№ 3

08/231-2205/ПР
09.07.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

Не відкладати
27.09.2018

_____№_____ ПРОЕКТ

Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 9 Закону України «Про дорожній рух», пункту 2 статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві» та з метою покращення організації дорожнього руху в частині впорядкування робіт з паркування, введення нових інноваційних технологій при наданні послуг з паркування та підвищення рівня їх надання, а також з метою приведення у відповідність рішення до норм діючого законодавства України, Київська міська рада вирішила:

1. Внести зміни до рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (далі – рішення), виклавши пункти рішення у новій редакції:

«1. Затвердити Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві згідно з додатком.

2. Визначити комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» відповідальним за виконання Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві.

3. Доручити комунальному підприємству «Київтранспарксервіс»:

3.1. Розробити та запровадити Порядок контролю оплати послуг паркування уповноваженими посадовими особами, передбачивши в ньому фіксацію порушень чинного законодавства при наданні послуг з паркування за допомогою технічних засобів та згідно з Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві.

3.2. З метою економії коштів місцевого бюджету на конкурсній основі залучити інвесторів для реалізації заходів, передбачених Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві.

3.3. Вжити організаційно-правові заходи з метою влаштування перехоплюючих паркінгів та\або майданчиків у встановленому порядку.

3.4. Визначити місця та етапи розміщення та кількість паркувальних автоматів, необхідних для обслуговування існуючих паркувальних місць.

4. Доручити Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджувати з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проекти землеустрою щодо відведення у власність або надання їх в оренду, які входять в зони, де можливе створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків, враховуючи наступні адреси:

Вишгородський напрямок/Оболонський район:
- Просп. Оболонський (ст. м. «Героїв Дніпра»)
- вул. Озерна, 5 (ст. м. «Героїв Дніпра»)
- вул. Північна, 3 - 7 (ст. м. «Героїв Дніпра»)

Чернігівський напрямок (Бровари)/Деснянський район:
- просп. Броварський (ст.м. «Лісова»)
- вул. Кіото (навпроти буд.№25) (ст.м. «Лісова»)
- вул. Мурманська, 6, 6-а, 6-б - вул. Попудренка (ст.м. «Лісова»)

Бориспільський напрямок/Дарницький район:
- просп. Бажана (ст. м. «Вирлиця»)
- вул. Вірменська, 2 (ст. м. «Вирлиця»)
- вул. Поліська (ст. м. «Червоний Хутір») 3 ділянки
- Просп. Бажана (ст. м. «Славутич»)

Дніпропетровський напрямок (Обухів)/Голосіївський район:
- вул. Інженерна, 1 (ст.м. «Видубичі»)
- перетин вул. Саперно-Слобідська та Столичного шосе (ст.м. «Видубичі»)

Одеський напрямок/Голосіївський район:
- просп. Глушкова, 5 (ст.м. «Іподром»)
- просп. Глушкова, 12

- просп. Глушкова (ст. м. «Теремки»)
- просп. Глушкова, 55-59 (ст.м. «Теремки»)
- Просп. Глушкова, 3 (автостанція Південна)
- Просп. Глушкова, 7 (манеж)

Житомирський напрямок/Святошинський район:
- просп. Академіка Палладіна, 23 (ст.м. «Академмістечко»)
- вул. Святошинська, 15-а (ст.м. «Святошин»)
- просп. Перемоги, 134/1 (ст.м. «Житомирська»)

Одеський та Житомирський напрямки/Святошинський район:
- на перетині просп. Леся Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3)

Ірпінський напрямок/Шевченківський район:
- вул. Щусєва (ст. м. «Сирець»).

5. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 22 травня 2013 року N 326/9383 «Про затвердження Програми розвитку єдиного паркувального простору в м. Києві до 2015 року».

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.»

2. Внести зміни до додатку до рішення, виклавши Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві в новій редакції згідно з додатком до цього рішення.

3. Це рішення офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Депутат Київської міської ради А.Странніков

Погодження:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв`язку та реклами

Протокол 13/60
від 19.09.2018

Підтримано з пропозиціями
Повторний розгляд. Підтримано
27.09.2018

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник Управління правового
забезпечення діяльності Київської міської
ради В. Слончак

Правовий висновок
від 27.09.2018 №08/230-1843

Додаток
до рішення Київської міської ради
_____№_____

Концепція
розвитку паркувального простору в місті Києві

Паспорт Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві

1.	Ініціатор розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві»
3.	Розробник Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку, постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку
4.	Співрозробники Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Відсутні
5.	Замовник (відповідальний виконавець) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»
6.	Учасники (співвиконавці) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інвестори
7.	Термін реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	2015 - 2022 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Концепції розвитку паркувального	Бюджет міста Києва

	простору в місті Києві (для комплексних програм)	
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві, всього, у тому числі	106 млн. грн
9.1	Кошти бюджету м. Києва	106 млн. грн
9.2	Кошти інших джерел	За рахунок інвесторів

Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві (далі - Концепція) підготовлена відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 9 Закону України «Про дорожній рух», пункту 2 статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342, рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві».

Терміни вживаються у такому значенні:

Паркувальні майданчики на проїзній частині - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, паркувальними автоматами, платіжними терміналами та розміткою.

Паркувальні майданчики на тротуарній частині - майданчики для паркування, розміщені в межах тротуару та обладнані знаками, паркувальними автоматами, розміткою, обмежувальними стовпчиками для відокремлення пішоходної зони та пандусами.

Спеціально обладнані паркувальні майданчики - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, приміщенням для персоналу, дорожнім покриттям, розміткою, в'їзним-виїзним терміналом, огорожею та засобами освітлення.

Паркінги - спеціалізовані споруди, призначені для стоянки транспортних засобів.

Перехоплюючий паркінг, або **перехоплюючий паркувальний майданчик** - це платний підземний чи наземний паркінг або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля

основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту. При сплаті за надані послуги паркування на цьому об'єкті буде застосовано індивідуальний зональний тариф на паркування, нижчий ніж у центральній частині міста.

Екопарковка «Зелений острів» - це паркувальний майданчик, територія якого засіяна газонною травою й укріплена газонними ґратами, які забезпечують збереження зеленого трав'яного покриву і запобігають його деформації і знищенню.

Паркувальні автомати – технічні пристрої, призначені для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток.

Платіжна картка - електронний платіжний засіб у вигляді емітованої в установленому законодавством порядку пластикової картки, що використовується для ініціювання переказу коштів з рахунку платника або з відповідного рахунку банку з метою оплати вартості товарів і послуг, в тому числі послуг паркування.

SMS\USSD-запит - (сукупність систематизованих алфавітно-текстових та цифрових знаків), що генерується водієм та відправляється на короткий номер з використанням функціональних і технологічних ресурсів телекомунікаційних мереж мобільних операторів та операторів зв'язку.

Мобільний додаток - прикладне програмне забезпечення, що встановлюється на смартфон, планшетний ПК або інший пристосований пристрій, який надає водію доступ до системи «Мобільне паркування».

Вулично-дорожня мережа - це призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг загального користування, внутрішньоквартальних та інших проїздів, тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок, а також набережні, майдани, площі, вуличні автомобільні стоянки з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху.

Платіжні термінали - технічні пристрої, призначені, в тому числі, але не виключно, для сплати за паркування за допомогою готівки та платіжних карток.

Бездротовий паркувальний сенсор - технічний пристрій, який за допомогою сенсорів визначає наявність автомобіля на паркомісці та по бездротовому протоколу відправляє інформацію до системи "Мобільне паркування".

Інформаційне табло - табло, за допомогою якого водій може заздалегідь дізнатися про наявність вільних місць на відкритому чи закритому паркувальному майданчику.

Електромобіль - транспортний засіб з нульовим викидом CO_2, який використовує для руху електричні двигуни, а саме: наперед накопичену в акумуляторних батареях електричну енергію.

Електротранспорт - транспортні засоби з нульовим викидом CO_2, які використовують для руху електричні двигуни.

Інспектори з паркування – посадові особи виконавчого комітету (виконавчого органу) сільської, селищної, міської ради, уповноважені на:

здійснення контролю за оплатою паркування та дотриманням водіями транспортних засобів правил паркування;

розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення;

накладення адміністративних стягнень.

Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі - АСКОП) – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Концепція

В умовах постійного зростання кількості автомобілів у м. Києві особливої гостроти набуває проблема їх вільного пересування містом, уникнення перешкод вільного руху, зокрема від припаркованих транспортних засобів. Тому особливої ваги набуває завдання створення достатньої кількості місць для паркування транспортних засобів. На поліпшення ситуації у столиці спрямована Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві, котра розроблена з урахуванням зарубіжного досвіду в галузі паркування, що успішно використовується у європейських країнах.

Існуюча система паркування характеризується такими проблемами:

- низьким рівнем дотримання правил паркування;
- відсутністю дієвого простого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, а також механізму накладення штрафу за порушення правил паркування на платних парковках;
- низькою дисципліною оплати, а отже неповним надходженням коштів до бюджету міста;
- відсутністю зручних і доступних безготівкових способів оплати (платіжні картки, абонементи);
- недостатнім облаштуванням майданчиків паркувальними автоматами, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами тощо;
- невідповідністю паркувальної інфраструктури міста сучасним вимогам;
- недостатньою кількістю паркувальних місць на відведених, спеціально обладнаних майданчиках для паркування, майданчиків та паркінгів;

- відсутністю перехоплюючих паркувальних майданчиків;

- низькою якістю послуг з паркування автотранспорту;

- малоефективним інформаційним та технічним забезпеченням паркувальної діяльності.

Аналіз стану існуючої системи паркування транспортних засобів у місті Києві засвідчує той факт, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають потребам міста та європейським стандартам, не в змозі забезпечити належне функціонування механізму саморозвитку паркувального простору.

Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості.

3. Мета Концепції

Метою Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві є:

- створення організаційних і економічних умов для розвитку паркувального простору, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету Києва за рахунок податкових надходжень, припливу інвестицій, збільшення кількості робочих місць;

- забезпечення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста у робочі дні через гнучке регулювання вартості послуг паркування не тільки в різних зонах, але й на окремих вулицях, в різні дні тижня та час;

- обґрунтоване та гнучке встановлення вартості послуг з паркування з метою здійснення рентабельної діяльності та регулювання завантаження окремих вулично-дорожніх мереж;

- забезпечення прозорості розрахунків через виключення людського фактора, а саме: відмова від готівкових розрахунків з інспекторами КП "Київтранспарксервіс";

- підвищення рівня якості надання послуг з паркування;

- введення інноваційних технологій при оплаті послуг за паркування;

- підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій у частині сплати та обліку витрат на паркування;

- збільшення надходжень коштів до міського бюджету через підвищення дисципліни зі сплати послуг через введення простого дієвого автоматичного процесу контролю за сплатою;

- послідовне, поетапне, стадійне (протягом 5 років) збільшення, зусиллями Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та КП "Київтранспарксервіс", кількості місць для паркування на майданчиках для денного та нічного паркування з існуючих 25 тис. до приблизно 125 тис. паркомісць на кінець 2020 року у м. Києві щорічно в обсягах близько до 20 тис. паркомісць на рік;

- використання майданчиків для паркування транспортних засобів з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення

нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати;

- зниження рівня забруднення повітря транспортними засобами, сприяння розвитку транспорту з нульовим викидом - велосипеди, електромобілі тощо.

Мета Концепції відповідає пріоритетним напрямам розвитку м. Києва.

Розробка Концепції проводилась з урахуванням Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року.

4. Напрямки та заходи для створення сучасного паркувального простору в м. Києві

Концепція передбачає реалізацію комплексу заходів за пріоритетними напрямами, що сприятимуть розв'язанню визначених проблем.

Основними напрямами вирішення проблеми розвитку сфери паркування м. Києва є:

4.1. Підвищення рівня дотримання правил паркування та оплати послуг

Для запровадження передового європейського досвіду щодо паркування, виключення впливу людського фактора під час сплати та контролю за сплатою послуг паркування, для запровадження дієвих механізмів спонукання дотримуватись правил паркування, для запровадження сучасних механізмів прозорого контролю за оплатою послуг з паркування необхідно впровадити наступні зміни на законодавчому рівні:

4.1.1. Надати системі обліку місць та наданих послуг із паркування правовий статус.

4.1.2. Надання права інспекторам з паркування фіксувати порушення за допомогою технічних засобів (пристрій з геолокацією та можливістю фотофіксації).

4.1.3. Внесення змін до статті 152-1 КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами.

4.1.4. Включення інспекторів з паркування до переліку осіб, які уповноважені здійснювати контроль за дотриманням правил зупинки та стоянки транспортних засобів у межах м. Києва, за розміщенням транспортних засобів (способу постановки транспортних засобів) на паркувальних майданчиках та за оплатою наданих послуг паркування.

4.1.5. Притягнення до відповідальності за порушення правил паркування та/або за несплату послуг паркування на платних паркувальних майданчиках водія або власника транспортного засобу, в т. ч. за їх відсутності.

4.1.6. Надання права інспекторам з паркування складати протоколи про адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою та другою статті 152-1 КУпАП (за порушення правил паркування транспортних засобів), з одночасним накладенням штрафу на водія або власника транспортного засобу на місці скоєння порушення, в тому числі за їх відсутності.

4.1.7. Надання інспекторам з паркування повноваження здійснювати тимчасове затримання транспортного засобу за порушення правил зупинки та

стоянки шляхом доставки його для зберігання на спеціальний майданчик за допомогою евакуатора у випадках передбачених законодавством.

4.1.8. Компенсація вартості евакуації транспортного засобу повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу паркувальних автоматів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою інспектору з паркування.

4.1.9. Законодавчо оформити та забезпечити технічну можливість громадянам сплачувати штрафи за порушення правил оплати паркування зручними шляхами: готівкою та платіжними картками через паркувальні автомати та/або платіжні термінали або платіжною карткою через відповідні web-сайти уповноважених муніципальних комунальних підприємств (зокрема в місті Києві - КП «Київтранспарсервіс») або в інший спосіб.

4.1.10. З метою сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом надати право пільгового паркування водіям електромобілів та велосипедів до 2020 року. За можливістю передбачити облаштування на паркувальних майданчиках місця для підзарядки електромобілів.

4.1.11. Передбачити місячні, квартальні електронні абонементи на паркування по всій території міста.

4.1.12. КП «Київтранспарксервіс» здійснити ревізію наявних місць паркування та внести їх до системи обліку місць паркування та наданих за них послуг, розмістивши карту паркувальних майданчиків в online-доступі на сайті.

4.1.13. Організувати професійну підготовку фахівців у сфері паркування в м. Києві.

4.2. Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування та виключення людського фактора

Запровадження відкритої автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування з можливістю online-контролю на web-ресурсі стану паркувального простору з повною відсутністю паперових паркувальних талонів, з метою виключення людського фактора.

Основними завданнями цього напряму є впровадження АСКОП, що передбачає декілька способів оплати за послуги паркування з негайною фіксацією факту оплати в електронній системі обліку послуг паркування при повній відсутності паперових паркувальних талонів:

- паркувальні автомати, що будуть встановлені на всіх паркувальних майданчиках,
- система "Мобільне паркування" (шляхом відправки смс або USSD команди з номером транспортного засобу та паркувальної зони або паркувального майданчика чи іншої форми ідентифікації транспортного засобу та місцезнаходження або через мобільний додаток),
- інші способи оплати послуг паркування які дозволяють негайну фіксацію в електронній системі обліку послуг паркування.

Запровадження безпаперових абонементів на паркування у будь-якій зоні міста Києва на кожний окремий номер автомобіля. Абонемент має бути доступним для придбання через мережу паркувальних автоматів, на web-сайті оператора системи «Мобільне паркування» та на сайті КП «Київтранспарксервіс».

Можливість надання пільг для людей з особливими потребами та запобігання зловживанням з використанням посвідчення людей, які відносяться до цієї категорії.

4.2.1. Паркувальні автомати на паркувальних майданчиках повинні забезпечувати:

- приймання платежів за послуги паркування у готівковій або у безготівковій формах, а також у разі необхідності видачу квитанцій (фіскального чеку), що підтверджують подібні операції;

Паркувальні автомати на паркувальних майданчиках можуть забезпечувати:

- сплату/поповнення персональних рахунків у системі «Мобільне паркування»;
- сплату/поповнення інших рахунків (зв'язок, комунальні платежі та ін.);
- режим ефективного енергоспоживання.

4.2.2. Оплата паркування для водіїв здійснюється:

а) за допомогою SMS-запиту або USSD команди на короткий номер з будь-якого мобільного телефону. Користувач послуг паркування отримує підтвердження початку сплати за послуги паркування та підтвердження закінчення сплати;

б) через мобільний додаток;

в) готівкою або платіжною карткою – через паркувальні автомати, які передбачається встановити на всіх паркувальних майданчиках;

г) готівкою – через мережу платіжних терміналів (типу EasyPay, Ibox, Приват24 тощо), платіжною карткою – через особовий кабінет на web-сайті системи «Мобільне паркування» або через мобільний додаток;

д) та іншими засобами, що не суперечать законодавству України.

Можливість сплати за паркування автомобілів третіх осіб з одного особового рахунку користувача.

Збереження усієї історії користування системою «Мобільне паркування» з можливістю доступу користувача до такої історії на власному особовому рахунку, а також формування відповідної звітності та статистики.

4.3. Розвиток інфраструктури паркування

Мета цього напрямку:

- поступове та поетапне (протягом 5 років) збільшення кількості паркомісць до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік;
- покращення якості надання послуг з паркування.

Основними завданнями цього напрямку є:

4.3.1. Створення та облаштування паркувальних місць на вулично-шляховій мережі та на відокремлених майданчиках:

- запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності не тільки від зони, але й з урахуванням попиту на конкретні паркувальні майданчики. Для цього передбачити присвоєння паркувальним майданчикам унікальних номерів для електронної системи. Передбачити можливість введення на окремих

паркінгах прогресивного тарифу з метою стимулювання людей до короткострокового паркування, наприклад, зони для розвантаження товарів матимуть 15 хвилин безкоштовної стоянки, а далі кожна година повинна ставати дорожчою;

- запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності від часу паркування. Зокрема, запровадити, де це доцільно, спеціальний нічний тариф із наданням послуг з охорони транспортних засобів (наприклад, від 10 до 30 грн. у проміжок часу з 21:00 до 9:00), таким чином збільшуючи надходження від надання послуг, розвантажуючи дворові та міжквартальні простори;

- облаштування паркувальних майданчиків платіжними терміналами за рахунок інвесторів;

- облаштування паркувальних майданчиків відеонаглядом;

- встановлення обмежувальних перешкод (стовпчиків) на тротуарних частинах вулиць центральної частині міста та у місцях заборони на паркування з метою звільнити тротуари від автомобілів, змусити водіїв паркувати транспортні засоби тільки у відведених для цього місцях;

- облаштування на всіх майданчиках безкоштовних місць для паркування мопедів та велосипедів у рамках сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом;

- поступове облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року у рамках сприяння користуванню екологічним транспортом шляхом залучення інвесторів;

- розвиток екопарковок «Зелений острів», що допоможе зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості парковок без зменшення кількості рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства автотранспорту, як забруднювача атмосфери та природи. Реалізація проекту планується на територіях, які не входять до переліку озеленених територій загального призначення. Це створення нових додаткових озеленених територій, оснащених для паркування автомобілів. Реалізація цього напрямку повинна здійснюватись за погодженням з Департаментом міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а також з КО «Київзеленбуд». При будівництві екопарковок застосовується принцип збереження існуючих зелених насаджень та створення нових.

4.3.2. Створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків

Створення таких паркінгів та майданчиків на основних магістралях та околицях міста з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із застосуванням в них індивідуальних зональних тарифів на паркування, нижчих ніж у центральній частині міста, облаштування таких паркувальних майданчиків платіжними терміналами, відеонаглядом, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами.

Під час планування та будівництва перехоплюючих паркінгів передбачати облаштування місць у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2022 року та надання права безкоштовного, до 2022 року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів,

електромобілів тощо) на всіх майданчиках з метою заохотити мешканців користуватися велосипедами для під'їзду до метро (замість автомобілів) та громадським транспортом.

Тариф на користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами) має бути вигіднішим, ніж плата за користування паркувальними майданчиками. Для перехоплюючих паркувальних майданчиків (паркінгів), фінансування будівництва та обладнання яких буде здійснюватись за рахунок коштів інвесторів, в умовах інвестиційного конкурсу передбачити необхідність забезпечення інвестором вартості паркування не вище рівня тарифів на послуги з користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами), встановлених для КП "Київтранспарксервіс".

За рахунок інвесторів забезпечити збільшення паркомісць в третій паркувальній зоні, щонайменше на 10 тис. паркомісць за рахунок будівництва перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків, що дозволить зменшити кількість паркомісць на дорожньо-транспортній мережі для підвищення її пропускної спроможності.

4.3.3. Будівництво наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста шляхом залучення інвесторів

Залучення інвесторів для будівництва паркінгів забезпечить додаткові місця для паркування та знизить навантаження на вулично-шляхову мережу в центрі міста.

Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркінгах у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.

4.3.4. Вирішення проблеми підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках

Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.

5. Очікувані результати

Реалізація запропонованих заходів призведе до змін у сфері паркування, а саме:

- збільшення дохідної частини бюджету м. Києва;
- збільшення податкових надходжень до державного бюджету та до бюджету міста Києва;
- поступове збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" протягом 5 років до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік;
- введення інноваційних технологій при наданні послуг з паркування;
- підвищення зручності користування для громадян, підвищення рівня надання послуг з паркування;

- покращення організації дорожнього руху, зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста, на внутрішньоквартальні та прибудинкові території;

- покращення екологічної обстановки у місті;

- залучення інвестицій у розвиток паркувальної інфраструктури міста Києва;

- створення нових робочих місць.

6. Обґрунтування обсягів та джерел фінансування. Фінансове та ресурсне забезпечення Концепції

Виконання заходів Концепції за рахунок бюджету міста Києва та коштів інвесторів.

До фінансування будівництва паркінгів залучаються кошти інвесторів, у власності (користуванні) яких на сьогодні вже перебувають відповідні об'єкти і земельні ділянки, та кошти інвесторів з будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва (у тому числі створення інших об'єктів паркувальної інфраструктури), що регламентується Положенням про порядок проведення інвестиційних конкурсів, затвердженим рішенням Київської міської ради від 24.05.2007 № 528/1189, та іншими нормативно-правовими актами у відповідних сферах.

За рахунок коштів комунального підприємства «Київтранспарксервіс» будуть здійснені проектно-вишукувальні роботи з відведення земельних ділянок під будівництво паркінгів та роботи з розробки проектно-кошторисної документації в обсязі, необхідному для проведення інвестиційних конкурсів.

Термін реалізації Концепції: 2015 - 2022 роки.

7. Координація та контроль за виконанням заходів Концепції

Безпосередню координацію за діяльністю відповідних структур, пов'язаних із виконанням Концепції, та контроль виконання заходів здійснює відповідальний виконавець - комунальне підприємство «Київтранспарксервіс».

Відповідальний виконавець Концепції подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку узагальнену інформацію про стан виконання Концепції за I півріччя до 25 вересня поточного року та за рік до 25 березня року, наступного за звітним.

Відповідальний виконавець Концепції щороку надає обґрунтовану оцінку результатів виконання Концепції на постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку та за погодженням з нею, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, термінів виконання заходів на рік, що наступний за звітним.

Після закінчення терміну реалізації Концепції відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд

сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Концепції.

Київський міський голова В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» №2149-VIII (далі – Закон) внесено зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення, законів України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про страхування».

Зміни до чинного законодавства, що внесені Законом, передбачають, серед іншого, створення законодавчого механізму невідворотності відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів; наділення повноваженнями розгляду справ про адміністративні правопорушення та здійснення тимчасового затримання транспортного засобу інспекторів з паркування – уповноважених виконавчими органами сільських, селищних та міських рад посадових осіб цих органів.

Крім цього, Законом створюється законодавча можливість запровадження за рішеннями органів місцевого самоврядування автоматизованої системи контролю оплати паркування та інші заходи щодо реформування сфери паркування транспортних засобів.

Зважаючи на наведене, виникає необхідність внесення змін до підзаконних нормативних актів, зокрема до актів Київської міської ради, з метою приведення їх у відповідність до оновленого законодавства.

Так, рішенням Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 затверджено Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві. Вказана Концепція спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості. При цьому, Концепція передбачає довгострокову дію – з 2015 до 2020 року.

У зв'язку із тим, що Концепцію прийнято в 2015 році, на сьогоднішній день її положення не відповідають змінам законодавства, які були впроваджені Законом в 2018 році.

Зважаючи на наведене, з метою приведення у відповідність положень Концепції до норм чинного законодавства, необхідне прийняття Київською міською радою рішення про внесення відповідних змін до Концепції. Запропонованим проектом рішення Київської міської ради вносяться зміни до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві».

2. Мета і завдання прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є приведення у відповідність положень Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві до діючого

законодавства України із врахуванням змін, які були внесені Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» №2149-VIII. У звязку з цим, проектом рішення пропонується внести відповідні зміни до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві».

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблено відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 9 Закону України «Про дорожній рух», пункту 2 статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» №2149-VIII, постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві».

4. Фінансово - економічне обґрунтування.

Вартість впровадження автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування (далі – АСКОП) залежить від капітальних та експлуатаційних затрат та обраної системи контролю паркувальним простором.

Вартість системи АСКОП з контролем паркувального простору інспекторами з паркування складається з таких затрат:

Капітальні витрати:

- програмне забезпечення АСКОП;
- паркомати, платіжні термінали, інформаційні знаки;
- контрольні пристрої: планшетні комп'ютери, смартфони;
- портативні принтери;
- джерела додаткового живлення (PowerBank);

Експлуатаційні витрати:

- обслуговування програмного забезпечення АСКОП;
- обслуговування інфраструктури АСКОП;
- обслуговування паркоматів, платіжних терміналів;
- обслуговування контрольних пристроїв;
- мобільний інтернет.

Вартість впровадження АСКОП

№	Назва затрат	Кількість	Вартість, грн.
Капітальні витрати			
1	Програмне забезпечення АСКОП	1 платформа	52 000 000

2	Паркомати (орієнтовна вартість 1 паркомату - 150 000 грн)	312 паркоматів	46 800 000
3	Контрольні пристрої (з врахуванням додаткового фонду, 10% від розрахункового показника)	177	3 187 800
4	Портативні принтери (з врахуванням додаткового фонду, 10% від розрахункового показника)	177	3 719 100
5	Джерела додаткового живлення(з врахуванням додаткового фонду, 10% від розрахункового показника)	177	177 100
Всього			**105 884 000**

Разом з тим, КП «Київтранспарксервіс» має намір кожні півроку збільшувати кількість місць для паркування на 1000 одиниць, аналіз доходів та витрат буде здійснено з кроком в півроку.

Аналіз доходів та витрат КП «Київтранспарксервіс»

	Витрати	**Доходи**
0 (Запровадження АСКОП та вступ в силу Закону)	152 714 812	68 337 966
+1 півріччя	53 270 230	79 805 229
+2 півріччя	59 709 648	95 580 615
+3 півріччя	66 149 066	108 546 076
+4 півріччя	72 588 485	121 511 537
+5 півріччя	79 027 903	134 476 999
+6 півріччя	85 467 321	147 442 460

+7 півріччя	91 906 739	160 407 921
+8 півріччя	98 346 157	173 373 382
+9 півріччя	104 785 575	186 338 844

5. Позиція заінтересованих органів.

Відповідно до Регламенту Київської міської ради проект рішення буде погоджено з усіма заінтересованими органами.

6. Регіональний аспект.

Законопроект не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Прийняття рішення призведе до усунення правової колізії між Законами України та рішенням Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві», що в свою чергу матиме позитивний вплив на подальше реформування сфери паркування в місті Києві.

9. Доповідач.

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович.

Депутат Київської міської ради А.Странніков

Порівняльна таблиця
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

Чинна редакція	*Запропонована редакція*
КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА **III сесія VII скликання** **РІШЕННЯ** **від 22 січня 2015 року N 22/887** **Про затвердження Концепції розвитку паркувальногоп ростору в місті Києві** Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Закону України "Про благоустрій населених пунктів", постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Правил паркування транспортних засобів", рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві" та з метою покращення організації дорожнього руху в частині впорядкування робіт з паркування, введення нових інноваційних технологій при наданні послуг з паркування та підвищення рівня їх надання	**КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА** **III сесія VII скликання** **РІШЕННЯ** **від 22 січня 2015 року N 22/887** **Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві** Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22 Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Закону України "Про благоустрій населених пунктів", постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Правил паркування транспортних засобів", рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві" та з метою покращення організації дорожнього руху в частині впорядкування робіт з паркування, введення нових інноваційних технологій при наданні послуг з паркування та підвищення рівня їх надання Київська міська рада вирішила:

Київська міська рада вирішила: 1.Затвердити Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві згідно з додатком. 2. Визначити комунальне підприємство "Київтранспарксервіс" відповідальним за виконання Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві. 3. Доручити КП "Київтранспарксервіс": 3.1. У термін до 20.12.2014 визначити місця та етапи розміщення та кількість платіжних терміналів, необхідних для обслуговування існуючих паркувальних місць. 3.2. Розробити та запровадити з 01.01.2015 Порядок контролю оплати послуг паркування уповноваженими посадовими особами, передбачивши в ньому фіксацію порушень чинного законодавства при наданні послуг з паркування за допомогою технічних засобів та згідно зКонцепцією розвитку паркувального простору в місті Києві. 3.3. З метою реалізації положень Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві подати до 31.12.2014 пропозиції до проекту бюджету міста Києва на 2015 рік. 3.4. З метою економії коштів місцевого бюджету на конкурсній основі залучити інвесторів для реалізації заходів,передбачених Концепцією розвитку паркувального	«1. Затвердити Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві згідно з додатком. 2. Визначити комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» відповідальним за виконання Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві. 3. Доручити **комунальному підприємству** «Київтранспарксервіс»: 3.1. **Розробити та запровадити Порядок контролю оплати послуг паркування уповноваженими посадовими особами, передбачивши в ньому фіксацію порушень чинного законодавства при наданні послуг з паркування за допомогою технічних засобів та згідно з Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві.** 3.2. З метою економії коштів місцевого бюджету на конкурсній основі залучити інвесторів для реалізації заходів, передбачених Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві. 3.3. **Вжити організаційно-правові заходи з метою влаштування перехоплюючих паркінгів та\або майданчиків у встановленому порядку.** 3.4. Визначити місця та етапи розміщення та кількість **паркувальних автоматів**, необхідних для обслуговування існуючих паркувальних місць. 4. **Доручити Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і**

простору в місті Києві.	**Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджувати з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проекти землеустрою щодо відведення у власність або надання їх в оренду, які входять в зони, де можливе створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків, враховуючи наступні адреси:** **Вишгородський напрямок/Оболонський район:** **- Просп. Оболонський (ст. м. «Героїв Дніпра»)** **- вул. Озерна, 5 (ст. м. «Героїв Дніпра»)** **- вул. Північна, 3 - 7 (ст. м. «Героїв Дніпра»)** **Чернігівський напрямок (Бровари)/Деснянський район:** **- просп. Броварський (ст.м. "Лісова")** **- вул. Кіото (навпроти буд.№25) (ст.м. "Лісова")** **- вул. Мурманська, 6, 6-а, 6-б - вул. Попудренка (ст.м. "Лісова")** **Бориспільський напрямок/Дарницький район:** **- просп. Бажана (ст.м. "Вирлиця")** **- вул. Вірменська, 2 (ст.м. "Вирлиця")** **- вул. Поліська (ст. м. "Червоний Хутір") 3 ділянки**

	- Просп. Бажана (ст. м. Славутич) Дніпропетровський напрямок (Обухів)/Голосіївський район: - вул. Інженерна, 1 (ст.м. "Видубичі") - перетин вул. Саперно-Слобідська та Столичного шосе (ст.м. «Видубичі») Одеський напрямок/Голосіївський район: - просп. Глушкова, 5 (ст.м. "Іподром") - просп. Глушкова, 12 - просп. Глушкова (ст. м. "Теремки") - просп. Глушкова, 55-59 (ст.м. "Теремки") - Просп. Глушкова, 3 (автостанція Південна) - Просп. Глушкова, 7 (манеж) Житомирський напрямок/Святошинський район: - просп. Академіка Палладіна, 23 (ст.м. "Академмістечко") - вул. Святошинська, 15-а (ст.м. "Святошин") - просп. Перемоги, 134/1 (ст.м. "Житомирська") Одеський та Житомирський напрямки/Святошинський район: - на перетині просп. Леся Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3)

4. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 22 травня 2013року N326/9383 «Про затвердження Програми розвитку єдиного паркуваль ного простору в м.Києві до 2015 року". 5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міськоїради з питань транспорту та зв'язку. Додаток до рішення Київради 22.01.2015 N 22/887 **КОНЦЕПЦІЯ** **РОЗВИТКУ ПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ В МІСТІ КИЄВІ** **Паспорт Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві** 1. Ініціатор розроблення Концепції розвитку паркувального простору вмісті Києві — Постійна комісія Київської міської ра ди з питань транспорту та зв'язку, постійна комісіяКиївської міської ра	**Ірпінський напрямок/Шевченківський район:** **- вул. Щусєва (ст. м. "Сирець").** 5. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 22 травня 2013 року N 326/9383 "Про затвердження Програми розвитку єдиного паркувального простору в м. Києві до 2015 року". 6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.» Додаток до рішення Київради 22.01.2015 N 22/887 **КОНЦЕПЦІЯ** **РОЗВИТКУ ПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ В МІСТІ КИЄВІ** **Паспорт Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві** 1. Ініціатор розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві — Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку **та реклами**, постійна комісія Київської міської ради з

		ди з питань бюджету та соціально-економічного розвитку		питань бюджету та соціально-економічного розвитку
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	Рішення Київської міської ради від 26.06.2007 N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві"	2. Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві"
3.	Розробник Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку, постійна комісіяКиївської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку	3. Розробник Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку **та реклами**, постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку
4.	Співрозробники Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	Відсутні	4. Співрозробники Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Відсутні
5.	Замовник (відповідальний виконавець) Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс"	5. Замовник (відповідальний виконавець) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»

6.	Учасники (співвиконавці) Концепціїрозвитку паркувального простору в місті Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інвестори	6. Учасники (співвиконавці) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інвестори
7.	Термін реалізації Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	2015 - 2020 роки	7. Термін реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	2015 - **2022 роки**
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві(для комплексних програм)	Не передбачено	8. Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві (для комплексних програм)	**Бюджет м. Києва**
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Концепціїрозвитку паркувального простору вмісті Києві, всього, у тому числі	За рахунок інвесторів	9. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві, всього, у тому числі	**106 млн. грн.**
9.1	Кошти бюджету м. Києва	Не передбачено	9.1 Кошти бюджету м. Києва	**106 млн грн.**

9.2 Кошти інших джерел За рахунок інвесторів Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві (далі- Концепція) підготовлена відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 N 1342, рішенняКиївської міської ради від 26.06.2007 N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві". Терміни вживаються у такому значенні: **Паркувальні майданчики на проїзній частині** - майданчики для паркування, розміщені вмежах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, платіжними терміналами та розміткою. **Паркувальні майданчики на тротуарній частині** - майданчики для паркування, розміщені в межах тротуару та обладнані знаками, платіжними терміналами, розміткою, обмежувальними стовпчиками для відокремлення пішоходної зони та пандусами. **Спеціально обладнані паркувальні майданчики** - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, приміщенням для персоналу, дорожнім покриттям, розміткою, в'їзним-виїзним терміналом,	9.2 Кошти інших джерел За рахунок інвесторів Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві (далі - Концепція) підготовлена відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22 Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 N 1342, рішення Київської міської ради від 26.06.2007 N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві". Терміни вживаються у такому значенні: **Паркувальні майданчики на проїзній частині** - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, **паркувальними автоматами**, платіжними терміналами та розміткою. **Паркувальні майданчики на тротуарній частині** - майданчики для паркування, розміщені в межах тротуару та обладнані знаками, **паркувальними автоматами**, розміткою, обмежувальними стовпчиками для відокремлення пішоходної зони та пандусами. **Спеціально обладнані паркувальні майданчики** - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, приміщенням для персоналу, дорожнім покриттям, розміткою, в'їзним-виїзним терміналом,

засобами освітлення. **Паркінги** - спеціалізовані споруди, призначені для стоянки транспортних засобів. **Перехоплюючий паркінг**, або **перехоплюючий паркувальний майданчик** - це платний підземний чи наземний паркінг або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту. При сплаті за надані послуги паркування на цьому об'єкті буде застосовано індивідуальний зональний тариф на паркування, нижчий ніж у центральній частині міста. **Екопарковка "Зелений острів"** - це паркувальний майданчик, територія якого засіяна газонною травою й укріплена газонними ґратами, які забезпечують збереження зеленого трав'яного покриву і запобігають його деформації і знищенню.	**огорожею та** засобами освітлення. **Паркінги** - спеціалізовані споруди, призначені для стоянки транспортних засобів. **Перехоплюючий паркінг**, або **перехоплюючий паркувальний майданчик** - це платний підземний чи наземний паркінг або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту. При сплаті за надані послуги паркування на цьому об'єкті буде застосовано індивідуальний зональний тариф на паркування, нижчий ніж у центральній частині міста. **Екопарковка «Зелений острів»** - це паркувальний майданчик, територія якого засіяна газонною травою й укріплена газонними ґратами, які забезпечують збереження зеленого трав'яного покриву і запобігають його деформації і знищенню.
Відсутній	**Паркувальні автомати - технічні пристрої, призначені для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток та готівкою.**
Платіжна картка - електронний платіжний засіб у вигляді емітованої в установленому законодавством порядку пластикової картки, що використовується для ініціювання переказу коштів з рахунку платника або з відповідного рахунку банку з метою оплати вартості товарів і	**Платіжна картка** - електронний платіжний засіб у вигляді емітованої в установленому законодавством порядку пластикової картки, що використовується для ініціювання переказу коштів з рахунку платника або з відповідного рахунку банку з метою оплати вартості товарів і послуг, в

послуг, в тому числі послуг паркування. **SMS-запит** - SMS-повідомлення (сукупність систематизованих алфавітно-текстових та цифрових знаків), що генерується водієм та відправляється на короткий номер з використанням функціональних і технологічних ресурсів телекомунікаційних мереж мобільних операторів та операторів зв'язку. **Мобільний додаток** - прикладне програмне забезпечення, що встановлюється на смартфон, планшетний ПК або інший пристосований пристрій, який надає водію доступ до системи "Мобільне паркування", а саме: до особового рахунку користувача системи. **Вулично-дорожня мережа** - це призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг загального користування, внутрішньоквартальних та інших проїздів, тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок, а також набережні, майдани, площі, вуличні автомобільні стоянки з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху. **Платіжні термінали** - технічні пристрої, призначені, в тому числі, але не виключно, для сплати за паркування за допомогою готівки та платіжних карток. **Бездротовий паркувальний сенсор** - технічний пристрій, який за допомогою сенсорів визначає наявність автомобіля на паркомісці та по бездротовому протоколу відправляє інформацію до системи "Мобільне паркування". **Інформаційне табло** - табло, за допомогою якого водій може заздалегідь дізнатися про наявність вільних місць на відкритому чи закритому паркувальному майданчику.	тому числі послуг паркування. **SMS\USSD-запит – сукупність систематизованих алфавітно-текстових та цифрових знаків, що генерується водієм та відправляється на короткий номер з використанням функціональних і технологічних ресурсів телекомунікаційних мереж мобільних операторів та операторів зв'язку.** **Мобільний додаток - прикладне програмне забезпечення, що встановлюється на смартфон, планшетний ПК або інший пристосований пристрій, який надає водію доступ до системи "Мобільне паркування".** **Вулично-дорожня мережа** - це призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг загального користування, внутрішньоквартальних та інших проїздів, тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок, а також набережні, майдани, площі, вуличні автомобільні стоянки з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху. **Платіжні термінали** - технічні пристрої, призначені, в тому числі, але не виключно, для сплати за паркування за допомогою готівки та платіжних карток. **Бездротовий паркувальний сенсор** - технічний пристрій, який за допомогою сенсорів визначає наявність автомобіля на паркомісці та по бездротовому протоколу відправляє інформацію до системи "Мобільне паркування". **Інформаційне табло** - табло, за допомогою якого водій може заздалегідь дізнатися про наявність вільних місць на відкритому чи закритому паркувальному майданчику.

Електромобіль - транспортний засіб з нульовим викидом CO_2, який використовує для руху електричні двигуни, а саме: наперед накопичену в акумуляторних батареях електричну енергію. **Електротранспорт** - транспортні засоби з нульовим викидом CO_2, які використовують для руху електричні двигуни.	**Електромобіль** - транспортний засіб з нульовим викидом CO_2, який використовує для руху електричні двигуни, а саме: наперед накопичену в акумуляторних батареях електричну енергію. **Електротранспорт** - транспортні засоби з нульовим викидом CO_2, які використовують для руху електричні двигуни.
Відсутній	**Інспектори з паркування** – посадові особи виконавчого комітету (виконавчого органу) сільської, селищної, міської ради, уповноважені на: здійснення контролю за оплатою паркування та дотриманням водіями транспортних засобів правил паркування; розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення; накладення адміністративних стягнень.
Відсутній	**Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі - АСКОП)** – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.
2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Концепція В умовах постійного зростання кількості автомобілів у м. Києві особливої гостроти набуває проблема їх вільного пересування містом, уникнення перешкод вільного руху, зокрема від припаркованих транспортних засобів. Тому особливої ваги набуває завдання створення достатньої	**2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Концепція** В умовах постійного зростання кількості автомобілів у м. Києві особливої гостроти набуває проблема їх вільного пересування містом, уникнення перешкод вільного руху, зокрема від припаркованих транспортних засобів. Тому особливої ваги набуває завдання створення достатньої

кількості місць для паркування транспортних засобів. На поліпшення ситуації у столиці спрямована Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві, котра розроблена з урахуванням зарубіжного досвіду в галузі паркування, що успішно використовується у європейських країнах. Існуюча система паркування характеризується такими проблемами: - низьким рівнем дотримання правил паркування; - відсутністю дієвого простого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, а також механізму накладення штрафу за порушення правил паркування на платних парковках; - низькою дисципліною оплати, а отже неповним надходженням коштів до бюджету міста; - непрозорістю готівкових розрахунків та неможливістю фактичного контролю за надходженнями; - відсутністю зручних і доступних безготівкових способів оплати (мобільне паркування, платіжні картки, абонементи); - недостатнім облаштуванням майданчиків платіжними терміналами, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами тощо; - невідповідністю паркувальної інфраструктури міста сучас ним вимогам; - недостатньою кількістю паркувальних місць на відведених, спеціально обладнаних майданчиках для паркування, майданчиків та паркінгів; - відсутністю перехоплюючих паркувальних майданчиків;	кількості місць для паркування транспортних засобів. На поліпшення ситуації у столиці спрямована Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві, котра розроблена з урахуванням зарубіжного досвіду в галузі паркування, що успішно використовується у європейських країнах. Існуюча система паркування характеризується такими проблемами: - низьким рівнем дотримання правил паркування; - відсутністю дієвого простого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, а також механізму накладення штрафу за порушення правил паркування на платних парковках; - низькою дисципліною оплати, а отже неповним надходженням коштів до бюджету міста; **Абзац виключено** - відсутністю зручних і доступних безготівкових способів оплати **(платіжні картки, абонементи)**; - недостатнім облаштуванням майданчиків **паркувальними автоматами**, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами тощо; - невідповідністю паркувальної інфраструктури міста сучасним вимогам; - недостатньою кількістю паркувальних місць на відведених, спеціально обладнаних майданчиках для паркування, майданчиків та паркінгів; - відсутністю перехоплюючихпаркувальних майданчиків; - низькою якістю послуг з паркування автотранспорту;

- низькою якістю послуг з паркування автотранспорту; - малоефективним інформаційним та технічним забезпеченням паркувальної діяльності. Аналіз стану існуючої системи паркування транспортних засобів у місті Києві засвідчує той факт, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають потребам міста та європейським стандартам, не в змозі забезпечити належне функціонування механізму саморозвитку паркувального простору. Населення м. Києва становить приблизно 3 мільйони. У європейських столицях та великихмістах Європи кількість паркувальних місць у середньому становить близько 16 - 17 відсотків від кількості мешканців міста. Таким чином, виходячи з європейського досвіду, потреба містаКиєва становить близько 500 тис. машиномісць. Станом на 01.12.2014 у розпорядженні КП "Київтранспарксервіс" - близько 25 тис. паркувальних місць, з яких 6500 паркомісць на вулично-дорожній мережі, 3500 паркомісць, закріплених за суб'єктами господарювання, та 15000 паркомісць на нічних паркувальних майданчиках, що знаходяться в оперативному управлінні суб'єктів підприємницької діяльності. Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості. **3. Мета Концепції**	- малоефективним інформаційним та технічним забезпеченням паркувальної діяльності. Аналіз стану існуючої системи паркування транспортних засобів у місті Києві засвідчує той факт, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають потребам міста та європейським стандартам, не в змозі забезпечити належне функціонування механізму саморозвитку паркувального простору. **Абзац виключено** Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості. **3. Мета Концепції**

Метою Концепції розвитку паркувального простору в міст і Києві є: - створення організаційних і економічних умов для розвитку паркувального простору, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету Києва за рахунок податкових надходжень, припливу інвестицій, збільшення кількості робочих місць; - забезпечення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста у робочі дні через гнучке регулювання вартості послуг паркування не тільки в різних зонах, але й на окремих вулицях, в різні дні тижня та час; - обґрунтоване та гнучке встановлення тарифів за паркування з метою здійснення рентабельної діяльності та регулювання завантаження окремих вулично-дорожніх мереж; - забезпечення прозорості розрахунків через виключення людського фактора, а саме: відмова від готівкових розрахунків з інспекторами КП "Київтранспарксервіс"; - підвищення рівня якості надання послуг з паркування; - введення інноваційних технологій при оплаті послуг за паркування; - підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій у частині сплати та обліку витрат на паркування; - збільшення надходжень коштів до міського бюджету через підвищення дисципліни зі сплати послуг через введення простого дієвого автоматичного процесу	Метою Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві є: - створення організаційних і економічних умов для розвитку паркувального простору, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету Києва за рахунок податкових надходжень, припливу інвестицій, збільшення кількості робочих місць; - забезпечення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста у робочі дні через гнучке регулювання вартості послуг паркування не тільки в різних зонах, але й на окремих вулицях, в різні дні тижня та час; - обґрунтоване та гнучке встановлення **вартості послуг з паркування** з метою здійснення рентабельної діяльності та регулювання завантаження окремих вулично-дорожніх мереж; - забезпечення прозорості розрахунків через виключення людського фактора, а саме: відмова від готівкових розрахунків з інспекторами КП "Київтранспарксервіс"; - підвищення рівня якості надання послуг з паркування; - введення інноваційних технологій при оплаті послуг за паркування; - підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій у частині сплати та обліку витрат на паркування; - збільшення надходжень коштів до міського бюджету через підвищення дисципліни зі сплати послуг через введення простого дієвого автоматичного процесу

4.1. Підвищення рівня дотримання правил паркування та оплати послуг Для запровадження передового європейського досвіду щодо паркування, виключення впливу людського фактора під час сплати та контролю за сплатою послуг паркування, для запровадження дієвих механізмів спонукання дотримуватись правил паркування, для запровадження сучасних механізмів прозорого контролю за оплатою послуг з паркування необхідно впровадити наступні зміни на законодавчому рівні: 4.1.1. Надати системі обліку місць та наданих послуг із паркування правовий статус. 4.1.2. Надання права уповноваженим посадовим особам муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), фіксувати порушення за допомогою технічних засобів (пристрій з геолокацією та можливістю фотофіксації). 4.1.3. Внесення змін до статті 152^1 КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами. 4.1.4. Включення уповноважених посадових осіб муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), до переліку осіб, які уповноважені здійснювати контроль за дотриманням правил зупинки та стоянки транспортних засобів у межах м. Києва, за розміщенням транспортних засобів (способу	**4.1. Підвищення рівня дотримання правил паркування та оплати послуг** Для запровадження передового європейського досвіду щодо паркування, виключення впливу людського фактора під час сплати та контролю за сплатою послуг паркування, для запровадження дієвих механізмів спонукання дотримуватись правил паркування, для запровадження сучасних механізмів прозорого контролю за оплатою послуг з паркування необхідно впровадити наступні зміни на законодавчому рівні: 4.1.1. Надати системі обліку місць та наданих послуг із паркування правовий статус. 4.1.2. Надання права **інспекторам з паркування** фіксувати порушення за допомогою технічних засобів (пристрій з геолокацією та можливістю фотофіксації). 4.1.3. Внесення змін до статті 152^1 КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами. 4.1.4. Включення **інспекторів з паркування** до переліку осіб, які уповноважені здійснювати контроль за дотриманням правил зупинки та стоянки транспортних засобів у межах м. Києва, за розміщенням транспортних засобів (способу постановки транспортних засобів) на паркувальних майданчиках та за оплатою наданих послуг паркування.

контролю за сплатою; - послідовне, поетапне, стадійне (протягом 5 років) збільшення, зусиллями КП "Київтранспарксервіс", кількості місць для паркування на майданчиках для денного та нічного паркування з існуючих 25000 до приблизно 125 тис. паркомісць на кінець 2020 року у м. Києвіщорічно в обсягах близько до 20 тис. паркомісць на рік; - використання майданчиків для паркування транспортних засобів з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати; - зниження рівня забруднення повітря транспортними засобами, сприяння розвиткутранспорту з нульовим викидом - велосипеди, електромобілі тощо. Мета Концепції відповідає пріоритетним напрямам розвитку м. Києва. Розробка Концепції проводилась з урахуванням Стратегії розвитку Києва до 2025 року. **4. Напрямки та заходи для створення сучасного паркувального простору вм. Києві** Концепція передбачає реалізацію комплексу заходів за пріоритетними напрямами, що сприятимуть розв'язанню визначених проблем. **Основними напрямами вирішення проблеми розвитку сфери паркування м. Києва є:**	контролю за сплатою; - послідовне, поетапне, стадійне (протягом 5 років) збільшення, зусиллями **Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** та КП "Київтранспарксервіс", кількості місць для паркування на майданчиках для денного та нічного паркування з існуючих 25000 до приблизно 125 тис. паркомісць на кінець 2020 року у м. Києві щорічно в обсягах близько до 20 тис. паркомісць на рік; - використання майданчиків для паркування транспортних засобів з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати; - зниження рівня забруднення повітря транспортними засобами, сприяння розвитку транспорту з нульовим викидом - велосипеди, електромобілі тощо. Мета Концепції відповідає пріоритетним напрямам розвитку м. Києва. Розробка Концепції проводилась з урахуванням Стратегії розвитку Києва до 2025 року. **4. Напрямки та заходи для створення сучасного паркувального простору в м. Києві** Концепція передбачає реалізацію комплексу заходів за пріоритетними напрямами, що сприятимуть розв'язанню визначених проблем. **Основними напрямами вирішення проблеми розвитку сфери паркування м. Києва є:**

постановки транспортних засобів) на паркувальних майданчиках та за оплатою наданих послуг паркування. 4.1.5. Притягнення до відповідальності за порушення правил паркування та/або за несплату послуг паркування на платних паркувальних майданчиках водія або власника транспортного засобу, в т. ч. за їх відсутності. 4.1.6. Надання права уповноваженим посадовим особам муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), складати протоколи про адміністративне правопорушення, передбачені частиною першою та другою статті 152^1 КУпАП (за порушення правил паркування транспортних засобів), з одночасним накладенням штрафу на водія або власника транспортного засобу на місці скоєння порушення, в тому числі за їх відсутності (передбачено в змінах до розпорядження КМДА від 24.03.2008 N 404 "Про деякі питання роботи адміністративної комісії", підготовлених КП "Київтранспарксервіс"). 4.1.7. Надання уповноваженому персоналу муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), повноваження здійснювати тимчасове блокування транспортного засобу у випадку: - якщо транспортний засіб припаркований із порушенням правил паркування, зокрема, якщо ТЗ припарковано на зеленій зоні; - якщо виявлено транспортний засіб, на який було раніше накладено штраф, але такий штраф не було сплачено протягом 30 днів від дня, коли такий штраф було	4.1.5. Притягнення до відповідальності за порушення правил паркування та/або за несплату послуг паркування на платних паркувальних майданчиках водія або власника транспортного засобу, в т. ч. за їх відсутності. 4.1.6. Надання **права інспекторам з паркування** складати протоколи про адміністративне правопорушення, передбачені частиною першою та другою статті 152^1 КУпАП (за порушення правил паркування транспортних засобів), з одночасним накладенням штрафу на водія або власника транспортного засобу на місці скоєння порушення, в тому числі за їх відсутності/ **Абзац виключено**

накладено. При цьому необхідно передбачити, що вартість розблокування має сплачуватись додатково і дорівнювати розміру раніше накладеного штрафу або штрафу за порушення правил паркування. Вартість розблокування повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу платіжних терміналів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою.	
4.1.8. Надання уповноваженим посадовим особам муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), повноваження здійснювати тимчасове затримання транспортного засобу за порушення правил зупинки та стоянки шляхом доставки його для зберігання на спеціальний майданчик за допомогою евакуатора у випадку, якщо транспортний засіб припарковано із порушенням правил паркування і він блокує проїзд або заважає пішоходам (наприклад, коли внаслідок паркування ТЗ в забороненому місці блокується ряд і скорочується пропускна спроможність вулиці).	4.1.7. Надання **інспекторам з паркування** повноваження здійснювати тимчасове затримання транспортного засобу за порушення правил зупинки та стоянки шляхом доставки його для зберігання на спеціальний майданчик за допомогою евакуатора у випадках передбачених законодавством.
4.1.9. Компенсація вартості евакуації транспортного засобу повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу платіжних терміналів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою.	4.1.8. Компенсація вартості евакуації транспортного засобу повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу паркувальних автоматів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою **інспектору з паркування.**
4.1.10. Законодавчо оформити та з 01.03.2015 забезпечити технічну можливість громадянам сплачувати штрафи за порушення правил оплати паркування зручними шляхами: готівкою та платіжними картками через платіжні	4.1.9. Законодавчо оформити та забезпечити технічну можливість громадянам сплачувати штрафи за порушення правил оплати паркування зручними шляхами: готівкою та платіжними картками через **паркувальні автомати та\або**

термінали, що будуть встановлені безпосередньо напаркувальних майданчиках, готівкою через мережу платіжних терміналів або платіжною карткою через відповідні web-сайти уповноважених муніципальних комунальних підприємств (зокрема в Києві - КП "Київтранспарсервіс") з наступним підтвердженням оплати вцентральній базі даних.	**платіжні термінали** або платіжною карткою через відповідні web-сайти уповноважених муніципальних комунальних підприємств (зокрема в Києві - КП "Київтранспарсервіс") **або в інший спосіб**.
4.1.11. З метою сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом надати право безкоштовного паркування водіям електромобілів та велосипедів до 2020 року. Передбачити облаштування на паркувальних майданчиках місця для підзарядки електромобілів. Передбачити для паркування на паркувальних майданчиках безкоштовні місця для велосипедів.	4.1.10. З метою сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом надати право **пільгового** паркування водіям електромобілів та велосипедів до 2020 року. **За можливістю** передбачити облаштування на паркувальних майданчиках місця для підзарядки електромобілів.
4.1.12. Передбачити місячні, квартальні, річні абонементи на паркування по всій територіїміста, зокрема передбачити спеціальні тарифи для автомобілів таксі, що мають відповідні ліцензії на надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів.	4.1.11. Передбачити місячні, квартальні, **електронні** абонементи на паркування по всій території міста.
4.1.13. КП "Київтранспарксервіс" здійснити ревізію наявних місць паркування та внести їх до системи обліку місць паркування та наданих за них послуг, розмістивши карту паркувальнихмайданчиків в online-доступі на сайті.	4.1.12. КП "Київтранспарксервіс" здійснити ревізію наявних місць паркування та внести їх до системи обліку місць паркування та наданих за них послуг, розмістивши карту паркувальних майданчиків в online-доступі на сайті.
4.1.14. КП "Київтранспарксервіс" організувати професійну підготовку фахівців у сфері паркування в м. Києві.	4.1.13. Організувати професійну підготовку фахівців у сфері паркування в м. Києві.
4.1.15. Запровадити контроль за результатами роботи уповноважених посадових осіб КП "Київтранспарксервіс" у частині кількості здійснених перевірок, здійснення оплати за послуги паркування та вжитих адміністративних	**Абзац виключено**

заходів щодо порушників. **4.2. Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування та виключення людського фактора** Запровадження відкритої автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування з можливістю online-контролю на web-ресурсі стану паркувального простору та з фінансовими показниками за весь звітний період, з повною відсутністю паперових паркувальних талонів, з метою виключення людського фактора. Основними завданнями цього напряму є впровадження двох способів оплати за послуги паркування з негайною фіксацією факту оплати в електронній системі обліку послуг паркування при повній відсутності паперових паркувальних талонів: - платіжні термінали (такі як EasyPay, Ibox, Pay24, Приват24), що будуть встановлені на всіхпаркувальних майданчиках, - система "Мобільне паркування" (шляхом відправки смс з номером автомобіля тапаркувальної зони, або через мобільний додаток).	**4.2. Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування та виключення людського фактора** **Запровадження відкритої автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування з можливістю online-контролю на web-ресурсі стану паркувального простору з повною відсутністю паперових паркувальних талонів, з метою виключення людського фактора.** Основними завданнями цього напряму є впровадження **АСКОП, що передбачає** декілька способів оплати за послуги паркування з негайною фіксацією факту оплати в електронній системі обліку послуг паркування при повній відсутності паперових паркувальних талонів: - **паркувальні автомати,** що будуть встановлені на всіх паркувальних майданчиках, - система "Мобільне паркування" (шляхом відправки смс **або USSD команди з номером транспортного засобу та паркувальної зони або паркувального майданчика чи іншої форми ідентифікації транспортного засобу та місцезнаходження або через мобільний додаток).** **- інші способи оплати послуг паркування які дозволяють негайну фіксацію в електронній системі обліку послуг паркування.**
Запровадження безпаперових абонементів на паркування у будь-якій зоні міста Києва на кожний окремий номер автомобіля. Абонемент має бути доступним для придбання	Запровадження безпаперових абонементів на паркування у будь-якій зоні міста Києва на кожний окремий номер автомобіля. Абонемент має бути доступним для придбання

через мережу платіжних терміналів або на web-сайті оператора системи "Мобільне паркування", або на сайті КП "Київтранспарксервіс". Уповноважені посадові особи КП "Київтранспарксервіс" повинні припинити приймати оплату за послуги, а мають тільки контролювати виконання правил паркування та факт оплати, складати протокол про адміністративне порушення без присутності водія із автоматичним накладенням штрафу та з відповідною фотофіксацією.	через мережу **паркувальних автоматів**, на web-сайті оператора системи "Мобільне паркування" **та** на сайті КП "Київтранспарксервіс". **Абзац виключено**
Можливість надання пільг для людей з особливими потребами та запобігання зловживанням з використанням посвідчення людей, які відносяться до цієї категорії.	Можливість надання пільг для людей з особливими потребами та запобігання зловживанням з використанням посвідчення людей, які відносяться до цієї категорії.
4.2.1. Платіжні термінали на всіх паркувальних майданчиках повинні забезпечувати: - приймання платежів за послуги паркування як у готівковій, так і у безготівковій формах та видачу квитанцій (фіскального чеку), що підтверджують подібні операції; - сплату/поповнення персональних рахунків у системі "Мобільне паркування"; - сплату/поповнення інших рахунків (зв'язок, комунальні платежі та ін.); - надання інформаційних послуг соціального спрямування, а саме: мапу міста, довідкові телефони екстреної допомоги та комунальних служб, схему заторів на дорогах міста та інше;	4.2.1. **Паркувальні автомати** на паркувальних майданчиках повинні забезпечувати: - приймання платежів за послуги паркування у готівковій або у безготівковій формах, **а також у разі необхідності** видачу квитанцій (фіскального чеку), що підтверджують подібні операції. **Паркувальні автомати на паркувальних майданчиках можуть забезпечувати:** **- сплату/поповнення персональних рахунків у системі "Мобільне паркування";** **- сплату/поповнення інших рахунків (зв'язок, комунальні платежі та ін.);** **- режим ефективного енергоспоживання.**

- режим ефективного енергоспоживання. 4.2.2. Система "Мобільне паркування" повинна забезпечувати: Оплату послуг паркування без використання готівкових коштів, тільки за фактичний час паркування. Тарифікація передбачається гнучкою, на відміну від сплати через платіжні термінали, де тарифікація складає кожні 30 хвилин, які не повертають решту або кошти за невикористаний час. Оплата паркування для водіїв здійснюється: а) за допомогою SMS-запиту на короткий номер з будь-якого мобільного телефону. Користувач послуг паркування отримує SMS-підтвердження початку сплати за послуги паркування та SMS-підтвердження закінчення сплати; б) за допомогою мобільного додатка з будь-якого смартфону або планшетного ПК - за наявності підключення до мережі Інтернет. Можливість дистанційної оплати часу паркування та його автоматичного продовження (на відміну від паркоматів система "Мобільне паркування" автоматично надсилає щогодини SMS-нагадування щодо сплати паркування, щоб водій не забув завершити користування послугою. Всі вхідні SMS-повідомлення безкоштовні для користувачів). Безкоштовна реєстрація користувача (відкриття особового рахунку в системі "Мобільне паркування" для сплати послуг паркування) будь-яким із таких способів: а) через колл-центр;	4.2.2. Оплата паркування для водіїв здійснюється: а) за допомогою SMS-запиту **або USSD** команди на короткий номер з будь-якого мобільного телефону. Користувач послуг паркування **отримує підтвердження початку сплати за послуги паркування та підтвердження закінчення сплати;** б) **через мобільний додаток;** в) готівкою або платіжною карткою - через **паркувальні автомати**, що передбачається встановити на всіх паркувальних майданчиках; г) готівкою - через мережу платіжних терміналів (типу EasyPay, Ibox, Приват24 тощо), платіжною карткою - через особовий кабінет на web-сайті системи "Мобільне паркування" або через мобільний додаток; д) та іншими засобами, що не суперечать чинному законодавству України. **Можливість сплати за паркування автомобілів третіх осіб з одного особового рахунку користувача.** **Абзац виключено**

б) через особовий кабінет на спеціалізованому веб-сайті системи "Мобільне паркування"; в) через мобільний додаток; г) за допомогою SMS-запиту. Надання зареєстрованому користувачеві унікального ідентифікатора особового рахунку, який ідентичний номеру його мобільного телефону. Можливість поповнення особового рахунку в системі "Мобільне паркування" різними способами: а) готівкою або платіжною карткою - через платіжні термінали, що передбачається встановити на всіх паркувальних майданчиках; б) готівкою - через мережу платіжних терміналів (типу EasyPay, Ibox, Приват24 тощо), платіжною карткою - через особовий кабінет на web-сайті системи "Мобільне паркування" або через мобільний додаток; в) за допомогою мобільних грошей; г) та іншими засобами, що не суперечать чинному законодавству України. Навіть за відсутності коштів на особовому рахунку користувача системи "Мобільне паркування" водій може оплатити паркування в кредит, а інформація про сплату буде відображена у базі даних. Протягом встановленого інтервалу часу абонент повинен поповнити свій особовий рахунок користувача системи "Мобільне паркування". Якщо користувач не поповнить свій рахунок, то через встановлений інтервал часу інформація про сплату за паркування щодо відповідного автомобіля буде відсутня і уповноважена посадова особа КП "Київтранспарксервіс" при перевірці буде зобов'язана накласти адміністративне	**Абзац виключено**

стягнення на власника автомобіля за несплату. Можливість сплати за паркування автомобілів третіх осіб з одного особового рахунку користувача. Кожне SMS-підтвердження містить унікальний код операції. За необхідністю користувач послуг паркування може отримати фіскальний чек в платіжних терміналах, ввівши вінтерфейсі системи "Мобільне паркування" код операцій, що приходить в SMS-підтвердженні про сплату послуги паркування. Збереження усієї історії користування системою "Мобільне паркування" з можливістю доступу користувача до такої історії на власному особовому рахунку, а також формування відповідної звітності та статистики. **4.3. Розвиток інфраструктури паркування** Мета цього напрямку: - поступове та поетапне (протягом 5 років) збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік; - покращення якості надання послуг з паркування. **Основними завданнями цього напрямку є:** **4.3.1. Створення та облаштування паркувальних місць на вулично-шляховій мережі та на відокремлених майданчиках:** - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності не тільки від зони, але й з урахуванням попиту на конкретні паркувальні майданчики. Для цього передбачити присвоєння паркувальним майданчикам унікальних номерів для електронної системи. Передбачити	Збереження усієї історії користування системою "Мобільне паркування" з можливістю доступу користувача до такої історії на власному особовому рахунку, а також формування відповідної звітності та статистики. **4.3. Розвиток інфраструктури паркування** Мета цього напрямку: **- поступове та поетапне (протягом 5 років) збільшення кількості паркомісць до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік;** - покращення якості надання послуг з паркування. **Основними завданнями цього напрямку є:** **4.3.1. Створення та облаштування паркувальних місць на вулично-шляховій мережі та на відокремлених майданчиках:** - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності не тільки від зони, але й з урахуванням попиту на конкретні паркувальні майданчики. Для цього передбачити присвоєння паркувальним майданчикам унікальних номерів для електронної системи. Передбачити

можливість введення на окремих паркінгах прогресивного тарифу з метою стимулювання людей до короткострокового паркування, наприклад, зони для розвантаження товарів матимуть 15 хвилин безкоштовної стоянки, а далі кожна година повинна ставати дорожчою; - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності від часу паркування. Зокрема, запровадити, де це доцільно, спеціальний нічний тариф із наданням послуг з охорони транспортних засобів (наприклад, від 10 до 30 грн. у проміжок часу з 21:00 до 9:00), таким чином збільшуючи надходження від надання послуг, розвантажуючи дворові та міжквартальні простори; - облаштування паркувальних майданчиків платіжними терміналами за рахунок інвесторів; - облаштування паркувальних майданчиків відеонаглядом; - встановлення обмежувальних перешкод (стовпчиків) на тротуарних частинах вулиць центральної частині міста та у місцях заборони на паркування з метою звільнити тротуари від автомобілів, змусити водіїв паркувати транспортні засоби тільки у відведених для цього місцях; - облаштування на всіх майданчиках безкоштовних місць для паркування мопедів та велосипедів у рамках сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом; - поступове облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальнихмайданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року у рамках сприяння користуванню екологічним транспортом шляхом залучення інвесторів. Надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів,	можливість введення на окремих паркінгах прогресивного тарифу з метою стимулювання людей до короткострокового паркування, наприклад, зони для розвантаження товарів матимуть 15 хвилин безкоштовної стоянки, а далі кожна година повинна ставати дорожчою; - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності від часу паркування. Зокрема, запровадити, де це доцільно, спеціальний нічний тариф із наданням послуг з охорони транспортних засобів (наприклад, від 10 до 30 грн. у проміжок часу з 21:00 до 9:00), таким чином збільшуючи надходження від надання послуг, розвантажуючи дворові та міжквартальні простори; - облаштування паркувальних майданчиків паркувальними автоматами за рахунок інвесторів; - облаштування паркувальнихмайданчиків відеонаглядом; - встановлення обмежувальних перешкод (стовпчиків) на тротуарних частинах вулиць центральної частині міста та у місцях заборони на паркування з метою звільнити тротуари від автомобілів, змусити водіїв паркувати транспортні засоби тільки у відведених для цього місцях; - облаштування на всіх майданчиках безкоштовних місць для паркування мопедів та велосипедів у рамках сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом; **- поступове облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року у рамках сприяння користуванню екологічним транспортом шляхом залучення інвесторів.**

електромобілів тощо) на всіх майданчиках; - дозволити КП "Київтранспарксервіс" передавати паркувальні майданчики в довгострокову оренду строком від 1 року фізичним або юридичним особам. При передачі фіксованихпаркувальних місць суб'єктам господарювання в оренду передбачити тарифікацію за формулою: вартість оплати за фіксоване паркомісце на місяць "=" середній базовий тариф на 1 годину паркування, що діє в відповідній зоні паркування, "х" норматив середньої розрахункової зайнятості одного паркомісця "х" 30 днів на місяць;	**Абзац виключено**
- розвиток екопарковок "Зелений острів", що допоможе зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості парковок без зменшення кількості рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства автотранспорту, як забруднювача атмосфери та природи. Реалізація проекту планується на територіях, які не входять до переліку озеленених територій загального призначення. Це створення нових додаткових озеленених територій, оснащених для паркування автомобілів. Реалізація цього напрямку повинна здійснюватись за погодженням з Департаментом міського благоустрою та збереження природного середовища КМДА, а також з КО "Київзеленбуд". При будівництві екопарковок застосовується принцип збереження існуючих зелених насаджень та створення нових. Співвідношення: 1 паркомісце = 2 дерева.	- розвиток екопарковок "Зелений острів", що допоможе зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості парковок без зменшення кількості рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства автотранспорту, як забруднювача атмосфери та природи. Реалізація проекту планується на територіях, які не входять до переліку озеленених територій загального призначення. Це створення нових додаткових озеленених територій, оснащених для паркування автомобілів. Реалізація цього напрямку повинна здійснюватись за погодженням з **Департаментом міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** а також з КО "Київзеленбуд". При будівництві екопарковок застосовується принцип збереження існуючих зелених насаджень та створення нових.
4.3.2. Створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків Створення таких паркінгів та майданчиків на основних	**4.3.2. Створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків** Створення таких паркінгів та майданчиків на **всіх**

магістралях та околицях міста з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із застосуванням в них індивідуальних зональних тарифів на паркування, нижчих ніж у центральній частині міста, облаштування таких паркувальних майданчиків платіжними терміналами, відеонаглядом, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами. Під час планування та будівництва перехоплюючих паркінгів передбачати облаштування місць у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року та надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів, електромобілів тощо) на всіх майданчиках з метою заохотити мешканців користуватися велосипедами для під'їзду до метро (замість автомобілів) та громадським транспортом. Тариф на користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами) має бути вигіднішим, ніж плата за користування паркувальними майданчиками. Для перехоплюючих паркувальних майданчиків (паркінгів), фінансування будівництва та обладнання яких буде здійснюватись за рахунок коштів інвесторів, в умовах інвестиційного конкурсу передбачити необхідність забезпечення інвестором вартості паркування не вище рівня тарифів на послуги з користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами), встановлених для КП "Київтранспарксервіс".	основних магістралях та околицях міста з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту **в одно-кілометровій зоні до найближчої станції метрополітену та\або автостанції** із застосуванням в них індивідуальних зональних тарифів на паркування, нижчих ніж у центральній частині міста, облаштування таких паркувальних майданчиків **паркувальними автоматами,** відеонаглядом, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами». Під час планування та будівництва перехоплюючих паркінгів передбачати облаштування місць у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до **2022** року та надання права безкоштовного, до **2022** року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів, електромобілів тощо) на всіх майданчиках з метою заохотити мешканців користуватися велосипедами для під'їзду до метро (замість автомобілів) та громадським транспортом. Тариф на користування перехоплюючимипаркувальними майданчиками (паркінгами) має бути вигіднішим, ніж плата за користування паркувальними майданчиками. Для перехоплюючихпаркувальних майданчиків (паркінгів), фінансування будівництва та обладнання яких буде здійснюватись за рахунок коштів інвесторів, в умовах інвестиційного конкурсу передбачити необхідність забезпечення інвестором вартості паркування не вище рівня тарифів на послуги з користування перехоплюючимипаркувальними майданчиками (паркінгами), встановлених для КП "Київтранспарксервіс".

4.3.3. Будівництво наземних та підземних паркінгів у центральній частиніміста шляхом залучення інвесторів Залучення інвесторів для будівництва паркінгів забезпечить додаткові місця для паркування та знизить навантаження на вулично-шляхову мережу в центрі міста. Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів у центральній частиніміста передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркінгах у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року. Надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів: електровелосипедів, електромобілів тощо на всіх паркінгах.	**4.3.3. Будівництво наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста шляхом залучення інвесторів** **Залучення інвесторів для будівництва паркінгів забезпечить додаткові місця для паркування та знизить навантаження на вулично-шляхову мережу в центрі міста.** **Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркінгах у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.**
4.3.4. Вирішення проблеми нічних паркувальних майданчиків У нинішньому вигляді паркувальний збір за місця для паркування не враховує всю специфіку надання послуг платного паркування, зокрема, функціонування нічних паркувальнихмайданчиків у спальних районах міста. Ставка збору є дуже великою (в середньому вона вкілька разів перевищує ставку відповідного земельного податку) і є великим тягарем для суб'єктів господарювання, які експлуатують нічні паркувальні майданчики на підставі договорів з КП "Київтранспарксервіс". Зараз паркувальний збір зависокий (від 0,03 % до 0,06 %) і становить від 4,5 до 6,5 грн. за 1 паркомісце в день, що становить більше 60 % від доходу з	**4.3.4. Вирішення проблеми підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках.** **Абзац виключено**

місця.	
За таких умов експлуатація нічного паркувального майданчика на 100 та менше машиномісць, за умови сплати всіх належних податків та зборів, є збитковою, у зв'язку з чим велика кількість майданчиків продовжують працювати в тіні, без сплати податків до бюджету, без укладення договорів з КП "Київтранспарксервіс", про що свідчить відсутність збільшення надходжень від експлуатації нічних паркувальних майданчиків за останні кілька років.	**Абзац виключено**
Отже, норми Податкового кодексу України в частині паркувального збору потрібно вдосконалити, а саме:	**Абзац виключено**
Варіант 1: Внести зміни до п. 266.3 Податкового кодексу України, яким розширити повноваження органів місцевого самоврядування при визначенні розміру ставокпаркувального збору: "Ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. м площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі від 0,01 відсотка мінімальної заробітної плати, встановленої на 1 січня податкового (звітного) року".	**Абзац виключено**
Це дасть змогу запровадити градацію ставки збору в залежності від типу паркувальногомайданчика для денних та нічних паркувальних майданчиків (відведених та спеціально обладнаних майданчиків). Таким чином місцеві ради зможуть більш ефективно визначати розмір ставки збору за місця для паркування. Прийняття запропонованих змін доПодаткового кодексу	**Абзац виключено**

України прогнозовано дозволить вивести паркувальні майданчики з тіні, привести діяльність існуючих паркувальних майданчиків у відповідність до вимог чинного законодавства, активно розвивати надання платних послуг паркування, в тому числів регіонах, та головне - за результатом проведеної діяльності суттєво збільшити надходження до бюджету.	
Варіант 2: Зобов'язати муніципальні комунальні підприємства, що займаються паркуванням (зокрема в Києві - КП "Київтранспарксервіс"), оформити права довгострокової оренди на земельні ділянки під всіма паркувальними майданчиками поза конкурсом. Таким чином бюджет міста отримає прозорі орендні платежі за ділянки під паркувальними майданчиками, при цьому нормативна оцінка різних ділянок буде регулювати вартість залежно від місцезнаходження в різних планувальних зонах.	**Абзац виключено**
Суть паркувального збору породжує прихований конфлікт інтересів, коли КП "Київтранспарксервіс" не зацікавлено в облаштуванні офіційних паркомісць, оскільки це викликає обов'язок зі сплати фіксованих платежів до бюджету незалежно від їх фактичного використання та отриманих доходів. Паркувальний збір як місцевий податок по своїй суті дублює плату за землю до загального фонду бюджету м. Києва.	**Абзац виключено**
Таке рішення дозволить розв'язати проблему ділянок під майданчиками для нічного паркування та вивести надходження від них із тіні: КП "Київтранспарксервіс" (і відповідні комунальні підприємства в інших містах України) передасть	**Абзац виключено**

відповідні майданчики вдовгострокове оперативне управління вже існуючим підприємцям, які будуть сплачувати комунальному підприємству собівартість оренди відповідної земельної ділянки разом із визначеною нормою прибутку (наприклад, 10 % - 20 %). Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 10 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року. Надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів: електровелосипедів, електромобілів тощо на всіх паркінгах.	**Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.**
5. Очікувані результати Реалізація запропонованих заходів призведе до змін у сфері паркування, а саме: - значне збільшення доходу КП "Київтранспарксервіс" без витрат з бюджету, а отже збільшення дохідної частини бюджету м. Києва; - збільшення податкових надходжень до державного бюджету та до бюджету міста Києва; - поступове збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" протягом 5років до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік; - введення інноваційних технологій при наданні послуг з паркування; - підвищення зручності користування для громадян, підвищення рівня надання послуг з паркування; - покращення організації дорожнього руху, зменшення	**5. Очікувані результати** Реалізація запропонованих заходів призведе до змін у сфері паркування, а саме: **- збільшення дохідної частини бюджету м. Києва;** - збільшення податкових надходжень до державного бюджету та до бюджету міста Києва; - поступове збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" протягом 5 років до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік; - введення інноваційних технологій при наданні послуг з паркування; - підвищення зручності користування для громадян, підвищення рівня надання послуг з паркування; - покращення організації дорожнього руху, зменшення

навантаження на вулично-дорожню мережу міста, на внутрішньоквартальні та прибудинкові території; - покращення екологічної обстановки у місті; - залучення інвестицій у розвиток паркувальної інфраструктури міста Києва; - створення нових робочих місць.	навантаження на вулично-дорожню мережу міста, на внутрішньоквартальні та прибудинкові території; - покращення екологічної обстановки у місті; - залучення інвестицій у розвиток паркувальної інфраструктури міста Києва; - створення нових робочих місць.
6. Обґрунтування обсягів та джерел фінансування. Фінансове та ресурсне забезпечення Концепції	**6. Обґрунтування обсягів та джерел фінансування. Фінансове та ресурсне забезпечення Концепції**
Виконання заходів Концепції передбачається в першу чергу за кошти інвесторів та суб'єктів господарювання, зацікавлених у реалізації відповідних заходів.	Виконання заходів Концепції передбачається за рахунок **бюджету міста Києва та коштів інвесторів**.
Розміщення на паркувальних майданчиках платіжних терміналів та забезпечення їх належного функціонування передбачено шляхом залучення на конкурсній основі приватних операторів-інвесторів з наступним підписанням договорів з КП "Київтранспарксервіс". При цьому КП "Київтранспарксервіс" повинно забезпечити адміністративний супровід отримання відповідних дозволів на встановлення та підключення платіжних терміналів до електромереж.	**Абзац виключено**
Запровадження системи "Мобільне паркування" передбачено шляхом залучення на конкурсній основі приватних операторів-інвесторів з наступним підписанням договору з КП "Київтранспарксервіс". Оператор інвестує у розбудову системи "Мобільне паркування", забезпечує технічне функціонування програмно-технічного	**Абзац виключено**

комплексу та за власний кошт організовує комплекс необхідних організаційних маркетингових заходів.	
Отже, реалізація цієї Концепції не потребує залучення бюджетних коштів.	**Абзац виключено**
Кошти комунального підприємства "Київтранспарксервіс" будуть спрямовані на заходи щодо відведення земельних ділянок під розміщення та облаштування на них паркувальнихмайданчиків.	**Абзац виключено**
Обсяги фінансування заходів Концепції уточнюються та визначаються щорічно відповідно до прийнятих інвестиційних пропозицій, програм, а також пропозицій суб'єктів господарювання на відповідний рік.	**Абзац виключено**
До фінансування заходів Концепції залучаються кошти інвесторів, у власності (користуванні) яких на сьогодні вже перебувають відповідні об'єкти і земельні ділянки, та кошти інвесторів з будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури містаКиєва (у тому числі створення інших об'єктів паркувальної інфраструктури), що регламентується Положенням про порядок проведення інвестиційних конкурсів, затвердженим рішенням Київської міської ради від 24.05.2007 N 528/1189, та іншими нормативно-правовими актами у відповідних сферах.	До фінансування **будівництва паркінгів** залучаються кошти інвесторів, у власності (користуванні) яких на сьогодні вже перебувають відповідні об'єкти і земельні ділянки, та кошти інвесторів з будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва (у тому числі створення інших об'єктів паркувальної інфраструктури), що регламентується Положенням про порядок проведення інвестиційних конкурсів, затвердженим рішенням Київської міської ради від 24.05.2007 N 528/1189, та іншими нормативно-правовими актами у відповідних сферах.
За рахунок коштів комунального підприємства "Київтранспарксервіс" будуть здійснені проектно-вишукувальні роботи з відведення земельних ділянок під будівництво паркінгів та роботи з розробки проектно-	За рахунок коштів комунального підприємства "Київтранспарксервіс" будуть здійснені проектно-вишукувальні роботи з відведення земельних ділянок під будівництво паркінгів та роботи з розробки проектно-

кошторисної документації в обсязі, необхідному для проведення інвестиційних конкурсів. Термін реалізації Концепції: 2015 - 2020 роки. **7. Координація та контроль за виконанням заходів Концепції** Безпосередню координацію за діяльністю відповідних структур, пов'язаних із виконаннямКонцепції, та контроль виконання заходів здійснює відповідальний виконавець - комунальне підприємство "Київтранспарксервіс". Відповідальний виконавець Концепції подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міськоїдержавної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку узагальнену інформацію про стан виконання Концепці за I півріччя до 25 вересня поточного року та за рік до 25 березня року, наступного за звітним. Відповідальний виконавець Концепції щороку надає обґрунтовану оцінку результатів виконання Концепції на постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку та за погодженням з нею, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, термінів виконання заходів на рік, що наступний за звітним. Після закінчення терміну реалізації Концепції	кошторисної документації в обсязі, необхідному для проведення інвестиційних конкурсів. Термін реалізації Концепції: 2015 - **2022** роки. **7. Координація та контроль за виконанням заходів Концепції** Безпосередню координацію за діяльністю відповідних структур, пов'язаних із виконанням Концепції, та контроль виконання заходів здійснює відповідальний виконавець – комунальне підприємство "Київтранспарксервіс". Відповідальний виконавець Концепції подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку узагальнену інформацію про стан виконання Концепції за I півріччя до 25 вересня поточного року та за рік до 25 березня року, наступного за звітним. Відповідальний виконавець Концепції щороку надає обґрунтовану оцінку результатів виконання Концепції на постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку та за погодженням з нею, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, термінів виконання заходів на рік, що наступний за звітним. Після закінчення терміну реалізації Концепції

відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Концепції. **Київський міський голова** **В. Кличко**	відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Концепції. **Київський міський голова** **В. Кличко**

Депутат Київської міської ради **А.Странніков**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1001 *тел.:(044)202-72-98, (044) 202-70-43*

23.07.18 № 08/280-1262

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку на засіданні 18.07.2018 (протокол засідання № 26/135) розглянуто проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2205/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання для врахування у роботі.

Витяг з протоколу № 26/135
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 17.07.2018 та 18.07.2018

від 18.07.2018
Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36
5 поверх, каб. 514
16.00
Склад комісії – 20 депутатів Київської міської ради.
Присутні – 13 депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

Странніков А.М.	-	голова постійної комісії, головуючий;
Маляревич О.В.	-	перший заступник голови комісії (з питань інвестиційної діяльності);
Костенко Л.В.	-	перший заступник голови комісії;
Гончаров В.В.	-	член постійної комісії;
Горбунов Я.В.	-	член постійної комісії;
Дрепін А.В.	-	член постійної комісії.
Левін В.І.	-	член постійної комісії;
Никорак І.П.	-	член постійної комісії;

Надточій В.В. 202-72-98

Руденко О.П. - член постійної комісії;
Сулига Ю.А. - член постійної комісії;
Терентьєв М.О. - член постійної комісії;
Чернецький О.С. - член постійної комісії.
Ярошенко Р.В. - член постійної комісії;

Відсутні - 7 депутатів Київської міської ради: Веремеєнко О.Л., Кузик П.М., Павлик В.А., Товмасян В.Р., Шлапак А.В., Яловий В.Б., Ясинський Г.І.

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

ВИСТУПИВ: Симонов С.А. – директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з пропозицією повернутись до розгляду проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2205/ПР).
ВИРІШИЛИ: Повернутись до розгляду проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2205/ПР).

13. Про проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2205/ПР).
СЛУХАЛИ: Інформацію Симонова С.А. – директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві».
ВИРІШИЛИ: Підтримати проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2205/ПР).
ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 12, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 1.
Рішення прийнято.

З повагою

Голова комісії А. Страников

Перший заступник голови комісії О.Маляревич

Надточій В.В. 202-72-98

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

25.09.2018 № 08/289-225

Депутату Київської міської ради
Страннікову А.М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надаємо Вам для врахування Витяг з протоколу № 13/60 від 19 вересня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Витяг з протоколу № 13/60 від 19 вересня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 5-й поверх, каб. 514 (зала засідань) 10:00.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 8 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Антоненко П.Д. – перший заступник голови;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Сагайдак І.В. – член комісії.

Відсутні – 1 депутат Київської міської ради:

Майзель С.П. – член комісії.

Запрошені:

Кутняк С.В.– депутат Київської міської ради;
Пабат О.В. – депутат Київської міської ради;
Симонов С.А. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Назаров Ю.Л. – директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій;

Оленич П.С. – директор Департаменту земельних ресурсів;
Густєлєв О.О. – генеральний директор КК «Київавтодор»;
Черній В. Д. – директор КП «Центр організації дорожнього руху»;
Німас О. Я. – в.о. директора КП «Київтранспарксервіс»;
Федоренко О.В. – головний інженер служби автомобільних доріг у Київській області;
Зель В.І. – головний інженер КП «Київський метрополітен»;
Івченко М.В. – начальник управління Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій;
Ткаченко О.М. – начальник управління Департаменту земельних ресурсів;
Харченко С.М. – голова правління ГБК «Авіатор»;
Курганський В.М. – голова правління ГБК «Супутник-3»;
Білоцький О.Ф. – представник ПАТ «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фамацевтичний завод»;
Гвоздік О.С. – представник ГО «Демальянс»;
Брик Я.А. – представник ГО «АВК»;
Гуз Г.Д. – представник ГО «Екадія»;
Агєєва В.О. – громадський активіст.

Порядок денний:

3. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2205/ПР.*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

5. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2205/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: С.Симонов, О.Німас, І.Сагайдак, С.Харчук, О.Пабат, А.Задерейко, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати пропозиції викладені в листі комунального підприємства «Київтранспарксервіс» від 19.09.2018 № 053/05-3338 щодо внесення змін до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 8/231-2205/ПР,* окрім пункту 4, а саме: «4. Внести зміни до статті 152[1] КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг

паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами».

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 6, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 1, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 1.
Рішення прийнято.

УХВАЛИЛИ: підтримати пункт 4 пропозицій, викладених в листі комунального підприємства «Київтранспарксервіс» від 19.09.2018 № 053/05-3338 щодо внесення змін до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2205/ПР*, а саме: «4. Внести зміни до статті 152[1] КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами».

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 0, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 7, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 1.
Рішення не прийнято.

УХВАЛИЛИ: підтримати рекомендації голови комісії Окопного О.Ю. до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2205/ПР,* а саме:

1. По тексту нової редакції рішення та додатку до нього словосполучення «послуги паркування», «послуги з паркування», «оплата послуг паркування» в різних відмінках замінити словосполученнями «послуги з користування майданчиками для платного паркування», «оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування» в різних відмінках відповідно.

2. Змінити визначення терміну «Інспектори з паркування», наведеного в Паспорті Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві, на наступне:

«Інспектори з паркування - посадові особи виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), уповноважені на: здійснення контролю за оплатою вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування та дотриманням водіями транспортних засобів правил паркування; розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення; накладення адміністративних стягнень.».

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 6, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 1, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 1.
Рішення прийнято

УХВАЛИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2205/ПР* з раніше прийнятими правками.

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 6, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 1, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 1.

Рішення прийнято

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

Секретар комісії А.Задерейко

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)
К И Ї В Т Р А Н С П А Р К С Е Р В І С
04073, м.Київ, вул. Копилівська, 67, корп.10, тел.: (044) 362-44-77; 361-43-28; e-mail: info@ktps.kiev.ua

19.09.2018 № 053/05-3338

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

В рамках розгляду 3-го питання порядку денного засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, що заплановано на 19.09.2018 на 10 год. 00 хв., щодо розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» просить включити відповідні зміни та доповнення до вказаного проекту рішення, що додаються.

Додаток: пояснювальна записка на 1 арк, зміни та доповнення на 3 арк.

З повагою
В.о. директора **О. Німас**

Коваленко А.О. 362-44-77

Пропозиції щодо внесення змін до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

За результатами опрацювання проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» запропоновано внесення змін, які забезпечать більш ефективне визначення повноважень суб'єктів, що беруть участь у реалізації даної Концепції.

Також, пропонується внести зміни до визначення окремих термінів, а також впровадження нових категорій майданчиків для паркування та режиму їх експлуатації.

Додаток: порівняльна таблиця на 3-ох аркушах.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

змін до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

№ п/п	Проект рішення (згідно листа від 29.08.2018 № 053-7362)	Запропоновані зміни	Обґрунтування
Додаток до рішення, Концепція розвитку паркувального простору в м. Києві			
	Паспорт концепції		
1.	5. Замовник (відповідальний виконавець) Концепції розвитку паркувального простору в м. Києві – Комунальне підприємство «Київтраспарксервіс»	5. Замовник (відповідальний виконавець) Концепції розвитку паркувального простору в м. Києві – Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації)	Концепція передбачає вжиття організаційно-розпорядчих та адміністративних заходів, для виконання яких необхідні повноваження структурного підрозділу виконавчого органу Київської міської ради. КП «Київтранспарксервіс» не наділено повноваженнями надавати вказівки Департаменту транспортної інфраструктури та контролювати їх виконання, що необхідно для виконання функції Замовника (відповідального виконавця).
2.	6. Учасники (співвиконавці) Концепції розвитку паркувального простору в м. Києві – Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації)	6. Учасники (співвиконавці) Концепції розвитку паркувального простору в м. Києві – Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»	
3.	Терміни: **Паркувальні автомати** - технічні пристрої, призначені для сплати вартості послуг з користування	**Паркувальні автомати** - технічні пристрої, призначені для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного	Необхідно передбачити можливість внесення готівкових коштів через паркомат.

	майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток.	паркування з використанням платіжних карток та/або готівкою.	
4.	Розділ 4	Доповнити пунктом: Внести зміни до статті 152[1] КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами.	Наразі наявна можливість оплати паркування всіх майданчиках, у т.ч. необладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами (абонементні талони, мобільне паркування), про що інформація розміщується на кожному майданчику для паркування.
5.	4.3.1. Створення та облаштування паркувальних місць на вулично-шляховій мережі та на відокремлених майданчиках	Доповнити п. 4.3.1. такими абзацами: - Передбачити можливість персоніфікації паркувальних місць для фізичних осіб; - Передбачити право Оператора передавати в експлуатацію відведені майданчики для паркування (зокрема, розташовані поблизу громадських закладів); - Розробити систему пільгового користування для окремих категорій автовласників (власників електротранспорту, велосипедистів, служб таксі, багатодітних сімей, вагітних жінок тощо); - Запровадити додаткову систему	Впровадження додаткових категорій майданчиків для паркування та порядку їх функціонування.

		маркування паркувальних місць спеціальних категорій.	
6.	Розділ 6	доповнити абзацом: За рахунок коштів комунального підприємства «Київтранспарксервіс» можуть здійснюватися проектно-вишукувальні роботи з відведення земельних ділянок під будівництво паркінгів та роботи з розробки проектно-кошторисної документації в обсязі, необхідному для проведення інвестиційних конкурсів.	Відповідно до п. 3.2. статуту КП «Київтраспарксервіс» має право здійснювати замовлення будівництва паркінгів, автостоянок, механізованих автомобільних стоянок, що вимагає замовлення та підготовки проектно-кошторисної документації.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

27.09.18 №08/230 – 1843

на №_____ від_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Правовий висновок
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало поданий проект рішення та повідомляє таке.

Пунктом 1 проекту рішення передбачається внести зміни до рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві».

Пунктом 2 проекту рішення передбачається внести зміни до додатку до рішення, виклавши Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві в новій редакції.

В пунктах 1, 2 проекту рішення не вказані реквізити рішення Київської міської ради, до якого пропонується внести зміни, а саме: номер та дата рішення.

До того ж, рішення з назвою «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» Київська міська рада не приймала.

У зв'язку з цим пункт 1 проекту рішення слід доопрацювати з метою правильного зазначення реквізитів (дата, реквізити, назва) рішення Київської міської ради, до якого проектом рішення вносяться зміни.

В разі, якщо проектом рішення передбачено внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (далі – рішення № 22/887) зауважуємо таке.

Пунктом 1 проекту рішення передбачено викласти в новій редакції пункти 1-6 рішення № 22/887.

Норми пункту 3 рішення № 22/887 носять організаційно-розпорядчий характер та вичерпують свою дію їх виконанням. Строки для виконання заходів, передбачених пунктом 3 рішення № 22/887 вже сплинули.

Пунктом 5 редакції рішення № 22/887, запропонованої проектом рішення, передбачається визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 22 травня 2013 року № 326/9383 «Про затвердження Програми розвитку єдиного паркувального простору в м. Києві до 2015 року».

Проте, рішення Київської міської ради від 22 травня 2013 року № 326/9383 «Про затвердження Програми розвитку єдиного паркувального простору в м. Києві до 2015 року» вже визнано таким, що втратило чинність, рішенням № 22/887 (пункт 4).

Враховуючи наведене, Пункт 1 проекту рішення потребує доопрацювання.

Пунктом 4 редакції рішення № 22/887, запропонованої проектом рішення, доручається Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджувати з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проекти землеустрою щодо відведення у власність або надання їх в оренду, які входять в зони, де можливе створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків, враховуючи зазначені в пункті 4 редакції рішення № 22/887, запропонованої проектом рішення, адреси.

Зазначене викликає такі зауваження.

Порядок погодження та затвердження документації із землеустрою, в тому числі проектів землеустрою щодо відведення земельних ділянок, регулюється нормами Земельного кодексу України.

Статтею 186 Земельного кодексу України передбачено, що проекти землеустрою щодо відведення земельних ділянок погоджуються в порядку, встановленому статтею 186^1 цього Кодексу.

Стаття 186^1 Земельного кодексу України визначає суб'єктів погодження проектів землеустрою щодо відведення земельних ділянок, до яких не належить Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

До того ж, відповідно до норм Земельного кодексу України на погодження до відповідних органів проекти землеустрою щодо відведення земельних ділянок подає розробник.

Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не подають проекти землеустрою на погодження (це здійснює розробник проекту землеустрою), вони виступають суб'єктами погодження.

Пункт 4 редакції рішення № 22/887, запропонованої проектом рішення, оперує терміном «паркувальний майданчик».

Своєю чергою в проекті Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві (далі – проект Концепції) визначені такі терміни «паркувальні майданчики на проїзній частині», «паркувальні майданчики на тротуарній частині».

Отже термін «паркувальний майданчик», що використовується в пункті 4 редакції рішення № 22/887, запропонованої проектом рішення, потребує уточнення.

Також цей пункт потребує доопрацювання в частині зазначення назви документа - проект землеустрою щодо відведення *земельних ділянок*.

Проект рішення потребує доопрацювання в частині приведення до єдиної термінології в частині слів «паркувальні майданчики на поїздній частині, «паркувальні майданчики на тротуарній частині», «майданчики для денного та нічного паркування», «майданчики для паркування транспортних засобів», «паркувальні майданчики», «паркомати», «паркувальні автомати», «термінали», «платіжні термінали» тощо.

Враховуючи зазначене вище, проект рішення повертається для доопрацювання.

Начальник управління В.В. Слончак

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"26" вересня 2018 р. № 08/279/08/502-80

Київська міська рада

Відповідно до статті 34 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, прошу включити до порядку денного пленарного засідання сесії Київської міської ради, що відбудеться 27.09.2018, проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (далі – проект рішення Київської міської ради) як невідкладний.

Невідкладність розгляду вказаного проекту рішення Київської міської ради пов'язана з тим, що відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21.12.2017 № 2262-VIII (далі – Закон), який набирає чинності 27.09.2018, передбачається, серед іншого, створення законодавчого механізму невідворотності відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів, наділення повноваженнями розгляду справ про адміністративні правопорушення та здійснення тимчасового затримання транспортного засобу інспекторів з паркування – уповноважених виконавчими органами сільських, селищних та міських рад посадових осіб.

Зважаючи на наведене, виникає необхідність своєчасного внесення змін до підзаконних нормативних актів, зокрема до актів Київської міської ради, з метою своєчасного приведення їх у відповідність до оновленого законодавства.

Так, рішенням Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 затверджено Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві. Вказана Концепція спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості. При цьому, Концепція передбачає довгострокову дію – з 2018 до 2020 року.

У зв'язку із тим, що Концепцію прийнято в 2015 році, на сьогоднішній день її положення не відповідають змінам законодавства, які були впроваджені Законом в 2018 році.

Зазначений проект рішення Київської міської ради оформлений та попередньо опрацьований відповідно до вимог Регламенту Київської міської ради.

Депутат Київської міської ради А. Странніков