



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

01044, м.Київ, вул. Хрещатик, 36

тел.: (044) 202-70-64, 202-73-10  
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

11.09.2020 № 225-ІІІ-44

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

*Додаток до протоколу № 140  
пленарного засідання  
XI сесії Київської міської ради  
VIII скликання  
03.09.2020*

## Протокольне доручення № 4

Враховуючи виступ депутата Київської міської ради Назаренка В.Е., депутатська фракція «Всеукраїнське об'єднання «Свобода», під час розгляду проекту рішення «Про участь комунального підприємства «Центр організації дорожнього руху» у проекті «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» (від 15.07.2020 № 08/231-1750/ІІІ),

**Заступнику голови Київської міської  
державної адміністрації  
Густелєву О.О.**

- врегулювати питання щодо ведення статистики транспортних засобів у місті Києві та організації дорожнього руху (витяг із стенограми додається).

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

**КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА**  
**XI сесія VIII скликання**  
**(Зала пленарних засідань Київської міської ради)**

**Витяг із стенограми**  
**пленарного засідання**  
**03.09.2020**

**Головуючий:**

**Київський міський голова**  
**В. В. Кличко**

**м. Київ**

<--- 3 Сентября 15 ч 56 м 37 с ---- Другий --->

Назаренко В.Е.: Назаренко Володимир, "Всеукраїнське об'єднання "Свобода".

Я хотів би просто звернути увагу вашу на наступне питання.

Насправді в аспектах розробки нового Генерального плану, але не того, який пропонується зараз на догоду забудовникам, а дійсно Генерального плану, який має вирішувати все ж таки проблеми місцян, ми не до кінця, не знаємо скільки автотранспортних засобів в Києві. Які транспортні потоки. Як вони регулюються.

Мені невідомо, чи існує система взагалі підрахунку кількості автотранспортних засобів у столиці і як моделюються ці транспортні потоки. Чи ведеться робота в цьому? Якщо не ведеться, то просив би дати відповідне протокольне доручення, щоб робота в створенні цих... робота в створенні і розумінні того, що в нас відбувається з транспортом в місті Києві, проводилася якомога швидшими темпами.

І в аспекті того, що зараз розглядається, як ми можемо говорити про серйозніші запозичення, якщо навіть немає центру, який буде розуміти, що відбувається з транспортними потоками. І виключно після того, як бюджетна комісія розгляне. І, дійсно, буде тут доповідати керівник

<--- 3 Сентября 15 ч 59 м 37 с ---- Седьмой --->

"Центру організації дорожнього руху", тоді можна приймати це рішення.

Репік В.М.: По-перше, "Центр організації дорожнього руху", відповідаючи на першу частину вашого запитання, здійснює накопичення статистики по кількості автотранспорту міста Києва, і ця статистика використовується, в тому числі, для моделювання транспортних потоків.

А що стосується розвантаження вулиць і доріг міста Києва, і заходів з безпеки дорожнього руху, то, власне, цілі проекту якраз такими і є. Це організація і островків безпеки, і кореляція світлофорного регулювання. Тобто це ті заходи в сфері безпеки дорожнього руху, які були схвалені експертами Європейського інвестиційного банку, які входять до складу цього проекту. За кошти цього проекту не передбачено створення системи диспетчеризації, воно сюди не входить. Це може бути окремим проектом за окремим напрямком, можливо, в тому числі за кредитні кошти, але центр диспетчеризації цей проект не передбачає... Можемо, я підтримую вашу ідею. В принципі, організація диспетчеризації світлофорного регулювання, вона також впливає позитивно на регулювання трафіку дорожнього руху.

Київський міський голова: Дякую!

Протокольне доручення щодо виступу пана Назаренка для того, щоб це питання врегулювати.

*ВМ (Ворошило В.О.)*  
11.09.2020