N 14

08/231 – 1717/ПР
09.07.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЄКТ

Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Податкового кодексу України, Київська міська рада вирішила:

1. Унести зміни до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (в редакції рішення Київської міської ради від 29 листопада 2018 року № 222/6273) доповнивши її новою позицією такого змісту:

Шевченківський р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
	вул. Івана Франка, 28	45	1125,0	517,5	87,5	дорожні знаки

2. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог законодавства України

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально – економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:

Депутат Київської міської ради Андрій СТРАННІКОВ

Погоджено:

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова Андрій СТРАННІКОВ

Секретар Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова Олексій ОКОПНИЙ

Секретар Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради Ганна ГАРШИНА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Рішенням Київської міської ради від 07 липня 2020 року № 9/9088 «Про припинення Благодійному Фонду сприяння розвитку гуманітарних та економічних наук «Міжнародний діловий центр» права постійного користування земельною ділянкою на вул. Івана Франка, 28 у Шевченківському районі м. Києва» припинено Благодійному Фонду сприяння розвитку гуманітарних та економічних наук «Міжнародний діловий центр» права постійного користування земельною ділянкою площею 0,1990 га (кадастровий номер 8000000000:88:199:0010) на вул. Івана Франка, 28 у Шевченківському районі м. Києва.

З метою розширення паркувального простору міста Києва та збільшення надходжень до бюджету міста Києва пропонується доповнити перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» новою адресою - вул. Івана Франка, 28 шляхом внесення відповідних змін до таблиці № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві».

2. Мета і шляхи її досягнення.

Проєкт рішення «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» підготовлено з метою розширення паркувального простору міста Києва та збільшення надходжень до бюджету міста Києва шляхом внесення відповідних змін до таблиці № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві».

3. Правові аспекти.

Проєкт рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Податкового кодексу України.

Проект рішення не потребує розроблення нових нормативно-правових актів.

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація проєкту рішення не потребує виділення додаткових коштів з бюджету міста Києва.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проєкт рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект.

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз соціально-економічного та інших наслідків прийняття рішення.

Прийняття цього рішення дозволить розширенню паркувального простору міста Києва та збільшення надходжень до бюджету міста Києва.

9. Доповідач.

Доповідач проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» депутат Київської міської ради – Странніков Андрій Миколайович.

Депутат Київської міської ради Андрій СТРАННІКОВ

Порівняльна таблиця

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Зміст положення (норми) чинного рішення							**Зміст положення (норми) проекту рішення**						
Таблиця № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»													
№ п/п	Місцезнаходження земельної ділянки	Кількість машиноміць	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП «Київтранспарксервіс»			Технічне облаштування	№ п/п	Місцезнаходження земельної ділянки	Кількість машиноміць	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП «Київтранспарксервіс»			Технічне облаштування
			Загальна площа	в т.ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (S)	в т.ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування					Загальна площа	в т.ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (S)	в т.ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування	
Шевченківський р-н							Шевченківський р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування							Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)							Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
Відсутня								**вул. Івана Франка, 28**	**45**	**1125,0**	**517,5**	**87,5**	**дорожні знаки**

Депутат Київської міської ради Андрій СТРАННІКОВ

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Страннікову А.М.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 09.07.2020 №08/231- 1717/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Мондриївському В.М. – до відома
Густєлєву О.О. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

"09" липня 2020 року
№ 08/231 – 1717/ПР

08/231-1717/ПП
09.07.2020

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«09» 07 2020 р. № 08/279/08/502-104

Заступникові міського голови –
секретарю Київської міської ради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Прошу Вас винести проєкт рішення «Про внесення змін до таблиці № 1 додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» щодо включення земельної ділянки площею 0,1990 га (кадастровий номер: 8000000000:88:199:0010) на вул. Івана Франка, 28 у Шевченківському районі м. Києва на розгляд наступних комісій Київської міської ради:

1. Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку;
2. Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

З повагою

Депутат Київської міської ради Андрій СТРАННІКОВ

№ 15

08/231 – 1590/ПР
23.06.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про порушення клопотання перед Головою Верховної Ради України про нагородження Грамотою Верховної Ради України трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор»

Відповідно до Постанови Верховної Ради України від 05 липня 2001 року № 2541-III «Про Почесну грамоту та Грамоту Верховної Ради України», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Порушити клопотання перед Головою Верховної Ради України про нагородження Грамотою Верховної Ради України трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор» за значний колективний внесок у зміцнення економічного потенціалу України, розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури столиці України, багаторічну сумлінну працю та високий професіоналізм.

2. Управлінню по роботі з персоналом апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготувати клопотання про нагородження Грамотою Верховної Ради України трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор» за значний колективний внесок у зміцнення економічного потенціалу України, розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури столиці України, багаторічну сумлінну працю та високий професіоналізм.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Олександр ГУСТЄЛЄВ

Директор Департаменту транспортної інфраструктури — Валентин ОСИПОВ

Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури — Тетяна ЩЕРБАНЬ

Погоджено:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Заступник керівника апарату – начальник управління по роботі з персоналом — Тетяна СТЕКЛЕНЬОВА

Виконувач обов'язків начальника юридичного управління — Ольга ЯКОВЛЄВА

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків — Олександр БЕРЕЗНІКОВ

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків — Тарас КРИВОРУЧКО

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Пояснювальна записка
до проекту рішення Київської міської ради
«Про порушення клопотання перед Головою Верховної Ради України про нагородження Грамотою Верховної Ради України трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Підставою для розроблення цього проекту рішення є Положення про Почесну грамоту та Грамоту Верховної Ради України, затверджене Постановою Верховної Ради України від 05 липня 2001 року № 2541-III та звернення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

2. Мета і завдання прийняття рішення.

Мета прийняття рішення – відзначення заслуг трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор» за значний колективний внесок у розбудову дорожньо-транспортної інфраструктури та з нагоди 75-річчя від дня створення.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Комунальна корпорація «Київавтодор» є однією з ведучих комунальних підприємств столиці, що забезпечує її життєдіяльність, відбудовуючи інфраструктуру.

Трудовий колектив комунальної корпорації «Київавтодор» та комунальних підприємств, які входять до складу корпорації на правах учасників налічує 3841 особи.

На балансі підприємств, які входять до складу Комунальної корпорації «Київавтодор» знаходиться:

- 2230 вулиць загальною протяжністю 1626,7 км, з яких загальноміського та районного значення - 687,7 км; місцевого значення - 939,0 км;
- 42 мости, з них: 32 - автомобільні; 10 - пішохідні;
- 97 шляхопроводів;
- 150 підземних пішохідних переходів;
- 31 надземний пішохідний перехід;
- 825,8 км закритої системи дощової каналізації;
- 184,1 км транспортної огорожі;
- 145,6 км пішохідної огорожі;
- 74416 опор освітлення;
- 4171 км мереж зовнішнього освітлення;
- 183,3 тис. світлоточок;
- 1511 пунктів живлення;
- 4 автоматизовані системи дистанційного управління.

Комунальна корпорація «Київавтодор» є одним із лідерів сфери автодорожніх служб України в частині впровадження прогресивних технологій, сучасних механізмів та нових матеріалів в сфері будівництва, ремонту і експлуатації автомобільних доріг і транспортних споруд.

За період 2015-2020 років виконано робіт загальною площею близько 6,5 млн $м^2$ та протяжністю 902,9 км.

Зокрема, це 298 об'єктів реконструкції, капітального і середнього ремонту вулично-дорожньої мережі загального користування, 74 штучні споруди та 1256 внутрішньо квартальних проїздів і прибудинкових територій.

Комунальна корпорація «Київавтодор» активно відмовляється від практики ямкового ремонту на користь середнього. Упродовж 2015-2020 років 209 об'єктів відремонтували середнім ремонтом.

Корпорація відзначена сертифікатом провідної американської компанії «Crafco» за лідерство у впровадженні робіт із заливки тріщин дорожнього покриття.

Для покращення і безпеки дорожнього руху проводиться капітальний ремонт освітлення з заміною на новітні ЛЕД-світильники та системою діміювання.

Останні 5 років - масштабно збільшуються роботи з ремонту штучних споруд (мостів і шляхопроводів) у місті Києві. Проведено капітальні і середні ремонти на 74 об'єктах. Наразі оновлення триває на 6 штучних спорудах столиці.

Комунальна корпорація «Київавтодор» бере активну участь у розробці нормативних документів, що діють на всій території України.

За високі виробничі показники та вагомий внесок у розвиток інфраструктури столиці, впровадження сучасних технологій та наукових розробок комунальна корпорація «Київавтодор» відзначена багатьма відзнаками та нагородами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Положення про Почесну грамоту та Грамоту Верховної Ради України, затверджене Постановою Верховної Ради України від 05 липня 2001 року №2541-III.

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Не потребує додаткового виділення коштів з місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків видання рішення.

Нагородження Грамотою Верховної Ради України сприятиме заохоченню трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор», визнанню територіальною громадою міста Києва його визначних заслуг перед Українським народом та зміцненню авторитету столиці України – міста Києва.

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради Гузема Володимир Анатолійович – перший заступник генерального директора комунальної корпорації «Київавтодор» (м.тел.067-501-34-05 р.тел. 285-03-36).

Директор Департаменту транспортної інфраструктури **Валентин ОСИПОВ**

КИЇВАВТОДОР
комунальна корпорація
Київської міської державної адміністрації

Україна, 01014, м. Київ, вул. Командарма Каменєва, 6, тел. :(044)285-03-36, факс (044) 284-75-20, e-mail: avtodor@kievavtodor.net.ua, www.kievavtodor.net.ua

_____№_____

ВІДОМОСТІ
про досягнення трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор»

01 липня 1945 року було створено «Управління впорядкування міста» (рішення виконкому Київської міської Ради депутатів трудящих від 16.06.1945 № 408/3).

Літопис трудового колективу Комунальної корпорації «Київавтодор», а в далекому 1945-му - «Управління впорядкування міста» розпочався не в легких умовах. Дорожнє господарство міста було вщент зруйновано війною. Практично не існувало виробничої бази, майже не було техніки, відчувалася гостра нестача кваліфікованих кадрів, коштів, будівельних матеріалів тощо. Як відомо, Київ під час війни втратив понад 40% житлового фонду, 80% громадських споруд, практично всю інженерно-транспортну і дорожню інфраструктури.

На період утворення «Управління впорядкування міста» на його балансі налічувалося 550 км. доріг, з яких лише 45,2 км мали удосконалене покриття, 363,0 км – тверде, а решта – 141,8 км представляли собою вуличну мережу без покриття. Площа забрукованих проїздів і тротуарів становила близько 465,0 тис. $м^2$, а протяжність вулиць, обладнаних зовнішнім освітленням, лише 145 км.

В тому ж 1945 році почалося складання першого післявоєнного Генерального плану Києва, яким було передбачено, зокрема, відновлення всіх видів інженерного забезпечення міста, розвиток шляхового господарства і транспорту. Перед Управлінням постали завдання в мінімальні терміни відновити вулично-шляхову мережу міста, забезпечити надійну роботу гідротехнічних і транспортних споруд, інженерних комунікацій. Разом з тим, на порядку денному було також завдання по будівництву в короткі терміни нових об'єктів.

Протягом 1946 – 1960 р.р. в Києві побудували 13 мостів і шляхопроводів, серед яких: міст ім. Патона, Парковий пішохідний міст, шляхопроводи на Харківському шосе, Автовокзальний. Перша в місті транспортна розв'язка в двох рівнях була побудована в 1951 році на перетині Повітрофлотського та Брест-Літовського проспектів (нині проспект Перемоги).

На кінець 1960 року до складу «Управління впорядкування міста» входило 26 госпрозрахункових і бюджетних господарств.

У 1962 році на площі Ленінського Комсомолу (нині - Європейська площа) був побудований перший підземний пішохідний перехід.

З плином часу перед комунальними підприємствами міста в цілому, і перед дорожнім зокрема поставали все більш масштабні завдання, у зв'язку із чим виникла нагальна потреба структурної реорганізації комунальних підприємств.

01 вересня 1962 року «Управління впорядкування міста» реорганізоване і створено «Спеціалізоване експлуатаційне управління шляхового господарства» (рішення виконкому Київської міської Ради депутатів трудящих від 28.08.1962 № 1453 - А).

01 лютого 1971 року «Спеціалізоване експлуатаційне управління шляхового господарства» реорганізоване і створено «Управління будівництва і експлуатації автомобільних шляхів» (рішення виконкому Київської міської Ради депутатів трудящих № 82 від 18.01.1971). З 1977 року Управлінню будівництва і експлуатації автомобільних шляхів надано скорочену назву - Управління «Київміськшляхбуд» (наказ від 25.01.1977 № 22 Міністерства ЖКГ УССР).

27 лютого 1984 року Управління «Київміськшляхбуд» переіменовано в Управління експлуатації автомобільних шляхів м.Києва «Київміськшляхуправління» (рішення виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 27.02.1984 № 200).

29 травня 1992 року «Київміськшляхуправління» реорганізовано і створено державне комунальне об"єднання по експлуатації автомобільних шляхів та споруд на них «Київміськгідрошляхміст» (розпорядження представника Президента України в м.Києві від 29.05.92 № 390).

Київське комунальне об'єднання по експлуатації автомобільних шляхів та споруд на них «Київміськгідрошляхміст» реорганізовано в комунальну корпорацію «Київавтодор» (рішення Київської міської ради № 321/1755 від 14.03.2002).

На протязі багатьох десятиліть корпорація була і залишається одним з ведучих комунальних підприємств столиці, що забезпечують її життєдіяльність, відбудовують інфраструктуру тощо.

Згідно пункту 2.1. частини I Статуту комунальної корпорації «Київавтодор», затвердженого рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 р. № 811/3386 (далі – Статут), комунальна корпорація «Київавтодор» створена з метою ефективного використання об'єднаних майнових, виробничих, фінансових та комерційних можливостей підприємств, що входять до її складу, для виконання комплексу робіт з технічного нагляду за будівництвом, реконструкцією, ремонтами та нанесенням дорожньої розмітки на об'єктах вулично-дорожньої мережі міста; утримання та ремонту автомобільних шляхів та шляхово-транспортних споруд на них, мереж зовнішнього освітлення вулиць, площ, парків, скверів, архітектурно-декоративного освітлення пам'ятників історії та культури, тощо.

Згідно пункту 1.2. частини I Статуту, до складу корпорації на правах учасників входять наступні комунальні підприємства:

- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Голосіївського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дарницького району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Деснянського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дніпровського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Печерського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Святошинського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Солом'янського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них «Магістраль»;
- комунальне підприємство по ремонту та утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст»;
- комунальне автотранспортне підприємство №273904;
- комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло»;
- комунальне підприємство «Автодорсервіс»;
- комунальне підприємство «Учбово-курсовий комбінат».

Станом на 01 січня 2020 року трудовий коллектив комунальної корпорації «Київавтодор» та комунальних підприємств, які входять до складу корпорації на правах учасників налічує 3841 особи.

На балансі підприємств, які входять до складу Комунальної корпорації «Київавтодор» знаходиться:

- 2230 вулиць загальною протяжністю 1626,7 км (в 3 рази більше, ніж у 1945 році), з яких загальноміського та районного значення - 687,7 км; місцевого значення – 939,0 км;

- 42 мости, з них: 32 - автомобільні; 10 – пішохідні;
- 97 шляхопроводів;
- 150 підземних пішохідних переходів;
- 31 надземний пішохідний перехід;
- 825,8 км закритої системи дощової каналізації;
- 184,1 км транспортної огорожі;
- 145,6 км пішохідної огорожі;
- 74416 опор освітлення;
- 4171 км мереж зовнішнього освітлення;
- 183,3 тис. світлоточок;
- 1511 пунктів живлення;
- 4 автоматизовані системи дистанційного управління.

Комунальна корпорація «Київавтодор» є одним із лідерів сфери автодорожніх служб України в частині впровадження прогресивних технологій, сучасних механізмів та нових матеріалів в сфері будівництва, ремонту і експлуатації автомобільних доріг і транспортних споруд.

За період 2015-2020 років виконано робіт загальною площею близько 6,5 млн. м^2 та протяжністю 902,9 км.

Зокрема, це 298 об'єктів реконструкції, капітального і середнього ремонту вулично-дорожньої мережі загального користування, 74 штучні споруди та 1256 внутрішньоквартальних проїздів і прибудинкових територій.

Показові серед відремонтованих: проспекти Перемоги, Броварський, Петра Григоренка, Глушкова, Повітрофлотський, бульвари Тараса Шевченка, Дружби Народів, Русанівська набережна, Набережне шосе, вулиці Вадима Гетьмана, Саперно-Слобідська, Олени Теліги, Леонтовича, Раїси Окіпної, Ярославів Вал,Алматинська, Братська, Стрілецька, площі Контрактова, Перемоги, Голосіївська, Дарницька, Амурська, шляхопроводи на перетині вул. Олени Теліги – вул. Кирилівської, бульв. Вацлава Гавела – просп. Любомира Гузара, на просп. Науки, вул. Алматинській, Одеській площі, поблизу станцій метро «Святошин», «Нивки» тощо.

Для порівняння за період 2010-2014 років протяжність відремонтованих ділянок становить всього 62,3 км. Це у 14 разів менше!

КК «Київавтодор» активно відмовляється від практики ямкового ремонту на користь середнього. Упродовж 2015-2020 років 209 об'єктів відремонтували середнім ремонтом (влаштування верхнього шару асфальтобетону суцільним покриттям). Як приклад можна навести вулиці Симона Петлюри, Наталії Ужвій, Архітектора Вербицького, Генерала Жмаченка, Березняківська, Рейтарська, Інститутська, Мало-Китаївська, Золотоворітський проїзд, пл. Великої Вітчизняної війни, проспекти Миру, Соборності, Василя Порика тощо.

Останні 5 років – масштабне збільшення робіт з ремонту штучних споруд (мостів і шляхопроводів) у місті Києві. Проведено капітальні і середні ремонти на 74 об'єктах. Наразі оновлення триває ще на 6 штучних спорудах столиці.

При проведенні робіт з ремонту дорожнього покриття задля підвищення якості та терміну експлуатації широко використовуємо новітні матеріали: гусасфальт, щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА),

полімерасфальтобетон, гідроізоляція типу «Eliminator» та деформаційні шви типу «Maurer» тощо.

З 2015 року для організації контролю за якістю виконання дорожніх робіт створено відділ контролю якості. Результат – за ці роки підрядними організаціями за власний рахунок (безкоштовно для бюджету столиці) на 47 об'єктах виконано відновлювальні роботи в рамках гарантії.

Крім того, у 2017 році комунальною корпорацією «Київавтодор» для незалежного моніторингу якості виконаних робіт підписано меморандум про співробітництво з міжнародною незалежною організацією - Національним Секретаріатом Ініціативи CoST. Підписання даної угоди стало черговим кроком у забезпечені прозорості та відкритості роботи корпорації.

Важливий крок з підвищення терміну експлуатації покриття, покращення стану і недопущення руйнації – роботи з заливки тріщин. Така технологія активно реалізована з 2015 року. За допомогою плавильно-заливальних машин «Crafco» за 5 років вже залито понад 1 млн. пог. метрів.

Варто окремо зазначити, що комунальна корпорація «Київавтодор» відзначена сертифікатом провідної американської компанії «Crafco» за лідерство у впровадженні робіт із заливки тріщин дорожнього покриття.

З 2015 року корпорацією впроваджено чисельні інноваційні проекти у сфері підвищення безпеки дорожнього руху, а також комфорту киян та гостей столиці:

- влаштовано 79 інноваційних пішохідних переходів для забезпечення безпечного перетину проїзної частини пішоходами. З них 16 переходів на бруківці з червоно-білих ФЕМів та 63 підвищених пішохідних переходи;
- 21 острівець безпеки за останні два роки влаштовано на пішохідних переходах столиці;
- на вулично-дорожній мережі встановлено майже 9 тис. антипаркувальних стовпчиків;
- упродовж двох років активно облаштовуємо паркувальні кишені та антикишені;
- успішно впроваджено експеримент щодо суміщення велосипедних смуг зі смугами для руху громадського транспорту;
- реалізується програма декоративного освітлення штучних споруд;
- активно впроваджується програма нанесення розмітки нерегульованих пішохідних переходів черво-білим пластиком;
- встановлення направляючих пішохідних огороджень (НПО) з назвою вулиці та показчиками номерів будівель;
- масове використання під час капітального ремонту тротуарів новітньої тротуарної плитки (ФЕМів) з особливою кольоровою гамою, що надає вулиці індивідуальності;
- 98 штучних споруд обладнано вертикальними пристроями звисоко інтенсивною світлоповертальною плівкою, що позначає дорожню розмітку 2.1.

Говорячи про покращення і безпеку дорожнього руху, варто відзначити, що у місті Києві останні роки масово проводиться капітальний ремонт освітлення з заміною на новітні ЛЕД-світильники та системою діміювання. Майже 30 тис. нових сучасних світильників вже встановлено.

Розпочалось активне технічне переоснащення підприємств корпорації.

Придбано понад 265 одиниць сучасної багатофункціональної техніки, зокрема всесвітньо відомих виробників «BUCHER», «SCHMIDT», «CRAFCO», «STRASMAYR», «RASCO» та «BOSHUNG».

За рахунок власних коштів для потреб Корпорації було придбано 4 електромобілі «HyundaiIonic».

Одночасно із закупівлею нової було відновлено більш ніж 423 одиниці коштовної іноземної техніки, яка десятками років не використовувалась, знаходилась у занедбаному стані та готувалась до списання. Зокрема, це асфальтоукладачі «VOGELE», фрези дорожні «WIRTGEN», фронтальні міні-навантажувачі «CATERPILLAR», роторні снігоочищувачі «BOSHUNG» та «UNIMOG», розмічальні машини «Hofmann» і «LineLazer», гідромонітори тощо.

Як один з показників, завдяки проведенню унікального ремонту 8-ми дороговартісних розмічальних машин в останні роки левову частину робіт з нанесення дорожньої розмітки виконували комунальні підприємства, а не сторонні підрядні організації.

Також власними силами комунальних підприємств, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор» (КП ШЕУ районів, КП «Київавтошляхміст», КП «Магістраль», КП «Київміськсвітло») виготовлені 65 причепів безпеки по аналогії до європейських зразків. За рахунок цього в більше ніж 10 разів зменшено витрати на їх закупівлю.

Окрема увага приділяється покращенню умов праці робітників:

- з 2015 року збільшено на 246 % середню заробітну плату працівників;
- виконано масштабні ремонти адміністративних, виробничих та побутових приміщень;
- впроваджено нову комфортну уніформу та взуття;
- власними силами комунальних підприємств, що входять до складу корпорації, відбудовано базу відпочинку «Дельфін» на узбережжі Чорного моря.

Комунальна корпорація «Київавтодор» бере активну участь у розробці нормативних документів, що діють на всій території України. Приклад столиці з влаштування підвищених переходів та переходів виконаних за допомогою ФЕМів червоно-білого кольору, що розпочато у 2015-2016рр., включено до нової редакції ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів». Тобто впровадження розпочато на 3 роки (!) раніше змін в нормативний документ.

Задля налагодження двостороннього зв'язкуз громадськістю,для оперативного інформування киян активно працює офіційний веб-сайт корпорації (https://kyivavtodor.kyivcity.gov.ua), сторінка у соціальній мережі «Фейсбук»(https://www.facebook.com/kievavtodor/?ref=bookmarks), телеграм-канал «Київ*Трафік» доступний всім бажаючим за посиланням: https://t.me/kyiv_traffic.

У грудні 2018 року Київський міський голова Віталій Кличко відкрив новий диспетчерський центр моніторингу роботи комунального транспорту на базі КК «Київавтодор».

Йде активна співпраця з вітчизняними профільними закладами, а саме Національним транспортним університетом (НТУ-КАДІ), Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом (ХНАДУ-ХАДІ), Державним дорожнім науково-дослідним інститутом ім. Шульгіна щодо підготовки майбутніх кадрів, впровадження новітніх науково-технічних розробок та здійснення моніторингу стану дорожнього покриття, якості виконання робіт і матеріалів.

Не забуваючи про свою багаторічну історію, було прийнято рішення про створення у адміністративній будівлі корпорації музею. Нині завершуються роботи з його облаштування.

За високі виробничі показники та вагомий внесок у розвиток інфраструктури столиці, впровадження сучасних технологій та наукових розробок, професіоналізм колективу комунальна корпорація відзначена багатьма відзнаками та нагородами, у тому числі:

- Почесною грамотою Кабінету Міністрів України (2016);
- Почесними відзнаками Київської міської державної адміністрації (2012, 2017, 2018);
- Почесною грамотою Київського міського голови (2018);
- Національним сертифікатом «Лідер галузі 2015»;
- Відзнакою Будівельної палати України – медаллю «Золота кельма» (2017);
- Сертифікатом американської компанії «Crafco» як найкраще підприємство з впровадження заливки тріщин дорожнього покриття в Україні (2019);
- Національною відзнакою «Компанія року 2019» за досягнення першості в своїй галузі.

Також корпорація має 3 власні Патенти на корисну модель та промисловий зразок. Ще 2 патенти знаходяться у стадії оформлення.

Корпорація планує і надалі йти шляхом виконання усіх можливих заходів зі збереження, удосконалення і розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури Києва, підвищення безпеки руху задля забезпечення зручного, комфортного середовища для мешканців та гостей столиці.

Виконувач обов'язків
генерального директора –
перший заступник
генерального директора

В. Гузема

Наталія Ковтун (044) 284-65-91

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

НАГОРОДЖУЄ

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ

Трудовий колектив комунальної корпорації "Київавтодор"

За вагомий внесок у забезпечення розвитку дорожнього господарства та високий професіоналізм

Прем'єр-міністр України *Володимир Гройсман*

м. Київ

№ 26820

0 листопада 2016 року

Згідно з оригіналом
Начальник відділу кадрів
КК "Київавтодор"
Ковтун Н.В.

UEFA EURO2012 POLAND-UKRAINE

ПРИЙМАЮЧЕ МІСТО КИЇВ

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

ПОДЯКА

КОЛЕКТИВУ
КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ «КИЇВАВТОДОР»

за значний внесок у якісну та успішну організацію і проведення у місті Києві фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу

Голова

Олександр Попов

4 липня 2012 року

Згідно з оригіналом
Начальник відділу кадрів
КП "Київавтодор"
Ковтун Л.В

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

НАГОРОДЖУЄ ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ

Колектив
КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВОДОР"

За вагомий внесок у розбудову та реконструкцію шляхової мережі міста Києва, високий професіоналізм та з нагоди Дня автомобіліста і дорожника

Голова

Віталій КЛИЧКО

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЕДРПОУ 00022527
УКРАЇНА

29 жовтня 2017 року
№ 4878

Згідно з оригіналом
Начальник відділу кадрів
КК „Київавтодор"
Шапко Н.В

ВІДДІЛ КАДРІВ
Ідентифікаційний код 03359026

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

ПОДЯКА

Колективу

Комунальної корпорації
«КИЇВАВТОДОР»

за сумлінну та віддану працю та

з нагоди професійного свята

Дня автомобіліста і дорожника

ЗАСТУПНИК ГОЛОВИ І. САГАЙДАК

Згідно з оригіналом
Начальник відділу кадрів
КК „Київавтодор"
Кравчун Н.В.

ВІДДІЛ КАДРІВ
Ідентифікаційний код 03350021

НАЦІОНАЛЬНИЙ СЕРТИФІКАТ

засвідчує, що в результаті ранжування повного переліку підприємств України згідно фінансово-економічних показників

КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ «КИЇВАВТОДОР»

нагороджується званням

ЛІДЕР ГАЛУЗІ 2015

посівши

Перше місце (Золото) рейтингу в місті Києві серед великих та середніх підприємств за показником фінансово-господарської діяльності: «Валова додана вартість» за основним видом діяльності КВЕД 74.90 – інша професійна, наукова та технічна діяльність, н.в.і.у.

Генеральний директор
ТОВ «Науково-інформаційний центр статистичних досліджень»
Крижановська Т.Ю.

Відповідальний секретар
Оргкомітету Національного бізнес-рейтингу в Україні
Марченко К.О.

Президент
міжнародного рейтингового Союзу Національних бізнес-рейтингів
Гіжицький В.В.

КИЇВ

Відмітка "Отримано" підрозділ Начальник служби "Київавтодор" Шаш Світлана Н.В

БУДІВЕЛЬНА ПАЛАТА УКРАЇНИ

Трудовий колектив корпорації „Київавтодор"

за високий професіоналізм

НАГОРОДЖУЄТЬСЯ

відзнакою

Будівельної палати України – медаллю

"ЗОЛОТА КЕЛЬМА"

Президент Будівельної палати України П.С.Шилюк Герой України

/Наказ № 29 від "06" 08 2017 р./

м. Київ

CERTIFICATE OF APPRECIATION

PROUDLY AWARDED TO

"Kievavtodor"

For being a champion of the Crafco Pavement Preservation System in Ukraine.

Awarded this 8 of April, 2019

CRAFCO, INC. CORPORATE SEAL ARIZONA

Charles Grady Vice President and Director International Group

Згідно з оригиналом
Начальник відділу кадрів
КК "Київавтодор"
Ковтун Н.В.

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА

ПОЧЕСНА ГРАМОТА

НАГОРОДЖУЄТЬСЯ

колектив
КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР"

За багаторічну сумлінну працю, вагомий внесок у розбудову та реконструкцію шляхової мережі міста Києва, високий професіоналізм та з нагоди Дня автомобіліста і дорожника

Голова ***В. КЛИЧКО***

28 жовтня 2018 року
№ 743

Згідно з оригіналом
Начальник відділу кадрів
КК "Київавтодор"
Ярмо Соловйов М.В.

ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ
ГАЛУЗЕВО-АНАЛІТИЧНИЙ ЦЕНТР

КОМПАНІЯ РОКУ 2019

НАЦІОНАЛЬНИЙ СЕРТИФІКАТ

КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ
"КИЇВАВТОДОР"

За вагомий внесок у розвиток економіки регіону,
здобуття права першості в галузі та відмінну динаміку розвитку підприємства,
згідно КВЕД 71.12 "Діяльність у сфері інжинірингу, геології та геодезії, надання послуг технічного консультування в цих сферах" 70.10 "Діяльність головних управлінь (хед-офісів)" 52.21 "Допоміжне обслуговування наземного транспорту"

Згідно з оригіналом
Начальник відділу кадрів
КК. Київавтодор
Шаш Ковтун Н.В.

Директор
ТОВ "Всеукраїнський галузево-аналітичний центр"
Майсак В. Г.

Директор
International business community. LTD
Крисюк О.В.

КР-395019

УКРАЇНА

ПАТЕНТ

НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

№ 113145

СПОСІБ ВЛАШТУВАННЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ НА ПРОЇЗНІЙ ЧАСТИНІ ДОРІГ ТА ВУЛИЦЬ

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі **10.01.2017.**

В.о. Голови Державної служби
інтелектуальної власності України А.А.Малиш

Державна служба інтелектуальної власності України
Ідентифікаційний код 37355315

Згідно з оригіналом
Начальник відділу кадрів
К.К. "Київавтодор"
Совтун Н.В

ВІДДІЛ КАДРІВ
Ідентифікаційний код 03359026

УКРАЇНА

ПАТЕНТ

НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

№ 118040

СПОСІБ ПЛАВЛЕННЯ СНІГУ НА СТАЦІОНАРНОМУ СНІГОПЛАВИЛЬНОМУ ПУНКТІ ЗА ДОПОМОГОЮ УМОВНО ТЕПЛИХ ГОСПОДАРСЬКО-ПОБУТОВИХ СТІЧНИХ ВОД

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі **25.07.2017.**

Директор департаменту інтелектуальної власності Міністерства економічного розвитку і торгівлі України В.О. Жалдак

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ КОД 37508596

Згідно з оригіналом
Начальник відділу кадрів
ТОВ "Київавтодор"
Ковтун Н.В.

ВІДДІЛ КАДРІВ
Ідентифікаційний код 03359026

УКРАЇНА

ПАТЕНТ

НА ПРОМИСЛОВИЙ ЗРАЗОК

№ 39167

СВІТЛОПОВЕРТАЛЬНИЙ ЕЛЕМЕНТ НА ТРАНСПОРТНЕ ОГОРОДЖЕННЯ

Видано відповідно до Закону України «Про охорону прав на промислові зразки».

Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на промислові зразки **10 травня 2019 р.**

Заступник Міністра економічного розвитку і торгівлі України Ю.П. Бровченко

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ КОД 37508596

Згідно з оригіналом
Начальник відділу
К.К. Клімаченко
Ірина Клімаченко

ПРОТОКОЛ № 12
зборів трудового колективу
комунальної корпорації «Київавтодор»

м. Київ 11 березня 2020 р.

Трудовий колектив комунальної корпорації «Київавтодор» нараховує 88 осіб. З них на зборах присутні 71 особа, що складає 81 %.

З поважних причин відсутні 17 осіб, у т.ч. у зв'язку:

- із відпусткою – 6 осіб;
- із хворобою – 4 особи;
- із виконанням доручень – 7 осіб.

Для ведення зборів обрано президію в кількості 4 особи:

1. Гузема Володимир Анатолійович – виконувач обов'язків генерального директора – перший заступник генерального директора КК «Київавтодор»;
2. Павловський Олександр Павлович - заступник генерального директора з експлуатаційного утримання, розвитку та функціонування вулично-дорожньої мережі КК «Київавтодор»;
3. Булгаков Сергій вікторович – голова об'єднаного профспілкового комітету об'єднання первинних профспілкових організацій КК «Київавтодор»;
4. Ковтун Наталія Вікторівна – начальник відділу кадрів КК «Київавтодор».

Голова зборів – Павловський О.П.
Секретар зборів – Ковтун Н.В.

Порядок денний:

Про вирішення питання щодо нагородження трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор» Грамотою Верховної Ради України за вагомий особистий внесок у розбудову та реконструкцію шляхової мережі міста Києва, високий професіоналізм та з нагоди відзначення 75-річчя від заснування.

Виступили:

Гузема В.А. – виконувач обов'язків генерального директора – перший заступник генерального директора КК «Київавтодор», який зазначив, що 01 липня 1945 року було створено «Управління впорядкування міста» (рішення виконкому Київської міської Ради депутатів трудящих від 16.06.1945 № 408/3).

Літопис трудового колективу Комунальної корпорації «Київавтодор», а в далекому 1945-му - «Управління впорядкування міста» розпочався не в легких умовах. Дорожнє господарство міста було вщент зруйновано війною. Практично не існувало виробничої бази, майже не було техніки, відчувалася гостра нестача кваліфікованих кадрів, коштів, будівельних матеріалів тощо. Як відомо, Київ під час війни втратив понад 40% житлового фонду, 80% громадських споруд, практично всю інженерно-транспортну і дорожню інфраструктури.

На період утворення «Управління впорядкування міста» на його балансі налічувалося 550 км. доріг, з яких лише 45,2 км мали удосконалене покриття, 363,0 км – тверде, а решта – 141,8 км представляли собою вуличну мережу без покриття.

Площа забрукованих проїздів і тротуарів становила близько 465,0 тис. $м^2$, а протяжність вулиць, обладнаних зовнішнім освітленням, лише 145 км.

В тому ж 1945 році почалося складання першого післявоєнного Генерального плану Києва, яким було передбачено, зокрема, відновлення всіх видів інженерного забезпечення міста, розвиток шляхового господарства і транспорту. Перед Управлінням постали завдання в мінімальні терміни відновити вулично-шляхову мережу міста, забезпечити надійну роботу гідротехнічних і транспортних споруд, інженерних комунікацій. Разом з тим, на порядку денному було також завдання по будівництву в короткі терміни нових об'єктів.

Протягом 1946 – 1960 р.р. в Києві побудували 13 мостів і шляхопроводів, серед яких: міст ім. Патона, Парковий пішохідний міст, шляхопроводи на Харківському шосе, Автовокзальний. Перша в місті транспортна розв'язка в двох рівнях була побудована в 1951 році на перетині Повітрофлотського та Брест-Літовського проспектів (нині проспект Перемоги).

На кінець 1960 року до складу «Управління впорядкування міста» входило 26 госпрозрахункових і бюджетних господарств.

У 1962 році на площі Ленінського Комсомолу (нині - Європейська площа) був побудований перший підземний пішохідний перехід.

З плином часу перед комунальними підприємствами міста в цілому, і перед дорожнім зокрема поставали все більш масштабні завдання, у зв'язку із чим виникла нагальна потреба структурної реорганізації комунальних підприємств.

01 вересня 1962 року «Управління впорядкування міста» реорганізоване і створено «Спеціалізоване експлуатаційне управління шляхового господарства» (рішення виконкому Київської міської Ради депутатів трудящих від 28.08.1962 № 1453 - А).

01 лютого 1971 року «Спеціалізоване експлуатаційне управління шляхового господарства» реорганізоване і створено «Управління будівництва і експлуатації автомобільних шляхів» (рішення виконкому Київської міської Ради депутатів трудящих № 82 від 18.01.1971). З 1977 року Управлінню будівництва і експлуатації автомобільних шляхів надано скорочену назву - Управління «Київміськшляхбуд» (наказ від 25.01.1977 № 22 Міністерства ЖКГ УССР).

27 лютого 1984 року Управління «Київміськшляхбуд» переіменовано в Управління експлуатації автомобільних шляхів м.Києва «Київміськшляхуправління» (рішення виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 27.02.1984 № 200).

29 травня 1992 року «Київміськшляхуправління» реорганізовано і створено державне комунальне об"єднання по експлуатації автомобільних шляхів та споруд на них «Київміськгідрошляхміст» (розпорядження представника Президента України в м.Києві від 29.05.92 № 390).

Київське комунальне об'єднання по експлуатації автомобільних шляхів та споруд на них «Київміськгідрошляхміст» реорганізовано в комунальну корпорацію «Київавтодор» (рішення Київської міської ради № 321/1755 від 14.03.2002).

На протязі багатьох десятиліть корпорація була і залишається одним з ведучих комунальних підприємств столиці, що забезпечують її життєдіяльність, відбудовують інфраструктуру тощо.

Полончик О.М. – начальник відділу економічного аналізу та фінансів КК «Київавтодор», яка визначила, що згідно пункту 2.1. частини І Статуту комунальної корпорації «Київавтодор», затвердженого рішенням Київської міської

ради від 19.07.2005 р. № 811/3386 (далі – Статут), комунальна корпорація «Київавтодор» створена з метою ефективного використання об'єднаних майнових, виробничих, фінансових та комерційних можливостей підприємств, що входять до її складу, для виконання комплексу робіт з технічного нагляду за будівництвом, реконструкцією, ремонтами та нанесенням дорожньої розмітки на об'єктах вулично-дорожньої мережі міста; утримання та ремонту автомобільних шляхів та шляхово-транспортних споруд на них, мереж зовнішнього освітлення вулиць, площ, парків, скверів, архітектурно-декоративного освітлення пам'ятників історії та культури, тощо.

Згідно пункту 1.2. частини I Статуту, до складу корпорації на правах учасників входить 17 комунальних підприємств.

Станом на 01 січня 2020 року трудовий коллектив комунальної корпорації «Київавтодор» та комунальних підприємств, які входять до складу корпорації на правах учасників налічує 3841 особи.

На балансі підприємств, які входять до складу Комунальної корпорації «Київавтодор» знаходиться: 2230 вулиць загальною протяжністю 1626,7 км (в 3 рази більше, ніж у 1945 році), з яких загальноміського та районного значення - 687,7 км; місцевого значення – 939,0 км; 42 мости, з них: 32 – автомобільні, 10 – пішохідні; 97 шляхопроводів; 150 підземних пішохідних переходів; 31 надземний пішохідний перехід; 825,8 км закритої системи дощової каналізації; 184,1 км транспортної огорожі; 145,6 км пішохідної огорожі; 74416 опор освітлення; 4171 км мереж зовнішнього освітлення; 183,3 тис. світлоточок; 1511 пунктів живлення; 4 автоматизовані системи дистанційного управління.

Монастирний О.П. – начальник управління капітального будівництва КК «Київавтодор», який зазначив, що комунальна корпорація «Київавтодор» є одним із лідерів сфери автодорожніх служб України в частині впровадження прогресивних технологій, сучасних механізмів та нових матеріалів в сфері будівництва, ремонту і експлуатації автомобільних доріг і транспортних споруд.

За період 2015-2020 років виконано робіт загальною площею близько 6,5 млн. $м^2$ та протяжністю 902,9 км. Зокрема, це 298 об'єктів реконструкції, капітального і середнього ремонту вулично-дорожньої мережі загального користування, 74 штучні споруди та 1256 внутрішньоквартальних проїздів і прибудинкових територій.

Показові серед відремонтованих: проспекти Перемоги, Броварський, Петра Григоренка, Глушкова, Повітрофлотський, бульвари Тараса Шевченка, Дружби Народів, Русанівська набережна, Набережне шосе, вулиці Вадима Гетьмана, Саперно-Слобідська, Олени Теліги, Леонтовича, Раїси Окіпної, Ярославів Вал,Алматинська, Братська, Стрілецька, площі Контрактова, Перемоги, Голосіївська, Дарницька, Амурська, шляхопроводи на перетині вул. Олени Теліги – вул. Кирилівської, бульв. Вацлава Гавела – просп. Любомира Гузара, на просп. Науки, вул. Алматинській, Одеській площі, поблизу станцій метро «Святошин», «Нивки» тощо. Для порівняння за період 2010-2014 років протяжність відремонтованих ділянок становить всього 62,3 км. Це у 14 разів менше!

КК «Київавтодор» активно відмовляється від практики ямкового ремонту на користь середнього. Упродовж 2015-2020 років 209 об'єктів відремонтували середнім ремонтом (влаштування верхнього шару асфальтобетону суцільним покриттям). Як приклад можна навести вулиці Симона Петлюри, Наталії Ужвій, Архітектора Вербицького, Генерала Жмаченка, Березняківська, Рейтарська,

Інститутська, Мало-Китаївська, Золотоворітський проїзд, пл. Великої Вітчизняної війни, проспекти Миру, Соборності, Василя Порика тощо.

Останні 5 років – масштабне збільшення робіт з ремонту штучних споруд (мостів і шляхопроводів) у місті Києві. Проведено капітальні і середні ремонти на 74 об'єктах. Наразі оновлення триває ще на 6 штучних спорудах столиці.

При проведенні робіт з ремонту дорожнього покриття задля підвищення якості та терміну експлуатації широко використовуємо новітні матеріали: гусасфальт, щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА), полімерасфальтобетон, гідроізоляція типу «Eliminator» та деформаційні шви типу «Maurer» тощо.

З 2015 року для організації контролю за якістю виконання дорожніх робіт створено відділ контролю якості. Результат – за ці роки підрядними організаціями за власний рахунок (безкоштовно для бюджету столиці) на 47 об'єктах виконано відновлювальні роботи в рамках гарантії.

Крім того, у 2017 році комунальною корпорацією «Київавтодор» для незалежного моніторингу якості виконаних робіт підписано меморандум про співробітництво з міжнародною незалежною організацією - Національним Секретаріатом Ініціативи CoST. Підписання даної угоди стало черговим кроком у забезпечені прозорості та відкритості роботи корпорації.

Важливий крок з підвищення терміну експлуатації покриття, покращення стану і недопущення руйнації – роботи з заливки тріщин. Така технологія активно реалізована з 2015 року. За допомогою плавильно-заливальних машин «Crafco» за 5 років вже залито понад 1 млн. пог. метрів. Варто окремо зазначити, що комунальна корпорація «Київавтодор» відзначена сертифікатом провідної американської компанії «Crafco» за лідерство у впровадженні робіт із заливки тріщин дорожнього покриття.

Павловський О.П. - заступник генерального директора з експлуатаційного утримання, розвитку та функціонування вулично-дорожньої мережі КК «Київавтодор», який визначив, що З 2015 року корпорацією впроваджено чисельні інноваційні проекти у сфері підвищення безпеки дорожнього руху, а також комфорту киян та гостей столиці: влаштовано 79 інноваційних пішохідних переходів для забезпечення безпечного перетину проїзної частини пішоходами. З них 16 переходів на бруківці з червоно-білих ФЕМів та 63 підвищених пішохідних переходи; 21 острівець безпеки за останні два роки влаштовано на пішохідних переходах столиці; на вулично-дорожній мережі встановлено майже 9 тис. антипаркувальних стовпчиків; упродовж двох років активно облаштовуємо паркувальні кишені та антикишені; успішно впроваджено експеримент щодо суміщення велосипедних смуг зі смугами для руху громадського транспорту; реалізується програма декоративного освітлення штучних споруд; активно впроваджується програма нанесення розмітки нерегульованих пішохідних переходів черво-білим пластиком; встановлення направляючих пішохідних огороджень (НПО) з назвою вулиці та показчиками номерів будівель; масове використання під час капітального ремонту тротуарів новітньої тротуарної плитки (ФЕМів) з особливою кольоровою гамою, що надає вулиці індивідуальності; 98 штучних споруд обладнано вертикальними пристроями звисоко інтенсивною світлоповертальною плівкою, що позначає дорожню розмітку 2.1.

Говорячи про покращення і безпеку дорожнього руху, варто відзначити, що у місті Києві останні роки масово проводиться капітальний ремонт освітлення з

заміною на новітні ЛЕД-світильники та системою діміювання. Майже 30 тис. нових сучасних світильників вже встановлено.

Розпочалось активне технічне переоснащення підприємств корпорації. Придбано понад 265 одиниць сучасної багатофункціональної техніки, зокрема всесвітньо відомих виробників «BUCHER», «SCHMIDT», «CRAFCO», «STRASMAYR», «RASCO» та «BOSHUNG». За рахунок власних коштів для потреб Корпорації було придбано 4 електромобілі «HyundaiIonic».

Одночасно із закупівлею нової було відновлено більш ніж 423 одиниці коштовної іноземної техніки, яка десятками років не використовувалась, знаходилась у занедбаному стані та готувалась до списання. Зокрема, це асфальтоукладачі «VOGELE», фрези дорожні «WIRTGEN», фронтальні міні-навантажувачі «CATERPILLAR», роторні снігоочищувачі «BOSHUNG» та «UNIMOG», розмічальні машини «Hofmann» і «LineLazer», гідромонітори тощо.

Як один з показників, завдяки проведенню унікального ремонту 8-ми дороговартісних розмічальних машин в останні роки левову частину робіт з нанесення дорожньої розмітки виконували комунальні підприємства, а не сторонні підрядні організації. Також власними силами комунальних підприємств, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор» (КП ШЕУ районів, КП «Київавтошляхміст», КП «Магістраль», КП «Київміськсвітло») виготовлені 65 причепів безпеки по аналогії до європейських зразків. За рахунок цього в більше ніж 10 разів зменшено витрати на їх закупівлю.

Ковтун Наталія Вікторівна – начальник відділу кадрів КК «Київавтодор», яка доповіла, що окрема увага приділяється покращенню умов праці робітників: з 2015 року збільшено на 246 % середню заробітну плату працівників; виконано масштабні ремонти адміністративних, виробничих та побутових приміщень; впроваджено нову комфортну уніформу та взуття; власними силами комунальних підприємств, що входять до складу корпорації, відбудовано базу відпочинку «Дельфін» на узбережжі Чорного моря.

Йде активна співпраця з вітчизняними профільними закладами, а саме Національним транспортним університетом (НТУ-КАДІ), Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом (ХНАДУ-ХАДІ), Державним дорожнім науково-дослідним інститутом ім. Шульгіна щодо підготовки майбутніх кадрів, впровадження новітніх науково-технічних розробок та здійснення моніторингу стану дорожнього покриття, якості виконання робіт і матеріалів.

Не забуваючи про свою багаторічну історію, було прийнято рішення про створення у адміністративній будівлі корпорації музею. Нині завершуються роботи з його облаштування.

За високі виробничі показники та вагомий внесок у розвиток інфраструктури столиці, впровадження сучасних технологій та наукових розробок, професіоналізм колективу комунальна корпорація відзначена багатьма відзнаками та нагородами, у тому числі: - Почесною грамотою Кабінету Міністрів України (2016); Почесними відзнаками Київської міської державної адміністрації (2012, 2017, 2018); Почесною грамотою Київського міського голови (2018); Національним сертифікатом «Лідер галузі 2015»; Відзнакою Будівельної палати України – медаллю «Золота кельма» (2017); Сертифікатом американської компанії «Crafco» як найкраще підприємство з впровадження заливки тріщин дорожнього покриття в Україні (2019); Національною відзнакою «Компанія року 2019» за досягнення першості в своїй галузі.

Також корпорація має 3 власні Патенти на корисну модель та промисловий зразок. Ще 2 патенти знаходяться у стадії оформлення.

Голова зборів трудового колективу Павловський О.П. запропонував поставити на голосування питання щодо звернення із поданням про нагородження трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор» Грамотою Верховної Ради України за вагомий особистий внесок у розбудову та реконструкцію шляхової мережі міста Києва, високий професіоналізм та з нагоди відзначення 75-річчя від заснування.

Голосували:

- за – 71 особа;
- проти – 0 осіб;
- утрималися – 0 осіб.

Вирішили:

Звернутися із відповідним поданням щодо нагородження трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор» Грамотою Верховної Ради України за вагомий особистий внесок у розбудову та реконструкцію шляхової мережі міста Києва, високий професіоналізм та з нагоди відзначення 75-річчя від заснування.

Голова зборів _____ Павловський О.П.

Секретар зборів _____ Ковтун Н.В.

002

За гуменному

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

12.05.2020 № 053-7405
на № _____ *від* _____

Київському міському голові
В. КЛИЧКУ

Шановний Віталію Володимировичу!

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) звертається до Вас проханням внести подання щодо нагородження Грамотою Верховної Ради України за вагомий особистий внесок у розбудову та реконструкцію шляхової мережі міста Києва, високий професіоналізм та з нагоди відзначення 75-річчя від заснування комунальної корпорації «Київавтодор», а саме:

1. Трудовий колектив комунальної корпорації «Київавтодор»;
2. УЛАСЕНКО Володимир Трохимович – майстер дільниці з утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційного управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва.

Додатки: на 30 арк. в 3 прим.

З повагою

Директор Валентин ОСИПОВ

Тетяна Кардаш 366-63-06

Київська міська державна адміністрація
18.05.2020 № **17840**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Березнікову О. І.
Окопному О. Ю.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 23.06.2020 № 08/231 – 1590/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Юнаковій С. М.
Павлову Ю. С.– до відома
Хонді М. П. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

"23" червня 2020 року
№ 08/231 – 1590/ПР

08/231-1590/ПР
23.06.2020

АПАРАТ

ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044; приймальня (044) 202 77 76; 202 75 06; факс 202 76 41
E-mail: kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 37853361
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

22.06.2020 № 008-50р

Київська міська рада

на № _____ від _____

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про порушення клопотання перед Головою Верховної Ради України про нагородження Грамотою Верховної Ради України трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є ради Гузема Володимир Анатолійович – перший заступник генерального директора комунальної корпорації «Київавтодор» (м.тел.067-501-34-05 р.тел. 285-03-36).

Додатки:
- проект рішення Київської міської ради на 1 арк. в 1 прим.
- пояснювальна записка до проекту рішення на 2 арк. в 1 прим.
- додаткові матеріали на 23 арк. в 1 прим.
- електронна версія зазначеного.

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Валентина Бебко
Валентина Коваль 202 74 60

025954

№16

08/231-1591/ПР
23.06.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про порушення клопотання перед Головою Верховної Ради України про нагородження Грамотою Верховної Ради України Уласенка Володимира Трохимовича

Відповідно до Постанови Верховної Ради України від 05 липня 2001 року № 2541-III «Про Почесну грамоту та Грамоту Верховної Ради України», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Порушити клопотання перед Головою Верховної Ради України про нагородження Грамотою Верховної Ради України Уласенка Володимира Трохимовича – майстра дільниці з утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва за вагомий внесок у розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури столиці України, багаторічну сумлінну працю та високий професіоналізм.

2. Управлінню по роботі з персоналом апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготувати клопотання про нагородження Грамотою Верховної Ради України Уласенка Володимира Трохимовича – майстра дільниці з утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва за вагомий внесок у розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури столиці України, багаторічну сумлінну працю та високий професіоналізм.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Олександр ГУСТЄЛЄВ

Директор Департаменту транспортної інфраструктури — Валентин ОСИПОВ

Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури — Тетяна ЩЕРБАНЬ

Погоджено:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Заступник керівника апарату – начальник управління по роботі з персоналом — Тетяна СТЕКЛЕНЬОВА

Виконувач обов'язків начальника юридичного управління — Ольга ЯКОВЛЄВА

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків — Олександр БЕРЕЗНІКОВ

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків — Тарас КРИВОРУЧКО

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Пояснювальна записка
до проекту рішення Київської міської ради
«Про порушення клопотання перед Головою Верховної Ради України про нагородження Грамотою Верховної Ради України Уласенка Володимира Трохимовича»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Підставою для розроблення цього проекту рішення є Положення про Почесну грамоту та Грамоту Верховної Ради України, затверджене Постановою Верховної Ради України від 05 липня 2001 року № 2541-III та звернення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

2. Мета і завдання прийняття рішення.

Мета прийняття рішення – відзначення особистих заслуг Уласенка В.Т. у розбудову дорожньо-транспортної інфраструктури.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Уласенко Володимир Трохимович, 1928 року народження, освіта вища, у 1949 році закінчив Київський автомобільно-дорожній інститут. Має трудовий стаж близько 75 років. У сфері обслуговування дорожнього комплексу України працює понад 66 років.

Трудову діяльність розпочав у листопаді 1953 року. З 1953 по 1954 рік працював обхідником експлуатаційної дільниці тресту «Міськгідрошляхміст» столиці України. З 1954 по 1957 рік - десятником 1-ї дільниці, інженером виробничого відділу Будівельно-шляхового управління-1 Тресту «Міськгідрошляхміст». З 1957 по 1968 рік працював на посаді головного інженера Будівельно-шляхового управління-1 Тресту «Міськгідрошляхміст». З 1968 по 1970 рік Уласенко В.Т. перебував на посаді начальника Шляхово-будівельного управління № 5 Тресту «Міськгідрошляхміст», а у 1970 році - начальника управління Тресту «Київшляхбуд-2». З 1970-1978 роки Уласенко В.Т. був начальником Експлуатаційно-лінійного управління автомобільних шляхів та мостів м. Києва «Київавтошляхміст», а з 1978 по 1980 роки - начальником Управління будівництва та експлуатації автомобільних шляхів «Київміськшляхбуд». З 1980 по 1981 був заступником начальника 1-го інженерного відділу та заступником начальника Управління проектування інженерно-транспортних і комунальних споруд Головного управління «Київпроект», м. Київ. З 1981 по 1991 роки займав посаду заступника начальника управління «Київміськшляхбуд». З 1991 по 1992 рік він працював майстром дільниці Управління «Київавтошляхміст»; з 1998 по 2000 рік - робітником 3-го розряду комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційна дільниця Шевченківського району» м. Києва. З жовтня 2000 року по даний час - Уласенко Володимир Трохимович працює головним майстром дільниці з утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів, комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне

управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва.

За час роботи на підприємстві, яке входить до складу комунальної корпорації «Київавтодор» на правах учасників, Уласенко В.Т. зарекомендував себе самовідданим та відповідальним працівником дорожньої галузі. Виробничі завдання виконує вчасно та якісно. Володіє організаторськими здібностями, вимогливий до себе і підлеглих. Старанно та неухильно підвищує свою професійну підготовку. Завдяки особистим діловим та моральним якостям Уласенко В.Т. користується заслуженим авторитетом та повагою керівництва комунальної корпорації «Київавтодор», керівників підприємств корпорації та колег. За час роботи в системі КК «Київавтодор» зарекомендував себе тільки з позитивної сторони. Набув великого досвіду роботи, який із задоволенням передає молодим співробітникам. Уласенко В.Т. має велике почуття відповідальності за доручену справу. Поставлене завдання завжди доводить до логічного завершення. У спілкуванні з колегами по роботі та в побуті ввічливий і тактовний. Дотримується почуття власної гідності, доброзичливості, сприяє успішному виконанню колегами покладених на них завдань та доручень.

Уласенко Володимир Трохимович за самовіддану багаторічну сумлінну працю, зразкове виконання службових обов'язків заохочений багатьма відзнаками.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Положення про Почесну грамоту та Грамоту Верховної Ради України, затверджене Постановою Верховної Ради України від 05 липня 2001 року №2541-III.

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Не потребує додаткового виділення коштів з місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків видання рішення.

Нагородження Грамотою Верховної Ради України сприятиме заохоченню Уласенка В.Т., визнанню територіальною громадою міста Києва його визначних заслуг перед Українським народом та зміцненню авторитету столиці України – міста Києва.

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради Гузема Володимир Анатолійович – перший заступник генерального директора комунальної корпорації «Київавтодор» (м.тел.067-501-34-05 р.тел. 285-03-36).

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури **Валентин ОСИПОВ**

ВІДОМОСТІ
про виробничі досягнення УЛАСЕНКА Володимира Трохимовича –
майстра дільниці з утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів
комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та
утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва

Уласенко Володимир Трохимович, 1928 року народження, освіта вища, у 1949 році закінчив Київський автомобільно-дорожній інститут. Має трудовий стаж близько 75 років.

У сфері обслуговування дорожнього комплексу України Уласенко В.Т. працює понад 66 років. Трудову діяльність розпочав у листопаді 1953 року. З 1953 по 1954 рік він працював обхідником експлуатаційної дільниці тресту «Міськгідрошляхміст» столиці України. З 1954 по 1957 рік – десятником 1-шої дільниці, інженером виробничого відділу Будівельно-шляхового управління-1тресту «Міськгідрошляхміст». З 1957 по 1968 рік працював на посаді головного інженера Будівельно-шляхового управління-1 Тресту «Міськгідрошляхміст». З 1968 по 1970 рік Уласенко В.Т. перебував на посаді начальника Шляхово-будівельного управління № 5 Тресту «Міськгідрошляхміст», а у 1970 році – начальника управління Тресту «Київшляхбуд-2». З 1970 по 1978 Уласенко В.Т. був начальником Експлуатаційно-лінійного управління автомобільних шляхів та мостів м. Києва «Київавтошляхміст», а з 1978 по 1980 роки – начальником Управління будівництва та експлуатації автомобільних шляхів «Київміськшляхбуд». З 1980 по 1981 був заступником начальника 1-го інженерного відділу та заступником начальника Управління проектування інженерно-транспортних і комунальних споруд Головного управління «Київпроект», м. Київ. З 1981 по 1991 роки Уласенко В.Т. займав посаду заступника начальника управління «Київміськшляхбуд». З 1991 по 1992 рік він працював майстром дільниці Управління «Київавтошляхміст»; з 1998 по 2000 рік – робітником 3-го розряду комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційна дільниця Шевченківського району» м. Києва. З жовтня 2000 року по даний час – Уласенко Володимир Трохимович працює головним майстром дільниці утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів, комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва.

За час роботи в підприємстві, яке входить до складу комунальної корпорації «Київавтодор» на правах учасників, Уласенко В.Т. зарекомендував себе самовідданим та відповідальним працівником дорожньої галузі. Виробничі завдання виконує вчасно та якісно. Володіє організаторськими здібностями, вимогливий до себе і підлеглих. Старанно та неухильно підвищує свою професійну підготовку. Завдяки особистим діловим та моральним якостям Уласенко В.Т. користується заслуженим авторитетом та повагою керівництва комунальної корпорації «Київавтодор», керівників підприємств корпорації та колег. За час роботи в системі КК «Київавтодор» зарекомендував себе тільки з позитивної сторони. Набув великого досвіду роботи, який із задоволенням передає молодим співробітникам. Уласенко В.Т. має велике почуття відповідальності за доручену справу. Поставлене завдання завжди доводить до логічного завершення. У спілкуванні з колегами по роботі та в побуті ввічливий і тактовний. Дотримується почуття власної гідності, доброзичливості, сприяє успішному виконанню колегами покладених на них завдань та доручень.

Уласенко Володимир Трохимович за самовіддану багаторічну сумлінну працю, зразкове виконання службових обов'язків має багато відзнак. Так, за сумлінну працю у 1970 році він нагороджений ювілейною медаллю Президії Верховної Ради СРСР «За

сумлінну працю», у 1982 році рішенням виконавчого комітету Київської міської Ради народних депутатів нагороджений ювілейною медаллю «В пам'ять 1500 – річчя Києва». За довголітню сумлінну працю рішенням виконавчого комітету Київської міської ради народних депутатів Уласенко В.Т. нагороджений медаллю «Ветеран праці», а у 1986 році Указом Президії Верховної Ради Української РСР Уласенку Володимиру Трохимовичу присвоєне почесне звання «Заслужений працівник житлово-комунального господарства Української РСР». Уласенку В.Т. неодноразово оголошувалась Подяка Київського міського голови. Так, у 2003 році йому оголошена подяка за багаторічну плідну працю та високу професійну майстерність, а у 2018 році – за багаторічну сумлінну працю, високий професіоналізм, значні трудові здобутки та з нагоди 90-річчя від дня народження.

В.о. начальника Комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва Л.В.Ободзінська

Особовий листок
по обліку кадрів

1. Прізвище Власенко

Ім'я Володимир по батькові Трохимович

2. Стать ч 3. Рік, число, м-ць народження 1928.08.25

4. Місце народження с. Криве Білоцерківського р-ну Київської області
(село, місто, район, область)

5. Освіта вища

Назва учбового закладу, його місце знаходження	Факультет або відділення	Рік вступу	Рік закінчення або виходу	Яку спеціальність одержав. Вказати № диплома або посвідчення
Київський автомобільно-дорожній інститут, м. Київ		1945	1949	інженер-будівельник доріг Диплом Т N709295 від 25.06.1949

6. Якими мовами володієте і якою мірою українською, російською

(читаєте і перекладаєте з словником, читаєте і вмієте спілкуватися, володієте вільно)

7. Вчений ступінь, вчене звання —

8. Робота з початку трудової діяльності (включаючи навчання у вищих і середніх спеціальн закладах, військову службу і роботу за сумісництвом). При заповненні цього пункту наз установи, організації та підприємства необхідно іменувати так, як вони називалися у свій ч військову службу записувати із зазначенням посади.

Місяць і рік		Посада із зазначенням назви установи, організації, підприємства, а також міністерства (відомства)	Місцезнаходження установи, організації, підприємства
вступ	звільнення		
1	2	3	4
09.1945	06.1949	студент, Київський автомобільно-дорожній інститут	м. Київ
1949	1951	служба в армії	

1	2	3	4
11.1953	04.1954	обхідник експлуатаційної дільниці, Трест „Міськгідрошляхміст"	м. Київ
04.1954	07.1957	десятник 1-шої дільниці, Трест „Міськгідрошляхміст"	м. Київ
07.1957	11.1957	інженер виробничого відділу, Будівельно-шляхове управління № 1 тресту „Міськгідрошляхміст" по переводу з тресту „Міськгідрошляхміст"	м. Київ
11.1957	03.1968	головний інженер, Будівельно-шляхове управління-1 тресту „Міськгідрошляхміст"	м. Київ
03.1968	04.1970	начальник, шляхово-будівельне управління № 5 тресту „Міськгідрошляхміст" по переводу з Будівельно-шляхового управління-1 тресту „Міськгідрошляхміст"	м. Київ
04.1970	10.1970	начальник управління, Трест „Київшляхбуд-2"	м. Київ
10.1970	12.1978	начальник управління, Експлуатаційне-лінійне управління автомобільних шляхів та мостів м. Києва „Київавтошляхміст"	м. Київ
12.1978	04.1980	начальник управління, Управління будівництва та експлуатації автомобільних шляхів „Київміськшляхбуд" по переводу з „Київавтошляхміст"	м. Київ
05.1980	02.1981	заступник начальника 1-го інженерного відділу, Головне управління „Київпроект"	м. Київ
02.1981	07.1981	заступник начальника управління проектування інженерно-транспортних і комунальних споруд, Головне управління „Київпроект"	м. Київ
07.1981	01.1991	заступник начальника	м. Київ

1	2	3	4
		управління „Київміськшляхбуд"	
02.1991	04.1992	майстер дільниці,	
		Управління „Київавтошляхміст"	м. Київ
10.1998	10.2000	робітник 3-го розряду,	м. Київ
		КП ШЕД Шевченківського	
		району м. Києва	
10.2000	по	майстер дільниці утримання	м. Київ
	даний	автодоріг, підземних переходів	
	час	та колекторів, КП ШЕД	
		Шевченківського району	

9. Відношення до військового обов'язку і військове звання знятий з військового обліку

Склад _____ Рід військ _____
(командний, адміністративний, технічний та ін.)

10. Родинний стан на момент заповнення особового листка вдівець
(батько, мати, чоловік, жінка, діти)

Родинний стан	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата народження	Місце роботи, посада	Адреса місця проживання

11. Відомості про нагородження

Рік	Назва нагороди
1970	Ювілейна медаль „За доблесну працю"
1982	Ювілейна медаль „У пам'ять 1500-річчя Києва"
1985	Медаль „Ветеран праці"
1986	Почесне звання „Заслужений працівник житлово-комунального господарства Української РСР"
2006	Подяка Київського міського голови
2018	Подяка Київського міського голови

12. Домашня адреса м. Київ, вул. Сміленська, 1, кв. 43

Номер домашнього телефону (044) 246-95-38 Службового телефону _____

"27" квітня 2020 р. **Особистий підпис**
(дата заповнення)

Згідно з оригіналом
Во начальника КП ШЕД Шевченківського р-ну
Подгайна Л.В.

Особовий листок
по обліку кадрів

1. Прізвище Власенко

Ім'я Володимир по батькові Трохимович

2. Стать ч 3. Рік, число, м-ць народження 1928.08.25

4. Місце народження с. Криве Білоцерківського р-ну Київської області
(село, місто, район, область)

5. Освіта вища

Назва учбового закладу, його місце знаходження	Факультет або відділення	Рік вступу	Рік закінчення або виходу	Яку спеціальність одержав. Вказати № диплома або посвідчення
Київський автомобільно-дорожній інститут, м. Київ		1945	1949	інженер-будівельник доріг Диплом Т №70929 від 25.06.1949

6. Якими мовами володієте і якою мірою українською, російською

(читаєте і перекладаєте з словником, читаєте і вмієте спілкуватися, володієте вільно)

7. Вчений ступінь, вчене звання —

8. Робота з початку трудової діяльності (включаючи навчання у вищих і середніх спеціа. закладах, військову службу і роботу за сумісництвом). При заповненні цього пункту установи, організації та підприємства необхідно іменувати так, як вони називалися у свій військову службу записувати із зазначенням посади.

Місяць і рік		Посада із зазначенням назви установи, організації, підприємства, а також міністерства (відомства)	Місцезнаходження установи, організації, підприємства
вступ	звільнення		
1	2	3	4
09.1945	06.1949	студент, Київський автомобільно-дорожній інститут	м. Київ
1949	1951	служба в армії	

1	2	3	4
11.1953	04.1954	обхідник експлуатаційної дільниці, Трест „Міськгідро-шляхміст"	м. Київ
04.1954	07.1957	десятник 1-шої дільниці, Трест „Міськгідрошляхміст"	м. Київ
07.1957	11.1957	інженер виробничого відділу, Будівельно-шляхове управління № 1 тресту „Міськгідрошляхміст" по переводу з тресту „Міськгідрошляхміст"	м. Київ
11.1957	03.1968	головний інженер, Будівельно-шляхове управління-1 тресту „Міськгідрошляхміст"	м. Київ
03.1968	04.1970	начальник, шляхово-будівельне управління № 5 тресту „Міськгідрошляхміст" по переводу з Будівельно-шляхового управління-1 тресту „Міськгідрошляхміст"	м. Київ
04.1970	10.1970	начальник управління, Трест „Київшляхбуд-2"	м. Київ
10.1970	12.1978	начальник управління, Експлуатаційне-ремонтне управління автомобільних шляхів та мостів м. Києва „Київавтошляхміст"	м. Київ
12.1978	04.1980	начальник управління, Управління будівництва та експлуатації автомобільних шляхів „Київміськшляхбуд" по переводу з „Київавто-шляхміст"	м. Київ
05.1980	02.1981	заступник начальника 1-го інженерного відділу, Головне управління „Київпроект"	м. Київ
02.1981	07.1981	заступник начальника управління проектування інженерно-транспортних і комунальних споруд, Головне управління „Київпроект"	м. Київ
07.1981	01.1991	заступник начальника	м. Київ

1	2	3	4
		управління „Київміськшляхбуд"	
02.1991	04.1992	майстер дільниці,	
		Управління „Київавтошляхміст"	м. Київ
10.1998	10.2000	робітник 3-го розряду,	м. Київ
		КП ШЕЗ Шевченківського	
		району м. Києва	
10.2000	по	майстер дільниці утримання	м. Київ
	даний	автодоріг, підземних переходів	
	час	та колекторів, КП ШЕЗ	
		Шевченківського району	

9. Відношення до військового обов'язку і військове звання знятий з військового обліку

Склад _____ Рід військ _____
(командний, адміністративний, технічний та ін.)

10. Родинний стан на момент заповнення особового листка вдівець
(батько, мати, чоловік, жінка, діти)

Родинний стан	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата народження	Місце роботи, посада	Адреса місця проживання

11. Відомості про нагородження

Рік	Назва нагороди
1970	Ювілейна медаль „За доблесну працю"
1982	Ювілейна медаль „У пам'ять 1500-річчя Києва"
1985	Медаль „Ветеран праці"
1986	Почесне звання „Заслужений працівник житлово-комунального господарства Української РСР"
2003	Подяка Київського міського голови
2018	Подяка Київського міського голови

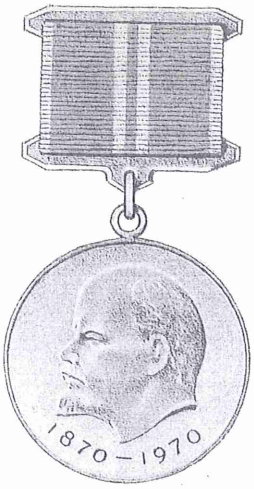
12. Домашня адреса м. Київ, вул. Стільнянська, 1, кв. 43

Номер домашнього телефону (044) 246-95-38 Службового телефону _____

"27" квітня 2020 р. **Особистий підпис**
(дата заповнення)

Згідно з оригіналом
провідний інженер з підготовки кадрів
КП ШЕЗ Шевченківського р-ну
Стеценко О.М.

„ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД. В ОЗНАМЕНОВАНИЕ
100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЛЕНИНА"



УДОСТОВЕРЕНИЕ

Власенко
Володимир
Трохимович

ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
НАГРАЖДЕН ЮБИЛЕЙНОЙ МЕДАЛЬЮ

„ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД.
В ОЗНАМЕНОВАНИЕ 100-ЛЕТИЯ
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЛЕНИНА"

Секретарь исполкома
Днепровского
районного
Совета депутатов трудящихся

М. П.

„20" апреля 1970 года.

Згідно з оригіналом
в.о. начальника ГПК
Шевченківського р-ну м. Києва
Оборзінська Л.В.

„В ПАМЯТЬ 1500-летия КИЕВА“

УДОСТОВЕРЕНИЕ

В ознаменование 1500-летия Киева

Власенко
Владимир
Трофимович

от имени ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

НАГРАЖДЕН РЕШЕНИЕМ

исполнительного комитета Киевского городского Совета народных депутатов

от „1“ ноября 1982 г.

МЕДАЛЬЮ

„В ПАМЯТЬ 1500-летия КИЕВА“

М. П.

Председатель исполнительного комитета Киевского городского Совета народных депутатов Безуркин

Секретарь исполнительного комитета Киевского городского Совета народных депутатов В. Зернецкий

Київська міська рада народних депутатів

УКРАЇНА «Шляхово-... ...ЛЕ

Згідно з оригіналом
В. В. Власенко
Оберзінська Л. В.

Шевченківського р-ну м. Києва

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Власенко

Владимир

Трофимович

за долголетний добросовестный труд от имени Президиума Верховного Совета СССР решением исполкома

Киевского

городского

Совета народных депутатов

от 22 апреля 1985 г.

награжден медалью

„ВЕТЕРАН ТРУДА"

Секретарь исполкома

Киевского городского

Совета народных депутатов

В. Зерницкий

М. П.

„25" апреля 1985 г.

Згідно з оригіналом
в.о. начальника
КП ШЕУ Шевченківського р-ну м. Києва
Оборзінська Л.В.

Пролетарі всіх країн, єднайтеся!

ПОСВІДЧЕННЯ № 103

Тов. Уласенку

Володимиру Трохимовичу

Указом Президії Верховної Ради

Української РСР

від 30 грудня 1986 р.

присвоєно почесне звання

Заслуженого працівника житлово-комунального господарства Української РСР

Голова Президії Верховної Ради УРСР

Секретар Президії Верховної Ради УРСР

«30» грудня 1986 р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

УДОСТОВЕРЕНИЕ № 103

Тов. Уласенко

Владимиру Трофимовичу

Указом Президиума Верховного

Совета Украинской ССР

от 30 декабря 1986 г.

присвоено почетное звание

Заслуженного работника жилищно-коммунального хозяйства Украинской ССР

Председатель Президиума Верховного Совета УССР

Секретарь Президиума Верховного Совета УССР

«30» декабря 1986 г.

Згідно з оригіналом
в.о. начальника
КП ШЕУ Шевченківського
р-ну м. Києва
Оберзінська Л.В.

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА

ПОДЯКА

УЛАСЕНКУ
ВОЛОДИМИРУ ТРОХИМОВИЧУ

ЗА БАГАТОРІЧНУ ПЛІДНУ ПРАЦЮ,
ВИСОКУ ПРОФЕСІЙНУ
МАЙСТЕРНІСТЬ ТА З НАГОДИ
75-РІЧЧЯ ВІД ДНЯ НАРОДЖЕННЯ

"25" серпня 2003 р.
№ 16689

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА
УКРАЇНА

О.ОМЕЛЬЧЕНКО

Згідно з оригіналом
В.о. начальника
ЕЛ ім. Т.Г. Шевченка
Оборжська

КРАЗЬ ВІКИ - У МАЙБУТТЯ!

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА

ПОДЯКА

УЛАСЕНКУ
Володимиру Трохимовичу

За багаторічну самовіддану працю, високий професіоналізм, значні трудові здобутки та з нагоди 90-річчя від дня народження

Голова *В. КЛИЧКО*

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
УКРАЇНА

25 серпня 2018 року
№ 99670

Згідно з оригіналом
В.о. начальника КП ШЕУ
Шевченківського району
Оберзінченко Л.В.

УКРАЇНА

БІОГРАФІЧНА ДОВІДКА
УЛАСЕНКА ВОЛОДИМИРА ТРОХИМОВИЧА

Посада Майстер дільниці з утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва
Громадянство Україна
Число, місяць, рік і місце народження 25 серпня 1928 року
Місце народження с. Криве Білоцерківського району Київської області
Освіта вища
1949 р. – Київський автомобільно-дорожній інститут, спеціальність – автомобільні дороги; кваліфікація – інженер-будівельник доріг;
Науковий ступінь, вчене звання не має
Володіння мовами Українська, російська – вільне
Нагороди, почесні звання 1970 р. – ювілейна медаль «За доблесну працю»; 1982 р. – ювілейна медаль «У пам'ять 1500-річчя Києва»; 1985 р. – медаль «Ветеран праці»; 1986 р. – Почесне звання «Заслужений працівник житлово-комунального господарства Української РСР»; 2003, 2018 р.р. – Подяка Київського міського голови.

Загальний стаж роботи 74 роки 7 місяців

Трудова діяльність
09.1945 – 06.1949 – студент Київського автомобільно-дорожнього інституту;
1949 – 1951 – служба в лавах Радянської Армії;
11.1953 – 04.1954 – обхідник експлуатаційної дільниці тресту «Міськгідрошляхміст», м. Київ;
04.1954 – 07.1957 – десятник 1-шої дільниці тресту «Міськгідрошляхміст», м. Київ;
07.1957 – 11.1957 – інженер виробничого відділу Будівельно-шляхового управління-1 Тресту «Міськгідрошляхміст», м. Київ;
11.1957 – 03.1968 – головний інженер Будівельно-шляхового управління-1 Тресту «Міськгідрошляхміст», м. Київ;
03.1968 – 04.1970 – начальник Шляхово-будівельного управління № 5 Тресту «Міськгідрошляхміст», м. Київ;
04.1970 – 10.1970 – начальник управління Тресту «Київшляхбуд-2», м. Київ;
10.1970 – 12.1978 – начальник Експлуатаційно-лінійного управління автомобільних шляхів та мостів м. Києва «Київавтошляхміст», м. Київ;
12.1978 – 04.1980 – начальник Управління будівництва та експлуатації автомобільних шляхів «Київміськшляхбуд», м. Київ;

05.1980 – 02.1981 – заступник начальника 1-го інженерного відділу Головного управління «Київпроект», м. Київ;
02.1981 – 07.1981 – заступник начальника Управління проектування інженерно-транспортних і комунальних споруд Головного управління «Київпроект», м. Київ;
07.1981 – 01.1991 – заступник начальника управління «Київміськшляхбуд», м. Київ;
02.1991 – 04.1992 – майстер дільниці Управління «Київавтошляхміст», м. Київ;
10.1998 – 10.2000 – робітник 3-го розряду, комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційна дільниця Шевченківського району» м. Києва;
з 10.2000 року по даний час – головний майстер дільниці утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів, комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва.

В.о. начальника Комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва Л.В.Ободзінська

ПРОТОКОЛ № 4
зборів трудового колективу комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва

м. Київ 10 березня 2020 р.

Трудовий колектив комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва нараховує 399 осіб. З них на зборах присутні 223 осіб, що складає 56 %.

З поважних причин відсутні 176 осіб, у т.ч. у зв'язку:

- з відпусткою – 27 чол.;
- з хворобою – 17 чол.;
- з виконанням доручень – 132 чол.

Для ведення зборів обрано президію в кількості 3 чоловік:

1. Ободзінська Людмила Василівна – виконуюча обов'язки начальника КП ШЕУ Шевченківського району;
2. Листопадський Володимир Іванович – головний інженер КП ШЕУ Шевченківського району;
3. Мартинко Тамара Іванівна – голова профкому – начальник відділу з охорони праці та безпеки руху КП ШЕУ Шевченківського району.

Голова зборів – Мартинко Тамара Іванівна – голова профкому - начальник відділу з охорони праці та безпеки руху КП ШЕУ Шевченківського району;

Секретар зборів – Асатрян Кнарік Граатівна – заступник голови профкому – начальник відділу документообігу та контролю КП ШЕУ Шевченківського району.

Порядок денний:

Про рекомендацію кандидатури майстра дільниці з утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва Уласенка Володимира Трохимовича до нагородження Грамотою Верховної Ради України.

Виступили:

1. Чернюк Ольга Миколаївна, провідний інженер з підготовки кадрів КП ШЕУ Шевченківського району, яка доповіла, що у сфері обслуговування дорожнього комплексу України Уласенко В.Т. працює понад 66 років. Трудову діяльність розпочав у листопаді 1953 року. З 1953 по 1954 рік він працював обхідником експлуатаційної дільниці тресту «Міськгідрошляхміст» столиці України. З 1954 по 1957 рік – десятником 1-шої дільниці, інженером виробничого відділу Будівельно-шляхового управління-1тресту «Міськгідрошляхміст». З 1957 по 1968 рік працював на посаді головного інженера Будівельно-шляхового управління-1 Тресту «Міськгідрошляхміст». З 1968 по 1970 рік Уласенко В.Т. перебував на посаді начальника Шляхово-будівельного управління № 5 Тресту «Міськгідрошляхміст», а у 1970 році –

начальника управління Тресту «Київшляхбуд-2». З 1970 по 1978 Уласенко В.Т. був начальником Експлуатаційно-лінійного управління автомобільних шляхів та мостів м. Києва «Київавтошляхміст», а з 1978 по 1980 роки – начальником Управління будівництва та експлуатації автомобільних шляхів «Київміськшляхбуд». З 1980 по 1981 був заступником начальника 1-го інженерного відділу та заступником начальника Управління проектування інженерно-транспортних і комунальних споруд Головного управління «Київпроект», м. Київ. З 1981 по 1991 роки Уласенко В.Т. займав посаду заступника начальника управління «Київміськшляхбуд». З 1991 по 1992 рік він працював майстром дільниці Управління «Київавтошляхміст»; з 1998 по 2000 рік – робітником 3-го розряду комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційна дільниця Шевченківського району» м. Києва. З жовтня 2000 року по даний час – Уласенко Володимир Трохимович працює головним майстром дільниці утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів, комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва.

2. Мартинко Тамара Іванівна – голова профкому - начальник відділу з охорони праці та безпеки руху КП ШЕУ Шевченківського району, яка зазначила, що за час роботи на підприємстві Уласенко В.Т. зарекомендував себе самовідданим та відповідальним працівником дорожньої галузі. Виробничі завдання виконує вчасно та якісно. Володіє організаторськими здібностями, вимогливий до себе і підлеглих. Старанно та неухильно підвищує свою професійну підготовку.

3. Адаменко Надія Павлівна – начальник дільниці утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів КП ШЕУ Шевченківського району, яка доповіла, що завдяки особистим діловим та моральним якостям Уласенко В.Т. користується заслуженим авторитетом та повагою керівництва комунальної корпорації «Київавтодор», керівників підприємств корпорації та колег. За час роботи в системі КК «Київавтодор» зарекомендував себе тільки з позитивної сторони. Набув великого досвіду роботи, який із задоволенням передає молодим співробітникам. Уласенко В.Т. має велике почуття відповідальності за доручену справу. Поставлене завдання завжди доводить до логічного завершення. У спілкуванні з колегами по роботі та в побуті ввічливий і тактовний. Дотримується почуття власної гідності, доброзичливості, сприяє успішному виконанню колегами покладених на них завдань та доручень.

4. Ободзінська Людмила Василівна – виконуюча обов'язки начальника КП ШЕУ Шевченківського району, яка визначила, що самовіддану багаторічну сумлінну працю, зразкове виконання службових обов'язків має багато відзнак. Так, за сумлінну працю у 1970 році він нагороджений ювілейною медаллю Президії Верховної Ради СРСР «За сумлінну працю», у 1982 році рішенням виконавчого комітету Київської міської Ради народних депутатів нагороджений ювілейною медаллю «В пам'ять 1500 – річчя Києва». За довголітню сумлінну працю рішенням виконавчого комітету Київської міської ради народних депутатів Уласенко В.Т. нагороджений медаллю «Ветеран праці», а у 1986 році

Указом Президії Верховної Ради Української РСР Уласенку Володимиру Трохимовичу присвоєне почесне звання «Заслужений працівник житлово-комунального господарства Української РСР». Уласенку В.Т. неодноразово оголошувалась Подяка Київського міського голови. Так, у 2003 році йому оголошена подяка за багаторічну плідну працю та високу професійну майстерність, а у 2018 році – за багаторічну сумлінну працю, високий професіоналізм, значні трудові здобутки та з нагоди 90-річчя від дня народження.

Голова профспілкового комітету Мартинко Т.І. запропонувала поставити на голосування питання щодо рекомендації кандидатури майстра дільниці з утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва Уласенка Володимира Трохимовича до нагородження Грамотою Верховної Ради України за багаторічну сумлінну працю, значний особистий внесок у розвиток шляхового господарства міста, високі трудові досягнення і професійну майстерність.

Голосували:

- за – 223 особи;
- проти – 0 осіб;
- утрималися – 0 осіб.

Вирішили:

Представити кандидатуру майстра дільниці з утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва Уласенка Володимира Трохимовича до нагородження Грамотою Верховної Ради України за багаторічну сумлінну працю, значний особистий внесок у розвиток шляхового господарства міста, високі трудові досягнення і професійну майстерність.

Голова профспілкового комітету _____ Мартинко Т.І.

Секретар зборів _____ Асатрян К.Г.

002

За гуменному

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

12.05.2020 № 053-7405
на № _____ *від* _____

Київському міському голові
В. КЛИЧКУ

Шановний Віталію Володимировичу!

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) звертається до Вас проханням внести подання щодо нагородження Грамотою Верховної Ради України за вагомий особистий внесок у розбудову та реконструкцію шляхової мережі міста Києва, високий професіоналізм та з нагоди відзначення 75-річчя від заснування комунальної корпорації «Київавтодор», а саме:

1. Трудовий колектив комунальної корпорації «Київавтодор»;
2. УЛАСЕНКО Володимир Трохимович – майстер дільниці з утримання автодоріг, підземних переходів та колекторів комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційного управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва.

Додатки: на 30 арк. в 3 прим.

З повагою

Директор Валентин ОСИПОВ

Тетяна Кардаш 366-63-06

Київська міська державна адміністрація
18.05.2020 № 17840

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Березнікову О. І.
Окопному О. Ю.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 23.06.2020 № 08/231 – 1591/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Юнаковій С. М.
Павлову Ю. С.– до відома
Хонді М. П. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

"23" червня 2020 року
№ 08/231 – 1591/ПР

08/231-1591/ПР
23.06.2020

АПАРАТ

ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044; приймальня (044) 202 77 76; 202 75 06; факс 202 76 41
E-mail: kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 37853361
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

22.06.2020 № 009-51р

Київська міська рада

на № _____ від _____

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про порушення клопотання перед Головою Верховної Ради України про нагородження Грамотою Верховної Ради України Уласенка Володимира Трохимовича».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є ради Гузема Володимир Анатолійович – перший заступник генерального директора комунальної корпорації «Київавтодор» (м.тел.067-501-34-05 р.тел. 285-03-36).

Додатки:
- проект рішення Київської міської ради на 1 арк. в 1 прим.
- пояснювальна записка до проекту рішення на 2 арк. в 1 прим.
- додаткові матеріали на 20 арк. в 1 прим.
- електронна версія зазначеного.

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

025953

Валентина Бебко
Валентина Коваль 202 74 60

№17

08/231-634/ПР
12.03.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

X СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про поновлення дочірньому підприємству «УКР-ФЕСТІНА» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування виробничої бази по ремонту та обслуговуванню автотранспорту на вул. Колекторній, 42-А у Дарницькому районі

655510553

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статті 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення дочірнього підприємства «УКР-ФЕСТІНА» від 10 березня 2017 року № КОП-1031 та від 23 грудня 2019 року № 655510553 про поновлення договору оренди від 14 квітня 2006 року № 63-6-00365, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити на 10 років договір оренди земельної ділянки від 14 квітня 2006 року № 63-6-00365 (кадастровий номер 8000000000:90:171:0007), укладений між Київською міською радою та дочірнім підприємством «УКР-ФЕСТІНА» для експлуатації та обслуговування виробничої бази по ремонту та обслуговуванню автотранспорту на вул. Колекторній, 42-А у Дарницькому районі (категорія земель -землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення; код КВЦПЗ – 12.11, справа № 655510553).

2. Дочірньому підприємству «УКР-ФЕСТІНА»:

2.1. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання

додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної ділянки від 14 квітня 2006 року № 63-6-00365.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської
міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До справи
№ 655510553

№ ПЗ-960 від 06.02.2020

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про поновлення дочірньому підприємству «УКР-ФЕСТІНА» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування виробничої бази по ремонту та обслуговуванню автотранспорту на вул. Колекторній, 42-А у Дарницькому районі

1. Юридична особа:

Назва	***ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО «УКР-ФЕСТІНА»***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГЕС» Адреса засновника: 220072, м. Мінськ, вул. П. Бровки, буд.15, корп. 2, кім.421 , Білорусь.***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***Опосередковано через ТОВ «ГЕС» - СМЕТАНІН ВАСИЛЬ ВАЛЕНТИНОВИЧ, РОСІЙСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ, м. МОСКВА, вул. КРИЛАТСЬКА, буд. 29, корп. 1, кв. 354; Опосередковано через ТОВ «ГЕС» - ДЕГТЕРЬОНОК ІГОР КОСТЯНТИНОВИЧ, РЕСПУБЛІКА БІЛОРУСЬ, МР 3611635, м. МІНСЬК, вул. ЯНКИ КУПАЛИ, буд. 7, кв. 27.***
Клопотання	***від 10.03.2017 № КОП-1031, від 23.12.2019 № 655510553***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:90:171:0007)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Дарницький, вул. Колекторна, 42-А***
Площа	***1.6137 га***
Вид та термін	***оренда на 10 років (поновлення)***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування виробничої бази по ремонту та обслуговуванню автотранспорту***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***34 897 103 грн 23 коп.***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог законодавства при оформленні права на земельну ділянку.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована майновим комплексом загальною площею 4518,5 кв.м., що належить на праві приватної власності ДП «УКР-ФЕСТІНА» (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна – 1912195280000, номер та дата запису про право власності 33181030, 05.09.2019). Відповідно до акта обстеження від 04.02.2020 № 20-0066-02 на земельній ділянці розташовано будівлі, споруди та автомобільний транспорт ДП «УКР-ФЕСТІНА».***
Наявність ДПТ:	***Детальний план території відсутній.***
Функціональне призначення згідно Генплану:	***Територія комунально-складська***
Правовий режим:	***Земельна ділянка перебуває у комунальній власності територіальної громади міста Києва відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності». Категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ – 12.11.***
Розташування в зеленій зоні:	***Не потрапляє до зеленої зони, визначеної Програмою розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепцією формування зелених насаджень в центральній частині міста, що затверджено рішенням Київради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами).***
Інші особливості	***Земельна ділянка площею 1,6137 га на вул. Колекторній, 42-А відповідно до рішення Київської міської ради від 07.07.2005 №525/3101 надана в оренду ДП «УКР-ФЕСТІНА» (договір оренди від 14.04.2006 № 63-6-00365) для експлуатації та обслуговування виробничої бази по ремонту та обслуговуванню автотранспорту. Термін оренди за договором до 14.04.2016. Згідно з довідкою ГУ ДПС у м. Києві від 31.10.2019 № 36054 110126-15-10-02-10 станом на 21.10.2019 за ДП «УКР-ФЕСТІНА» податковий борг не обліковується. Згідно з інформацією, розміщеною на офіційному веб-сайті ДПС України, станом на 01.01.2020 ДП «УКР-ФЕСТІНА» до переліку суб'єктів, які мають податковий борг до місцевого бюджету, не включено. На підставі звернення ДП «УКР-ФЕСТІНА» від 10.03.2017 № КОП-1031 був підготовлений проєкт висновку постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування (далі-Комісія) щодо поновлення зазначеного договору. Відповідно до витягу з протоколу засідання Комісії від 22.05.2018 №13/75 Департаменту доручено підготувати відповідний проєкт рішення Київської міської ради.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок поновлення договорів оренди земельних ділянок визначено Земельним кодексом України, Законом України «Про оренду землі» та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про Бюджет м. Києва на 2020 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: **1 395 884 грн. 13 коп. (4%)**

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

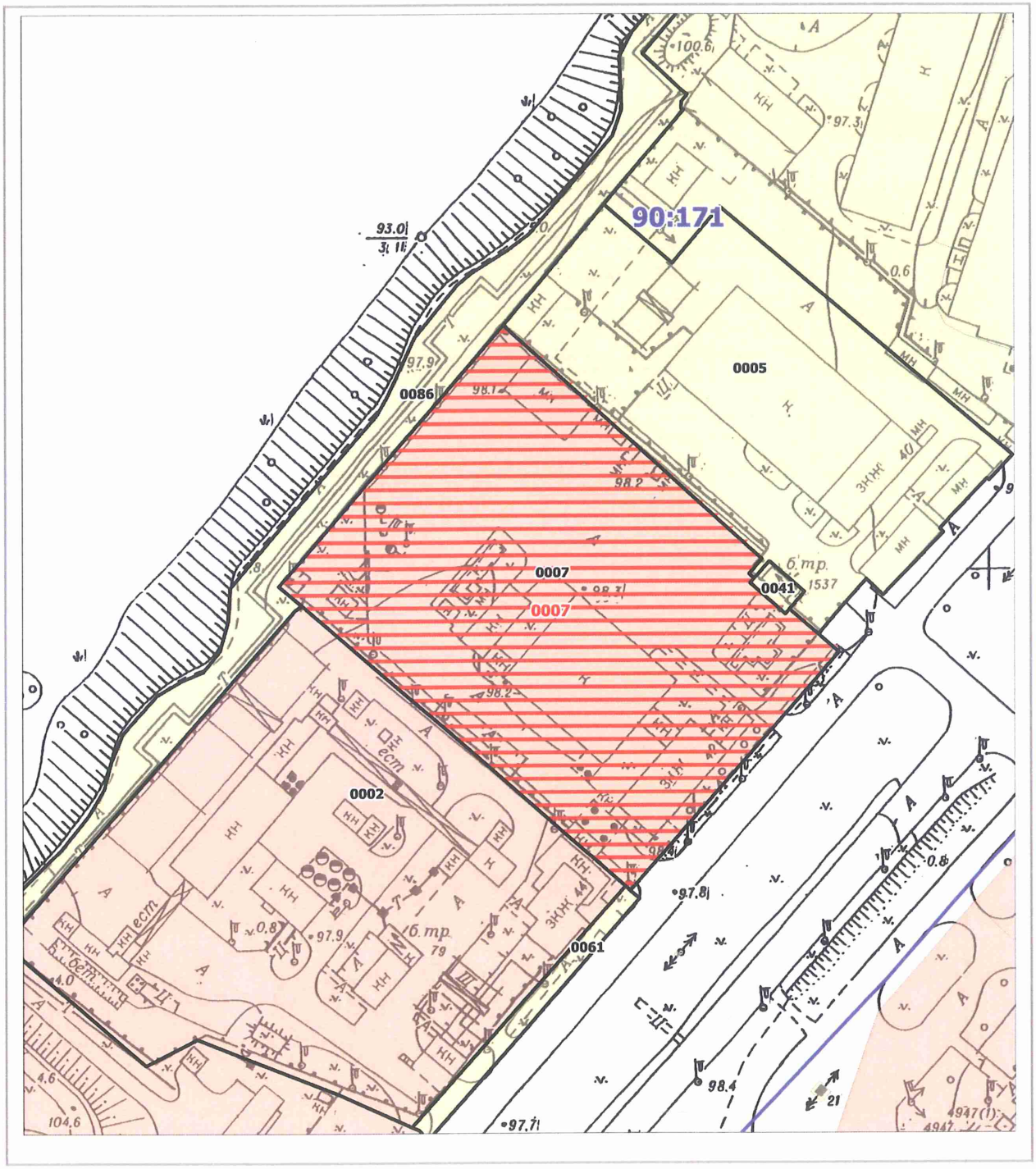
Справа 655510553

Код земельної ділянки:	90:171:0007
Площа:	1.6137 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Колекторна, 42а
Заявник:	ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО "УКР-ФЕСТІНА"
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для експлуатації та обслуговування виробничої бази по ремонту та обслуговуванню автотранспорту

Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними міського земельного кадастру

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

дані міського земельного кадастру від 04.03.2020



Масштаб 1:2000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
90:171:0002	Закрите акціонерне товариство "Торгова слобода"	вул. Колекторна, 44	17820,28	Оренда на 15 років	26.09.2023
90:171:0005	Товариство з додатковою відповідальністю "Укрліфтсервіс"	вул. Колекторна, 40	10828,23		
90:171:0007	Дочірнє підприємство "Укр-Фестіна"	вул. Колекторна, 42а	16136,69	Оренда на 10 років (термін дії скінчився)	14.04.2016
90:171:0007	ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО "УКР-ФЕСТІНА"	вул. Колекторна, 42а	16137,00	оренда	
90:171:0041	Приватне акціонерне товариство "ДТЕК Київські електромережі"	вул. Колекторна, 40	141,17		
90:171:0061	Землі не надані у власність чи користування	вул. Колекторна	654,02		
90:171:0086	Комунальне підприємство виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) "Київтеплоенерго"	вул. Колекторна, 44	8843,72		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 12.03.2020 №08/231- 634/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Володимир ПРОКОПІВ

“12” березня 2020 року
№ 08/231 – 634/ПР

08/231-634/ПР
12.03.2020

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

12.03.2020 № 05715-СЛ-960
на № _____ від _____

Заступнику міського голови -
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про поновлення дочірньому підприємству «УКР-ФЕСТІНА» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування виробничої бази по ремонту та обслуговуванню автотранспорту на вул. Колекторній, 42-А у Дарницькому районі» (справа 655510553) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради на 2 арк. в 1 прим.;
- пояснювальна записка до проєкту рішення Київської міської ради від 06.02.2020 № ПЗ-960 на 3 арк. в 1 прим.;
- інформація про юридичну особу з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань на 2 арк. в 1 прим.;
- копія акта обстеження земельної ділянки від 04.02.2020 № 20-0066-02 на 2 арк. в 1 прим.;
- фрагмент супутникової зйомки земельної ділянки на 1 арк. в 1 прим.;
- робочі матеріали (дані з міського земельного кадастру від 04.03.2020) на 1 арк. в 1 прим.
- матеріали до кадастрової справи на 98 арк. в 1 прим.

З повагою

директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 18

08/231-707/ПР
19.03.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

X СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про поновлення гаражно-будівельному кооперативу «Петровський» договору оренди земельної ділянки від 16 березня 2005 року № 75-6-00182 для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Дружківській, 8-10 у Святошинському районі

749807059

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статті 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення гаражно-будівельного кооперативу «Петровський» від 01 грудня 2009 року № 010-12/103, від 27 грудня 2019 року № 27/12, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити на 3 роки договір оренди земельної ділянки від 16 березня 2005 року № 75-6-00182 площею 1,4146 га (кадастровий номер 8000000000:88:081:0010), укладений між Київською міською радою та гаражно-будівельним кооперативом «Петровський» для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Дружківській, 8-10 у Святошинському районі (справа № 749807059).

2. Гаражно-будівельному кооперативу «Петровський»:

2.1. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання

додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної ділянки від 16 березня 2005 року № 75-6-00182.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської
міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

До справи
№ 749807059

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-5855 від 21.01.2020

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про поновлення гаражно-будівельному кооперативу «Петровський» договору оренди земельної ділянки від 16 березня 2005 року № 75-6-00182 для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Дружківській, 8-10 у Святошинському районі

1. Юридична особа:

Назва	***Гаражно-будівельний кооператив "Петровський"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***фізичні особи - члени кооперативу***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***відсутні***
Клопотання	***від 01.12.2009 № 010-12/103, від 27.01.2019 № 27/12***

2. Відомості про земельну ділянку (№ 8000000000:88:081:0010)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, вул. Дружківська, 8-10 у Святошинському районі***
Площа	***1,4146 га***
Вид та термін	***оренда на 3 роки (поновлення)***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування гаражів***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***42 391 472 грн 39 коп***

* Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог законодавства при оформленні права на земельну ділянку.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована. Територія огороджена, охороняється та використовується для експлуатації та обслуговування індивідуальних гаражів (акт обстеження земельної ділянки від 10.01.2020 № 20-0009/08).***
Наявність ДПТ:	***Детальний план території затверджено рішенням Київської міської ради від 20.12.2017 № 1003/4010.***
Функціональне призначення згідно Генплану:	***Території вулиць та доріг***
Правовий режим:	***Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва відповідно до Закону***

	України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності». ***Категорія земель – не визначено.*** ***Код КВЦПЗ – не визначено.***
Розташування в зеленій зоні:	***Не потрапляє до зеленої зони, визначеної Програмою розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженою рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами).***
Інші особливості:	***На підставі рішення Київської міської ради від 27.11.2003 № 236/1111 між Київською міською радою та гаражно-будівельним кооперативом «Петровський» укладено на 5 років договір оренди від 16.03.2005№ 75-6-00182 земельної ділянки площею 1,4146 га в межах червоних ліній для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Дружківській, 8-10 у Святошинському районі. Термін оренди до 16.03.2010.*** ***Відповідно до довідки Головного управління ДФС у м. Києві від 29.08.2019 № 163155/10/26-15-17-02-10 станом на 29.08.2019 орендар не має заборгованості з орендної плати за землю.*** ***Згідно з даними, розміщеними на офіційному сайті Державної податкової служби України станом на 01.12.2019 кооператив не має податкового боргу до місцевого бюджету.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок поновлення договорів оренди земельних ділянок визначено Земельним кодексом України, Законом України «Про оренду землі» та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про бюджет м. Києва на 2020 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме:***1 271 744 грн 17 коп (3%).***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

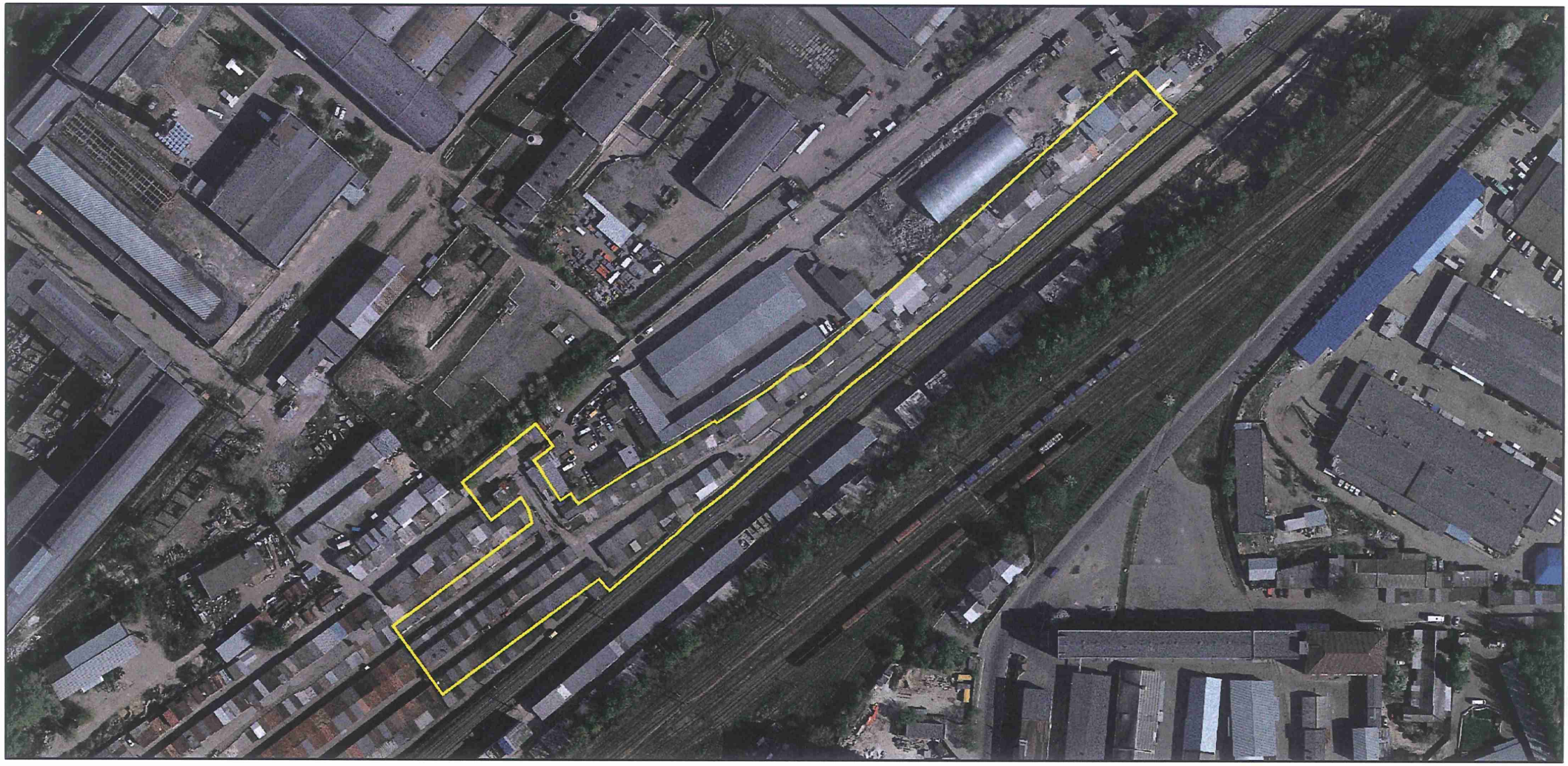
Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Виготовлено за даними міського земельного кадастру

Справа 749807059

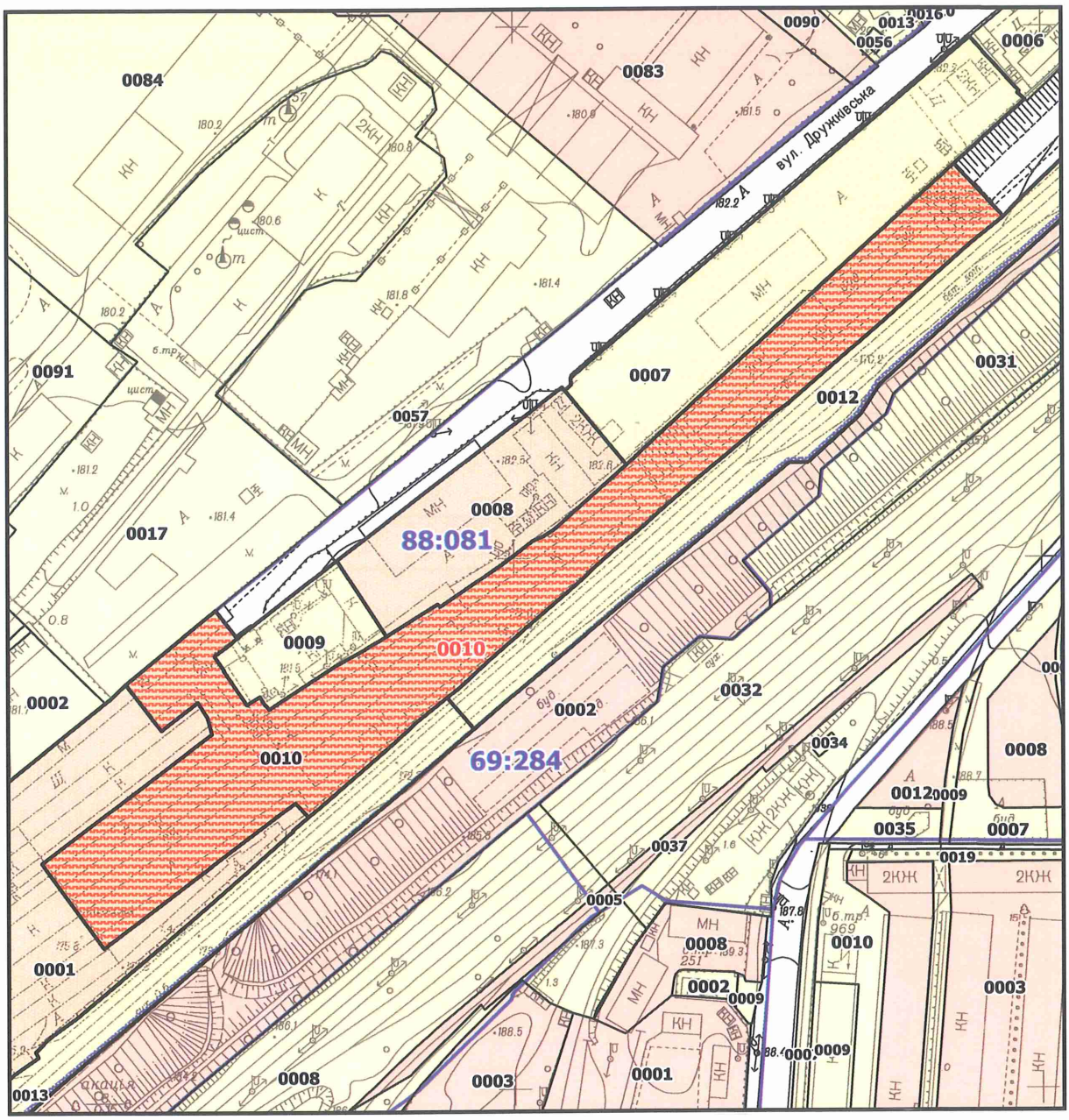
Код земельної ділянки:	88:081:0010
Площа:	1.4150 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Дружківська, 8-10
Заявник:	Гаражно-будівельний кооператив "Петровський"
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для експлуатації та обслуговування гаражів



Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними міського земельного кадастру

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 22.01.2020



Масштаб 1:2500

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
88:081:0001	Гаражно-будівельний кооператив "Верстат-7"	вул. Дружківська, 14	45146,71	Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	05.03.2010
88:081:0007	Комунальне підприємство "Шляхово-експлуатаційна дільниця по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них" Радянського р-ну м.Києва	вул. Дружківська, 12а	7114,97		
88:081:0008	Товариство з обмеженою відповідальністю "РУМБ"	вул. Дружківська, 12	4179,33	Оренда на 25 років	17.02.2029
88:081:0009	АТ "Строммонтаж"	вул. Дружківська, 12г	1765,98		
88:081:0010	Гаражно-будівельний кооператив "Петровський"	вул. Дружківська, 8-10	14145,85	Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	16.03.2010
88:081:0010	Гаражно-будівельний кооператив "Петровський"	вул. Дружківська, 8-10	14150,00	оренда	
88:081:0012	Відокремлений структурний підрозділ Дарницька дистанція колії Південно-Західної залізниці	км 2-км 3	36804,45		
88:081:0013	Київська дистанція колії Південно-Західної залізниці	км 1 - км 2	22202,94		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О. Г.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 19.03.2020 №08/231-707/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Володимир ПРОКОПІВ

“20” березня 2020 року
№ 08/231 – 707/ПР

08/231-707/ПР
19.03.2020

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

19.03.2020 № 05715-СЛ-5855
на № _____від_____

Заступнику Київського міського голови
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про поновлення гаражно-будівельному кооперативу «Петровський» договору оренди земельної ділянки від 16 березня 2005 року № 75-6-00182 для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Дружківській, 8-10 у Святошинському районі» (справа 749807059) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради на 2 арк. в 1 прим.;
- пояснювальна записка до проєкту рішення Київської міської ради від 21.01.2020 ПЗН-5855 на 2 арк. в 1 прим.;
- інформація про юридичну особу з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань на 2 арк. в 1 прим.;
- копія акта обстеження земельної ділянки від 10.01.2020 № 20-0009/08 на 2 арк. в 1 прим.;
- фрагмент супутникової зйомки земельної ділянки на 1 арк. в 1 прим.;
- робочі матеріали (дані з міського земельного кадастру від 22.01.2020) на 1 арк. в 1 прим.
- матеріали до кадастрової справи на 251 арк. в 1 прим.

З повагою
директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 19

08/231-1711/ПР
08.07.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

X\СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про поновлення ГАРАЖНОМУ КООПЕРАТИВУ «ВИГУРІВЩИНА» договору оренди земельної ділянки від 26 серпня 2005 року № 62-6-00252 (зі змінами) для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Електротехнічній, 74 у Деснянському районі

633620580

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статті 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення гаражного кооперативу «ВИГУРІВЩИНА» від 04 червня 2020 року № 633620580, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити на 3 роки договір оренди земельної ділянки від 26 серпня 2005 року № 62-6-00252 (зі змінами) площею 3,8736 га (кадастровий номер 8000000000:62:017:0027), укладений між Київською міською радою та гаражним кооперативом «ВИГУРІВЩИНА» для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Електротехнічній, 74 у Деснянському районі (код КВЦПЗ – 02.06, справа № 633620580).

2. Гаражному кооперативу «ВИГУРІВЩИНА» у місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної ділянки від 26 серпня 2005 року № 62-6-00252 (зі змінами).

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської
міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

В. Мондрієвський

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До справи
№ 633620580

№ ПЗ-7272 від 22.06.2020

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про поновлення ГАРАЖНОМУ КООПЕРАТИВУ «ВИГУРІВЩИНА» договору оренди земельної ділянки від 26.08.2005 № 62-6-00252 (зі змінами) для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Електротехнічній, 74 у Деснянському районі

1. Юридична особа:

Назва	***Гаражний кооператив «ВИГУРІВЩИНА»***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***ГІЛЕНОК ВОЛОДИМИР ФЕДОРОВИЧ*** ***Адреса засновника: 02225, м.Київ, Деснянський район, ВУЛИЦЯ КАШТАНОВА, будинок 8, квартира 135;*** ***інші члени кооперативу у кількості 894 осіб.***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	
Клопотання	***від 04.06.2020 № 633620580***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:62:017:0027)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Деснянський, вул. Електротехнічна, 74***
Площа	***3,8736 га***
Вид та термін користування	***оренда на 3 роки (поновлення)***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування гаражів***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***34 986 025 грн 43 коп.***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог законодавства при оформленні права на земельну ділянку.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована, використовується для експлуатації та обслуговування гаражів. Територія огороджена парканом та охороняється. В'їзд на земельну ділянку регулюється шлагбаумом (акт обстеження від 16.06.2020 № 20-0361-03).***
Наявність ДПТ:	***ДПТ затверджений рішенням Київської міської ради від 26.05.2018 № 992/5056.***
Функціональне призначення згідно Генплану:	***Територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської.***

Правовий режим:	***Землі комунальної власності територіальної громади міста Києва.*** ***Згідно з даними публічної кадастрової карти України код КВЦПЗ – 02.06 для колективного гаражного будівництва.***
Розташування в зеленій зоні:	***Не потрапляє до зеленої зони, визначеної Програмою розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепцією формування зелених насаджень в центральній частині міста, що затверджено рішенням Київради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами).***
Інші особливості	***Земельна ділянка площею 3,8736 га на вул. Електротехнічній, 74 відповідно до рішення Київської міської ради від 28.12.2004 № 1107/2517 надана в оренду гаражному кооперативу «ВИГУРІВЩИНА» (далі – Кооператив) (договір оренди від 28.08.2005 № 62-6-00252, зі змінами внесеними договором про внесення змін від 18.01.2011 № 62-6-00567) для експлуатації та обслуговування гаражів.*** ***Строк дії договору до 28.08.2020.*** ***Рішенням Київської міської ради від 05.03.2015 № 253/1118 внесено зміни до договорів оренди земельних ділянок в частині зміни ставки орендної плати на 3 %, зокрема й до зазначеного договору.*** ***Згідно з довідкою ГУ ДПС у м. Києві від 20.03.2020 № 52147/10/26-15-10-01-16 станом на 20.03.2020 за кооперативом податковий борг не обліковується.*** ***Згідно з інформацією, розміщеною на офіційному веб-сайті ДПС України, станом на 01.06.2020 КООПЕРАТИВ до переліку суб'єктів, які мають податковий борг до місцевого бюджету, не включено.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок поновлення договорів оренди земельних ділянок визначено Земельним кодексом України, Законом України «Про оренду землі» та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про Бюджет м. Києва на 2020 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: ***34 986 грн 03 коп. (0,1%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів

Петро ОЛЕНИЧ

Виготовлено за даними міського земельного кадастру

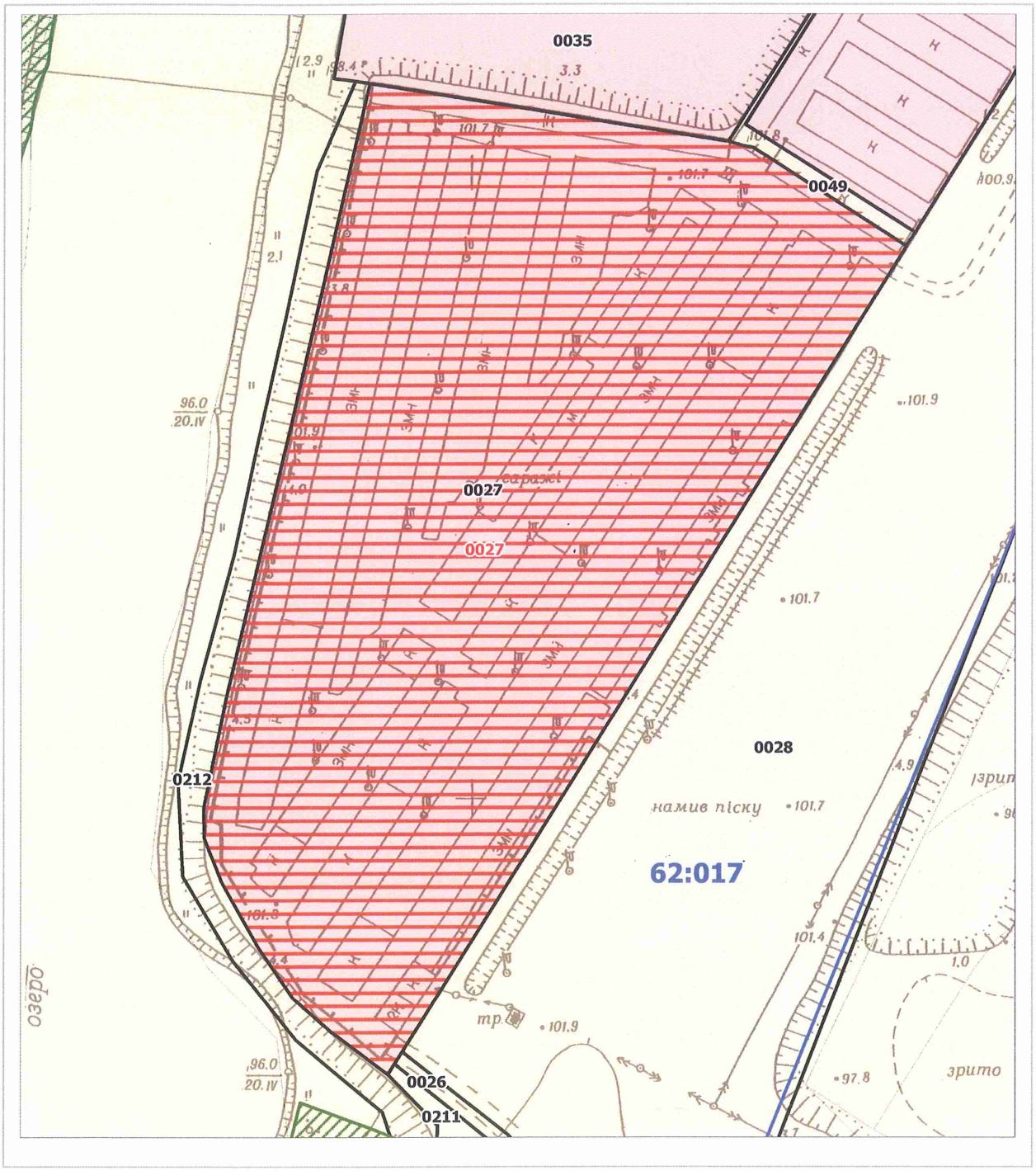
Справа 633620580

Код земельної ділянки:	62:017:0027
Площа:	3.8736 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Електротехнічна, 74
Заявник:	ГАРАЖНИЙ КООПЕРАТИВ "ВИГУРІВЩИНА"
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для експлуатації та обслуговування гаражів

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

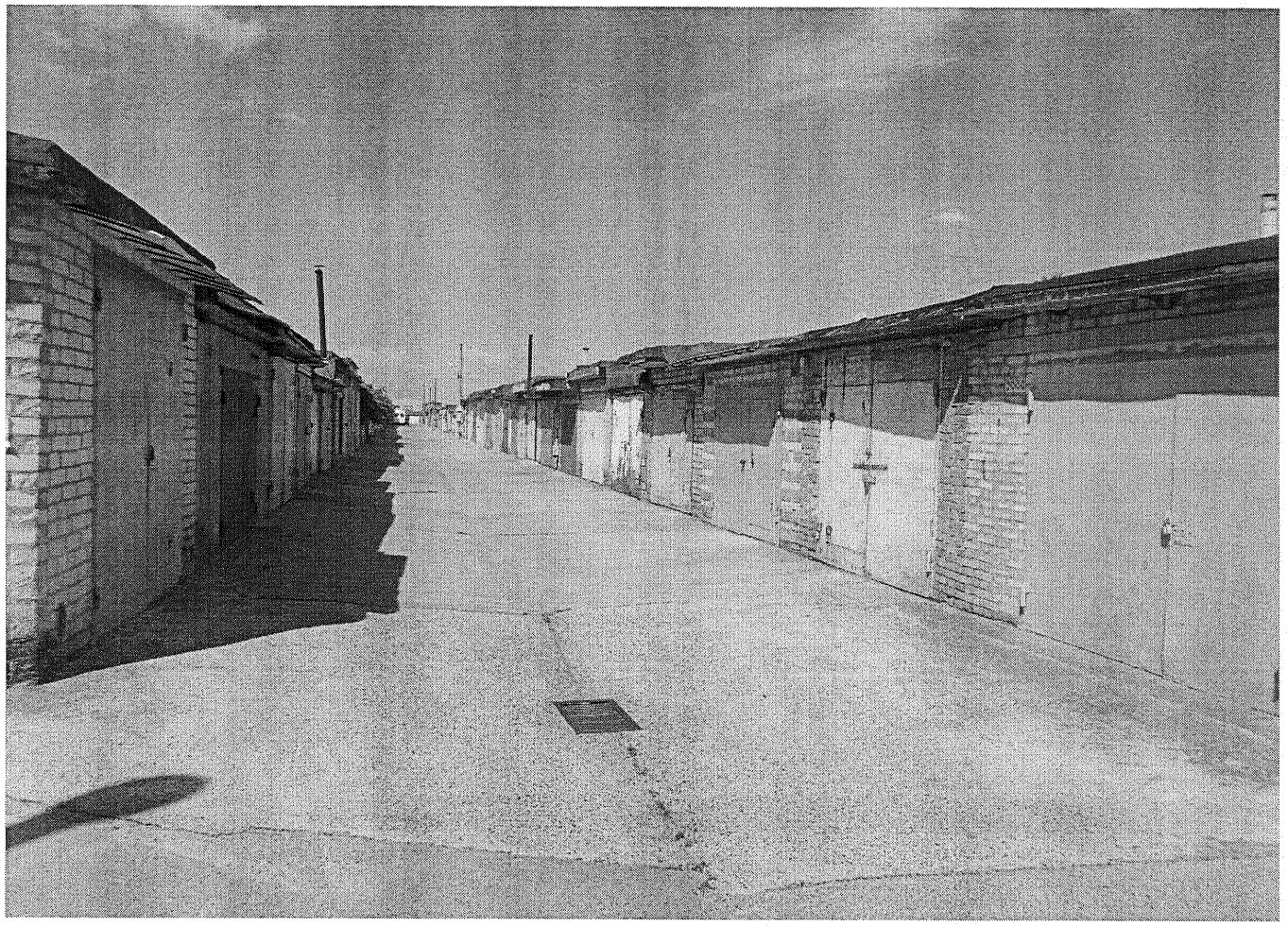
дані міського земельного кадастру від 25.06.2020

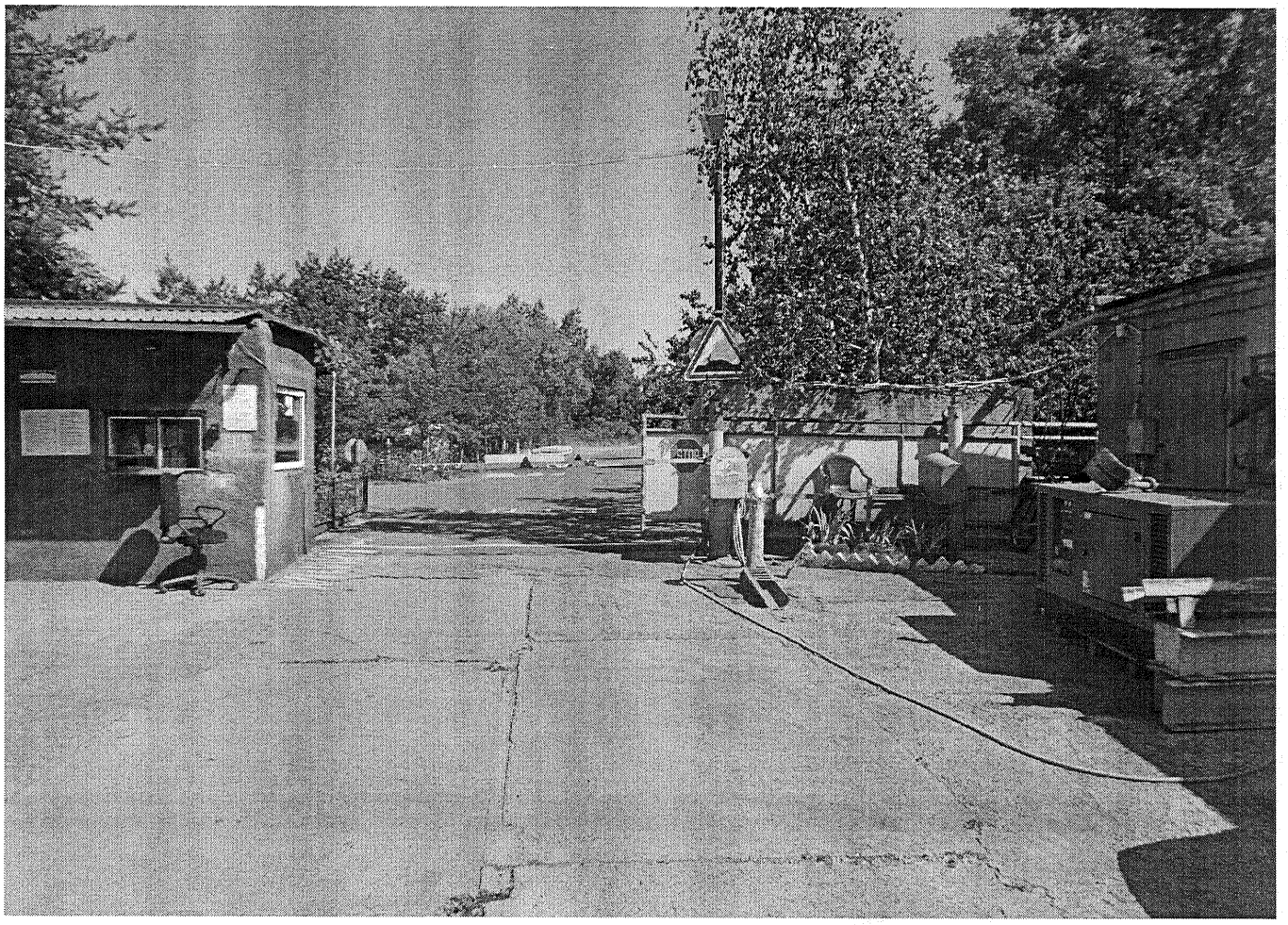


Масштаб 1:2000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
62:017:0026	Землі не надані у власність чи користування		819,25		
62:017:0027	Гаражний кооператив "Вигурівщина"	вул. Електротехнічна, 74	38736,23	Оренда на 15 років	26.08.2020
62:017:0027	ГАРАЖНИЙ КООПЕРАТИВ "ВИГУРІВЩИНА"	вул. Електротехнічна, 74	38736,00	оренда	
62:017:0028	Землі не надані у власність чи користування		70380,13		
62:017:0035	Приватне підприємство "ІНАП і К"	вул. Миколи Закревського	7253,02	Оренда на 25 років	28.02.2030
62:017:0049	Гаражно-будівельний кооператив "Алмаз"	вул. Електротехнічна, 64	453,77		
62:017:0211	Землі не надані у власність чи користування		29495,43		
62:017:0212	Землі не надані у власність чи користування		10853,24		





Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 08.07.2020 №08/231- 1711/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Густєлєву О.О. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

"08" липня 2020 року
№ 08/231 – 1711/ПР

08/231-1711/ПР
08.07.2020

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72
КБУ"Контактний центр міста Києва" (044) 15-51, E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

07.07.2020 № 05715-СЛ-6921
на № _____від_____

Заступнику Київського міського
голови - секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про поновлення ГАРАЖНОМУ КООПЕРАТИВУ «ВИГУРІВЩИНА» договору оренди земельної ділянки від 26 серпня 2005 року № 62-6-00252 (зі змінами) для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Електротехнічній, 74 у Деснянському районі» (633620580) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення про поновлення договору оренди земельної ділянки на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка від 22.06.2020 № ПЗ-7272 на 2 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової аерофотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- акт обстеження земельної ділянки від 16.06.2020 № 20-0316-03 на 2 арк. в 1 примірнику;
- матеріали кадастрової справи № 633620580 на 72 арк. в 1 примірнику.

З повагою
директор Петро ОЛЕНИЧ

N 20

08/231-1361/ПР
09.06.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТАРСКРІМ» земельної ділянки в оренду для реконструкції та експлуатації автозаправочної станції на розі вулиць Костянтинівської та Заводської у Подільському районі міста Києва

695104343

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши технічну документацію із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості) і заяву ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТАРСКРІМ» від 21 травня 2020 року № 50062-004897041-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити технічну документацію із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості) ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТАРСКРІМ» для реконструкції та експлуатації автозаправочної станції на розі вулиць Костянтинівської та Заводської у Подільському районі м. Києва (кадастровий № 8000000000:85:289:0018) (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ 12.11, заява ДЦ від 21 травня 2020 року № 50062-004897041-031-03, справа **695104343**).

2. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТАРСКРІМ», за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,1047 га (кадастровий номер 8000000000:85:289:0018, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-0004955742020) для реконструкції та експлуатації автозаправочної станції (код КВЦПЗ – 12.11 для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу) на розі вулиць Костянтинівської та Заводської у Подільському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва, у зв'язку з набуттям права

власності на нерухоме майно (договір купівлі-продажу нерухомого майна від 15 травня 2019 року № 1361).

3. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТАРСКРІМ»:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. У місячний строк надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

3.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.5. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

3.6. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

3.7. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва, питання оформлення дозвільної та проєктно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

4. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-6435 від 25.05.2020

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТАРСКРІМ» земельної ділянки в оренду для реконструкції та експлуатації автозаправочної станції на розі вулиць Костянтинівської та Заводської у Подільському районі міста Києва

До кадастрової справи
№ 695104343

1. Юридична особа:

Назва	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "СТАРСКРІМ"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО" ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ "*** ***Код ЄДРПОУ засновника: 24888504*** ***Адреса засновника: 08835, Київська обл., Миронівський район, село Росава, ВУЛИЦЯ БІБЛІОТЕЧНА, будинок 21А*** ***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГУД МАРК"*** ***Код ЄДРПОУ засновника: 40253879*** ***Адреса засновника: 02660, м. Київ, Дніпровський район, ПРОСПЕКТ ВИЗВОЛИТЕЛІВ, будинок 13***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***БІБА СВІТЛАНА ВОЛОДИМИРІВНА - 01103, МІСТО КИЇВ, ПЕЧЕРСЬКИЙ РАЙОН, ВУЛИЦЯ МИХАЙЛА ДРАГОМАНОВА, БУДИНОК 4, КВАРТИРА 92***
Клопотання	***від 21.05.2020 № 695104343***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:85:289:0018)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Подільський, на розі вулиць Костянтинівської та Заводської***
Площа	***0,1047 га***
Вид та термін користування	***право в процесі оформлення (оренда терміном на 5 років)***
Вид використання	***для реконструкції та експлуатації автозаправочної станції***
Цільове призначення	***12.11 для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу***
Нормативна грошова оцінка *(за попереднім розрахунком*)*	***5 621 293 грн. 91 коп.***
**Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог законодавства при оформленні права на земельну ділянку.*	

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення ТОВ «СТАРСКРІМ» землевпорядною організацією розроблено технічну документацію із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості), ТОВ «СТАРСКРІМ» подано заяву від 21.05.2020 № 50062-004897041-031-03.

Відповідно до листа ТОВ «СТАРСКРІМ» від 20.05.2020 № 37, доданого до заяви, зазначено, що технічна документація із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості) розроблена у зв'язку з повною втратою межових знаків та з метою відновлення меж земельної ділянки за її фактичним використанням.

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготовлено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Будівля автозаправочного комплексу БАРС літ. Г за адресою: вул. Костянтинівська, 75-Г (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна: 165480080000) площею 14,8 кв.м, перебуває у приватній власності ТОВ «СТАРСКРІМ» на підставі договору купівлі-продажу нерухомого майна від 15.05.2019 № 1361 (номер запису про право власності: 31556616, інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 26.05.2020 № 210213287).*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно Генплану:	*Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28 березня 2002 року № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території вулиць та доріг (уточнюється червоними лініями).*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка з кадастровим номером 8000000000:85:289:0018 межує із сквером під назвою «сквер на Петрівці» і не входить до зеленої зони, згідно з Програмою розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженою рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами та доповненнями) (лист Київського комунального об'єднання зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста «Київзеленбуд» від 19.12.2019 № 226-6245).*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

Рішення про надання земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про Бюджет м. Києва на 2020 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: **674 555 грн. 27 коп. (12%).**

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

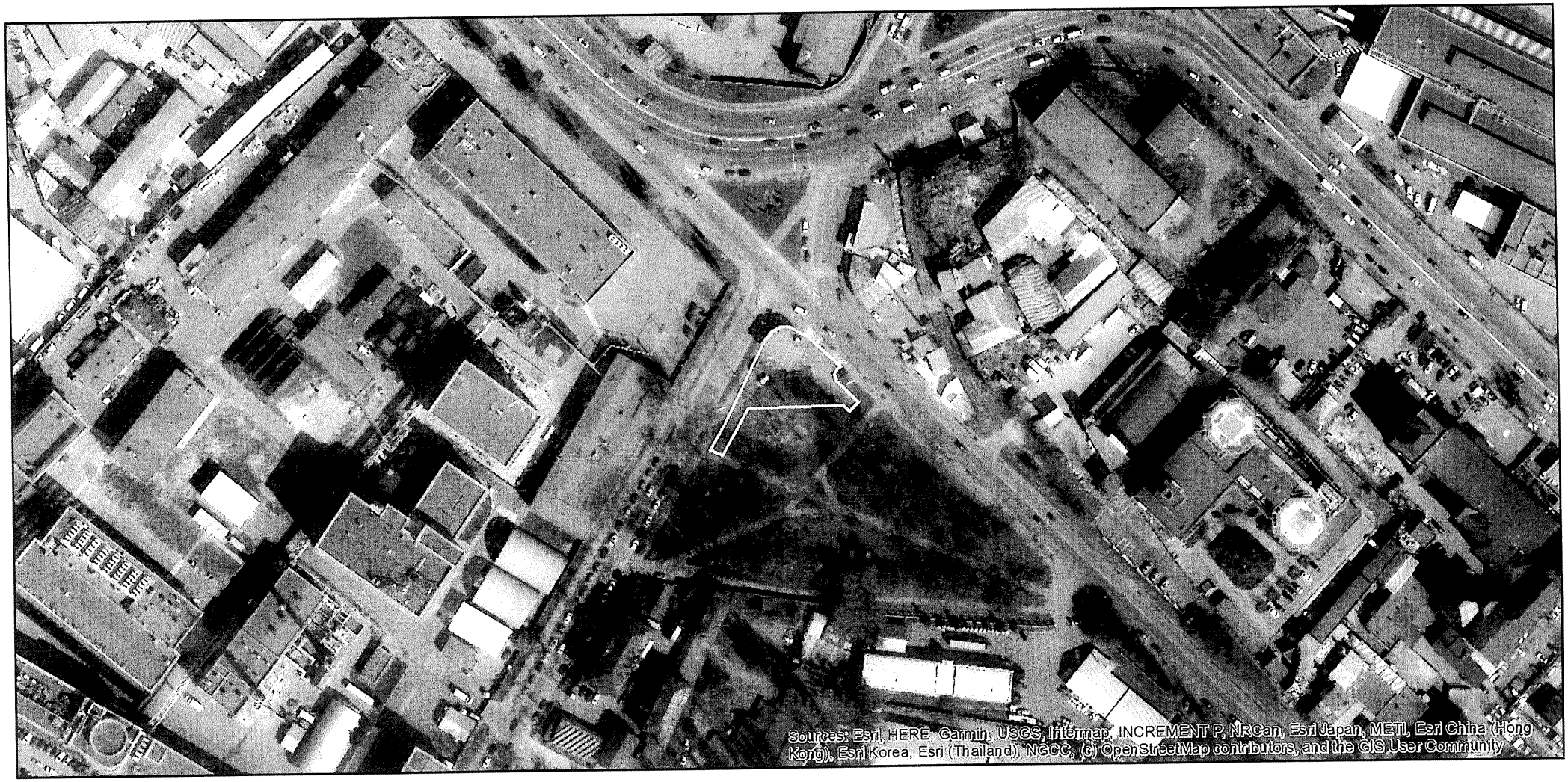
Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:
реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ.**

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Справа 695104343

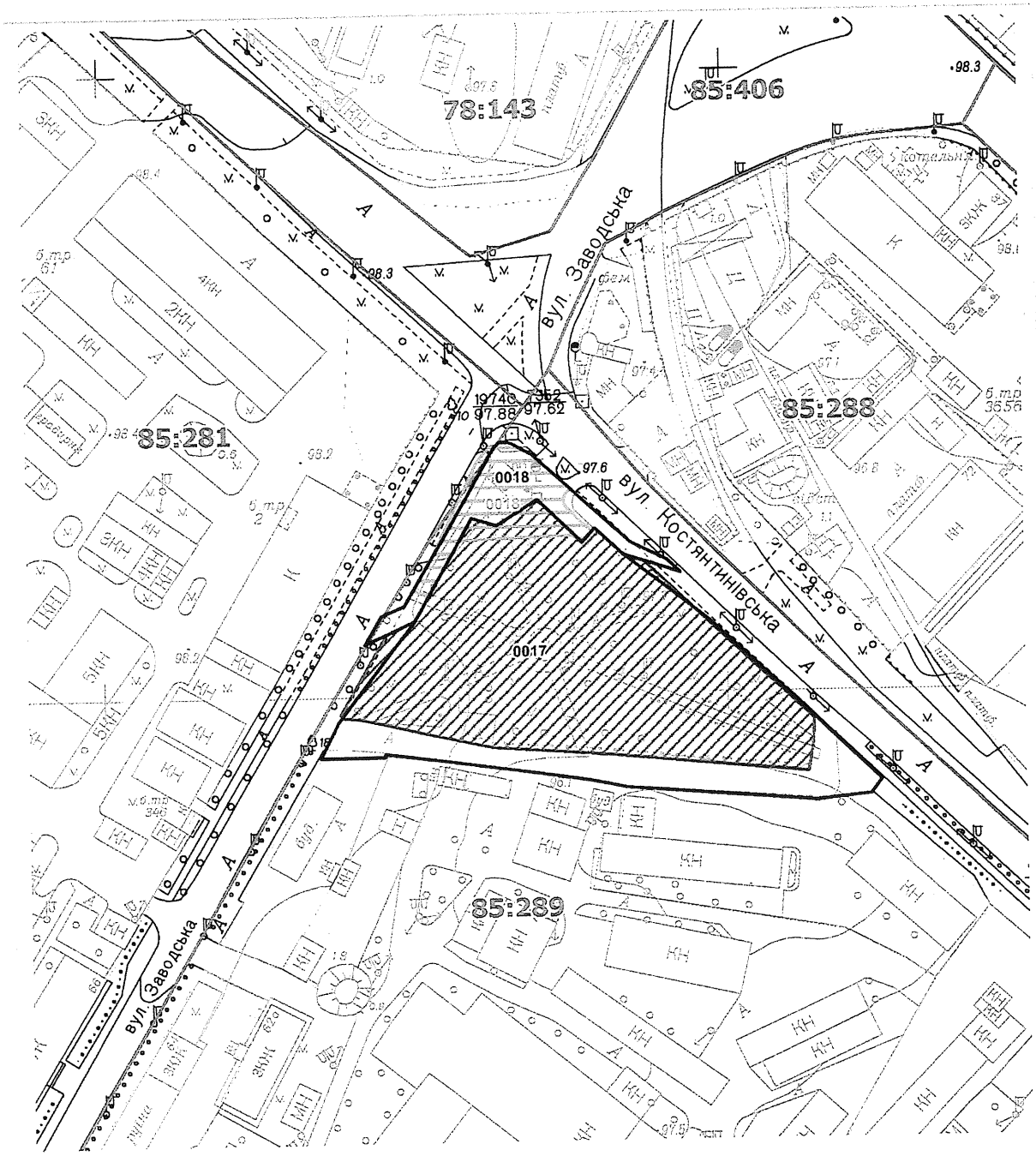
Код земельної ділянки:	85:289:0018
Площа:	0.1047 га
Адрес земельноїділянки:	вулиця Костянтинівська, 75-Г
Заявник:	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "СТАРСКРІМ"
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для реконструкції та експлуатації автозаправочної станції



Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

дані міського земельного кадастру від 26.05.2020



Масштаб 1:2000

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О. Г.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 09.06.2020 №08/231-1361/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Володимир ПРОКОПІВ

"09" червня 2020 року
№ 08/231 – 1361/ПР

08/231-1361/ПР
09.06.2020

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72
КБУ"Контактний центр міста Києва" (044) 15-51,E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

09.06.2020 № 05715-СЛ-6435
на № _____ від_____

Заступнику Київського міського голови
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 7.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТАРСКРІМ» земельної ділянки в оренду для реконструкції та експлуатації автозаправочної станції на розі вулиць Костянтинівської та Заводської у Подільському районі міста Києва» (695104343) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 695104343 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка на 2 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 2 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія листа Департаменту земельних ресурсів на 1 арк. в 1 примірнику;
- заява на отримання адміністративної послуги з додатком до неї в 1 примірнику;
- витяг з Державного земельного кадастру на 4 арк в 1 примірнику;
- оригінал технічної документації із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості) 1 книга в 1 примірнику.

З повагою
директор Петро ОЛЕНИЧ

N21

08/231-1294/ПР
25.05.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

303835388

Про припинення комунальному підприємству «КИЇВПАСТРАНС» права постійного користування земельною ділянкою для реконструкції лінійно-диспетчерської станції з будівництвом об'єктів соціально-побутового призначення, торгівлі та харчування з подальшими їх експлуатацією та обслуговуванням на вул. Попудренка, 1 у Дніпровському районі міста Києва

Відповідно до пункту «д» статті 9, пункту «а» статті 141, пунктів 3, 4 статті 142 Земельного кодексу України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», враховуючи звернення комунального підприємства «КИЇВПАСТРАНС» від 20 лютого 2020 року № 08/4168, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Припинити комунальному підприємству «КИЇВПАСТРАНС» право постійного користування земельною ділянкою площею 0,0560 га (кадастровий номер 8000000000:66:106:0100, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000909712019) на вул. Попудренка, 1 у Дніпровському районі міста Києва, сформованою шляхом поділу земельної ділянки площею 0,3034 га (кадастровий номер 8000000000:66:106:0078), наданою у постійне користування відповідно до рішення Київської міської ради від 13 листопада 2013 року № 624/10112 «Про передачу комунальному підприємству «Київпастранс» земельної ділянки для реконструкції лінійно-диспетчерської станції з будівництвом об'єктів соціально-побутового призначення, торгівлі та харчування з подальшими їх експлуатацією та обслуговуванням на вул. Попудренка, 1 у Дніпровському районі м. Києва», право постійного користування якої зареєстровано в Державному реєстрі

речових прав на нерухоме майно (інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 20 лютого 2020 року № 201055941) та віднести земельну ділянку до земель запасу житлової та громадської забудови (справа № 303835388).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова комісії — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар комісії — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

До справи
№ 303835388

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-5721 від 28.04.2020

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про припинення комунальному підприємству «КИЇВПАСТРАНС» права постійного користування земельною ділянкою для реконструкції лінійно-диспетчерської станції з будівництвом об'єктів соціально-побутового призначення, торгівлі та харчування з подальшими їх експлуатацією та обслуговуванням на вул. Попудренка, 1 у Дніпровському районі міста Києва

1. Юридична особа:

Назва	***Комунальне підприємство "КИЇВПАСТРАНС"***
Перелік засновників (учасників) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА Код ЄДРПОУ засновника: 22883141 Адреса засновника: 01044, м.Київ, Шевченківський район, ВУЛИЦЯ ХРЕЩАТИК, будинок 36
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***Відсутній***

2. Відомості про земельну ділянку 8000000000:66:106:0100

Клопотання:	***від 21.02.2020 № 303835388***
Місце розташування (адреса):	***м. Київ, р-н Дніпровський, вул. Попудренка, 1***
Площа:	***0,0560 га***
Вид та термін користування:	***Припинення права постійного користування***
Вид використання:	***для реконструкції лінійно-диспетчерської станції з будівництвом об'єктів соціально-побутового призначення, торгівлі та харчування з подальшими їх експлуатацією та обслуговуванням***

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до пункту «д» статті 9, пункту «а» статті 141, пунктів 3, 4 статті 142 Земельного кодексу України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», враховуючи звернення комунального підприємства «КИЇВПАСТРАНС» від 20 лютого 2020 року № 08/4168, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Особливі характеристики ділянки.

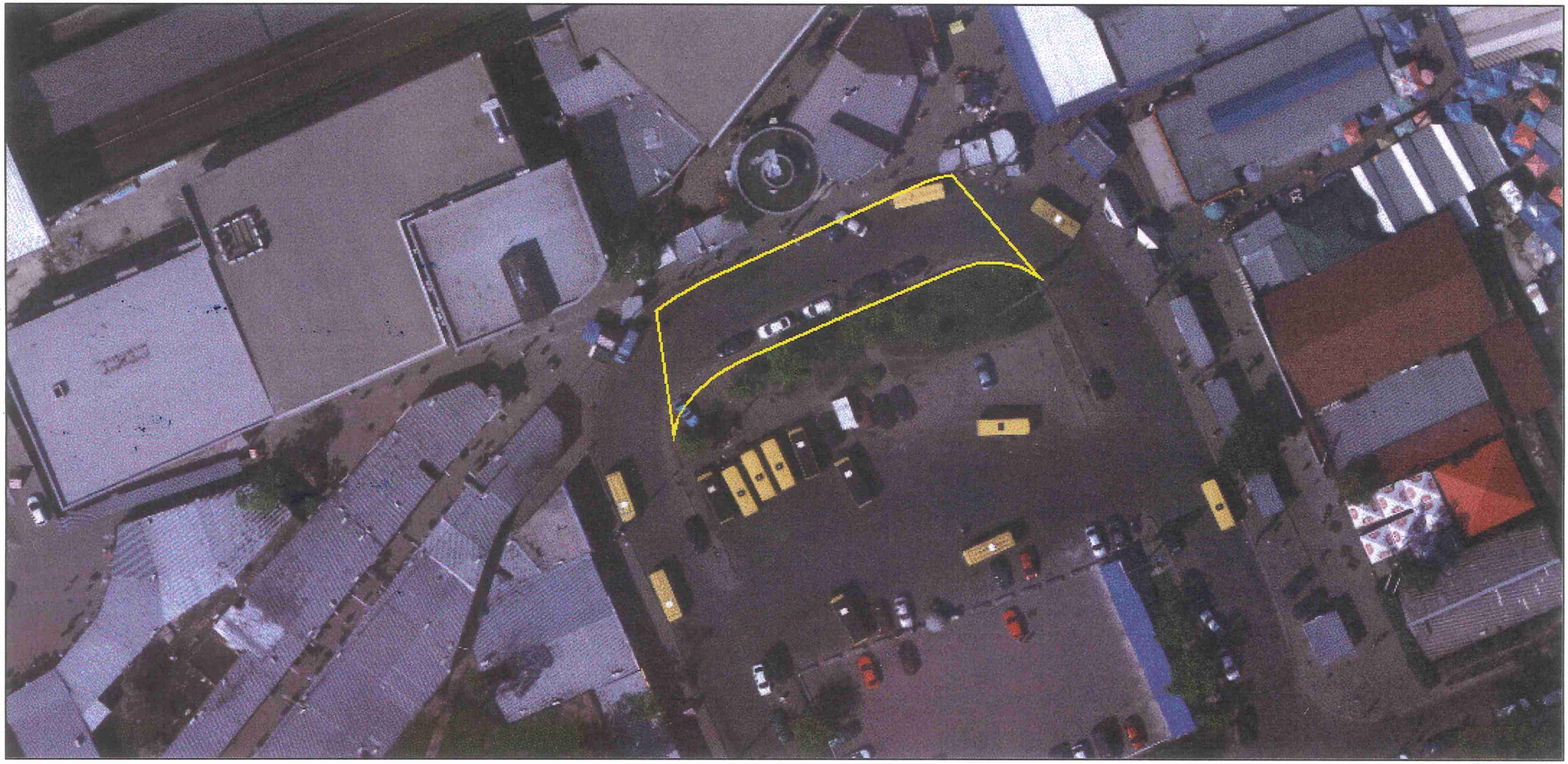
Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Земельна ділянка вільна від капітальної забудови, проїзна частина для руху транспорту*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно Генплану:	*Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28 березня 2002 року № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території громадської забудови.*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони*
Інші особливості:	*Рішенням КМР від 13.11.2013 № 624/10112 земельна ділянка площею 0,3034 га (к.н. 8000000000:66:106:0078) передана КП "КИЇВПАСТРАНС" в постійне користування для реконструкції лінійно-диспетчерської станції з будівництвом об'єктів соціально-побутового призначення, торгівлі та харчування з подальшими їх експлуатацією та обслуговуванням на вул. Попудренка, 1 у Дніпровському районі м. Києва (інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 20 лютого 2020 року № 201055941). Земельна ділянка площею 0,0560 га (кадастровий номер 8000000000:66:106:0100) сформована шляхом поділу земельної ділянки площею 0,3034 га (к.н. 8000000000:66:106:0078), право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно (номер запису про право власності: 31501494 від 10 травня 2019 року). Нотаріальною заявою КП "КИЇВПАСТРАНС" від 14.03.2019 зареєстровано в реєстрі за № 382 надає згоду на припинення права постійного користування земельною ділянкою (кадастровий номер 8000000000:66:106:0100).*

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Справа 303835388

Код земельної ділянки:	66:106:0100
Площа:	0.0560 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Попудренка, 1
Заявник:	Комунальне підприємство "КИЇВПАСТРАНС"
Вид та термін користування:	Не визначено
Цільове призначення:	для реконструкції лінійно-диспетчерської станції з будівництвом об'єктів соціально-побутового призначення, торгівлі та х арчування з подальшими їх експлуатацією та обслуговування



Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними міського земельного кадастру

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 25.05.2020 №08/231- 1294/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Густєлєву О.О. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

“25” травня 2020 року
№ 08/231 – 1294/ПР

08/231-1294/ПР
25.05.2020

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72,
КБУ"Контактний центр міста Києва" (044) 15-51,E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

25.05.2020 № 05715-СЛ-5721
на № _____від_____

Заступнику Київського міського голови-
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про припинення комунальному підприємству «КИЇВПАСТРАНС» права постійного користування земельною ділянкою для реконструкції лінійно-диспетчерської станції з будівництвом об'єктів соціально-побутового призначення, торгівлі та харчування з подальшими їх експлуатацією та обслуговуванням на вул. Попудренка, 1 у Дніпровському районі міста Києва» (303835388) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 303835388 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка 303835388 на 2 арк. в 1 примірнику;
- матеріали кадастрової справи 303835388 на 86 арк. в 1 примірнику;

З повагою

директор Петро ОЛЕНИЧ

N 22

08/231-1466/ПР
12.06.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

602760596

Про відмову обслуговуючому кооперативу «Гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2» у поновленні договору оренди земельної ділянки від 27 березня 2007 року № 91-6-00641 для влаштування автостоянки на вул. Тираспольській, 12 у Шевченківському районі

Відповідно до статей 9, 93, 141 Земельного кодексу України, статті 31 Закону України «Про оренду землі», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши звернення обслуговуючого кооперативу «Гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2» від 24 жовтня 2016 року № КОП-0928 про поновлення договору оренди земельної ділянки з доданими до нього документами та лист від 03 лютого 2020 року № 6/20, враховуючи те, що земельна ділянка використовується обслуговуючим кооперативом «Гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2» не за цільовим призначенням, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Відмовити в поновленні договору оренди земельної ділянки від 27 березня 2007 року № 91-6-00641 площею 0,2940 га (кадастровий номер 8000000000:91:129:0012), укладеного між Київською міською радою та обслуговуючим кооперативом «Гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2» для влаштування автостоянки на вул. Тираспольській, 12 у Шевченківському районі (справа № 602760596).

2. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) поінформувати

обслуговуючий кооператив «Гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2» про прийняття цього рішення.

3. Земельну ділянку, зазначену у пункті 1 рішення віднести до земель запасу промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення.

4. Обслуговуючому кооперативу «Гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2» звільнити земельну ділянку, зазначену у пункті 1 вказаного рішення, привівши її у стан, придатний для подальшого використання.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської
міської державної адміністрації Вячеслав НЕПОП

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова Олександр МІЩЕНКО

Секретар Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради Ганна ГАРШИНА

До справи
№ 602760596

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-*1585* від *19.05.2020*

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про відмову обслуговуючому кооперативу «Гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2» у поновленні договору оренди земельної ділянки від 27 березня 2007 року № 91-6-00641 для влаштування автостоянки на вул. Тираспольській, 12 у Шевченківському районі

1. Юридична особа:

Назва	***Обслуговуючий кооператив «Гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2», код ЄДРПОУ 16300661***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***члени кооперативу***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	-
Клопотання	***від 24.10.2016 № КОП-0928, від 03.02.2020 № 6/20 (справа від 11.02.2020 № 602760596)***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий номер 8000000000:91:129:0012)

Місце розташування	***м. Київ, вул. Тираспольська, 12 у Шевченківському районі***
Площа	***0,2940 га***
Вид та термін користування	***оренда до 27.03.2017 (відмова в поновленні)***
Вид використання	***для влаштування автостоянки***

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України та Законом України «Про оренду землі» права на відмову у поновленні договору оренди у зв'язку з порушенням орендарем його умов.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Вільна від капітальної забудови.*** ***На земельній ділянці розміщено автомобільну стоянку, будівлі і споруди пункту прийому вторинної сировини та шиномонтажу, що свідчить про використання орендарем земельної ділянки не за цільовим призначенням (акт обстеження земельної ділянки від 19.09.2019 № 19-0051/10).***

Наявність ДПТ:	***Детальний план територій відсутній***
Функціональне призначення згідно Генплану:	***Територія вулиць та доріг (частково - території житлової забудови багатоповерхової).***
Правовий режим:	***Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності».*** ***Код КВЦПЗ – не визначено;*** ***Категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення.***
Розташування в зеленій зоні:	***Не потрапляє до зеленої зони, визначеної Програмою розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепцією формування зелених насаджень в центральній частині міста, що затверджено рішенням Київради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами).***
Інші особливості:	***Земельна ділянка площею 0,2940 га на вул. Тираспольській, 12 у Шевченківському районі відповідно до пункту 13 рішення Київської міської ради від 08.11.2001 № 85/1519 в редакції пункту 16 рішення Київської міської ради від 28.03.2002 № 383/1817 та рішення Київської міської ради від 28.09.2006 № 37/94 надана в оренду обслуговуючому кооперативу «Гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2» для влаштування автостоянки (договір оренди від 27.03.2007 № 91-6-00641).*** ***Термін оренди за договором до 27.03.2017.*** ***Згідно з інформацією, розміщеною на офіційному вебсайті ДПС України, станом на 01.04.2020 обслуговуючий кооператив «Гаражно-будівельний кооператив «Дружба» має податковий борг до місцевого бюджету у розмірі 14 702,90 грн.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та право на відмову у поновленні договорів оренди земельних ділянок визначено Земельним кодексом України та Законом України «Про оренду землі».

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація встановленого Земельним кодексом України та Законом України «Про оренду землі» права орендодавця на відмову у поновленні договору оренди земельної ділянки у зв'язку з порушенням орендарем його умов.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів

Петро ОЛЕНИЧ

Справа 602760596

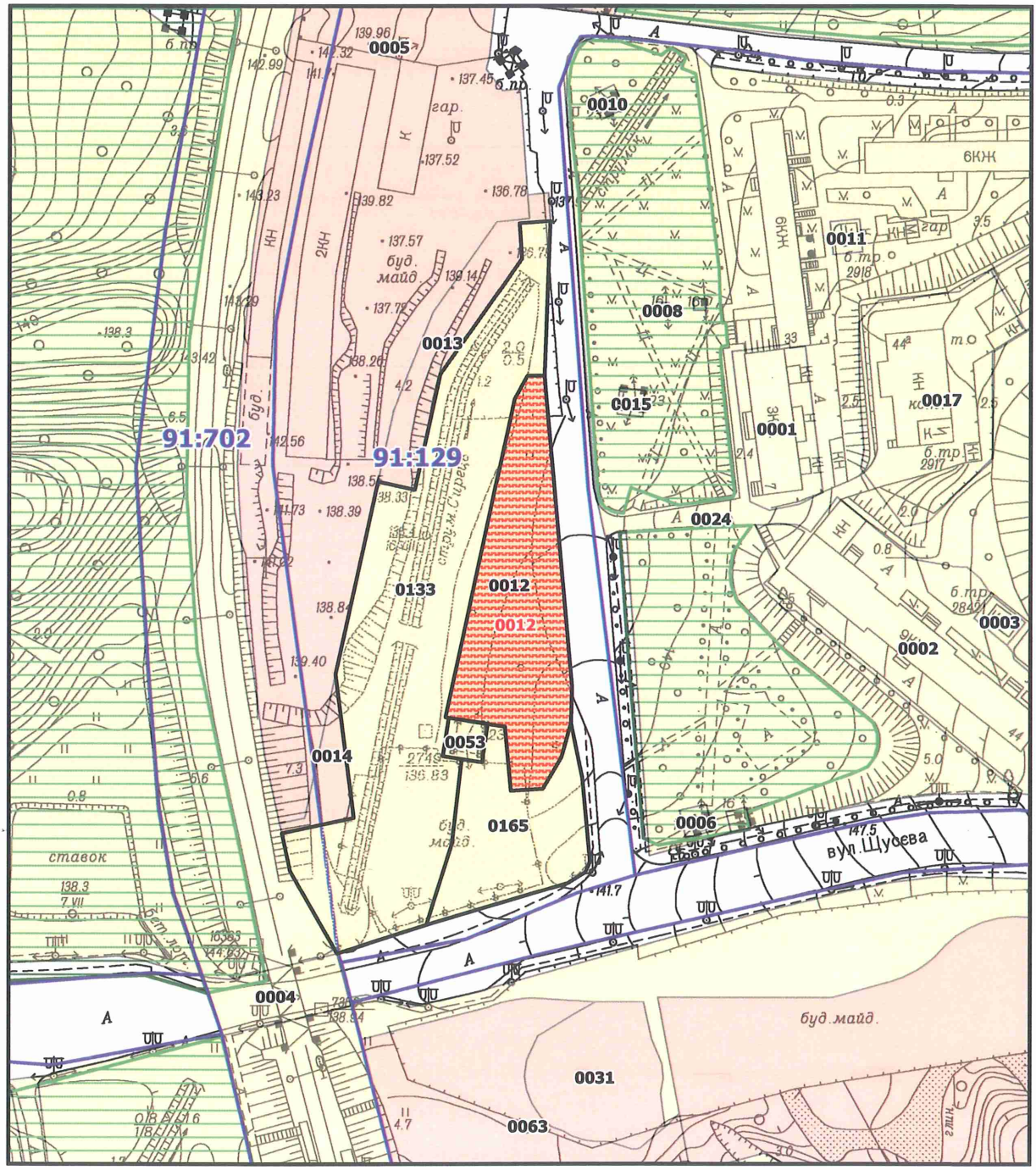
Код земельної ділянки:	91:129:0012
Площа:	0.2940 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Тираспольська, 12-14
Заявник:	ОБСЛУГОВУЮЧИЙ КООПЕРАТИВ "ГАРАЖНО-БУДІВЕЛЬНИЙ КООПЕРАТИВ "ДРУЖБА-2"
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для влаштування автостоянки

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.

виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 21.02.2020



Масштаб 1:2000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
91:129:0012	Гаражно-будівельний кооператив "Дружба 2"	вул. Тираспольська, 12	2940,43	Оренда на 10 років (термін дії скінчився)	27.03.2017
91:129:0012	ОБСЛУГОВУЮЧИЙ КООПЕРАТИВ "ГАРАЖНО-БУДІВЕЛЬНИЙ КООПЕРАТИВ "ДРУЖБА-2"	вул. Тираспольська, 12-14	2940,00	оренда	
91:129:0053	Землі не надані у власність чи користування		147,97		
91:129:0133	Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) по охороні, утриманню та експлуатації земель водного фонду м.Києва "Плесо"	вул. Щусєва	7018,73		
91:129:0165	Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Шевченківського району м.Києва	вул. Щусєва	1813,33		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю. – відп.

Міщенку О. Г.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 12.06.2020 №08/231-1466/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Володимир ПРОКОПІВ

“15” червня 2020 року
№ 08/231 – 1466/ПР

08/231-1466/ПР
12.06.2020

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72
КБУ"Контактний центр міста Києва" (044) 15-51, E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

12.06.20 № 05715-СЛ-1585
на № _____від_____

Заступнику Київського міського голови
секретарю Київради
ПРОКОПІВУ В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579 (зі змінами), направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про відмову обслуговуючому кооперативу «Гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2» у поновленні договору оренди земельної ділянки від 27 березня 2007 року № 91-6-00641 для влаштування автостоянки на вул. Тираспольській, 12 у Шевченківському районі» (справа № 602760596) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 602760596 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 602760596 на 2 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія акта обстеження земельної ділянки від 19.09.2019 № 19-0051/10 на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали кадастрової справи № 602760596 на 99 арк. в 1 примірнику;

З повагою

директор Петро ОЛЕНИЧ

N 23.1

Київська міська рада
15.06.2020 № 08/12683

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"09" 06 2020 р. №ОР/279/044-105

Голові
Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо взяття на баланс і ремонту мосту в мікрорайоні Жуляни

Шановний Олексію Юрійовичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, звертаються мешканці мого виборчого округу, з проханням посприяти у вирішенні питання проведення ремонтних робіт в мікрорайоні Жуляни.

Заявниця повідомила, що через відсутність належного балансоутримувача мосту в мікрорайону Жуляни ніхто не здійснював його капітальний ремонт, в результаті він був зруйнований через значне перевищення строку експлуатації. Мешканцям довелось самостійно (за власний рахунок) перекривати рух через міст для уникнення загрози життю і здоров'ю водіїв та пасажирам громадського комунального транспорту. Через відсутність дорожнього інформаційного знаку про заблокований проїзд на вулицях приватного сектору утворюються затори. Також було пошкоджено каналізаційний люк на під'їзді до мосту.

На підставі вищевикладеного, керуючись ст.ст. 10-13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад»,

ПРОШУ:

1. Включити в порядок денний і розглянути на наступному засіданні постійної комісії питання порушені в заяві Поляшко Олени Анатоліївни щодо взяття на баланс і капітального ремонту мосту в мікрорайоні Жуляни, ремонту люку та встановлення дорожніх знаків;
2. Повідомите мене про дату час та місце проведення засідання постійної комісії з даного питання на мою електронну адресу;
3. Відповідь надати у письмовому вигляді, відправивши рекомендованим листом на поштову адресу: **03151, м. Київ, просп. Повітрофлотський, 51, офісне приміщення № 60** в установлений законом строк;
4. Інформацію про результат розгляду звернення додатково надіслати на електронну адресу: **[illegible]ko.kmr@gmail.com**.

Додаток:

1. Копія заяви від 04.06.2020 р. № 108.

З повагою,
депутат **Олег Костюшко**

Постоєнко Павло

вх. № 108
04.06.2020

Костюшко Олегу Петровичу

Від Поляшко Олена Анатоліївна
М.Київ, вул. Сельвестра Ко[illegible]
[illegible]

Шановний Олег Петровичі

31.05.20 на вулиці Повітрофлотська в Жулянах частково обвалився міст, по якому проходив маршрут громадського транспорту. Його перекрили мешканці власними зусиллями. У зв'язку з перекриттям дороги:
- транзитний транспорт об'їздять по всіх вулицях і також по вул. Шевченка, по якій би ходили маршрути автобусів 75 і 78, але вона в такому жахливому стані, що водії відмовляються по ній рухатись.
- транзитний транспорт розвертається та переповнює трафік, у результаті чого утворилися величезні затори по всій вул. Сергія Колоса.

Звертаємося до Вас з проханням:

1. Посприяти передачі мосту та доріг в Жулянах на баланс КП ШЕУ Соломянського району. 1988 року, коли Жуляни включили у склад міста - частину доріг і мостів не передали на баланс міста. Передати дороги, мости на баланс міста може лише Київрада своїм рішенням.

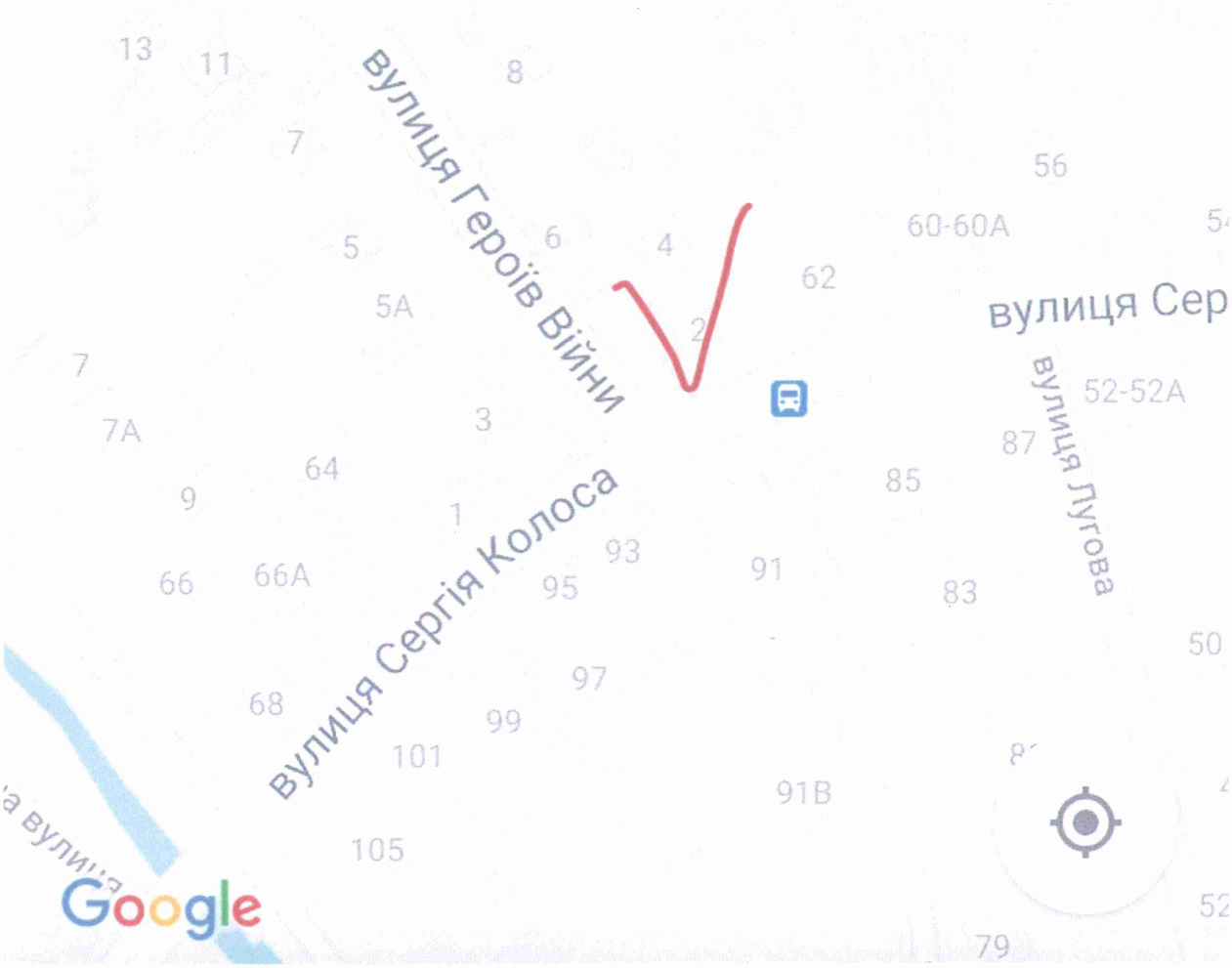
2. Знайти можливі шляхи реконструкції мосту та взяти на контроль ремонт мосту.

3. Установити знак с планом об'їзду на перехресті вул. Сергія Колоса та вул. Героїв Війни на період, поки міст не буде відновлено.

4. Замінити проламаний каналізаційний люк біля мосту вул. Повітрофлотська

04.06.2020

OPOLTRANS
Запчасти к грузовик
• Аккумуляторы
• Резина
• Масла
• Освещение
• Инструменты
Украина 08130 г. Киев
ул. Хрустальн
Info@opoltrans-ua.com
www.opoltrans.com
AA 0832 MA


вулиця Героїв Війни
вулиця Сергія Колоса
вулиця Лугова
вулиця Сер
Google

БАГЕРОВО
ФЕОДОСИЯ

№232

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«09» червня 2020 року № 08/279/08/011 - 777

Київська міська рада
16.06.2020 № 08/12801

Голові постійної комісії Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
адреса: 01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

Щодо складення директором КП «Автодорсервіс»
протоколу громадських слухань
із сфальсифікованими даними

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ
Шановний Олексію Юрійовичу!

18 червня 2019 року на офіційному сайті Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації було опубліковано повідомлення про проведення громадських обговорень (Додаток 1). В даному повідомленні було зазначено, що 27 червня 2019 року о 17:00, з метою врахування інтересів мешканців Оболонського району м. Києва, в актовій залі Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації (вул. Маршала Тимошенка, 16) відбудуться громадські обговорення щодо намірів отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами промислового об'єкту КП «Автодорсервіс» на вул. Куренівській, 16 (далі – громадські обговорення).

З метою участі у даному заході та вираження власної позиції щодо намірів отримання нового дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря екологічно-забруднюючим підприємством, 27 червня 2019 року о 17:00 в актовій залі Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації зібралися десятки місцевих мешканців, активісти, депутати Київської міської ради, кандидати в

народні депутати України, представники громадських організацій та об'єднань співвласників багатоквартирних будинків.

У зв'язку із незрозумілим затягуванням початку громадського обговорення питання щодо намірів отримання дозволу, які так і не розпочались, присутня громадськість вирішила провести громадські збори та розглянути питання щодо подальшої долі екологічно-забруднюючого підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс» (далі – КП «Автодорсервіс»).

Зазначу, що вказане затягування дуже сильно нагадувало розгубленість організаторів заходу, ким були представники КП «Автодорсервіс», через те що на громадські обговорення, крім співробітників підприємства, прийшли й мешканці Оболонського району, які мали чисельну перевагу в декілька разів.

Під час проведення громадських зборів місцеві мешканці виступали категорично проти видачі дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «Автодорсервіс» та висловлювали думку щодо неможливості роботи такого підприємства поблизу житлових кварталів майже в центрі міста. У зв'язку із чим, проголосували за перенесення потужностей підприємства за межі міста Києва. Звертаю увагу, що проведення громадських зборів було повністю зафіксовано на відеокамеру.

За результатами проведених громадських зборів представниками громади був складений відповідний протокол від 27.06.2019р. №1/27-06-2019 (Додаток 2), копії якого, разом із відеозаписом на дисках, були прикріплені до моїх депутатських звернень та надіслані до Голови Київської міської державної адміністрації Кличка Віталія Володимировича та його заступника Давтяна Дмитра Олександровича, Департаменту транспортної інфраструктури, Комунальної корпорації «Київавтодор», КП «Автодорсервіс», Управління екології та природних ресурсів, а також до Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації.

Вже в травні 2020 року, з відповіді Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації, мені стало відомо, що крім зазначеного вище протоколу, який був складений та підписаний представниками громади, існує ще один альтернативний протокол так званих «громадських слухань» щодо впливу на стан довкілля (у тому числі забруднення стаціонарними джерелами атмосферного повітря) діяльності підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс» для отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «Автодорсервіс» за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 16 (Додаток 3) із позитивними результатами для КП «Автодорсервіс».

Звертаю увагу, що вказаний протокол так званих «громадських слухань» складений директором КП «Автодорсервіс», підписаний ним та представниками трудового колективу підприємства, а також представником Комунального корпорації «Київавтодор» та представниками інших юридичних осіб, які були зацікавлені в позитивному результаті, зазначеному в протоколі. При цьому жодного підпису представника мешканців Оболонського району немає.

Протокол так званих «громадських слухань», складений директором КП «Автодорсервіс» Дьомкіним Андрієм Сергійовичем, є повністю

сфальсифікованим, адже місти інформацію про факти, яких в реальності 27 червня 2019 року, під час проведення громадських зборів, не було, а саме:

- не обирались присутніми ані голова, ані секретар;
- не затверджувався присутніми порядок денний;
- не брали слово і не виступали представник розробника проектної документації ТОВ «Київський центр промекології» Тельний Максим Ігорович та представники ГО «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» Назарова Ольга Вікторівна та Потапенко;
- жодної пропозиції, окрім перенесення потужностей КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва, не озвучувалось, не ставилось на голосування та не приймалось відповідного рішення.

Окремо зазначу, що присутніми не ухвалювались рішення щодо:

- визнання такими, що «розроблені якісно та відповідно Законодавства України» документів, розроблених ТОВ «Київський центр промекології» для отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «Автодорсервіс», як це вказано в пункті 3 ухвалених рішень, адже дане питання не обговорювалось і документи на ознайомлення присутнім не надавались;
- зобов'язання КП «Автодорсервіс» отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря для забезпечення функціонування підприємства, адже присутня громадськість висловлювалась категорично проти видачі відповідного дозволу КП «Автодорсервіс»;
- рекомендації КП «Автодорсервіс» звернутись до ГУ Держпродспоживслужби в м. Києві з метою зменшення санітарно-захисної зони підприємства, адже дане питання не обговорювалось.

Все зазначене вище підтверджується відеозаписом (Додаток 4) та складеним представниками мешканців Оболонського району на його основі протоколом громадських зборів від 27.06.2019р. №1/27-06-2019.

Факт фальсифікації директором КП «Автодорсервіс» документа, що був складений за результатами зборів, на яких були присутні мешканці Оболонського району, представники громадських організацій, депутати Київської міської ради, та який закріплює позицію громадськості Оболонського району щодо важливого питання екологічного добробуту району, є неприпустимим.

Я переконаний, що даний факт свідчить про професійну некомпетентність та непридатність Дьомкіна Андрія Сергійовича як директора КП «Автодорсервіс».

Враховуючи викладене вище, керуючись статтею 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статтею 20 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас:

1. Включити до порядку денного найближчого засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами питання щодо

складення директором КП «Автодорсервіс» протоколу громадських слухань із сфальсифікованими даними.

2. Запросити на розгляд вказаного в депутатському зверненні питання директора Департаменту транспортної інфраструктури Осипова Валентина Олександровича, в.о. генерального директора КК «Київавтодор» Федоренка Олександра Володимировича, директора КП «Автодорсервіс» Дьомкіна Андрія Сергійовича.

Про результати розгляду депутатського звернення прошу інформувати мене у встановлений законодавством України строк на електронну адресу: annayeremenko2016@gmail.com, - та за адресою: 04211, м. Київ, вул. Йорданська, 7-А.

Додатки:

1. Інформація з офіційного сайту Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації про проведення громадських обговорень від 18.06.2019р. на 1 арк. в 1 прим.;
2. Копія протоколу громадських зборів щодо подальшої долі екологічно-забруднюючого підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс», розташованого за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 16 від 27.06.2019р. №1/27-06-2019 на 4 арк. в 1 прим.;
3. Копія протоколу громадських слухань» щодо впливу на стан довкілля (у тому числі забруднення стаціонарними джерелами атмосферного повітря) діяльності підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс» для отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «Автодорсервіс» за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 16 на 5 арк. в 1 прим.;
4. Диск з відеозаписом громадських зборів 27 червня 2019 року.

З повагою,
депутат Київської міської ради,
член депутатської групи
«Київська команда»
у Київській міській раді

К.В. Богатов

Вик.: Чернюк Д.С.
Тел.: [illegible] 52

Повідомлення про проведення громадських обговорень

Шановні мешканці Оболонського району м. Києва!

27 червня 2019 року о 17:00, з метою врахування інтересів мешканців Оболонського району м. Києва, в актовій залі Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації (вул. Маршала Тимошенка, 16) відбудуться громадські обговорення щодо намірів отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами промислового об'єкту КП «АВТОДОРСЕРВІС» на вул. Куренівській, 16.

Підприємство було побудовано ще в 1986 році, на той час поблизу не було житлових будинків.

Запрошуємо усіх бажаючих взяти участь в заході та висловити свою думку з даного питання.

Перейти до списку

Версія для друку

facebook

БЕЗОПЛАТНА ПРАВОВА ДОПОМОГА
0 800 213 103
ЮРИДИЧНІ КОНСУЛЬТАЦІЇ

ПРОТОКОЛ № 1/27-06-2019

Громадських зборів щодо подальшої долі екологічно-забруднюючого підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс», розташованого за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 16

м. Київ 27.06.2019р.

Місце проведення: Оболонська районна в місті Києва державна адміністрація, вул. Маршала Тимошенка, 16, 2 поверх (актова зала).

Присутні:

Дьомкін Андрій Сергійович – директор КП «Автодорсервіс»;
Міщенко Євген Олегович – головний механік КК «Київавтодор»;
Буряк Ярослава Володимирівна – представник Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації;
Богатов Костянтин Володимирович – депутат Київської міської ради;
Костенко Людмила Василівна – депутат Київської міської ради;
Свириденко Ганна Вікторівна – депутат Київської міської ради;
Гончаренко Ганна Володимирівна – голова ГО «ГР «Почайна»;
Сааков Ігор Іванович – член ініціативної групи, мешканець Оболонського району;
Сідоренко Наталія Миколаївна – член ініціативної групи, мешканка Оболонського району;
Найко Олена Віталіївна – член ініціативної групи, мешканка Оболонського району;
Гранцева Діана Іванівна – представник ТОВ «УК «ЗАТИШНА ОСЕЛЯ»;
Шевельова Анна Андріївна – голова ОСББ «ОБОЛОНСЬКА 7'Я»;
Чернишев Олександр Миколайович – голова ОСББ «ЙОРДАНСЬКА-1»;
Сармін Олександр Михайлович – голова ОСББ «ОАЗИС 4»;
Мешканці Оболонського району та працівники КП «Автодорсервіс».

Порядок денний:

1. Щодо подальшої долі екологічно-забруднюючого підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс», розташованого за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 16.
2. Різне.

Розгляд та обговорення питань порядку денного:

Виступив Богатов Костянтин: зазначив, що керівництво КП «Автодорсервіс» організовувало проведення громадських слухань з порушенням порядку їх проведення, який визначений рішенням Київської міської ради від 28.02.2019р.

№167/6823 «Про затвердження Положення про Порядок проведення громадських слухань в місті Києві», крім того п.7 Порядку проведення та оплати робіт, пов'язаних з видачею дозволів на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами, обліку підприємств, установ, організацій та громадян - підприємців, які отримали такі дозволи, затвердженим Постановою КМУ від 13.03.2002р. №302, передбачена необхідність проведення не громадських слухань, а публічного обговорення.

Ознайомив громадськість з трирічною боротьбою разом з мешканцями Оболонського району проти екологічно-забруднюючої діяльності КП «Автодорсервіс», яка призвела до фактичної зупинки підприємства 15.10.2018р. через доведення компетентним органам неможливості отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у зв'язку із застарілістю обладнання, що призводить до небезпечних для здоров'я людей викидів в атмосферне повітря.

Вказав, що підприємство по переробці асфальтобетону з потужністю близько 30 тисяч тонн в рік не може знаходитись впритул до житлових масивів.

Довів до відома громадськості, що в службовій переписці керівництво КП «Автодорсервіс» зазначало керівництву КК «Київавтодор» про неможливість отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у зв'язку з необхідністю врахування нових екологічних вимог, які були введені 2015 року.

Також, в службовій переписці було зазначено, що необхідною умовою функціонування підприємства є його модернізація.

Висловив позицію щодо неможливості видачі Управлінням екології та природних ресурсів КМДА Комунальному підприємству «Автодорсервіс» дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря та необхідності перенесення потужностей підприємства за межі міста Києва.

Виступив Сааков Ігор (член ініціативної групи, мешканець Оболонського району): зазначив, що також приймає участь у боротьбі проти екологічно-небезпечної діяльності КП «Автодорсервіс». Висловив сумнів щодо ефективності заміни фільтраційного обладнання на підприємстві, адже такі заміни необхідно буде проводити щороку і після отримання дозвільних документів цим займатись не будуть, що призведе до повторення ситуації із забрудненням навколишнього середовища. Звернув увагу громадськості, що в Оболонському районі знаходиться чудовий парк «Наталка», який відвідують не тільки мешканці Оболоні, а й мешканці інших районів Києва та українські й іноземні туристи, здоров'ю яких загрожує діяльність підприємства.

Підтримав необхідність перенесення потужностей підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

Виступила Костенко Людмила: як представник постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку, повідомила громадськості, що в бюджеті на 2019 рік не передбачено виділення коштів ні на проектну документацію по встановленню нового фільтрувального обладнання для КП «Автодорсервіс», ні на жодні інші заходи, які б забезпечили екологічне функціонування підприємства в Оболонському районі.

Вказала, що у відповідності до світової практики такі підприємства розміщуються поза межами населених пунктів.

Підтримала необхідність перенесення потужностей підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва для того, щоб кияни та Оболонці могли дихати свіжим повітрям.

Виступив Міщенко Є.О. (головний механік КК «Київавтодор»): зазначив, що КК «Київавтодор» постійно отримує листи від КП «Автодорсервіс», в яких зазначається необхідність проведення модернізації підприємства та виділення відповідних коштів, на що КК «Київавтодор» реагує та надсилає необхідні бюджетні запити, які не підтримуються.

Довів до відома громадськості, що питання перенесення потужностей заводу не опрацьовано в повній мірі через необхідність виділення відповідної земельної ділянки, з чим можуть виникнути певні складнощі.

Виступила Найко Олена (член ініціативної групи, мешканка Оболонського району): зазначила, що через діяльність підприємства КП «Автодорсервіс» вже більше 5 років вона разом з дітьми та іншими мешканцями Оболоні вимушені були дихати брудним повітрям. Кожного ранку вона спостерігала жахливу картину коли над всім Оболонським районом підіймався чорний дим, а надвечір на вікна осідав пил. Таким чином, підприємство отруює мешканців Оболоні.

Підтримала необхідність перенесення потужностей підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

Виступила Свириденко Ганна: зазначила, що як депутат Київської міської ради, знає, що кожного року в Оболонському районі збільшується кількість людей з алергічними захворюваннями. І вважає, що однією із причин є екологічно-забруднююча діяльність підприємства КП «Автодорсервіс».

Повідомила, що неодноразово зверталась до КМДА щодо діяльності КП «Автодорсервіс» в Оболонському районі. У вересні 2018 року на депутатське запитання до Київського міського голови Віталія Кличка отримала запевнення, що в цьому році буде вирішено питання перенесення потужностей КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

Підтримала необхідність перенесення потужностей підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

Виступив Дьомкін Андрій: пояснюючи необхідність отримання дозволу зазначив, що КП «Автодорсервіс», як і будь-яке інше комунальне підприємство, є засобом органів місцевого самоврядування для забезпечення комфортного проживання в місті. Підприємство було побудоване в 80-х роках минулого століття на окраїні міста, однак місто розбудовується і на сьогоднішній день підприємство оточене житловими будинками. З 2001 року лише КП «Автодорсервіс» в праві приймати весь знятий асфальтний покрив на території міста Києва.

Виступив Богатов Костянтин: нагадав про службову переписку, в якій керівництво КП «Автодорсервіс» зазначало керівництву КК «Київавтодор», що необхідною передумовою роботи установки по переробці старого асфальтобетону є заміна та удосконалення системи очистки викидів газу в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

Закликав представників КК «Київавтодор» та КП «Автодорсервіс» вирішити питання перенесення потужностей підприємства за межі міста Києва як того бажає громада Оболонського району.

Запропонував всім присутнім проголосувати по наступному питанню:

Перенесення потужностей підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

ГОЛОСУВАННЯ:
ЗА - 47;
ПРОТИ – 6;
УТРИМАЛИСЬ – 0.

Прийнято рішення: перенести потужності підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

Депутат Київської міської ради	Богатов К.В.
Член ініціативної групи	Сааков І.І.
Член ініціативної групи	Найко О.В.
Член ініціативної групи	Сідоренко Н.М.
Голова ГО «ГР «Почайна»	Гончаренко Г.В.
Директор ТОВ «УК «ЗАТИШНА ОСЕЛЯ»	Козачук Н.А.
Голова ОСББ «ОБОЛОНСЬКА 7'Я»	Шевельова А.А.
Голова ОСББ «ЙОРДАНСЬКА-1»	Чернишев О.М.
Голова ОСББ «ОАЗИС 4»	Сармін О.М.

ПРОТОКОЛ

Громадських слухань

Щодо впливу на стан довкілля (у тому числі забруднення стаціонарними джерелами атмосферного повітря) діяльності підприємства – Комунальне підприємство «АВТОДОРСЕРВІС» для отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «АВТОДОРСЕРВІС» за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд.16.

27 червня 2019 року м. Київ

Ініціатор проведення громадських слухань: Комунальне підприємство «АВТОДОРСЕРВІС». Уповноважена особа – Начальник Дьомкін Андрій Сергійович.

Громадські слухання проводяться за адресою: 04205, м. Київ, вул. Маршала Тимошенка, 16, 2 поверх, актова зала Оболонської РДА.

Присутні:

1. Мешканці оболонського району м. Києва.
2. Представники трудового колективу КП «АВТОДОРСЕРВІС».
3. Головний механік КК «Київавтодор» - Мішенко Евген Олегович.
4. Активісти: депутати Київської міської ради – Богатов Костянтин Володимирович, Костенко Людмила Василівна, Свириденко Ганна Вікторівна, кандидати в депутати та інші. Данні особи відмовилися від реєстрації але були час від часу присутні в залі та приймали участь в обговоренні доповідей.
5. Представник розробника проектної документації в особі головного спеціаліста ТОВ «Київський центр промекології» - Тельний Максим Ігорович.
6. Голова правління громадської організації «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» - Потапенко Олег Петрович.
7. Заступник Голови правління громадської організації «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» - Назарова Ольга Вікторівна.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Визначення головуючого та секретаря громадських слухань.

2. Затвердження порядку денного та регламенту громадських слухань.

3. Щодо отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «АВТОДОРСЕРВІС» за адресою 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд.16.

1. Про обрання головуючого та секретаря громадських слухань.

СЛУХАЛИ: Назарову Ольгу Вікторівну яка запропонувала обрати головуючим громадських слухань Дьомкіна Андрія Сергійовича та секретарем Нілош Ніколет Тіберіївну.

ГОЛОСУВАЛИ:

"За" - 30; "Проти" - 0; "Утримались" - 0.

УХВАЛИЛИ:

1. Обрати Головуючим громадських слухань: Дьомкіна Андрія Сергійовича.

2. Обрати секретарем громадських слухань: Нілош Ніколет Тіберіївну.

2. Про затвердження порядку денного та регламенту слухань.

СЛУХАЛИ:

Дьомкіна Андрія Сергійовича, який запропонував обрати порядок денний та регламент громадських слухань.

ГОЛОСУВАЛИ:

"За" - 30; "Проти" - 0; "Утрималися" - 0.

УХВАЛИЛИ:

Затвердити такий порядок денний громадських слухань:

1. Щодо отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «АВТОДОРСЕРВІС» за адресою 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд.16.

2. Різне.

Затвердити такий регламент громадських слухань:

- на вступне слово головуючого - до 10 хвилин;
- на доповідь - до 10 хвилин;
- на кожну з не більш ніж двох співдоповідей - до 20 хвилин;
- відповіді на запитання після доповіді й усіх співдоповідей разом - до 20 хвилин;
- на виступи експертів - до 25 хвилин;
- на виступи в обговоренні - до 25 хвилин.

3. Щодо отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «АВТОДОРСЕРВІС» за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд.16.

СЛУХАЛИ:

1. Щодо отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «АВТОДОРСЕРВІС» за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 16

ВИСТУПИЛИ:

1. Начальник КП «АВТОДОРСЕРВІС» Дьомкін Андрій Сергійович розповів, що підприємство було створене 01.07.1999 року на основі дільниці КП «Київавтошляхміст». Виробнича площадка Підприємства була облаштована в промисловій зоні Оболонського району ще в 1982 році, коли Рішенням Виконавчого комітету Київської міської ради народних депутатів установка по переробці старого асфальтобетону (УПСА) була введена в експлуатацію. В той час житлової забудови не було. З 2007 року з метою поліпшення використання вторинних ресурсів та для забезпечення охорони навколишнього середовища від забруднення відходами будівництва, згідно з Розпорядженням Київської міської державної адміністрації КП «Автодорсервіс» зобов'язано приймати знятий асфальтобетон після будь-яких розриттів шляхів та тротуарів міста Києва та переробловати його в асфальтобетонну суміш для виконання робіт з утримання автомобільних шляхів міста. Міським службам суворо заборонено приймати, а підприємствам та організаціям вивозити старий асфальтобетон будь-де окрім території спеціалізованого КП «Автодорсервіс». Тим самим підкреслив важливість безперебійної діяльності підприємства для соціально-економічного розвитку району та міста Києва вцілому, повідомив інформацію про основний вид діяльності підприємства, про вплив діяльності підприємства на екологічний стан району та прилеглої території. У зв'язку з тим, що діяльність підприємства в житловій зоні міста, відзначена необхідність дотримання

правил безпеки та охорони навколишнього середовища, дотримання санітарних норм при експлуатації об'єкта та поліпшення екологічного стану району та міста в цілому, зменшення рівня впливу на навколишнє середовище.

Також було поінформовано щодо найближчих планів технічних і організаційних заходів (у т. ч. отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин у атмосферне повітря стаціонарними джерелами та встановлення фільтруючого обладнання).

2. Депутат Київської міської ради – Костенко Людмила Василівна, яка повідомила, що так як вона є членом бюджетної комісії КМР, то може стверджувати про відсутність в 2019 році виділення коштів ні на придбання фільтруючого обладнання для КП «Автодорсервіс», а ні на перенесення Підприємства за межі міста. На запитання щодо причин невиділення коштів попри чисельних бюджетних запитів зі сторони депутатів та Підприємства, не відповіла.
3. Депутат Київської міської ради - Богатов Константин Володимирович, який підкреслив, що як результат його трьох річної роботи завод КП «Автодорсервіс» закрито з жовтня 2018 року та він та інші мешканці Оболонського району м. Києва категорично проти поновлення роботи асфальтного заводу навіть якщо будуть встановлені фільтра. Також зазначив, що громада Оболонського району вимагає перенести асфальтний завод за межі міста чи на інші потужності КК «Київавтодор» та припинити здійснювати шкідливі викиди заводом у Оболонському районі. Пропозицій щодо конкретного місця перенесення потужностей Підприємства, а також шляхів забезпечення роботи КП «Автодорсервіс» до моменту перенесення від Богатова К.В. не надійшло.
4. Депутат Київської міської ради - Свириденко Ганна Вікторівна, яка проінформувала громадськість про те, що постійно проводиться робота в Київській міській адміністрації та надаються запити с приводу перенесення асфальтного заводу, але, нажаль, конкретних результатів не досягнуто.
5. Активісти: Олена Гайко, яка стверджувала, що під час роботи КП «Автодорсервіс» постійно відчувався сморід, якого наразі зараз немає, та наголосила що вимагає перенести асфальтний завод будь-де за межі міста. Ігор Бакаєв висловив думку, що ймовірність на сьогодення, у випадку встановлення фільтруючого обладнання на заводі Підприємства, через певний час фільтри потрібно буде регулярно заміняти на нові, а цього не буде відбуватись, тому вирішення питання лише перенесення заводу.
6. Представника розробника проектної документації з розробки документів у яких обґрунтовуються обсяги викидів в атмосферне повітря стаціонарними джерелами про можливий негативний вплив на стан довкілля та про заходи щодо запобігання та/або зменшення такого впливу ТОВ «Київський центр промекології» Тельний Максим Ігорович який зазначив, що документи для отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами розроблено відповідно до Законодавства України, отримано позитивний висновок Держпоживслужби м. Києва, проведено заміри викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та оформлено протоколи замірів незалежною лабораторією та представниками Державної екологічної інспекції в м. Києві які відповідають ГДК.
7. Головний механік КК «Київавтодор» - Мішенком Євген Олегович виступив з пропозиціями та заходами, для зменшення викидів забруднюючих речовин та впливу їх на навколишнє середовище та зазначив про фактори, які, на його думку, найбільше впливають на стан навколишнього середовища, а саме – викиди у повітря. При цьому зазначено про доцільність зменшення викидів в атмосферне повітря шляхом встановлення фільтрів та іншого обладнання.
8. НазаровоаОльга Вікторівна – заступника Голови Правління ГО «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» щодо результатів розгляду матеріалів які були розроблено для отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.
9. Потапенко Олег Петрович –, який зазначив, що проведення відкритих громадських слухань з залученням інститутів громадського суспільства є позитивним кроком діяльності компанії, яка відповідально відноситься до свого екологічного іміджу, сприяє урегулюванню можливих

непорозумінь у громаді. Безумовно, що діяльність будь-якого промислового підприємства пов'язана з використанням природних ресурсів так і з частковим його забрудненням. При сучасному рівні розвитку підприємства та удосконалені технологічні рішення, про які говорили представники підприємства, негативні впливи суттєво зменшені, що дозволяє сподіватися на те, що при їх застосуванні викиди забруднюючих речовин будуть в межах безпечних показників.

ГОЛОСУВАЛИ:

"За" - 30; "Проти" - 0; "Утримались" - 0.

УХВАЛИЛИ:

1. Інформацію начальника КП «АВТОДОРСЕРВІС» про основний вид діяльності підприємства, про вплив діяльності підприємства на екологічний стан району та прилеглої території прийняти до відома.
2. Звернутися до Оболонської районної у м. Києві державної адміністрації, в Управління екології та природних ресурсів, до Київської міської державної адміністрації з вимогою перенести асфальтний завод за межі міста чи на інший майданчик КК «Київавтодор» та припинити здійснювати шкідливі викиди заводом в Оболонському районі, та зазначили, що громада проти видачі будь-яких дозволів на викиди забруднюючих речовин асфальтному заводу КП «Автодорсервіс» та запропонували врахувати цю вимогу на громадських слуханнях щодо намірів отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин асфальтним заводом КП «Автодорсервіс».
3. Документи розроблені ТОВ «Київський центр промекології» для отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами для КП «АВТОДОРСЕРВІС» розроблені якісно та відповідно Законодавства України
4. Для забезпечення функціонування КП «АВТОДОРСЕРВІС» зобов'язати отримати дозвіл на викиди в атмосферне повітря; провести заходи, для зменшення викидів забруднюючих речовин та впливу їх на навколишнє середовище; запросити провідних спеціалістів, фахівців та експертів для розроблення пропозицій щодо зменшення викидів забруднюючих речовин та впливу їх на навколишнє середовище; провести заміну існуючого фільтру на сучасну систему фільтрації та провести перевірку котлів та фільтрів для очищення димових газів, що утворюються в процесі згорання шляхом залучення сертифікованих лабораторій після їх монтажу з обов'язковим звітуванням в Управління екології та природних ресурсів та громадою Оболонського району м.Києва.
5. Санітарно-захисна зона для підприємства з виробництва асфальтобетону становить 1000 м. Концентрація забруднюючих речовин на межі нормативної санітарно-захисної зони та на межі житлової забудови не перевищує нормативних вимог. Рекомендувати КП «Автодорсервіс» звернутися до ГУ Держпродспоживслужби в м.Києві та дослідити можливість скорочення санітарно-захисної зони для Підприємства.

5.1. Регулярно інформувати мешканців району про природоохоронні заходи, що здійснюються підприємством через ЗМІ та інформаційний сайт підприємства.

5.2. Звернутися до контролюючих органів провести перевірку всіх підприємств, що знаходяться у даній житловій зоні, з метою перевірки впливу їх діяльності на стан атмосферного повітря.

6. Що проведення відкритих громадських слухань з залученням інститутів громадського суспільства є позитивним кроком діяльності компанії, яка відповідально відноситься до свого екологічного іміджу, сприяє урегулюванню можливих непорозумінь у громаді. Безумовно, що діяльність будь-якого промислового підприємства пов'язана з використанням природних ресурсів так і з частковим його забрудненням. При сучасному рівні розвитку підприємства та удосконалені технологічні рішення, про які говорили представники підприємства, негативні впливи суттєво будуть зменшені, що дозволить сподіватися на те, що при їх застосуванні викиди забруднюючих речовин будуть в межах безпечних показників.

Головуючий

громадських слухань _____ Дьомкін А.С. (начальник КП «АВТОДОРСЕРВІС»)

Секретар

громадських слухань _____ Нілош Н.Т.

Головний механік

КК «Київавтодор» _____ Міщенко Е.О.

Представник розробника

проектної документації _____ Тепинин М.І. (ТОВ «Київський центр промекології»)

Представник Оболонської

районної в м. Києві Державної адміністрації _____

Заступник голови правління

ГО «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» _____ Назарова О.В.

Голова правління

ГО «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» _____ Потапенко О.П.

Представники трудового колективу

КП «АВТОДОРСЕРВІС» _____ Галота І.В.

_____ Бондас М.Д.

_____ Назаренко О.С.

_____ Бабич О.А.

_____ Попов А.М.

_____ Бондарський

_____ Сидоренко В.В.

_____ Степанов В.Н.

_____ Дзюба О.В.

_____ Малий О.З.

_____ Зубарчук Н.М.

_____ Гончаренко О.Г.

_____ Пітько В.А.

_____ Дьомкін А.С.

_____ Попов В.С.

N 23.3

Київська міська рада
19.06.2020 № 08/13156

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"17" червня 2020 р. № 08/279/08/158-740

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
адреса: 01044, місто Київ, вул. Хрещатик, 36, кім. 1020.
тел.: 202-73-08

Шановний Олексію Юрійовичу!

Я, як депутат Київської міської ради та член постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, переймаюсь питанням фактичної неможливості учасниками АТО/ООС, які проживають не в м. Києві, скористатись правом безкоштовного проїзду у громадському транспорті через необхідність наявності у таких осіб електронного квитка, зазначаю про наступне.

Іногородні учасники АТО/ООС достатньо рідко користуються столичним громадським транспортом, однак завітавши до м. Києва мають законне право безкоштовно користуватись громадським транспортом, але через відсутність електронного квитка не мають змогу своє право реалізувати.

Звернувшись з відповідною проблемою до Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій КМДА, я отримав відповідь від 24.03.2020 р. № 075-1352, у якій вказано, що після 01 квітня 2020 року, особи, що мають право пільгового проїзду мають реалізовувати своє право через електронний квиток, який у майбутньому на безоплатній основі буде розповсюджений КП

«Головний інформаційно-обчислювальний центр». Однак, на сьогодні, іногородні учасники АТО/ООС не можуть безкоштовно користуватись громадським столичним транспортом.

Тому, через необхідність врегулювати проблемне питання неможливості іногородніми учасниками АТО/ООС користуватись безкоштовно комунальним транспортом без електронної картки, **ПРОШУ**:

1. Включити в порядок денний постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами питання щодо ліквідації перешкод проїзду громадським транспортом м. Києва учасниками АТО/ООС у разі пред'явлення посвідчення останніми на період до організації розповсюдження безкоштовних електронних квитків у місцях поруч з зупинками громадського транспорту або у приміщенні Київського метрополітену.

2. Запросити представників Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій КМДА на засідання постійної комісії для роз'яснення порядку безкоштовного отримання особами, що мають право пільгового проїзду, електронного квитка.

3. Розглянути порядок розповсюдження серед населення та працівників комунальних підприємств, що організовують функціонування громадського транспорту, інформації про місця та спосіб безкоштовного отримання електронної картки для безкоштовного проїзду громадським транспортом особами, що мають право пільгового проїзду.

З повагою,

Депутат Київради,
Член депутатської групи
«Київська команда»
У Київській міській раді **М.І. Борозенець**

вик. Марина Ка[illegible]
те[illegible]

N23.4

ГО «Безпечна країна»

м. Київ, вул. Салютна 3 моб. [illegible]

e-mail: bezpe4na.kraina@ukr.net facebook.com/bezpe4na.kraina/

Вих. № 2 від 07.07.2020

Заступнику Київського
міського голови
-секретарю Київської міської
ради
Прокопіву В.В.
вул. Хрещатик, 36, 01044, м. Київ

Шановний Володимире Володимировичу!

З 2017 року по теперішній час відсутні ефективні програми та дієві системи контролю і оплати за паркування в м. Києві. У міста є великий потенціал – паркувальний простір КП «Київтранспарксервіс» це 4000 денних машино-місць. Якщо буде запущена система контролю оплати вартості послуг з паркування в місті Києві (далі – АСКОП), то щорічний дохід може перевищувати 100 млн. грн. це лише за вказані денний паркінг.

Останнім раз терміни впровадження АСКОП продовжили до 31.12.2019 відповідно до розпорядження КМДА від 01.10.2019 № 1741, проте станом на сьогодні система ще не впроваджена. Що негативно впливає на систему оплати та систему штрафів на паркувальному просторі міста Києва, в тому числі на трафік міста.

Для оптимізації та прискорення процесу втілення АСКОП мною було створено проект «Доступна парковка», який має адаптовану мобільну версію АСКОП яка легко інтегрується, проте вона виходить за рамки діючого законодавства.

Відповідно до ст. 11 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас надати доручення голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, розробити проект рішення (розпорядження) виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) щодо тестування та втілення мобільної версії АСКОП, яка представлена у проекті «Доступна парковка».

Керуючись п. 9 ст. 11 Регламенту Київської міської ради маю бажання бути присутнім на найближчому засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

З повагою,
президент ГО «Безпечна країна» **Олександр ШУЛЬЦ**

Київська міська рада
08.07.2020 № **08/14654**

моб. [illegible]

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

02.06.2020 № 053-8812
На № _____ від _____

ГО «Безпечна країна»
вул. Салютна, 3
м. Київ, 04111
bezpe4na.kraina@ukr.net

У Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано Ваш лист від 29.05.2020 № 053/6110 щодо проєкту «Доступна парковка» та інформуємо.

Відповідно до статті 19 Конституції України органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією України та законами України. Статтями 144 та 146 Конституції України встановлено, що питання організації місцевого самоврядування, формування, діяльності та відповідальності органів місцевого самоврядування визначаються законом.

Інформуємо, що на сьогодні не існує законодавчих підстав щодо можливості здійснення паркувальниками та/або авто-сканерами контролю за оплатою послуг з паркування транспортних засобів.

З повагою

Заступник директора Дмитро РАХМАТУЛЛІН

Сергій Валєєв 366 63 46

ГО «Безпечна країна»
м. Київ, вул. Салютна 3 моб. 097 [illegible]
e-mail: bezpe4na.kraina@ukr.net facebook.com/bezpe4na.kraina/

Назва проекту «**Доступна парковка**»

Коротка суть проекту - це діджитализація процесу паркування з метою детінізації прибутку за послуги з паркування, який наразі незаконно отримують паркувальники та недоотримує КП «Київтранспарксервіс». Об'єктивна оцінка ситуації: за підрахунками експертів, КП «Київтранспарксервіс» щоденно не дотримує близько 1млн. грн., за рік ця сума складає 300 млн. грн. Наразі КП «Київтранспарксервіс» офіційно декларує в десять разів менше суму прибутку. Цінність даного проекту полягає в тому, що він дає ефективний алгоритм дій для боротьби з корупцією у сфері паркування спочатку в Києві, а потім і в інших містах України, оскільки легко масштабується та контролюється. Всі пропозиції враховані, деталі продумані та адаптовані для України.

Є ще два кричущі корупційні прояви:

1) Київська міська влада у 2017 році придбала за **3 660 000 (136тис.дол.США)** роторну парковку. Посилання https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2017-02-24-001196-b. Придбання відбувалось за завищеною ціною. Для прикладу, власник ТОВ «Паркінг-Україна» Tonis Bittman, пропонував аналогічний паркінг за **98 тис. дол. США**. Наразі вказаний паркінг залишений без використання на території КМДА за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 36. Київська міська влада пропонувала деякім комунальним підприємствам взяти цю роторну парковку на баланс, проте нікому вона не потрібна, оскільки вже частково розібрана.

2) Зривання тендеру з розробки та впровадження автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування в м. Києві (далі – АСКОП).

Тендер на суму **105 млн. грн. був зірваний**, оскільки тендерна документація була прописана під конкретного переможця в результаті маємо скаргу в АМКУ. Посилання на тендер https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2019-09-06-001739-b. До цього вказану систему планувалось втілити **за рахунок коштів інвестора**, згідно розпорядження КМДА №542 від 14 липня 2016 року про проведення інвестиційного конкурсу із залучення інвестора для реалізації проекту "Розробка та впровадження автоматизованої системи контролю паркувального простору Києва". Знайшлося декілька інвесторів, яким потім було відмовлено. Один із яких Tonis Bittman. Київська міська влада, отримавши

© Всі права захищені.
Використання, копіювання та редагування проекту «Доступна парковка» без письмового дозволу ГО «Безпечна країна» заборонене.

комерційні пропозиції інвесторів, вирішила сама запровадити АСКОП в 2019 році за рахунок бюджету - розпорядження КМДА №75 від 17 січня 2019 року. В пояснювальній записці до фінплану-2019 КП "Київтранспарксервіс" було сказано, що закладені в ньому показники не будуть досягнуті без впровадження системи автоматичної оплати за парковку (АСКОП). АСКОП наразі не впроваджена із-за корупційної складової. Більш детально за посиланням: http://kievvlast.com.ua/text/kp-kievtransparkservis-v-2020-godu-pozvolili-zarabatyvat-na-parkovke-eshhe-menshe-prezhnego.

Недоотримання коштів до державного бюджету обумовлено недбалим ставленням керівництва КП «Київтранспарксервіс», а саме: кошти за парковку збираються колишніми паркувальниками, які незаконно працюють з 2017 року та не сплачують, ані копійки в бюджет (постає питання: на підставі чого київська міська влада дозволяє роботу таких паркувальників і до чиєї кишені потрапляє дохід від їхньої діяльності).

Офіційно оплатити за паркування можливо за допомогою паркомата, проте вони наразі всі зламані.

Наразі Інспекція з паркування не штрафує порушників за неоплату вартості послуг з паркування, керуючись ч.1 ст. 152-1 КУпАП (відповідь Департаменту транспорту інфраструктури КМДА вих. № 053-13137 від 17.12.2019).

Наведені вище факти свідчать про те, що бюджет втрачає величезні суми коштів просто через те, що відсутня ефективна та діюча система оплати за паркування. В Києві є колосальний потенціал реалізації запропонованого проекту.

Ціль та мета проекту - це втілення комплексу заходів та методів за для доступності та простоти послуг у сфері паркування, підвищення прозорості, знищення корупційних схем, наведення порядку. За допомогою партнерської програми, особи (паркувальники) зможуть отримувати офіційних дохід, в якості комісії за сканування та фіксацією автомобілів на майданчиках КП «Київтранспарксервіс» (через те, що тарифікація оплати здійснюється тільки після 30-ї хвилини, дуже важливим є точний час паркування автомобіля). Це буде певна фіксована частина отриманого прибутку за паркування на майданчиках КП «Київтранспарксервіс». Це дасть змогу не наймати працівників, не платити їм заробітну плату, не контролювати їх, тощо. Все це робить програма та інші, наведені нище, заходи. Програма для паркувальників

© Всі права захищені.
Використання, копіювання та редагування проекту «Доступна парковка» ГО «Безпечна країна» заборонене.

буде AHU Partner, для автомобілістів AHU Client, вказані додатки розроблені компанією Auto Help Ukraine та вже доступні для попереднього завантаження. У програмі AHU Client користувач сплачує послуги за допомогою прив'язаної платіжної картки. Паркувальники будуть лише сканувати автомобілі за допомогою програми та можуть називатись партнер-паркувальник або скан-пакувальник. Деталі відображені на схемі, яка додається (схема 1).

Стадія проекту: втілення проекту.

Цільова аудиторія проекту: на першому, другому та третьому етапі - це **1,5 млн.** людей (1 млн. - це водії, які постійно користуються послугами паркування в Києві та 500тис. – ті водії, які користується цими послугами час від часу). На четвертому етапі - **10 млн. людей.**

Яку проблему вирішує проект для його цільової аудиторії: Для аудиторії буде вирішена проблема з місцем для паркування, оскільки всі почнуть платити та вільних місць для паркування буде більше. Крім того, факт того, що всі почнуть платити, створить сприятливий клімат для інвесторів, які почнуть будівництво автоматичних паркувальних майданчиках, які будуть економити місце (роторні та SmartParking). А це вже дасть змогу вирішити глобальну для Києва проблему щодо пошуку місця для паркування.

Поєтапний алгоритм дій (рішення).

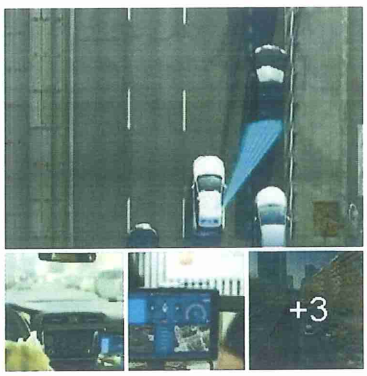
Перший етап: Для роботи партнер-паркувальник завантажує додаток AHU Partner, ознайомлюється з умовами, підписує та надає необхідні паспортні данні та реєстраційні документи СПД для виплат. КП «Київтранспарксервіс» має 141 майданчиків та 3927 паркомісць на карті в Kyiv Smart City. Партнер-паркувальник за допомогою додатка вибирає на карті певний майданчик для сканування та починає роботу. На даний час оплата тарифікується після 30 хвилин паркування, тому партнер-паркувальник повинен кожні 30 хвилин обходити територію зі сканером, який сканує номер автомобіля, щоб мати можливість зафіксувати автомобілі які були припарковані після останнього сканування. Початок сканування починається з понеділка по п'ятницю з 8 до 22 год. Під час сканування державного номеру у додатку AHU Partner додатково здійснюється фотознімок з

© Всі права захищені.
Використання, копіювання та редагування проекту «Доступна парковка» без письмового дозволу ГО «Безпечна країна» заборонене.

вказанням адреси паркування та GPS координат. Далі в додатку партнер-паркувальник отримує одне з чотирьох повідомлень, а саме:

- державний номер не розпізнано - перескакуйте заново;
- дані додані, клієнт з державним номером у системі та отримав інформацію про потачок тарифікації;
- дані додані, клієнт не в системі, потрібно наклеїти на лобовому склі інформацію щодо завантаження додатку та час початку тарифікації;
- клієнт має заборгованість більше 500 грн., потрібно викликати інспектора з паркування, який складе штаф та викличне евакуатор. Також інспектор має свій доступ к програмі, як інспектор та може прийняти виклик у програмі.

Для підвищення ефективності на вказаному етапі треба зобов'язати КП «Київтранспарксервіс» кожному паркомісцю присвоїти номер нанести його на асфальті та бордюрі, окреслити чіткі межі кожного. Це дасть змогу відображати у програмі вільні місця в залежності від попиту їх в подальшому можливо попередньо бронювати.



На другому етапі КП «Київтранспарксервіс» має обладнати свої автомобілі спеціальним сканером державних номерів та планшетом, для сканування автомобілів, які припарковані на майданчиках КП «Київтранспарксервіс» (На прикладі Польщі). Це дасть змогу контролювати партнерів-паркувальників та сканувати неохоплену територію. Обладнаний автомобіль, має окремий доступ у програму AHU Partner (авто-сканер) та за годину може відскакувати близько 3тис. припаркованих автомобілів, що принесе в подальшому 300 тис. грн. прибутку в день. На вказаному етапі дуже важливим є часткове виключення людського фактору та мінімізація можливих корупційних схем.

Третім етапом буде втілення Автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування в м. Києві, де кожне паркомісце буде обладнане камерою (сканером) для зчитування державного номеру, фіксування тривалості паркування та передача інформації на сервер. Користувач буде мати змогу оплачувати послуги паркування у одному з мобільних додатків AHU

© Всі права захищені.
Використання, копіювання та редагування проекту «Доступна парковка» без письмового дозволу ГО «Безпечна країна» заборонене.

Client, Barking та Приват24. Під час реалізації даного етапу користувач матиме змогу бачити вільні місця та здійснити бронювання місця за 15 хвилин перед паркуванням. Головним фактором цього етапу буде повне виключення людського фактору та знищення корупційних схем.

Четвертим етапом буде впровадження Автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування у великі міста України, які також мають проблеми у сфері паркування.

Конкуренція/наявність аналогів проекту: Конкуренція на першому етапі відсутня, оскільки розробником ідеї є власник цього проекту. У другого етапу є аналог у Польщі та Росії. У третього етапу є аналог в Естонії.

Конкурента перевага проекту: ефективність, швидкість та простота втілення, сучасний підхід, адаптованість для України, мобільність та можливість масштабування, відсутність аналогів в Україні, відсутність потреби залучати бюджетні кошти.

Партнери необхідні для роботи проекту: Для втілення першого, другого та третього етапу необхідна співпраця з: Київською міською владою (КМДА), КП «Київтранспарксервіс», Департаментом транспортної інфраструктури КМДА, Auto Help Ukraine та Barking. На четвертому етапі - Міністерство інфраструктури України, Міністерство цифрової трансформації України, Міністерство внутрішніх справ України, голови ОДА в областях.

Посилання на сторінку https://www.facebook.com/bezpe4na.kraina/

Набори відкритих даних які необхідні для проекту: МТСБУ, Головний сервісний центр МВС України, Департамент транспорту інфраструктури КМДА, КП «Київтранспарксервіс», аналогічні як в Kyiv Smart City, та інші.

Користь для суспільства: парковка стане доступною, зручною та простою. Крім того частково вирішиться проблему угонів в Києві та інших областях, оскільки в разі паркування авто «двійників», вказану інформацію побачить власник авто та правоохоронні органи, крім того кожне авто буде автоматично перевірятись на відповідність марки та кольору. Кошти отримані за паркування в повному обсязі будуть надходити до державного бюджету, а не в кишені можновладців.

Члени команди:

1. Шульц Олександр президент ГО «Безпечна країна» - власник проекту,

© Всі права захищені.
Використання, копіювання та редагування проекту «Доступна парковка» без письмового дозволу ГО «Безпечна країна» заборонене.

2. Руденко Ярослав власник Auto Help Ukraine, - керуючий партнер,
3. Tonis Bittman власник Barking – інформаційний партнер,
4. Романов Олександр – комерційні питання,
5. Бегджанян Володимир – питання з безпеки,
6. Кощавка Володимир - питання з безпеки,
7. Киреєв В'ячеслав, продюсер - зв'язок з громад кістю (PR)
8. Ващук Роман – тендерні питання,
9. Мамров Всеволод – зв'язок з активістами.

Рік заснування проекту/ідеї **2019**

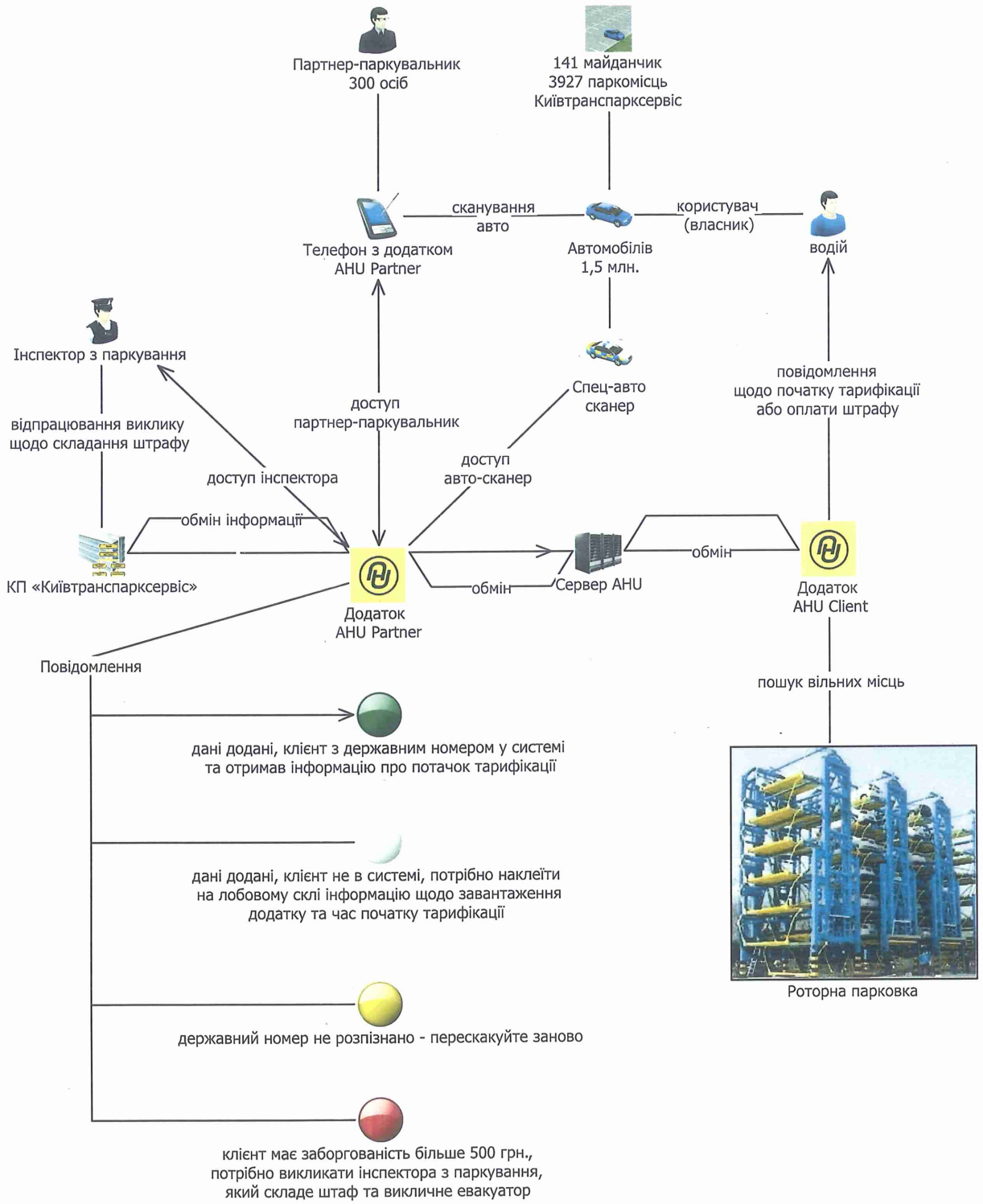
Розмір Прибутку від вашого проекту **запланований прибуток** це 6 млн. грн. (2 % від послуг).

Необхідна сума на реалізацію проекту **6 млн. грн.** (кошти витратяться на розвиток програмного забезпечення, як ефективний засіб контролю у сфері паркування).

Контанні данні:
Президент ГО «Безпечна країна»
Шульц Олександр Юрійович особистий телефон **0971777746**
Email **bezpe4na.kraina@ukr.net**
Телефон організації **380976428801**

© Всі права захищені.
Використання, копіювання та редагування проекту «Доступна парковка» без письмового дозволу ГО «Безпечна країна» заборонене.

Схема 1


Партнер-паркувальник
300 осіб
141 майданчик
3927 паркомісць
Київтранспарксервіс
сканування
авто
користувач
(власник)
Телефон з додатком
AHU Partner
Автомобілів
1,5 млн.
водій
Інспектор з паркування
Спец-авто
сканер
повідомлення
щодо початку тарифікації
або оплати штрафу
доступ
партнер-паркувальник
відпрацювання виклику
щодо складання штрафу
доступ інспектора
доступ
авто-сканер
обмін інформації
обмін
обмін
КП «Київтранспарксервіс»
Додаток
AHU Partner
Сервер AHU
Додаток
AHU Client
Повідомлення
пошук вільних місць
дані додані, клієнт з державним номером у системі
та отримав інформацію про потачок тарифікації
дані додані, клієнт не в системі, потрібно наклеїти
на лобовому склі інформацію щодо завантаження
додатку та час початку тарифікації
державний номер не розпізнано - перескакуйте заново
клієнт має заборгованість більше 500 грн.,
потрібно викликати інспектора з паркування,
який складе штаф та викличне евакуатор
Роторна парковка

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Густєлєву О.О.

Шановні колеги!

Прошу розглянути в установленому порядку, в межах компетенції.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

8 липня 2020 р.
№ 08/14654