному доступі, на веб-сайті, також дозволить забезпечити контроль громадськості за дорожніми знаками чи світлофорними об'єктами, які можуть бути розміщені сторонніми особами чи приватними суб'єктами господарювання без погодження з КП «ЦОДР» і без внесення змін у відповідні схеми руху.

КП «ЦОДР» повідомлено, що у разі реалізації проекту «Загальноміської схеми організації дорожнього руху» в межах 2019-2021 років, буде розглянуто можливість забезпечення веб доступу до ЗМС ОДР.

На підставі вищевикладеного, керуючись ст.ст. 10-13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад»,

ПРОШУ:

1. Винести на наступне засідання постійної комісії питання:
   - вартості і строків реалізації проекту «Загальноміської схеми організації дорожнього руху» міста Києва;
   - вартості і строків оцифровування 10 000 аркушів архіву чинних схем організації дорожнього руху міста Києва;

   Відповідь надати у письмовому вигляді, відправивши рекомендованим листом на поштову адресу: **03151, м. Київ, просп. Повітрофлотський, 51, офісне приміщення № 60** в установлений законом строк;
2. Інформацію про результат розгляду звернення додатково надіслати на електронну адресу: **kostushko.kmr@gmail.com**.

Додаток:

1. Копія листа КП «ЦОДР» від 03.10.2019 № 053/04-14/4997.

З повагою,
депутат **Олег Костюшко**

Постоснко Павло
221-34-65

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»
вул. Чистяківська, 19-А, м. Київ, 03062, тел./факс: (044) 374-11-03, тел. 374-11-01
Адреса для листування: 01030 м. Київ-30, а/с № 45
E-mail: kievdorservice@bigmir.net, Код ЄДРПОУ 32955518

03.10.2019 № 053/04-14/ 4907
на № 35775 від 30.09.2019

Директору Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (КМДА)
Федорову І.С.
вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01103

Шановний Іване Сергійовичу!

У комунальному підприємстві «Центр організації дорожнього руху» за дорученням першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Поворозника М.Ю. розглянуто в межах повноважень звернення депутата Київської міської ради VIII скликання Костюшка О.П., стосовно розміщення на веб-сайті КП «Центр організації дорожнього руху» розроблених схем організації дорожнього руху (далі – ОДР).

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 21.03.2005 року № 398 «Про впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнім рухом (далі – ЗРДР) на вулично-шляховій мережі м. Києва», починаючи з 01.03.2005 року ТЗРДР на вулично-шляховій мережі м. Києва можуть бути встановлені після попереднього внесення інформації до загальноміської бази даних дислокації ТЗРДР, обов'язки по формування та веденню зазначеної бази покладено на КП «Центр організації дорожнього руху».

Загальноміська база даних дислокації ТЗРДР являє собою архів схем вулиць по розташуванню ТЗРДР на паперових носіях в одному екземплярі, формування якої розпочато з 1974 року, на підставі проектів будівництва, реконструкції та капітального ремонту об'єктів вулично-шляхової мережі м. Києва. Внесення змін в діючу ОДР здійснюється щоденно на підставі вимог УПП м. Києва та схем ОДР погоджених з УПП м. Києва в тому числі і тимчасових схем ОДР на період проведення аварійних, ремонтних та будівельних робіт на інженерних мережах в межах червоних ліній вулиць і використовується для службового використання.

Документація, яка є основою загальноміської база даних дислокації ТЗРДР, має різні формати, її обсяг перевищує 10 тис. аркушів і підприємство не має технічної можливості для оцифрування наявної інформації, її уніфікації та стандартизації.

Додатково інформуємо, що в Департаменті транспортної інфраструктури знаходиться на розгляді проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про створення "Загальноміської схеми організації дорожнього руху". Проект якого передбачає створити «Загальноміську схему організації дорожнього руху» протягом 2019-2021 років (далі – ЗМС ОДР), яка містить комплексні відомості про вулиці, дороги та організацію дорожнього руху міста Києва розроблений КП «Центр організації дорожнього руху».

З повагою
директор **Віктор ЧЕРНІЙ**

Вик.: Федянін О.М.,
тел. 374-11-17

№16.5

08/ 25167
01.11.2019

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"31" 10 2019 р. №28/279/044-297

Голові
Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо впровадження світлофорного об'єкту

Шановний Олексію Юрійовичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, звертаються мешканці мого виборчого округу з проханням посприяти у вирішенні питання облаштування світлофорного об'єкту на перехресті вулиць Волинської і Вінницької.

Значний потік автомобілів по вулиці Волинській, Вінницькій та з території Оптової бази спричиняє регулярні затори на перехресті вказаних доріг. Адже водіям автомобілів доволі складно виїхати з Оптової бази на вулицю Вінницьку або повернути з вулиці Волинської наліво (на вул. Вінницьку), що підвищує ризик спричинення дорожньо-транспортних пригод.

КП «ЦОДР» повідомлено, що через зазначене перехрестя проходить залізнична колія, що не обладнана автоматичною світлофорною сигналізацією, впровадити світлофорне регулювання на зазначеному перехресті є неможливим. Проте це не відповідає дійсності. Адже вказана залізнична колія вже давно не використовується. Залишки колії мають місце лише на вулиці Волинській, в інших місцях вона вже давно демонтована і забудована приватними будівлями суб'єктів господарювання. На вул. Волинській всі дорожні знаки, які позначали цю залізничну колію демонтовані, а сама вона частково вже заасфальтована районним ШЕУ.

У зв'язку з цим посилання КП «ЦОДР» про неможливість впровадження світлофорного регулювання через наявність залізнично колії є недоцільними і необґрунтованими.

На підставі вищевикладеного, керуючись ст.ст. 10-13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад»,

ПРОШУ:

1. Винести на наступне засідання постійної комісії питання:
   - вартості і строків виконання підготовчих заходів, які необхідно вжити для підготовки умов для впровадження світлофорного регулювання на перехресті вулиць Волинської і Вінницької;
   - вартості і строків облаштування світлофорного регулювання на перехресті вулиць Волинської і Вінницької;

2. Відповідь надати у письмовому вигляді, відправивши рекомендованим листом на поштову адресу: **03151, м. Київ, просп. Повітрофлотський, 51, офісне приміщення № 60** в установлений законом строк;
3. Інформацію про результат розгляду звернення додатково надіслати на електронну адресу: **kostushko.kmr@gmail.com**.

Додаток:
1. Копія листа від 28.10.2019 № 002-1409;
2. Копія листа КП «ЦОДР» від 04.10.2019 № 053/04-18/5031;
3. Фотокартки.

З повагою,
депутат **Олег Костюшко**

Постоєнко Павло
221-34-65

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 75 58, 202 76 33, 202 74 22
E-mail:kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022527 Контактний центр міста Києва (044) 15 51
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kmda.gov.ua

Депутатові Київської міської ради
О. КОСТЮШКУ

Про впровадження світлофорного регулювання

Шановний Олеже Петровичу!

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) на Ваше депутатське звернення від 25.09.2019 № 08/279/044-279 стосовно впровадження світлофорного регулювання на перехресті вулиць Волинської та Вінницької повідомляє.

Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.08.2009 № 900 «Про впровадження світлофорного регулювання та влаштування пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів на вулицях і дорогах м. Києва» впровадження світлофорного регулювання на перехресті вулиць Волинської та Вінницької не передбачено.

Будівництво світлофорного об'єкта на цьому перехресті ускладнюється наявністю залізничних колій і тим, що межі перехрестя при виїзді з прилеглої території будинку № 34 на вул. Волинській не відокремлені бортовим каменем.

З метою вивчення можливості впровадження світлофорного регулювання на згаданому перехресті Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) звернувся до АТ «Укрзалізниця» з проханням надати роз'яснення

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО ЕЛЕКТРОННИМ ЦИФРОВИМ ПІДПИСОМ**)
Сертифікат 33B6CB7BF721B9CE040000005A211E00F1BA5E00
Підписувач Поворозник Микола Юрійович
Дійсний з 24.01.2018 0:00 по 24.01.2020 0:00

Київська міська державна адміністрація
002-1409 від 28.10.2019

щодо порядку демонтажу залізничних колій, а також інформацію про балансоутримувача зазначених колій.

З повагою

Перший заступник голови Микола ПОВОРОЗНИК

Дмитро Рахматуллін
Іван Янчук 366 63 49

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО ЕЛЕКТРОННИМ ЦИФРОВИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 33B6CB7BF721B9CE040000005A211E00F1BA5E00
Підписувач Поворозник Микола Юрійович
Дійсний з 24.01.2018 0:00 по 24.01.2020 0:00

Київська міська державна адміністрація

002-1409 від 28.10.2019

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»
вул. Чистяківська, 19-А, м. Київ, 03062, тел./факс: (044) 374-11-03, тел. 374-11-01
Адреса для листування: 01030 м. Київ-30, а/с № 45
E-mail: kievdorservice@bigmir.net, Код СДРПОУ 32955518

04.10.2019 № 053/04-18/5038
На № 35768 від 30.09.2019

Директору Департаменту
транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської
міської ради
І. ФЕДОРОВУ

Шановний Іване Сергійовичу!

У комунальному підприємстві "Центр організації дорожнього руху" згідно доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Поворозником М.Ю. опрацьовано звернення Костюшко О.П. щодо впровадження світлофорного регулювання на перехресті вул. Волинська – вул. Вінницька.

Перевіркою з виїздом на місце встановлено, що

- через зазначене перехрестя та в безпосередній близькості від перехрестя проходять залізничні колії, які суттєво обмежують пропускну здатність перехрестя та не обладнані автоматичною світлофорною сигналізацією;
- не визначено межі перехрестя бортовим каменем при виїзді з прилеглої території будинку 34 по вул. Волинська.

Враховуючи вищевикладене та діючі вимоги в сфері безпеки дорожнього руху впровадження світлофорного регулювання на вказаному перехресті без демонтажу залізничних колій, реконструкції перехрестя та прилеглої території є неможливим.

Разом з цим інформуємо, що статутом КП "Центр організації дорожнього руху" не передбачено функцій замовника з будівництва, реконструкції та капітального ремонту міських шляхів

Виходячи з зазначеного, просимо Вас визначити замовника та джерела фінансування реконструкції зазначеного транспортного вузла в комплексі з впровадженням світлофорного регулювання.

З повагою

Директор В. Черний Віктор ЧЕРНИЙ

Зелений 374-11-07

МАГАЗИН
КАВХУНА

КСПРЕСПОШТА

16.6

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ФІЛІЯ «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ТА КОНСТРУКТОРСЬКО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ІНСТИТУТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»
вул. І. Федорова, 39, м. Київ, 03038, тел. (44) 465-38-10, факс (44) 528-93-01
e-mail: info1520mm@gmail.com, https://uz.gov.ua

05.08.2019 № 15/555

Київська міська рада
05.08.2019 № 08/17881

КМДА,
постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами,
Солом'янська РДА,
КК «Київавтодор»

Філія «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» акціонерного товариства «Українська залізниця» розташована за адресою: м.Київ, вул.І.Федорова, 39.

В'їзд на територію філії можливий лише з вул. Льва Толстого, 61-64.

Неналежний стан дорожнього покриття по вул.Льва Толстого, 61-64 - вибоїни, ями до 20 см., відсутність асфальтного покриття, невідповідність стану дороги вимогам безпеки дорожнього руху, робить майже не можливим в'їзд на територію філії автотраспорту аварійних служб, невідкладної допомоги, особливо в зимовий період, створює умови для ДТП.

Вказаний відрізок дороги протягом тривалого часу (останні 10 років) не обслуговується, його заполонили щурі та зграї агресивних собак. Жодна з відповідних служб не чистить сніг в зимовий період та не відновлює дорожнє покриття.

Філія «НДКТІ» листом від 15.04.2019 №15/274 зверталася до КМДА щодо вирішення цього питання та запису на особистий прийом до заступника голови КМДА Давтян Д.О., який, курує питання будівництва та ремонту доріг.

Також, філія листом від 17.04.2019 №15/278 зверталася до Солом'янської РДА щодо приведення дорожнього покриття по вул.Льва Толстого, 61-64 у належний стан.

Солом'янська РДА листом від 23.04.2019 №108-5633 направила лист філії до КК «Київавтодор». Відповідь від Київавтодору до філії не надходила.

004021

2Т1454
ДСТУ ISO/IEC 17025

НДКТІ
АТ УКРЗАЛІЗНИЦЯ

7В234
ДСТУ ISO/IEC 17020

24.04.2019 за участю представників філії, Солом'янської РДА, Київавтодору була проведена зустріч з представником департамента транспортної інфраструктури КМДА. За результатами зустрічі, відповідно до протоколу №45 від 24.04.2019, вирішено вжити Солом'янській РДА заходів щодо визначення балансоутримувачів проїзду між будинками 61-64 на вул.Л.Толстого.

Оскільки, будь-які роботи по впорядкуванню вулиці та ремонту дороги не здійснювалися, філія листом від 20.06.2019 №15/439 звернулася до Солом'янської РДА щодо проведених заходів з ремонту дороги та впорядкування території.

Солом'янська РДА листом від 22.07.2019 №108-9932 повідомила, що вул.Л.Толстого закріплена за ШЕУ Солом'янського району і з питань ремонту потрібно звернутися до Київавтодору.

Тобто, відповідно до протоколу департаменту транспортної інфраструктури КМДА вказана ділянка вулиці не обслуговується Київавтодором і має бути взята на облік Солом'янською РДА, а за листом Солом'янської РДА - вказана ділянка вулиці на балансі Київавтодору і філія має звертатися до останнього щодо ремонту вулиці.

Враховуючи вищевикладене, філія вимушена повторно звертатися для отримання належного результату, а саме - ремонту дороги та впорядкування території.

Згідно п.2.12. Правил дорожнього руху, власник транспортного засобу має право на відшкодування збитків, завданих унаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць вимогам безпеки дорожнього руху, а також на безпечні та зручні умови для руху.

За ст.14 Закону України «Про дорожній рух», учасники дорожнього руху мають право на безпечні умови дорожнього руху, на відшкодування збитків, завданих внаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць вимогам безпеки руху.

Ст.24 Закону України «Про дорожній рух» встановлено, що власники доріг, вулиць та залізничних переїздів або уповноважені ними органи несуть відповідальність за створення безпечних умов руху на дорогах, вулицях, що знаходяться у їх віданні. Власники доріг, вулиць, керівні працівники дорожньо-експлуатаційних організацій несуть відповідальність, в тому числі і кримінальну, якщо дорожньо-транспортна пригода або несвоєчасне забезпечення екстреною медичною допомогою людини, яка перебуває у невідкладному стані, сталася з їх вини.

Не вирішення питання строки до настання осінньо-зимового періоду, коли із-за дощів і т.д. дорога буде майже не придатна для руху, матиме значні негативні наслідки – від подання судових позовів філією щодо відшкодування матеріальних та моральних збитків, які виникли внаслідок неналежного стану дорожнього покриття, до можливих смертельних випадків працівників філії при неможливості під'їзду невідкладної допомоги, пожежної служби і т.д.

Філія, як платник податків, у тому числі до міського бюджету, впевнена, що зазначене питання може і має бути вирішено в оптимальні строки в поточному році та розраховує на належне його врегулювання.

Додаток:

1. Копія листа філії «НДКТІ» від 15.04.2019 №15/274 на 1 арк.
2. Копія листа філії «НДКТІ» від 17.04.2019 №15/278 на 1 арк.
3. Копія листа Солом'янської РДА від 23.04.2019 №108-5633 на 1 арк.
4. Копія листа департамента транспортної інфраструктури КМДА від 26.04.2019 №053-3754 на 2 арк.
5. Копія листа філії «НДКТІ» від 20.06.2019 №15/439 на 1 арк.
6. Копія листа Солом'янської РДА від 22.07.2019 №108-9932 на 1 арк.

Директор філії В.О. Зайцев

Заступник директора філії з інновації О.О. Зародов

Писанко, 465-39-47

УКРАЇНА

СОЛОМ'ЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

просп. Повітрофлотський, 41, м. Київ, 03020, тел. (044) 226 20 88,
E-mail: zagal@solor.gov.ua, Код СДРПОУ 37378937

23.04.2019 № 108-5633
на № від

Генеральному директору
комунальної корпорації
«Київавтодор»
О. ГУСТЄЛЄВУ
вул. Петра Болбочана, 6,
м. Київ, 01014

О. ЗАРОДОВУ
вул. І. Федорова,39,
м. Київ, 03038

До Солом'янської районної в місті Києві державної адміністрації надійшло звернення від філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» акціонерного товариства «Українська залізниця» щодо незадовільного стану дорожнього покриття по вул. Льва Толстого, 61-64.

Відповідно до частини 3 статті 7 Закону України «Про звернення громадян» надсилаємо за належністю дане звернення.

За результатами розгляду, відповідно до статті 19 Закону України «Про звернення громадян», просимо проінформувати автора звернення у встановлений законодавством термін.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим у першу адресу.

Перший заступник голови Володимир БЯЛКОВСЬКИЙ

Андрій Сидорчук 207 39 39

02/264
03.05.2019

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ФІЛІЯ «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ТА КОНСТРУКТОРСЬКО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ІНСТИТУТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

вул. І. Федорова, 39, м. Київ, 03038, тел. (44) 465-38-10, факс (44) 528-93-01
e-mail: info1520mm@gmail.com, https://uz.gov.ua

20.06.2019 № 15/439

Солом'янська РДА м.Києві

Листом від 17.04.2019 №15/278 філія «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» акціонерного товариства «Українська залізниця» зверталася до Солом'янської РДА в м.Києві щодо аварійного стану дорожнього покриття по вул.Льва Толстого, 61-64 та необхідності його невідкладного приведення у належний стан.

Листом від 23.04.2019 №108-5633 Солом'янська РДА м.Києві повідомила філію про направлення нашого листа до комунальної корпорації «Київатодор».

Станом на 20.06.2019 до філії не надходили будь-які інші листи від Солом'янської РДА, дорожнє покриття по вул.Льва Толстого, 61-64 не приведене у належний стан, вказану територію заполонили щурі та зграї агресивних собак.

Просимо надати інформацію щодо проведених заходів з ремонту дороги та впорядкування території по вул.Льва Толстого, 61-64.

Заступник директора філії з технічних питань І.Б. Бреус

Заступник директора філії з інновації О.О. Зародов

108/19590
20 06 19

003972

Писанко, 465-39-47

2Т1454
ДСТУ ISO/IEC 17025

7В234
ДСТУ ISO/IEC 17020

УКРАЇНА

СОЛОМ'ЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

просп. Повітрофлотський, 41, м. Київ, 03020, тел. (044) 226 20 88,
E-mail: zagal@solor.gov.ua, Код ЄДРПОУ 37378937

22.07.2019 № 108-9932

на № _____ *від* _____

Заступнику директора філії
«Науково-дослідний та
конструкторсько-технологічний
інститут залізничного транспорту»
АТ «Українська залізниця»
І. БРЕУСУ

Шановний Ігорю Борисовичу!

Солом'янською районною в місті Києві державною адміністрацією опрацьовано Ваш лист від 20 червня 2019 року № 15/439 щодо відновлення асфальтобетонного покриття на вул. Льва Толстого, 61-64.

За результатами розгляду повідомляємо, що відповідно до пункту 2.1.315 наказу Головного управління з питань майна Київської міської державної адміністрації від 21 лютого 2002 року № 23 «Про закріплення основних фондів комунальної власності територіальної громади міста Києва» вулиця Льва Толстого закріплена на праві господарського відання за комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню шляхів та споруд на них Солом'янського району» м. Києва, а саме: площа проїзду становить – 6,946 тис.кв.м.; площа тротуару становить – 4,102 тис.кв.м.

З питання ремонту асфальтобетонного покриття вул. Льва Толстого пропонуємо звернутись до комунальної корпорації «Київавтодор».

З повагою

В.о. першого заступника голови Олена ГОРПИНЧЕНКО

133053

12/1268
31.07.2019

Андрій Сидорчук 207 39 39

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ФІЛІЯ «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ТА КОНСТРУКТОРСЬКО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ІНСТИТУТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

вул. І. Федорова, 39, м. Київ, 03038, тел. (44) 465-38-10, факс (44) 528-93-01
e-mail: info1520mm@gmail.com, https://uz.gov.ua

15.04.2019 № 15/274

КМДА

Філія «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» акціонерного товариства «Українська залізниця» (ідентифікаційний код 40081293) розташована за адресою: м.Київ, вул.І.Федорова, 39.

В'їзд на територію філії можливий лише з вул. Льва Толстого, 61-64.

Неналежний стан дорожнього покриття по вул. Льва Толстого, 61-64 - вибоїни, ями до 20 см., відсутність асфальтного покриття, невідповідність стану дороги вимогам безпеки дорожнього руху робить майже не можливим в'їзд на територію філії автотраспорту аварійних служб, невідкладної допомоги, особливо в зимовий період, створює умови для ДТП.

Вказаний відрізок дороги протягом тривалого часу (останні 10 років) не обслуговується. Жодна з відповідних служб не чистить сніг в зимовий період та не відновлює дорожнє покриття.

Відповідно ст.1166 ЦК України майнова шкода, завдана неправомірними рішеннями, діями чи бездіяльністю особистим немайновим правам фізичної або юридичної особи, а також шкода, завдана майну фізичної або юридичної особи, відшкодовується в повному обсязі особою, яка її завдала.

Згідно п.2.12. Правил дорожнього руху, власник транспортного засобу має право на відшкодування збитків, завданих унаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки дорожнього руху, а також на безпечні та зручні умови для руху.

За ст.14 Закону України «Про дорожній рух», учасники дорожнього руху мають право на безпечні умови дорожнього руху, на відшкодування збитків, завданих внаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки руху.

Ст.24 Закону України «Про дорожній рух» встановлено, що власники доріг, вулиць та залізничних переїздів або уповноважені ними органи несуть відповідальність за створення безпечних умов руху на дорогах, вулицях та

003702

ilac-MRA
2T1454
ДСТУ ISO/IEC 17025
НАКТІ
АТ УКРЗАЛІЗНИЦЯ
ilac-MRA
7B234
ДСТУ ISO/IEC 17020

залізничних переїздах, що знаходяться у їх віданні. Власники доріг, вулиць та залізничних переїздів, керівні працівники дорожньо-експлуатаційних організацій несуть відповідальність, в тому числі і кримінальну, якщо дорожньо-транспортна пригода або несвоєчасне забезпечення екстреною медичною допомогою людини, яка перебуває у невідкладному стані сталася з їх вини.

Не прийняття КМДА заходів із вказаного питання може мати значні негативні наслідки – від подання судових позовів філією щодо відшкодування матеріальних та моральних збитків, які виникли внаслідок неналежного стану дорожнього покриття, до смертельних випадків працівників філії при неможливості під'їзду невідкладної допомоги, пожежної служби і т.д.

На сайті КМДА відсутня інформація про порядок запису на особистий прийом керівництва КМДА юридичною особою. В контактному центрі 15-51 також не змогли надати відповідь на це питання.

Філія зверталася на електронну пошту zvernen@kmda.gov.ua з питанням щодо запису на особистий прийом керівництва КМДА. У відповідь було повідомлено, що запис можливий лише при поданні офіційного листа на бланку організації, з вихідним номером, датою та підписаний, адресований КМДА.

З метою оперативного вирішення питання філія звертається до КМДА у спосіб, вказаний у листі із zvernen@kmda.gov.ua, але вказаний спосіб запису є досить забюрократизованим, архаїчним, не відповідає сучасним тенденціям електронного документообігу і спотворюючий імідж «доступності» міської влади.

Враховуючи вищевикладене філія звертається щодо запису представників філії (заступника директора філії з технічних питань філії «НДКТІ» Бреуса І.Б., начальника відділу супроводження виробництва філії «НДКТІ» Грицаєнко С.В., начальника юридичного відділу філії «НДКТІ» Писанко О.І.) на невідкладний особистий прийом заступником голови КМДА Давтян Д.О., який, відповідно до відомостей з офіційного сайту КМДА, курує питання будівництва та ремонту доріг.

Додаток:
1. Фотографії дорожнього покриття по вул.Льва Толстого, 61-64, станом на 15.04.2019 на 4 арк.
2. Відео.

Заступник директора філії з технічних питань І.Б. Бреус

Заступник директора філії з інновації О.О. Зародов

Писанко, 465-39-47

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ФІЛІЯ «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ТА КОНСТРУКТОРСЬКО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ІНСТИТУТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

вул. І. Федорова, 39, м. Київ, 03038, тел. (44) 465-38-10, факс (44) 528-93-01
e-mail: info1520mm@gmail.com, https://uz.gov.ua

17-04-2019 № 15/278

Солом'янська РДА

Філія «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» акціонерного товариства «Українська залізниця» (ідентифікаційний код 40081293) розташована за адресою: м.Київ, вул.І.Федорова, 39.

В'їзд на територію філії можливий лише з вул. Льва Толстого, 61-64.

Неналежний стан дорожнього покриття по вул. Льва Толстого, 61-64 - вибоїни, ями до 20 см., відсутність асфальтного покриття, невідповідність стану дороги вимогам безпеки дорожнього руху робить майже не можливим в'їзд на територію філії автотраспорту аварійних служб, невідкладної допомоги, особливо в зимовий період, створює умови для ДТП.

Зазначена ділянка вулиці, у зв'язку з неналежним станом, є фактично недоступна для осіб з обмеженими фізичними властивостями.

У зимовий період із-за великої кількості вибоїн, не очищення дороги від снігу, проїзд по ній пов'язаний з високою ймовірністю аварій.

Вказаний відрізок дороги протягом тривалого часу (останні 10 років) не обслуговується. Жодна з відповідних служб не чистить сніг в зимовий період та не відновлює дорожнє покриття.

Відповідно ст.1166 ЦК України майнова шкода, завдана неправомірними рішеннями, діями чи бездіяльністю особистим немайновим правам фізичної або юридичної особи, а також шкода, завдана майну фізичної або юридичної особи, відшкодовується в повному обсязі особою, яка її завдала.

Згідно п.2.12. Правил дорожнього руху, власник транспортного засобу має право на відшкодування збитків, завданих унаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки дорожнього руху, а також на безпечні та зручні умови для руху.

За ст.14 Закону України «Про дорожній рух», учасники дорожнього руху мають право на безпечні умови дорожнього руху, на відшкодування збитків, завданих внаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць,

ilac-MRA
2T1454 ДСТУ ISO/IEC 17025
НАКТІ
ilac-MRA
7B234 ДСТУ ISO/IEC 17020

залізничних переїздів вимогам безпеки руху.

Ст.24 Закону України «Про дорожній рух» встановлено, що власники доріг, вулиць та залізничних переїздів або уповноважені ними органи несуть відповідальність за створення безпечних умов руху на дорогах, вулицях та залізничних переїздах, що знаходяться у їх віданні. Власники доріг, вулиць та залізничних переїздів, керівні працівники дорожньо-експлуатаційних організацій несуть відповідальність, в тому числі і кримінальну, якщо дорожньо-транспортна пригода або несвоєчасне забезпечення екстреною медичною допомогою людини, яка перебуває у невідкладному стані сталася з їх вини.

Не прийняття заходів із вказаного питання може мати значні негативні наслідки – від подання судових позовів філією щодо відшкодування матеріальних та моральних збитків, які виникли внаслідок неналежного стану дорожнього покриття, до смертельних випадків працівників філії при неможливості під'їзду невідкладної допомоги, пожежної служби і т.д.

Враховуючи вищевикладене, філія звертається щодо невідкладного приведення дорожнього покриття по вул. Льва Толстого, 61-64 у належний стан.

Додаток:
1. Фотографії дорожнього покриття по вул.Льва Толстого, 61-64, станом на 15.04.2019 на 4 арк.
2. Відео.

Заступник директора філії з технічних питань І.Б. Бреус

Заступник директора філії з інновації О.О. Зародов

Писанко, 465-39-47

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044)202 63 63, факс (044) 202 66 33
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail:dti@kmda..gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

26.04.2019 №053-3754
На № 15183 від 18.04.2019

Директорові філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту»
В. ЗАЙЦЕВУ
вул. Івана Федорова, 39, м. Київ, 03038

копія: заступникові голови Київської міської державної адміністрації
Д. ДАВТЯНУ

Солом'янська районна в місті Києві Державна адміністрація

Шановний Володимире Олександровичу!

На виконання доручення заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О. від 18.04.2019 № 15183 у Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проведено особисту зустріч з представниками філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» акціонерного товариства «Українська залізниця» за участю представників комунальної корпорації «Київавтодор» та Солом'янської районної в місті Києві державної адміністрації з питання відновлення асфальтобетонного покриття на вул. Льва Толстого, 61–64 у Солом'янському районі.

Під час зустрічі надано роз'яснення, що ділянка дороги між будинками №№ 61 та 64 на вул. Льва Толстого не знаходиться на балансовому утриманні комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Солом'янського району» м. Києва та силами підприємства не обслуговується.

В разі, якщо зазначена ділянка дороги є безгосподарною, то відповідно до рішення Київської міської ради від 18.10.2018 № 1912/5976 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 844/7080 «Про впорядкування прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва житлового фонду, гуртожитків, інженерних мереж та об'єктів соціальної інфраструктури», яке набуло чинності 15.11.2018, районним в місті Києві

12/771
06.05.2019

державним адміністраціям делеговано право залучати, на договірній основі, суб'єктів господарювання незалежно від форми власності (в тому числі і комунальні підприємства), до зберігання та утримання:

- взятого на облік безхазяйного майна, відомості про яке внесені до Державного реєстру речових прав на нерухоме майно;
- безхазяйного майна, яке не підлягає обліку відповідно до Закону України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно».

Питання укладання договорів зберігання з правом користування та утримання врегульовані Главою 66 Цивільного кодексу України.

Для покриття витрат, пов'язаних із зберіганням речі, будь-яка районна в місті Києві державна адміністрація може передати безхазяйну нерухому річ на зберігання з правом користування нею, в тому числі і комунальному підприємству власної сфери управління.

У випадках, коли до закінчення встановленого законом річного терміну з дня постановки безхазяйного майна на облік (дати оголошення у друкованих засобах масової інформації щодо майна, яке не підлягає обліку відповідно до Закону України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно») з'явиться його власник, майно повертається власникові після відшкодування ним витрат, пов'язаних з виявленням, оцінкою, зберіганням та утриманням цього майна.

Повернення майна власникові провадиться після проведення районною в місті Києві державною адміністрацією відповідної перевірки права власності заявника на це майно та відшкодування ним витрат.

Як наслідок, за результатами інвентаризації безгосподарних об'єктів районні в місті Києві державні адміністрації можуть вчиняти заходи щодо формування обґрунтованих бюджетних запитів на покриття відповідних витрат по визначенню оціночної вартості, приведення у належний технічний стан, утримання, передачі у володіння та користування тощо.

За результатами особистої зустрічі з представниками філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» акціонерного товариства «Українська залізниця» вирішено Солом'янській районній в місті Києві державній адміністрації вжити організаційно-правових заходів щодо визначення балансоутримувача проїзду між будинками №№ 61 та 64 на вул. Льва Толстого.

Додатки:

1. Копія протоколу на 1 арк. в 1 прим.;
2. Копія листа КП «ШЕУ Солом'янського району» м. Києва від 25.04.2019 № 595 на 1 арк. в 1 прим.

З повагою

Виконувач обов'язків директора Іван ШПИЛЬОВИЙ

Денис Суховий
Людмила Кравець 202 63 48

КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ
Київської міської державної адміністрації
КИЇВАВТОДОР
Комунальне підприємство "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Солом'янського району м. Києва"
Україна, 03151, м. Київ, вул. Народного Ополчення, 16 тел./факс: (044) 249-09-71
e-mail: GOO278@ukr.net Код ЄДРПОУ 31806946

25.04.2019 № 595

На № _____ від _____

Заступнику директора
Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
Д.РАХМАТУЛЛІНУ

На № 053-3501 від 23.04.2019

Шановний Дмитре Сергійовичу!

За Вашим дорученням комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Солом'янського району м. Києва» в межах компетенції розглянуто лист філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» від 15.04.2019 № 15/274 щодо неналежного стану дорожнього покриття в'їзду на територію філії за адресою: вул. Толстого, 61-64.

Повідомляємо, що зазначений внутрішньоквартальний проїзд за адресою: вул. Толстого, 61-64, знаходиться поза межами балансової території та силами ШЕУ Солом'янського району не обслуговується.

З повагою

Начальник ШЕУ Олександр КЛИМОВ

Мацюк 2490971

6.7

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ОРГАН САМООРГАНІЗАЦІЇ НАСЕЛЕННЯ
«Комітет мікрорайону «Совки»

03138, м. Київ, вул. Каменярів, 32, тел: 067 376 62 70, 066 724 07 56, Код ЄДРПОУ 26387284

02.08.19р. № 52
на №_____від

В.о. голови Солом'янської районної
в місті Києві державної адміністрації
Бялковському В.В.
Повітрофлотський просп., 41,
м.Київ, 04070

Голові комісії Київської міської ради
З питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
вул. Хрещатик, 36
м. Київ, 01044

Київська міська рада
08.08.2019 № **08/18267**

ЗАЯВА

Про деякі питання забезпечення благоустрою у місті Києві
встановлення вуличних інформаційних щитів (стендів оголошень)

На пленарному засіданні Київської міської ради 08.02.2018 року депутати затвердили правила розміщення оголошень, які суворо забороняють розміщення оголошень, інформаційно-агітаційних плакатів, листівок, у тому числі рекламного змісту,на елементах вуличного благоустрою.

Орган самоорганізації населення «Комітет мікрорайону «Совки» погоджується і підтримує рішення Київської міської ради. Ми намагаємось довести до населення мікрорайону доцільність прийнятого рішення, але відсутність інформаційних стендів, дошок оголошень та інших спеціально призначених для цього місць в мікрорайоні, обмежують реалізації права громадян на отримання та поширення публічної інформації.

Найчастіше люди навіть не проінформовані про прийняте рішення Київської міської ради від 8 лютого 2018 року N 13/4077 «Про деякі питання забезпечення благоустрою у місті Києві», або вимушено порушують правила розміщення оголошень, у пошуках: загубленої домашньої тварини; притулку для домашнього улюбленця та звичайної оренди житлового приміщення.

З 2016 року представники ОСН «Комітет мікрорайону «Совки» в соціальній мережі створили віртуальну групу з ідентичною назвою для спілкування, обговорення і вирішення питань, що розглядаються зазначеним ОСНуом, інформування населення щодо: загальних зборів жителів мікрорайону для вирішення питань місцевого значення; правил благоустрою міста; культурно-масових заходів; соціальних послуг; організацій толок; щеплення товарин та інше. Також, місцевими мешканцями для обміну інформації створена група «Совки», діюча при наявності смартфонів та комп'ютерів з додатком програми «вайбер».Створенні нами віртуальні інформаційні об'єднання мешканців, належним чином виконують процес передачі інформації і отримання зворотного зв'язку, але з певних причин місцеві мешканці різних соціальних верств обмежені можливістю долучатись до створених нами інформаційних груп. На даний час не більше десяти відсотків населення мікрорайону Совки користуються зазначеними інформаційними джерелами.

Представники комітету відповідально ставляться до розповсюдження важливої інформації, час від часу ми роздруковуємо найважливіші відомості, тиражуємо і розносимо безпосередньо по поштових скриньках наших жителів, але це дуже затратна частина людських ресурсів, яку ми використовуємо лише в крайніх випадках.

Особливе обурення деяких жителів нашого мікрорайону, на зауваження про порушення правила розміщення оголошень, доводиться на час передвиборних агітацій. Агітатори від різних кандидатів відкрито ігнорують рішення Київської міської ради, інформаційно-агітаційні листівки розміщують на: стовпах ліній електропередачи; ліхтарних опорах вуличного освітлення; парканах; фасадах будівлі школи і дитячого садочка та на інших елементах вуличного обладнання. Звісно, суспільство повинно отримати об'єктивну інформацію про кандидатів і політичні партії, але ці листівки і залишки від них спотворюють вулиці нашого мікрорайону як на момент передвиборчих агітацій, так і ще довгий термін після виборів.

Відповідно до ст. 40 Конституції України усі мають право направляти індивідуальні чи колективні письмові звернення або особисто звертатися до органів державної влади, органів місцевого самоврядування та посадових і службових осіб цих органів, що зобов'язані розглянути звернення і дати обґрунтовану відповідь у встановлений законом строк.

Відповідно до законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про столицю України - місто-герой Київ", "Про благоустрій населених пунктів", «Про інформацію», рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року N 1051/1051 "Про Правила благоустрою міста Києва", наказу Міністерства соціальної політики України №828 від 28.10.2014 "Про затвердження Методичних рекомендацій щодо інформування населення про соціальні послуги", згідно рішення Київської міської

ради від 8 лютого 2018 року N 13/4077 «Про деякі питання забезпечення благоустрою у місті Києві»,з метою забезпечення належного стану благоустрою міста та покращення зовнішнього вигляду міського середовища,

Просимо Вас вжити заходів щодо встановлення додаткових вуличних інформаційних щитів (стендів оголошень)на зупинках громадського транспортумікрорайону Совки, а саме:

- вуличний інформаційний щит (стенд для оголошень), на зупинці громадського транспорту (автобус 119, тролейбус 42Д) «вулиця Крутогірна», [ID:7050], (додається: схема №1; фото №1);
- вуличний інформаційний щит (стенд для оголошень), на зупинці громадського транспорту (автобус 19) «вулиця Паїсія Кайсарова», [ID: 195369], (додається: схема №2; фото №2);
- вуличний інформаційний щит (стенд для оголошень), на зупинці громадського транспорту (автобус 19) «Школа №121» [ID: 66166],(додається: схема №3; фото №3);
- вуличний інформаційний щит (стенд для оголошень), на зупинці громадського транспорту (автобус 19) «вулиця Сумська», [ID: 66164], (додається: схема №4; фото №4);
- вуличний інформаційний щит (стенд для оголошень), на зупинці громадського транспорту (автобус 19) «вулиця Сумська», [ID: 66163], (додається: схема №5; фото №5);
- вуличний інформаційний щит (стенд для оголошень), на зупинці громадського транспорту (автобус 19) «АЗС», [ID: 373621], (додається: схема №6; фото №6);
- вуличний інформаційний щит (стенд для оголошень), на зупинці громадського транспорту (автобус 19) «вул. Охтирська», [ID: 375063], (додається: схема №7; фото №7).

Про результати розгляду звернення прошу повідомити згідно з чинним законодавством.

З повагою

Керівник ОСНу «Комітет мікрорайону «Совки» Т.В.Столітня