# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

**VIII СКЛИКАННЯ**

**ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ**

*01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36* *тел./факс:(044)202-73-04*

**Хрещатик 36, 5-й поверх, каб. 514**

**11.03.2020 12:00**

## Порядок денний:

**1.** Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.02.2020 № 08/231-438/ПР (Доповідачі: А.Дрепін, Н.Мельник, Ю.Назаров).*

**2.** Інформація Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо виконання рішення Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 **«Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки»** *(Доповідачі: В.Осипов, В.Гузема, Д.Левченко, В.Брагінський).*

**3.** Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.02.2020 № 08/231-452/ПР (Доповідачі: І.Мірошниченко, В.Осипов, А.Гудзь, В.Гузема).*

**4.** Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу Київській міській державній адміністрації на встановлення безоплатних зарядних станцій для електромобілів»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.02.2020 № 08/231-487/ПР (Доповідачі: Ю.Дідовець, В.Осипов).*

**5.** Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ» договору оренди земельних ділянок для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вулиці Празькій, 18-в у Дніпровському районі від 29 січня 2004 року № 66-6-00128» (330542542)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 11.02.2020 № 08/231-396/ПР (Доповідач П.Оленич).*

**6.** Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування на Кільцевій дорозі, 11 у Солом'янському районі міста Києва» (742645394)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.02.2020 № 08/231-493/ПР (Доповідач П.Оленич).*

**7.** Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування комплексу господарських будівель і споруд телекомунікаційного призначення у пров. Чистяківському, 3 у Святошинському районі міста Києва» (324146025)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.02.2020 № 08/231-430/ПР (Доповідач П.Оленич).*

**8.** Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції та допоміжних будівель і споруд на вул. Салютній, 5а у Шевченківському районі міста Києва» (534941021)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 02.03.2020 № 08/231-548/ПР (Доповідач П.Оленич).*

**9.** Про повторний розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу громадянці Сотниковій Тетяні Михайлівні в оренду земельної ділянки для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) - заїзди, виїзди) на просп. Миколи Бажана, 1-т у Дарницькому районі міста Києва» (343947126)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.12.2019 № 08/231-3722/ПР (Доповідач П.Оленич).*

**10.** Різне.

**10.1** Про розгляд звернення депутата Київської міської ради І.Мірошниченка від 02.03.2020 № 08/5033 щодо будівництва офісно-житлового будинку на кінцевій зупинці швидкісного трамвая № 3 у Святошинському районі міста Києва *(Доповідачі: І.Мірошниченко, В.Осипов, Д.Левченко).*

**10.2** Про розгляд звернення депутата Київської міської ради І.Мірошниченка від 18.02.2020 № 08/3957 щодо виконання рішення Київської міської ради від 19.12.2019 № 524/8097 «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Дарницького району міста Києва» *(Доповідачі: І.Мірошниченко, В.Осипов, В.Гузема).*

**10.3** Про розгляд звернення депутата Київської міської ради О.Пабата від 04.03.2020 № 08/3957 щодо виконання рішення Київської міської ради від 14.11.2019 № 232/7805 «Про впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами в м. Києві» *(Доповідачі: О.Пабат, В.Осипов, Ю.Зозуля).*

**Голова комісії** **О.Окопний**

№1

08/231-438/ПР
18.02.2020

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

**X СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ**

**РІШЕННЯ**

_____№_____

**ПРОЄКТ**

Про встановлення плати за доступ
до елементів інфраструктури об'єктів
будівництва, транспорту, енергетики,
кабельної каналізації електрозв'язку,
будинкової розподільної мережі
комунальної власності територіальної
громади міста Києва

Відповідно до пункту 57 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж», з метою створення належних умов для розвитку конкуренції на ринку телекомунікаційних послуг шляхом забезпечення ефективного використання існуючих елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва, Київська міська рада вирішила:

1. Встановити, що плата за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва (далі – об'єкт) визначається підприємствами, установами, організаціями територіальної громади міста Києва за якими закріплені такі об'єкти на праві господарського відання чи оперативного управління, в тому числі перебувають на балансі (далі – балансоутримувачі), у розмірі, що не перевищує, граничний розмір, встановлений статтею 17 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

2. Балансоутримувачам:

2.1. Забезпечувати на договірній основі безперешкодний та недискримінаційний доступ операторів та провайдерів телекомунікацій,

уповноважених ними осіб, до об'єктів, які закріплені на праві господарського відання або оперативного управління, в тому числі перебувають на балансі.

2.2. Визначати у договорах з доступу розмір плати за доступ до об'єктів згідно з відповідною методикою визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу, затвердженою відповідним державним органом влади.

2.3. Надавати структурному підрозділу виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), у підпорядкуванні якого перебуває балансоутримувачі, або відповідній районній в місті Києві державній адміністрації, до сфери управління якої переданий балансоутримувачі:

звіти щодо дотримання законодавства стосовно безперешкодного та недискримінаційного доступу до об'єктів;

розрахунок плати за доступ до об'єктів, - один раз на півріччя (рік), до 20 числа місяця, наступного за звітним періодом.

3. Структурним підрозділам виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районним в місті Києві державним адміністраціям забезпечувати:

3.1. Організацію недискримінаційного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до об'єктів на договірній основі з балансоутримувачами.

3.2. Організацію розвитку інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту територіальної громади міста Києва для розміщення технічних засобів телекомунікацій з метою задоволення потреб населення у телекомунікаційних послугах.

3.3. Контроль за дотриманням балансоутримувачами вимог законодавства щодо забезпечення на договірній основі безперешкодного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб, до об'єктів.

3.4. Контроль за правильністю обрахування плати за доступ до об'єктів.

4. Це рішення набирає чинності з дня його оприлюднення.

5. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог законодавства України.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради Антон ДРЕПІН

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова Олексій ОКОПНИЙ

Секретар Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

Голова Олександр БРОДСЬКИЙ

Секретар Олена ОВРАМЕНКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради Ганна ГАРШИНА

# ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва»

## 1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

З метою реалізації повноважень визначених пунктом 57 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», врегулювання питання щодо створення належних для розвитку конкуренції на ринку телекомунікаційних послуг умов шляхом забезпечення ефективного використання існуючих елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва, розроблено проєкт рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» (далі – проєкт рішення).

## 2. Мета і завдання прийняття рішення

Метою прийняття проєкту рішення є створення передумов для надання якісних телекомунікаційних послуг фізичним та юридичним особам, розширення їх мережі за допомогою використання елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва (далі – об'єкти доступу), а також:

- реалізація владних повноважень, наданих Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- врегулювання питання встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу;
- визначення механізму організації безперешкодного та недискримінаційного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до елементів інфраструктури об'єктів доступу;
- організація контролю за дотриманням вимог законодавства щодо забезпечення на договірній основі безперешкодного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб, до елементів інфраструктури об'єктів доступу, правильністю обрахування плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу;
- сприяння розширенню та розвитку телекомунікаційних мереж для задоволення потреб населення у телекомунікаційних послугах.

**3. Загальна характеристика рішення**

Проєктом рішення встановлюється, що плата за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу визначається підприємствами, установами, організаціями територіальної громади міста Києва, за якими закріплені такі об'єкти на праві господарського відання чи оперативного управління, в тому числі перебувають на балансі, у розмірі, що не перевищує, граничний розмір, встановлений статтею 17 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

Також проєктом рішення визначено механізм організації безперешкодного та недискримінаційного доступу до об'єктів доступу, контролю за дотриманням вимог законодавства в цій сфері, правильністю обрахування та застосування плати за доступ.

**4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання**

Проект рішення підготовлено відповідно до вимог законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Прийняття даного рішення не потребує додаткових коштів.

**6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення**

Прийняття рішення дозволить врегулювати питання щодо встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу та визначити механізм організації безперешкодного та недискримінаційного доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу, контролю за дотриманням вимог законодавства в цій сфері, правильністю обрахування плати за доступ.

**7. Суб'єкт подання проекту рішення**

Суб'єктом подання даного проекту рішення та доповідачем на пленарному засіданні є депутат Київської міської ради Дрепін А.В.

Депутат Київської міської ради Антон ДРЕПІН

**Повідомлення**

**про оприлюднення проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва»**

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з метою одержання зауважень та пропозицій від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань, повідомляємо про оприлюднення проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва»

Головними розробниками проєкту регуляторного акта є депутат Київської міської ради Дрепін А.В. та Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проєкт рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» 21 грудня 2019 року розміщено в мережі Інтернет за адресою www.kievcity.gov.ua для отримання зауважень та пропозицій.

Зауваження та пропозиції до проєкту регуляторного акта приймаються від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань протягом одного місяця з дня оприлюднення (з 21 грудня 2019 року по 21 січня 2020 року):

- у письмовому вигляді за адресою: 01044, м. Київ-44, вул. Хрещатик, 36, Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), тел. 202-60-70 або на електронну адресу cinpolit@kievcity.gov.ua;
- у письмовому вигляді за адресою: 01011, м. Київ-11, вул. Арсенальна, 9/11 Державна регуляторна служба України, тел. 285-05-55 або на електронну адресу inform@.dkrp.gov.ua

Депутат Київської міської ради Антон ДРЕПІН

**Повідомлення**
**про оприлюднення в порядку інформування громадськості щодо проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва»**

В порядку інформування громадськості повідомляємо про те, що головними розробниками проєкту регуляторного акта - проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» є депутат Київської міської ради Дрепін А.В. та Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Депутат Київської міської ради Антон ДРЕПІН

**Аналіз**
**регуляторного впливу до проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва»**

Аналіз регуляторного впливу до проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» підготовлений відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» (із змінами від 16.12.2015 № 1151) та на виконання вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань впродовж одного місяця.

**I. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання**

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради вирішується питання щодо встановлення плати за доступ до об'єкта будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності відповідно до Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

Також відповідно до цього Закону до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать повноваження щодо організації недискримінаційного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності на договірній основі з підприємствами, на балансі яких перебуває ця інфраструктура, здійснення контролю за дотриманням підприємствами комунальної власності вимог законодавства щодо забезпечення на договірній основі безперешкодного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі, що перебуває у них на балансі, а також за правильністю обрахування плати за доступ.

З огляду на викладене, на елементи інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва

(далі – об'єкти доступу) питання щодо плати за доступ до цих об'єктів повинно бути врегульоване рішенням сесії Київської міської ради, а також визначено механізм організації безперешкодного та недискримінаційного доступу до об'єктів доступу, контролю за дотриманням вимог законодавства в цій сфері, правильністю обрахування та застосування плати за доступ.

Враховуючи зазначене, підготовлено проєкт рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» (далі – проєкт рішення).

Цим проєктом рішення Київська міська рада встановлює, що плата за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу визначається підприємствами, установами, організаціями територіальної громади міста Києва, за якими закріплені такі об'єкти на праві господарського відання чи оперативного управління, в тому числі перебувають на балансі (далі – балансоутримувачі), у розмірі, що не перевищує, граничний розмір, встановлений статтею 17 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» (далі – Закон).

Також проєктом рішення передбачено, що балансоутримувачі повинні:

- забезпечувати на договірній основі безперешкодний та недискримінаційний доступ операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб, до об'єктів, які закріплені на праві господарського відання або оперативного управління, в тому числі перебувають на балансі;

- визначати у договорах з доступу розмір плати за доступ до об'єктів згідно з відповідною методикою визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу, затвердженою відповідним державним органом влади;

- надавати структурному підрозділу виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), у підпорядкуванні якого перебуває балансоутримувачі, або відповідній районній в місті Києві державній адміністрації, до сфери управління якої переданий балансоутримувачі:

звіти щодо дотримання законодавства стосовно безперешкодного та недискримінаційного доступу до об'єктів;

розрахунок плати за доступ до об'єктів, - один раз на півріччя (рік), до 20 числа місяця, наступного за звітним періодом .

Структурні підрозділи виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районні в місті Києві державні адміністрації повинні забезпечувати:

- організацію недискримінаційного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до об'єктів доступу на договірній основі з балансоутримувачами;

- організацію розвитку інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту територіальної громади міста Києва для розміщення технічних засобів телекомунікацій з метою задоволення потреб населення у телекомунікаційних послугах;

- контроль за дотриманням балансоутримувачами вимог законодавства щодо забезпечення на договірній основі безперешкодного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб, до об'єктів доступу;

- контроль за правильністю обрахування плати за доступ до об'єктів.

Плата за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу та механізм організації безперешкодного та недискримінаційного доступу до об'єктів доступу, контролю за дотриманням вимог законодавства в цій сфері, правильністю обрахування плати за доступ визначені згідно законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж», Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури кабельної каналізації електрозв'язку, затвердженої наказом Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації від 10.04.2018 № 203, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 27.04.2018 за № 528/31980, Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта будівництва, затвердженої наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 25.09.2018 № 247, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28.09.2018 за № 1119/32571, Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта електроенергетики, затвердженої наказом Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 10.12.2018 № 622, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 02.01.2019 за № 1/32972, Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури будинкової розподільної мережі, затвердженої наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 22.01.2019 № 3, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 08.02.2019 за № 142/33113, Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 25.02.2019 № 124, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 03.04.2019 за № 343/33314, інших нормативно-правових актів, що регулюють відносини в цій сфері.

Таким чином, проблема – врегулювання питання щодо встановлення плати за доступ до об'єктів доступу, яка повинна бути застосована підприємствами, установами, організаціями територіальної громади міста Києва при наданні доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу операторам і провайдерам, визначення механізму організації безперешкодного та недискримінаційного доступу до об'єктів доступу, контролю за дотриманням вимог законодавства в цій сфері, правильністю обрахування плати за доступ.

Основні групи (підгрупи), на які справляється вплив при підготовці проєкту рішення:

| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
|---|---|---|
| Громадяни | + | |
| Держава | + | |
| Суб'єкти господарювання, | + | |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва | - | |

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки не будуть використані повноваження Київської міської ради щодо встановлення плати за доступ.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів у зв'язку з їх відсутністю.

Для вирішення проблеми, пов'язаної із можливістю отримання фізичними та юридичними особами телекомунікаційних послуг, які планують надавати оператори та провайдери використовуючи елементи інфраструктури об'єктів доступу, пропонується врегулювати питання щодо встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу та визначити механізм організації безперешкодного та недискримінаційного доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу, контролю за дотриманням вимог законодавства в цій сфері, правильністю обрахування плати за доступ.

**II. Цілі державного регулювання**

Врегулювання питання щодо встановлення плати за доступ стосується тільки елементів інфраструктури об'єктів доступу, закріплених на праві господарського відання чи оперативного управління, в тому числі тих, що перебувають на балансі, за підприємствами, установами, організаціями територіальної громади міста Києва.

Для елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі приватної форми власності плата за доступ визначається власником цих об'єктів самостійно відповідно до методик визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу, затверджених відповідними державними органами влади згідно із Законом, і не може перевищувати граничний розмір, встановлений статтею 17 Закону.

Головна ціль даного регуляторного акта – створення передумов для надання якісних телекомунікаційних послуг фізичним та юридичним особам, розширення їх мережі за допомогою використання елементів інфраструктури об'єктів доступу, а також:

- реалізація владних повноважень, наданих Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- врегулювання питання встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу;
- визначення механізму організації безперешкодного та недискримінаційного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до елементів інфраструктури об'єктів доступу;
- організація контролю за дотриманням вимог законодавства щодо забезпечення на договірній основі безперешкодного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб, до елементів інфраструктури об'єктів доступу, правильністю обрахування плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу;
- сприяння розширенню та розвитку телекомунікаційних мереж для задоволення потреб населення у телекомунікаційних послугах.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення зазначених цілей

1. Визначення альтернативних способів

| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
|---|---|
| Альтернатива 1 | Не встановлювати плату за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу. |
| Альтернатива 2 | Встановити плату за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу у визначених розмірах. |
| Альтернатива 3 | Встановити, що плата за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу визначається балансоутримувачами у розмірі, що не перевищує, граничний розмір, встановлений статтею 17 Закону. |

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|---|---|---|
| Альтернатива 1 | Не передбачаються. | Суперечить вимогам Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», створює передумови для застосування до посадових осіб міської влади відповідальності за невиконання владних повноважень; відсутність контролю за дотриманням вимог законодавства у сфері доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу, можливість запровадження схем надання доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу, що не відповідають Закону. |
| Альтернатива 2 | Реалізація владних повноважень, прозорий механізм розрахунків за доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу. | Довготривала процедура встановлення та корегування встановленого конкретного розміру плати за доступ, яку постійно потрібно проходити у зв'язку із значною кількістю балансоутримувачів, які розраховують плату за доступ, розмір якої не є сталою величиною, а потребує коригування у разі зміни розміру складових додаткових витрат і кількості замовників, які використовують одну й ту саму інфраструктуру об'єкта доступу, недосконалістю Закону та неузгодженістю методологічних підходів у затверджених методиках до формування розміру періодичної плати за доступ. |
| Альтернатива 3 | Реалізація владних повноважень, визначення | Не передбачаються. |

| | | |
|---|---|---|
| | механізму організації безперешкодного та недискримінаційного доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу, контролю за дотриманням вимог законодавства в цій сфері, правильністю обрахування плати за доступ, прозорий механізм розрахунків за доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу. | |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|---|---|---|
| Альтернатива 1 | Не передбачаються. | Непрозорий механізм сплати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу операторами та провайдерами не сприятиме зниженню собівартості телекомунікаційних послуг та стримуватиме їх розвиток.<br>Витрати неможливо обчислити, оскільки плата за доступ справлятиметься не відповідно до Закону. |
| Альтернатива 2 | Прозорий механізм сплати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу операторами та провайдерами сприятиме зниженню собівартості телекомунікаційних послуг. | Погіршення якості отриманих телекомунікаційних послуг у зв'язку з недосконалістю Закону та неузгодженістю методологічних підходів у затверджених методиках до формування розміру періодичної плати за доступ. |
| Альтернатива 3 | Прозорий механізм сплати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу операторами та провайдерами сприятиме зниженню собівартості телекомунікаційних послуг, підвищенню їх якості, забезпечуватиме їх подальший розвиток. | Оплата за якісні телекомунікаційні послуги. |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць. | 8 | 27 | 0 | X | 35 |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків. | 23 | 77 | 0 | X | 100 |

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|---|---|---|
| Альтернатива 1 | Для балансоутримувачів - неконтрольоване справляння плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу, для інших суб'єктів господарювання (операторів, провайдерів) – відсутні. | Непрозорий механізм розрахунків за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу у зв'язку із відсутністю урегульованості питання щодо плати за доступ відповідно до законодавства. |
| Альтернатива 2 | Для балансоутримувачів – відсутні.<br>Для інших суб'єктів господарювання (оператори, провайдери): прозорий механізм застосування плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу, оплата за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу в меншому розмірі. | Зменшення доходів балансоутримувачів та понесення збитків від здійснення діяльності з надання доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу, довготривала процедура встановлення плати за доступ не сприятиме проведенню прозорих розрахунків.<br>Для інших суб'єктів господарювання - погіршення якості надання телекомунікаційних послуг, стримування їх подальшого розвитку. |
| Альтернатива 3 | Для балансоутримувача: можливість самостійно визначати плату за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу в межах граничних розмірів відповідно до статті 17 Закону, запровадження механізмів організації безперешкодного та недискримінаційного доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу, контролю за дотриманням вимог законодавства в цій сфері, правильністю обрахування плати за доступ.<br>Для інших суб'єктів господарювання (операторів, провайдерів) – прозорий механізм застосування плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу, оплата за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу в меншому розмірі, підвищення якості надання | Для балансоутримувачів – зменшення доходів та понесення збитків від здійснення діяльності з надання доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу.<br>Передбачається, що витрати для інших суб'єктів господарювання (операторів, провайдерів) складатимуть 582 175,65 грн. |

| | | |
|---|---|---|
| | телекомунікаційних послуг, сприянні їх подальшому розвитку. | |

Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок регуляторного акта»)

| Сумарні витрати за альтернативами | Сума витрат, гривень |
|---|---|
| Альтернатива 1 | Обчислити неможливо (альтернатива не відповідає вимогам чинного законодавства). |
| Альтернатива 2 | Обчислити неможливо (альтернатива не відповідає вимогам чинного законодавства). |
| Альтернатива 3 | Передбачається, що витрати для суб'єктів великого і середнього підприємництва (отримувачів послуг) складатимуть 582 175,65 грн. |

## ВИТРАТИ
## на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

| № | Витрати | За перший рік | За п'ять років |
|---|---|---|---|
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | Х | Х |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень | Х | Х |
| 3 | Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень | Х | Х |
| 4 | Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень | Х | Х |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | Х | Х |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | Х | Х |
| 7 | Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень | Х | Х |
| 8 | Інше, гривень<br>Витрати на отримання доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу одного суб'єкта великого та середнього підприємництва (в розрахунку на разове застосування плати по доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, будівництва та будинкової розподільної мережі (за одиницю виміру) в | 16 633,59 | 58 129,95 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | граничному розмірі визначеному статтею 17 Закону *. Див. примітку) | | |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень | 16 633,59 | 58 129,95 |
| 10 | Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць:<br>- в т.ч. суб'єктів великого підприємництва:<br>1. ПрАТ «ВФ Україна»;<br>2. ПрАТ «Київстар»;<br>3. ТОВ «лайфселл»;<br>4. ПрАТ «Датагруп»;<br>5. ПрАТ «Телесистеми України»;<br>6. ТОВ «ПрАТ «Індастріал Медіа Нетворк»;<br>7. ПАТ «Укртелеком»;<br>8. ТОВ «Українські новітні телекомунікації»;<br>- суб'єктів середнього підприємництва:<br>1. ТОВ «Укртеле-Сервис»;<br>2. ТОВ «Ланет Телеком»;<br>3. ТОВ «Універсальна мережева компанія»<br>4. ТОВ «НВФ «ВОЛЗ»;<br>5. ТОВ «Мобіком»;<br>6. ТОВ «Сітел»;<br>7. ТОВ «Фрінет»;<br>8. ТОВ «Лекос Тел»;<br>9. ТОВ «КОНТЕНТ ДЕЛІВЕРІ НЕТВОРК»;<br>10. ТОВ «ЕМ АЙ АЙ ТІ»;<br>11. ТОВ «Київлайн»;<br>12. ТОВ «Мерлін Телеком»;<br>13. ТОВ «Київські телекомунікаційні мережі»;<br>14. ТОВ НОБЗ «Ваймакс «України»;<br>15. ТОВ «Адамант»;<br>16. ТОВ «Сучасні Телекомунікаційні Мережі»;<br>17. ТОВ «СІЛЬВЕР ТЕЛЕКОМ»;<br>18. ТОВ «Пролайн ТМ»;<br>19. ТОВ «Київлайн»;<br>20. ТОВ «Бі. Джі. Нет»;<br>21. ТОВ «Старгруп»;<br>22. ТОВ «ВАНКОМ»;<br>23. ТОВ «САННЕТ»;<br>24. ТОВ «Павутина.Нет»;<br>25. ТОВ «НВО «Інформаційні технології»;<br>26. ТОВ «УТЕЛС»;<br>27. ТОВ «ЛокалНет»; | 35 | 35 |
| 11 | Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень | 582 175,65 | 2 034 548,25 |

*Примітка: Витрати на сплату за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу балансоутримувача для одного суб'єкта господарювання розраховані шляхом складання розмірів одноразової та періодичної плати по доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, будівництва та будинкової розподільної мережі (за одиницю виміру) в граничному розмірі, визначеному статтею 17 Закону України «Про доступ до об'єктів*

*будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».*

Оцінка виконання вимог регуляторного акта шляхом здійснення розрахунку витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва не проводилась оскільки суб'єкти малого підприємництва не підпадають під дію регулювання, тобто їх питома вага у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких впливає проблема, не перевищує 10 відсотків.

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Єдиним способом розв'язання вищезазначеної проблеми, що відповідає потребам та забезпечує поступове досягнення встановлених цілей, є видання зазначеного регуляторного акту.

Запропонований спосіб відповідає діючому законодавству, зокрема, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», яким передбачено, що виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради вирішується питання щодо встановлення плати за доступ до об'єкта будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності відповідно до Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

Також відповідно до цього Закону, до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать повноваження щодо організації недискримінаційного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності на договірній основі з підприємствами, на балансі яких перебуває ця інфраструктура, здійснення контролю за дотриманням підприємствами комунальної власності вимог законодавства щодо забезпечення на договірній основі безперешкодного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі, що перебуває у них на балансі, а також за правильністю обрахування плати за доступ.

Запропонований механізм врегулювання питання щодо плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу відповідає Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» з урахуванням його недосконалості, неузгодженості методологічних підходів у затверджених методиках до формування розміру періодичної плати за доступ, та значної кількості комунальних підприємств, які розраховують плату за доступ, розмір якої не є сталою величиною, а потребує коригування у разі зміни розміру складових додаткових витрат і кількості замовників, які використовують одну й ту саму інфраструктуру об'єкта доступу.

Отже, для вирішення проблеми приймається механізм встановлення плати за доступ до інфраструктури об'єкта доступу, запропонований проєктом рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва».

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
|---|---|---|
| Альтернатива 1 | 1 | Оскільки питання встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу вирішується на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради, за допомогою ринкових механізмів проблема не може бути розв'язана. |
| Альтернатива 2 | 2 | Враховуючи значну кількість комунальних підприємств, які розраховують плату за доступ, розмір якої не є сталою величиною, а потребує коригування у разі зміни розміру складових додаткових витрат і кількості замовників, які використовують одну й ту саму інфраструктуру об'єкта доступу, беручи до уваги недосконалість Закону та неузгодженість методологічних підходів у затверджених методиках до формування розміру періодичної плати за доступ реалізація цієї альтернативи призведе до затримки та ускладнень при наданні доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу та справляння плати за доступ. |
| Альтернатива 3 | 4 | Оптимальний варіант збалансування інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання. |

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
|---|---|---|---|
| Альтернатива 1 | Для балансоутримувача - неконтрольоване справляння плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу. Для інших суб'єктів господарювання (операторів, провайдерів) – відсутні. | Непрозорий механізм розрахунків за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу у зв'язку із відсутністю урегульованості питання щодо плати за доступ відповідно до законодавства. | Цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті, суперечить чинному законодавству, не враховує інтереси жодної із сторін. |
| Альтернатива 2 | Для балансоутримувачів – відсутні. | Зменшення доходів балансоутримувачів та понесення збитків від здійснення діяльності з надання | Цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті: не враховує інтереси держави, суб'єктів |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Для інших суб'єктів господарювання (оператори, провайдери): прозорий механізм застосування плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу, оплата за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу в меншому розмірі. | доступу, довготривала процедура корегування встановленої плати за доступ. Погіршення якості надання телекомунікаційних послуг, стримування їх подальшого розвитку. | господарювання в повному обсязі. |
| Альтернатива 3 | Забезпечення досягнення цілей державного регулювання; прозорий механізм застосування плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу, підвищення якості надання телекомунікаційних послуг, сприянні їх подальшому розвитку; витрати отримувачів послуг в розмірі 582175,65грн; можливість надання якісних послуг. | Оплата за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу в межах граничного розміру визначеного статтею 17 Закону | Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті: реалізація належним чином владних повноважень, оптимальне врахування інтересів кожної із сторін. |

| Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
|---|---|---|
| Альтернатива 1 | Аргументи для переваги відсутні. Відмова від цієї альтернативи дозволить реалізувати владні повноваження та запобігти проявам корупції шляхом надання доступу до елементів інфраструктури об'єкта доступу не відповідно до Закону. | X |

| | | |
|---|---|---|
| Альтернатива 2 | Аргументи для переваги відсутні. Не сприяє розв'язанню визначеної проблеми. Причина для відмови від цієї альтернативи є довготривала процедура корегування встановленої плати за доступ. | X |
| Альтернатива 3 | Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива є найбільш раціональним варіантом врахування інтересів всіх основних груп, на яких проблема справляє вплив. Надання доступу до елементів інфраструктури об'єктів доступу відповідно до законодавства. | . X |

Запропонований спосіб відповідає діючому законодавству. Видання цього регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей, починаючи з дня набрання ним чинності.

**V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізм врегулювання питання щодо плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу, що пропонується проєктом рішення, визначається рядом зовнішніх та внутрішніх факторів.

Одним із зовнішніх факторів є регулююча роль місцевих органів в цьому питанні.

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради вирішується питання щодо встановлення плати за доступ до об'єкта будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності відповідно до Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

Також відповідно до цього Закону, до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать повноваження щодо організації недискримінаційного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності на договірній основі з підприємствами, на балансі яких перебуває ця інфраструктура, здійснення контролю за дотриманням підприємствами комунальної власності вимог законодавства щодо забезпечення на договірній основі безперешкодного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі, що перебуває у них на балансі, а також за правильністю обрахування плати за доступ.

Проєктом рішення встановлюється, що плата за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу визначається балансоутримувачами, у розмірі, що не перевищує, граничний розмір, встановлений статтею 17 Закону.

Розмір плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу визначається відповідно до методик визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу, затверджених відповідними державними органами влади згідно з Законом, з урахуванням податків, зборів та обов'язкових платежів, встановлених законодавством.

Плата за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу може складатися з одноразової та/або періодичної плати.

До одноразової плати за доступ належить виключно плата за розроблення та видачу технічних умов з доступу.

Розмір одноразової плати за доступ встановлюється на рівні собівартості із застосуванням, при наявності підстав, коефіцієнтів зниження: 0,95 – у селищах і селах або на депресивних територіях; 0,9 – у разі надання виключно загальнодоступних телекомунікаційних послуг.

Одночасно з цим, відповідно до статті 17 Закону розмір одноразової плати за доступ не може перевищувати 50 відсотків мінімальної заробітної плати визначеної законом станом на 1 січня поточного року.

Періодична плата за доступ може встановлюватись виключно за наявності додаткових витрат власника інфраструктури об'єкта доступу на утримання елементів інфраструктури об'єкта доступу, пов'язаних з наданим доступом.

До складу додаткових витрат власника інфраструктури об'єкта доступу на утримання елементів інфраструктури об'єкта доступу, пов'язаних з наданим доступом, включаються прямі витрати за умов документального підтвердження, зокрема:

- прямі матеріальні витрати, пов'язані з придбанням та використанням матеріалів, запасних частин, комплектувальних виробів та інших матеріалів під час виконання робіт, пов'язаних з наданим доступом до інфраструктури об'єкта;
- прямі витрати на оплату праці персоналу, безпосередньо задіяного у наданні доступу замовників до інфраструктури об'єктів, зокрема заробітна плата та інші виплати відповідно до законодавства;
- інші прямі витрати, які можуть бути безпосередньо віднесені до надання доступу замовників до інфраструктури об'єктів, а саме відрахування на соціальні заходи.

Залежно від виду елементів інфраструктури об'єкта доступу, при визначенні розміру періодичної плати за доступ може враховуватись кількість замовників, які використовують одну й ту саму інфраструктуру об'єкта, довжина, площа перетину та кількість кабелів замовника, інші коефіцієнти тощо.

Розмір плати за доступ не може змінюватися протягом одного року з дня укладення договору з доступу. Підставою для перегляду розміру плати є зміна розміру складових додаткових витрат, мінімального рівня заробітної плати, кількості замовників та інших показників, що використовуються при визначенні плати за доступ.

Одночасно з цим, відповідно до статті 17 Закону розмір періодичної плати за доступ не може перевищувати:

- за доступ до елементів інфраструктури об'єктів електроенергетики - 0,3 відсотка мінімальної заробітної плати за одну опору - елемент будь-якої інфраструктури об'єкта доступу, у тому числі опору лінії електропередачі, на місяць;
- за доступ до інфраструктури об'єкта будівництва, за користування будинковою розподільною мережею (в місяць за будинок) - 2 відсотки розміру мінімальної заробітної плати для будинків до 100 квартир; 3 відсотки розміру мінімальної заробітної плати для будинків від 101 до 160 квартир; 5 відсотків розміру мінімальної заробітної плати для будинків від 161 квартири і вище;
- за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту - 5 відсотків мінімальної заробітної плати за один канало-кілометр кабельної каналізації електрозв'язку на місяць;
- за доступ до елементів інфраструктури кабельної каналізації електрозв'язку - 5 відсотків мінімальної заробітної плати за один канало-кілометр кабельної каналізації електрозв'язку на місяць.

Розмір мінімальної заробітної плати визначається законом станом на 1 січня поточного року.

Забезпечення умов для покращення якості надання телекомунікаційних послуг, розширення її мережі можливе лише за умови надання доступу до елементів інфраструктури об’єктів доступу відповідно до Закону.

Відповідно до вимог регуляторної політики повідомлення про оприлюднення проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об’єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв’язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» та аналіз впливу регуляторного акта для обговорення та отримання зауважень, пропозицій від зацікавлених фізичних та юридичних осіб 21 грудня 2019 року розміщені на офіційному порталі Києва (www.kyevcity.gov.ua) в розділі «Регуляторна діяльність» для отримання пропозицій та зауважень протягом одного місяця.

## VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Проект рішення не містить дискримінаційних або таких, що обмежують конкуренцію норм.

У разі прийняття регуляторного акту Київською міською радою будуть реалізовані повноваження, надані їй Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», а балансоутримувачі зможуть надавати доступ до елементів інфраструктури об’єктів доступу відповідно до Закону України «Про доступ до об’єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

Виконання вимог даного рішення не потребує додаткових витрат Київської міської ради.

Узагальнені результати оцінки очікуваних вигод та витрат, які понесуть зацікавлені сторони при виконанні вимог регуляторного акту, наведені в таблиці.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акту не обмежено.

Регуляторний акт діє до будь-яких змін на законодавчому рівні.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Основними показниками результативності даного регуляторного акта визначені такі показники:

- очікуваний розмір надходжень до бюджетів різного рівня – 128 078,64 грн.;
- кількість суб'єктів господарювання (операторів та провайдерів), які будуть здійснювати доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу – 35 суб'єктів господарювання;
- розмір коштів, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – виконання вимог регуляторного акта - 582 175,65 грн.;
- очікувана сума коштів, яку планується отримати від надання платних послуг – 582 175,65 грн ;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з положеннями даного регуляторного акту: вище середнього, оскільки всі зацікавлені особи: суб'єкти господарювання та фізичні особи, мали можливість ознайомитись з проектом регуляторного акта та аналізом його регуляторного впливу, які 21 грудня 2019 року оприлюднені на офіційному порталі Києва kyevcity.gov.ua в розділі «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій на електронну пошту cinpolit@kievcity.gov.ua.

До того ж, після прийняття рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» буде оприлюднене на офіційному веб-сайті Київради та газеті «Хрещатик».

**IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Базове відстеження результативності буде проведено до дня набрання чинності даного регуляторного акта, повторне відстеження – через рік з дня набрання чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності даного регуляторного акта, за результатами якого можна здійснювати порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності даного акта буде здійснюватися статистичним методом, буде аналізуватись офіційна статистична інформація про результати фінансово-господарської діяльності балансоутримувачів, а також за соціологічними даними, отриманими шляхом опитування або анкетування балансоутримувачів або отримувачів послуг.

Депутат Київської міської ради Антон ДРЕПІН

**Заступник міського голови –**
**секретар Київської міської ради**

---

Окопному О.Ю.
Бродському О.Я.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 18.02.2020 №08/231- 438/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

"18" лютого 2020 року
№ 08/231 – 438/ПР

08/231-438/ПР
18.02.2020

# ДЕПУТАТ

**КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ**

"17" лютого 2020 р. № 08/279/08/162-1096

Заступникові міського голови –
секретарю Київської міської ради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Направляю для розгляду відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, проєкт регуляторного акта - проєкт рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва», пояснювальну записку до нього, аналіз регуляторного впливу, повідомлення про оприлюднення проєкту рішення, повідомлення про оприлюднення в порядку інформування громадськості щодо проєкту рішення та прошу прискорити процедуру його проходження.

З метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань зазначений проєкт рішення разом з пояснювальною запискою до нього, аналізом регуляторного впливу та повідомленням про оприлюднення був оприлюднений 21 грудня 2019 року на Офіційному порталі Києва (https://kyivcity.gov.ua) в розділі «Регуляторна діяльність». Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо зазначеного проєкту рішення протягом строку вказаному у повідомленні про оприлюднення (з 21 грудня 2019 року по 21 січня 2020 року) не надходили.

Також в порядку інформування громадськості, 12 лютого 2020 року на Офіційному порталі Києва (https://kyivcity.gov.ua) в розділі «Регуляторна діяльність» оприлюднено повідомлення про доповнення головного розробника зазначеного проєкту регуляторного акту, проєкт рішення та аналіз регуляторного впливу.

Додаток:

1. проєкт рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» на 2 арк. в 1 прим.;
2. пояснювальна записка до проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» на 2 арк. в 1 прим.;
3. аналіз регуляторного впливу до проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» на 17 арк. в 1 прим.;
4. повідомлення про оприлюднення проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» на 1 арк. в 1 прим.;
5. повідомлення про оприлюднення в порядку інформування громадськості щодо проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» на 1 арк. в 1 прим.

З повагою

Депутат Київської міської ради Антон ДРЕПІН

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

**VIII СКЛИКАННЯ**

**постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики**

*01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к.1021* *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

05.03.2020 № 08/286-55

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
О.ОКОПНОМУ

*Щодо врахування рішень Постійної комісії*

Шановний Олексію Юрійовичу!

Надаємо Вам для врахування витяг з протоколу № 3/95 від 04 березня 2020 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики:

**ВИТЯГ**
**з протоколу № 3/95**
**засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики**

**від 04 березня 2020 року**

**Місце проведення:** Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 5-й поверх, к. 514 о 14-00 год.

**СКЛАД КОМІСІЇ:** **5 депутатів Київської міської ради**

**ПРИСУТНІ:** **3 депутати Київської міської ради**
Бродський О.Я. – голова постійної комісії;
Овраменко О.В. – секретар постійної комісії;
Попов Д.В. – заступник голови постійної комісії;

**ВІДСУТНІ:** **2 депутати Київської міської ради**
Башлаков С.В – заступник голови постійної комісії;
Ярмоленко Ю.О. – заступник голови постійної комісії;

## ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

**Питання 1.1.** Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів, будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» (реєстраційний номер від 18.02.2020 № 08/231-438/ПР), листа Державної регуляторної служби України (вх. від 26.02.2020 № 08/4702), звернень Інтернет Асоціації України (вх.від 24.02.2020 №6948) та Асоціації «Телекомунікаційна палата України» (вх.від 25.02.2020 №4548) стосовно пропозицій та зауважень до вищезазначеного проєкту рішення.

**СЛУХАЛИ:** Бродського О.Я., головуючого на засіданні, який зазначив, що на минулому засіданні Постійної комісії цей регуляторний акт разом з експертним висновком відповідальна постійна комісія направила до Державної регуляторної служби України для розгляду та надання зауважень і пропозицій.

Однак, уповноважений орган спростив для себе розгляд і направив до відповідальної постійної комісії лист, в якому зазначив, що цей проект рішення не підпадає під дію статті 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), тобто не є регуляторним актом.

Головуючий наголосив, що Державна регуляторна служба вибірково опрацьовує наші проекти рішень та зазначив, що підготовча група, створена при Постійній комісії, опрацювавши цей проект рішення вважає його регуляторним актом, оскільки окремими пунктами цього проекту рішення передбачається правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторним органом – Київською міською ради ( іншим суб'єктним органом влади) та суб'єктами господарювання.

Також, повідомив, що в Постійну комісію надійшли зауваження та пропозиції від Інтернет Асоціації України та від Асоціації «Телекомунікаційна Палата України» до цього проекту рішення, як до регуляторного акта.

Відповідальна постійна комісія, як того вимагає Закон та стаття 46 Регламенту Київської міської ради, направила їх розробникам - Департаменту економіки та інвестицій (далі – Департамент) для опрацювання. За результатами опрацювання Департамент мотивовано відхилив ці зауваження та пропозиції, акцентувавши увагу на тому, що вони містять повтори норм права, які містяться в інших нормативно-правових актах, що є недопустимим відповідно до вимог законодавства України.

Також, головуючий зазначив, що цей проект регуляторного акта був завчасно направлений членам комісії на розгляд. Зауважень та пропозицій від членів комісії не надходило.

**ВИРІШИЛИ:**

1. Відхилити лист Державної регуляторної служби України (вх.від 26.02.2020 №08/4702).

**2**. Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів, будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» (реєстраційний номер від 18.02.2020 № 08/231-438/ПР).

**3**. Підготувати висновки відповідальної постійної комісії до проекту регуляторного акта - проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів, будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» (реєстраційний номер від 18.02.2020 № 08/231-438/ПР) та направити профільній постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

**ГОЛОСУВАЛИ: ЗА – 3**, **Проти** –немає, **Утрималось** – немає, **Не голосували – 2** (Башлаков С.В., Ярмоленко Ю.О.)

**Рішення прийнято.**

**З оригіналом згідно**

З повагою

Голова постійної комісії Олександр БРОДСЬКИЙ

Тернова 202-73-11
Антонюк

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

**VIII СКЛИКАННЯ**

**постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики**

*01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к..1021* *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*


05.03.2020 №08/286-54

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами
О.ОКОПНОМУ

Висновки щодо підтримки
проекту рішення– регуляторного акта

## Висновки

***відповідальної постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики до проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва»-***

***(доручення заступника міського голови –секретаря Київської міської ради В. Прокопіва від 18.02.2020 №08/231-438/ПР)***

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики (далі – Постійна комісія) відповідно до статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) розглянула проєкт регуляторного акта рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва»-(доручення заступника міського голови –секретаря Київської міської ради В. Прокопіва від 18.02.2020 №08/231-438/ПР) та повідомляє таке.

Відповідно до вимог Закону, рішення Київської міської ради від 13.02.2020 № 20/8190 «Про внесення змін та доповнень у додаток до рішення Київської міської ради від 12.12.2019 № 260/7833 «Про затвердження плану діяльності Київської міської ради з підготовки проєктів регуляторних актів на 2020 рік»

проект регуляторного акта – проєкт рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» включений до Плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік.

Головними розробниками проєкту регуляторного акта є депутат Київської міської ради Дрепін А.В. та Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Повідомлення про оприлюднення вказаного проекту, відповідний аналіз регуляторного впливу та проект рішення були оприлюднені 21 грудня 2019 року в мережі Інтернет на офіційному інтернет-порталі Київської міської державної адміністрації в розділі «Регуляторна діяльність» з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Також з метою інформування громадськості стосовно головних розробників цього проекту регуляторного акта повторно оприлюднений 13.02.2020 в мережі Інтернет на офіційному інтернет-порталі Київської міської державної адміністрації в розділі «Регуляторна діяльність».

Розробниками встановлено строк оприлюднення 1 місяць (з 21.12..2019 до 21.01.2020). Зауважень та пропозицій під час оприлюднення цього проекту регуляторного акта до розробника не надходило.

Проаналізувавши аналіз регуляторного впливу встановлено, що проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки вони відсутні чи за допомогою ринкових механізмів, оскільки не будуть використані повноваження Київської міської ради щодо встановлення плати за доступ.

Тобто, розробка та прийняття вказаного проекту регуляторного акта, зумовлена необхідністю врегулювання питань, а саме:

- отримання фізичними та юридичними особами телекомунікаційних послуг, які планують надавати оператори та провайдери, використовуючи елементи інфраструктури об'єктів доступу, закріплених на праві господарського відання чи оперативного управління, в тому числі тих, що перебувають на балансі за підприємствами, установами, організаціями територіальної громади міста Києва;
- плати за доступ до цих об'єктів (правильності обрахування та застосування);
- механізму організації безперешкодного та недискримінаційного доступу до об'єктів доступу;
- контролю за дотриманням вимог законодавства в цій сфері.

Цим проектом рішення передбачається, що балансоутримувачі повинні, а саме:

- забезпечувати на договірній основі безперешкодний та недискримінаційний доступ операторів та провайдерів телекомунікацій до

об'єктів доступу, які закріплені на праві господарського відання або оперативного управління, в тому числі перебувають на балансі;

- визначати у договорах з доступу розмір плати за доступ до об'єктів згідно з відповідною методикою визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу, затвердженою відповідним державним органом;

- надавати структурному підрозділу виконавчого органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) або відповідній районній у м. Києві державній адміністрації звіти щодо дотримання вимог законодавства стосовно безперешкодного та недискримінаційного доступу до об'єктів та розрахунок плати за доступ до об'єктів - один раз на півріччя (рік), до 20 числа місяця, наступного за звітним періодом.

Цілями державного регулювання є, насамперед, реалізація владних повноважень, передбачених Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», створення передумов для надання якісних телекомунікаційних послуг фізичним та юридичним особам, оптимальне врахування інтересів кожної із сторін, оплата за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу в межах граничного розміру визначеного статтею 17 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

Отже, врегулювання питання прозорого механізму щодо встановлення сплати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу операторами та провайдерами сприятиме зниженню собівартості телекомунікаційних послуг, підвищенню їх якості, забезпечуватиме їх подальший розвиток, що в свою чергу відповідає таким принципам державної регуляторної політики, як адекватність та збалансованість.

Питома вага суб'єктів середнього підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання на яких поширюється регулювання не перевищує 10 відсотків, тому М-ТЕСТ (розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва ) не проводився.

Відповідно до вимог Закону відповідальна постійна комісія підготувала експертний висновок щодо регуляторного впливу внесеного проекту регуляторного акта, який разом з проектом рішення, аналізом регуляторного впливу направила до уповноваженого органу для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики.

За результатами розгляду, уповноважений орган надіслав до відповідальної постійної комісії лист, що цей проект рішення не підпадає під дію статті 1 Закону.

Однак, відповідальна постійна комісія опрацювавши цей проект рішення, вважає його регуляторним актом.

Цей проект рішення спрямований на правове регулювання господарських та адміністративних відносин між регуляторним органом (Київською міською радою) та іншим органом державної влади (структурними підрозділами

виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)) – відповідними департаментами, яким підпорядковані такі підприємства, установи, організації територіальної громади міста Києва та суб'єктами господарювання. Тобто, в цьому проекті рішення, передбачений суб'єктний склад – орган влади, з яким виникають такі адміністративні та господарські відносини, застосовується неодноразово і його дія поширюється щодо невизначеного кола осіб.

Також, до відповідальної постійної комісії надійшли зауваження та пропозиції від Інтернет Асоціації України та від Асоціації «Телекомунікаційна Палата України» до цього проекту рішення, як до регуляторного акта.

Відповідальна постійна комісія, відповідно до вимог Закону та стаття 46 Регламенту Київської міської ради, направила їх розробникам - Департаменту економіки та інвестицій для опрацювання. За результатами опрацювання Департамент мотивовано відхилив ці зауваження та пропозиції, акцентувавши увагу на тому, що вони містять повтори норм права, які містяться в інших нормативно-правових актах, що є недопустимим відповідно до вимог законодавства України.

На засіданні відповідальної постійної комісії, яке відбулося 04.03.2020 року, прийнято рішення відхилити лист Державної регуляторної служби України та підтримати проект рішення (Протокол №3/95 від 04.03.2020).

На підставі викладеного відповідальна постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики дійшла висновку, що проект рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва»-(доручення заступника міського голови –секретаря Київської міської ради В. Прокопіва від 18.02.2020 №08/231-438/ПР) відповідає вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» і може бути рекомендований для розгляду на пленарному засіданні Київської міської ради.

Голова постійної комісії Олександр БРОДСЬКИЙ

Вик. Антонюк 202-73-11

**ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ**

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40
E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ №_____ на №_____ від _____20__р.

**Постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Київської міської ради**
вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

*Щодо розгляду проекту рішення*

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» (далі – проект рішення) та документи, що надані до нього листом постійної комісії з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Київської міської ради від 20.02.2020 № 08/286-31, і повідомляє.

Відповідно до вимог статті 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект рішення не містить норм регуляторного характеру, а його прийняття не потребує реалізації процедур, передбачених цим Законом.

**Т. в. о. Голови** **Олег МІРОШНІЧЕНКО**

Київська міська рада
26.02.2020 № 08/4702

Тетяна Лупан 2397614

Державна регуляторна служба України
ВИХ №1242/0/20-20 від 25.02.2020

Пугач Тетяна Василівна

Ukrainian internet association

**Інтернет Асоціація України**
04053, Україна, м.Київ
вул.О.Гончара, 15/3, офіс 22
тел./факс: (044) 278-29-25

**Голові Київської міської державної адміністрації**
**КЛИЧКУ В.В.**
**вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044**

Вих. № 15
від 20 лютого 2020 року

**Пропозиції до проєкту рішення**

**Шановний Віталію Володимировичу!**

Інтернет Асоціація України висловлює Вам свою повагу та звертається з приводу наступного.

12 лютого 2020 року на вебсайті Київської міської ради https://kyivcity.gov.ua втретє було розміщено проєкт рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» (далі – проєкт рішення) та встановлено термін для надання зауважень та пропозицій до 12 березня 2020 року.

ІнАУ, вже надавала зауваження та пропозиції до проєкту рішення, які частково враховано. Разом з цим, просимо розглянути та врахувати наступну пропозицію, а саме, підпункти 2.1 та 2.2 пункту 2 проєкту рішення викласти у редакції:

| Редакція положення, запропонована у проєкті рішення | Редакція положення, запропонована ІнАУ | Обґрунтування |
|---|---|---|
| …<br>2.1. Забезпечувати на договірній основі безперешкодний та недискримінаційний доступ операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб, ~~до об'єктів~~, які закріплені на праві господарського відання або оперативного управління, в тому числі перебувають на балансі.<br>… | …<br>2.1. Забезпечувати на договірній основі безперешкодний та недискримінаційний доступ операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб, до **інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі**, які закріплені на праві господарського відання або оперативного управління, в тому числі перебувають на балансі. | Пропонується привести формулювання цього положення у проєкті рішення у відповідність до вимог, визначених у підпункті 19 пункту «а» частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».<br>Крім цього, чіткість формулювання цього положення, на наш погляд, усуватиме можливі спірні ситуації щодо розуміння слова «об'єктів» та матиме відсилання саме до положень Закону про доступ. |

| | | |
|---|---|---|
| | … | |
| …<br>2.2. Визначати у договорах з доступу розмір плати за доступ до об'єктів згідно з відповідною методикою визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу, затвердженою відповідним ~~державним органом влади.~~ | …<br>2.2. Визначати у договорах з доступу розмір плати за доступ до об'єктів згідно з відповідною методикою визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу, затвердженою відповідним **центральним органом виконавчої влади чи Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації.** | Запропонована редакція узгоджується із статтями 7-10 Закону про доступ та унеможливлює неоднозначність застосування виразу «державними органами влади». Крім того, у Конституції України застосовується вираз «органи державної влади». |

**З повагою**

**Голова Правління**
**Інтернет Асоціації України** **А. Пятніков**

Україна * Інтернет Асоціація України * м.Київ
ІНАУ
Ідентифікаційний код 31088771

Контроль

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Бродському О.Я.

Прошу розглянути в установленому порядку.

Лазор Л.В.

Прошу довести до відома депутата Київради А.Дрепіна.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

*24 лютого 2020 р.*
№ 6948

Київський міський голова

До листа Інтернет Асоціації України від 20.02.2020 № 15

Прокопіву В.В. відп.
Поворознику М.Ю.

Прошу розглянути в установленому порядку.

В. КЛИЧКО

*24 лютого 2020 р.*
№ 6948

Перший заступник голови
Київської міської державної
адміністрації

Мельник Н.О.

Для участі в опрацюванні та своєчасного інформування відповідального виконавця.

***М. ПОВОРОЗНИК***

*24 лютого 2020 р.*
№ 6948

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ**

*вул.Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-72-78, Call-центр (044) 15-51*
*E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423*

28.02.2020 № 080/22 - 1520
**на №** _____ **від** _____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики
О. БРОДСЬКОМУ

Шановний Олександре Яковичу!

В Департаменті економіки та інвестицій розглянуто лист постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики від 26.02.2020 № 08/286-48 щодо пропозицій та зауважень до проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» (далі – проєкт рішення), що надійшли від Інтернет Асоціації України (лист від 20.02.2020 № 15) та Асоціації «Телекомунікаційна палата України» (лист від 20.02.2020 № 2423), та за результатами опрацювання повідомляємо, що на подібні зауваження та пропозиції Асоціації «Телекомунікаційна палата України» відповідь надана листом Департаменту економіки та інвестицій від 02.01.2020 № 050/22-15, копія якого додається.

Результати опрацювання пропозицій наданих листом Інтернет Асоціації України від 20.02.2020 № 15 зазначені у таблиці, що наведене нижче.

| № з/п | Зміст пропозиції | Враховано/ не враховано | Пояснення щодо не врахування пропозиції |
|---|---|---|---|
| 1 | Пункт 2.1 проєкту рішення викласти в наступній редакції: «2.1. Забезпечувати на договірній основі безперешкодний та недискримінаційний доступ операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб, до інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації | Не враховано | У назві та пункті 1 проєкту рішення зазначено, що об'єктами є елементи інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | електрозв'язку, будинкової розподільної мережі, які закріплені на праві господарського відання або оперативного управління, в тому числі перебувають на балансі.». | | |
| 2 | Пункт 2.2 проєкту рішення викласти в наступній редакції:<br>«2.2. Визначати у договорах з доступу розмір плати за доступ до об'єктів згідно з відповідною методикою визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу, затвердженою відповідним центральним органом виконавчої влади чи Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації». | Не враховано | Абзацом першим пункту 7 статті 17 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» визначено, що розмір плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу визначається власником інфраструктури цього об'єкта доступу згідно з методикою визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу, затвердженою відповідним державним органом влади згідно з цим Законом.<br>Статтями 6 – 10 визначені повноваження відповідних державних органів влади, в тому числі, щодо розроблення та затвердження методик визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу.<br>Відповідно до законодавства, державним органом є орган державної влади, в тому числі колегіальний державний орган, інший суб'єкт публічного права, незалежно від наявності статуту юридично особи, якому згідно із законодавством надані повноваження здійснювати від імені держави владні управлінські функції, юрисдикція якого поширюється на всю територію України або на окрему адміністративно-територіальну одиницю. |

Додатково акцентуємо увагу, що більшість зауважень та пропозицій до проєкту рішення, які висловлені вищезазначеними організаціями, містять повтори норм права, які містяться в інших нормативно-правових актах, що є недопустимим відповідно до вимог законодавства України.

Додаток: на 9 арк. в 1 прим.

З повагою

Директор Наталія МЕЛЬНИК

Олена СТРИЖИУС
Віта ШЕВЦОВА 2026070

Київська міська рада
25.02.2020 № 08/4548

ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙНА
ПАЛАТА УКРАЇНИ

ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙНА ПАЛАТА УКРАЇНИ
03067, м. Київ, б-р Вацлава Гавела, 5-Г, 1 поверх
тел./факс: (044) 401-15-58, office@telpu.com.ua

**№ 2423 від 20.02.202**

**Голові Постійної комісії Київської міської ради**
**з питань торгівлі, підприємництва та**
**регуляторної політики**
**Бродському О.Я.**
*01044, м. Київ-44, вул. Хрещатик, 36*

**Державна регуляторна служба України**
*01011, м. Київ-11, вул. Арсенальна, 9/11*

*Про підготовку проекту*
*регуляторного акту*

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» (далі – проект Рішення), який опублікований розробником на офіційному сайті для громадського обговорення з метою одержання зауважень та пропозицій від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань. Остання публікація проекту Рішення була розмішена 12 лютого 2020 року.

Асоціація «Телекомунікаційна палата України» (далі - Асоціація), відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон про регуляторну політику) направила на адресу розробника та до Державної регуляторної служби України пропозиції (листи від 13.12.2019р. №№ 2395, 2395/1) про доопрацювання змісту проекту Рішення, узгодження його з оприлюдненим розробником Аналізом регуляторного впливу проекту регуляторного акту.

При цьому, розробником не враховано пропозиції Асоціації. Надані розробником пояснення щодо не врахування пропозицій, на нашу думку, не можуть бути прийнятними з огляду на те, що державна регуляторна політика у сфері господарської діяльності, насамперед, має бути спрямована на вдосконалення правового регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання, не має допускати прийняття економічно недоцільних та неефективних регуляторних актів.

Оприлюднений проект Рішення, не відповідає принципам визначеним у статті 4 Закону про регуляторну політику, а саме: адекватності, ефективності, збалансованості.

Останнім часом питання прийняття цього рішення вийшло на рівень турборежиму, що обмовлено анонсом терміновості впровадження 4G технологій в Київському метрополітені. Численні публічні заходи за участю операторів/провайдерів телекомунікацій, профільних Асоціацій, представників департаменту економіки та інвестицій КМДА, Радника міського голови М. Бахматова, представників комунальних підприємств міста і т.д., демонструють високий публічний резонанс цього питання, а також полярність позицій комунальних підприємств, що мають також виконувати вимоги цього регуляторного акта.

Враховуючи це, Асоціація занепокоєна тим, що практичне застосування цього регуляторного акта в інтересах операторів, провайдерів телекомунікацій при запиті на доступ до об'єктів будівництва, насамперед до інфраструктури багатоповерхових будинків у м. Києві, може призвести до ускладнення процедури укладення договорів з доступу з районними комунальними підприємствами, а також переукладення діючих договорів, предметом яких є доступ до інфраструктури. Адже, на сьогодні, комунальні підприємства відкрито заявляють про високу собівартість доступу, необхідність пошуку компенсаторів покриття різниці при встановленні плати за доступ на рівні граничного тарифу визначеного Законом України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» (далі – Закон про доступ).

Статтею 5 Закону про регуляторну політику від розробника вимагається, насамперед, викладення положень регуляторного акта у спосіб, який є доступним та однозначним для розуміння особами, які повинні впроваджувати або виконувати вимоги цього регуляторного акта.

При цьому, проект Рішення безпосередньо не визначає процедуру забезпечення безперешкодного доступу до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва підприємствами, установами, організаціями територіальної громади міста Києва.

На нашу думку, критичним є те, що в проекті Рішення не визначено, що такі підприємства **мають укладати з провайдерами, операторами телекомунікацій саме <u>договори з доступу відповідно до вимог та особливостей визначених Законом про доступ</u>**.

Розробник зазначає лише про застосування Закону про доступ <u>при встановленні плати</u> за доступ в частині граничного тарифу на доступ, але при цьому також не згадується про сам механізм формування плати, що є суттєвим при застосуванні деяких розрахункових показників саме власником інфраструктури.

Проект Рішення не передбачає конкретизацію повноваження та не визначає реальний механізм реалізації пункту «а» підпункту 18 ст. 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», а просто компілює його в текст проекту Рішення в частині визначення повноважень Структурного підрозділу виконавчого органу Київської міської ради (КМДА): «*Організація недискримінаційного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до об'єктів на договірній основі з балансоутримувачами*».

Для збалансованості інтересів всіх учасників регулювання, всі ці питання потребують конкретизації, насамперед, питання щодо безпосередньої взаємодії сторін при організації доступу, укладення договорів з доступу, дотримання Правил доступу, можливості оскарження (уточнення) механізму формування плати за доступ тощо. Адже на практиці, комунальні підприємства, що будуть основними опонентами операторів, провайдерів телекомунікацій у правовідносинах з доступу до комунальної інфраструктури керуються дорученнями, рішеннями власних засновників, а належне виконання законів стає предметом судових розглядів.

Розробником визначено, що метою прийняття проекту Рішення є створення передумов для надання якісних телекомунікаційних послуг фізичним та юридичним особам, розширення їх мережі за допомогою використання елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва (далі – об'єкти доступу), а також, зокрема, **визначення механізму** організації безперешкодного та недискримінаційного доступу операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб до елементів інфраструктури об'єктів доступу; організація контролю за правильністю обрахування плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів доступу.

Статтею 37 Закону «Про телекомунікації» передбачено, що **оператори, провайдери телекомунікацій здійснюють свою діяльність відповідно до законодавства про телекомунікації.** Першочерговою основою діяльності операторів, провайдерів телекомунікацій є - пріоритет інтересів споживачів телекомунікаційних послуг.

Будь які визначення в регуляторних актах що мають ознаки формалізму, підстави для неоднозначного і широкого трактування призводять до зарегульованості процесу доступу, обмеження спроможності технологічного розвитку телекомунікаційних мереж і тд.

Тому вкрай важливим для телекомспільноти є прийняття ефективного регуляторного акта, який забезпечить інтереси всіх учасників процесу доступу на яких він буде мати регуляторний вплив, а локальні питання ціноутворення при впровадженні 4G можливо оперативно вирішувати через рішення індивідуальної дії.

Беручи до уваги вищевикладене, враховуючи і те що даний проект Рішення знаходиться на стадії громадського обговорення і, очевидно, буде включено до плану діяльності Київської міської ради з підготовки проєктів регуляторних актів на 2020 рік, передбачається до розгляду на засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики, просимо редакційно доопрацювати його текст згідно пропозицій, що конкретизовані у додатку, а про результати розгляду повідомити нас письмово.

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

**З повагою**

**Голова Ради Асоціації**
**«Телекомунікаційна палата України»** **Т.В. Попова**

Додаток
До листа від 24.02.2020
№ 2423

# Пропозиції
## щодо доопрацювання проєкту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва» (далі – проект)

| Проєкт до обговорення | Проект після врахування пропозицій | Короткий коментар, підстави |
|---|---|---|
| … | | |
| 1. Встановити, що плата за доступ до ~~елементів інфраструктури~~ об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва (далі – об'єкт) визначається підприємствами, установами, організаціями територіальної громади міста Києва за якими закріплені такі об'єкти на праві господарського відання чи оперативного управління, в тому числі перебувають на балансі (далі – балансоутримувачі), у розмірі, що не перевищує, граничний розмір, встановлений статтею 17 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж». | 1. Встановити, що плата за доступ до об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва (***далі – об'єкт***) визначається підприємствами, установами, організаціями територіальної громади міста Києва за якими закріплені такі об'єкти на праві господарського відання чи оперативного управління, в тому числі перебувають на балансі ***(далі – балансоутримувачі***), **відповідно до особливостей визначення та** у розмірі, що не перевищує граничний розмір, встановлений статтею 17 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж». | **1) Узгодження з редакцією п.57 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування»**<br><br>**2) Пропонуємо у відповідності до вимог ст. 17 Закону про доступ зазначити не тільки необхідність застосування граничного розміру плати за доступ а і інших особливостей передбачених цією статтею.** |

| | | |
|---|---|---|
| відсутній | **1.1. Встановити, що доступ до об'єктів здійснюється на підставі договору з доступу між балансоутримувачем та оператором, провайдером телекомунікацій, уповноважених ними особами, що укладається відповідно до законодавства з урахуванням особливостей, встановлених Законом України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».** | **Доповнено з врахуванням вимог ст. 16 Закону про доступ, а також з метою однозначності в підходах при укладенні угод, предметом яких є доступ до інфраструктури комунальної власності, а також як один із конкретних заходів забезпечення організації безперешкодного та недискримінаційного доступу операторів, провайдерів** |
| 2. Балансоутримувачам:<br>2.1. Забезпечувати на договірній основі безперешкодний та недискримінаційний доступ операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб, до об'єктів, які ~~**закріплені на праві господарського відання або оперативного управління, в тому числі**~~ перебувають на балансі. | 2. Балансоутримувачам:<br>2.1. Забезпечувати на договірній основі, **з врахуванням особливостей укладення, зміни та розірвання договору з доступу визначених ст. 16 <u>Закону України</u> "Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж",** безперешкодний та недискримінаційний доступ операторів та провайдерів телекомунікацій, уповноважених ними осіб, до **інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності, яка перебуває у них на балансі.** | **1) Ст. 16 Закону про доступ передбачає особливості укладення, зміни та розірвання договору з доступу, таке уточнення дозволить уникнути проблеми нав'язування інших видів договорів для доступу до об'єктів комунальної власності з метою розміщення телекомунікаційного обладнання, в тому числі», приведено у відповідність до вимог ч.18 ст.30 Закону України «Про місцеве самоврядування»** |
| **Відсутній** | **2.2. Організацію доступу операторів та провайдерів телекомунікацій,** | **Доцільно регламентувати, що балансоутримувачі при врегулюванні** |

| | | |
|---|---|---|
| | **уповноважених ними осіб, до об'єктів проводити відповідно до загального порядку здійснення доступу до інфраструктури відповідного об'єкта доступу, що визначається у Правилах надання доступу, які затверджуються Кабінетом Міністрів України.** | **правовідносин щодо доступу мають застосовувати загальні Правила доступу у відповідній сфері, що на сьогодні вже затвердженні КМУ щодо кожного з об'єктів інфраструктури доступу.** |
| 2.3. Надавати структурному підрозділу виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), у підпорядкуванні якого перебуває~~ють~~ балансоутримувачі, або відповідній районній в місті Києві державній адміністрації, до сфери управління якої переданий балансоутримувачі:<br>звіти щодо дотримання законодавства стосовно безперешкодного та недискримінаційного доступу до об'єктів;<br>~~розрахунок плати за доступ до об'єктів, - один раз на півріччя (рік), до 20 числа місяця, наступного за звітним періодом.~~ | **механізм формування, розрахунку та встановлення плати за доступ** до об'єктів - один раз на півріччя (рік), до 20 числа місяця, наступного за звітним періодом | **Методики вимагають саме визначити** механізм формування та встановлення плати за доступ, а сам розрахунок має набір цифрових знаків без складових. |
| ... | ... | |

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

**VIII СКЛИКАННЯ**

**постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики**

*01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к..1021* *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

26.02.2020 № 08/286-48

Директору Департаменту
економіки та інвестицій
Н. МЕЛЬНИК

Щодо розгляду зауважень та пропозицій

Шановна Наталіє Олегівно!

В постійну комісію Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики (далі - Постійна комісія) надійшли на розгляд зауваження та пропозиції до проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту, енергетики, кабельної каналізації електрозв'язку, будинкової розподільної мережі комунальної власності територіальної громади міста Києва - (реєстраційний номер від 18.02.2020 №08/231-438/ПР) від Інтернет Асоціації України (вх. від 24.02.2020 №6948) та Асоціації «Телекомунікаційна палата України» (вх.від 25.02.2020 №08/4548).

Враховуючи вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та статті 46 Регламенту Київської міської ради просимо Вас опрацювати зауваження та пропозиції, викладені у зверненнях та надати в Постійну комісію в найкоротший термін інформацію щодо їх врахування або мотивованого відхилення.

Додаток. Копія на 8 арк. в 1 прим.

З повагою

Голова постійної комісії Олександр БРОДСЬКИЙ

Вик. Антонюк
Тернова 202-73-11

N2

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

*вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05*
*Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua*
*Код ЄДРПОУ 37405284*

_____№_____
На 222/7795 від 14.11.2019

Київська міська рада

Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент транспортної інфраструктури надає річний звіт за 2019 рік Міської цільової програми затверджену рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» та опрацьовано в Інформаційній системі моніторингу програм розвитку міста Києва.

Додаток: на 65 арк. в 1 прим.

Директор Валентин ОСИПОВ

Віталій Осьмак 366 36 18
Лідія Герасименко 366 36 21

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.

Для врахування в роботі.

Юнаковій С.М.
Дикій К.В.

В.ПРОКОПІВ

*26 лютого 2020 р.*
№ 08/4639

# Пояснювальна записка
# до звіту про хід виконання
# Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

*назва міської цільової програми*

## за 2019, рік

### 1. Узагальнені результати виконання завдань та заходів програми:

| Кількість заходів програми, од. | | | Відсоток виконаних заходів, % |
|---|---|---|---|
| Всього | Виконаних | Невиконаних | |
| 87 | 31 | 56 | 35,63 |

1.1. **Перелік найбільш вагомих виконаних заходів:**

1. БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО;
3. РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА;
4. РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ;
5. РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА;
6. БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ;
7. РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД".

1.2. **Перелік найбільш вагомих невиконаних заходів:**

1. РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА

Причини невиконання: Триває робота та очікується погодження Європейського інвестиційного банку, щодо залучення кредитних коштів по фінансуванню проекту «Придбання кабін фунікулера для перевезення пасажирів та обладнання до них».

2. РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА

Причини невиконання: Департаментом культурної спадщини не погоджується технічні завдання на реконструкцію, оскільки об'єкт є нововиявленою пам'яткою культурної спадщини місцевого значення. Вирішується питання визначення можливого виду робіт (реставрація або реконструкція).

3. ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ,
4. ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ

Причини невиконання п.3, п.4: Недостатній обсяг виділених асигнувань з міського бюджету відповідно до рішення Київської міської ради "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 13 грудня 2018 року № 416/6467 "Про бюджет міста Києва на 2019 рік" від 12.12.2019 № 457/8030. Затримки фінансування упродовж року.

## 2. Оцінка ефективності виконання програми

| Результативні показники | | | | Індикатори програми | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Кількість результативних показників, од. | | | Відсоток виконаних, % | Кількість індикаторів програми, од. | | | Відсоток досягнутих, % |
| Всього | Виконано | Невиконано | | Всього | Досягнуто | Недосягнут | |
| 36 | 20 | 16 | 55,5555555555556 | 20 | 6 | 14 | 30 |

Недостатній рівень виконання результативних показників та індикаторів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури розвитку міста Києва на 2019-2023 роки (далі - Програма) обумовлено значними розбіжностями між затвердженою Програмою та Бюджетом міста Києва на 2019 рік разом з Програмою економічного соціального розвитку, які затверджені рішеннями від 13.12.2018 № 416/6467 «Про бюджет міста Києва на 2019 рік» та від 13.12.2018 № 415/6466 «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва 2018-2020 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 21 грудня 2017 року № 1042/4049» (зі змінами). Крім того, до вище зазначених рішень протягом 2019 року вносились зміни в частині розподілу видатків, як бюджету міста Києва, так і коштів з державного бюджету, що також значною мірою вплинуло на виконання результативних показників та індикаторів Програми.

## 3. Обґрунтування причин невиконання (низького виконання) програми в цілому

Програму затверджено рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 (кінець звітного періоду), що призвело до неефективного виконання заходів.

На початку 2019 року відсутнє фінансування з міського бюджету на придбання електротранспорту у зв'язку з висновком Антимонопольного комітету України про державну-місцеву допомогу суб'єктам господарювання.

Бюджетні призначення на 2019 рік виділені не в повному обсязі, що спичинило невиконанню заходів в повних обсягах, передбачених планом.

Роботи виконувались в межах доведених бюджетних фінансувань.

# Інформація про виконання програми
# за 2019, рік

1. Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

*(найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження)*

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

*найменування відповідального виконавця програми*

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| Завдання: ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ | | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.АЛМА-АТИНСЬКІЙ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | 2019, 2020 | 70 000,0 | 0,0 | 70 000,0 | 0,0 | 43 779,6 | 0,0 | 43 779,6 | 0,0 | Виконано частково | Бюджетні зобовязання по Договору-підряду зареєстровано ГУ ДКСУ в м.Києві в третьому кварталі 2019 року. Затримка у фінансуванні призвела до порушення термінів у виконанні будівельно-монтажних робіт. |
| КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської | 2019, 2020 | 20 000,0 | 0,0 | 20 000,0 | 0,0 | 25 435,6 | 0,0 | 25 435,6 | 0,0 | Виконано | Недостатній рівень бюджетних призначень у 2019 році. Відповідно до Програми економічного і |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) IV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА" | міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | | | | | | | | | | | соціального розвитку м. Києва на 2019 рік рішенням КМР від 12.12.2019 458/8031 передбачено 25 435,7 тис. грн. |
| КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА" | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | 2019, 2020 | 12 000,0 | 0,0 | 12 000,0 | 0,0 | 11 953,7 | 0,0 | 11 953,7 | 0,0 | Виконано | Економія кошторисної вартості. |
| КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | 2019, 2020 | 16 000,0 | 0,0 | 16 000,0 | 0,0 | 15 971,3 | 0,0 | 15 971,3 | 0,0 | Виконано | Економія кошторисної вартості. |
| КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ | Департамент транспортної | 2019, 2020 | 8 000,0 | 0,0 | 8 000,0 | 0,0 | 16 955,1 | 0,0 | 16 955,1 | 0,0 | Виконано | Відповідно до Програми |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ" | інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | | | | | | | | | | | економічного і соціального розвитку м. Києва на 2019 рік рішенням від 12.12.2019 № 458/8031 передбачено 16 955,1 тис. грн. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: | | | 126 000,0 | 0,0 | 126 000,0 | 0,0 | 114 095,2 | 0,0 | 114 095,2 | 0,0 | | |
| Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ | | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД" | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 40 000,0 | 0,0 | 40 000,0 | 0,0 | 72 999,4 | 0,0 | 72 999,4 | 0,0 | Виконано | Об'єкт довготривалої реалізації, у зв'язку із недостатнім рівнем бюджетних призначень на відповідний бюджетний період, роботи з реконструкції/ будівництва трамвайної колії продовжено у 2020 р. (1,2-черги будівництва 14 пускових |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | Усього | у тому числі: за джерелами: державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | комплексів). Відповідно до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2019 рік рішенням КМР від 12.12.2019 № 458/8031 передбачено 73 000,0 тис. грн. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: | | | 40 000,0 | 0,0 | 40 000,0 | 0,0 | 72 999,4 | 0,0 | 72 999,4 | 0,0 | | |
| Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ | | | | | | | | | | | | |
| КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА" | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | 2019, 2020, 2021 | 50 110,8 | 0,0 | 50 110,8 | 0,0 | 1 862,6 | 0,0 | 1 862,6 | 0,0 | Виконано частково | Очікується погодження кредитного фінансування від Європейського банку реконструкції та розвитку від 04.03.2019 року,згідно п.1 Протоколу доручень КМДА №16 (№9141, №9141/2) від 05.03.2019 року «Про залучення кредиту ЄБРР |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | Комунальним підприємством «Київпастранс» для реалізації проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва» підтримано залучення кредитних коштів. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: | | | 50 110,8 | 0,0 | 50 110,8 | 0,0 | 1 862,6 | 0,0 | 1 862,6 | 0,0 | | |
| Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ | | | | | | | | | | | | |
| ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 160 454,4 | 0,0 | 160 454,4 | 0,0 | 113 345,4 | 0,0 | 113 345,4 | 0,0 | Виконано частково | Через затримки фінансування упродовж року, виникла недостатність строку для поставки трамваїв та тролейбусів (кошти для попередньої оплати стали доступні тільки в грудні 2019 |
| ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 148 000,0 | 0,0 | 148 000,0 | 0,0 | 206 642,4 | 0,0 | 206 642,4 | 0,0 | Виконано | Поставки тролейбусів здійснені в межах бюджетних |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | | | | | | | | | | | призначень. Недостатній обсяг асигнувань з міського бюджету. Відповідно до рішення КМР "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 13 грудня 2018 року № 416/6467 "Про бюджет міста Києва на 2019 рік" від12.12.2019 № 457/8030 передбачено 238 448,9 тис. грн. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: | | | 308 454,4 | 0,0 | 308 454,4 | 0,0 | 319 987,8 | 0,0 | 319 987,8 | 0,0 | | |
| Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ | | | | | | | | | | | | |
| ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 140 498,8 | 0,0 | 140 498,8 | 0,0 | 39 585,0 | 0,0 | 39 585,0 | 0,0 | Виконано частково | Поставки автобусів здійснені в межах бюджетних призначень. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | | | | | | | | | | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: | | | 140 498,8 | 0,0 | 140 498,8 | 0,0 | 39 585,0 | 0,0 | 39 585,0 | 0,0 | | |
| Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА | | | | | | | | | | | | |
| РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | 2019, 2020, 2021 | 100 291,3 | 0,0 | 100 291,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | Триває робота та очікується погодження Європейського інвестиційного банку, щодо залучення кредитних коштів по фінансуванню проекту «Придбання кабін фунікулера для перевезення пасажирів та обладнання до них». |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3680 ПО ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської | 2019 | 8 600,0 | 0,0 | 8 600,0 | 0,0 | 6 675,6 | 0,0 | 6 675,6 | 0,0 | Виконано частково | Попередня оплата за капітальними видатками по Договору з приєднання до мережі ПрАТ «ДТЕК Київські електромережі» |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін вико-нання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | держав-ний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | держав-ний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | | | | | | | | | | | № Н997-13/11470/53.19-288 від 21.08.19 р., не перерахована Підряднику у зв'язку з відмовою ГУ ДКСУ у місті Києві , щодо реєстрації фінансових зобовязань. По закінченню бюджетного року повернуто в бюджет міста 4 559,8 тис. грн. |
| КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 47 475,4 | 0,0 | 47 475,4 | 0,0 | 45 879,8 | 0,0 | 45 879,8 | 0,0 | Виконано частково | КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ СТАНЦІЇ «ГНАТА ЮРИ» ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНА ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ У МІСТІ КИЄВІ» - роботи виконано в повному обсязі, на суму 20 197,993 тис.грн. Виконано демонтажні |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | роботи, роботи по заміні інженерних мереж, завершено оздоблювальні роботи. Виконано зовнішні роботи та монтаж електрообладнання. Встановлено навіс над вхідною групою та пандуси для маломобільних груп населення. Виконано роботи по благоустрою. По закінченню бюджетного року повернуто в бюджет міста 119,9 тис. грн. КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ - виконано капітальний ремонт 5 трамвайних вагонів згідно умов договору на суму 20 |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | 700,6 тис. грн. КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ КОНТАКТНО-КАБЕЛЬНОЇ МЕЖЕЖІ - роботи виконано відповідно до бюджетних призначень в сумі 4 861,3 тис. грн. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: | | | 156 366,7 | 0,0 | 156 366,7 | 0,0 | 52 555,4 | 0,0 | 52 555,4 | 0,0 | | |
| Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ | | | | | | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 110 000,0 | 0,0 | 110 000,0 | 0,0 | 1 423 324,2 | 0,0 | 1 423 324,2 | 0,0 | Виконано | ПІДРЯДНИК ПАТ «КИЇВМЕТРОБУД» ПРОДОВЖУЄ РОБОТИ ЗІ СПОРУДЖЕННЯ ПІОНЕРНОЇ ТРАНШЕЇ ПІД ВЛАШТУВАННЯ «СТІНИ В ҐРУНТІ». ПРОДОВЖУЮТЬСЯ РОБОТИ З РОЗРОБКИ ҐРУНТУ ТА ОДНОЧАСНОГО КРІПЛЕННЯ |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | КОТЛОВАНУ ПЕРЕГІННИХ ТУНЕЛІВ МІЖ СТАНЦІЯМИ «МОСТИЦЬКА» ТА «ПРОСПЕКТ ПРАВДИ», СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ «МОСТИЦЬКА» ТА МОНТАЖНО_ЩИТОВОЇ КАМЕРИ ДЛЯ ТПК. Відповідно до рішення КМР від12.12.2019 № 458/8031 передбачено 1 424 953,7 тис грн. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: | | | 110 000,0 | 0,0 | 110 000,0 | 0,0 | 1 423 324,2 | 0,0 | 1 423 324,2 | 0,0 | | |
| Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ | | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської | 2019, 2020 | 4 000,0 | 0,0 | 4 000,0 | 0,0 | 105,9 | 0,0 | 105,9 | 0,0 | Виконано частково | Завдання на проєктуваня знаходиться на розгляді в Департаменті містобудування та архітектури КМДА. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА | міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен" | | | | | | | | | | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: | | | 4 000,0 | 0,0 | 4 000,0 | 0,0 | 105,9 | 0,0 | 105,9 | 0,0 | | |
| Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ | | | | | | | | | | | | |
| КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 64 775,3 | 0,0 | 64 775,3 | 0,0 | 49 134,9 | 0,0 | 49 134,9 | 0,0 | Виконано частково | ВИКОНАНО КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ СТАНЦІЇ «СВЯТОШИН» СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ. ПРОВЕДЕНО ПРОЦЕДУРУ ЗАКУПІВЛІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ НА ВИКОНАННЯ КАПІТАЛЬНИХ РЕМОНТІВ СТАНЦІЙ "ЛУКЯНІВСЬКА", "СИРЕЦЬ", "АРСЕНАЛЬНА", "УНІВЕРСИТЕТ". РОБОТИ |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | ЗАПЛАНОВАНО ВИКОНАТИ У |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: | | | 64 775,3 | 0,0 | 64 775,3 | 0,0 | 49 134,9 | 0,0 | 49 134,9 | 0,0 | | |
| Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД | | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 60 000,0 | 60 000,0 | 0,0 | 0,0 | 57 688,9 | 57 688,9 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Роботи по об'єкту виконано в повному обсязі. Економія кошторису. |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 164 592,9 | 164 592,9 | 0,0 | 0,0 | 183 815,9 | 183 815,9 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Виконано в обсягах передбачених ПЕСР міста Києва на 2019 рік. Відповідно до рішення КМР від12.12.2019 № 458/8031 передбачено 195 334,0 тис грн. |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ | Департамент | 2019, | 7 900,0 | 0,0 | 7 900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | ДЛЯ |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА ЄФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ | транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2020, 2021 | | | | | | | | | | ОБРАННЯ ВАРІАНТУ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ВИКОНУВАЛИСЬ ДОДАТКОВІ РОБОТИ, ТЕРМІН ЗАВЕРШЕННЯ ЯКИХ БУЛО ВИЗНАЧЕНО 23.01.2020Р. |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020, 2021, 2022 | 5 000,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕМОЖЛИВІСТЬ РЕЄСТРАЦІЇ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ В ГУ ДКСУ (ПРОЕКТНІ РОБОТИ) |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна | 2019, 2020 | 5 000,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | ВИНИКНЕННЯ ДОДАТКОВИХ ВИМОГ ДО ПРОЕКТУВАННЯ, НЕМОЖЛИВІСТЬ РЕЄСТРАЦІЇ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ В ГУ ДКСУ (ПРОЕКТНІ |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | корпорація "Київавтодор" | | | | | | | | | | | РОБОТИ) |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020, 2021 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ПЕСР, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 37 772,4 | 37 772,4 | 0,0 | 0,0 | 36 686,9 | 36 686,9 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Роботи по об'єкту виконано в повному обсязі (економія кошторису). |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської | 2019, 2020 | 20 000,0 | 20 000,0 | 0,0 | 0,0 | 3 410,8 | 3 410,8 | 0,0 | 0,0 | Виконано частково | Виконано в обсягах передбачених ПЕСР на 2019 рік згідно розпорядження КМДА від 28.12.2019 № 2294. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано частково | НЕДОТРИМАННЯ СТРОКІВ СТАЛОСЬ ЧЕРЕЗ ЗАТРИМКУ В ЗНЯТТІ ЗАУВАЖЕНЬ ЕКСПЕРТИЗИ ДО ПКД |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020, 2021, 2022 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | Роботи не проводились у звітному періоді. Неможливість реєстрації зобов'язань в ГУ ДКСУ (проєктні роботи). |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ) | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 35 699,6 | 20 000,0 | 15 699,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | Департаментом культурної спадщини не погоджується технічні завдання на |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | | | | | | | | | | | реконструкцію, оскільки об'єкт є нововиявленою пам'яткою культурної спадщини місцевого значення. Вирішується питання визначення можливого виду робіт (реставрація або реконструкція). |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020, 2021 | 21 000,0 | 21 000,0 | 0,0 | 0,0 | 2 106,4 | 2 106,4 | 0,0 | 0,0 | Виконано частково | Враховуючи розташування об'єкту в буферній зоні юнеско виникли додаткові вимоги до проєктування. |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 7 000,0 | 0,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕМОЖЛИВІСТЬ РЕЄСТРАЦІЇ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ В ГУ ДКСУ (ПРОЕКТНІ РОБОТИ) |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 2 000,0 | 0,0 | 2 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | РОБОТИ ПРИЗУПИНЕНО ЧЕРЕЗ НЕМОЖЛИВІСТЬ ЗАВЕРШЕННЯ ГЕОДЕЗИЧНО-ВИШУКУВАЛЬНИХ РОБІТ НА ЗЕМЕЛЬНІЙ ДІЛЯНЦІ ЗІ СПІРНИМ МАЙНОВИМ СТАТУСОМ. НЕМОЖЛИВІСТЬ РЕЄСТРАЦІЇ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ В ГУ ДКСУ (ПРОЕКТНІ РОБОТИ) |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), | 2019, 2020 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕМОЖЛИВІСТЬ РЕЄСТРАЦІЇ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ В ГУ ДКСУ (ПРОЕКТНІ РОБОТИ) |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | Комунальна корпорація "Київавтодор" | | | | | | | | | | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 15<br>- виконаних 3 | | | 369 264,9 | 328 665,3 | 40 599,6 | 0,0 | 283 758,9 | 283 758,9 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД | | | | | | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 1 000,0 | 0,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | ПЕСР на 2019 рік не передбачено, затвердженою розпорядження м КМДА від 28.12.2019 № 2294. |
| БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА) | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020, 2021 | 807,0 | 807,0 | 0,0 | 0,0 | 790,8 | 790,8 | 0,0 | 0,0 | Виконано частково | НЕМОЖЛИВІСТЬ РЕЄСТРАЦІЇ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ В ГУ ДКСУ (ПРОЕКТНІ РОБОТИ) |
| БУДІВНИЦТВО | Департамент | 2019, | 1 000,0 | 0,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕМОЖЛИВІ |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ) | транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2020, 2021, 2022 | | | | | | | | | | СТЬ РЕЄСТРАЦІЇ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ В ГУ ДКСУ (ПРОЕКТНІ РОБОТИ). |
| БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 2 816,0 | 0,0 | 2 816,0 | 0,0 | 28 111,4 | 25 341,9 | 2 769,4 | 0,0 | Виконано частково | ВИКОНАНО В ОБСЯГАХ, ПЕРЕДБАЧЕНИХ ПЕСР, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |
| БУДІВНИЦТВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЄКТНІЙ,1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М.КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна | 2019, 2020, 2021 | 8 000,0 | 0,0 | 8 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ПЕСР, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | корпорація "Київавтодор" | | | | | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО ПІДЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М.КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 1 000,0 | 0,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ПЕСР, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОЛДАВСЬКОЇ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 50,0 | 0,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ПЕСР, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 7<br>- виконаних 0 | | | 14 673,0 | 807,0 | 13 866,0 | 0,0 | 28 902,1 | 26 132,7 | 2 769,4 | 0,0 | | |
| Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ | | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ | Департамент транспортної | 2019, 2020 | 17 775,6 | 17 775,6 | 0,0 | 0,0 | 14 280,6 | 14 280,6 | 0,0 | 0,0 | Виконано частково | Роботи виконані в |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ | інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | | | | | | | | | | | повному обсязі.Станом на 01.01.2020 року акти на суму 3 495,0 тис. грн на первірці в експертній організації. |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 30 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 2 159,8 | 2 159,8 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Виконано в обсягах робіт передбачених ПЕСР згідно розпорядження КМДА від 28.12.2019 № 2294, а саме - 2159,8 тис грн. |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація | 2019, 2020 | 5 000,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 469,0 | 469,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Виконано в обсягах передбачених ПЕСР згідно розпорядження КМДА від 28.12.2019 № 2294, а саме - 469,0 тис грн. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | Усього | у тому числі: за джерелами: державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | "Київавтодор" | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СТАЦІОНАРНОГО СНІГОПЛАВИЛЬНОГО ПУНКТУ В М. КИЄВІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 39 900,0 | 0,0 | 39 900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | Не передбачено ПЕСР затвердженою розпорядження КМДА від 28.12.2019 № 2294. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 4<br>- виконаних 2 | | | 92 675,6 | 52 775,6 | 39 900,0 | 0,0 | 16 909,4 | 16 909,4 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ | | | | | | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020, 2021, 2022 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | Виконано | ВИКОНАНО В ОБСЯГАХ, ПЕРЕДБАЧЕНИХ ПЕСР, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |
| БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ | Департамент транспортної інфраструктури | 2019, 2020 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ПЕСР, |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| «ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР» В М. КИЄВІ | виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | | | | | | | | | | | ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |
| БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «КУРЕНІВКА - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020, 2021 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ПЕСР, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |
| БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020, 2021 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ПЕСР, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 2 500,0 | 2 400,0 | 100,0 | 0,0 | 244,5 | 244,5 | 0,0 | 0,0 | Виконано частково | У ЗВ'ЯЗКУ З ЗАТРИМКОЮ ОТРИМАННЯ ВИХІДНИХ ДАНИХ УПОВІЛЬНЕНО ТЕМПИ ВИКОНАННЯ РОБІТ. |
| БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР» В М. КИЄВІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ПЕСР, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |
| БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), | 2019, 2020 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ПЕСР, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | Усього | у тому числі: за джерелами: державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | Комунальна корпорація "Київавтодор" | | | | | | | | | | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 7<br>- виконаних 1 | | | 3 100,0 | 2 400,0 | 700,0 | 0,0 | 344,5 | 244,5 | 100,0 | 0,0 | | |
| Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА | | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6, КОРП. 1 | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020 | 11 000,0 | 0,0 | 11 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ПЕСР, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КМДА ВІД 28.12.2019 № 2294 |
| КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 1 060 980,9 | 892 918,6 | 168 062,3 | 0,0 | 1 263 046,7 | 892 348,1 | 370 698,6 | 0,0 | Виконано | ФАКТИЧНО ВИКОНАНО РОБІТ НА СУМУ 1 289 113,6 ТИС ГРН, З ЯКИХ НЕ ОПЛАЧЕНО 26 066,9 ТИС ГРН ПО ОБ'ЄКТУ «КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ВУЛ. ПУШКІНСЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВ |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | СЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА» |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 2<br>- виконаних 1 | | | 1 071 980,9 | 892 918,6 | 179 062,3 | 0,0 | 1 263 046,7 | 892 348,1 | 370 698,6 | 0,0 | | |
| Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА | | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z | Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ) | 2019 | 9 000,0 | 0,0 | 0,0 | 9 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Виконання заходу заплановано за рахунок коштів підприємства. Даний захід було нагально проведено на загальну суму 1193,0 тис грн. в 2017-2018 роках. |
| МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ | Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ) | 2019 | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Виконання заплановане за рахунок коштів підприємства на загальну суму 298,0 тис грн. Даний захід було нагально проведено в 2017-2018 роках. |
| ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ | Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 62 670,0 | 0,0 | 0,0 | 62 670,0 | 4 597,0 | 0,0 | 0,0 | 4 597,0 | Виконано частково | Виконання заплановане за рахунок коштів підприємства. Було придбано |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | (ЖУЛЯНИ) | | | | | | | | | | | дробеструйну машину 1-15 DS та невідємні механізми до неї (обладнання для видалення нашарування гуми із злітно-посадкової смуги) та обладнання для виміру коефіцієнту зчеплення на злітно-посадковій смузі Skiddometer BV11 12869. Часткове виконання через відсутність вільних коштів. Кошти були направлені на більш важливіший капітальний ремонт штучної злітно-посадкової смуги та руліжних доріжек в сумі 33 432,5 тис. грн. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 3<br>- виконаних 2 | | | 71 970,0 | 0,0 | 0,0 | 71 970,0 | 4 597,0 | 0,0 | 0,0 | 4 597,0 | | |
| Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ «РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ» (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ) | | | | | | | | | | | | |
| ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ) | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс" | 2019, 2020 | 53 000,0 | 0,0 | 53 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | Виконання заходу планується в 2020 році |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 0 | | | 53 000,0 | 0,0 | 53 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД | | | | | | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної | 2019, 2020, 2021, 2022 | 50,0 | 0,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | Не передбачено ПЕСР на 2019 рік, рішення від 12.12.2019 року № 458/8031. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" | | | | | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" | 2020, 2019, 2021, 2022 | 203 431,0 | 24 411,0 | 179 020,0 | 0,0 | 106 298,1 | 24 411,0 | 81 887,1 | 0,0 | Виконано | Виконано в обсягах робіт передбачених ПЕСР згідно розпорядження КМДА від 28.12.2019 № 2294, рішення КМР від 12.12.2019 № 458/8031, а саме - 106298,1 тис грн. |
| БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ «КИЇВ» (ЖУЛЯНИ) У | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство | 2019, 2020, 2021 | 1 500,0 | 0,0 | 1 500,0 | 0,0 | 571,6 | 0,0 | 571,6 | 0,0 | Виконано | Виконано в обсягах передбачених ПЕСР у 2019 році, згідно розпорядження КМДА від 28.12.2019 № 2294, рішення КМР від 12.12.2019 № 458/8031, ас ме - 571,6 тис грн. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА | "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" | | | | | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" | 2019, 2020, 2021 | 630 000,0 | 0,0 | 630 000,0 | 0,0 | 1 247 754,9 | 192 614,6 | 1 055 140,3 | 0,0 | Виконано | Виконано в обсягах, передбачених ПЕСР, затвердженою розпорядженням КМДА від 28.12.2019 № 2294. |
| БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ «КИЇВ-РУСАНІВКА» - СТАНЦІЯ «КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ» | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-тран | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 980,0 | 0,0 | 980,0 | 0,0 | 980,0 | 0,0 | 980,0 | 0,0 | Виконано | Виконано в обсягах передбачених ПЕСР, затвердженою розпорядженням КМДА від 28.12.2019 № 2294. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | спортних споруд м. | | | | | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 50,0 | 0,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | Недофінансування. Розпорядження знаходиться на погодженні. |
| БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" | 2019, 2020, 2021, 2022 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | Рішенням КМР від 12.12.2019 № 458/8031 виконання заходу не передбачено ПЕСР у 2019 році . |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 7<br>- виконаних 4 | | | 836 111,0 | 24 411,0 | 811 700,0 | 0,0 | 1 355 604,6 | 217 025,6 | 1 138 579,0 | 0,0 | | |
| Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД | | | | | | | | | | | | |
| ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Виконано в обсягах передбачених ПЕСР у 2019 році, затвердженою розпорядженням КМДА від 28.12.2019 № 2294. |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Виконано в обсягах передбачених ПЕСР у 2019 році, затвердженою розпорядженням КМДА від 28.12.2019 № 2294. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін вико-нання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | держав-ний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | держав-ний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | будівництва шляхово-транс портних споруд м. Києва" | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРІНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЧЕРНІГІВСЬКА» З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРІНА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транс портних споруд м. Києва" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 3 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Виконано в обсягах передбачених ПЕСР у 2019 році, затвердженою розпорядження м КМДА від 28.12.2019 № 2294. |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транс портних споруд | 2019, 2020 | 363 476,0 | 200 076,0 | 163 400,0 | 0,0 | 617 779,3 | 200 075,3 | 417 704,0 | 0,0 | Виконано | Виконано в обсягах передбачених ПЕСР у 2019 році згідно розпорядження м КМДА від 28.12.2019 № 2294, ріш.КМР від 12.12.2019 № 458/8031. В 2019 році в повному обсязі виконані роботи. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | м. Києва" | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ВІД ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКОЇ З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МІЖ ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЮ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 1 437,3 | 1 437,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | У 2019 році відсутнє розпорядження про визнання заяника. |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ`ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЄКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА) | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" | 2019, 2020 | 12 500,0 | 0,0 | 12 500,0 | 0,0 | 2 100,0 | 0,0 | 2 100,0 | 0,0 | Виконано частково | Виконано в обсягах передбачених ПЕСР у 2019 році згідно розпорядження м КМДА від 28.12.2019 № 2294, ріш. КМР від12.12.2019 № 458/8031. |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА | Департамент транспортної | 2019, 2020 | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | Виконання робіт не |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА | інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" | | | | | | | | | | | предбачено ПЕСР у 2019 році згідно розпорядження м КМДА від 28.12.2019 № 2294, ріш. КМР від12.12.2019 № 458/8031. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 7<br>- виконаних 4 | | | 383 013,3 | 206 513,3 | 176 500,0 | 0,0 | 624 879,3 | 205 075,3 | 419 804,0 | 0,0 | | |
| Завдання: СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ | | | | | | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ «ХРЕЩАТИЙ» ТА «ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА» В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ | Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Інженерний центр" | 2019 | 314 268,4 | 0,0 | 314 268,4 | 0,0 | 200 164,5 | 0,0 | 200 164,5 | 0,0 | Виконано | Об'єкт завершений будівництвом Сертифікатом відповідності закінченого будівництва об'єкта серія КВ № 163191651142 від 14.06.2019. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) | | | | | | | | | | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 1 | | | 314 268,4 | 0,0 | 314 268,4 | 0,0 | 200 164,5 | 0,0 | 200 164,5 | 0,0 | | |
| Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА | | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДІВ ВІД ПРОВУЛКУ ДЕСЯТИННОГО ДО ВУЛИЦІ ГОНЧАРНОЇ ТА БЛАГОУСТРІЙ ПРИЛЕГЛОЇ ТЕРИТОРІЇ В МЕЖАХ ПІШОХІДНОЇ АЛЕЇ ДО АНДРІЇВСЬКОГО УЗВОЗУ | Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Інженерний центр" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) | 2019 | 225,0 | 0,0 | 225,0 | 0,0 | 172,4 | 0,0 | 172,4 | 0,0 | Виконано | Об'єкт завершений будівництвом Сертифікат відповідності закінченого будівництва об'єкта серія КВ № 162191651924 від 14.06.2019. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 1 | | | 225,0 | 0,0 | 225,0 | 0,0 | 172,4 | 0,0 | 172,4 | 0,0 | | |
| Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА | | | | | | | | | | | | |
| КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ | Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київблагоустрій" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) | 2019, 2020, 2021, 2022 | 143 177,2 | 0,0 | 143 177,2 | 0,0 | 58 906,7 | 1 971,8 | 56 934,9 | 0,0 | Виконано частково | Кошти на виконання вказаного заходу передбачені в розмірі 58 844,492 відповідно до рішення Київради від 12.12.2019 № 457/8030 (у тому числі 56 934,875 – кошти місцевого бюджету м. Києва, 1 960, 180 тис. рн.. – кошти субвенції із державного бюджету). Відхилення між плановим та фактичним показниками зумовлено:<br>1. Невідповідністю кількості фактично |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | переданих на баланс КП «Київблагоустрій» ППП кількості, що планувалася згідно графіка передачі; 2. Економією бюджетних коштів внаслідок проведення торгів на електронному закупівельному майданчику |
| ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ | Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київблагоустрій" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної | 2019, 2020, 2021, 2022 | 5 000,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 3 145,1 | 0,0 | 3 145,1 | 0,0 | Виконано частково | Виконання вказаного заходу передбачено згідно виділених асигнуваньі в розмірі 3 145,1 відповідно до рішення Київради від 13.12.2018 № 416/6467 «Про бюджет міста Києва на 2019 рік». Відхилення зумовлено коригуванням виробничих завдань. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | Усього | у тому числі: за джерелами: державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | адміністрації) | | | | | | | | | | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 2<br>- виконаних 0 | | | 148 177,2 | 0,0 | 148 177,2 | 0,0 | 62 051,8 | 1 971,8 | 60 080,0 | 0,0 | | |
| Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ | | | | | | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА | Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація | 2019, 2020 | 500,0 | 0,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | Рішенням КМР від 12.12.2019 № 458/8031 асигнування на фінансування капітальних вкладень за рахунок бюджетних коштів у 2019 році по заходу виключено. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 0 | | | 500,0 | 0,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ | | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, З ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ | Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація | 2019, 2020 | 12 008,6 | 0,0 | 12 008,6 | 0,0 | 11 349,4 | 0,0 | 11 349,4 | 0,0 | Виконано частково | Будівельні роботи завершеніі, остаточні розрахунки з підрядною організацією будуть здійсненні після оформлення Акту готовності до експлуатації. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА – ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ З'ЇЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА | Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація | 2019, 2020 | 18 322,7 | 0,0 | 18 322,7 | 0,0 | 9 947,2 | 0,0 | 9 947,2 | 0,0 | Виконано частково | Виконано будівельні роботи, а саме: спорудження залізобетонних підпірних стінок, дорожнє покриття, встановлення опор освітлення та контактних мереж. У зв'язку із недоцільністю виконання дорожних робіт в зимовий період, виконання перенесено на наступний рік. |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ В'ЇЗДІВ ТА ВИЇЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ | Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація | 2019, 2020 | 300,0 | 0,0 | 300,0 | 0,0 | 199,3 | 0,0 | 199,3 | 0,0 | Виконано | Виконано роботи по моделюванню руху транспорту.Розпорядження КМДА від 28.12.2019 № 2294, затв.ріш.КМР від 12.12.2019 № 458/8031 асигнування на фінансування капітальних вкладень за рахунок бюджетних |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | коштів по заходу на 2019 рік передбачено фінансування 200,00 тис. грн, виконання становить 100 %. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 3<br>- виконаних 1 | | | 30 631,3 | 0,0 | 30 631,3 | 0,0 | 21 495,9 | 0,0 | 21 495,9 | 0,0 | | |
| Завдання: СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ | | | | | | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХІДНОЇ ЗОНИ | Подільська районна в місті Києві державна адміністрація | 2019 | 18 314,2 | 0,0 | 18 314,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | Рішенням КМР від 12.12.2019 № 458/8031 асигнування на фінансування капітальних вкладень у 2019 році за рахунок бюджетних коштів по заходу виключено. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 0 | | | 18 314,2 | 0,0 | 18 314,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ | | | | | | | | | | | | |
| АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано | При підготовці технічного завдання на проектування в обов'язковому |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК | Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор" | | | | | | | | | | | порядку передбачається нанесення необхідної розмітки для велосмуг та / або облаштування відокремлених велодоріжок. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 1 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ) | | | | | | | | | | | | |
| РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано частково | З початку реалізації запропонованих Світовим банком рекомендацій було закрито 53 автобусних маршрутів в режимі маршрутного таксі та 2 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху, які повністю або частково дублювали маршрути пасажирського транспорту |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | загального користування у звичайному режимі руху.<br>Одночасно було відкрито (в тому числі і згідно з рекомендаціям и експертів Світового банку):<br>• 11 нових тролейбусних маршрутів;<br>• 4 нових автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі;<br>• 4 автобусні маршрути в звичайному режимі руху;<br>•1 трамвайний маршрут.<br>Крім того, було внесено зміни у шляхи слідування:<br>• 12 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху;<br>• 27 автобусних маршрутів у режимі маршрутного |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | таксі; • 7 тролейбусних маршрутів. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ | | | | | | | | | | | | |
| АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В Т.Ч. З АУДИТУ) | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано частково | Протягом 2019 року Департаментом транспортної інфраструктури спільно с підпорядкованими комунальними підприємствами постійного проводиться робота з міжнародними аудиторськими фірмами (HLBUkraine, Ernst&Young, Deloitte) щодо проведення аудиту фінансової звітності та надання консультаційних послуг. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | Усього | у тому числі: за джерелами: державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ | | | | | | | | | | | | |
| ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс", Комунальне підприємство "Київський метрополітен" | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Увесь міський наземний пасажирський транспорт КП «Київпастранс» оснащено технічними засобами Автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форми власності (АСОП), яка впроваджена в місті та знаходиться в дослідній експлуатації. |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 1 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ «ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ», ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ | | | | | | | | | | | | |
| РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано частково | З початку реалізації запропонованих Світовим банком рекомендацій було закрито 53 автобусних маршрутів в режимі маршрутного таксі та 2 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху, які повністю або частково дублювали маршрути пасажирського транспорту загального користування у звичайному режимі руху.<br>Одночасно було відкрито (в тому числі і згідно з рекомендаціям и експертів |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | Світового банку):<br>• 11 нових тролейбусних маршрутів;<br>• 4 нових автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі;<br>• 4 автобусні маршрути в звичайному режимі руху;<br>•1 трамвайний маршрут.<br>Крім того, було внесено зміни у шляхи слідування:<br>• 12 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху;<br>• 27 автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі;<br>• 7 тролейбусних маршрутів. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ | | | | | | | | | | | | |
| СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Організовано рух чотирьох нічних тролейбусних маршрутів і одного нічного автобусного маршруту:<br>- № 91Н «Залізничний вокзал Центральний – вул. Милославська»;<br><br>- № 92Н «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) – просп. Свободи»;<br>- № 93Н «Станція метро «Площа Льва Толстого» – вул. Чорнобильська»;<br>- № 94Н «Станція метро «Площа Льва Толстого» – просп. Леся Курбаса». Автобусний |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | маршрут:<br>- № 137 «Залізничний вокзал Центральний – станція метро «Харківська».<br>Для забезпечення більш повного задоволення потреб пасажирів внесені зміни в траси руху нічних тролейбусних та автобусних маршрутів №№ 91Н; 92Н, 137Н.<br>Подальше впровадження заходу залежить від надходження нового рухомого складу та наявності попиту на цей вид перевезень. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 1 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО | | | | | | | | | | | | |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ | | | | | | | | | | | | |
| Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях міста Києва (в т.ч. велоперехоплюючих паркінгів) | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс" | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не виконано | У 2019 році роботи не проводились. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ | | | | | | | | | | | | |
| Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс" | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано | Затверджено вартість абонементних талонів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування легкових автомобілів за 1 місце (за день, за місяць, за квартал) |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| | | | | | | | | | | | | розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.02.2018 № 249 «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 травня 2013 року № 694 «Про встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, які надаються Комунальним підприємством «Київтранспарк сервіс». |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 1 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Завдання: ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ | | | | | | | | | | | | |
| ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс" | 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Виконано частково | Впродовж 2019 року здійснювався моніторинг паркувального простору у місті Києві, за результатами якого виявлено можливість збільшення близько 12625 паркомісць на 223 існуючих паркувальних майданчиках та організації 70 нових паркувальних майданчиків загальною кількістю близько 7954 паркомісць. |
| ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:<br>у тому числі кількість заходів<br>- запланованих 1<br>- виконаних 0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| **РАЗОМ ЗА ПРОГРАМОЮ** | | | **4 408 110,8** | **1 508 490,8** | **2 827 650,0** | **71 970,0** | **5 935 577,6** | **1 643 466,3** | **4 287 514,3** | **4 597,0** | | |

| Найменування заходу | Виконавці заходу | Термін виконання (план/факт) | Обсяги фінансування на 2019 рік, (тис. грн.) | | | | Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) | | | | Інформація про виконання заходу | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | Усього | у тому числі: за джерелами: | | | | |
| | | | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | державний бюджет | бюджет м.Києва | інші джерела | | |

3. Аналіз виконання за видатками в цілому

тис.грн

| Заплановані бюджетні асигнування на 2019 рік з урахуванням змін | | | Проведені видатки за звітний період | | | Відхилення | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| усього | загальний фонд | спеціальний фонд | усього | загальний фонд | спеціальний фонд | усього | загальний фонд | спеціальний фонд |
| 4 408 110,8 | | 4 408 110,8 | 4 287 514,3 | | 4 287 514,3 | 120 596,5 | | 120 596,5 |

# Звіт
# про досягнення індикаторів програми за 2019, рік

**Назва програми : 'Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки**

| Назва індикатора програми | Одиниця виміру | Значення індикатора програми | | Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-») | Причини недосягнення індикаторів програми |
|---|---|---|---|---|---|
| | | план | факт | | |
| Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва | од. | 0 | 0 | | Виконання показника заплановано в 2020 році. |
| Коефіцієнт використання автомобіля | коефіцієнт | 0,74 | 0,85 | +0,11 | |
| Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split) | % пішоходи / % вело / % ГТ/ % автомобіль | 33,4/2/37/27,2 | 34,5/0,5/38/27 | +1,1/-1,5/+1/-0,2 | |
| Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець) | % | 80,0 | 77,0 | -5 | Оптимізація маршрутної мережі громадського траспорту планується шляхом врахування обєктів реконструкції що фінансуються за рахунок бюджетних коштів. |
| Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста | % | 9,2 | 8,3 | + | |
| Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто) | паркомісць / 1 тис.зареєстрованих авто одиниць / | 3,0 | 43 | +40 | |
| Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування | годин / машиномісце | 1000 | 417 | -583 | Не впроваджено Автоматизовану систему контролю оплати вартості послуг з паркування (АСКОВПП). |
| Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами | тон / тис. мешканців | 617 | 605 | -12 | Обсяг викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря утворених громадськими транспортними засобами в межах допустимого, оскільки більша частка засобів - електротранспорт. |
| Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо) | км / 100 тис. мешканців | 4,3 | 3,7 | -0,6 | Згідно розпорядження КМДА від 28.12.2019 № 2294 ПЕСР на 2019 рік передбачено тільки виконання проєктних робіт. |
| Створення транспортно-пересадочних вузлів | од. | 0 | 0 | | |
| Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів | % | 49,0 | 54,2 | +5,2 | Зношеність тролейбусного парку 54,2 %. З метою виконання завдань «Стратегії розвитку м. Києва до 2025 року» (зношеність 25%) підприємству щорічно необхідно купувати 85-90 тролейбусів. Недостатнє та |

| Назва індикатора програми | Одиниця виміру | Значення індикатора програми | | Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-») | Причини недосягнення індикаторів програми |
|---|---|---|---|---|---|
| | | план | факт | | |
| | | | | | несвоєчасне фінансування на придбання тролейбусів. |
| Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв | % | 78 | 79 | +1 | Зношеність трамвайного парку складає 79 %. З метою виконання завдань «Стратегії розвитку м. Києва до 2025 року» (зношеність 25%) підприємству щорічно необхідно купувати 30-35 трамвайних вагонів. Недостатнє та несвоєчасне фінансування на придбання трамваїв. |
| Середній рівень зносу рухомого складу автобусів | % | 60 | 81 | +21 | Зношеність автобусного парку складає 81%. З метою виконання завдань «Стратегії розвитку м. Києва до 2025 року» (зношеність 25%) для реалізації цього завдання з врахуванням рекомендацій фахівців Світового банку стосовно оптимізації маршрутної мережі підприємству необхідно щорічно закуповувати 100 автобусів великої та особливо великої місткості. Недостатнє та несвоєчасне фінансування на придбання автобусів. |
| Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень | % | 19,2 | 13,1 | -6,1 | Закриття маршрутів в режимі маршрутного таксі |
| Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену | % | 80 | 69,07 | -10,93 | Зменшення рівня зносу вагонів досягнуто завдяки проведеної експертизи стану кузовів рухомого складу (57 вагонів) та продовженням нормативного терміну експлуатації вагонів на 5 років. Закупівлю рухомого складу перенесено на 2020 рік. |
| Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту | пасажирів / транспортний засіб | 1106 | 710 | -396 | Планового показника кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту не досягнуто у звязку з недостатньою кількістю рухомого складу, який працює в звичайному режимі руху. |
| Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус) | км / 100 тис. мешканців | 46,4 | 41,7 | -4,7 | |
| Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів | % | <44 | 53,0 | <9 | Недостатній обсяг асигнувань з міського бюджету. |
| Кількість ліцензованих автомобілів таксі | одиниць / 10 тис.мешканців | 1,44 | 0,6 | -0,84 | Відсутність нормативних документів щодо надання повноважень КМДА на ліцензування автомобільних таксі. |
| Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств | так / ні | так | так | + | Протягом 2019 року Департаментом транспортної інфраструктури спільно с підпорядкованими комунальними підприємствами постійного проводиться робота з міжнародними аудиторськими фірмами (HLBUkraine, Ernst&Young, Deloitte) щодо проведення аудиту фінансової звітності та надання консультаційних |

# Звіт про виконання результативних показників

'Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

за 2019, рік

| Назва заходу | Група результативних показників | Назва результативного показника | Одиниця виміру | Значення показника | | Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-») | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | план | факт | | |
| ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ | | | | | | | |
| Напрям ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ | Показники витрат | Витрати на будівництво тролейбусних ліній | тис. грн | 0 | 0 | 0 | 1. Відсутні бюджетні призначення по обєктам будівництва тролейбусних ліній у звітному періоді. |
| | Показники продукту | Кількість об`єктів будівництва тролейбусних ліній | од. | 0 | 0 | | |
| | Показники ефективності | Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта тролейбусної лінії | тис. грн | 0 | 0 | 0 | |
| | Показники якості | Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва тролейбусних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком | % | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ:<br>- ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ;<br>- РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ | Показники витрат | Витрати на будівництво трамвайних ліній | тис. грн | 126000,0 | 118641,6 | -7358,39999999999 | 1. Недостатній рівень бюджетних призначень у звітному періоді.<br>2. Через затримки фінансування упродовж року, виникла недостатність строку для поставки трамваїв та тролейбусів (кошти для попередньої оплати стали доступні тільки в грудні 2019). |

| Назва заходу | Група результативних показників | Назва результативного показника | Одиниця виміру | Значення показника | | Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-») | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | план | факт | | |
| ВИХОДІВ | | | | | | | |
| | Показники продукту | Кількість об`єктів будівництва трамвайних ліній | од. | 6 | 3 | -3 | 1. Обєкти довготривалої реалізації, продовження виконання робіт у 2020 році відповідно до бюджетних призначень. |
| | Показники ефективності | Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта трамвайної лінії | тис. грн | 21000,0 | 39547,2 | 18547,2 | 1. В межах бюджетних призначень на звітній період. |
| | Показники якості | Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва трамвайних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком | % | 200 | 100,3 | -99,7 | 1. Роботи по обєктам будівництва трамвайних ліній по довготривалим обєктам реалізації, виконано лише в межах доведеного бюджетного фінансування. |
| РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ | | | | | | | |
| Напрям РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ | | | | | | | |
| ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ | Показники витрат | Витрати на будівництво об`єктів | тис. грн | 110000 | 1423324,2 | 1313324,2 | 1. НА ФІНАНСУВАННЯ ЗАХОДУ "БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ «СИРЕЦЬ» НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ" З МІСЬКОГО БЮДЖЕТУ ОТРИМАНО 1 423 324,2 ТИС ГРН., СПЛАЧЕНО - 9 389,0 ТИС. ГРН. ТОВ «КИЇВМЕТРОПРОЕКТ» ЗА ВИКОНАНІ ПРОЕКТНІ РОБОТИ ТА БУЛА ЗДІЙСНЕНА ПОПЕРЕДНЯ ОПЛАТА (АВАНС) ПАТ «КИЇВМЕТРОБУД» В РОЗМІРІ 1 413 935,2 ТИС. ГРН. |
| | Показники продукту | Кількість об'єктів будівництва | од. | 1 | 0 | -1 | 1. НА ФІНАНСУВАННЯ ЗАХОДУ "РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ «ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР» ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО |

| Назва заходу | Група результативних показників | Назва результативного показника | Одиниця виміру | Значення показника | | Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-») | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | план | факт | | |
| | | | | | | | ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ" ОТРИМАНО ТА СПЛАЧЕНО 105,92 ТИС. ГРН. ЗА ВИКОНАНІ ПРОЕКТНІ РОБОТИ (ВИКОНАННЯ І ЕТАПУ ПРОЕКТНИХ РОБІТ, ОПЛАТА ВИХІДНИХ ДАНИХ). ЗАВЕРШЕННЯ ВИКОНАННЯ ПРОЕКТНИХ РОБІТ ТА ПОЧАТОК ВИКОНАННЯ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ЗАПЛАНОВАНО НА 2020 РІК. |
| | Показники ефективності | Середні витрати на будівництво одного об`єкта | тис. грн | 110000 | 711715,05 | 601715,05 | 1. НА ФІНАНСУВАННЯ ЗАХОДУ "БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ «СИРЕЦЬ» НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ" З МІСЬКОГО БЮДЖЕТУ ОТРИМАНО 1 423 324,2 ТИС ГРН., СПЛАЧЕНО - 9 389,0 ТИС. ГРН. ТОВ «КИЇВМЕТРОПРОЕКТ» ЗА ВИКОНАНІ ПРОЕКТНІ РОБОТИ ТА БУЛА ЗДІЙСНЕНА ПОПЕРЕДНЯ ОПЛАТА (АВАНС) ПАТ «КИЇВМЕТРОБУД» В РОЗМІРІ 1 413 935,2 ТИС. ГРН.<br>2. НА ФІНАНСУВАННЯ ЗАХОДУ "РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ «ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР» ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ" ОТРИМАНО ТА СПЛАЧЕНО 105,92 ТИС. ГРН. ЗА |

| Назва заходу | Група результативних показників | Назва результативного показника | Одиниця виміру | Значення показника | | Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-») | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | план | факт | | |
| | | | | | | | ВИКОНАНІ ПРОЕКТНІ РОБОТИ (ВИКОНАННЯ І ЕТАПУ ПРОЕКТНИХ РОБІТ, ОПЛАТА ВИХІДНИХ ДАНИХ). |
| | Показники якості | Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком | % | 100 | 100 | 0 | 1. ВИКОНАНО У 2018 РОЦІ ПРОЕКТНІ РОБОТИ СТАДІЇ «Р» ПО ЗАХОДУ "БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ «СИРЕЦЬ» НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ". ПРОВЕДЕНО АУКЦІОН ТА ВИЗНАЧЕНО ВИКОНАВЦЯ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ. |
| ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ | | | | | | | |
| Завдання ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ | | | | | | | |
| ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ | Показники витрат | Витрати на придбання техніки | тис. грн | 448953,2 | 359572,8 | -89380,4 | 1. На початок 2019 року відсутнє фінансування з міського бюджету на придбання електротранспорту у зв'язку з висновком Антимонопольного комітету України про державну-місцеву допомогу суб'єктам господарювання. Недостні призначення в міському бюджеті на придбання рухомого складу. |
| | Показники продукту | Кількість одиниць техніки | од. | 22 | 21 | -1 | |
| | Показники ефективності | Середні витрати на 1 одиницю техніки | тис. грн | 20406,964 | 17122,5 | -3284,464 | |
| | Показники якості | Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком | % | 129 | 105 | -24 | |
| РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА | | | | | | | |

| Назва заходу | Група результативних показників | Назва результативного показника | Одиниця виміру | Значення показника | | Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-») | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | план | факт | | |
| Напрям РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА | | | | | | | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД | Показники витрат | Витрати на реконструкцію об`єктів | тис. грн | 369264,9 | 300668,313 | -68596,587 | 1. У зв'язку з проведеням процедури експертизи проєктів та процедури закупілі виконання робіт, виникла економія, що вплинула на зменшення витрат на реалізацію проєктів. |
| | Показники продукту | Кількість об`єктів реконструкції | од. | 12 | 9 | -3 | 1. |
| | Показники ефективності | Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта реконструкції ї | тис. грн | 30772,1 | 33407,59 | 2635,49 | |
| | Показники якості | Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком | % | 66,7 | 75 | 8,3 | |
| БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД | Показники витрат | Витрати на будівництво об`єктів | тис. грн | 14673 | 29246,604 | 14573,604 | |
| | Показники продукту | Кількість об`єктів будівництва | од. | 5 | 4 | -1 | |
| | Показники ефективності | Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва | тис. грн | 2934,6 | 7311,651 | 4377,051 | |
| | Показники якості | Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком | % | 125 | 400 | 275 | |
| ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА | | | | | | | |
| Завдання ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА | | | | | | | |
| КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ | Показники витрат | Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них | тис. грн | 1060980,9 | 1289113,6 | 228132,7 | |
| | Показники продукту | Площа міських автошляхів та споруд на | тис. кв. м | 663 | 246,294 | -416,706 | |

| Назва заходу | Група результативних показників | Назва результативного показника | Одиниця виміру | Значення показника | | Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-») | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | план | факт | | |
| | | них, на яких планується здійснити капітальний ремонт | | | | | |
| | Показники ефективності | Середня вартість капітального ремонту 1 м2 | грн | 1600,273 | 5234,043 | 3633,770 | |
| | Показники якості | Темп росту/зниження площі, відремонтованої капітальним ремонтом, міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком | % | 73 | 209,832 | 136,832 | |
| РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО) | | | | | | | | |
| Напрям РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО) | | | | | | | | |
| БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД | Показники витрат | Витрати на будівництво об`єктів | тис. грн | 836111 | 1355604,6 | 519493,6 | |
| | Показники продукту | Кількість об`єктів будівництва | од. | 3 | 4 | 1 | |
| | Показники ефективності | Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва | тис. грн | 278703,667 | 338901,1 | 60197,433 | |
| | Показники якості | Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком | % | 60 | 80 | 20 | |
| РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД | Показники витрат | Витрати на реконструкцію об`єктів | тис. грн | 383013,3 | 624879,3 | 241866,0 | |
| | Показники продукту | Кількість об`єктів реконструкції | од. | 2 | 5 | 3 | |
| | Показники | Середня вартість витрат | тис. грн | 191506,7 | 124975,9 | -66530,8 | |

| Назва заходу | Група результативних показників | Назва результативного показника | Одиниця виміру | Значення показника | | Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-») | Причини невиконання |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | план | факт | | |
| | ефективності | на будівництво одного об'єкта реконструкції | | | | | |
| | Показники якості | Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком | % | 29 | 83 | 54 | |
| Кількість виконаних результативних показників – 20<br>Кількість невиконаних результативних показників – 16<br>Відсоток виконання результативних показників – 55,56 | | | | | | | |

N 3

08/231- 452/ПР
18.02.2020

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

**X СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ**

# РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЄКТ

**Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва**

Відповідно до частини першої статті 26, статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 16, 17, 19-21 Закону України «Про автомобільні дороги», статті 3 Закону України «Про дорожній рух», з метою ефективного використання та збереження доріг, що знаходяться на території Дарницького району м. Києва, Київська міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Прийняти до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільні дороги на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва.
2. Передати на баланс комунальної корпорації «Київавтодор» автомобільні дороги на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва.
3. Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити в установленому порядку прийняття та передачу автомобільних доріг згідно з пунктами 1, 2 цього рішення.
4. Офіційно оприлюднити це рішення у спосіб, визначений чинним законодавством України.
5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

**ПОДАННЯ:**

Депутат Київської міської ради І. Мірошниченко

**ПОГОДЖЕНО:**

Постійна комісія Київської міської ради
з питань власності

Голова М. Конобас

Секретар Ю. Вахель

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради Г. Гаршина

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**
**до проєкту рішення Київської міської ради**
**«Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва»**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення**

Проєкт рішення «Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва» підготовлений на прохання мешканців 6-го мікрорайону масиву «Осокорки-Північні», які обурені незадовільним станом дорожнього покриття цих автошляхів.

Технічний стан автомобільних доріг на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва знаходиться у жахливому стані, транспортні засоби не можуть вільно пересуватися цими ділянками дороги. Внаслідок потрапляння в глибокі ями автомобілі зазнають значних механічних пошкоджень, постійно створюються аварійні ситуації.

Зазначені автошляхи не введені в експлуатацію, не передані на баланс обслуговуючим комунальним підприємствам та, відповідно, не обслуговуються і не прибираються. Особливо це відчувається у зимовий період.

Таким чином, існує необхідність вжити заходи щодо передачі у комунальну власність територіальної громади м. Києва та на баланс комунальної корпорації «Київавтодор» автомобільних доріг на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва.

**2. Цілі та завдання прийняття рішення**

Цілями та завданнями прийняття даного рішення є прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва.

**3. Загальна характеристика та основні положення проєкту рішення**

Проєкт рішення передбачає:

- прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва автомобільні дороги на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва;
- передача на баланс комунальної корпорації «Київавтодор» автомобільні дороги на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва;
- доручення Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити в установленому порядку прийняття та передачу вказаних автомобільних доріг;

- офіційне оприлюднення цього рішення у спосіб, визначений чинним законодавством України;

- покладення контролю за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

**4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання**

Даний проєкт рішення підготовлений відповідно до частини першої статті 26, статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 16, 17, 19-21 Закону України «Про автомобільні дороги», статті 3 Закону України «Про дорожній рух».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат із бюджету м. Києва.

**6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення**

Прийняття даного рішення дозволить територіальній громаді м. Києва вживати заходів щодо утримання та проведення необхідних ремонтних робіт на вказаних автомобільних дорогах.

**7. Суб'єкти подання проєкту рішення**

Суб'єктом подання даного проєкту рішення є депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Мірошниченко Ігор Михайлович.

**8. Доповідач на пленарному засіданні**

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Мірошниченко Ігор Михайлович.

**Відповідальний за супроводження проєкту рішення** – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Мірошниченко Ігор Михайлович.

**Депутат Київської міської ради** **Ігор Мірошниченко**

**Заступник міського голови –**
**секретар Київської міської ради**

---

Конобасу М.П.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 18.02.2020 №08/231- 452/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Слончаку В.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

"18" лютого 2020 року
№ 08/231 – 452/ПР

08/231-452/ПР
18.02.2020

# ДЕПУТАТ

## КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"18" лютого 2020 р. № 08/279/08/042/140

**Заступнику міського голови –**
**секретарю Київської міської ради**
**Прокопіву В. В.**

**Шановний Володимире Володимировичу!**

Відповідно до ст. 26 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас надати доручення розглянути проєкт рішення «Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань власності та постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

**Додатки:**

1. Проєкт рішення «Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Олени Пчілки та Драгоманова (від перехрестя вул. А. Ахматової до вул. Здолбунівської) у Дарницькому районі м. Києва». (1 арк.)
2. Пояснювальна записка до проєкту рішення. (2 арк.)
3. Електронна версія зазначених документів.

**З повагою**
**Депутат Київської міської ради** **Ігор Мірошниченко**

Виконавець:
Маєвська Дар'я Василівна
Тел. 067-929-84-39

08/231-487/ПР
21.02.2020

№ 4

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

X СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

№

**ПРОЕКТ**

«Про надання дозволу Київській міській державній адміністрації на встановлення безоплатних зарядних станцій для електромобілів»

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", пункту 2 статті 22 Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Закону України "Про благоустрій населених пунктів", Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Правил паркування транспортних засобів", рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві", рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року N 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» та з метою активного розвитку електротранспортної інфораструктури, сприяння популяризації екологічно чистих видів транспорту та захисту навколишнього природного середовища Київська міська рада

**ВИРІШИЛА :**

1. Надати дозвіл Київській міській державній адміністрації на встановлення безоплатних зарядних станцій для електромобілів в межах паркувального майданчику Київської міської державної адміністрації.

2. Забезпечити влаштування відповідної розмітки та погодження схеми організації дорожнього руху у відповідності до норм чинного законодавства.

3. Забезпечити компенсацію витрат електроенергії для забезпечення роботи зарядних станцій за рахунок Київської міської державної адміністрації впродовж трьох років.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

**Київський міський голова** **В. В. Кличко**

**ПОДАННЯ:**

**Депутат Київської міської ради** **Ю. В. Дідовець**

**ПОГОДЖЕНО:**

Голова постійної комісії О.Ю. Окопний
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Секретар постійної комісії А.І. Задерейко
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова постійної комісії К.В. Яловий
Київської міської ради
з питань екологічної політики

Секретар постійної комісії О. О. Новіков
Київської міської ради
з питань екологічної політики

Начальник управління Г. А. Гаршина
правового забезпечення
діяльності Київської міської ради

**Пояснювальна записка**
**до проекту рішення Київської міської ради**

Про надання дозволу Київській міській державній адміністрації на встановлення безоплатних зарядних станцій для електромобілів

## 1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект цього рішення розроблено депутатом Київської міської ради Дідовцем Юрієм Вікторовичем з метою виконання рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року N 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» в частині облаштування на паркувальних майданчиках місць для підзарядки електромобілів.

Традиційні некомерційні авто, які працюють на бензинових і дизельних двигунах, викидають в атмосферу в середньому 3 тонни CO2 на рік, а також масу шкідливих речовин: оксиди сірки, чадний газ (що зв'язує молекули кисню в організмі людини) та інші отруйні речовини. Експлуатація електромобілів є екологічно чистою та безпечною для довкілля і здоров'я населення.

Попит на обладнані електричними двигунами авто демонструє чітку позитивну динаміку. Продажі електромобілів в Україні після прийняття Закону України N 822-VIII від 25.11.2015 (про зняття імпортного мита) зросли втричі. За результатами 10 місяців 2016 року, в Україні продано 1123 електрокара, в порівнянні з 401 авто за минулий рік.

Про актуальність питання популяризації екологічно чистих видів транспорту свідчить також той факт, що центральною темою 50-го Всесвітнього економічного форуму в Давосі 2020 року будуть проблеми виконання Паризьких домовленостей з питань клімату і дослідження цілей сталого розвитку.

## 2. Мета і завдання прийняття проекту рішення

Метою прийняття рішення є створення у місті Києві сприятливих умов для розвитку екологічно чистих видів транспорту індивідуального користування, здійснення заходів, спрямованих на удосконалення інфраструктури електротранспорту, збільшення обсягу користування електротранспортом у Києві - місті з підвищеним рівнем забруднення довкілля.

## 3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проект передбачає забезпечення додаткових можливостей для реалізації основних тенденцій розвитку екологічно чистого транспорту у столиці України місті Києві, розширення та удосконалення інфраструктури

електротранспорту, популяризації використання електромобілів серед членів територіальної громади міста Києва.

Проект рішення Київської міської ради передбачає:

- встановлення на території паркувального майданчику Київської міської державної адміністрації від п'яти безоплатних для користувачів зарядних станцій для електромобілів;

- влаштування відповідної розмітки та погодження схеми організації дорожнього руху у відповідності до норм чинного законодавства;

- компенсацію витрат електроенергії для забезпечення роботи зарядних станцій за рахунок Київської міської державної адміністрації впродовж трьох років.

## 4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Нормативно-правовими актами, що регулюють зазначені правовідносини, є Конституція України, Законів України «Про місцеві державні адміністрації», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України - місто-герой Київ», рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року N 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві».

Реалізація положень рішення даного проекту після його прийняття не потребує внесення змін до законів України та підзаконних нормативно-правових актів.

## 5. Фінансово-економічне обґрунтування

Орієнтовна вартість (кошторис) проекту наведена у таблиці нижче.

Витрати, пов'язані з реалізацією проекту рішення, покладаються на Київську міську державну адміністрацію, фінансове забезпечення виконання проекту рішення Київською міською державною адміністрацією здійснюється протягом трьох років.

| Складові завдання | Орієнтовна вартість, грн |
|---|---|
| 1. Сертифікована зарядна станція | 5Х20 207,34 грн |
| 2. Проектно-кошторисна документація та монтажні роботи на встановлення станцій (кабелі, тощо) | 5Х10 000 грн |
| **РАЗОМ** | **151 036,7 грн** |

## 6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Прийняття рішення дозволить забезпечити сприятливі умови користування електромобілями, що, враховуючи їх економність, забезпечить стрімке зростання попиту серед населення.

Вказане призведе до зменшення використання авто, які працюють на бензинових і дизельних двигунах , сприятиме стабілізації екологічної ситуації у місті Києві, що у свою чергу призведе до покращення загального фону навколишнього природного середовища.

## 7. Доповідач проекту рішення

Доповідач проекту рішення – депутат Київської міської ради, фракція Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина», Дідовець Юрій Вікторович.

**Депутат Київської міської ради**
**Фракція ВО «Батьківщина»** **Юрій Дідовець**

**Заступник міського голови –**
**секретар Київської міської ради**

Окопному О.Ю.
Яловому К.В.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 21.02.2020 №08/231- 487/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома
Пантелеєву П.О. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

"21" лютого 2020 року
№ 08/231 – 487/ПР

08/231-487/ПР
21.02.2020

# ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"_21_" ___листопада____202_0_р. №___08/279/08/027-83__

**Заступнику Київського міського голови – секретарю Київської міської ради Прокопіву В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", пункту 2 статті 22 Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Закону України "Про благоустрій населених пунктів", Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Правил паркування транспортних засобів", рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві", рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року N 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» та з метою активного розвитку електротранспортної інфораструктури, сприяння популяризації екологічно чистих видів транспорту та захисту навколишнього природного середовища, прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення «Про надання дозволу Київській міській державній адміністрації на встановлення безоплатних зарядних станцій для електромобілів»

Додатки:

1. Пояснювальна записка.

**З повагою,**

**депутат Київської міської ради** **Юрій Дідовець**

Татаржинський М.В.
0683862827

№ 3

08/231-396/пр
11.02.2020

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

*X СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ*

## *РІШЕННЯ*

_____№_____

330542542

**Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ» договору оренди земельних ділянок для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вулиці Празькій, 18-в у Дніпровському районі від 29 січня 2004 року № 66-6-00128**

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статті 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи лист-повідомлення про поновлення договору оренди земельних ділянок товариства з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ» від 9 вересня 2019 року № 330542542, Київська міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Поновити на 10 років договір оренди земельних ділянок від 29 січня 2004 року № 66-6-00128 площею 0,0149 га (кадастровий номер 8000000000:66:039:0039), площею 0,0760 га (кадастровий номер 8000000000:66:039:0040), укладений між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ», для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вулиці Празькій, 18-в у Дніпровському районі (справа № 330542542).

2. Товариству з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ»:

2.1. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної ділянки від 29 січня 2004 року № 66-6-00128.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

**ПОДАННЯ:**

Заступник голови Київської
міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

**ПОГОДЖЕНО:**

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

# ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**№ ПЗН-1980 від 31.01.2020**

до проєкту рішення Київської міської ради:

До справи
**№ 330542542**

***Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ» договору оренди земельних ділянок для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вулиці Празькій, 18-в у Дніпровському районі від 29 січня 2004 року № 66-6-00128***

**1. Юридична особа:**

| | |
|---|---|
| Назва | ***Товариство з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ»*** |
| Перелік засновників (учасників) юридичної особи<br>*за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань | ***МОСКАЛЕНКО НАТАЛІЯ АНАТОЛІЇВНА, адреса засновника: 01011, м. Київ, Печерський район, вулиця ПАНАСА МИРНОГО, будинок 7-А, квартира 16;***<br>***ПОЛЬОВИЙ ОЛЕКСІЙ ЮРІЙОВИЧ, адреса засновника: 03048, м. Київ, Солом'янський район, вулиця ІВАНА ПУЛЮЯ, будинок 5-А, квартира 70.*** |
| Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)<br>*за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань | ***КІНЦЕВИЙ БЕНЕФІЦІАРНИЙ ВЛАСНИК (КОНТРОЛЕР) - МОСКАЛЕНКО НАТАЛІЯ АНАТОЛІЇВНА, УКРАЇНА , м. КИЇВ, вулиця ПАНАСА МИРНОГО будинок 7-А, квартира 16;***<br>***КІНЦЕВИЙ БЕНЕФІЦІАРНИЙ ВЛАСНИК (КОНТРОЛЕР) - ПОЛЬОВИЙ ОЛЕКСІЙ ЮРІЙОВИЧ, УКРАЇНА, м. КИЇВ, вулиця ІВАНА ПУЛЮЯ, будинок 5-А, квартира 70.*** |
| Клопотання | ***від 09.09.2019 № 330542542*** |

**2. Відомості про земельну ділянку (№ 8000000000:66:039:0039; 8000000000:66:039:0040)**

| | |
|---|---|
| Місце розташування (адреса) | ***м. Київ, р-н Дніпровський; вул. Празька, 18-в*** |
| Площа | ***0,0149; 0,0760 га*** |
| Вид та термін | ***оренда 10 років (поновлення)*** |
| Вид використання | ***для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу*** |
| Нормативна грошова оцінка (за попередим розрахунком*) | ***земельної ділянки з кадастровим номером 8000000000:66:039:0039- 667 612 грн 28 коп.;***<br>***земельної ділянки з кадастровим номером 8000000000:66:039:0040- 362 262 грн 84 коп.*** |

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

**3. Обґрунтування прийняття рішення**

Відповідно до Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 № 241/2463 та враховуючи звернення зацікавленої особи від 09.09.2019, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

**4. Мета прийняття рішення.**

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Законом України «Про оренду землі» та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 № 241/2463, права особи на укладення договору оренди землі на новий строк (поновлення договору оренди землі).

**5. Особливі характеристики ділянки.**

| | |
|---|---|
| *Наявність будівель і споруд на ділянці:* | ***Вільна від капітальної забудови. Відповідно до акта обстеження від 13.12.2019 № 19-0845-04 земельні ділянки заасфальтовані та використовуються для заїзду-виїзду з автозаправного комплексу «ОККО».*** |
| *Наявність ДПТ:* | ***Детальний план території відсутній.*** |
| *Функціональне призначення згідно Генплану:* | ***Належать до комунально-складських територій та частково території вулиць та доріг.*** |
| *Правовий режим:* | ***Земельні ділянки перебувають в комунальній власності територіальної громади міста Києва.*** |
| *Розташування в зеленій зоні:* | ***Відповідно до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста (рішення Київради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами) ділянки не потрапляють до зеленої зони.*** |
| *Інші особливості:* | ***Рішенням Київської міської ради від 10.07.2003 № 638-5/798 передано товариству з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ» в оренду на 5 років ці земельні ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вулиці Празькій, 18-в у Дніпровському районі міста Києва (договір оренди від 29.01.2004 № 66-6-00128).<br>Термін дії договору до 29.01.2009.<br>Товариство з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ» листом від 01.10.2019 № 42 повідомило, що земельні ділянки використовуються для заїзду та виїзду на основну земельну ділянку (кадастровий номер 80000000000:66:039:0038), яка знаходиться у власності товариства та забудована автозаправним комплексом, який належить товариству.<br>Враховуючи зазначене, запропоновано поновити договір оренди для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу, а слово «будівництво» вилучити з виду використання.<br>Відповідно до довідки Головного управління економіки та інвестицій від 01.03.2006 № 049-08/1549 товариством з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ» виконано умови щодо пайової участі у розвитку інфраструктури міста у зв'язку з будівництвом автозаправного комплексу на вулиці Празькій, 18-в у Дніпровському районі міста Києва, сплачено кошти у сумі 493,62 тис. грн.<br>Відповідно до листа Головного управління ДФС у м. Києві від 29.08.2019 № 165115/10/26-15-07-08-17 за товариством з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ» (ЄДРПОУ 30018730) станом на 01.08.2019 податковий борг по орендній платі за землю не обліковується.<br>Згідно з даними, розміщеними на офіційному вебсайті Державної фіскальної служби України станом на 01.12.2019 податковий борг у товариством з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМ» не обліковується.*** |

**6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.**

Загальні засади та порядок поновлення договорів оренди земельних ділянок визначено Законом України «Про оренду землі» та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

**7. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про Бюджет м. Києва на 2020 рік» орієнтовний розмір орендної плати за земельну ділянку з кадастровим номером 8000000000:66:039:0039 складатиме 80 113 грн 47 коп. (12%), за земельну ділянку з кадастровим номером 8000000000:66:039:0040 складатиме 43 471 грн 54 коп. (12%).

**8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.**

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

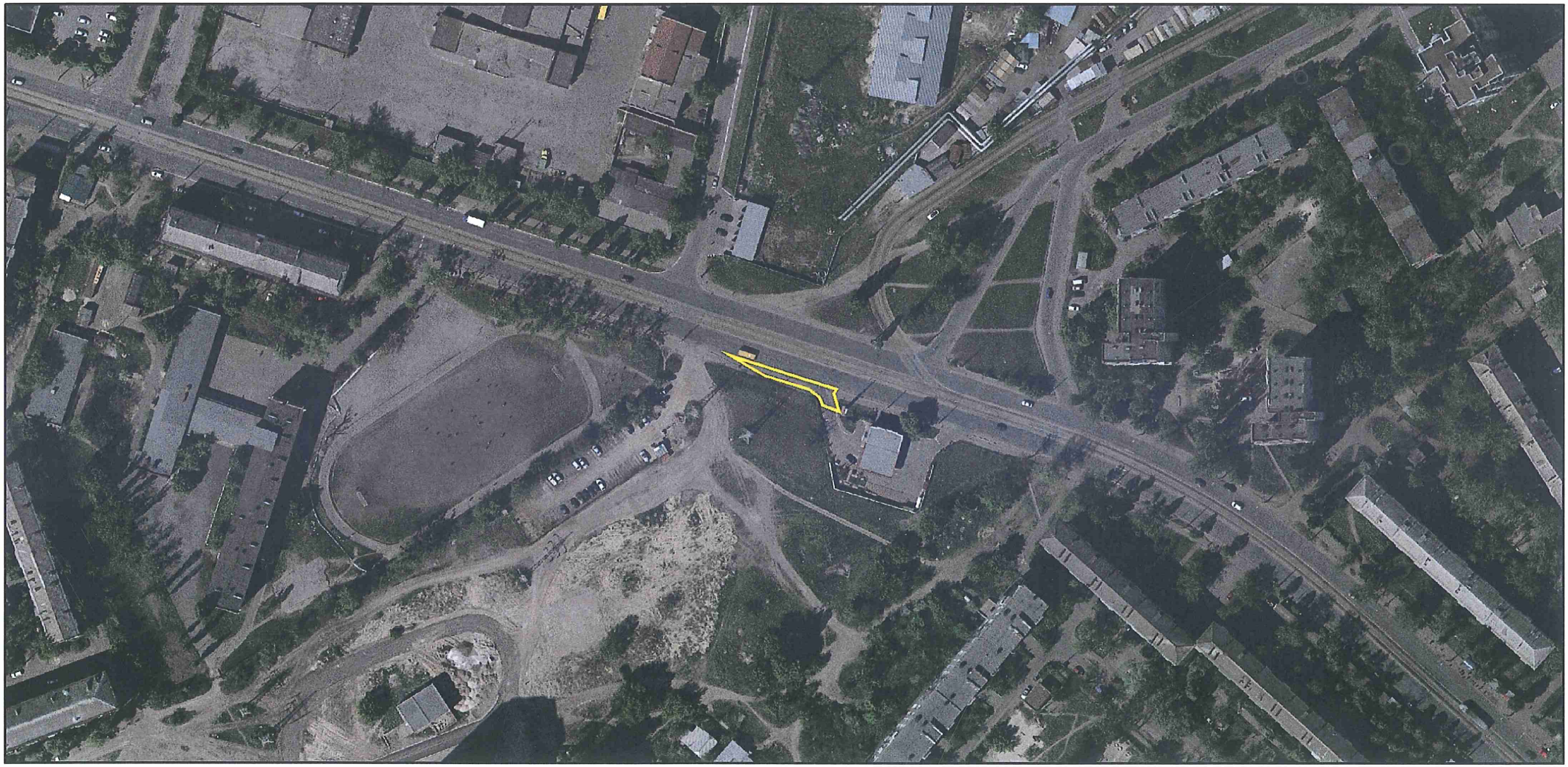
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Справа 330542542

| | |
|---|---|
| **Код земельної ділянки:** | **66:039:0039** |
| **Площа:** | **0.0149 га** |
| **Адрес земельноїділянки:** | **вул. Празька, 18-в** |
| **Заявник:** | **Товариство з обмеженою відповідальністю "АВІАКОМ"** |
| **Вид та термін користування:** | **оренда** |
| **Цільове призначення:** | **для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу** |



Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними міського земельного кадастру

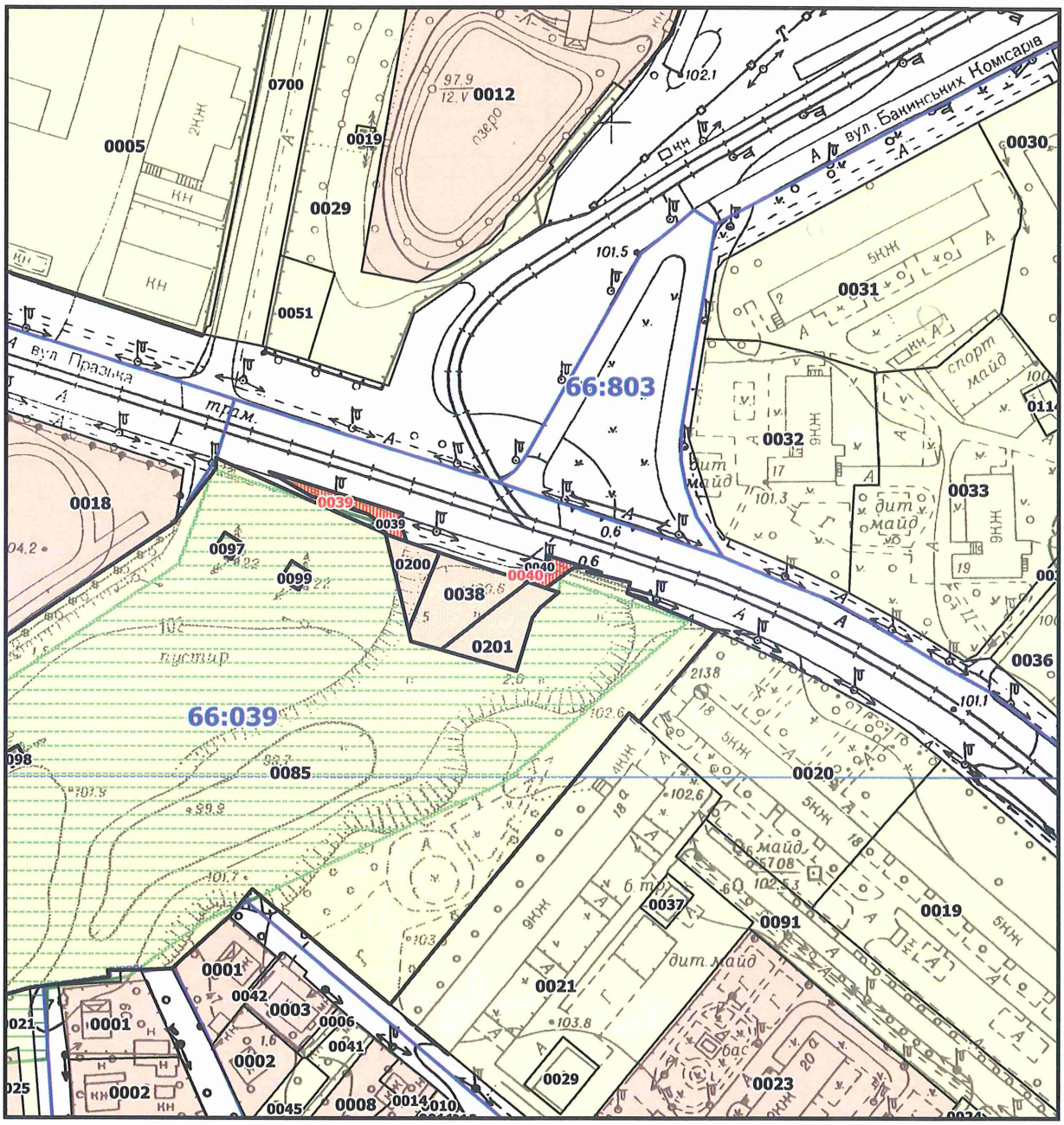
Справа 330542542

| | |
|---|---|
| **Код земельної ділянки:** | **66:039:0040** |
| **Площа:** | **0.0760 га** |
| **Адрес земельноїділянки:** | **вул. Празька, 18-в** |
| **Заявник:** | **Товариство з обмеженою відповідальністю "АВІАКОМ"** |
| **Вид та термін користування:** | **оренда** |
| **Цільове призначення:** | **для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу** |

Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними міського земельного кадастру

# РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

*Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 22.01.2020*




**Масштаб 1:2000**

# РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

| Код зем. ділянки | Користувач | Адреса зем. ділянки | Площа, кв. м. | Вид права | Дата закінч. права |
|---|---|---|---|---|---|
| 66:039:0038 | Товариство з обмеженою відповідальністю "Авіаком" | вул. Празька, 18в | 560,91 | Власність | |
| 66:039:0039 | Товариство з обмеженою відповідальністю "Авіаком" | вул. Празька, 18в | 149,34 | Оренда на 5 років (термін дії скінчився) | 29.01.2009 |
| 66:039:0039 | Товариство з обмеженою відповідальністю "АВІАКОМ" | вул. Празька, 18-в | 149,00 | оренда | |
| 66:039:0040 | Товариство з обмеженою відповідальністю "Авіаком" | вул. Празька, 18в | 76,30 | Оренда на 5 років (термін дії скінчився) | 29.01.2009 |
| 66:039:0040 | Товариство з обмеженою відповідальністю "АВІАКОМ" | вул. Празька, 18-в | 760,00 | оренда | |
| 66:039:0085 | Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Дніпровського району м.Києва | бульв. Ярослава Гашека | 44281,89 | | |
| 66:039:0200 | Товариство з обмеженою відповідальністю "Авіаком" | вул. Празька, 18в | 222,98 | Оренда до 05.04.2020 | 05.04.2020 |
| 66:039:0201 | Товариство з обмеженою відповідальністю "Авіаком" | вул. Празька, 18в | 406,51 | Оренда до 05.04.2020 | 05.04.2020 |

**Заступник міського голови –**
**секретар Київської міської ради**

Окопному О.Ю.
Міщенку О.Г. – від.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 11.02.2020 №08/231- 396/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Володимир ПРОКОПІВ

"11" лютого 2020 року
№ 08/231 – 396/ПР

08/231-396/ПР
11.02.2020

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ**

*вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,*
*КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097*

11.02.2020 № 05715-СЛ-1980
на № _____від_____

Заступнику Київського міського голови-
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "АВІАКОМ" договору оренди земельних ділянок для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вулиці Празькій, 18-в у Дніпровському районі від 29 січня 2004 року № 66-6-00128» (330542542) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 330542542 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка 330542542 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 2 арк. в 1 примірнику;
- матеріали кадастрової справи 330542542 на 48 арк. в 1 примірнику.

З повагою

директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 6

08/231-493/ПР
25.02.2020

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

*X СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ*

## *РІШЕННЯ*

_____№_____

742645394

**Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування на Кільцевій дорозі, 11 у Солом'янському районі міста Києва**

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки та заяву ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА» від 16 грудня 2019 року № 72007-004603933-031-03, Київська міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА» площею 0,2587 га для експлуатації та обслуговування автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування на Кільцевій дорозі, 11 у Солом'янському районі міста Києва (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ – 12.11, заява ДЦ від 16 грудня 2019 року № 72007-004603933-031-03, справа № **742645394**).

2. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА», за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 0,2587 га (кадастровий номер 8000000000:72:559:0010, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8001021352019) для експлуатації та обслуговування автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування (код КВЦПЗ 12.11 – для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу) на Кільцевій дорозі, 11 у

Солом'янському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 17 жовтня 2019 року № 185105128).

3. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА»:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

3.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.5. Виконати вимоги, викладені в листі Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18 червня 2019 року № 6106/0/012/19-19.

3.6. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством України.

3.7. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

3.8. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

3.9. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва, питання оформлення дозвільної та проєктної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

3.10. Земельну ділянку в межах червоних ліній використовувати з обмеженням відповідно до вимог містобудівного законодавства.

4. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

**ПОДАННЯ:**

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

**ПОГОДЖЕНО:**

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

# ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**№ ПЗН-5462 від 27.01.2020**

до проєкту рішення Київської міської ради:

***Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування на Кільцевій дорозі, 11 у Солом'янському районі міста Києва***

До кадастрової справи
**№ 742645394**

**1. Юридична особа:**

| | |
|---|---|
| Назва | ***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА»*** |
| Перелік засновників (учасників) юридичної особи<br>*за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань | ***SOCAR - ДЕРЖАВНА НАФТОВА КОМПАНІЯ АЗЕРБАЙДЖАНСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ***<br>***Адреса засновника: AZ1029, місто Баку, проспект ГЕЙДАРА АЛІЄВА, будинок 121, АЗЕРБАЙДЖАН*** |
| Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)<br>*за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань | ***ВІДСУТНІЙ, ОСКІЛЬКИ ВЛАСНИК - SOCAR -ДЕРЖАВНА НАФТОВА КОМПАНІЯ АЗЕРБАЙДЖАНСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ, ПЕРЕБУВАЄ У 100% ВЛАСНОСТІ ДЕРЖАВИ АЗЕРБАЙДЖАНСЬКА РЕСПУБЛІКА*** |
| Клопотання | ***від 18.12.2019 № 742645394*** |
| Згода (доручення) на проєктування | |

**2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий номер № 8000000000:72:559:0010)**

| | |
|---|---|
| Місце розташування (адреса) | ***м. Київ, р-н Солом'янський, дорога Кільцева, 11*** |
| Площа | ***0,2587 га*** |
| Вид та термін користування | ***Оренда на 10 років*** |
| Вид використання | ***для експлуатації та обслуговування автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування*** |
| Цільове призначення | ***12.11 – для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу*** |

**3. Обґрунтування прийняття рішення.**

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки, який згідно із ст. 186-1 Земельного кодексу України погоджено з відповідними органами, зокрема:

орган архітектури: ***03.07.2019 № 6541/0/012/09-19***

територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин: ***28.05.2019 № 3720/82-19***

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу

Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

**4. Мета прийняття рішення.**

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

**5. Особливі характеристики ділянки.**

| | |
|---|---|
| *Наявність будівель і споруд на ділянці:* | ***На земельній ділянці розташована автозаправна станція з комплексом сервісного обслуговування загальною площею 204,8 кв. м, яка перебуває у власності ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА» (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 17 жовтня 2019 року № 185105128).*** |
| *Наявність ДПТ:* | ***Відповідно до детального плану території мікрорайону Жуляни, затвердженого рішенням Київської міської ради від 14 червня 2007 року № 796/1457, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до комунально-складської території та частково до території вулиць та доріг.*** |
| *Функціональне призначення згідно Генплану:* | ***Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28 березня 2002 року № 370/1804, територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської території та частково до території вулиць та доріг.*** |
| *Правовий режим:* | ***Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*** |
| *Розташування в зеленій зоні:* | ***Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони міста Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 (зі змінами).*** |
| *Інші особливості:* | ***Земельну ділянку частково перетинають червоні лінії.*** |

**6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.**

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463.

**7. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

**8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.**

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:
реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

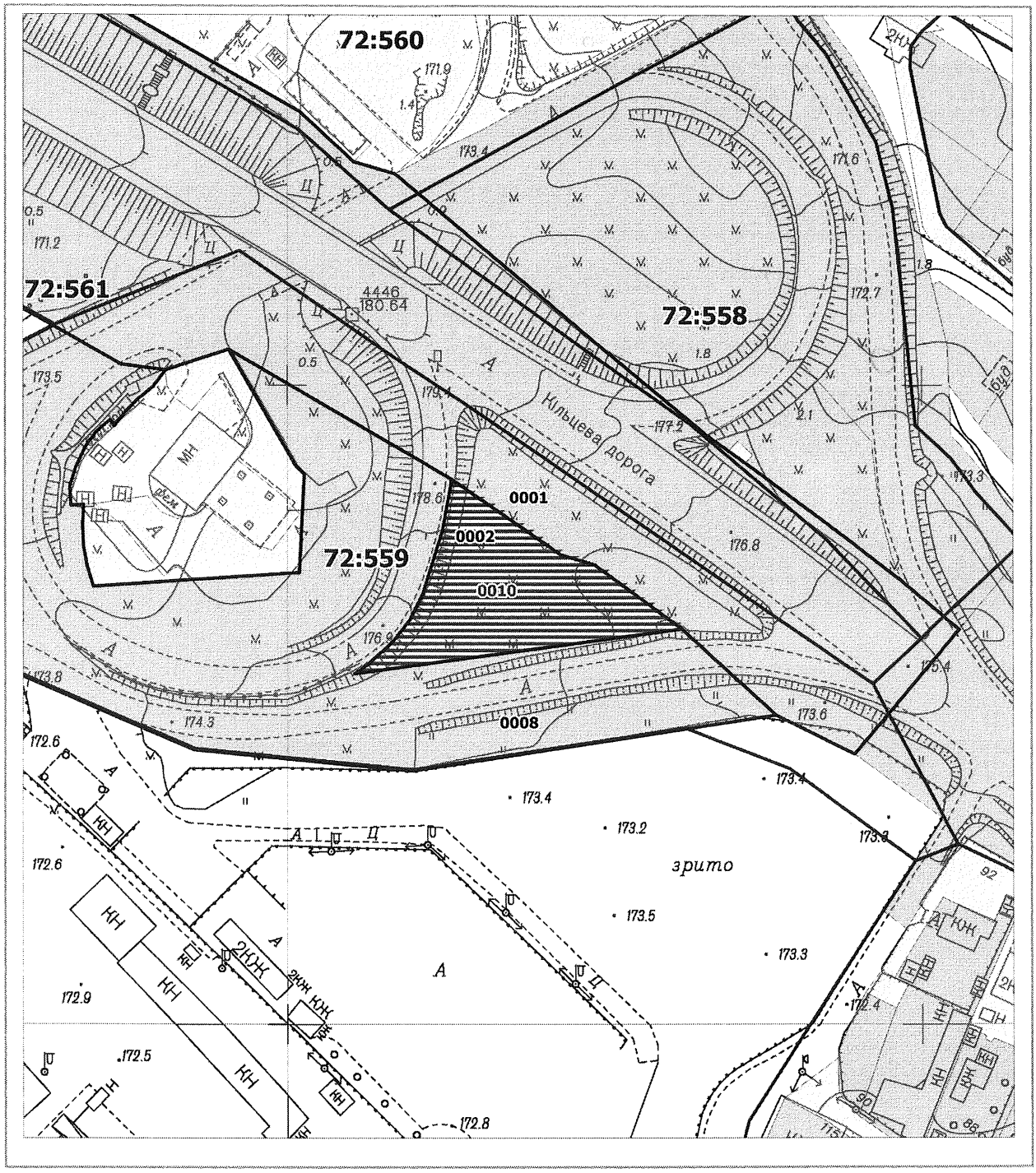
Справа 742645394

| | |
|---|---|
| **Код земельної ділянки:** | **72:559:0010** |
| **Площа:** | **0.2587 га** |
| **Адрес земельноїділянки:** | **дорога Кільцева, 11** |
| **Заявник:** | **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА"** |
| **Вид та термін користування:** | **оренда** |
| **Цільове призначення:** | **для експлуатації та обслуговування автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування** |

Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними міського земельного кадастру

# РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

***дані міського земельного кадастру від 27.01.2020***




**Масштаб 1:2000**

# РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

| Код зем. ділянки | Користувач | Адреса зем. ділянки | Площа, кв. м. | Вид права | Дата закінч. права |
|---|---|---|---|---|---|
| 72:559:0002 | Землі не надані у власність чи користування | дорога Кільцева (в обох напрямках) | 2586,83 | | |
| 72:559:0008 | Служба автомобільних доріг у Київській області | Київське півкільце на ділянці км 12+240-км 14+360 (І черга) у Солом'янському районі | 18385,25 | Постійне користування | |
| 72:559:0010 | ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА" | дорога Кільцева, 11 | 2587,00 | оренда | |
| 72:561:0001 | Служба автомобільних доріг у Київській області | Київське півкільце на ділянці км 12+240-км 14+360 (І черга) у Солом'янському районі | 29267,70 | Постійне користування | |

**Заступник міського голови –**
**секретар Київської міської ради**

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 25.02.2020 №08/231- 493/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

"25" лютого 2020 року
№ 08/231 – 493/ПР

08/231 – 493/ПР
25.02.2020

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ**

*вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,*
*КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097*

24.02.2020 № 05715-СЛ-5462
на № _____від_____

Заступнику Київського міського голови-
секретарю Київради
**Прокопіву В.В.**

**Шановний Володимире Володимировичу!**

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СОКАР ЕНЕРДЖІ УКРАЇНА» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування на Кільцевій дорозі, 11 у Солом'янському районі міста Києва» (742645394) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 742645394 на 2 арк. в 1 прим.;
- пояснювальна записка 742645394 на 2 арк. в 1 прим.;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1арк. в 1 прим.;
- проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки 1 книга в 1 примірнику;
- копія листа Департаменту земельних ресурсів на 1 арк. в 1 примірнику;
- заява на отримання адміністративної послуги з описом документів та довіреністю зацікавленої особи на 3 арк. в 1 примірнику;

З повагою
директор Петро ОЛЕНИЧ

N 7

08/231-430/пр
17.02.2020

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

*X СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ*

## *РІШЕННЯ*

_____№_____

324146025

**Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування комплексу господарських будівель і споруд телекомунікаційного призначення у пров. Чистяківському, 3 у Святошинському районі міста Києва**

Відповідно до статей 9, 79-1, 83, 93, 116, 120, 123, 124, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», статті 35 Закону України «Про землеустрій», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 10 вересня 2015 року № 958/1822 «Про інвентаризацію земель міста Києва», враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 25 листопада 2019 року № НВ-8001020302019), право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 25 жовтня 2019 року № 186210769), розглянувши технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель та заяву ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРТЕЛЕКОМ» від 03 січня 2020 року № 50104-004646539-031-03, Київська міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Передати ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на

10 років земельну ділянку площею 0,8058 га (кадастровий номер 8000000000:75:184:0004, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8001020302019) для експлуатації та обслуговування комплексу господарських будівель і споруд телекомунікаційного призначення (код КВЦПЗ – 13.03 для розміщення та експлуатації інших технічних засобів зв'язку) у пров. Чистяківському, 3 у Святошинському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 12 жовтня 2017 року № 100206943) (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, заява ДЦ від 03 січня 2020 року № 50104-004646539-031-03, справа № **324146025**).

2. ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ»:

2.1. У місячний строк надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

2.2. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.3. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки.

2.4. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.5. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проєктно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

2.6. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством України.

2.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (зі змінами і доповненнями).

2.8. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

2.9. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11 вересня 2019 року № 9035/0/012/19-19, Головного управління Держгеокадастру у м. Києві від 13 вересня 2019 року № 97-26-0.31-2051/35-19.

3. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

4. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладено відповідний договір оренди земельної ділянки.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

**ПОДАННЯ:**

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

**ПОГОДЖЕНО:**

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

До кадастрової справи
№ 324146025

# ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**№ ПЗН-5329 від 13.01.2020**

до проєкту рішення Київської міської ради:

***Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування комплексу господарських будівель і споруд телекомунікаційного призначення у пров. Чистяківському, 3 у Святошинському районі міста Києва***

## 1. Юридична особа:

| | |
|---|---|
| Назва | ***ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРТЕЛЕКОМ»*** |
| Перелік засновників (учасників) юридичної особи<br>*за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань | ***АКЦІОНЕРИ ЗГІДНО РЕЄСТРУ*** |
| Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)<br>*за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань | ***АХМЕТОВ РІНАТ ЛЕОНІДОВИЧ, 01001, УКРАЇНА, МІСТО КИЇВ, ВУЛИЦЯ ПАТОРЖИНСЬКОГО, БУДИНОК 14, КВАРТИРА № 34*** |
| Клопотання | ***від 09.01.2020 № 324146025*** |

## 2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:75:184:0004)

| | |
|---|---|
| Місце розташування (адреса) | ***м. Київ, р-н Святошинський, пров. Чистяківський, 3*** |
| Площа | ***0,8058 га*** |
| Вид та термін користування | ***оренда на 10 років*** |
| Вид використання | ***для експлуатації та обслуговування комплексу господарських будівель і споруд телекомунікаційного призначення*** |
| Цільове призначення | ***13.03 для розміщення та експлуатації інших технічних засобів зв'язку*** |
| Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*) | ***11 050 612 грн 18 коп.*** |
| *Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю. | |

## 3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи та враховуючи рішення Київської міської ради від 10 вересня 2015 року № 958/1822 «Про інвентаризацію земель міста Києва» землевпорядною організацією розроблено технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель, яка згідно з положеннями законодавства погоджена в установленому порядку з відповідними органами, зокрема:

*орган архітектури:* ***від 11.09.2019 № 9035/0/012/19-19***

*територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин:* ***від 13.09.2019 № 97-26-0.31-2051/35-19***

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 25 листопада 2019 року № НВ-8001020302019) та право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 25 жовтня 2019 року № 186210769), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено відповідний проєкт рішення Київської міської ради.

**4. Мета прийняття рішення.**

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

**5. Особливі характеристики ділянки.**

| | |
|---|---|
| Наявність будівель і споруд на ділянці: | ***земельна ділянка забудована нежитловими будівлями та спорудами загальною площею 3186,8 кв.м, які належить на праві власності ПАТ «УКРТЕЛЕКОМ» (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 12.10.2017 № 100206943; реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна: 1354133580000; номер запису про право власності: 22377902 від 13.09.2017)*** |
| Наявність ДПТ: | ***Затверджений рішенням Київради від 20.12.2017 № 1003/4010 (території громадських будівель і споруд та комунально-складські території)*** |
| Функціональне призначення згідно Генплану та ДПТ: | ***території громадських будівель і споруд та комунально-складські території*** |
| Правовий режим: | ***землі комунальної власності територіальної громади міста Києва*** |
| Розташування в зеленій зоні: | ***земельна ділянка не потрапляє до зеленої зони*** |

**6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.**

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

**7. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про Бюджет м. Києва на 2020 рік» орієнтовний розмір орендної плати складатиме: ***331 518 грн 01 коп. (3%).***

**8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.**

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

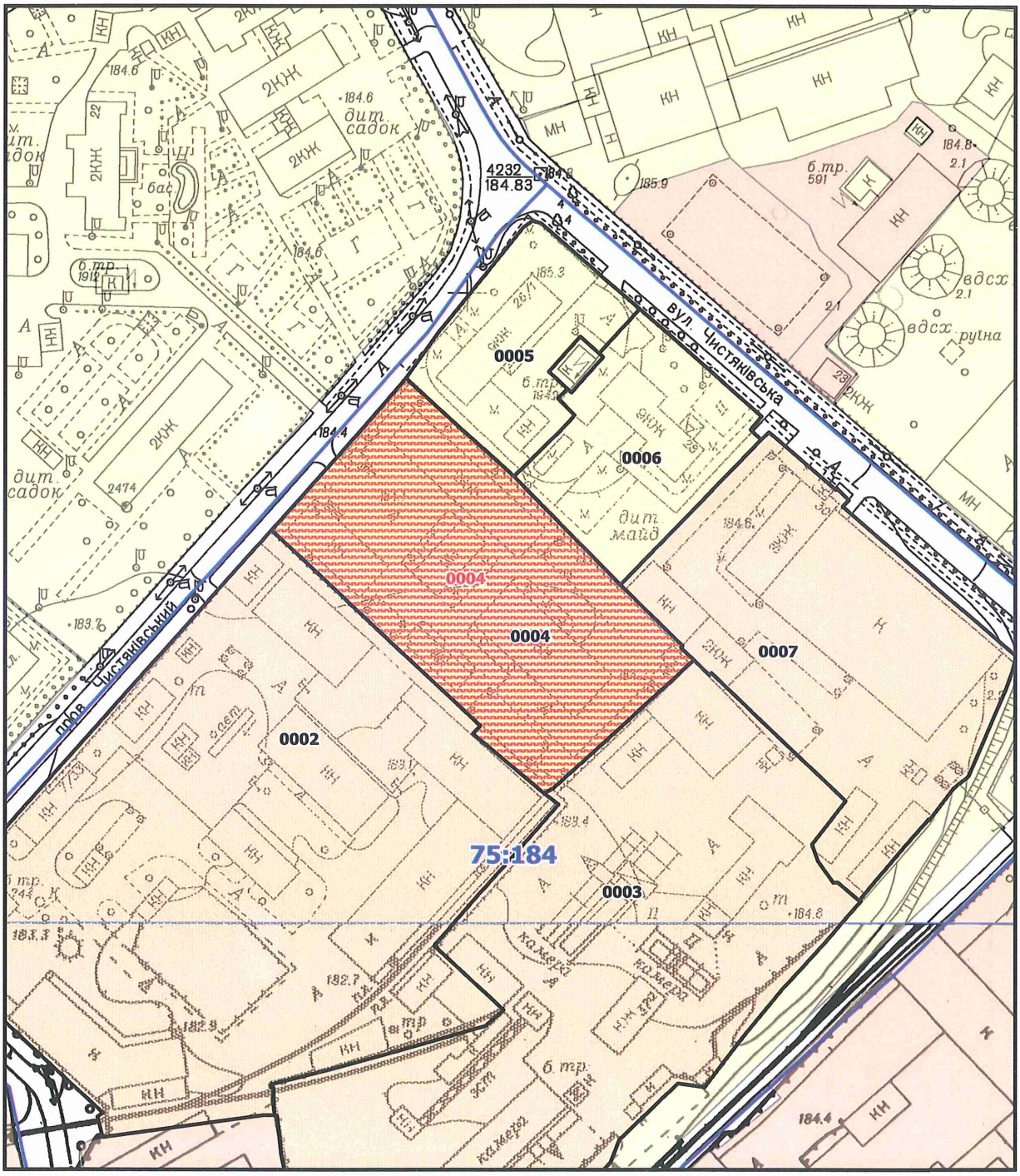
Справа 324140025

| | |
|---|---|
| **Код земельної ділянки:** | **75:184:0004** |
| **Площа:** | **0.8058 га** |
| **Адрес земельноїділянки:** | **пров. Чистяківський, 3** |
| **Заявник:** | **ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРТЕЛЕКОМ"** |
| **Вид та термін користування:** | **оренда** |
| **Цільове призначення:** | **для експлуатації та обслуговування комплексу господарських будівель і споруд телекомунікаційного призначення** |

Матеріали супутникової зйомки
Виготовлено за даними міського земельного кадастру

# РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

*Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 13.02.2020*




**Масштаб 1:2000**

# РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

| Код зем. ділянки | Користувач | Адреса зем. ділянки | Площа, кв. м. | Вид права | Дата закінч. права |
|---|---|---|---|---|---|
| 75:184:0002 | Публічне акціонерне товариство "Київмедпрепарат" | пров. Чистяківський, 7/33 | 21909,32 | Оренда до 07.02.2034 | 07.02.2034 |
| 75:184:0003 | Підприємство із 100% іноземним капіталом "ААЗ Трейдінг Ко" | вул. Екскаваторна, 37а | 16128,07 | Оренда на 10 років | 31.05.2027 |
| 75:184:0004 | Публічне акціонерне товариство "Укртелеком" | пров. Чистяківський, 3 | 8061,53 | | |
| 75:184:0004 | ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРТЕЛЕКОМ" | пров. Чистяківський, 3 | 8058,00 | оренда | |
| 75:184:0005 | Комунальне підприємство "Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Святошинського району м.Києва" | вул. Чистяківська, 26 | 2888,19 | | |
| 75:184:0006 | Дочірнє підприємство"Комунальник" ВАТ "Київський верстатодудівний концерн" | вул. Чистяківська, 28 | 3551,88 | | |
| 75:184:0007 | Підприємство із 100% іноземним капіталом "ААЗ Трейдінг Ко" | вул. Чистяківська, 30 | 8630,34 | Оренда на 50 років | 12.06.2050 |

**Заступник міського голови –**
**секретар Київської міської ради**

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 17.02.2020 №08/231- 430/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

"17" лютого 2020 року
№ 08/231 – 430/ПР

08/231-430/ПР
17.02.2020

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ**

*вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,*
*КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097*

06.02.2020 № 05715-СЛ-5329
на № _____від_____

Заступнику Київського міського голови -
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування комплексу господарських будівель і споруд телекомунікаційного призначення у пров. Чистяківському, 3 у Святошинському районі міста Києва» (324146025) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 324146025 на 3 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка 324146025 на 2 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія листа Департаменту земельних ресурсів на 1 арк. в 1 примірнику;
- заява на отримання адміністративної послуги з додатком до неї на 6 арк. в 1 примірнику;
- витяг з Державного земельного кадастру на 4 арк. в 1 примірнику;
- оригінал технічної документації із землеустрою щодо інвентаризації земель 1 книга в 1 примірнику.

З повагою

директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 8

08/231-548/пр
02.03.2020

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

*X СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ*

## *РІШЕННЯ*

_____№_____

534941021

**Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції та допоміжних будівель і споруд на вул. Салютній, 5а у Шевченківському районі міста Києва**

Відповідно до статей 9, 79-1, 83, 93, 116, 120, 123, 124, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», статті 35 Закону України «Про землеустрій», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 10 вересня 2015 року № 958/1822 «Про інвентаризацію земель міста Києва», враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 17 грудня 2019 року № НВ-8001027512019), розглянувши технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель та заяву ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРТЕЛЕКОМ» від 28 січня 2020 року № 50374-004718457-031-03, Київська міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Передати ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 0,4492 га (кадастровий номер 8000000000:88:024:0025, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8001027512019) для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції та допоміжних будівель і споруд (код КВЦПЗ – 13.01 для розміщення та експлуатації об'єктів і споруд телекомунікацій) на вул. Салютній, 5а у Шевченківському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно (витяги з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 07 жовтня 2014 року № 27776236, від 13 жовтня 2014 року № 28031919, від 13 жовтня 2014 року № 28032361, від 14 жовтня 2014 року № 28034685) (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку,

енергетики, оборони та іншого призначення, заява ДЦ від 28 січня 2020 року № 50374-004718457-031-03, справа № **534941021**).

2. ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ»:

2.1. У місячний строк надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

2.2. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.3. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки.

2.4. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.5. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проєктно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

2.6. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством України.

2.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (зі змінами і доповненнями).

2.8. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

2.9. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 02 жовтня 2019 року № 10039/0/012/19-19, Головного управління Держгеокадастру у м. Києві від 01 жовтня 2019 року № 97-26-0.31-2230/35-19.

3. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

4. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладено відповідний договір оренди земельної ділянки.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

**ПОДАННЯ:**

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

**ПОГОДЖЕНО:**

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

# ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**№ ПЗН-7126 від 20.02.2020**

до проєкту рішення Київської міської ради:

***Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції та допоміжних будівель і споруд на вул. Салютній, 5а у Шевченківському районі міста Києва***

До кадастрової справи
**№ 534941021**

**1. Юридична особа:**

| | |
|---|---|
| Назва | ***ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРТЕЛЕКОМ"*** |
| Перелік засновників (учасників) юридичної особи<br>*за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань | ***АКЦІОНЕРИ ЗГІДНО РЕЄСТРУ*** |
| Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)<br>*за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань | ***АХМЕТОВ РІНАТ ЛЕОНІДОВИЧ, 01001, УКРАЇНА, МІСТО КИЇВ, ВУЛИЦЯ ПАТОРЖИНСЬКОГО, БУДИНОК 14, КВАРТИРА № 34*** |
| Клопотання | від ***30.01.2020 № 534941021*** |

**2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:88:024:0025)**

| | |
|---|---|
| Місце розташування (адреса) | ***м. Київ, р-н Шевченківський, вул. Салютна, 5а*** |
| Площа | ***0,4492 га*** |
| Вид та термін користування | ***право в процесі оформлення (оренда на 10 років)*** |
| Вид використання | ***для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції та допоміжних будівель і споруд*** |
| Цільове призначення | ***13.01 для розміщення та експлуатації об'єктів і споруд телекомунікацій*** |
| Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*) | ***9 066 659 грн 26 коп.*** |
| *Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю. | |

**3. Обґрунтування прийняття рішення**

На замовлення зацікавленої особи та враховуючи рішення Київської міської ради від 10 вересня 2015 року № 958/1822 «Про інвентаризацію земель міста Києва» землевпорядною організацією розроблено технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель, яка згідно з положеннями законодавства погоджена в установленому порядку з відповідними органами, зокрема:

*орган архітектури:* ***від 02.10.2019 № 10039/0/012/19-19***

*територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин:* ***від 01.10.2019 № 97-26-0.31-2230/35-19***

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 17 грудня 2019 року № НВ-8001027512019), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено відповідний проєкт рішення Київської міської ради.

**4. Мета прийняття рішення.**

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

**5. Особливі характеристики ділянки.**

| | |
|---|---|
| Наявність будівель і споруд на ділянці: | Земельна ділянка забудована будинком виробничим АТС-443 (літ.Б) загальною площею 4903,8 кв.м (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна: 470862880000), нежилими приміщеннями блоку допоміжних споруд (в літ. В) загальною площею 298,3 кв.м (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна: 475493080000), будівлею блоку допоміжних споруд (літ. Г) загальною площею 48,4 кв.м (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна: 475502880000) та будівлею складу паливно-мастильних матеріалів (літ. Д) загальною площею 6,2 кв.м (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна: 475544880000), які належить на праві власності ПАТ «УКРТЕЛЕКОМ» (витяги з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 07.10.2014 № 27776236, від 13.10.2014 № 28031919, від 13.10.2014 № 28032361, від 14.10.2014 № 28034685).<br>Відповідно до листа (інформаційної довідки) ПАТ «УКРТЕЛЕКОМ» від 29.08.2019 № 82Е300/19-31 майно сторонніх осіб на земельній ділянці відсутнє, також цим листом товариством повідомлено, що до матеріалів технічної інвентаризації об'єктів нерухомого майна трансформаторна підстанція межує з блоком допоміжних споруд (літ. В), є власністю ДТЕК Київські електромережі та знаходиться на окремій земельній ділянці. Зазначеним листом ПАТ «Укртелеком» гарантує безперешкодний доступ для експлуатації та обслуговування будівлі ТП. |
| Наявність ДПТ: | Відсутній. |
| Функціональне призначення згідно Генплану: | Території громадських будівель та споруд. |
| Правовий режим: | Землі комунальної власності територіальної громади міста Києва. |
| Розташування в зеленій зоні: | Не розташована. |

**6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.**

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

**7. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про Бюджет м. Києва на 2020 рік» орієнтовний розмір орендної плати складатиме: ***271 999 грн 78 коп. (3%).***

**8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.**

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

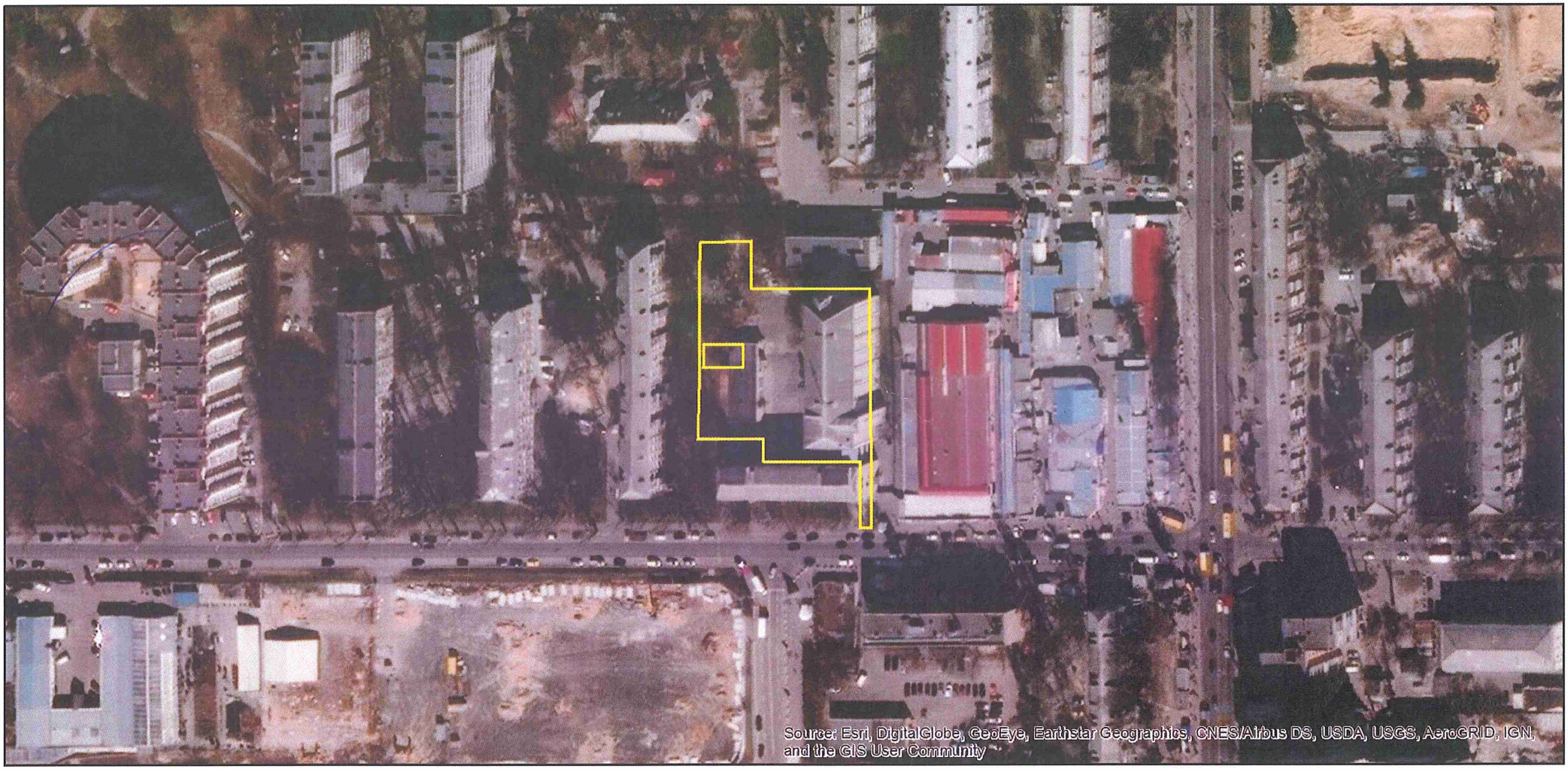
реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Справа 534941021

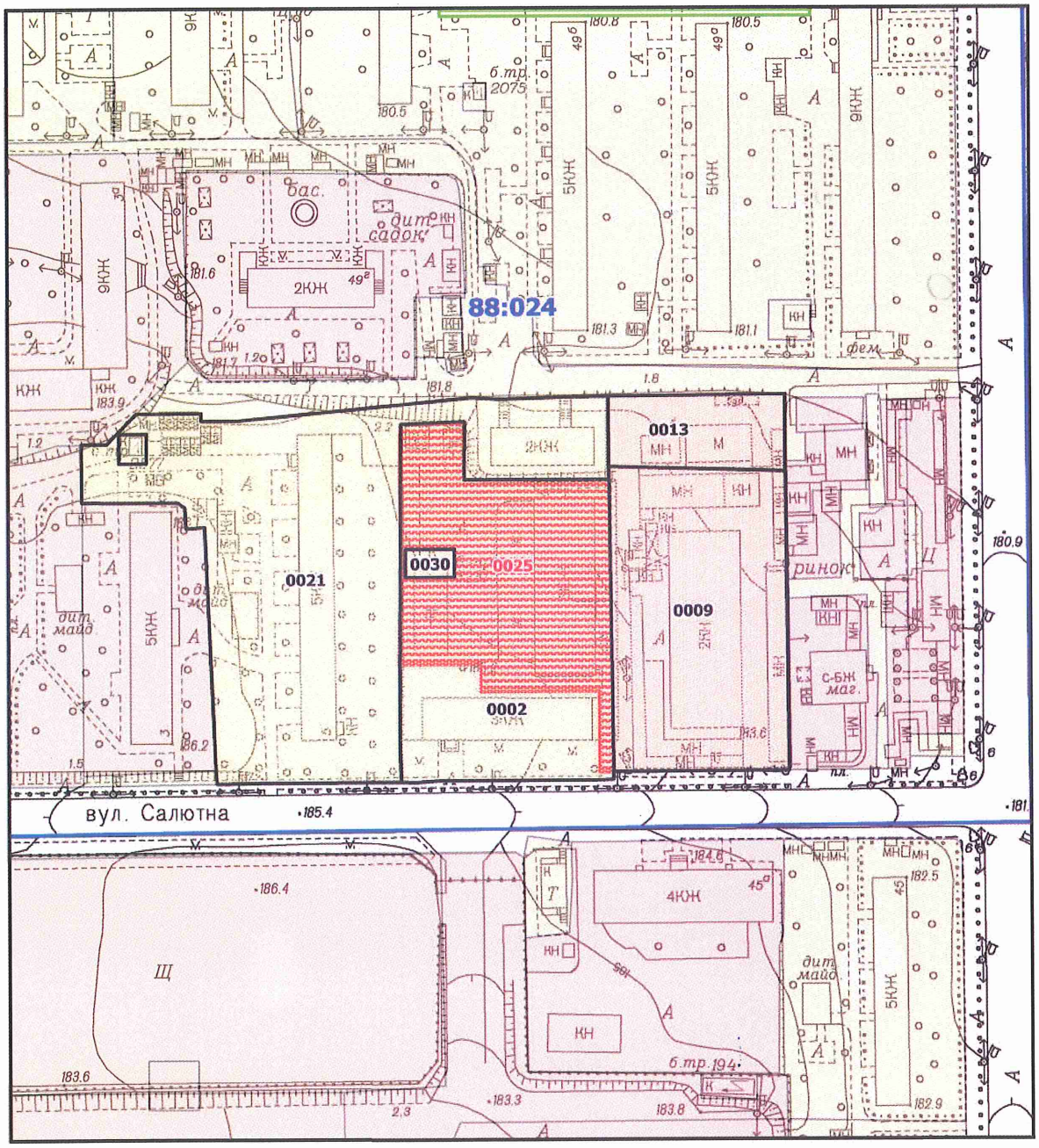
| | |
|---|---|
| **Код земельної ділянки:** | **88:024:0025** |
| **Площа:** | **0.4492 га** |
| **Адрес земельноїділянки:** | **вул. Салютна, 5а** |
| **Заявник:** | **ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРТЕЛЕКОМ"** |
| **Вид та термін користування:** | **оренда** |
| **Цільове призначення:** | **для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції та допоміжних будівель і споруд** |




Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними міського земельного кадастру

# РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

*Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 13.02.2020*




***Масштаб 1:2000***

**Заступник міського голови –**
**секретар Київської міської ради**

---

Міщенку О. Г.
Окопному О. Ю.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 02.03.2020 №08/231-548/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Юнаковій С. М.
Поворознику М. Ю. – до відома
Слончаку В. В. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

"03" березня 2020 року
№ 08/231 – 548/ПР

08/231-548/ПР
02.03.2020

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ**

*вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,*
*КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097*

02.03.2020 № 05715-СЛ-7126
на № _____від_____

Заступнику Київського міського голови
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції та допоміжних будівель і споруд на вул. Салютній, 5а у Шевченківському районі міста Києва» (534941021) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 534941021 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка 534941021 на 2 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія листа Департаменту земельних ресурсів на 1 арк. в 1 примірнику;
- заява на отримання адміністративної послуги з додатком до неї на 4 арк. в 1 примірнику;
- витяг з Державного земельного кадастру на 5 арк. в 1 примірнику;
- оригінал технічної документації із землеустрою щодо інвентаризації земель 1 книга в 1 примірнику.

З повагою

директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 9

08/231-3722/ПР
05.12.2019

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

*IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ*

## *РІШЕННЯ*

_____№_____

343947126

**Про передачу громадянці Сотниковій Тетяні Михайлівні в оренду земельної ділянки для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) - заїзди, виїзди) на просп. Миколи Бажана, 1-т у Дарницькому районі міста Києва**

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 122, 123, 124 Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частини третьої статті 24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 02 липня 2019 року № НВ-8000967802019) та розглянувши заяву Сотникової Тетяни Михайлівни від 22 серпня 2019 року № 50113-004236648-031-03, Київська міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянці Сотниковій Тетяні Михайлівні для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) - заїзди, виїзди за адресою: просп. Миколи Бажана, 1-т у Дарницькому районі міста Києва (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ – 12.04), заява ДЦ від 22 серпня 2019 року № 50113-004236648-031-03, справа № **343947126**.

2. Передати громадянці Сотниковій Тетяні Михайлівні, за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,0566 га (кадастровий номер 8000000000:90:003:0223) для розміщення та експлуатації

будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) - заїзди, виїзди) (код КВЦПЗ – 12.04) на просп. Миколи Бажана, 1-т у Дарницькому районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.

3. Громадянці Сотниковій Тетяні Михайлівні:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.3. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

3.4. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.5. Виконати вимоги, викладені в листі Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 31 травня 2019 року № 5613/0/012/19-19.

3.6. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.7. У місячний термін подати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначенні законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

3.8. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами та доповненнями).

3.9. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

4. Земельну ділянку в межах червоних ліній використовувати з обмеженнями відповідно до вимог містобудівного законодавства.

5. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

6. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

7. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

**ПОДАННЯ:**

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Марія Дегтяренко Алла ВАСИЛЕНКО

**ПОГОДЖЕНО:**

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

До кадастрової справи
**№ 343947126**

# ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**№ ПЗН-2019 від 27.09.2019**

до проекту рішення Київської міської ради:

***Про передачу громадянці Сотниковій Тетяні Михайлівні в оренду земельної ділянки для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) - заїзди, виїзди) на просп. Миколи Бажана, 1-т у Дарницькому районі міста Києва***

**1. Фізична особа:**

*Назва:* ***Сотникова Тетяна Михайлівна***

*Клопотання:* ***від 23.08.2019 номер 343947126***

*Дозвіл / згода:*

**2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:90:003:0223)**

*Місце розташування (адреса):* ***просп. Миколи Бажана, 1-т***

*Площа:* ***0,0566 га.***

*Вид та термін користування:* ***оренда на 5 років***

*Вид використання:* ***для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) - заїзди, виїзди)***

**3. Обґрунтування прийняття рішення**

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, який згідно із ст. 118 Земельного кодексу України погоджено з відповідними органами, зокрема:

| | |
|---|---|
| державна землевпорядна експертиза: | ***№ 2116-19 від 25.06.2019*** |
| орган архітектури: | ***№ 5801/0/0125/09-19 від 07.06.2019*** |
| територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин: | ***№ 8804/82-19 від 04.06.2019*** |

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

**4. Мета прийняття рішення.**

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

**5. Особливі характеристики ділянки.**

| | |
|---|---|
| *Наявність будівель і споруд на ділянці:* | ***Вільна від капітальної забудови*** |
| *Наявність ДПТ:* | ***Затверджені плани зонування або ДПТ відсутні.*** |
| *Функціональне призначення згідно Генплану:* | ***Відповідно до Генерального плану м. Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28 березня 2002 року № 370/1804, територія за функціональним призначенням належить до території вулиць та доріг.*** |

| | |
|---|---|
| *Правовий режим:* | ***Земельна ділянка відноситься до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*** |
| *Розташування в зеленій зоні:* | ***Частково відноситься до зеленої зони згідно "Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста", затвердженої рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 №806/3381, чинність якого продовжена рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №572/572.*** |
| *Інші особливості:* | ***Земельна ділянка яка відводиться примикає до ділянки (кадастровий номер 8000000000:90:003:0056), що згідно договору оренди земельної ділянки від 05.04.2016 №1061 перебуває у строковому користуванні гр. Сотникової Т.М.*** |

**6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.**

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України ''Про регулювання містобудівної діяльності".

**7. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Нормативна грошова оцінка не проводилась

**8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.**

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

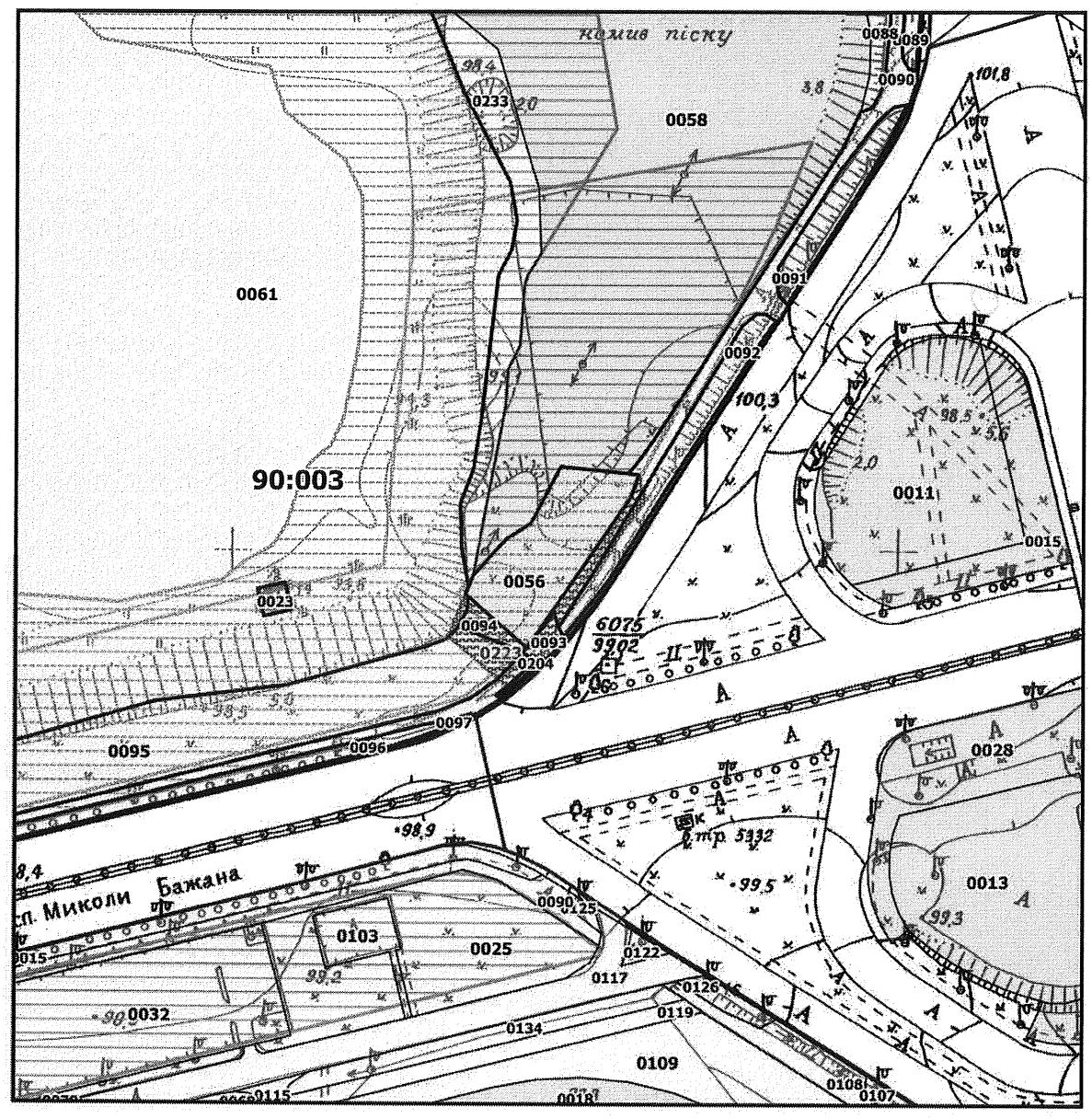
Справа 655422205

| | |
|---|---|
| Код земельної ділянки: | 90:003:0223 |
| Площа: | 0.0566 га |
| Адрес земельноїділянки: | просп. Миколи Бажана, 1-т |
| Заявник: | Сотникова Тетяна Михайлівна |
| Вид та термін користування: | оренда |
| Цільове призначення: | для будівництва, обслуговування та ремонту обєктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, обєктів звязку та дорожнього господарства (крім обєктів дорожнього сервісу) - заїзди, виїзди |

Матеріали супутникової зйомки
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

# РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

*Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 31.01.2020*




***Масштаб 1:2000***

# РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

| Код зем. ділянки | Користувач | Адреса зем. ділянки | Площа, кв. м. | Вид права | Дата закінч. права |
|---|---|---|---|---|---|
| 90:003:0056 | Фізична особа | просп. Миколи Бажана, 1т | 1253,75 | Оренда на 5 років | 05.04.2021 |
| 90:003:0061 | Землі не надані у власність чи користування | просп. Миколи Бажана | 151103,42 | | |
| 90:003:0090 | Землі не надані у власність чи користування | вул. Ревуцького | 1383,89 | | |
| 90:003:0092 | Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Дарницького району м.Києва | вул. Ревуцького | 649,09 | | |
| 90:003:0093 | Землі не надані у власність чи користування | просп. Миколи Бажана | 86,86 | | |
| 90:003:0094 | Землі не надані у власність чи користування | просп. Миколи Бажана | 113,46 | | |
| 90:003:0095 | Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Дарницького району м.Києва | просп. Миколи Бажана | 11272,78 | | |
| 90:003:0096 | Землі не надані у власність чи користування | просп. Миколи Бажана | 2174,86 | | |
| 90:003:0204 | Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Дарницького району м.Києва | просп. Миколи Бажана | 20,78 | | |
| 90:003:0223 | Фізична особа | просп. Миколи Бажана, 1-т | 566,00 | оренда | |

**Заступник міського голови –**
**секретар Київської міської ради**

Окопному О.Ю.
Міщенку О.Г. – відп.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 05.12.2019 №08/231- 3722/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

*В.ПРОКОПІВ*

"05" грудня 2019 року
№ 08/231 – 3722/ПР

08/231-3722/ПР
05.12.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ**

*вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,*
*КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097*

05.12.2019 № 05715-СЛ-2019
на № _____від_____

Заступнику Київського міського голови
секретарю Київради
**Прокопіву В.В.**

**Шановний Володимире Володимировичу!**

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 7.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про передачу громадянці Сотниковій Тетяні Михайлівні в оренду земельної ділянки для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) - заїзди, виїзди на просп. Миколи Бажана, 1-т у Дарницькому районі міста Києва» (343947126) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 343947126 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка на 2 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія листа Департаменту земельних ресурсів на 1 арк. в 1 примірнику;
- заява на отримання адміністративної послуги з описом документів та на 5 арк. в 1 примірнику;
- оригінал проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки 1 книга в 1 примірнику.

З повагою
директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 10.1

# ДЕПУТАТ

## КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"25" лютого 2020 р. № 08/279/08/042/152

Київська міська рада
02.03.2020 № **08/5033**

**Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Окопному О.Ю.**

*вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044*

До мене, як депутата Київської міської ради, звернулись громадяни, яка скаржаться на незручності через будівництво на кінцевій зупинці швидкісного трамвая №3.

Крім того, відповідно до плану забудови ТРЦ «Апрель» на земельній ділянці за кадастровим номером 8000000000:75:736:0012 планується звести 22-поверхову висотку на місці ринку Зодчих навпроти будинку по вулиці Зодчих, 46.

Мешканці будинку побоюються, що під час будівництва цієї новобудови їх будинок розвалиться, оскільки і так вже має тріщини і знаходиться фактично в аварійному стані. Та і сама конструкція ТРЦ «Апрель» не викликає довіри, оскільки трамвай, що буде проходити під ТРЦ може зійти з рейок, зламатись, загорітись, і, відповідно, відбудеться непоправна катастрофа з великою кількістю жертв.

Проект будівництва другої черги ТРЦ «Апрель» біля Кільцевої дороги на Борщагівці передбачає зведення 22-поверхового офісно-житлового будинку. Схему проекту оприлюднено на сайті торговельного центру. За проектом, кінцева зупинка швидкісного трамваю розташується прямо всередині будівлі April Mall. Пасажири опинятимуться серед магазинів, ледь встигнувши «зійти з підніжки трамвая», як зазначає забудовник – «Київпроект Девелопмент». Фасад та інтер'єр ТРЦ проектували Urban Experts & Leslie Jones Architecture. Відкриття April Mall заплановано на четвертий квартал 2020 року. Досі на рендерах проекту ТРЦ не було відображено 22-поверхову April Tower, яку планують відкрити у 2022 році, і яка безпосередньо примикає до торговельного центру. Башта включає фітнес-центр на першому поверсі, 10 житлових поверхів та 11 поверхів під офіси.

В зв'язку з викладеним, на підставі ст.ст. 13-15 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад»,

**ПРОШУ:**

1. Невідкладно на найближчому засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами розглянути питання законності будівництва 22-поверхового офісно-житлового будинку на кінцевій зупинці швидкісного трамвая № 3 у Святошинському районі м. Києва.
2. Запросити мене, як депутата Київської міської ради, на засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, на якому буде розглядатись вищевказане питання.
3. Про результати розгляду звернення повідомити мене письмово у встановлений законом строк на електронну адресу: grompryimalnya@gmail.com та за адресою: 02140, м. Київ, пр. П.Григоренка, 39-Б, офіс 88.

**Депутат Київської міської ради** **Ігор Мірошниченко**

№ 10.2

Київська міська рада
18.02.2020 № 08/3957

# ДЕПУТАТ

## КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"18" лютого 2020 р. № 08/279/08/042/137

**Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами**
**Окопному О.Ю.**
*01044 м. Київ, вул. Хрещатик, 36*

## ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Відповідно до статті 2 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» депутат місцевої ради як представник інтересів територіальної громади, виборців свого виборчого округу зобов'язаний виражати і захищати інтереси відповідної територіальної громади та її частини - виборців свого виборчого округу, виконувати їх доручення в межах своїх повноважень, наданих законом, брати активну участь у здійсненні місцевого самоврядування.

19 грудня 2019 року на пленарному засіданні IX сесії Київської міської ради 8 скликання було підтримано підготовлене мною рішення Київської міської ради за № 524/8097 «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Дарницького району міста Києва», яке набрало чинності у встановленому законом порядку.

Відповідно до положень вказаного рішення повинні бути здійсненні заходи щодо прийняття на баланс та утримання КК «Київавтодор» ділянок автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка, Софії Русової, частини вулиці Михайла Драгоманова від вулиці Здолбунівської до вулиці Анни Ахматової у Дарницькому районі міста Києва.

Враховуючи вищевикладене, на підставі статей 11, 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», –

## ПРОШУ:

1. Включити в порядок денний найближчого засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами питання щодо реалізації рішення Київської міської ради від 19.12.2019 № 524/8097 «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Дарницького району міста Києва» шляхом взяття на баланс ділянки автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка, Софії Русової, частини вулиці Михайла Драгоманова від вулиці Здолбунівської до вулиці Анни Ахматової у Дарницькому районі міста Києва».

2. Запросити на засідання Комісії представників Департаменту транспорту виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) та комунальної корпорації «Київавтодор».

3. Про результати розгляду депутатського звернення повідомити мене у встановлений законом строк на електронну адресу: grompryimalnya@gmail.com та за адресою: 02140, м. Київ, пр. П.Григоренка, 39-Б, офіс 88 (телефон 098-525-86-13).

**З повагою**

**Депутат Київської міської ради** **Ігор Мірошниченко**

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

19.12.2019 № 524/8097

**Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Дарницького району міста Києва**

Відповідно до статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 16, 17, 19, 20, 21 Закону України «Про автомобільні дороги», статті 3 Закону України «Про дорожній рух», з метою ефективного використання та збереження доріг, що знаходяться на території Дарницького району міста Києва, Київська міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснити організаційні заходи щодо прийняття на баланс та утримання комунального майна – ділянок автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка, Софії Русової, частини вулиці Михайла Драгоманова від вулиці Здолбунівської до вулиці Анни Ахматової у Дарницькому районі міста Києва.
2. Офіційно оприлюднити це рішення у спосіб, визначений чинним законодавством України.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА СЕКРЕТАРІАТ УКРАЇНА

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

N 10.3

08/5357
04.03.2020

# ДЕПУТАТ

**КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ**

" 3 " березня 2020 р. №08/279/08/515-5399

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопному О. Ю.

**Шановний Олексіє Юрійовичу!**

До мене, як до депутата Київської міської ради, неодноразово зверталися мешканці Святошинського району з приводу покинутих автомобілів на вулицях міста. Покинуті авто не лише загромаджують дороги та тротуари в місті, а й несуть небезпеку киянам. Нагадаю, 14 червня 2018 року на вулиці Чорнобильській діти знайшли у покинутій «Волзі» гранату РГД – 5. Вони почали гратися нею, внаслідок чого відбувся вибух. Четверо дітей отримали травми.

З моєї ініціативи Київська міська рада прийняла рішення «Про впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами в м. Києві» (рішення N 232/7805).

У зв'язку з цим прошу надати мені інформацію, на якому етапі перебуває виконання проекту рішення «Про впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами в м. Києві» (чи розроблений порядок переміщення та тимчасового зберігання безхазяйних транспортних засобів, чи розроблений механізм передачі безхазяйних транспортних засобів відповідним підрозділам Національної поліції України).

Відповідно до ч. 2, 3 ст. 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» про результати розгляду звернення прошу Вас повідомити мене листом в установлений Законом термін.

З повагою
депутат Київської міської ради О.В. Пабат