



08/231-675/17P
07.03.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

ІМ СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

Проект

Про надання дозволу комунальній організації «Київмедспецтранс» на списання шляхом ліквідації транспортних засобів

Відповідно до частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва», враховуючи лист комунальної організації «Київмедспецтранс» від 07 листопада 2016 року № 1572-1, лист Департаменту охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 грудня 2016 року № 061-16930/08, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл комунальній організації «Київмедспецтранс» на списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком.

2. Зобов'язати комунальну організацію «Київмедспецтранс» використати придатне обладнання транспортних засобів, дозвіл на списання шляхом ліквідації яких надається, для ремонту інших транспортних засобів, а непридатні деталі та матеріали в установленому порядку здати підприємствам, які здійснюють збір вторинної сировини з подальшим спрямуванням виручених коштів до бюджету міста Києва.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

В. Кличко

Подання:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації

М. Поворозник

В.о. Директор Департаменту комунальної власності м. Києва

В.В. Гудзь
А. Гудзь

Начальник юридичного управління

В. Комарницький

Погоджено:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації

Г. Пліс

Постійна комісія Київради з питань власності:

Голова

Л. Антоненко

Секретар

С. Артеменко

Постійна комісія Київради з питань охорони здоров'я та соціального захисту:

Голова

О. Гелевей

Секретар

Ю. Лобан

Постійна комісія Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку:

Голова

А. Странніков

Секретар

Г. Ясинський

Начальник Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

В. Слончак

Керівник апарату

В. Бондаренко

Заступник керівника апарату - начальник юридичного управління

Л. Верес
згідно з умовами
ч. 2 ст. 40 Закону про міс. сам. уст.

Л. Верес

dl

Додаток

до рішення Київської міської ради
№ _____

Транспортні засоби,
які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва,
дозвіл на списання шляхом ліквідації яких надається комунальній організації "Київмедспецтранс"

| № п/п | Найменування транспортних засобів та їх технічна характеристика | Рік випуску | Первісна балансова вартість (грн) | Залишкова балансова вартість (грн) | Підстава для списання |
|-------|---|-------------|-----------------------------------|------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ГАЗ 3110, реєстраційний № 24248КА, двигун № 0083011, шасі/кузов № Y6C311000Y0370641, пробіг 866368 км | 2000 | 25 997,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 111 |
| 2 | ГАЗ 3110, реєстраційний № 25696КА, двигун № 0071283, шасі/кузов № Y6C311000Y0362806, пробіг 738581 км | 2000 | 25 997,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 110 |
| 3 | ГАЗ 3110, реєстраційний № 25690КА, двигун № 0048050, шасі/кузов № Y6C311000Y0362797, пробіг 479296 км | 2000 | 25 997,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 109 |
| 4 | ГАЗ 27051 С, реєстраційний № 24103КА, двигун № 10042314, шасі/кузов № X6C27050010000441, пробіг 764248 км | 2001 | 46 800,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 108 |
| 5 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 36273КА, двигун № 0206072, шасі/кузов № ХТН27050020246095, пробіг 472571 км | 2002 | 54 078,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 107 |
| 6 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 38241КА, двигун № 0204754, шасі/кузов № ХТН27050020245446, пробіг 434711 км | 2002 | 54 078,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 106 |
| 7 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 37565КА, двигун № 0207138, шасі/кузов № ХТН27050020246453, пробіг 688934 км | 2002 | 54 078,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 105 |
| 8 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 38238КА, двигун № 20207636, шасі/кузов № ХТН27050020246661, пробіг 414633 км | 2002 | 54 078,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 104 |



продовження додатка

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--|------|-----------|-----|---|
| 9 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 07907КА, двигун № FW0024848, шасі/кузов № ХТН322140W0072999, пробіг 355963 км | 1998 | 44 381,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 103 |
| 10 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 38249КА, двигун № 20206415, шасі/кузов № ХТН27050020246276, пробіг 794409 км | 2002 | 54 078,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 102 |
| 11 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 38240КА, двигун № 20206408, шасі/кузов № ХТН27050020246243, пробіг 668220 км | 2002 | 54 078,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 101 |
| 12 | ГАЗ 2705 АШМД ТД, реєстраційний № 28610КА, двигун № 50701854, шасі/кузов № ХТН27050030319965, пробіг 588622 км | 2003 | 59 540,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 114 |
| 13 | ГАЗ 3110, реєстраційний № 24643КА, двигун № 50002384, шасі/кузов № Y6C311000Y0379539, пробіг 864750 км | 2000 | 25 997,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 100 |
| 14 | ГАЗ 3110, реєстраційний № 26025КА, двигун № 0094571, шасі/кузов № Y6C311000Y0370684, пробіг 837997 км | 2000 | 25 997,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 99 |
| 15 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 11036КА, двигун № 0006179, шасі/кузов № ХТН322140W0065086, пробіг 696866 км | 1997 | 35 757,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 113 |
| 16 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 10273КА, двигун № 0056175, шасі/кузов № ХТН322140V0044254, пробіг 643499 км | 1997 | 43 882,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 112 |
| 17 | ГАЗ 27051С, реєстраційний № 09296КА, двигун № 10042107, шасі/кузов № Х6С27050010000429, пробіг 770604 км | 2001 | 46 800,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 98 |
| 18 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 07905КА, двигун № 0011572, шасі/кузов № ХТН322140W0067293, пробіг 784952 км | 1998 | 44 381,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 97 |
| 19 | FENIX BJ1049, реєстраційний № АА6689АК, двигун № 408870, шасі/кузов № Y6LV8JD664L000177, пробіг 419705 км | 2004 | 153 916,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 96 |

продовження додатка

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|---|------|----------|-----|--|
| 20 | ГАЗ 5327, реєстраційний № 9900КИН, двигун № 0151689, шасі/кузов № 1290699, пробіг 347316 км | 1989 | 25 051,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 95 |
| 21 | ЛАЗ А073 (рентгенустановка), реєстраційний № 15393КА, двигун № б/н, шасі/кузов № W000004, пробіг 84105 км | 1998 | 65 791,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 94 |
| 22 | ГАЗ 3307, реєстраційний № 18017КА, двигун № 187204, шасі/кузов № ХТН330700N1449128, пробіг 113318 км | 1992 | 31 576,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 93 |
| 23 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 37572КА, двигун № 0207277, шасі/кузов № ХТН27050020246459, пробіг 550079 км | 2002 | 54 078,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 92 |
| 24 | ГАЗ 3110, реєстраційний № 25703КА, двигун № 0070852, шасі/кузов № Y6C311000Y0361702, пробіг 490795 км | 2000 | 25 997,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 91 |
| 25 | ГАЗ 3110, реєстраційний № 31732КА, двигун № 0006301, шасі/кузов № Y7F31100010002103, пробіг 466351 км | 2001 | 30 158,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 90 |
| 26 | ГАЗ 32214, реєстраційний № 38293КА, двигун № 0206055, шасі/кузов № ХТН27050020246092, пробіг 461945 км | 2002 | 54 078,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 89 |
| 27 | ВАЗ 21043, реєстраційний № АА3899АВ, двигун № 7600227, шасі/кузов № ХТК21043040018055, пробіг 287871 км | 2004 | 28 026,0 | 0,0 | Акт на списання автотransпортних засобів від 04.11.2016 № 88 |

Київський міський голова

В. Кличко





КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

I сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

від 7 липня 2016 року N 586/586

Про списання шляхом продажу транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі комунальної організації "Київмедспецтранс"

Відповідно до частини шостої статті 75 та частини дев'ятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини другої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", рішення Київської міської ради від 17 липня 2005 року N 816.3391 "Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва", враховуючи звернення комунальної організації "Київмедспецтранс" (листи від 10 серпня 2015 року N 988-1 та від 11 вересня 2015 року N 1100-3), Київська міська рада вирішила:

1. Надати дозвіл комунальній організації "Київмедспецтранс" на списання шляхом продажу на аукціоні за початковок вартістю, визначеною за результатами незалежної оцінки транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком до цього рішення.

2. Комунальній організації "Київмедспецтранс":

2.1. Здійснити необхідні заходи, пов'язані з продажем на аукціоні транспортних засобів, зазначених у пункті 1 цього рішення.

2.2. Кошти, отримані від продажу транспортних засобів, перерахувати до бюджету міста Києва.

3. Контроль за виконання цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

В. Кличко

Додаток

до рішення Київської міської ради

07.07.2016 N 586/586

Транспортні засоби, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, дозвіл на списання шляхом продажу на аукціоні яких надається комунальній організації "Київмедспецтранс"

| № п/п | Найменування транспортних засобів та їх технічна характеристика | Рік випуску | Балансова вартість, грн | Залишкова вартість, грн | Підстава для списання |
|-------|---|-------------|-------------------------|-------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ГАЗ 3110, реєстраційний N 24248КА, двигун N 0083011, шасі/кузов N Y6C311000Y0370641, пробіг 866368 км | 2000 | 25997,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 01.06.2015 |
| 2 | ГАЗ 3110, реєстраційний N 25696КА, двигун N 0071283, шасі/кузов N Y6C311000Y0362806, пробіг 738581 км | 2000 | 25997,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 01.06.2015 |
| 3 | ГАЗ 3110, реєстраційний N 25690КА, двигун N 0048050, шасі/кузов N Y6C311000Y0362797, пробіг 479296 км | 2000 | 25997,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 01.06.2015 |
| 4 | ГАЗ 27051 С, реєстраційний N 24103КА, двигун N 10042314, шасі/кузов N X6C27050010000441, пробіг 764248 км | 2001 | 46800,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 02.06.2015 |
| 5 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 36273КА, двигун N 0206072, шасі/кузов N XTH27050020246095, пробіг 472571 км | 2002 | 54078,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 02.06.2015 |
| 6 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 38241КА, двигун N 0204754, шасі/кузов N XTH27050020245446, пробіг 434711 км | 2002 | 54078,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 02.06.2015 |
| 7 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 37565КА, двигун N 0207138, шасі/кузов N XTH27050020246453, пробіг 688934 км | 2002 | 54078,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 02.06.2015 |
| 8 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 38238КА, двигун N 20207636, шасі/кузов N XTH27050020246661, пробіг 414633 км | 2002 | 54078,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 02.06.2015 |
| 9 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 07907КА, двигун N FW0024848, шасі/кузов N XTH322140W0072999, пробіг 355963 км | 1998 | 44381,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 03.06.2015 |
| 10 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 38249КА, двигун N 20206415, шасі/кузов N XTH27050020246276, пробіг 794409 км | 2002 | 54078,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 03.06.2015 |
| 11 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 38240КА, | 2002 | 54078,00 | 0,00 | Акт про списання |

| | | | | | |
|----|---|------|-----------|------|--|
| | двигун N 20206408, шасі/кузов N XTH27050020246243, пробіг 668220 км | | | | автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 03.06.2015 |
| 12 | ГАЗ 2705 АШМД, реєстраційний N 28610КА, двигун N 50701854, шасі/кузов N XTH27050030319965, пробіг 588622 км | 2003 | 59540,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 03.06.2015 |
| 13 | ГАЗ 3110, реєстраційний N 24643КА, двигун N 50002384, шасі/кузов N Y6C311000Y0379539, пробіг 864750 км | 2000 | 25997,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 04.06.2015 |
| 14 | ГАЗ 3110, реєстраційний N 26025КА, двигун N 0094571, шасі/кузов N Y6C311000Y0370684, пробіг 837997 км | 2000 | 25997,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 04.06.2015 |
| 15 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 11036КА, двигун N 0006179, шасі/кузов N XTH322140W0065086, пробіг 696866 км | 1997 | 35757,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 04.06.2015 |
| 16 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 10273КА, двигун N 0056175, шасі/кузов N XTH322140V0044254, пробіг 643499 км | 1997 | 43882,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 04.06.2015 |
| 17 | ГАЗ 27051С, реєстраційний N 09296КА, двигун N 10042107, шасі/кузов N X6C27050010000429, пробіг 770604 км | 2001 | 46800,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 04.06.2015 |
| 18 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 07905КА, двигун N 0011572, шасі/кузов N XTH322140W0067293, пробіг 784952 км | 1998 | 44381,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 04.06.2015 |
| 19 | FENIX ВЛ1049, реєстраційний N AA6689AK, двигун N 408870, шасі/кузов N Y6L.V8JD664L.000177, пробіг 419705 км | 2004 | 153916,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 04.06.2015 |
| 20 | ГАЗ 5327, реєстраційний N 9900КИН, двигун N 0151689, шасі/кузов N 1290699, пробіг 347316 км | 1989 | 25051,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 05.06.2015 |
| 21 | ГАЗ А073 (рентгенустановка), реєстраційний N 15393КА, двигун N б/н, шасі/кузов N W000004, пробіг 84105 км | 1998 | 65791,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 05.06.2015 |
| 22 | ГАЗ 3307, реєстраційний N 18017КА, двигун N 187204, шасі/кузов N | 1992 | 31576,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від |

| | | | | | |
|----|---|------|----------|------|---|
| | ХТН330700N 1449128, пробіг 113318 км | | | | 05.06.2015, акт технічного стану від 05.06.2015 |
| 23 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 37572КА, двигун N 0207277, шасі/кузов N УТН27050020246459, пробіг 550079 км | 2002 | 54078,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 04.06.2015 |
| 24 | ГАЗ 3110, реєстраційний N 25703КА, двигун N 0070852, шасі/кузов N У6С311000У0361702, пробіг 490795 км | 2000 | 25997,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 01.06.2015 |
| 25 | ГАЗ 3110, реєстраційний N 31732КА, двигун N 0006301, шасі/кузов N У7F31100010002103, пробіг 466351 км | 2001 | 30158,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 05.06.2015, акт технічного стану від 03.06.2015 |
| 26 | ГАЗ 32214, реєстраційний N 38293КА, двигун N 0206055, шасі/кузов N УТН27050020246092, пробіг 461945 км | 2002 | 54078,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 26.08.2015, акт технічного стану від 25.08.2015 |
| 27 | ВАЗ 21043, реєстраційний N АА3899АВ, двигун N 7600227, шасі/кузов N УТК21043040018055, пробіг 287871 км | 2004 | 28026,00 | 0,00 | Акт про списання автотранспортних засобів від 26.08.2015, акт технічного стану від 25.08.2015 |

Київський міський голова

В. Кличко

Пояснювальна записка

до проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу комунальній організації «Київмедспецтранс» на списання шляхом ліквідації транспортних засобів»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Проект рішення розроблено з метою упорядкування обліку основних засобів комунальної власності територіальної громади міста Києва та враховуючи лист комунальної організації «Київмедспецтранс» від 07 листопада 2016 року №1572-1 щодо списання шляхом ліквідації транспортних засобів у кількості 27 одиниць. Згода Департаменту охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), якому підпорядковується комунальна організація «Київмедспецтранс», надана листом від 28 грудня 2016 року № 061-16930/08.

У зв'язку із непридатністю до подальшої експлуатації, згідно з рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 586/586 «Про списання шляхом продажу транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі комунальної організації «Київмедспецтранс» зазначені транспортні засоби були винесені на аукціон, проте не були реалізовані (лист ТБ «Універсальна товарно-сировинна біржа» від 31.10.2016 № 266/1/10).

Одночасно комунальною організацією «Київмедспецтранс» відповідно до вимог Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 816/3391, надані матеріали із вказаного питання, які на сьогодні зберігаються у Департаменті комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Згідно з пунктом 7 зазначеного Порядку, при визначенні непридатності автомобілів, які перебувають під наглядом державних інспекцій, для участі в роботі комісії установи запрошується представник відповідної інспекції, який підписує висновки комісії або готує свій письмовий висновок.

Враховуючи, що Державна автомобільна інспекція України ліквідована, надані акти на списання автотранспортних засобів не можуть бути погоджені зазначеною інспекцією.

Під наглядом інших державних органів транспортні засоби не перебувають.

2. Мета та завдання прийняття рішення.

Метою прийняття проекту рішення є списання шляхом ліквідації транспортних засобів у кількості 27 одиниць, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Проект рішення Київської міської ради передбачає надати дозвіл комунальній організації «Київмедспецтранс» на списання шляхом ліквідації транспортних засобів та зобов'язати комунальну організацію «Київмедспецтранс» використати придатне обладнання транспортних засобів, дозвіл на списання шляхом ліквідації яких надається, для ремонту інших транспортних засобів, а непридатні деталі та матеріали в установленому порядку здати підприємствам, які здійснюють збір вторинної сировини з подальшим спрямуванням виручених коштів до бюджету міста Києва.

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з бюджету міста Києва.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення підготовлений на підставі листів Комунальної організації «Київмедспецтранс» та Департаменту охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Правові відносини встановлені відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва».

7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

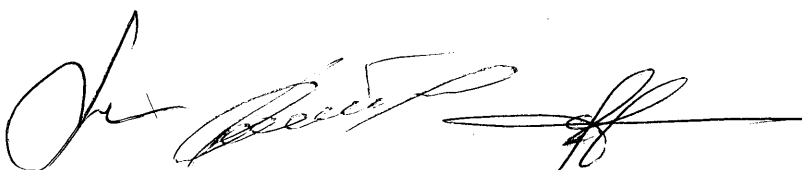
Реалізація рішення Київської міської ради «Про надання дозволу комунальній організації «Київмедспецтранс» на списання шляхом ліквідації транспортних засобів» надасть можливість оптимізувати фінансове становище організації та уникнути небажаних витрат коштів на утримання транспортних засобів, які не задіяні в роботі.

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради: директор Департаменту комунальної власності м. Києва Гудзь А.А.

Во. Директора Департаменту
комунальної власності м. Києва



О.В. Шведлер
А. Гудзь





УКРАЇНА

Київська міська державна адміністрація
Комунальна організація
«КИЇВМЕДСПЕЦТРАНС»

04073, м. Київ-73, вул. Куренівська, 16-в

тел./факс 536-04-03

E-mail: info@medavto.com

07.11.2016 № 1572-1
на № _____ від _____

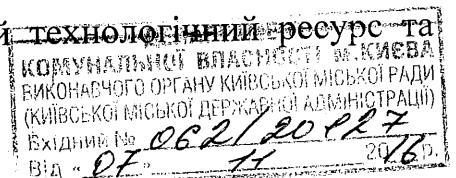
Директору Департаменту
комунальної власності
м. Києва
Гудзю А.А.

Вельмишановний Андрію Анатолійовичу!

На виконання рішення Київської міської ради від 07.07.2016 р. № 586/586 «Про списання шляхом продажу транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі комунальної організації «Київмедспецтранс», згідно з яким нашій організації надано дозвіл на списання шляхом продажу на аукціоні транспортних засобів в кількості 27 одиниць, між комунальною організацією «Київмедспецтранс» та товарною біржою «Універсальна товарно-сировинна біржа» був укладений договір № 135/0916 про надання послуг по організації продажу майна від 22.09.2016 р. Відповідно до умов договору, товарною біржою «Універсальна товарно-сировинна біржа» призначено аукціон з продажу майна, що обліковується на балансі комунальної організації «Київмедспецтранс» (27 одиниць автотранспортних засобів), на 31 жовтня 2016 р.

Відповідно до листа ТБ «Універсальна товарно-сировинна біржа» від 31.10.2016 р. № 266/1/10, в зв'язку з відсутністю заяв на участь, аукціонні торги з продажу майна не відбулись (копія листа додається).

Враховуючи вищевикладене, та зважаючи на те, що зазначені 27 одиниць спеціальних та спеціалізованих дорожньо-транспортних засобів тривалий час (понад 10 років) експлуатувались для надання спецмедобслуговування закладів охорони здоров'я м. Києва, повністю вичерпали свій технологічний ресурс та



мають ступінь зношення 100%, просимо Вас, Андрію Анатолійовичу, посприяти в списанні 27 транспортних засобів (перелік додається) шляхом їхньої ліквідації.

Акти про списання основних засобів та акти технічного стану були надані в Департамент комунальної власності 11.08.2015 р. (на 25 транспортних засобів) та 11.09.2015 р. (на 2 транспортних засоби).

Додатки:

1. Копія листа ТБ «Універсальна товарно-сировинна біржа»;
2. Перелік основних засобів, що подаються на списання шляхом ліквідації на одному аркуші в одному примірнику.

З повагою до Вас,
Керівник

В. Безносьок

В. Д. Безносьок

Перелік
транспортних засобів, що подаються на списання шляхом ліквідації
Комунальною організацією "Київмедспецтранс"

| № з/п | Марка автомобіля | Державний номер | Номер двигуна | № кузова (шасі) | Пробіг, км. | Дата введення в експлуатацію | Балансова вартість | Сума зносу | Залишкова вартість | % зносу |
|-------|-----------------------------|-----------------|---------------|-------------------|-------------|------------------------------|--------------------|------------|--------------------|---------|
| 1 | ГАЗ 3110 | 24248КА | 0083011 | Y6C311000Y0370641 | 866368 | 01.09.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 2 | ГАЗ 3110 | 25696КА | 0071283 | Y6C311000Y0362806 | 738581 | 01.08.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 3 | ГАЗ 3110 | 25690КА | 0048050 | Y6C311000Y0362797 | 479296 | 01.08.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 4 | ГАЗ 27051С | 24103КА | 10042314 | X6C27050010000441 | 764248 | 01.09.2001 | 46800,00 | 46800,00 | 0,00 | 100 |
| 5 | ГАЗ 32214 | 36273КА | 0206072 | XTH27050020246095 | 472571 | 01.03.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 6 | ГАЗ 32214 | 38241КА | 0204754 | XTH27050020245446 | 434711 | 01.05.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 7 | ГАЗ 32214 | 37565КА | 0207138 | XTH27050020246453 | 688934 | 01.04.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 8 | ГАЗ 32214 | 38238КА | 20207636 | XTH27050020246661 | 414633 | 01.05.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 9 | ГАЗ 32214 | 07907КА | FW0024848 | XTH322140W0072999 | 355963 | 01.06.1998 | 44381,00 | 44381,00 | 0,00 | 100 |
| 10 | ГАЗ 32214 | 38249КА | 20206415 | XTH27050020246276 | 794409 | 01.05.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 11 | ГАЗ 32214 | 38240КА | 20206408 | XTH27050020246243 | 668220 | 01.05.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 12 | ГАЗ 2705 АШМД ТД | 28610КА | 50701854 | XTH27050030319965 | 588622 | 01.12.2003 | 59540,00 | 59540,00 | 0,00 | 100 |
| 13 | ГАЗ 3110 | 24643КА | 50002384 | Y6C311000Y0379539 | 864750 | 01.09.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 14 | ГАЗ 3110 | 26025КА | 0094571 | Y6C311000Y0370684 | 837997 | 01.09.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 15 | ГАЗ 32214 | 11036КА | 0006179 | XTH322140W0065086 | 696866 | 01.03.1998 | 35757,00 | 35757,00 | 0,00 | 100 |
| 16 | ГАЗ 32214 | 10273КА | 0056175 | XTH322140V0044254 | 643499 | 01.09.1997 | 43882,00 | 43882,00 | 0,00 | 100 |
| 17 | ГАЗ 27051С | 09296КА | 10042107 | X6C27050010000429 | 770604 | 10.10.2001 | 46800,00 | 46800,00 | 0,00 | 100 |
| 18 | ГАЗ 32214 | 07905КА | 0011572 | XTH322140W0067293 | 784952 | 01.06.1998 | 44381,00 | 44381,00 | 0,00 | 100 |
| 19 | FENIX BJ1049 | AA6689AK | 408870 | Y6LV8JD664L000177 | 419705 | 01.10.2004 | 153916,00 | 153916,00 | 0,00 | 100 |
| 20 | ГАЗ 5327 | 9900КИН | 0151689 | 1290699 | 347316 | 01.08.1989 | 25051,00 | 25051,00 | 0,00 | 100 |
| 21 | ЛАЗ А073 (рентгенустановка) | 15393КА | б/н | W000004 | 84105 | 01.06.2002 | 65791,00 | 65791,00 | 0,00 | 100 |
| 22 | ГАЗ 3307 | 18017КА | 187204 | XTH330700N1449128 | 113318 | 01.01.2003 | 31576,00 | 31576,00 | 0,00 | 100 |
| 23 | ГАЗ 32214 | 37572КА | 0207277 | XTH27050020246459 | 550079 | 01.04.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 24 | ГАЗ 3110 | 25703КА | 0070852 | Y6C311000Y0361702 | 490795 | 01.08.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 25 | ГАЗ 3110 | 31732КА | 0006301 | Y7F31100010002103 | 466351 | 01.08.2001 | 30158,00 | 30158,00 | 0,00 | 100 |
| 26 | ГАЗ 32214 | 38293КА | 0206055 | XTH27050020246092 | 461945 | 20.06.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 27 | ВАЗ 21043 | AA3899AB | 7600227 | XTK21043040018055 | 287871 | 28.08.2004 | 28026,00 | 28026,00 | 0,00 | 100 |

Керівник В. Д. Безносюк В. Д. Безносюк

Головний бухгалтер Т. М. Гаярина Т. М. Гаярина



УКРАЇНА

Київська міська державна адміністрація
Комунальна організація
«КИЇВМЕДСПЕЦТРАНС»

04073, м. Київ-73, вул. Куренівська, 16-в

тел./факс 536-04-03
E-mail: info@medavto.com

07.11.2016 № 1572-1
на № _____ від _____

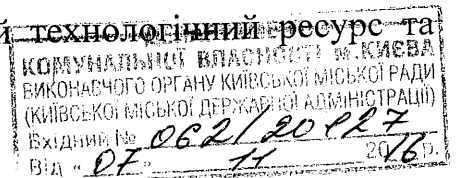
Директору Департаменту
комунальної власності
м. Києва
Гудзю А.А.

Вельмишановний Андрію Анатолійовичу!

На виконання рішення Київської міської ради від 07.07.2016 р. № 586/586 «Про списання шляхом продажу транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі комунальної організації «Київмедспецтранс», згідно з яким нашій організації надано дозвіл на списання шляхом продажу на аукціоні транспортних засобів в кількості 27 одиниць, між комунальною організацією «Київмедспецтранс» та товарною біржою «Універсальна товарно-сировинна біржа» був укладений договір № 135/0916 про надання послуг по організації продажу майна від 22.09.2016 р. Відповідно до умов договору, товарною біржою «Універсальна товарно-сировинна біржа» призначено аукціон з продажу майна, що обліковується на балансі комунальної організації «Київмедспецтранс» (27 одиниць автотранспортних засобів), на 31 жовтня 2016 р.

Відповідно до листа ТБ «Універсальна товарно-сировинна біржа» від 31.10.2016 р. № 266/1/10, в зв'язку з відсутністю заяв на участь, аукціонні торги з продажу майна не відбулись (копія листа додається).

Враховуючи вищевикладене, та зважаючи на те, що зазначені 27 одиниць спеціальних та спеціалізованих дорожньо-транспортних засобів тривалий час (понад 10 років) експлуатувались для надання спецмедобслуговування закладів охорони здоров'я м. Києва, повністю вичерпали свій технологічний ресурс та



мають ступінь зношення 100%, просимо Вас, Андрію Анатолійовичу, посприяти в списанні 27 транспортних засобів (перелік додається) шляхом їхньої ліквідації.

Акти про списання основних засобів та акти технічного стану були надані в Департамент комунальної власності 11.08.2015 р. (на 25 транспортних засобів) та 11.09.2015 р. (на 2 транспортних засоби).

Додатки:

1. Копія листа ТБ «Універсальна товарно-сировинна біржа»;
2. Перелік основних засобів, що подаються на списання шляхом ліквідації на одному аркуші в одному примірнику.

З повагою до Вас,
Керівник

В. Безносюк

В. Д. Безносюк

01054, Україна, м. Київ, вул. Воровського, 51, офіс 11
тел./факс: (044) 482-07-42, 482-07-43
www.utsb.kiev.ua, info@utsb.kiev.ua

№ 266/11/10
від 31.10.2016

Керівнику комунальної
організації «Київмедспецтранс»
Безносюку В. Д.

Шановний Віталій Дмитрович!

Доводимо до Вашого відома, що аукціонні торги з продажу державного майна, що обліковується на балансі комунальної організації «Київмедспецтранс», згідно з Договором №135/0916 про надання послуг по організації продажу майна від 22.09.2016 року, а саме:

| Лот № | Марка, модель транспортного засобу (технічні характеристики транспортного засобу) | Початкова ціна лота, грн. (з ПДВ) |
|-------|---|-----------------------------------|
| 1 | ГАЗ 3110, реєстраційний номер – 24248КА, номер шасі (кузова, рами) – У6С311000У0370641, рік випуску – 2000, тип ТЗ (кузова) – легковий (меддопомога-В), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 22520,00 |
| 2 | ГАЗ 3110, реєстраційний номер – 25696КА, номер шасі (кузова, рами) – У6С311000У0362806, рік випуску – 2000, тип ТЗ (кузова) – легковий (меддопомога-В), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 22520,00 |
| 3 | ГАЗ 3110, реєстраційний номер – 25690КА, номер шасі (кузова, рами) – У6С311000У0362797, рік випуску – 2000, тип ТЗ (кузова) – легковий (меддопомога-В), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 22520,00 |
| 4 | ГАЗ 27051С, реєстраційний номер – 24103КА, номер шасі (кузова, рами) – У6С27050010000441, 27050010023059, рік випуску – 2001, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 33970,00 |
| 5 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 36273КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН27050020246095, 27050020068789, рік випуску – 2002, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 45120,00 |
| 6 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 38241КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН27050020245446, 27050020066876, рік випуску – 2002, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2890 куб. см. | 47050,00 |
| 7 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 37565КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН27050020246453, 27050020069263, рік випуску – 2002, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2890 куб. см. | 41770,00 |
| 8 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 38238КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН27050020246661, 27050020069141, рік випуску – 2002, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2890 куб. см. | 47050,00 |
| 9 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 07907КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН322140W0072999, рік випуску – 1998, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога-В), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 51550,00 |
| 10 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 38249КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН27050020246276, 27050020069001, рік випуску – 2002, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2890 куб. см. | 41720,00 |
| 11 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 38240КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН27050020246243, 27050020068935, рік випуску – 2002, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2890 куб. см. | 41720,00 |
| 12 | ГАЗ 2705 АШМД ТД, реєстраційний номер – 28610КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН27050030319965, 27050030039068, рік випуску – 2003, тип ТЗ (кузова) – допомога (спеціальний), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2890 куб. см. | 34060,00 |
| 13 | ГАЗ 3110, реєстраційний номер – 24643КА, номер шасі (кузова, рами) – У6С311000У0379539, рік випуску – 2000, тип ТЗ (кузова) – легковий (меддопомога-В), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 22520,00 |
| 14 | ГАЗ 3110, реєстраційний номер – 26025КА, номер шасі (кузова, рами) – У6С311000У0370684, рік випуску – 2000, тип ТЗ (кузова) – легковий (меддопомога-В), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 22520,00 |

| | | |
|----|---|----------|
| 15 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 11036КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН322140W0065086, рік випуску – 1997, тип ТЗ (кузова) – легковий (меддопомога-В), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 43650,00 |
| 16 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 10273КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН322140V0044254, рік випуску – 1997, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 45120,00 |
| 17 | ГАЗ 27051С, реєстраційний номер – 09296КА, номер шасі (кузова, рами) – Y6C27050010000429, 27050010022903, рік випуску – 2001, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 33970,00 |
| 18 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 07905КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН322140W0067293, рік випуску – 1998, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога-В), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 41980,00 |
| 19 | FENIX BJ1049, реєстраційний номер – АА6689АК, номер шасі (кузова, рами) – Y6LV8JD664L000177, 4L000177, рік випуску – 2004, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2771 куб. см. | 58500,00 |
| 20 | ГАЗ 5327, реєстраційний номер – 9900КИН, номер шасі (кузова, рами) – 1290699, рік випуску – 1989, тип ТЗ (кузова) – вантажний (бортовий), колір – блакитний, паливо – бензин, об'єм двигуна – 4250 куб. см. | 27470,00 |
| 21 | ЛАЗ А073, реєстраційний номер – 15393КА, номер шасі (кузова, рами) – W0000004, рік випуску – 1998, тип ТЗ (кузова) – рептен лабораторія, колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 4750 куб. см. | 40560,00 |
| 22 | ГАЗ 3307, реєстраційний номер – 18017КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН330700N449128, рік випуску – 1992, тип ТЗ (кузова) – вантажний фургон, колір – синій, паливо – бензин, об'єм двигуна – 4250 куб. см. | 60330,00 |
| 23 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 37572КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН27050020246459, 27050020069253, рік випуску – 2002, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2890 куб. см. | 42660,00 |
| 24 | ГАЗ 3110, реєстраційний номер – 25703КА, номер шасі (кузова, рами) – Y6C311000Y0361702, рік випуску – 2000, тип ТЗ (кузова) – легковий (меддопомога-В), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 22520,00 |
| 25 | ГАЗ 3110, реєстраційний номер – 31732КА, номер шасі (кузова, рами) – Y7F31100010002103, 311000Y0402703, рік випуску – 2001, тип ТЗ (кузова) – легковий (меддопомога-В), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2445 куб. см. | 22520,00 |
| 26 | ГАЗ 32214, реєстраційний номер – 38293КА, номер шасі (кузова, рами) – ХТН27050020246092, 27050020068785, рік випуску – 2002, тип ТЗ (кузова) – мікроавтобус (меддопомога), колір – білий, паливо – бензин, об'єм двигуна – 2890 куб. см. | 45690,00 |
| 27 | ВАЗ 21043, реєстраційний номер – АА3899АВ, номер шасі (кузова, рами) – ХТК21043040018055, рік випуску – 2004, тип ТЗ (кузова) – меддопомога, колір – синій, паливо – бензин, об'єм двигуна – 1451 куб. см. | 38470,00 |

31 жовтня 2016 року не відбулись, в зв'язку з відсутністю заяв на участь в аукціонних торгах по даних лотах.

З повагою,

Генеральний директор



Ю. М. Тараторін



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я

вул. Прорізна, 19, м. Київ-01, 01001, тел. (044) 284-08-75, тел./факс (044) 278-01-03,
тел. «гарячої» лінії (044) 278-41-91, e-mail: admin@health.kiev.ua, код ЄДРПОУ 02012906

на № 28.12.2016 від № 061-16930/08 Директору Департаменту комунальної
власності м. Києва
Гудзю А.А.

Департамент охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджує списання шляхом ліквідації 27 транспортних засобів, що перебувають на балансі комунальної організації «Київмедспецтранс», відповідно до переліку.

Додаток на 1 аркуші.

Виконуючий обов'язки директора

Д. Турчак

Гращенко
235 77 30

29 068/23013
18 16

Перелік
Основних засобів, що подаються на списання шляхом ліквідації

Додаток
до листа № 165-1 від 22.08.2016

| № з/п | Марка автомобіля | Державний номер | Номер двигуна | № кузова | Пробіг, км. | Дата введення в експлуатацію | Балансова вартість | Сума зносу | Залишкова вартість | % зносу |
|-------|-----------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------|------------------------------|--------------------|------------|--------------------|---------|
| 1 | ГАЗ 3110 | 24248КА | 0083011 | Y6C311000Y0370641 | 866368 | 01.09.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 2 | ГАЗ 3110 | 25696КА | 0071283 | Y6C311000Y0362806 | 738381 | 01.08.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 3 | ГАЗ 3110 | 25690КА | 0048050 | Y6C311000Y0362797 | 479296 | 01.08.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 4 | ГАЗ 27051С | 24103КА | 10042314 | X6C27050010000441 | 764248 | 01.09.2001 | 46800,00 | 46800,00 | 0,00 | 100 |
| 5 | ГАЗ 32214 | 36273КА | 0206072 | XTH27050020246095 | 472571 | 01.03.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 6 | ГАЗ 32214 | 38241КА | 0204754 | XTH27050020246453 | 434711 | 01.05.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 7 | ГАЗ 32214 | 37565КА | 0207138 | XTH27050020246453 | 688934 | 01.04.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 8 | ГАЗ 32214 | 38238КА | 20207636 | XTH27050020246661 | 414633 | 01.05.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 9 | ГАЗ 32214 | 07907КА | FW0024848 | XTH322140W0072999 | 355963 | 01.06.1998 | 44381,00 | 44381,00 | 0,00 | 100 |
| 10 | ГАЗ 32214 | 38249КА | 20206415 | XTH27050020246276 | 794409 | 01.05.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 11 | ГАЗ 32214 | 38240КА | 20206408 | XTH27050020246243 | 668220 | 01.05.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 12 | ГАЗ 2705 АШМД ТД | 28610КА | 50701854 | XTH27050030319965 | 588622 | 01.12.2003 | 59540,00 | 59540,00 | 0,00 | 100 |
| 13 | ГАЗ 3110 | 24643КА | 50002384 | Y6C311000Y0379539 | 864750 | 01.09.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 14 | ГАЗ 3110 | 26025КА | 0094571 | Y6C311000Y0370684 | 837997 | 01.09.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 15 | ГАЗ 32214 | 11036КА | 0006179 | XTH322140W0065086 | 696866 | 01.03.1998 | 35757,00 | 35757,00 | 0,00 | 100 |
| 16 | ГАЗ 32214 | 10273КА | 0056175 | XTH322140V0044254 | 643499 | 01.09.1997 | 43882,00 | 43882,00 | 0,00 | 100 |
| 17 | ГАЗ 27051С | 09296КА | 10042107 | X6C27050010000429 | 770604 | 10.10.2001 | 46800,00 | 46800,00 | 0,00 | 100 |
| 18 | ГАЗ 32214 | 07905КА | 0011572 | XTH322140W0067293 | 784952 | 01.06.1998 | 44381,00 | 44381,00 | 0,00 | 100 |
| 19 | FENIX ВП1049 | AA6689AK | 408870 | Y6L V8ID664L000177 | 419705 | 01.10.2004 | 153916,00 | 153916,00 | 0,00 | 100 |
| 20 | ГАЗ 5327 | 9900КИН | 15180 | 1290699 | 347316 | 01.08.1989 | 25051,00 | 25051,00 | 0,00 | 100 |
| 21 | ГАЗ А073 (рентгенустановка) | 15393КА | б/н | W0000004 | 84105 | 01.06.2002 | 65791,00 | 65791,00 | 0,00 | 100 |
| 22 | ГАЗ 3307 | 18017КА | 187204 | XTH330700N1449128 | 113318 | 01.01.2003 | 31576,00 | 31576,00 | 0,00 | 100 |
| 23 | ГАЗ 32214 | 37572КА | 0207277 | XTH27050020246459 | 550079 | 01.04.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 24 | ГАЗ 3110 | 25703КА | 0070852 | Y6C311000Y0361702 | 490795 | 01.08.2000 | 25997,00 | 25997,00 | 0,00 | 100 |
| 25 | ГАЗ 3110 | 31732КА | 0006301 | Y7E31100010002103 | 4667351 | 01.08.2001 | 30158,00 | 30158,00 | 0,00 | 100 |
| 26 | ГАЗ 332214 | 38293КА | 0206055 | XTH27050020246092 | 461945 | 20.06.2002 | 54078,00 | 54078,00 | 0,00 | 100 |
| 27 | ВАЗ 21043 | AA3899AB | 7600227 | XTK21043040018055 | 287871 | 28.08.2004 | 28026,00 | 28026,00 | 0,00 | 100 |

Начальник технічного відділу



С.В. Ковтун



КОМУНАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ
«КИЇВМЕДСПЕЦТРАНС»

НАКАЗ
м. Київ

«29» січня 2016 р.

№ 56

Про створення постійно діючої
технічної комісії

Для визначення придатності (непридатності) матеріальних цінностей з врахуванням собівартості, залишкової вартості і встановлення неможливості або неефективності проведення їх відновлювального ремонту, а також для оформлення необхідної документації на списання цих цінностей, керуючись Порядком списання основних засобів з балансу підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва № 816/3319 від 19.07.2005 року (зі змінами та доповненнями, внесеними рішенням Київради від 27.10.05 р. № 260/3721), Наказом Міністерства фінансів України від 26.06.2010 року № 611 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з бухгалтерського обліку бюджетних установ» та від 14.11.2013 року № 947 «Про затвердження Положення бухгалтерського обліку запасів бюджетних установ»,-

НАКАЗУЮ:

1. Створити постійно діючу технічну комісію у складі:

голова комісії: головний інженер
члени комісії: заступник головного бухгалтера
заступник головного інженера
заступник керівника СЕТ
керівник РВК
головний механік
начальник ТВ
начальник ВТК
начальник головної ремонтної
майстерні
начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
провідний бухгалтер
провідний бухгалтер

Качан М.А.
Несен С.П.
Гайовий О.О.
Ткаченко О.Ю.
Куліков О.Ю.
Корчевний В.А.
Ковтун С.В.
Шемена В.І.

Приходько В.Ф.

Колесник В.Ф.
Іванюсь В.В.
Котихіна Н.П.



Згідно з оригіналом

Укав. ТВ *Степан Ковтун С.В.*

2. Зазначеній вище Постійно діючій технічній комісії в своїй діяльності впроваджувати нижченаведене:

2.1. Проводити обстеження основних засобів та матеріальних цінностей, що підлягають списанню, використовуючи при цьому необхідну технічну документацію (технічні паспорти, відомості дефектів та інші документи), а також дані бухгалтерського обліку і встановлювати можливість або неможливість відновлення і подальшого

використання майна організації та вносити пропозиції про його продаж, безоплатну передачу чи ліквідацію.

2.2. Установлювати конкретні причини списання основних засобів.

2.3. Установлювати осіб, з вини яких трапився передчасний вихід основних засобів з ладу та вживати щодо них адекватних заходів згідно законодавчих вимог.

2.4. Установлювати можливість використання окремих вузлів, деталей чи матеріалів від списаних засобів і вчиняти їх оцінку.

2.5. Здійснювати контроль за вилученням із списаних основних засобів придатних вузлів, деталей та матеріалів із кольорових і дорогоцінних металів, визначати їх кількість, вагу та контролювати їхнє здавання на відповідний склад.

2.6. Визначати вартість основних засобів, вузлів чи окремих запасних частин, що підлягають списанню.

3. За результатами обстеження комісією, у разі ліквідації, складають відповідні акти (Типова форма ОЗ-3 (бюджет)) про списання основних засобів та матеріальних цінностей. При списанні з балансу організації основних засобів, які вибули внаслідок непередбачених подій, до акту про списання додається копія акту про подію з поясненням причин, які викликали дії, та вказуються заходи, прийняті щодо винних осіб.

4. Підготовлені комісією акти про списання основних засобів та матеріальних цінностей відображаються в бухгалтерському обліку після їх затвердження (погодження) керівником організації.

5. Пропозиції щодо списання основних засобів подаються на розгляд керівнику організації. Затвержені керівником організації акти на списання основних засобів є підставою для їхнього списання з балансу організації і не потребують отримання додаткового дозволу у разі малоцінних необоротних активів за умови, що вони перебували в експлуатації не менше одного року.

6. Списання основних засобів проводиться за первісною вартістю або відновленою вартістю у разі проведення розібраних основних засобів.

7. Усі деталі, вузли і агрегати розібраних та демонтованих основних засобів, які придатні для ремонту іншого майна, а також матеріали від їх ліквідації, оприбутковуються на відповідних субрахунках бухгалтерського обліку, а непридатні деталі та матеріали оприбутковуються, як інші матеріали і підлягають обов'язковій здачі установі, що займається збором такої сировини.

8. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Керівник

В. Безносія

В. Д. Безносія

Згідно з оригіналом

Укає. ТВ *Медведь*





КОМУНАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ
«КИЇВМЕДСПЕЦТРАНС»

НАКАЗ

06 квітня 2016 р.

м. Київ

№ 101-к

Про звільнення

КУЛІКОВА Олега Юрійовича, керівника ремонтно – відновлювального комплексу звільнити 06 квітня 2016 року за угодою сторін, п.1 ст. 36 КЗпП України.

Щорічна відпустка використана по 02.03.2015 р.

Підстава: заява Кулікова О.Ю.

Табельний № 0039

Керівник

В.Д.Безносюк

Керівник служби конкурсних
торгів та юриспруденції

І.М.Бахуринський

Дотримання законодавства виконано.
Начальник відділу кадрів

В.Д.Барановська

1007 МК КОЛІЯ ВІСНУ

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
Безносьок В.Д.
11 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 111 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 2 | 131 | | 105 | | 25997,00 | | 10512003 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2000 | 09.2000 | 866368 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56
провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 3110 тип: легковий
меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 0083011, шасі № Y6C311000Y0370641
державний номер 24248 КА
технічний паспорт КІС № 558735 маса об'єкта за паспортом: 1458

нааявність дорогоцінних металів немає

, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс»
найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.09.2000

2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепа, напівпричепа): спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується, всі елементи кузова зруйновані корозією, блок циліндрів та головка циліндрів пошкоджені навскрізною корозією.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

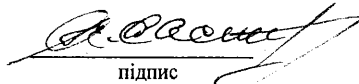
| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

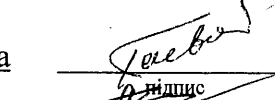
Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада


підпис

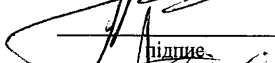
Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада


підпис

Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада


підпис

Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада


підпис

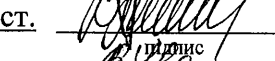
Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада


підпис

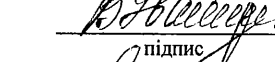
Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада


підпис

Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

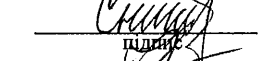

підпис

Іванюс В.В.
прізвище, ім'я, по батькові



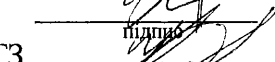
М. П.

Заст. гол. бухгалтера
посада


підпис


Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада


підпис

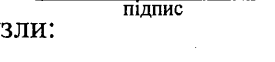
Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ
посада


підпис

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада


підпис

Котихіна Н.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

«___» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер _____



Гаярина Т.М.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”



Безносюк В.Д.
“ ”
2016 р.

АКТ

Комісія в складі:

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-3110, легковий меддопомога, державний номер 24248 КА, кузов № У6С311000У0370641, двигун № 0083011, технічний паспорт: серія КІС № 558735, введений в експлуатацію 01.09. 2000 року, пробіг з початку експлуатації 866368 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: повністю зруйнований корозією, арки коліс, двері, крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла відновленню не підлягають.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів та головка блоку мають механічні пошкодження та уражені наскрізною корозією. Деталі кривошипно-шатунного механізму, мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи та механічні ушкодження на робочих поверхнях валів та шестернях, численні тріщини картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: поперечна деформація та прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Заступник керівника СЕТ

Начальник ТВ

Начальник ВТК

Начальник гол. рем. майстерні

Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.

Ткаченко О.Ю.

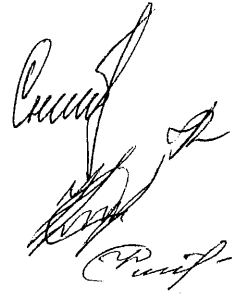
Ковтун С.В.

Шемена В.І.

Приходько В.Ф.

Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЕСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор Y6C311000Y0370641

Реєстраційний № 24248KA

Марка ГАЗ

Модель 3110 (V=2445)

Рік випуску 2000

Колір білий

Двигун №

Шасі (рама) № Y6C311000Y0370641

Кузов (коляска) №

Тип ТЗ легковий меддопомога-B

Повна маса 1790 kg

Особливі відмітки Акт-приймання

передачі ДЮА 377908 від 20.09.2000р.

КІС № 558735 КІА 11675

КІС № 558735

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 3873018
"КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖ.ОРГАНІЗАЦІЯ

"KYJIVMEDAVTOTRANS"

АДРЕСА: м.Київ-Київ
Радянський

Область
Район
Нас. пункт
Вулиця
Будинок 25 кор. кв.
Дегтярівська

Видає м.Київ, МРЕВ-1

Начальник РЕГІДА

М.П. 29.09.2000 20 р.



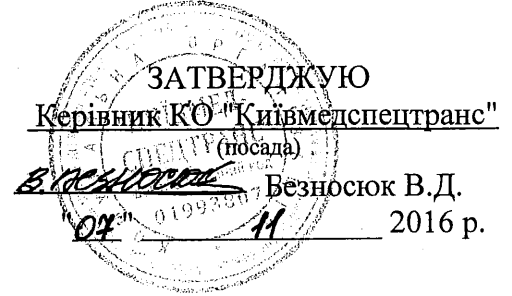
Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



АКТ
на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 110 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 2 | 131 | | 105 | | 25997,00 | | 10512011 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2000 | 08.2000 | 738581 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 3110 тип: легковий меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 0071283, шасі № Y6C311000Y0362806 державний номер 25696 КА технічний паспорт КІС № 557785 маса об'єкта за паспортом: 1458

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автослужбовця (підприємства) з 01.08.2000

2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується, всі елементи кузова зруйновані корозією, підлога, арки коліс, двері, крила відновленню не підлягають, блок циліндрів має механічні пошкодження.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада

[підпис]
підпис

Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада

[підпис]
підпис

Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада

[підпис]
підпис

Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада

[підпис]
підпис

Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада

[підпис]
підпис

Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада

[підпис]
підпис

Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

[підпис]
підпис

Іванюсь В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. гол. бухгалтера
посада

[підпис]
підпис

Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада

[підпис]
підпис

Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ
посада

[підпис]
підпис

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

[підпис]
підпис

Котихіна Н.П.
прізвище, ім'я, по батькові



М. П.

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

« ___ » _____ 20__ р.

Головний бухгалтер [підпис] Гаярина Т.М.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»

В. Безносюк
В.Д. Безносюк В.Д.
2016 р.



АКТ

Комісія в складі:

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-3110, легковий меддопомога, державний номер 25696 КА, кузов № У6С311000У0362806, двигун № 0071283, технічний паспорт: серія КІС № 557785, введений в експлуатацію 01.08. 2000 року, пробіг з початку експлуатації 738581 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в sprzęженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

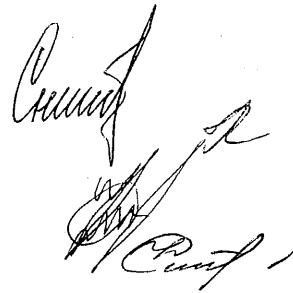
Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

УКРАЇНА  UKRAINE

**СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ**

Ідентифікатор **У6С311000У0362806**
Реєстраційний № **25696КА**
Марка **ГАЗ**
Модель **3110**
Рік випуску **2000** (**V=2445**)
Колір **білий**
Двигун № **40200МУ0071283**
Шасі (рама) № **У6С311000У0362806**
Кузов (коляска) № **У6С311000У0362806**

Тип ТЗ **легковий меддопомога-В**
Повна маса **1790** kg
Особливі відмітки
Приймально-здавальний акт ДЮА
№370969 від 28.08.2000р.

КІС № 557785

КІС № 557785

Міністерство **ВЛАСНИК**

Підприємство **ЗКПО 3873018**
"КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖ.ОРГАНІЗАЦІЯ

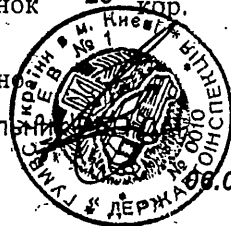
"KYJIVMEDAVTOTRANS"

АДРЕСА: **м.Київ-Київ**
Радянський

Область
Район
Нас. пункт
Вулиця
Будинок **25** кпр. **Дегтярівська** кв.

Видано **м.Київ, МРЄВ-1**

Начальник **09.09.2000** 20 р.



Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
В. Безносок Безносок В.Д.
"07" 11 2016 р.

АКТ
на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 109 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 2 | 131 | | 105 | | 25997,00 | | 10515163 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2000 | 08.2000 | 479296 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 3110 тип: легковий меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 0048050, шасі № У6С311000У0362797 державний номер 25690КА технічний паспорт КІС № 557767 маса об'єкта за паспортом: 1458

нааявність дорожніх металів немає

, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.08.2000

2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепа, напівпричепа): спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується, блок циліндрів та головка циліндрів, картер коробки перемикач передач та всі елементи кузова пошкоджені навскрізною корозією.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | аккумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада

Качан М.А.
підпис

Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада

Гайовий О.О.
підпис

Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада

Ткаченко О.Ю.
підпис

Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада

Ковтун С.В.
підпис

Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада

Шемена В.І.
підпис

Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада

Приходько В.Ф.
підпис

Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

Іванюсь В.В.
підпис

Іванюсь В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст.гол.бухгалтера
посада

Несен С.П.
підпис

Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада

Корчевний В.А.
підпис

Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Нач.майст.з рем. та ТО ДТЗ
посада

Колесник В.Ф.
підпис

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

Котихіна Н.П.
підпис

Котихіна Н.П.
прізвище, ім'я, по батькові



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

« ___ » _____ 20__ р.

Головний бухгалтер Гаярина Т.М.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”
Керівник комунальної організації
«Київмедоцетранс»
Безносьок В.Д.
2016 р.



АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії: Заступник головного інженера Гайовий О.О.
 Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
 Начальник ТВ Ковтун С.В.
 Начальник ВТК Шемена В.І.
 Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
 Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-3110, легковий меддопомога, державний номер 25690 КА, кузов № Y6C311000Y0362797 двигун № 0048050, технічний паспорт: серія КІС № 557767, введений в експлуатацію 01.08. 2000 року, пробіг з початку експлуатації 479296 км., зношення 100% .

Встановлено: автомобіль має значні механічні ушкодження, перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: всі деталі кузова повністю зруйновані корозією, відновленню не підлягають.

Двигун внутрішнього згоряння: Всі агрегати двигуна мають граничне зношення, блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група зруйновані.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, багато чисельні тріщини картеру.

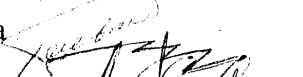


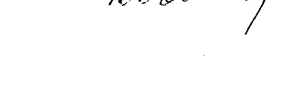

Задній міст: руйнація шестерень головної передачі, тріщини посадкових місць під підшипники півосі .

Передній міст: деформація балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей .

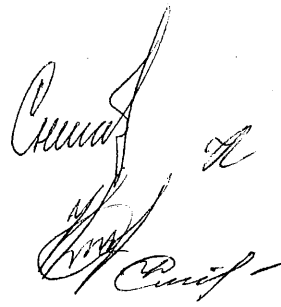
Механізм рульового управління: вихід з ладу деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер  Качан М.А.

Члени комісії: Заступник головного інженера  Гайовий О.О.
 Заступник керівника СЕТ  Ткаченко О.Ю.
 Начальник ТВ  Ковтун С.В.
 Начальник ВТК  Шемена В.І.
 Начальник гол. рем. майстерні  Приходько В.Ф.
 Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО

ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор

У6С311000У0362797

25690КА

Реєстраційний №

ГАЗ

Марка

3110

Модель

(V=2445)

Рік випуску

2000

Колір

білий

Двигун №

40200МУ0048050

Шасі (рама) №

У6С311000У0362797

Кузов (коляска) №

легковий меддопомога-В

Тип ТЗ

Повна маса

Акт

1790

kg

01.09.2000р.

Дію А37667 від

КІС № 557767

КІС № 557767

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 3873018

"КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖ.ОРГАНІЗАЦІЯ

"KYJIVMEDAVTOTRANS"

АДРЕСА: м.Київ-К Радянськ

Область

Район

Нас. пункт

Вулиця

Будинок 25 кор.

Дегтяресь

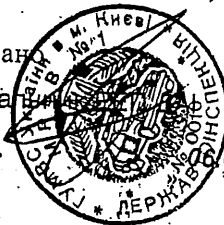
кв.

м.Київ, МРЕВ

Видано

Начальник

М.П.



06.09.2000

20

Держзніак. ПК «Україна». Зам. 9-3757-200

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ

Безносок В.Д.
11 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 108 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 3 | 131 | | 105 | | 46800,00 | | 10513057 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2001 | 09.2001 | 764248 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 27051С тип: мікроавтобус меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 10042314, шасі № Y6C27050010000441 державний номер 24103 КА технічний паспорт КІС № 634628 маса об'єкта за паспортом: 2440

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.09.2001
2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепа, напівпричепа): спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується, наявний прогин балки переднього мосту, блок циліндрів, картер коробки перемикачів передач та всі елементи кузова пошкоджені корозією.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада

[Signature]
підпис

Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада

[Signature]
підпис

Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада

[Signature]
підпис

Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада

[Signature]
підпис

Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада

[Signature]
підпис

Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада

[Signature]
підпис

Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

[Signature]
підпис

Іванюсь В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

М. П.



Головний механік
посада

Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Майстер рем. та ТО ДТЗ
посада

Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Котихіна Н.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи) Разом _____

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____
У картці вибуття основних засобів відмічено _____
«___» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер [Signature] Гаярина Т.М.



Безносюк В.Д.
2016 р.

АКТ

Комісія в складі:

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-27051С, мікроавтобус меддопомога, державний номер 24103 КА, кузов № У6С27050010000441 двигун № 10042314, технічний паспорт: серія КІС № 634628, введений в експлуатацію 01.09. 2001 року, пробіг з початку експлуатації 764248 км., зношення 100%.

Встановлено: спецавтомобіль технічно несправний, перебуває в неробочому стані.

Кузов: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла зруйновані корозією.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, пошкоджений наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного механізму та циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: зруйновані деталі в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Заступник керівника СЕТ

Начальник ТВ

Начальник ВТК

Начальник гол. рем. майстерні

Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.

Ткаченко О.Ю.

Ковтун С.В.

Шемена В.І.

Приходько В.Ф.

Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

KIC

№ 634628

ВЛАСНИК

01993807

"КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖ. ОР-
ГАНІЗАЦІЯ

"KYJIVMEDAVTOTRANS"

АДРЕСА:

Область

М.КИЇВ - М.КУЇВ

Район

РАДЯНСЬКИЙ

Нас. пункт

Вулиця

ДЕГТЯРІВСЬКА

Будинок

25

Видано

М.КИЇВ МРЕВ-1

начальник

К.П.

№ 200017

2001

Держзак. ЦС України. Зам. 0-3769-2000

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЕСТРАЦІЮ ТЗ

Y6C27050010000441
Реєстраційний № 24103КА

Марка ГАЗ

Модель 27051С

Рік випуску 2001 пас.місце 6

Колір БІЛИЙ

Об'єм двигуна (см³) 2445 В

Шасі (рама) № Y6C27050010000441

Кузов (коляска) 27050010023059

Тип ТЗ

Власник МІКРОАВТОБУС МІЛ. ПОПОМОГА

Повна маса 3500

Особливі відмітки

Акт пр. передачі ТЗ №

№ 24103КА/28/01/11/2001

KIC № 634628

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)

Безносюк В.Д.
11 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 104 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 3 | 131 | | 105 | | 54078,00 | | 10513106 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2002 | 03.2002 | 472571 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: мікроавтобус меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 0206072, шасі № ХТН27050020246095 державний номер 36273 КА технічний паспорт КІС № 684581 маса об'єкта за паспортом: 2440

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.03.2002
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): наявний прогин балки переднього мосту, блок циліндрів, картер коробки перемикачів передач зруйновані, шестерні заднього мосту пошкоджені. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

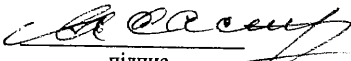
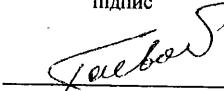
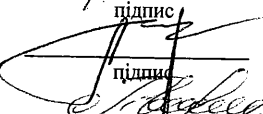

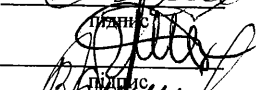
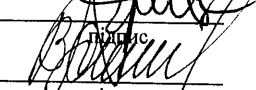
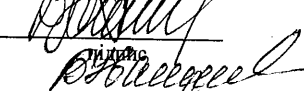
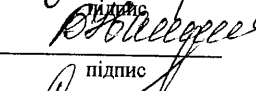


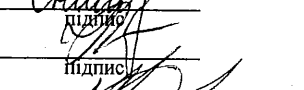
Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

| | | | |
|---|--|--|--|
| Голова комісії: | <u>Головний інженер</u> посада |  | <u>Качан М.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| Члени комісії: | <u>Заст. головного інженера</u> посада |  | <u>Гайовий О.О.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. керівника СЕТ</u> посада |  | <u>Ткаченко О.Ю.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ТВ</u> посада |  | <u>Ковтун С.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ВТК</u> посада |  | <u>Шемена В.І.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник гол. рем. майст.</u> посада |  | <u>Приходько В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  | <u>Іванюсь В.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. гол. бухгалтера</u> посада |  | <u>Несен С.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Головний механік</u> посада |  | <u>Корчевний В.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| <u>Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ</u> посада |  | <u>Колесник В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |
| <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  | <u>Котихіна Н.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |



М. П.

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:


| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____
 У картці вибуття основних засобів відмічено
 «__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер  Гаярина Т.М.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»

Безносок В.Д.
2016 р.



АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера
Заступник керівника СЕТ
Начальник ТВ
Начальник ВТК
Начальник гол. рем. майстерні
Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.
Ткаченко О.Ю.
Ковтун С.В.
Шемена В.І.
Приходько В.Ф.
Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-32214, мікроавтобус меддопомога, державний номер 36273 КА, кузов № ХТН27050020246095 двигун № 0206072, технічний паспорт: серія КІС № 684581, введений в експлуатацію 01.03.2002 року, пробіг з початку експлуатації 472571 км., зношення 100%.

Встановлено: спецавтомобіль технічно несправний, перебуває в неробочому стані.

Кузов: повністю зруйновані корозією підлога, арки передніх та задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового та заднього скла.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією, та мають численні механічні ушкодження. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер

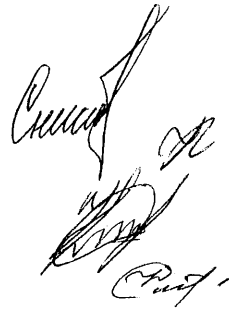
Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера
Заступник керівника СЕТ
Начальник ТВ
Начальник ВТК
Начальник гол. рем. майстерні
Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.
Ткаченко О.Ю.
Ковтун С.В.
Шемена В.І.
Приходько В.Ф.
Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

KIC

№ 68458109

ВЛАСНИК

01993807

"КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖ. ОРГАНІЗАЦІЯ

"KYJIVMEDAVTOTRANS"

АДРЕСА

Область М. КИЇВ - М. КУТУ

Район ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

наос. пункт

Вулиця ДЕГТЯРІВСЬКА

Будинок 25 кв

Видано М. КИЇВ МРЕВ-1

Начальник РЕГ. ПАР.

М. П.



КІА У280634 2002р

Держзак. ПК України, Зам. 04769/2002

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

ХТН27050020246095

Регістраційний № 36273КА

Марка

ГАЗ

Модель

32214

Рік випуску

2002 пас.місць 6

Комп.

БІЛІЙ

Об'єм двигуна (см³)

2445 В

Шасі (рама) №

ХТН27050020246095

Кузов (колісний)

ХТН27050020068789

Лист ТЗ

Власна марка МІКРОКАРБУС вид. допомога

Повна маса

2440

Особливі відмітки

3500

ДАТ. З ДІЯ. 15.03.02

KIC № 684581

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ

"Київський КО "Київмедспецтранс"
(посада)
Безносок В.Д.
11 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 106 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 3 | 131 | | 105 | | 54078,00 | | 10513134 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2002 | 05.2002 | 434711 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56
провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: мікроавтобус
меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 0204754, шасі № ХТН27050020245446
державний номер 38241 КА
технічний паспорт КІС № 695482 маса об'єкта за паспортом: 2440

наявність дорожніх металів немає

, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс»
найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автотранспорту (підприємства) з 01.05.2002

2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причіпа, напівпричіпа): механічна руйнація деталей заднього мосту, блок циліндрів, картер коробки перемикачів передач зруйновані, прогин балки переднього мосту, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

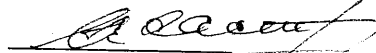
| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.


Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада


підпис

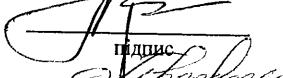
Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада


підпис


Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада


підпис

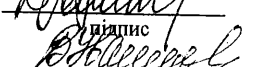
Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада


підпис

Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада


підпис

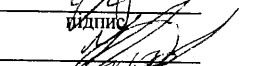
Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада


підпис

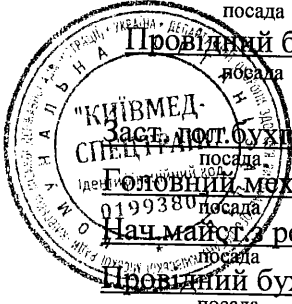
Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

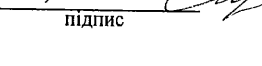

підпис

Іванюсь В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

М. П.

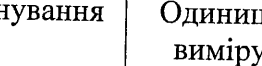


Заст. пот. бухгалтера
посада


підпис

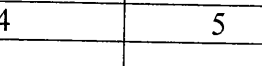
Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада


підпис

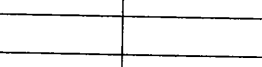
Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Нач. майст. / рем. та ТО ДТЗ
посада


підпис

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада


підпис

Котихіна Н.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

«___» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер  Гаярина Т.М.



“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Керівник комунальної організації «Київмедспецтранс»

Безносок В.Д.
2016 р.

Комісія в складі:
Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера
Заступник керівника СЕТ
Начальник ТВ
Начальник ВТК
Начальник гол. рем. майстерні
Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.
Ткаченко О.Ю.
Ковтун С.В.
Шемена В.І.
Приходько В.Ф.
Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-32214, мікроавтобус меддопомога, державний номер 38241 КА, кузов № ХТН27050020245446 двигун № 0204754, технічний паспорт: серія КІС № 695482, введений в експлуатацію 01.05.2002 року, пробіг з початку експлуатації 434711 км., зношення 100%.

Встановлено: спецавтомобіль має значні пошкодження, перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: деталі кузова повністю зруйновані корозією, підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла відновленню не підлягають..

Двигун внутрішнього згорання: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією, навісне обладнання зруйноване, складові деталі газорозподільного механізму, циліндропоршньова група мають граничне зношення та механічні дефекти.

Коробка зміни передач: первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, мають механічні ушкодження та сколи на робочих поверхнях, шестерні мають численні сколи зубців, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

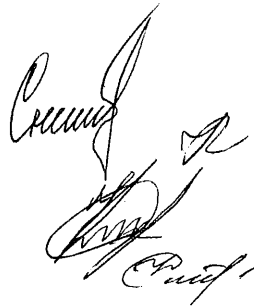
Голова комісії: Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера
Заступник керівника СЕТ
Начальник ТВ
Начальник ВТК
Начальник гол. рем. майстерні
Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.
Ткаченко О.Ю.
Ковтун С.В.
Шемена В.І.
Приходько В.Ф.
Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

КІС № 695482

ВЛАСНИК

01993807
"КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ПЕРЖ. ОР-
ГАНІЗАЦІЯ
"KYJIVMEDAVTOTRANS"

АДРЕСА

Область М. КИЇВ
Район ПЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Нас. пункт
Вулиця ЦЕТЯРІВСЬКА
Будинок 25

Видано М. КИЇВ МРЕВ-1

Начальник РЕП. ДА

М.П.



УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

КТН 27050020245446

Реєстраційний № 38241КА

Марка ТАЗ

Модель 32214

Рік випуску 2002 час місяць 6

Колір БІЛИЙ

Об'єм двигуна (см³) 2890 В

Підприємство КТН 27050020245446

Вид (поліське) № 27050020066876

Місце реєстрації МІЛ ДОПОМОГА

Платіж маса 2440

Платіж маса 3500

Особливості конструкції

Авт. реєстрація

Дата реєстрації 11.04.2002

КІС № 695482

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)

Безносюк В.Д.
11 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 105 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 3 | 131 | | 105 | | 54078,00 | | 10513141 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2002 | 04.2002 | 688934 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: мікроавтобус меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 0207138, шасі № ХТН27050020246453 державний номер 37565-КА технічний паспорт КІС № 694100 маса об'єкта за паспортом: 2440

_____ наявність дорожніх металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.04.2002
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): механічна руйнація деталей заднього мосту, блок циліндрів, повне спрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.
 На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”



Керівник комунальної організації «Київмедспецтранс»
Безносок В.Д.
2016 р.

АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: спецавтомобіль марки ГАЗ-32214, мікроавтобус меддопомога, державний номер 37565 КА, кузов № ХТН27050020246453 двигун № 0207138, технічний паспорт: серія КІС № 694100, введений в експлуатацію 01.04.2002 року, пробіг з початку експлуатації 688934 км., зношення 100% .

Встановлено: спецвтомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів та головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією, картер блоку має значні механічні ушкодження. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі .

Передній міст: продольна деформація балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей .

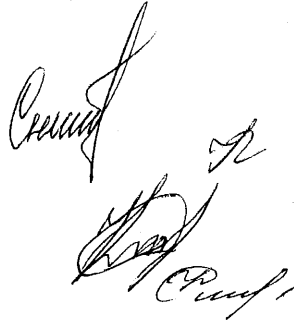
Механізм рульового управління: повне спрацювання деталей, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

КІС

№ 694100

ВЛАСНИК

01993807

"КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖ. ОР-
ГАНІЗАЦІЯ

"КУЇВМЕДАВТОТРАНС"

Область **КИЇВ**
Район **ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ**
Нас. пункт **ПЕТЯРІВСЬКА**
Вулиця **ПЕТЯРІВСЬКА**
Буд. **кор. кв.**



КІА 301296
29 березня 2002.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 0-3769-2000

УКРАЇНА **UA** UKRAINE

**СВІДОЦТВО
ПРО РЕЕСТРАЦІЮ ТЗ**

27050020069263

Реєстраційний № **37565KA**

Марка **ГАЗ**

Модель **32214**

Рік випуску **2002** пас.місць **6**

Колір **БІЛИЙ**

Об'єм двигуна (см³) **2890** В

Шасі (рама) № **ХТН27050020246453**

Кузов (коляска) № **27050020069263**

Тип ТЗ **МІКРОАВТОБУС МЕД. ДОПОМОГА**

Власна маса **2440** kg

Повна маса **3500** kg

Особливі відмітки

АКТ ПР-ПЕРЕДАЧІ ТЗ ДО-
ДАТ. 2 ДДА-155390 26.03.2002

КІС № 694100

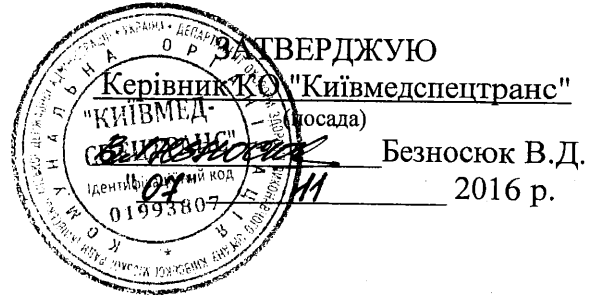
Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



АКТ на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 104 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 3 | 131 | | 105 | | 54078,00 | | 10513146 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2002 | 05.2002 | 414633 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: мікроавтобус меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 20207636, шасі № ХТН27050020246661 державний номер 38238КА технічний паспорт КІС № 695485 маса об'єкта за паспортом: 2440

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.05.2002
2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): механічна руйнація блоку циліндрів, повне спрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

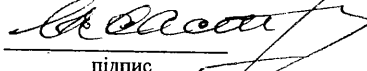
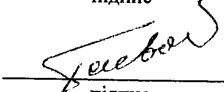
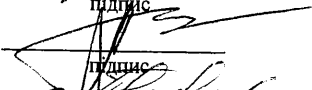
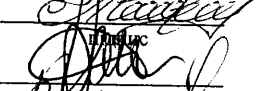
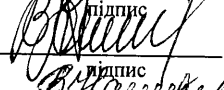
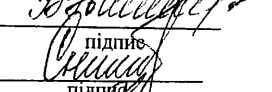
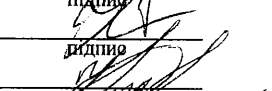
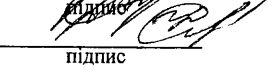
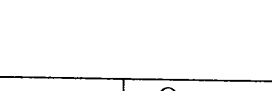
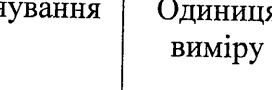
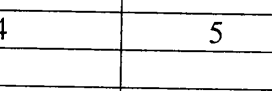
Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

| | | | |
|---|--|---|--|
| Голова комісії: | <u>Головний інженер</u> посада |  підпис | <u>Качан М.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| Члени комісії: | <u>Заст. головного інженера</u> посада |  підпис | <u>Гайовий О.О.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. керівника СЕТ</u> посада |  підпис | <u>Ткаченко О.Ю.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ТВ</u> посада |  підпис | <u>Ковтун С.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ВТК</u> посада |  підпис | <u>Шемена В.І.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник гол. рем. майст.</u> посада |  підпис | <u>Приходько В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Іванось В.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. гол. бухгалтера</u> посада |  підпис | <u>Несен С.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Головний механік</u> посада |  підпис | <u>Корчевний В.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| <u>Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ</u> посада |  підпис | <u>Колесник В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |
| <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Котихіна Н.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

«__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер  Гаярина Т.М.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”



Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»
Безносьок В.Д.
2016 р.

АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера
Заступник керівника СЕТ
Начальник ТВ
Начальник ВТК
Начальник гол. рем. майстерні
Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.
Ткаченко О.Ю.
Ковтун С.В.
Шемена В.І.
Приходько В.Ф.
Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: спецавтомобіль марки ГАЗ-32214, мікроавтобус меддопомога, державний номер 38238 КА, кузов № ХТН27050020246661 двигун № 20207636, технічний паспорт: серія КІС № 695485, введений в експлуатацію 01.05.2002 року, пробіг з початку експлуатації 414633 км., зношення 100%.

Встановлено: спецавтомобіль технічно несправний, має значні пошкодження, перебуває в неробочому стані.

Кузов: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового та заднього скла зруйновані корозією.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршнєва група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: зрив різьбового з'єднання нижніх осей, прогин балки.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії:

Головний інженер

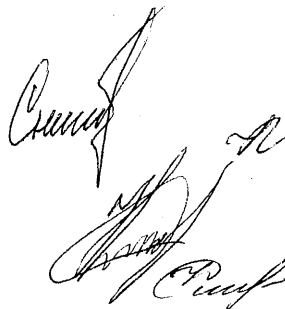
Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера
Заступник керівника СЕТ
Начальник ТВ
Начальник ВТК
Начальник гол. рем. майстерні
Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.
Ткаченко О.Ю.
Ковтун С.В.
Шемена В.І.
Приходько В.Ф.
Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

КІС

№ 695485

ВЛАСНИК

91993807

"КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖ. ОРГАНІЗАЦІЯ

"КУЇВМЕДАВТОТРАНС"

АДРЕСА
Область М. КИЇВ
Район ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Нас. пункт
Вулиця ПЕТЯРІВСЬКА
Будинок 25

Видане М. КИЇВ МРЕВ-1

начальник РЕС ДАІ

М.П. КІА 302609 2002

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

КТН27050020246661

Реєстраційний № 38238КА

Марка ГАЗ

Модель 32214

Різдво 2002 час місяць 6

Колір БІЛИЙ

Об'єм двигуна (см³) 2890 В

Шасі (рама) № КТН27050020246661

Кузов (коліска) № 27050020069141

Тип ТЗ мікроавтобус

Власн. маса

Повна маса 2440

Середня швидкість

КІС № 695485

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
В. Безносок
"04" 11 2016 р.
Безносок В.Д.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 103 | 04. 11. 2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 4 | 131 | | 105 | | 44381,00 | | 10514008 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 1998 | 06.1998 | 355963 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: мікроавтобус меддопомога, вантажопідйомність/ємність - двигун № FW0024848, шасі № ХТН322140W0072999 державний номер 07907 КА технічний паспорт № КІС 390780 маса об'єкта за паспортом: 2440

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.06.1998
2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): руйнація блоку та головки блоку циліндрів, повне спрацювання деталей рульового управління, деформація балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

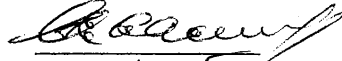
| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

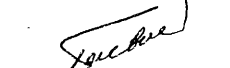
Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада


підпис

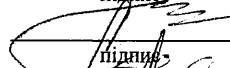
Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада


підпис

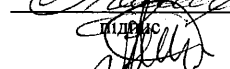
Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада


підпис

Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада


підпис

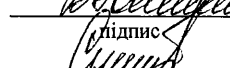
Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада


підпис

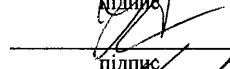
Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада


підпис

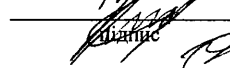
Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада


підпис

Іванюсь В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст.гол.бухгалтера
посада


підпис


Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада


підпис

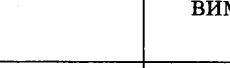
Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Нач.майст.з рем. та ТО ДТЗ
посада

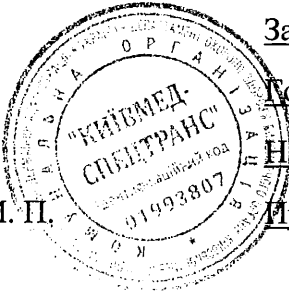

підпис

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

М. П. Провідний бухгалтер
посада


підпис

Котихіна Н.П.
прізвище, ім'я, по батькові



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

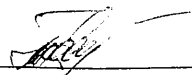
| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

«___» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер _____



Гаярина Т.М.

9

“ЗАТВЕРДЖУЮ”
Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»
Безносок В.Д.
2016 р.



АКТ

Комісія в складі:

Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Заступник головного інженера | Гайовий О.О. |
| Заступник керівника СЕТ | Ткаченко О.Ю. |
| Начальник ТВ | Ковтун С.В. |
| Начальник ВТК | Шемена В.І. |
| Начальник гол. рем. майстерні | Приходько В.Ф. |
| Провідний бухгалтер | Іванюсь В.В. |

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: спецавтомобіль марки ГАЗ-32214, мікроавтобус меддопомога, державний номер 07907 КА, кузов № ХТН322140W0072999 двигун № FW0024848, технічний паспорт: серія КІС № 390780, введений в експлуатацію 01.06.1998 року, пробіг з початку експлуатації 355963 км., зношення 100%.

Встановлено: спецавтомобіль технічно несправний, в неробочому стані.

Кузов: повністю зруйнований корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла відновленню не підлягають.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів пошкоджений наскрізною корозією та має механічні ушкодження. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, чисельні тріщини картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: руйнація різьбових з'єднань нижніх осей та прогин балки.

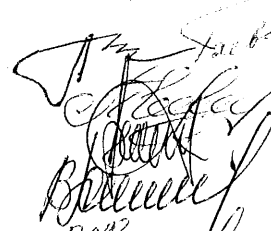
Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

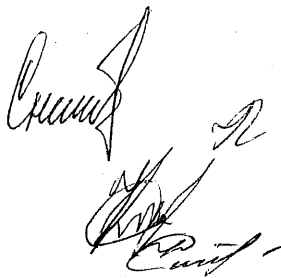
Голова комісії: Головний інженер  Качан М.А.

Члени комісії:

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Заступник головного інженера | Гайовий О.О. |
| Заступник керівника СЕТ | Ткаченко О.Ю. |
| Начальник ТВ | Ковтун С.В. |
| Начальник ВТК | Шемена В.І. |
| Начальник гол. рем. майстерні | Приходько В.Ф. |
| Провідний бухгалтер | Іванюсь В.В. |



Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

КІС № 390780

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 3873018
 "КИЇВМЕДАВТОТРАНС"
 ДЕРЖОРГАНІЗАЦІЯ
 "KYJIVMEDAVTOTRANS"

АДРЕСА:


Область м. Київ: Київ
 Район Радянський
 Назва вулиці Десятівська
 Вулиця 25 кв.
 Будинок

Влада м. Київ: МРЕВУ

Начальник

М.П.

20.08.1998



УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
 ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор ХТН322140W0072999

Реєстраційний № 07907KA

Марка SAZ

Модель 32214

Рік випуску 1998 (152445)

Колір білий

Двигун № 40260FW0024826

Шасі (рама): № ХТН322140W0072999

Кузов (коляска) № КАБІНА67918

Тип ТЗ мікроавтобус меддопом.-В

Повна маса 3500 kg

Особлив. відмітки ** ВМД

№ 10000/8/159373 від 16.06.1998р

Швидка медична допомога для власних потреб

КІС № 390780

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ

Київський КО "Київмедспецтранс"

(посада)

Безносюк В.Д.
2016 р.

АКТ

на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 102 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 3 | 131 | | 105 | | 54078,00 | | 10514069 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2002 | 05.2002 | 794409 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: мікроавтобус меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 20206415, шасі № ХТН27050020246276 державний номер 38249 КА технічний паспорт КІС № 695492 маса об'єкта за паспортом: 2440

наявність дорогоцінних металів немає

, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автоспострою (підприємства) з 01.05.2002
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причіпа, напівпричіпа): пошкодження навскрізною корозією блоку та головки блоку циліндрів, повнеспрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | аккумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”



Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»
Безносюк В.Д.
“ ”
2016 р.

АКТ

| | | |
|------------------------|-------------------------------|----------------|
| Комісія в складі: | | |
| Голова комісії: | Головний інженер | Качан М.А. |
| Члени комісії: | Заступник головного інженера | Гайовий О.О. |
| | Заступник керівника СЕТ | Ткаченко О.Ю. |
| | Начальник ТВ | Ковтун С.В. |
| | Начальник ВТК | Шемена В.І. |
| | Начальник гол. рем. майстерні | Приходько В.Ф. |
| | Провідний бухгалтер | Іванюсь В.В. |

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: спецавтомобіль марки ГАЗ-32214, мікроавтобус меддопомога, державний номер 38249 КА, кузов № ХТН27050020246276 двигун № 20206415, технічний паспорт: серія КІС № 695492, введений в експлуатацію 01.05.2002 року, пробіг з початку експлуатації 794409 км., зношення 100% .

Встановлено: спецавтомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі .

Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей .


Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер *М. Качан* Качан М.А.

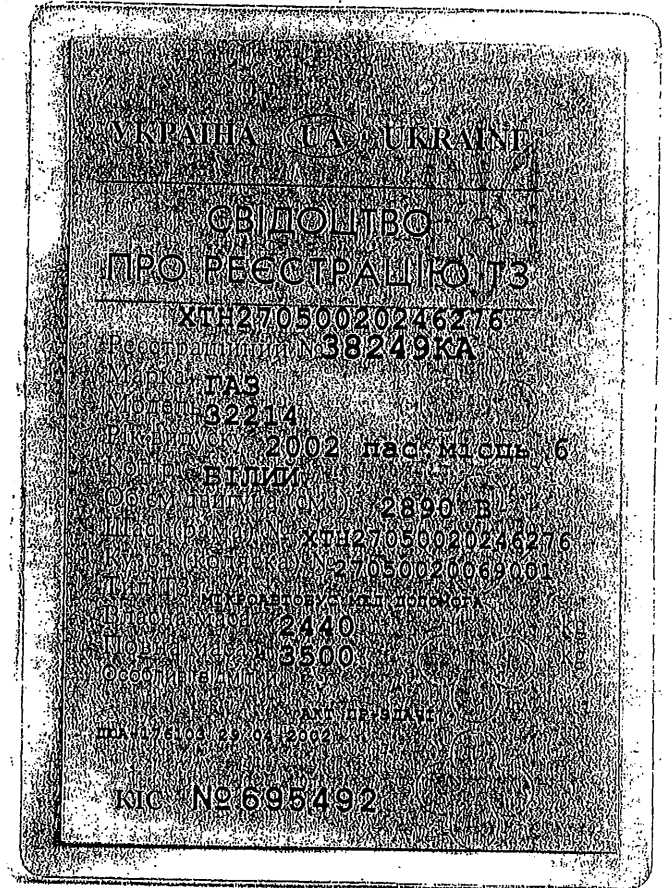
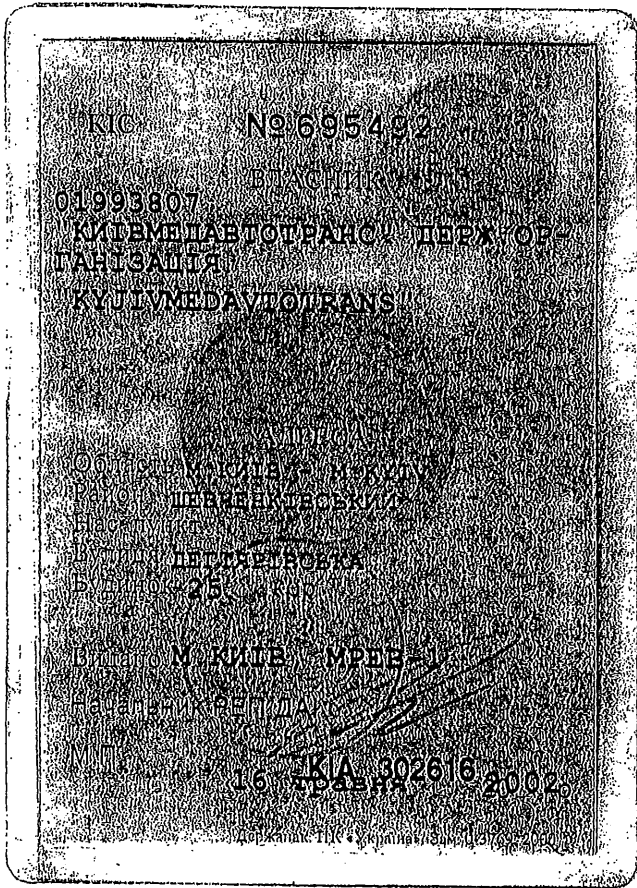
| | | | |
|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|
| Члени комісії: | Заступник головного інженера | <i>Гайовий</i> | Гайовий О.О. |
| | Заступник керівника СЕТ | <i>Ткаченко</i> | Ткаченко О.Ю. |
| | Начальник ТВ | <i>Ковтун</i> | Ковтун С.В. |
| | Начальник ВТК | <i>Шемена</i> | Шемена В.І. |
| | Начальник гол. рем. майстерні | <i>Приходько</i> | Приходько В.Ф. |
| | Провідний бухгалтер | <i>Іванюсь</i> | Іванюсь В.В. |

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.



Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)

Безносюк В.Д.
11 2016 р.

АКТ
на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 101 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 4 | 131 | | 105 | | 54078,00 | | 10514089 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2002 | 05.2002 | 668220 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: мікроавтобус меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 20206408, шасі № ХТН27050020246243 державний номер 38240 КА технічний паспорт КІС № 695483 маса об'єкта за паспортом: 2440

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автотранспорту (підприємства) з 01.05.2002
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причіпа, напівпричіпа): повна механічна руйнація блоку циліндрів, спрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада

Качан М.А.
підпис

Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада

Гайовий О.О.
підпис

Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада

Ткаченко О.Ю.
підпис

Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада

Ковтун С.В.
підпис

Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада

Шемена В.І.
підпис

Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада

Приходько В.Ф.
підпис

Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

Іванюс В.В.
підпис

Іванюс В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. гол. бухгалтера
посада

Несен С.П.
підпис

Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада

Корчевний В.А.
підпис

Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ
посада

Колесник В.Ф.
підпис

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

Котихіна Н.П.
підпис

Котихіна Н.П.
прізвище, ім'я, по батькові



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

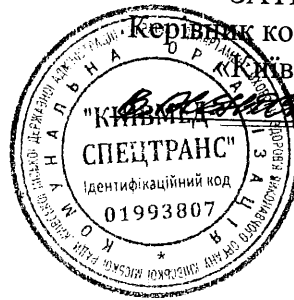
Разом _____

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____
У картці вибуття основних засобів відмічено
« ____ » _____ 20__ р.

Головний бухгалтер Гаярина Т.М.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”



Безносюк В.Д.
2016 р.

АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера
Заступник керівника СЕТ
Начальник ТВ
Начальник ВТК
Начальник гол. рем. майстерні
Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.
Ткаченко О.Ю.
Ковтун С.В.
Шемена В.І.
Приходько В.Ф.
Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: спецавтомобіль марки ГАЗ-32214, мікроавтобус меддопомога, державний номер 38240 КА, кузов № ХТН27050020246243 двигун № 20206408, технічний паспорт: серія КІС № 695483, введений в експлуатацію 01.05.2002 року, пробіг з початку експлуатації 668220 км., зношення 100%.

Встановлено: спецавтомобіль технічно несправний, перебуває в неробочому стані.

Кузов: значні ушкодження від корозії, підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла відновленню та ремонту не підлягають.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів має механічні ушкодження, головка блоку циліндрів пошкоджена наскрізною корозією. Складові деталі кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, велика тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: тріщина та прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

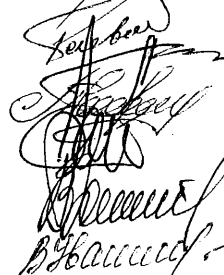
Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно - відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

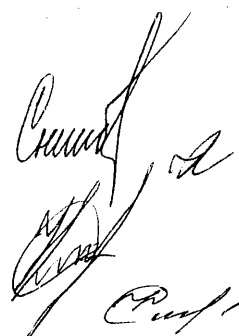
Голова комісії: Головний інженер

 Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера
Заступник керівника СЕТ
Начальник ТВ
Начальник ВТК
Начальник гол. рем. майстерні
Провідний бухгалтер


Гайовий О.О.
Ткаченко О.Ю.
Ковтун С.В.
Шемена В.І.
Приходько В.Ф.
Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

КІС № 695483

01993807

КИЛЕНАЄПОТРАНС ПЕРХ ОРГАНІЗАЦІЯ

КУЛІВМЕДАВТОТРАНС

Область: **КИЇВ**
Район: **ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ**
Населення: **Київ**
Вулиця: **ПЕТРИВЦЬСЬКА**
Будинок: **25**

Влада: **МАКІВЕ МРББ-1**

Начальник: **РЕМІЦЬКА**

Місто: **16 КІА 302601 2002**

UKRAINE (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

УНН27050020246273

Реєстраційний №: **38240КА**

Марка: **ТАС**

Модель: **32214**

Рік випуску: **2002** час місяць: **6**

Колір: **БІЛИЙ**

Об'єм двигуна (см³): **2890 B**

Штатні (країна) №: **УНН27050020246273**

Купівельний (копії) №: **27050020068935**

Тип ТЗ: **мікроавтобус**

Власний маса: **2440**

Повна маса: **3500**

Сервісний №:

Дата реєстрації:

м.п. № 16 КІА 302601 2002

КІС № 695483

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада) Безносюк В.Д.
11 2016 р.

АКТ
на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 114 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 4 | 131 | | 105 | | 59540,00 | | 10514101 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2003 | 12.2003 | 588622 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 2705 АШМД ТД тип: меддопомога спеціальний вантажопідйомність/ємність - двигун № 50701854, шасі № ХТН27050030319965 державний номер 28610КА технічний паспорт КІС № 944325 маса об'єкта за паспортом: 2800

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автослужбовця (підприємства) з 01.12.2003
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причіпа, напівпричіпа): механічна руйнація блоку циліндрів, повне спрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

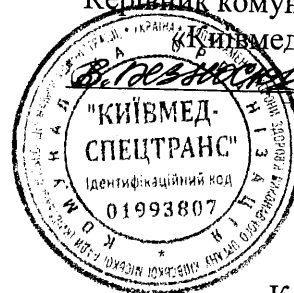
* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»

Безносюк В.Д.
2016 р.



АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: спецавтомобіль марки ГАЗ-2705 АШМД ТД, меддопомога спеціальний, державний номер 28610 КА, кузов № ХТН27050030319965, двигун № 50701854, технічний паспорт: серія КІС № 944325, введений в експлуатацію 01.12.2003 року, пробіг з початку експлуатації 588622 км., зношення 100%.

Встановлено: спецавтомобіль технічно несправний, перебуває в неробочому стані.

Кузов: має діагональну деформацію зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згоряння: зірваний з кріплення, блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: тріщини посадкового місця під підшипники півосі, вийшли з ладу шестерні головної передачі.

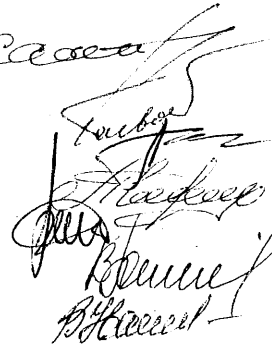
Передній міст: деформація балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники, спрацювання деталей в спряженні черв'як – ролик.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.



Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

KIC №944325

С-Власник

01993807

КИЇВМЕДАВТОТРАНС ДЕРЖ. ОРГАНІЗАЦІЯ

КИЇВМЕДАВТОТРАНС

С АДРЕСА:

Область Київська

Міський район Шевченківський

Нас. пункт

Вулиця Печерська

Будинок 25 кв.

Видаток М. КИЇВ МРЕБ-1

Державна Україна

М.П. AA 602640

03 лютого 2005

УКРАЇНА UA UKRAINE

СЕРТИФІКАТ ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

CERTIFICATE OF REGISTRATION
OF A MOTOR VEHICLE

ХТН27050030319965 27050030039068

A Реєстраційний № 28610KA

D Марка ГАЗ

Модель 2705 АШМІ ТІ

B Рік випуску 2003 пас. місць 6

Колір ВІЛІЙ

E Плас. (кузов, рама, коляска) № ХТН27050030319965 27050030039068

ПОМОГА спеціальний

F Довна маса 3500 kg

G Маса без навантаження 2800

Об'єм двигуна 2890 куб. см B

Спеціальні виміри довжина рамуок мол 3020 мм
3012/2003 Мол дов 3691 мм Нст 22 12 03

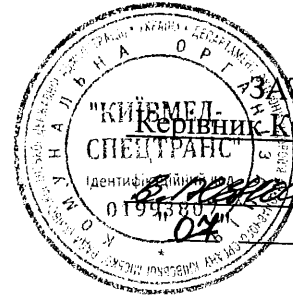
Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)

Безносьок В.Д.
11 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 100 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 5 | 131 | | 105 | | 25997,00 | | 10515002 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2000 | 09.2000 | 864750 | — |

Комісія, призначена наказом/розрапорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 3110 тип: легковий меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 50002384, шасі № Y6C311000Y0379539 державний номер 24643 КА технічний паспорт КІС № 558730 маса об'єкта за паспортом: 1458

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.09.2000
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): механічна руйнація блоку циліндрів, повне спрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”



Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»
Безносок В.Д.
2016 р.

АКТ

Комісія в складі:

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-3110, легковий меддопомога, державний номер 24643 КА, кузов № У6С311000У0379539, двигун № 50002384, технічний паспорт: серія КІС № 558730, введений в експлуатацію 01.09.2000 року, пробіг з початку експлуатації 864750 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

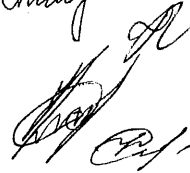
Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.



Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО

ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор..... Y6C311000Y0379539

24643KA

Реєстраційний №

Марка ГАЗ

Модель 3110

Рік випуску 2000 (V=2445)

Колір білий

Двигун №

Шасі (рама) №

Кузов (коляска) № Y6C311000Y0379539

Тип ТЗ легковий меддопомога-В

Повна маса 1790 kg

Особлив. відмітки

Акт приймання передачі ДЮА378003 від 26.09.2000р.

KIA 117684

KIC № 558730

KIC № 558730

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 3873018 "КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖ.ОРГАНІЗАЦІЯ

"KYJIVMEDAVTOTRANS"

АДРЕСА:

Область

Район

Нас. пункт

Вулиця

Будинок

25 кор.

м.Київ-Київ Радянський

Десятіська

кв.

м.Київ, МРБВ-1

Видано

Начальник РЕП ДА

М.П.

29.09.2000

20 р.

Держзінт. ПК «Україна» Фом. 0-3757-2000

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
Безносьок В.Д.
11 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 99 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 5 | 131 | | 105 | | 25997,00 | | 10515016 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2000 | 10.2000 | 837997 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 3110 тип: легковий меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 0094571, шасі № Y6C311000Y0370684 державний номер 26025КА технічний паспорт КІС № 559250 маса об'єкта за паспортом: 1458

наявність дорогоцінних металів немає

, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автоспострою (підприємства) з 10.10.2000
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепа, напівпричепа): механічна руйнація блоку циліндрів, повне спрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

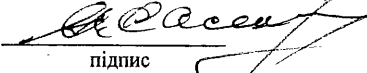
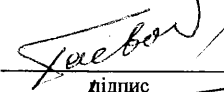

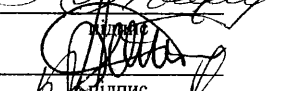
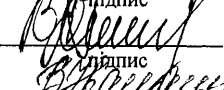
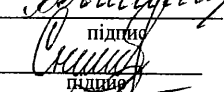
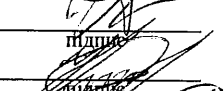
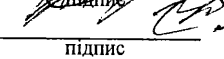
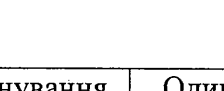
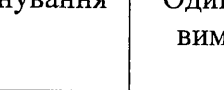
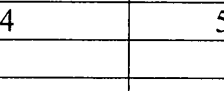
Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | аккумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

| | | | |
|---|--|---|--|
| Голова комісії: | <u>Головний інженер</u> посада |  підпис | <u>Качан М.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| Члени комісії: | <u>Заст. головного інженера</u> посада |  підпис | <u>Гайовий О.О.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. керівника СЕТ</u> посада |  підпис | <u>Ткаченко О.Ю.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ТВ</u> посада |  підпис | <u>Ковтун С.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ВТК</u> посада |  підпис | <u>Шемена В.І.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник гол. рем. майст.</u> посада |  підпис | <u>Приходько В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Іванюсь В.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. гол. бухгалтера</u> посада |  підпис | <u>Несен С.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Головний механік</u> посада |  підпис | <u>Корчевний В.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| <u>Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ</u> посада |  підпис | <u>Колесник В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |
| <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Котихіна Н.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Разом | | | | | | | |

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

«__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер  Гаярина Т.М.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”



Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»
Безносок В.Д.
2016 р.

АКТ

Комісія в складі:

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-3110, легковий меддопомога, державний номер 26025 КА, кузов № У6С311000У0370684, двигун № 0094571, технічний паспорт: серія КІС № 559250, введений в експлуатацію 10.10.2000 року, пробіг з початку експлуатації 837997 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль має численні механічні пошкодження, перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією, має діагональну деформацію, підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового та заднього скла відновленню та ремонту не підлягають.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, головка блоку циліндрів мають механічні пошкодження. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: в неробочому стані, посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: зрив різьбового з'єднання нижніх осей, деформація балки.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

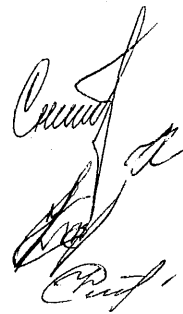
Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

КІС № 559250

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 3873018
"КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖ.ОРГАНІЗАЦІЯ

"KYJIVMEDAVTOTRANS"

АДРЕСА

Область м.Київ-Київ
Район Радянський
Нас. пункт Десятницька
Вулиця кв.
Будинок 25 кор.

Видаток м.Київ, МРБВ-1

№ 013018320



УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор Y6C311000Y0370684
Реєстраційний № 28025KA
Марка ГАЗ
Модель 3110 (V-2445)
Рік випуску 2000
Колір білий
Двигун №
Шасі (рама) №
Кузов (коліска) № 311000Y0370684
Тип ТЗ легковий автомобіль-В
Повна маса 1790 kg
Середня витрата палива при маневреній їзді 03.10.2000р.

КІС № 559250

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
В. Д. Безносьок
Безносьок В. Д.
"07" 11 2016 р.

АКТ
на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 113 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 5 | 131 | | 105 | | 35757,00 | | 10513237 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 1997 | 03.1998 | 696866 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: легковий меддопомога, вантажопідйомність/ємність - двигун № 0006179, шасі № ХТН322140W0065086 державний номер 11036 КА технічний паспорт КІС № 362525 маса об'єкта за паспортом: 2440

нааявність дорогоцінних металів немає

, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс»
найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.03.1998
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): механічна руйнація блоку циліндрів, повне спрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада

[Signature]
підпис

Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада

[Signature]
підпис

Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада

[Signature]
підпис

Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада

[Signature]
підпис

Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада

[Signature]
підпис

Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада

[Signature]
підпис

Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

[Signature]
підпис

Іванюсь В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. гол. бухгалтера
посада

[Signature]
підпис

Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада

Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ
посада

[Signature]
підпис

Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Котихіна Н.П.
прізвище, ім'я, по батькові



М. П.

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____
У картці вибуття основних засобів відмічено
«__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер [Signature] Гаярина Т.М.

15

“ЗАТВЕРДЖУЮ”
Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»
Безносок В.Д.
2016 р.



АКТ

Комісія в складі:

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: спецавтомобіль марки ГАЗ-32214, легковий меддопомога, державний номер 11036 КА, кузов № ХТН322140W0065086, двигун № 0006179, технічний паспорт: серія КІС № 362525, введений в експлуатацію 01.03.1998 року, пробіг з початку експлуатації 696866 км., зношення 100% .

Встановлено: спецавтомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: повністю зруйнований корозією, підлога, арки коліс, двері, крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового та заднього скла ремонту та відновленню не підлягають.

Двигун внутрішнього згоряння: складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення, блок та головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією, відновленню не підлягають.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі .

Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей .

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

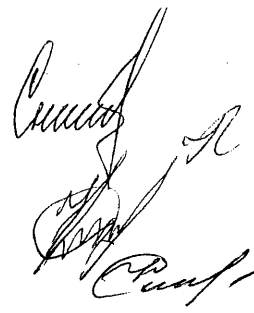
Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
Безносюк В.Д.
"07" 11 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 112 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 5 | 131 | | 105 | | 43882,00 | | 10515072 | |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 1997 | 09.1997 | 643499 | |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: мікроавтобус меддопомога, вантажопідйомність/ємність - двигун № 0056175, шасі № ХТН322140V0044254 державний номер 10273 КА технічний паспорт КІС № 333804 маса об'єкта за паспортом: 2440

3500

_____ наявність дорожніх металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.09.1997
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): механічна руйнація блоку циліндрів, повне спрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

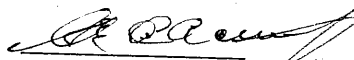
| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

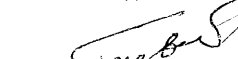
Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада


підпис


Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада


підпис

Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада


підпис


Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада


підпис

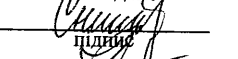
Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада


підпис

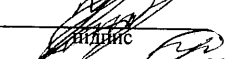
Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада


підпис


Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада


підпис

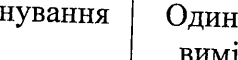
Іванюсь В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. гол. бухгалтера
посада


підпис

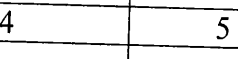
Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада


підпис

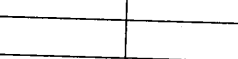
Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ
посада


підпис

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада


підпис

Котихіна Н.І.
прізвище, ім'я, по батькові



М. П.

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Разом _____

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

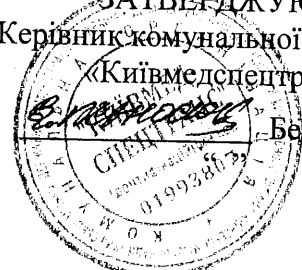
«__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер _____



Гаярина Т.М.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”
 Керівник комунальної організації
 «Київмедспецтранс»
 Безносьок В.Д.
 2016 р.



АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.
Члени комісії: Заступник головного інженера Гайовий О.О.
 Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
 Начальник ТВ Ковтун С.В.
 Начальник ВТК Шемена В.І.
 Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
 Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: спецавтомобіль марки ГАЗ-32214, мікроавтобус меддопомога, державний номер 10273 КА, кузов № ХТН322140V0044254, двигун № 0056175, технічний паспорт: серія КІС № 333804, введений в експлуатацію 01.09.1997 року, пробіг з початку експлуатації 643499 км., зношення 100%.

Встановлено: спецавтомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згоряння: вузли та агрегати мають граничне зношення, блок циліндрів, та головка блоку пошкоджені наскрізною корозією. складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група відновленню не підлягають.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, механічне пошкодження картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

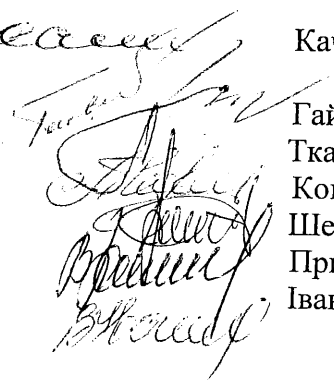
Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

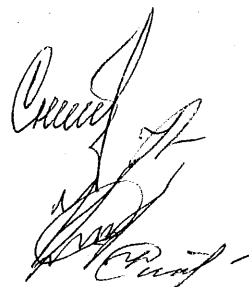
Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії: Заступник головного інженера Гайовий О.О.
 Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
 Начальник ТВ Ковтун С.В.
 Начальник ВТК Шемена В.І.
 Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
 Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.



Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

КІС № 333804

ВЛАСНИК

ДЕПУ. ОРГ. НЕДА. АВТОТР. П.
"КІСВА" КИЇВНЕДАВТРАНС
ДЕПУ. ОРГ. НЕДА. АВТОТР. П. КУЄВА "КУТІВНЕДАВТРАНС"
ДЕПУ. ОРГ. НЕДА. АВТОТР. П.
ДЕПУ. ОРГ. НЕДА. АВТОТР. П.

АДРЕСА

Область
Район РАДІНСЬКИЙ
Нас. пункт КИЇВ КУТІВ
Вулиця ДЕПУТАТІВСЬКА
Будинок 25 кеп. кв.

Видано

Начальник РЕП. Д.

М.П.



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 1027314
Марка ГАЗ 32214
Модель
Рік випуску 1997
Код
Двигун № 4026010005
Шасі (рама) № ХТНЗР21400004
Кузов (коліска) №

Підв'язка
Середня маса 3500 kg
Об'єм цистерки 05 24 лр.
Дата 10/07/97 23/08/97
ДЛЯ ВЛАСНИХ ПОТРЕБ ЧЕРНІВЦЬКА ОБЛ.

КІС № 333804

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ
"Київмедспецтранс"
(посада)
Безносьок В.Д.
11 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 98 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 5 | 131 | | 105 | | 46800,00 | | 10515095 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2001 | 10.2001 | 770604 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 27051С тип: мікроавтобус меддопомога, вантажопідйомність/ємність - двигун № 10042107, шасі № Y6C27050010000429 державний номер 09296 КА технічний паспорт КІС № 634889 маса об'єкта за паспортом: 2445

наявність дорогоцінних металів немає

, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автоспоживача (підприємства) з 01.10.2001
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепа, напівпричепа): механічна руйнація блоку циліндрів, повне спрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____


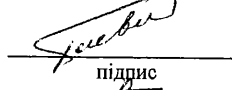

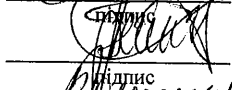
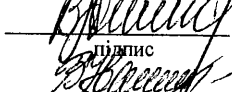
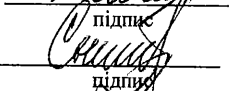
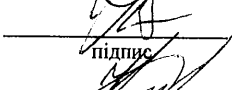
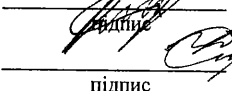

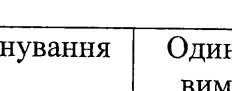
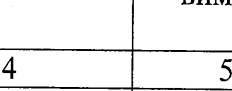
Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

| | | | |
|---|--|--|--|
| Голова комісії: | <u>Головний інженер</u> посада |  підпис | <u>Качан М.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| Члени комісії: | <u>Заст. головного інженера</u> посада |  підпис | <u>Гайовий О.О.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. керівника СЕТ</u> посада |  підпис | <u>Ткаченко О.Ю.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ТВ</u> посада |  підпис | <u>Ковтун С.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ВТК</u> посада |  підпис | <u>Шемена В.І.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник гол. рем. майст.</u> посада |  підпис | <u>Приходько В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Іванюсь В.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст.гол.бухгалтера</u> посада |  підпис | <u>Несен С.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Головний механік</u> посада |  підпис | <u>Корчевний В.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| <u>Нач.майст.з рем. та ТО ДТЗ</u> посада |  підпис | <u>Колесник В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |
| <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Котихіна Н.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

«__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер  Гаярина Т.М.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”



Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»
Безносок В.Д.
“ ” 2016 р.

АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера
Заступник керівника СЕТ
Начальник ТВ
Начальник ВТК
Начальник гол. рем. майстерні
Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.
Ткаченко О.Ю.
Ковтун С.В.
Шемена В.І.
Приходько В.Ф.
Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-27051С, Мікроавтобус меддопомога, державний номер 09296 КА, кузов № Y6C27050010000429, двигун № 10042107, технічний паспорт: серія КІС № 634889, введений в експлуатацію 01.10.2001 року, пробіг з початку експлуатації 770604 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера
Заступник керівника СЕТ
Начальник ТВ
Начальник ВТК
Начальник гол. рем. майстерні
Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.
Ткаченко О.Ю.
Ковтун С.В.
Шемена В.І.
Приходько В.Ф.
Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE
 СВИДОЦТВО
 ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний №: **КС27030010000429**
 Марка: **09296K0**
 Модель: **ГАЗ**
 Рік випуску: **27051С**
 Категорія: **2001** клас **6**
 Особливості: **БЕЗІВІД**
 Шасі (рама) N: **27051С**
 Кузов (колісця): **КС27030010000429**
 Тип ТЗ: **2705010027003**
 Платна митниця: **5500**
 Поставник: **5500**
 Особлив. адмін.: **2445**

КІО № 634889

КІО № 634889
 ВЛАСНИК
 01993807
 "КАТЕДРА АВТОТРАНСПОРТУ" ПРЯКТОР
 ПАНІВАЛІЯ
 "КАТЕДРА АВТОТРАНСПОРТУ"
 АДРЕС
 Обласний центр: **М. КИЇВ - М. КУГУ**
 Район: **РАЙОНСЬКИЙ**
 Местність: **РАЙОНСЬКИЙ**
 Будівля: **ДЕПАРТАМЕНТ**
 КВ: **1**
 МІСЦЕ-1
 15 листопада 2001

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
В. Безносок В.Д.
"04" 2016 р.

АКТ
на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 94 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 5 | 131 | | 105 | | 44381,00 | | 10515125 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 1998 | 06.1998 | 784952 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: мікроавтобус меддопомога, вантажопідйомність/ємність - двигун № 0011572, шасі № ХТН322140W0067293 державний номер 07905 КА технічний паспорт № КІС № 390777 маса об'єкта за паспортом: 2440

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автоспострою (підприємства) з 01.06.1998 _____ грн.
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): пошкодження наскрізною корозією блоку та головки блоку циліндрів, повнеспрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада

[Signature]
підпис

Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада

[Signature]
підпис

Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада

[Signature]
підпис

Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада

[Signature]
підпис

Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада

[Signature]
підпис

Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада

[Signature]
підпис

Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

[Signature]
підпис

Іванюсь В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст.гол.бухгалтера
посада

[Signature]
підпис

Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада

[Signature]
підпис

Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Нач.майст.з рем. та ТО ДТЗ
посада

[Signature]
підпис

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

[Signature]
підпис

Котихіна Н.П.
прізвище, ім'я, по батькові



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

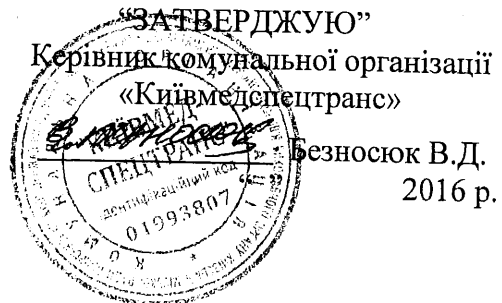
| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

«__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер *[Signature]* Гаярина Т.М.



АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.
Члени комісії: Заступник головного інженера Гайовий О.О.
 Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
 Начальник ТВ Ковтун С.В.
 Начальник ВТК Шемена В.І.
 Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
 Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-32214, мікроавтобус меддопомога, державний номер 07905 КА, кузов № ХТН322140W0067293, двигун № 0011572, технічний паспорт: серія КІС № 390777, введений в експлуатацію 01.06.1998 року, пробіг з початку експлуатації 784952 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

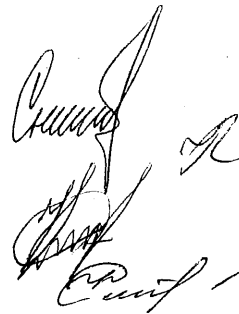
Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно - відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.
Члени комісії: Заступник головного інженера Гайовий О.О.
 Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
 Начальник ТВ Ковтун С.В.
 Начальник ВТК Шемена В.І.
 Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
 Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

КІС № 390777


Міністерство **ВІСНИК**

Відомство **ЗКПО 3873018**
"КИЇВМЕДАВТОТРАНС"
ДЕРЖОРГАНІЗАЦІЯ
"КУЛММЕДАВТОТРАНС"


АДРЕСА:

Область **Київська**
Район **Радивилівський**
Нас. пункт **Дегтярівська**
Вулиця **25** кор.
Будинок **кв.**

Випуск **м. Київ, 1998**



2008.1998

УКРАЇНА  УКРАINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор **ХТН32214010067293**
Реєстраційний № **07905КА**
Марка **ТАЗ**
Модель **32214**
Рік випуску **1998** (ТК-2445)
Комп. **БІЛІЙ**
Двигун № **40260FW014572**
Шасі (рама) № **ХТН32214010067293**
Кузов (Коліска) № **КАВІАВ740**

Тип ТЗ **мікроавтобус**
Повна назва **БІЛІЙ**
Обсяг двигунки **1993**
Вартість **59374** грн.
Державна допомога **Державних**
закупівель

КІС № 390777

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ
керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
Безносюк В.Д.
11 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 96 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|-----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 5 | 131 | | 105 | | 153916,00 | | 10515148 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2004 | 10.2004 | 419705 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: FENIX модель: BJ1049 тип: меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 408870, шасі № Y6LV8JD664L000177 державний номер AA6689AK технічний паспорт КІС № 960380 маса об'єкта за паспортом: 3100

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.10.2004
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепа, напівпричепа): пошкодження наскрізною корозією блоку та головки блоку циліндрів, повнеспрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

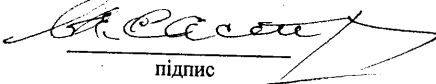
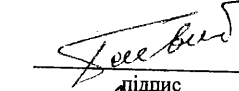


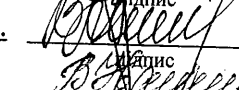
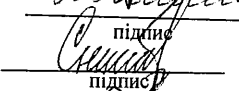

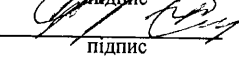
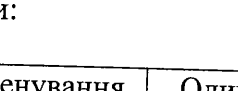
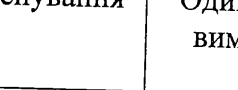
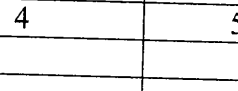
Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

| | | | |
|---|--|---|--|
| Голова комісії: | <u>Головний інженер</u> посада |  підпис | <u>Качан М.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| Члени комісії: | <u>Заст. головного інженера</u> посада |  підпис | <u>Гайовий О.О.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. керівника СЕТ</u> посада |  підпис | <u>Ткаченко О.Ю.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ТВ</u> посада |  підпис | <u>Ковтун С.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ВТК</u> посада |  підпис | <u>Шемена В.І.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник гол. рем. майст.</u> посада |  підпис | <u>Приходько В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Іванюсь В.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. гол. бухгалтера</u> посада |  підпис | <u>Несен С.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Головний механік</u> посада |  підпис | <u>Корчевний В.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| <u>Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ</u> посада |  підпис | <u>Колесник В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |
| <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Котихіна Н.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |




Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи) Разом _____

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____
 У картці вибуття основних засобів відмічено
 «__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер  Гаярина Т.М.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»

Безносок В.Д.
2016 р.



Комісія в складі:
Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки FENIX VJ1049, медична допомога, державний номер AA6689AK, кузов № Y6LV8JD664L000177, двигун № 408870, технічний паспорт: серія KIC № 960380, введений в експлуатацію 01.10.2004 року, пробіг з початку експлуатації 419705 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

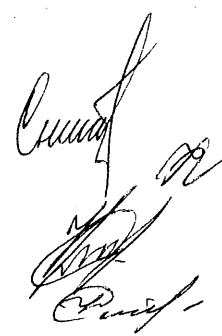
Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.
Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Y6LV8JD664L000177
A Реєстраційний № AA6689AK

D Марка FENIX
Модель BJ1049

B Рік випуску 2004 пач. місяць 2
Колір БІЛИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) № 41000177, МЕД. ДОПОМОГА
Тип Т3
МІКРОАВТОБУС

F Повна маса 3500 kg

G Маса без навантаження 3100

Об'єм двигуна 2771 куб. см D

Особливі відмітки


Довідка-рахунок КРС-350863
20.10.2004, акт МВЧ 140167 від 20.10.04

№ 00601000

КІС № 960380

С ВЛАСНИК
01993807 "КИЇВМЕДАВТОТ-
РАНС" ДЕРЖ. ОРГАНІЗАЦІЯ
"KYJIVMEDAVTOTRANS"

С АДРЕСА
Область КИЇВ - М. КИЇВ
Район ПЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Нас. пункт
Вулиця ЧЕТВЯРТІВЬСЬКА
Будинок 25 корп. кв.
Видає МВС МРЕВ-5
ДАК МРЕВ-5
М.П. 26 листопада 2004



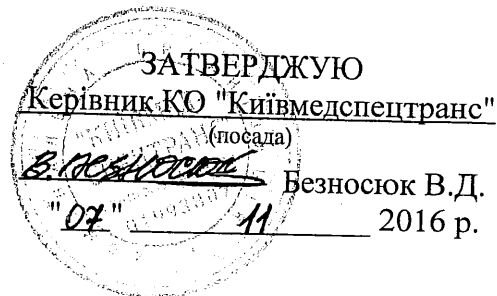
Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



АКТ
на списання автотранспортних засобів

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------|---|-------------|------------|
| | рахунок, субраху- нок | код аналі-тич ного обліку | рахунок, субраху- нок | код аналі- тичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 5 | 131 | | 105 | | 25051,00 | | 10515027 | — |

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 95 | 04.11.2016 | |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 1989 | 08.1989 | 347316 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 5327 тип: вантажний бортовий, вантажопідйомність/ємність - двигун № 0151689, шасі № 1290699 державний номер 9900КИН технічний паспорт б/н маса об'єкта за паспортом: 3250

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та

ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автотранспорту (підприємства) з 01.08.1989

2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причіпа, напівпричіпа): пошкодження навскрізною корозією блоку та головки блоку циліндрів, повнеспрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

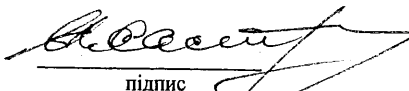
| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | ТАК | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | аккумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

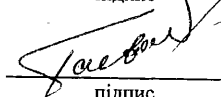
Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада


підпис

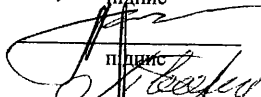
Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада


підпис

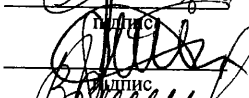
Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада


підпис

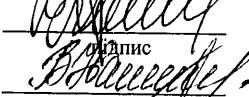
Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада


підпис

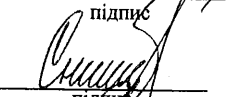
Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада


підпис

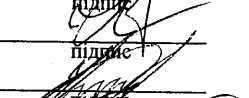
Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада


підпис

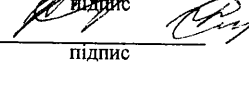
Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада


підпис

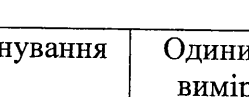
Іванюсь В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. гол. бухгалтера
посада


підпис

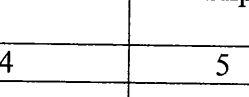
Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада


підпис

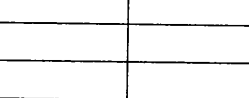
Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ
посада


підпис

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада


підпис

Котихіна Н.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:



М. П.

Разом _____

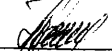
Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

«__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер  Гаярина Т.М.



АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.
Члени комісії: Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-5327, вантажний бортовий, державний номер 9900 КИН, кузов № 1290699, двигун № 0151689, технічний паспорт: б/н, введений в експлуатацію 01.08.1989 року, пробіг з початку експлуатації 347316 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

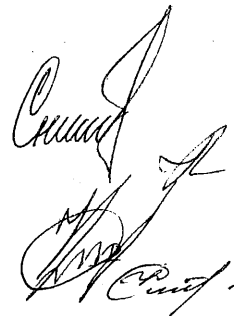
Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.
Члени комісії: Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

Номерной знак 99-00-614-117
 Марка, модель ЛАЗ 53-27 Выпуск 1989
 Двигатель № 2151658 Кузов (коляска) № 1990699
 Шасси (рама) № 1990699 Цвет 20-чудач
 Технический серия ВЧ № 454498
 Владелец Дзерж. санит. акад. м. Кувейт
 Организация Минский район
 Район и место регистрации таракса г. Минск
 Начальник РЭО (ФАП) Минский
 М. П. 8.10.89 1989 г.

Регистрационный счет № 20156100
 Счетчик (прицеп) 20156100
 Счетчик автомобиля 20156100
 Не оформленные и число регистрационных мест 20156100
 Владелец Минский район
 Организация Минский район
 Район и место регистрации таракса г. Минск
 Начальник РЭО (ФАП) Минский
 М. П. 8.10.89 1989 г.

Содержание осмотров 20156100
 Технический отдел 20156100
 Начальник отдела 20156100
 М. П. 8.10.89 1989 г.

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
В.Мендосов
Безносок В.Д.
"07" 11 2016 р.

АКТ
на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 94 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 5 | 131 | | 105 | | 65791,00 | | 10515077 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 1998 | 06.2002 | 84105 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ЛАЗ модель: А073 тип: автобус, лабораторія вантажопідйомність/ємність - двигун б/н, шасі № W000004 державний номер 15393 КА технічний паспорт КІС № 733123 маса об'єкта за паспортом: 4350

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та

ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автоспострою (підприємства) з 01.06.2002

2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепа, напівпричепа): пошкодження навскрізною корозією блоку та головки блоку циліндрів, повнеспрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

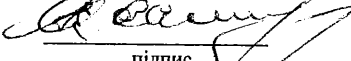
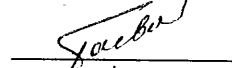


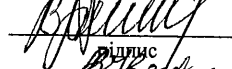
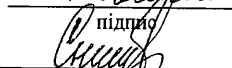
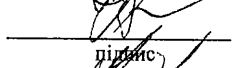
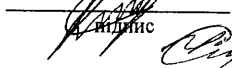
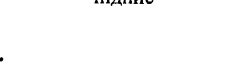
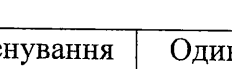
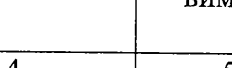
Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

| | | | |
|-----------------|---|--|--|
| Голова комісії: | <u>Головний інженер</u> посада |  підпис | <u>Качан М.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| Члени комісії: | <u>Заст. головного інженера</u> посада |  підпис | <u>Гайовий О.О.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. керівника СЕТ</u> посада |  підпис | <u>Ткаченко О.Ю.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ТВ</u> посада |  підпис | <u>Ковтун С.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ВТК</u> посада |  підпис | <u>Шемена В.І.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник гол. рем. майст.</u> посада |  підпис | <u>Приходько В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Іванюсь В.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст.гол.бухгалтера</u> посада |  підпис | <u>Несен С.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Головний механік</u> посада |  підпис | <u>Корчевний В.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Нач.майст.з рем. та ТО ДТЗ</u> посада |  підпис | <u>Колесник В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Котихіна Н.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові |



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Разом | | | | | | | |

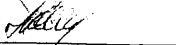
Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

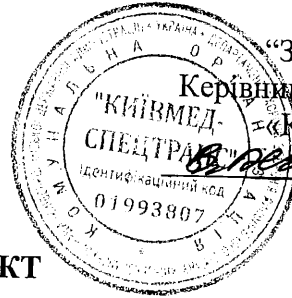
| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

«___» _____ 20___ р.

Головний бухгалтер  Гаярина Т.М.



“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»

Безносок В.Д.
2016 р.

АКТ

Комісія в складі:

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ЛАЗ А073, автобус, лабораторія, державний номер 15393КА, кузов (шасі) № W000004, двигун № б/н, технічний паспорт: серія КІС № 733123, введений в експлуатацію 01.06.2002 року, пробіг з початку експлуатації 84105 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Заступник керівника СЕТ

Начальник ТВ

Начальник ВТК

Начальник гол. рем. майстерні

Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.

Ткаченко О.Ю.

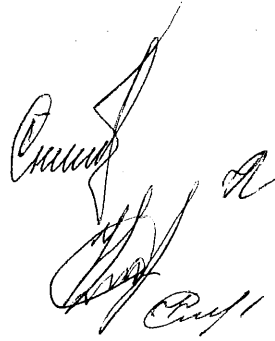
Ковтун С.В.

Шемена В.І.

Приходько В.Ф.

Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

W0000004

A Реєстраційний № 15393KA

D Марка ЛАЗ

Модель А073

B Рік випуску 1998 пас.місць 24

Колір БІЛИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

W0000004 ЛАБОРАТОРІЯ

Тип Т3 автобус

F Повна маса 5330 kg

G Маса без навантаження 4350

Об'єм двигуна 4750 куб см D

Особливі відмітки: АКТ ПР-ЗДАЧІ 13.05.2002

РЕНТГЕН ЛАБОРАТОРІЯ

KIC649227 від 07.12.2001
KIC № 733123

KIC № 733123

С ВЛАСНИК

01993807 "КИЇВМЕДАВТОТ-
РАНС" ДЕРЖ.ОРГАНІЗАЦІЯ

"KYJIVMEDAVTOTRANS"

С АДРЕСА

Область ВОЛНІВСЬКА м. КУТІ

Район ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

Нас. пункт

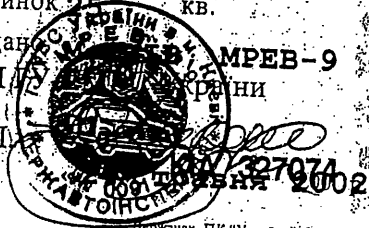
Вулиця ДЕГТЯРІВСЬКА

Будинок 25 кв.

Видав. МРЕВ-9

ДАІ

М.П.



Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



З А Т В Е Р Д Ж У Ю
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
Безносок В.Д.
11 2016 р.

АКТ
на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 93 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 5 | 131 | | 105 | | 31576,00 | | 10515003 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 1992 | 01.2003 | 113318 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 3307 тип: вантажний, фургон вантажопідйомність/ємність - двигун 187204, шасі № ХТН330700N1449128 державний номер 18017 КА технічний паспорт КІС № 837029 маса об'єкта за паспортом: 3200

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автоспострою (підприємства) з 01.01.2003
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): пошкодження навскрізною корозією блоку та головки блоку циліндрів, повнеспрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | аккумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
 посада _____ підпис _____ Качан М.А.
 прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
 посада _____ підпис _____ Гайовий О.О.
 прізвище, ім'я, по батькові
Заст. керівника СЕТ
 посада _____ підпис _____ Ткаченко О.Ю.
 прізвище, ім'я, по батькові
Начальник ТВ
 посада _____ підпис _____ Ковтун С.В.
 прізвище, ім'я, по батькові
Начальник ВТК
 посада _____ підпис _____ Шемена В.І.
 прізвище, ім'я, по батькові
Начальник гол. рем. майст.
 посада _____ підпис _____ Приходько В.Ф.
 прізвище, ім'я, по батькові
Провідний бухгалтер
 посада _____ підпис _____ Іванюсь В.В.
 прізвище, ім'я, по батькові
Заст. гол. бухгалтера
 посада _____ підпис _____ Несен С.П.
 прізвище, ім'я, по батькові
Головний механік
 посада _____ підпис _____ Корчевний В.А.
 прізвище, ім'я, по батькові
Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ
 посада _____ підпис _____ Колесник В.Ф.
 прізвище, ім'я, по батькові
Провідний бухгалтер
 посада _____ підпис _____ Котихіна Н.П.
 прізвище, ім'я, по батькові



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____
 У картці вибуття основних засобів відмічено
 «__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер _____ Гаярина Т.М.



“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»

Безносок В.Д.
2016 р.

АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-3307, вантажний фургон, державний номер 18017 КА, кузов (шасі) № ХТН330700N1449128, двигун № 187204, технічний паспорт: КІС № 837029, введений в експлуатацію 01.01.2003 року, пробіг з початку експлуатації 113318 км., зношення 100% .

Встановлено: автомобіль перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: зруйновані корозією: підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла.

Двигун внутрішнього згорання: блок циліндрів, головка блоку циліндрів пошкоджені наскрізною корозією. Складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, тріщина картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі .

Передній міст: прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей .

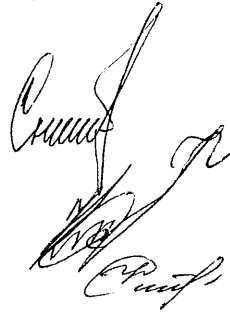
Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Проводити ремонтно – відновлювальні роботи недоцільно. Автомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

УКРАЇНА UA UKRAINE

ВІДОПВІДНО ВЕСПРАПНО
ТРАНСПОРТНОГО ЗАГОБУ
SERVICIAT D'IMMATRICOLAZIONE
XPH33070001449128

A Реєстраційний № 1530173A
D Марка PAS
Модель 3307
E Рік випуску 1992
Колір СИНИЙ
F Шасі (кузов, рама, коляска) №
XPH33070001449128 суртове
вантажне
G Повна маса 7850 кг
H Маса без навантаження 5200
Об'єм двигуна 4250 куб.см. B
Особлив. відмітки:
акт про передачу за додат.

КІС ВЯ № 33702908 08 1996

КІС № 337029

С ВІЛАСНИК
01993807 "КУЛІМЕДАВТОП
РАНС" ДЕРЖ. ОРГАНІЗАЦІЯ

"КУЛІМЕДАВТОПРАНС"

С АДРЕСА
Область Київська
Район Шевченківський
Нас. пункт
Вулиця МВС
Будинок
Видаток
ДАП МРБВ-9

М.П. 21 КІА 401964
Травень 2003

Держзнак П.К.-Україна. Зам. 744/0-2003

23

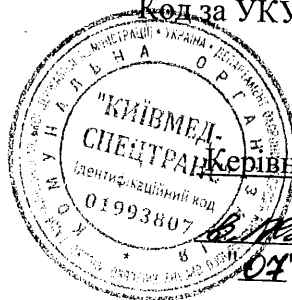
Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
Безносюк В.Д.
"04" 11 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 92 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 5 | 131 | | 105 | | 54078,00 | | 10515073 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2002 | 04.2002 | 550079 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: мікроавтобус меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 0207277, шасі № ХТН27050020246459 державний номер 37572 КА технічний паспорт КІС № 694108 маса об'єкта за паспортом: 2440

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автоспоживача (підприємства) з 01.04.2002 _____ грн.
2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): пошкодження навскрізною корозією блоку та головки блоку циліндрів, повнеспрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

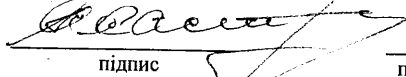
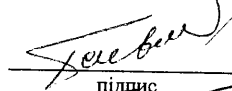



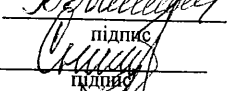
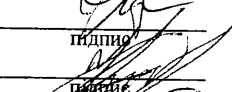
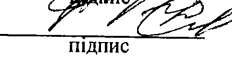
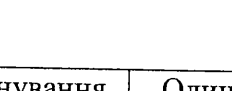
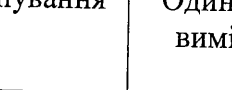
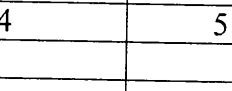
Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

| | | | |
|---|--|---|--|
| Голова комісії: | <u>Головний інженер</u> посада |  підпис | <u>Качан М.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| Члени комісії: | <u>Заст. головного інженера</u> посада |  підпис | <u>Гайовий О.О.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. керівника СЕТ</u> посада |  підпис | <u>Ткаченко О.Ю.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ТВ</u> посада |  підпис | <u>Ковтун С.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ВТК</u> посада |  підпис | <u>Шемена В.І.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник гол. рем. майст.</u> посада |  підпис | <u>Приходько В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Іванюсь В.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. гол. бухгалтера</u> посада |  підпис | <u>Несен С.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Головний механік</u> посада |  підпис | <u>Корчевний В.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| <u>Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ</u> посада |  підпис | <u>Колесник В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |
| <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Котихіна Н.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові | |



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____
 У картці вибуття основних засобів відмічено
 «__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер  Гаярина Т.М.



“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»

Безносок В.Д.
2016 р.

АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: спецавтомобіль марки ГАЗ-32214, мікроавтобус меддопомога, державний номер 37572 КА, кузов № ХТН27050020246459, двигун № 0207277, технічний паспорт: серія КІС № 694108, введений в експлуатацію 01.04.2002 року, пробіг з початку експлуатації 550079 км., зношення 100%.

Встановлено: спецавтомобіль має численні махвничні ушкодження, перебуває в неробочому стані, технічно несправний.

Кузов: має діагональну деформацію, підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового та заднього скла зруйновані корозією.

Двигун внутрішнього згоряння: вузли та агрегати мають граничне зношення, блок циліндрів, та головка блоку пошкоджені наскрізною корозією. складові деталі газорозподільного та кривошипно-шатунного механізмів, циліндропоршньова група відновленню не підлягають.

Коробка зміни передач: посадкові місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи на робочих поверхнях валів та шестернях, механічне пошкодження картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: деформація балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

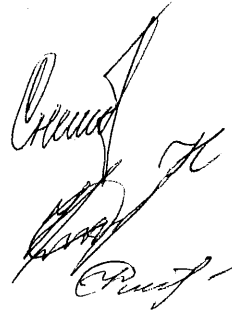
Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: Зазначений вище транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій експлуатаційний ресурс. Проведення ремонтно - відновлювальних робіт з-за надвисокої вартості недоцільно. Цей спецавтомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:
Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

КІС

№ 694108

ВЛАСНИК

01993807

"КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖТОР-ГАНІЗАЦІЯ

"KYJIVMEDAVTOTRANS"

АДРЕСА

Область М. КИЇВ - М. КУТІВ

Район ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

Нас. пункт

Вулиця ДЕДЯРІВСЬКА

Будинок кв.

Видано М.П. МРЕВ-1

Начальник

М.П.



29 » КІС 289931 2002

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 0-3769. 2000

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

ХТН27050020246459

Реєстраційний № 37572КА

Марка ГАЗ

Модель 32214

Рік випуску - 2002 пас.місць 6

Колір БІЛИЙ

Об'єм двигуна (см³) 2890 В

Шасі (рама) № ХТН27050020246459

Кузов (коляска) № 27050020069253

Тип ТЗ мікроавтовус мед. допомога

Власна маса 2440 kg

Повна маса 3500 kg

Особливі відмітки

АКТ ПР-ПЕРЕДАЧІ ТЗ ДО-

ДАТ. 2 ДДА-155393 26.03.2002

КІС № 694108

24

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
В. Безносок Безносок В.Д.
"04" 11 2016 р.

АКТ
на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 91 | 04. 11. 2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 2 | 131 | | 105 | | 25997,00 | | 10512052 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2000 | 08.2000 | 490795 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 3110 тип: легковий меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 0070852, шасі № Y6C311000Y0361702 державний номер 25703 КА технічний паспорт КІС № 557773 маса об'єкта за паспортом: 1458

_____ наявність дорогоцінних металів немає
_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.08.2000 _____ грн.
2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): пошкодження наскрізною корозією блоку та головки блоку циліндрів, повнеспрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується, відновленню не підлягає.
 На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | НІ | ТАК | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | НІ | ТАК | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | НІ | ТАК | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | НІ | ТАК | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | акумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада

[Підпис]
підпис

Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада

[Підпис]
підпис

Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада

[Підпис]
підпис

Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада

[Підпис]
підпис

Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада

[Підпис]
підпис

Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада

[Підпис]
підпис

Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

[Підпис]
підпис

Іванюсь В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. гол. бухгалтера
посада

[Підпис]
підпис

Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада

[Підпис]
підпис

Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ
посада

[Підпис]
підпис

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

[Підпис]
підпис

Котихіна Н.П.
прізвище, ім'я, по батькові



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

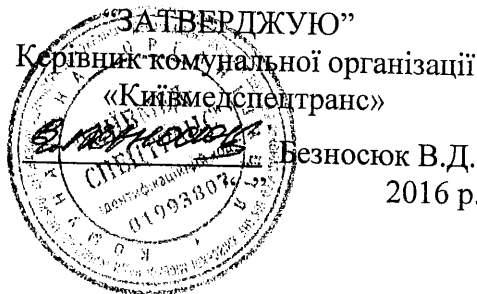
Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи) Разом _____

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____
У картці вибуття основних засобів відмічено _____

« ____ » _____ 20__ р.

Головний бухгалтер [Підпис] Гаярина Т.М.



АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії:

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Заступник головного інженера | Гайовий О.О. |
| Заступник керівника СЕТ | Ткаченко О.Ю. |
| Начальник ТВ | Ковтун С.В. |
| Начальник ВТК | Шемена В.І. |
| Начальник гол. рем. майстерні | Приходько В.Ф. |
| Провідний бухгалтер | Іванюсь В.В. |

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-3110, легковий меддопомога, державний номер 25703 КА, кузов № Y6C311000Y0361702, двигун № 0070852, технічний паспорт: серія КІС № 557773, введений в експлуатацію 01.08. 2000 року, пробіг з початку експлуатації 490795 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль технічно несправний, перебуває в неробочому стані.

Кузов: повністю зруйнований корозією, арки коліс, двері, крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового скла відновленню не підлягають.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів та головка блоку мають механічні пошкодження та уражені наскрізною корозією. Деталі кривошипно-шатунного механізму, мають граничне зношення.

Коробка зміни передач: первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи та механічні ушкодження на робочих поверхнях валів та шестернях, численні тріщини картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкового місця під підшипники півосі.







Передній міст: поперечна деформація та прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

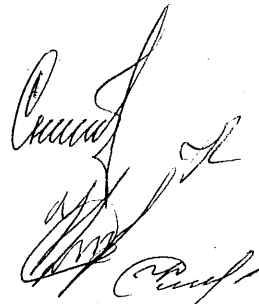
Висновок: Зазначений вище транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій експлуатаційний ресурс. Проведення ремонтно - відновлювальних робіт з-за надвисокої вартості недоцільно. Цей спецавтомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер  Качан М.А.

Члени комісії:

| | | |
|-------------------------------|--|----------------|
| Заступник головного інженера |  | Гайовий О.О. |
| Заступник керівника СЕТ |  | Ткаченко О.Ю. |
| Начальник ТВ |  | Ковтун С.В. |
| Начальник ВТК |  | Шемена В.І. |
| Начальник гол. рем. майстерні |  | Приходько В.Ф. |
| Провідний бухгалтер |  | Іванюсь В.В. |

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО

ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор Y6C311000Y0361702
 Реєстраційний № 25703KA
 Марка ГАЗ 3110
 Модель (V=2445)
 Рік випуску 2000 білий
 Колір 40200MY0070852
 Двигун № Y6C311000Y0361702
 Шасі (рама) №
 Кузов (коляска) №
 Тип ТЗ легковий меддопомога-В
 Повна маса 1790 kg
 Акт № 371018 від 30.08.2000р.

КІС № 557773

КІС № 557773

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 3873018 "КИЇВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖ.ОРГАНІЗАЦІЯ

"KYIVMEDAVTOTRANS"

АДРЕСА: м.Київ-Київ Радянський

Область
Район
Нас. пункт
Вулиця
Будинок

Десятірівська кв.

Видання
Начальник

м.Київ, МРЕВ-1



М.П.

06.09.2000

20

держреєстр. ПК України: тел. 9-3757-2000

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник КО "Київмедспецтранс"

(посада)

Безносок В.Д.

11 2016 р.

АКТ

на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 90 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 4 | 131 | | 105 | | 30158,00 | | 10514079 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2001 | 08.2001 | 466351 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 3110 тип: легковий меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 0006301, шасі № Y7F31100010002103 державний номер 31732 КА технічний паспорт КІС № 623224 маса об'єкта за паспортом: 1458

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.08.2001
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): пошкодження навскрізною корозією блоку та головки блоку циліндрів, повне спрацювання деталей рульового управління, прогин балки переднього мосту, механічні ушкодження КПП, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується, відновленню не підлягає.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | аккумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада

Качан М.А.
підпис
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада

Гайовий О.О.
підпис
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада

Ткаченко О.Ю.
підпис
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада

Ковтун С.В.
підпис
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада

Шемена В.І.
підпис
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада

Приходько В.Ф.
підпис
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

Іванюсь В.В.
підпис
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. гол. бухгалтера
посада

Несен С.П.
підпис
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада

Корчевний В.А.
підпис
прізвище, ім'я, по батькові

Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ
посада

Колесник В.Ф.
підпис
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

Котихіна Н.П.
підпис
прізвище, ім'я, по батькові



М. П.

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____
У картці вибуття основних засобів відмічено
«__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер _____ Гаярина Т.М.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»

Безносюк В.Д.
2016 р.



Комісія в складі:

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-3110, легковий меддопомога, державний номер 31732 КА, кузов № У7F31100010002103, двигун № 0006301, технічний паспорт: серія КІС № 623224, введений в експлуатацію 01.08. 2001 року, пробіг з початку експлуатації 466351 км., зношення 100% .

Встановлено: автомобіль непридатний до використання за призначенням, технічно несправний, перебуває в неробочому стані.

Кузов: має фізичні ушкодження, зруйнований корозією, арки коліс, двері, крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового та заднього скла відновленню не підлягають.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів та головка блоку мають механічні пошкодження та уражені наскрізною корозією. Деталі кривошипно-шатунного механізму, мають граничне зношення, навісне обладнання в непрацюючому стані.

Коробка зміни передач: первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи та механічні ушкодження на робочих поверхнях валів та шестернях, численні тріщини картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, мають сколи зубців, чисельні тріщини посадкового місця під підшипники півосі .

Передній міст: поперечна деформація балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей .

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: Зазначений вище транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій експлуатаційний ресурс. Проведення ремонтно — відновлювальних робіт з-за надвисокої вартості недоцільно. Цей спецавтомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії: Заступник головного інженера
Заступник керівника СЕТ
Начальник ТВ
Начальник ВТК
Начальник гол. рем. майстерні
Провідний бухгалтер

Гайовий О.О.

Ткаченко О.Ю.

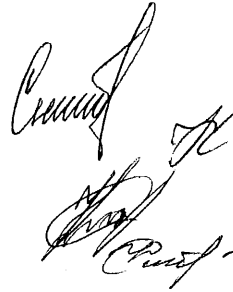
Ковтун С.В.

Шемена В.І.

Приходько В.Ф.

Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

**СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ**

Y7F31100010002103
 Реєстраційний № 31732KA

Марка **ГАЗ**
 Модель **3110**
 Рік випуску **2001** пас. міст 4
 Колір **БІЛИЙ**
 Об'єм двигуна (см³) **2445** В
 Шасі (рама) №
 Кузов (коляска) № **314000У0402703**
 Тип ТЗ **легковий мэд. доп.мога**
 Власна маса **1800** kg
 Повна маса **1800** kg
 Особлив. замітки

АКТИ ПР-ПЕРИДАТИ ТЗ ДО
 ДИТ. 2 ДИТ-112627 30.07.2001

КІС № 623224

КІС № 623224

БЛАСНИЙ

01993801
 "КИЕВМЕДАВТОТРАНС" ДЕРЖ. ОРГАНІЗАЦІЯ
 "КИЕВМЕДАВТОТРАНС"

АДРЕСА:

Область м. Київ - м. КИЇВ
 Район РАДНИСЬКИЙ
 Нас. пункт
 Вулиця **ДЕДЯРІВСЬКА**
 Будинок **25** кор. кв.

Видане у Києві **КРІВ-1**
 Наказом **КРІВ-1**
 М.П. **КІС** **226912** 2001 р.

Державний РІК «Україна» Сер. 0-169/2001

26

Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник КО "Київмедспецтранс"
(посада)
Безносюк В.Д.
"04" "11" 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
| 89 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 4 | 131 | | 105 | | 54078,00 | | 10514035 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2002 | 06.2002 | 461945 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ГАЗ модель: 32214 тип: мікроавтобус меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 0206055, шасі № ХТН27050020246092 державний номер 38293 КА технічний паспорт КІС № 705630 маса об'єкта за паспортом: 2440

_____ наявність дорогоцінних металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 01.06.2002
- Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи): механічна руйнація деталей заднього мосту, блок циліндрів, картер коробки перемикач передніх зруйновані, прогин балки переднього мосту, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.
На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: _____


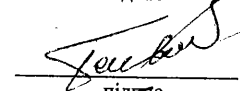
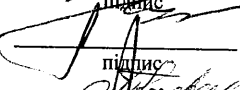
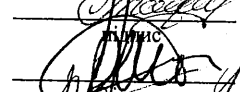
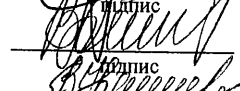
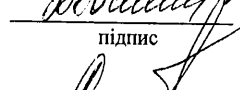

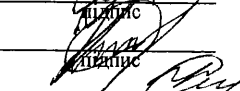
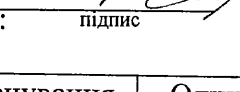
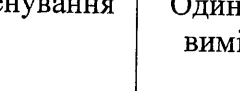
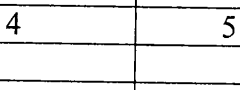
Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | аккумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

| | | | |
|--------------------------------------|---|--|--|
| Голова комісії: | <u>Головний інженер</u> посада |  підпис | <u>Качан М.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| Члени комісії: | <u>Заст. головного інженера</u> посада |  підпис | <u>Гайовий О.О.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Заст. керівника СЕТ</u> посада |  підпис | <u>Ткаченко О.Ю.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ТВ</u> посада |  підпис | <u>Ковтун С.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник ВТК</u> посада |  підпис | <u>Шемена В.І.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Начальник гол. рем. майст.</u> посада |  підпис | <u>Приходько В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Провідний бухгалтер</u> посада |  підпис | <u>Іванюсь В.В.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| М. П. | <u>Заст. гол. бухгалтера</u> посада |  підпис | <u>Несен С.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Головний механік</u> посада |  підпис | <u>Корчевний В.А.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| | <u>Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ</u> посада |  підпис | <u>Колесник В.Ф.</u> прізвище, ім'я, по батькові |
| <u>Провідний бухгалтер</u> посада | |  підпис | <u>Котихіна Н.П.</u> прізвище, ім'я, по батькові |




Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

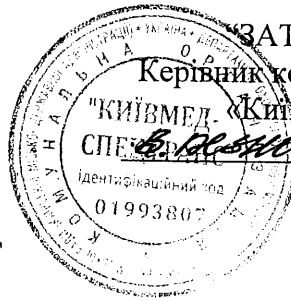
| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума | |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|------|--|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Разом | | | | | | | | |

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____
 У картці вибуття основних засобів відмічено
 «__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер  Гаярина Т.М.



6
"ЗАТВЕРДЖУЮ"
Керівник комунальної організації
"КИЇВМЕД. «Київмедспецтранс»
Безносюк В.Д.
" " 2016 р.

АКТ

Комісія в складі:
Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії: Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ГАЗ-32214, мікроавтобус меддопомога, державний номер 38293 КА, кузов № ХТН27050020246092, двигун № 0206055, технічний паспорт: серія КІС № 705630, введений в експлуатацію 20.06. 2002 року, пробіг з початку експлуатації 461945 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль непридатний до використання за призначенням, технічно несправний, перебуває в неробочому стані.

Кузов: має значні фізичні uszkodження внаслідок потрапляння в ДТП, зруйнований корозією, арки коліс, двері, крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового та заднього скла відновленню не підлягають.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів та головка блоку мають механічні пошкодження та уражені наскрізною корозією. Деталі кривошипно-шатунного механізму, мають граничне зношення, навісне обладнання в непрацюючому стані.

Коробка зміни передач: первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи та механічні uszkodження на робочих поверхнях валів та шестернях, численні тріщини картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, мають сколи зубців, чисельні тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: поперечна деформація балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

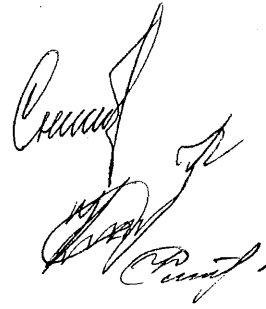
Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: Зазначений вище транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій експлуатаційний ресурс. Проведення ремонтно - відновлювальних робіт з-за надвисокої вартості недоцільно. Цей спецавтомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії: Головний інженер Качан М.А.

Члени комісії: Заступник головного інженера Гайовий О.О.
Заступник керівника СЕТ Ткаченко О.Ю.
Начальник ТВ Ковтун С.В.
Начальник ВТК Шемена В.І.
Начальник гол. рем. майстерні Приходько В.Ф.
Провідний бухгалтер Іванюсь В.В.

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

KIC № 705630

С ВЛАСНИК

01993807 "КИЇВМЕДАВТОТ-
РАНС" ДЕРЖ. ОРГАНІЗАЦІЯ

"KYJIVMEDAVTOTRANS"

С АДРЕСА

Область КИЇВ

Район ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

Нас. пункт

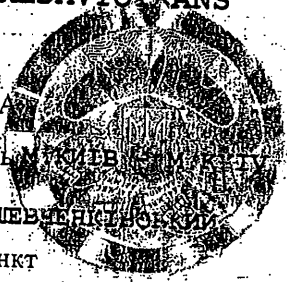
Вулиця ДЕДЯРИВСЬКА

Будинок 25 кв.

Видаток МРІВ МРЕВ-1

Датум МРЕВ України

М. Київ 26 березня 2002 року
№ 31475902



Держзакв. ПК "Україна". Зам. 2-3037, 2002

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

XTH27050020246092

A Реєстраційний № 38293KA

D Марка ГАЗ

Модель 32214

B Рік випуску 2002 пас місяць 6

Колір БІЛИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

XTH27050020246092 27050020068785

МЕДИКОМОТОРОВОДОВОС

F Повна маса 3500 kg

G Маса без навантаження 2440

Об'єм двигуна 2890 куб см B

Особливі відмітки:

АКТ ПР-ПЕРЕДАЧІ ЗС ДОДАТ. 2

ДДА-176120 29.04.2002

KIC № 705630

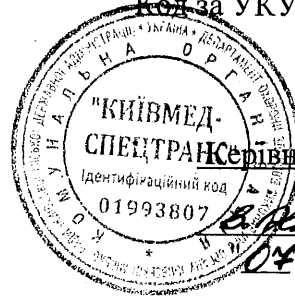
Комунальна організація «Київмедспецтранс»
(підприємство, організація)

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Ідентифікаційний код
ЄДРПОУ

01993807

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ

Службовець КО "Київмедспецтранс"

(посада)

Безносок В.Д.

2016 р.

АКТ

на списання автотранспортних засобів

| Номер документа | Дата складання | Код виду операції |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 88 | 04.11.2016 | |

| Цех, відділ, дільниця | Дебет | | Кредит | | Сума | Сума запису за даними переоцінки на _____ р. по документах придбання | Номер | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|--|-------------|------------|
| | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | рахунок, субрахунок | код аналітичного обліку | | | інвентарний | заводський |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| А/к № 4 | 131 | | 105 | | 28026,00 | | 10514045 | — |

| Код | | Номери амортизаційних відрахувань | | Транспортні засоби | | Рік випуску | Дата введення в експлуатацію (місяць, рік) | Пробіг, км | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----|-------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань) | норми амортизаційних відрахувань | на повне відновлення (знос) | капітальний ремонт | вид автомобіля, причепа, напівпричепа | код | | | з початку експлуатації | після останнього капітального ремонту |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | 2004 | 08.2004 | 287871 | — |

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "29" січня 2016 р. № 56 провела огляд автомобіля/причепа, напівпричепа марка: ВАЗ модель: 21043 тип: легковий меддопомога вантажопідйомність/ємність - двигун № 7600227, шасі № ХТК21043040018055 державний номер АА3899АВ технічний паспорт РМС № 262507 маса об'єкта за паспортом: 1395

_____ наявність дорожніх металів немає

_____, що належать комунальній організації «Київмедспецтранс» найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ, вул. Дегтярівська, 25

В результаті огляду _____ автомобіля _____ його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автослужбовця (підприємства) з 01.08.2004

2. Кількість ремонтів капремонти не проводились на суму _____ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причіпа, напівпричіпа): механічна руйнація деталей заднього мосту, блок циліндрів, картер коробки перемикачів передач зруйновані, прогин балки переднього мосту, кузов пошкоджений корозією. Спецавтомобіль відповідно до бухгалтерського обліку організації, станом на 04.11.2016 р. має 100 % зношення, перебуває в неробочому стані та не експлуатується.
На автомобілі (причіпі, напівпричіпі) відсутні такі вузли та деталі: _____

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причіпа, напівпричіпа)

| № з/п | Найменування агрегатів | Придатні для користування* | Відсоток придатності* | Підлягають відновленню* | Непридатні* | Виявлені дефекти |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | НІ | | НІ | ТАК | |
| 2 | Кузов | НІ | | НІ | ТАК | |
| 3 | Кабіна | НІ | | НІ | ТАК | |
| 4 | Двигун: | | | | | |
| | карбюратор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | стартер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | генератор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | компресор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | пневмогальма | НІ | | НІ | ТАК | |
| 5 | Коробка передач | НІ | | НІ | ТАК | |
| 6 | Задній міст і карданний вал: | | | | | |
| | картер заднього мосту | НІ | | НІ | ТАК | |
| | картер | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| 7 | Передній міст і рульове управління: | | | | | |
| | передня вісь | НІ | | НІ | ТАК | |
| | диски коліс | НІ | | НІ | ТАК | |
| | ресори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | механізм рульового управління | НІ | | НІ | ТАК | |
| 8 | Інші прибори: | | | | | |
| | радіатор | НІ | | НІ | ТАК | |
| | крила і підніжки | НІ | | НІ | ТАК | |
| | капот | НІ | | НІ | ТАК | |
| | фари | НІ | | НІ | ТАК | |
| | скло | НІ | | НІ | ТАК | |
| | аккумулятори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | амортизатори | НІ | | НІ | ТАК | |
| | головний гальмовий циліндр | НІ | | НІ | ТАК | |

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: досліджуваний автомобіль має критичне зношення, не відповідає вимогам для прийняття його в ремонт і підлягає списанню шляхом ліквідації.

Додаток. Перелік документів, що додаються: копія свідоцтва про реєстрацію, акт технічного стану.

Голова комісії: Головний інженер
посада

А. Савчук
підпис

Качан М.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Члени комісії: Заст. головного інженера
посада

Ткаченко
підпис

Гайовий О.О.
прізвище, ім'я, по батькові

Заст. керівника СЕТ
посада

Ткаченко
підпис

Ткаченко О.Ю.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ТВ
посада

Ковтун
підпис

Ковтун С.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник ВТК
посада

Шемена
підпис

Шемена В.І.
прізвище, ім'я, по батькові

Начальник гол. рем. майст.
посада

Приходько
підпис

Приходько В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

Іванюс
підпис

Іванюс В.В.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

Несен
підпис

Несен С.П.
прізвище, ім'я, по батькові

Головний механік
посада

Корчевний
підпис

Корчевний В.А.
прізвище, ім'я, по батькові

Нач. майст. з рем. та ТО ДТЗ
посада

Колесник
підпис

Колесник В.Ф.
прізвище, ім'я, по батькові

Провідний бухгалтер
посада

Котихіна
підпис

Котихіна Н.П.
прізвище, ім'я, по батькові

М. П.



Підлягають опробуванню такі деталі та вузли:

| Номер | | | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна | Сума | |
|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--|
| за порядком | за каталогом | номенклатурний | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Разом | | | | | | | _____ | |

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

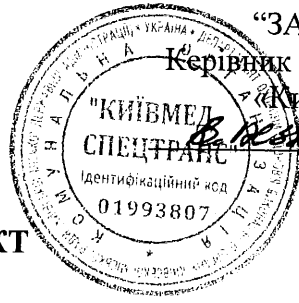
| Затрати на списання | | | Надійшло від списання | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|------|
| найменування | стаття витрат | сума | найменування | цінності | | кількість | сума |
| | | | | вид | номенклатурний номер | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

«___» _____ 20___ р.

Головний бухгалтер Гаярина Т.М.



“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Керівник комунальної організації
«Київмедспецтранс»
Безносьок В.Д.
“ ”
2016 р.

АКТ

Комісія в складі:

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

Начальник гол. рем. майстерні

Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

"04" листопада 2016 р. вище зазначеною комісією здійснено обстеження автомобіля для встановлення доцільності списання транспортного засобу.

Загальні відомості: автомобіль марки ВАЗ-21043, легковий меддопомога, державний номер АА3899АВ, кузов № ХТК21043040018055, двигун № 7600227, технічний паспорт: серія РСМ № 262507, введений в експлуатацію 28.08.2004 року, пробіг з початку експлуатації 287871 км., зношення 100%.

Встановлено: автомобіль непридатний до використання за призначенням, технічно несправний, перебуває в неробочому стані.

Кузов: зруйнований корозією, арки коліс, двері, крила, лонжерони, пороги, рамка вітрового та заднього скла відновленню не підлягають.

Двигун внутрішнього згоряння: блок циліндрів та головка блоку мають механічні пошкодження та уражені наскрізною корозією. Деталі кривошипно-шатунного механізму, мають граничне зношення, навісне обладнання в непрацюючому стані.

Коробка зміни передач: первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи та механічні ушкодження на робочих поверхнях валів та шестернях, численні тріщини картеру.

Задній міст: вийшли з ладу шестерні головної передачі, мають сколи зубців, чисельні тріщини посадкового місця під підшипники півосі.

Передній міст: поперечна деформація балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей.

Механізм рульового управління: спрацювання деталей в спряженні черв'як - ролик, вихід за допустимі розміри посадкових місць в картері під підшипники.

Висновок: Зазначений вище транспортний засіб внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій експлуатаційний ресурс. Проведення ремонтно – відновлювальних робіт з-за надвисокої вартості недоцільно. Цей спецавтомобіль підлягає списанню шляхом ліквідації.

Голова комісії:

Головний інженер

Качан М.А.

Члени комісії:

Заступник головного інженера

Гайовий О.О.

Заступник керівника СЕТ

Ткаченко О.Ю.

Начальник ТВ

Ковтун С.В.

Начальник ВТК

Шемена В.І.

Начальник гол. рем. майстерні

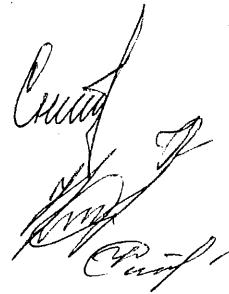
Приходько В.Ф.

Провідний бухгалтер

Іванюсь В.В.

11.34

Заступник гол. бухгалтера
Головний механік
Начальник майстерні з ремонту
та ТО ДТЗ
Провідний бухгалтер



Несен С.П.
Корчевний В.А.

Колесник В.Ф.
Котихіна Н.П.

4065

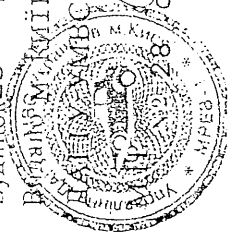
PMС № 262507

С ВЛАСНИК
01993807 "КИЇВМЕДАВТОТ-
РАНС" ДЕРЖ. ОРГАНІЗАЦІЯ
"КУЇВМЕДАВТОТРАНС"

С АДРЕСА:

Області, М. КИЇВ - М. КУЇВ
Районі ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Нас. пункт
Вулиця ДЕТЯРІВСЬКА
Будинок 25 корп. к/в.

Відділу М. КИЇВ, МРЕВ-1
УКРАЇНА
28
серпня 2004 р.



М. П. КУЇВ, М. КИЇВ, М. КУЇВ

267874

УКРАЇНА (UA) UKRAINE
СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
CERTIFICATE D'IMMATRICULATION
Y6G2104304L010053

A Реєстраційний № AA3899AE

D Марка BAZ

Модель 21043

B Рік випуску 2004

Колір СИНІЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

XTK21043040018055 МЕД. ДОПОМОГА

Тип ТЗ легковий

F Повна маса 1395

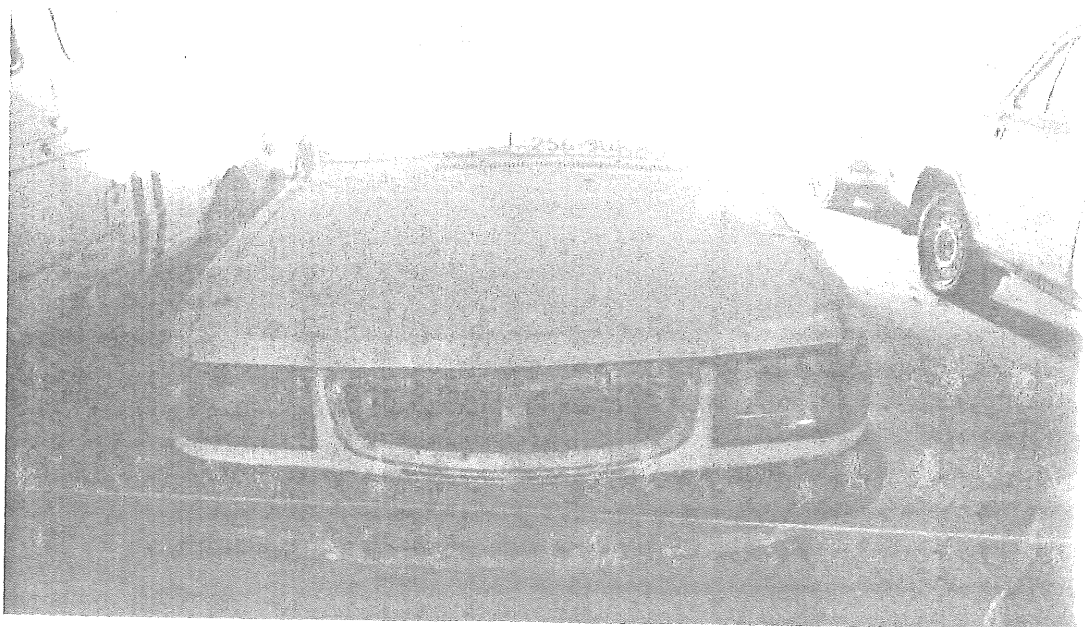
G Маса без навантаження

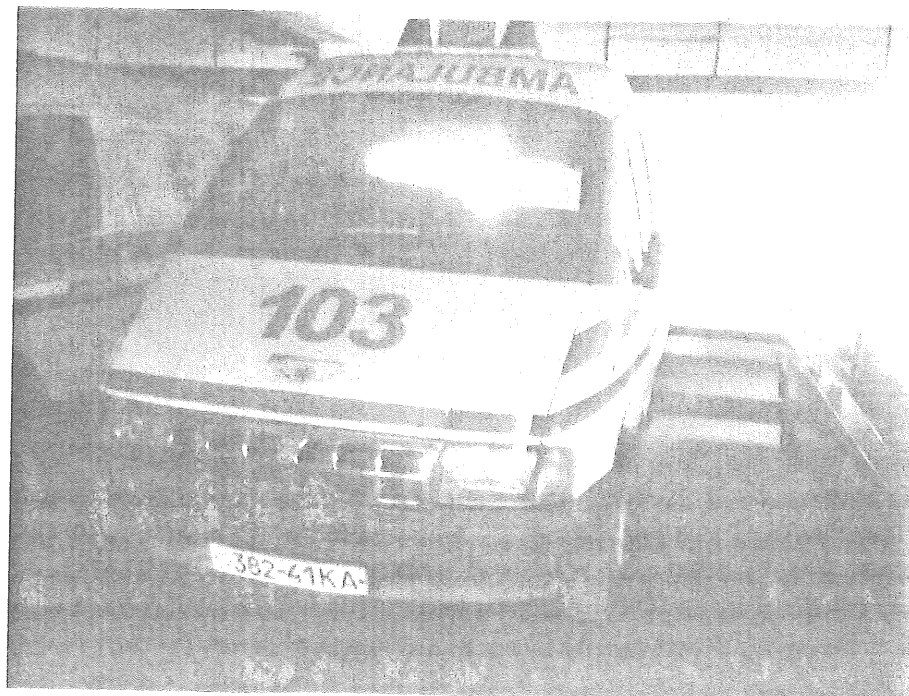
Об'єм двигуна 1451 куб. см. R

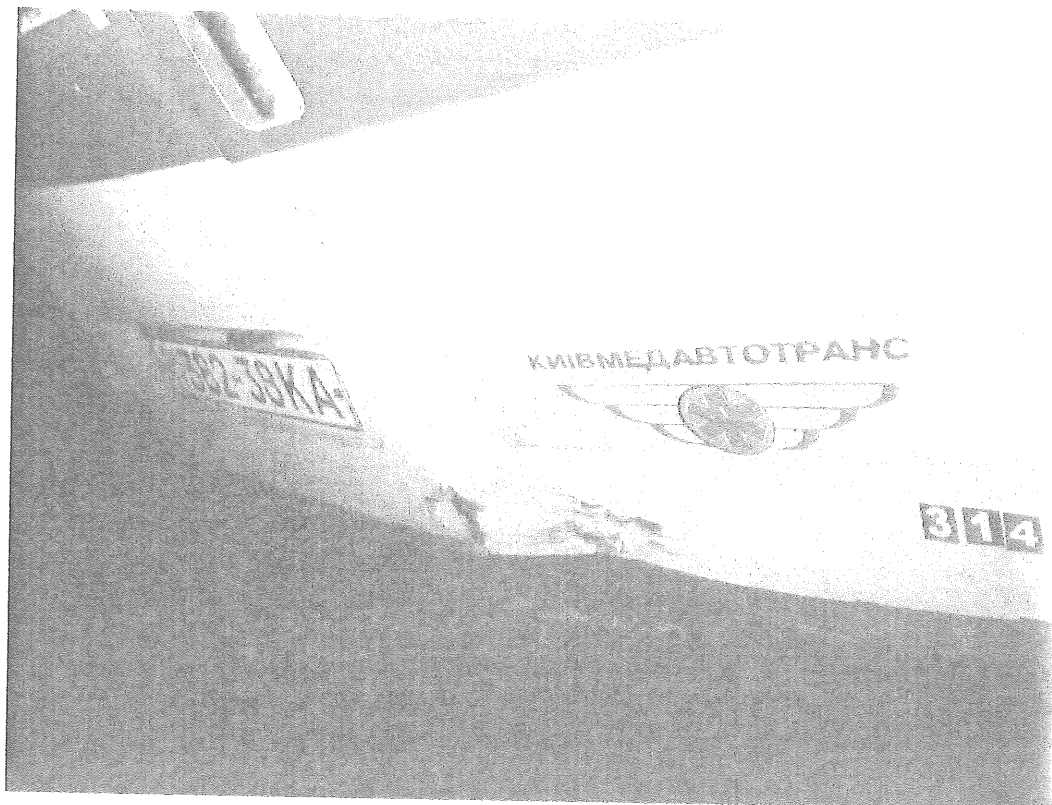
Особливі відмітки: АКТ ПР-ПЕРЕДАЧІ ТЗ ДОК.

МВЧ-062184 26.08.2004

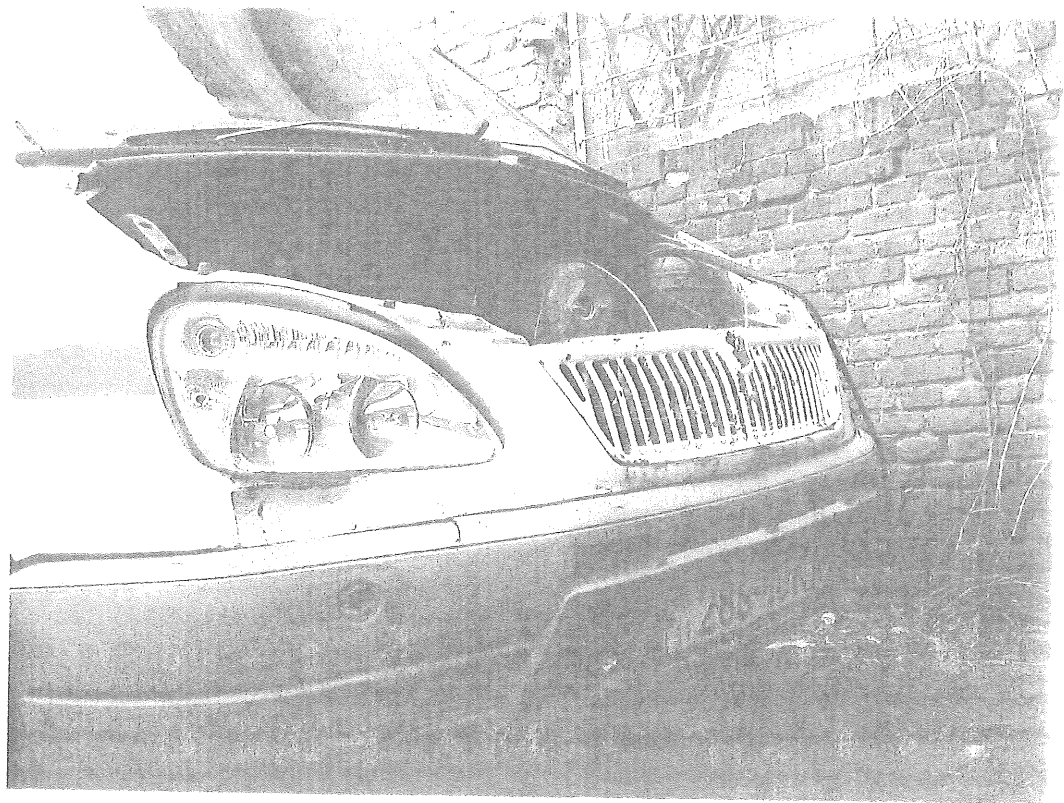
PMС № 262507

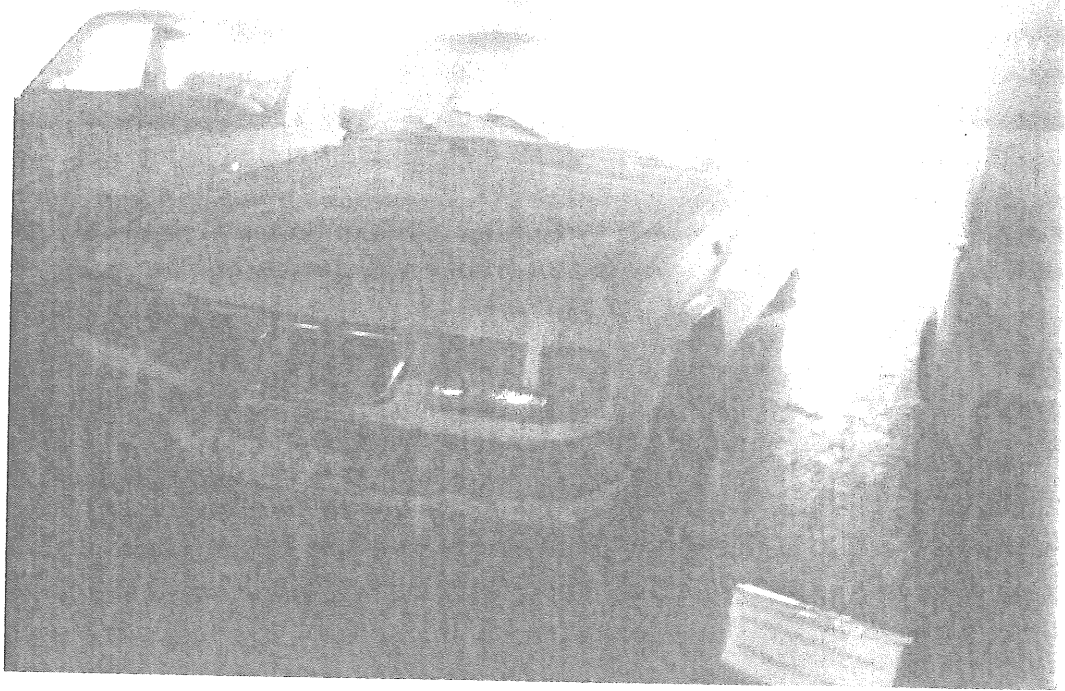






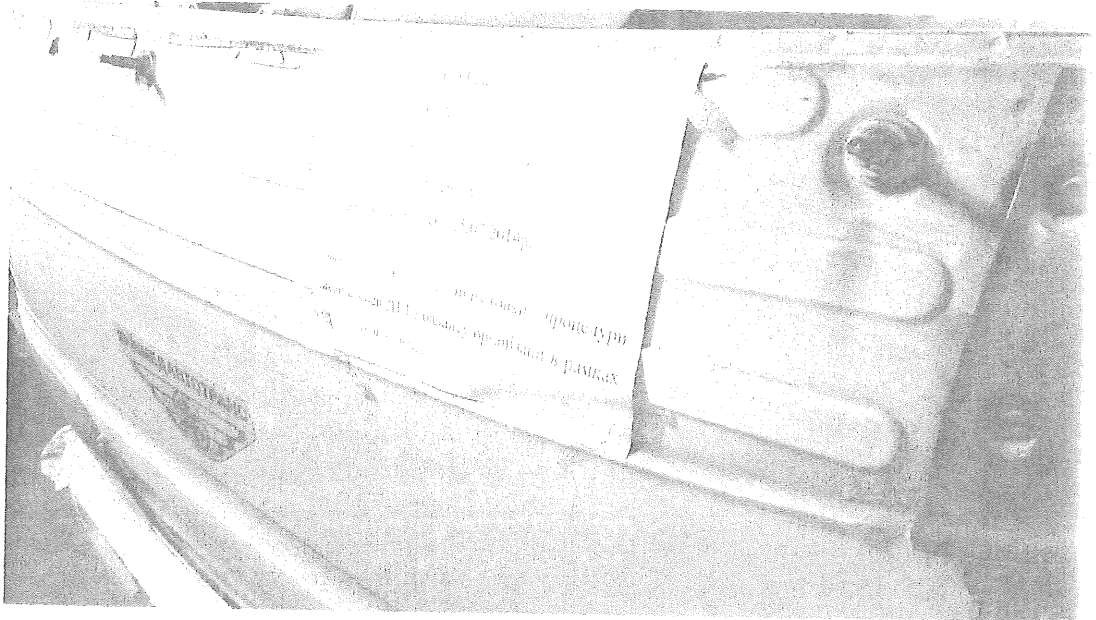
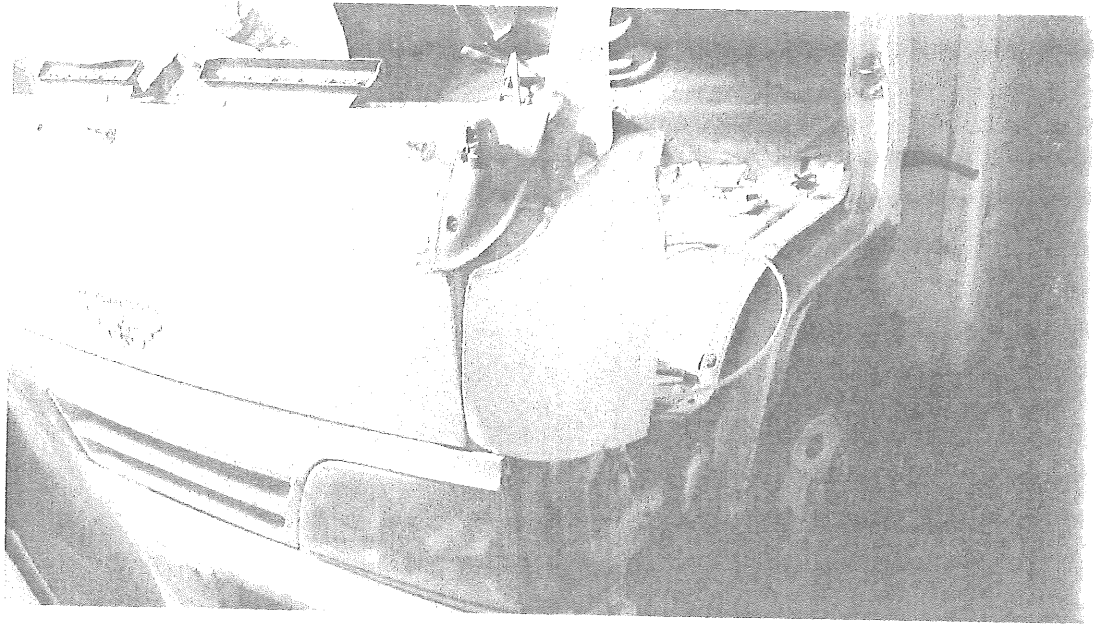


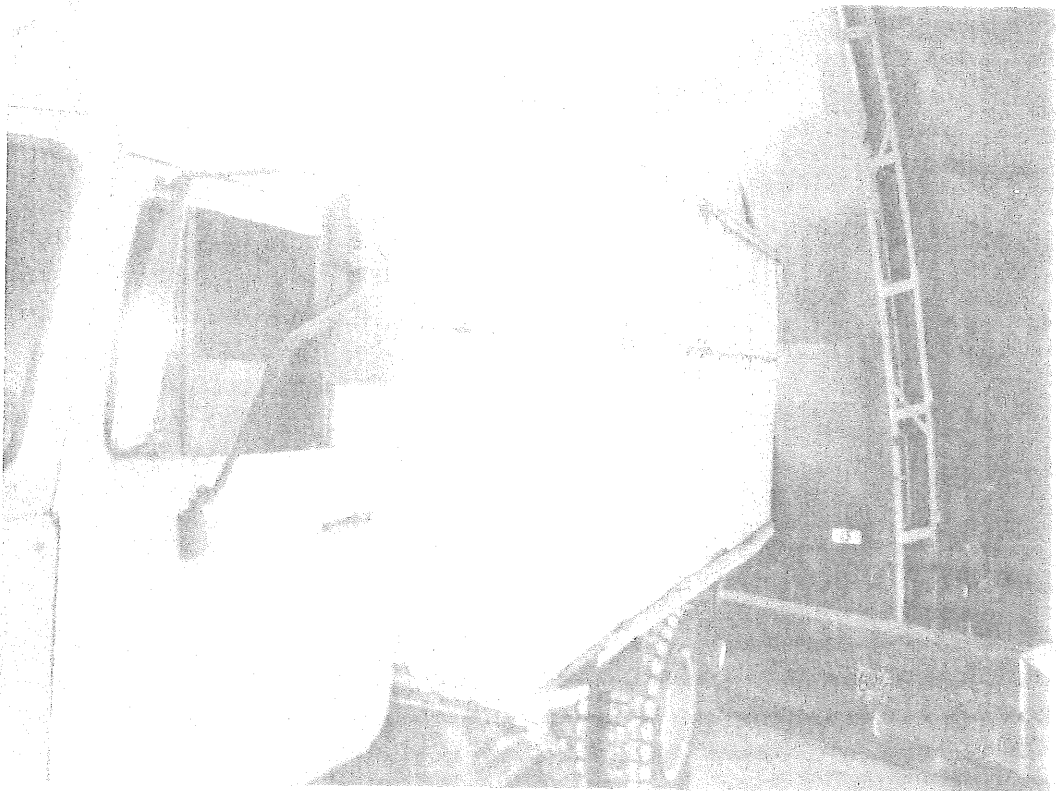


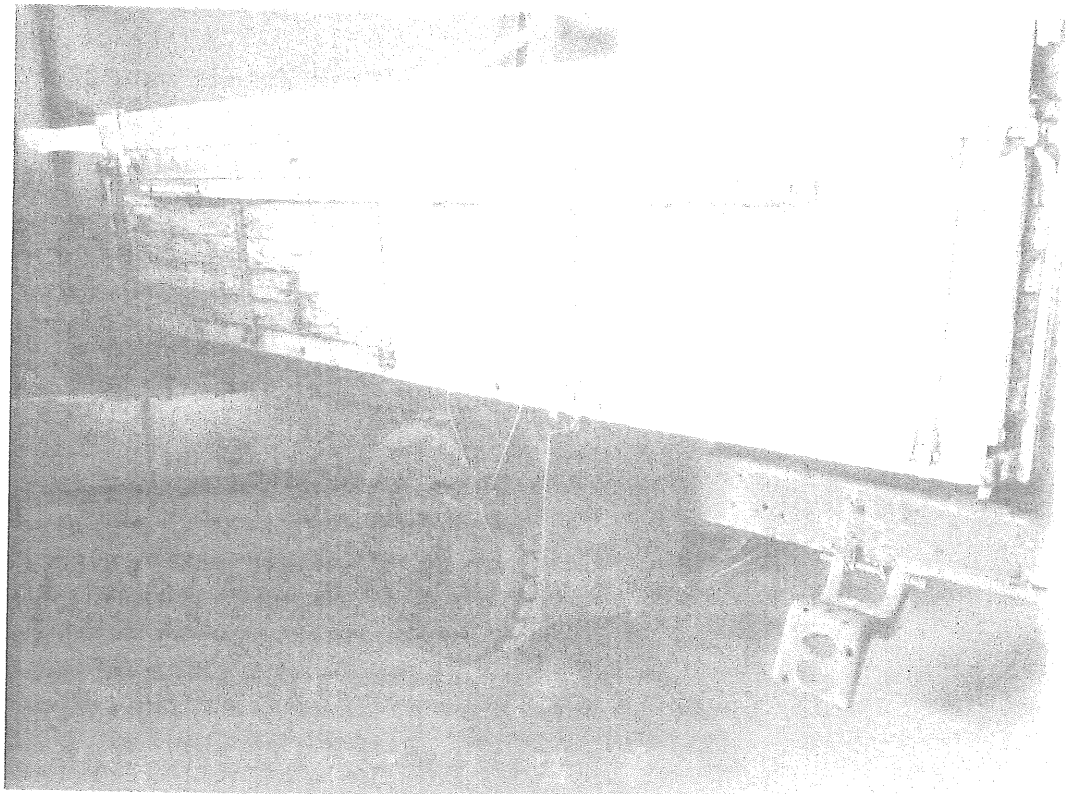


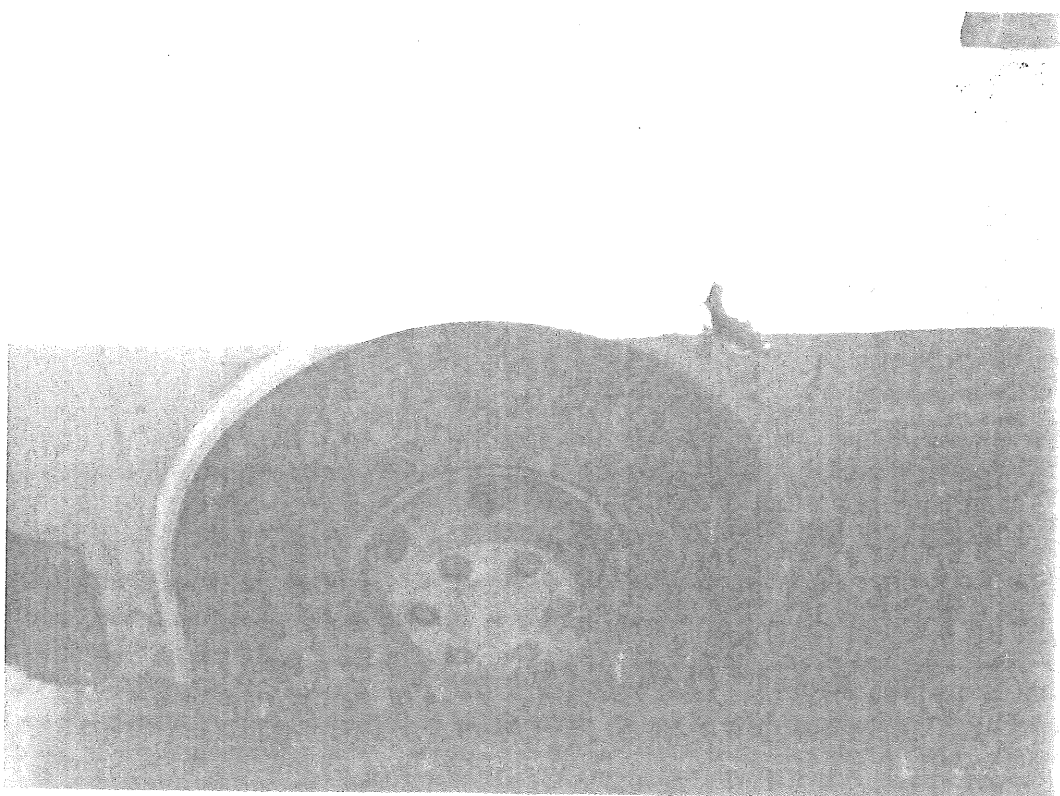




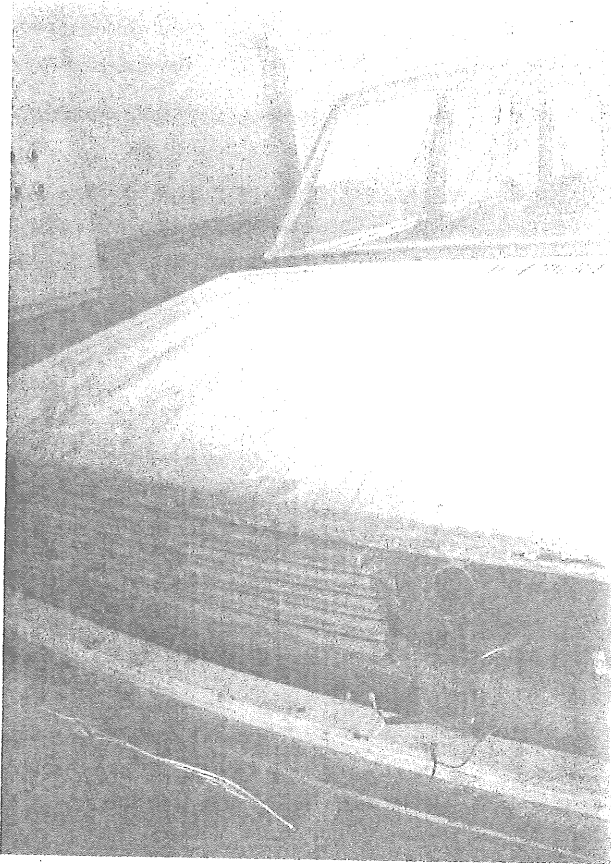














**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Антоненку Л.В.
Гелевею О.І.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 07.03.2017
№08/231 – 675/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Плісу Г.В. – до відома

В.ПРОКОПІВ

“07” березня 2017 року
№ 08/231 – 675/ПР



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

24.02.2014 № 009-42р

Київська міська рада

на № _____ від _____

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про надання дозволу комунальній організації «Київмедспецтранс» на списання шляхом ліквідації транспортних засобів».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Гудзь Андрій Анатолійович (тел. 202-61-87).

Додатки:

- проект рішення на 1 арк.;
- додаток до проекту рішення на 3 арк.;
- пояснювальна записка на 2 арк.;
- додаткові матеріали на 117 арк.;
- електронна версія зазначеного.

Керівник апарату

В. Бондаренко