



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

01044, м.Київ, вул. Хрещатик, 36

тел.: (044)202-73-93, тел./факс:(044)202-70-89
email: kmr@kmr.gov.ua

13.02.2019 № 225-ПД - 6

на № _____ від _____

*Додаток до протоколу № 112
пленарного засідання
VIII сесії Київської міської ради
VIII скликання
07.02.2019*

Протокольне доручення № 1

Враховуючи виступ депутата Київської міської ради Васильчука В.В., депутатська група «Київська команда», під час проведення години запитань до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),

**Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)**

- надати інформацію щодо розробки документації по будівництву Подільського мостового переходу в частині зведення лівобережних та правобережних підходів (витяг із стенограми додається). —

Київський міський голова

В. Кличко

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
VIII сесія VIII скликання
(Зала пленарних засідань Київської міської ради)

Витяг із стенограми
пленарного засідання
07.02.2019
(Продовження пленарного засідання 31.01.2019)

Головуючі:

Київський міський голова
В. В. Кличко

Заступник міського голови - секретар Київської міської ради
В. В. Прокопів

м. Київ

<--- 7 Февреля 11 ч 44 м 53 с ---- Другий --->

Васильчук В.В.: Віталій Володимирович! Доброго дня!

Вадим Васильчук, "Київська команда".

Хотів би задати таке питання. Я вже неодноразово його піднімаю. Шкода, що пішов заступник Давтян принаймні, або вийшов. Хотів би, щоб він також дав нам коментар. Ви нещодавно в інтерв'ю сказали

<--- 7 Февреля 11 ч 47 м 53 с ---- Другий ---->

про те, що Подільський міст буде добудовано найближчим часом. Це дуже хороша новина. Це дуже важлива новина і для воскресенців, і для, я думаю, всього Дніпровського району та Деснянського. Але в мене є питання з приводу правобережного та лівобережного підходів. Особливо звертаю вашу увагу. Зараз мікрофон поставлять. Да. Щоб ви мали можливість.

Звертаю вашу увагу! Досі немає проекту нових підходів лівобережних. Досі немає навіть техніко-економічного обґрунтування. І тому дуже дивно виглядає, що ми говоримо про те, що міст буде збудовано, що ми гарантуємо, що у нас все виконується, але насправді немає документації, яка потрібна для того, щоби добудувати ці лівобережні підходи.

Так! Є поетапне будівництво самого мосту. Це прекрасно. Але питання стоїть в тому, щоби ми, нарешті, мали документацію, яка дозволить врятувати озеро Радунка, як ми ... (нерозбірливо) розвести міст наліво на Троєщину і направо далі на Алішера Навої. Для цього потрібні відповідні документи. На жаль, департамент і заступник досі такі документи не розробили і не підготували. На комісії транспорту ми вчергове це обговорювали і, на жаль, ми знову не почули, коли будуть ці документи, щоби ми могли заспокоїти громаду і спільно почути, що все гаразд.

Дякую!

Київський міський голова: Дякую за ваше питання!

Дійсно це один із найважливіших об'єктів, до якого притягнута увага не тільки мешканців Троєщини, які чекають уже не один десяток років, коли вони зможуть мати нормальну транспортну комунікацію з містом, а не відчувати себе як на острові.

В цьому напрямку постійна робота йде по будівництву Подільсько-Воскресенського мосту. Під особистим моїм контролем зараз закінчується, залишилися дві чи три зв'язі, які зможуть уже закріпити арку. І можу сказати, що влітку цього року кияни зможуть ключову... ключовий прольот цього мосту бачити таким чином, яким він повинен виглядати без цих всіх підпорок іржавих конструкцій.

Що стосується документації. Дійсно була створена документація, яка переходить через озеро. Я не пам'ятаю назву. Нами розроблений зараз проект, який зможе зберегти екологічно. І ми прислуховуємось до порад громади для того, щоб відвести прохід траси від озера. І який буде

<--- 7 Февреля 11 ч 50 м 53 с ---- Седьмой ---->

так званою вилкою розходитись, з одного боку, на Троєщину і на Алішера Навої. Ви як депутат можете отримати всю інформацію. Я, більше того, дам завдання, щоб по цьому питанню Департамент транспортної інфраструктури більш виклав усі наміри. І ті документи, які на сьогоднішній день можуть бути ще не готові, але переконаний в тому, що в нас є час, є чіткі плани і час для того, щоб все відповідало чітко документації, тому що була коректировка проекту відповідно до звернень громадян, які вважали, і до сих вважають, що потрібно збереження екологічного стану озера Радунка, по якому були плани, що магістраль буде проходити через міст, через це озеро.

Тобто додаткову інформацію, даю протокольне завдання, щоб цю інформацію Департамент транспортної інфраструктури додав, чи по строках, коли вони зможуть цю документацію презентувати.

Витяг на 3 стор.
12.02.2019

Вікторія В.О.