08/231-4312/ПР
21.12.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII/ СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішень Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві»; від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» з метою створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху та запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення Київська міська рада вирішила:

1. Затвердити Міську цільову програму підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року (далі – Програма) згідно з додатком до цього рішення.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2019-2022 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом,

подавати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та оприлюднювати на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.

5. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті «Хрещатик».

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови — Дмитро ДАВТЯН

Виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури — Іван ШПИЛЬОВИЙ

Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури — Тетяна ЩЕРБАНЬ

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту фінансів — Володимир РЕПІК

Директор Департаменту економіки та інвестицій — Наталія МЕЛЬНИК

Директор КП «Центр організації дорожнього руху» — Віктор ЧЕРНІЙ

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління апарату — Леся ВЕРЕС

20.11.18

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Постійна комісія Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами:

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київради з питань з питань бюджету та соціально економічного розвитку:

Голова — Андрій СТРАННІКОВ

Секретар — Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Пояснювальна записка
до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення підготовлено відповідно до рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» з метою створення ефективної системи управління та організації дорожнього руху, забезпечення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху та поліпшення пропускної спроможності на вулично-дорожній мережі міста Києва.

Перелік основних напрямів діяльності, завдань та заходів з реалізації Програми, з визначенням обсягів та джерел фінансування, сформовано відповідно до пріоритетів Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2012 року № 824/7060.

На сьогоднішній день на дорогах міста Києва склалась катастрофічна ситуація. За 2017 рік у місті Києві кількість смертельних випадків порівняно з 2016 роком зросла майже на 47,5%.

За рівнем смертності місто Київ випереджає більшість європейських міст, що завдає значних збитків бюджету міста.

У місті Києві недостатньо уваги приділяється економічній оцінці збитків, що наносяться в результаті ДТП. Вітчизняна методика розрахунку збитків від ДТП суттєво відрізняється від тих, що діють у країнах Західної Європи та США. В цих країнах інформація про обсяги витрат від ДТП є невід'ємною складовою статистичних даних з аварійності.

За європейськими розрахунками загибель у дорожньо-транспортних пригодах однієї людини спричиняє державі збитків на рівні одного мільйону євро, тому здійснення заходів, вартістю до 1 млн. євро, які забезпечать спасіння одного життя є доцільним і економічно обґрунтованим.

В країнах Західної Європи та США обсяги витрат, спричинених ДТП становлять від 2,0% до 3,1% валового внутрішнього продукту (ВВП) а за методикою, що діє в Україні - приблизно 1,4 % від ВВП. Таким чином, при обчисленні за європейською (або США) методикою витрати, спричинені ДТП, в Україні складатимуть 3,5 % ВВП.

Отже, безпеку дорожнього руху в сучасних умовах треба розглядати як одну з найголовніших цілей і невід'ємну умову діяльності людей, соціальних груп, суспільств, держав і світового співтовариства. Саме тому, Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року підвищення безпеки дорожнього руху визнано однією з оперативних цілей розвитку міста.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Метою прийняття цього рішення є посилення безпеки на вулицях та дорогах столиці, створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху та запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення, шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, що дозволить стабілізувати й у подальшому зменшити рівень травматизму, смертності та збитків бюджету м. Києва внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

Головними завданнями прийняття рішення є:

- зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму;
- удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху;
- удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху;
- підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;
- мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом;
- покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху;
- реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод.

3. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення підготовлено відповідно до:

Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

постанови Кабінету міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435 «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р «Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р «Про затвердження плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»;

рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві»;

рішення Київської міської ради від 15 грудня 2012 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року»;

рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року № 1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми складає 2 378 860,9 тис. грн, у т. ч. за рахунок:

- бюджету міста Києва – 1 310 860,9 тис. грн;
- інші джерела (залучені кошти, власні кошти підприємств, кошти банків) – 1 068 000,0 тис. грн.

5. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

6. Громадське обговорення

Зазначений проект рішення не потребує громадського обговорення.

7. Прогноз соціально-економічного та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття зазначеного проекту рішення дозволить:

- змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
- скоротити число смертельних випадків у 2022 році на 30 відсотків у порівнянні з 2015 роком;
- зменшити соціальні та економічні збитки від ДТП;
- підвищити пропускну спроможність автомобільних доріг і продуктивність автомобільного транспорту; підвищити та покращити інвестиційний клімат та довіру міжнародної спільноти до столиці України;
- встановити відповідальність усіх органів управління за планове зниження негативних наслідків від аварійності на автомобільному транспорті;
- підвищити ефективність управління безпекою (зменшенням кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень ПДР, незастосування ременів безпеки та ін.);
- стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
- впровадити досягнення технічного прогресу;
- поліпшити дорожню інфраструктуру;
- поліпшити роботу рятувальних служб у дорожньо-транспортних пригодах.

Доповідач проекту рішення – виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) І. Шпильовий (тел. 202 63 03, 202 63 63).

Виконувач обов'язків директора Департаменту
транспортної інфраструктури Іван ШПИЛЬОВИЙ

Довідка

до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проектом рішення передбачається, зокрема затвердити Міську цільову програму підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 роки» (далі – Програма).

Згідно з паспортом Програми, учасниками (співвиконавцями) Програми визначаються, зокрема комунальна корпорація «Київавтодор» та комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху».

При цьому фінансування Програми здійснюється, зокрема за рахунок коштів бюджету міста Києва та становить 2378860,9 тис. грн.

Тобто заходи Програми будуть здійснюватися її виконавцями, в тому числі за рахунок місцевих ресурсів (коштів бюджету міста Києва).

Звертаємо увагу, що згідно зі статтею 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності вважається державною допомогою.

Тобто заходи підтримки, передбачені у проекті розпорядження, в розумінні зазначеного Закону можуть містити ознаки державної допомоги.

Крім того, проект рішення потребує редакційного доопрацювання.

Заступник керівника апарату –
начальник юридичного управління Леся ВЕРЕС

«20» грудня 2018 року

Іськов 202 74 37

Додаток
до рішення Київської міської ради
від року №

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ КИЄВІ ДО 2022 РОКУ

Київ 2018

1. Паспорт
Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»
3.	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробники Програми	КП «Центр організації дорожнього руху»
5.	Замовник (відповідальний виконавець) Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Учасники (співвиконавці) Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); КП «Центр організації дорожнього руху»; КП «Київавтодор».
7.	Строк реалізації Програми	2019-2022 роки
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм)	Бюджет міста Києва

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми,	Всього, тис. грн.	у тому числі, за роками, тис. грн.			
			2019	2020	2021	2022
	всього, у тому числі:	2 378 860,9	440 477,6	624 165,9	690 714,3	623 503,1
9.1.	*Кошти бюджету м. Києва*	1 310 860,9	320 477,6	319 165,9	346 714,3	324 503,1
9.2.	*Кошти інших джерел*	1 068 000,0	120 000,0	305 000,0	344 000,0	299 000,0

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма

Протягом останніх десятиліть в Україні спостерігається стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод у яких гинуть та отримують травми тисячі людей. Не є виключенням в цьому і місто Київ.

Згідно статистичних даних, місто Київ є найбільш небезпечним регіоном для всіх учасників дорожнього руху. За останні три роки (2015—2017 роки) в місті зареєстровано близько 126,8 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 413 осіб та травмовано 8,3 тис. осіб.

Показник ДТП	**Кількість**		
	2015 рік	**2016 рік**	**2017 рік**
Кількість зареєстровані ДТП, од.	38810	44013	43963
Кількість ДТП з постраждалими	2202	2491	2447
Кількість постраждалих в ДТП, в т. ч. :	2675	3039	3002
- Кількість смертельних випадків при ДТП, осіб	132	119	162
- Кількість осіб, які зазнали тілесних ушкодження, з них:	2543	2920	2840
а) Кількість учасників ДТП легко травмованих, осіб	1964	2253	2193
б) Кількість учасників ДТП тяжко травмованих, осіб	579	667	647

Важливо також зазначити, що через недосконалу та неефективну систему збору статистичної інформації про ДТП, її обробки, дослідження, зазначені показники можуть не відображати реальні цифри.

У місті Києві також недостатньо уваги приділяється економічній оцінці збитків, що наносяться в результаті ДТП. Вітчизняна методика розрахунку збитків від ДТП суттєво відрізняється від тих, що діють у країнах Західної Європи та США. В цих країнах інформація про обсяги витрат від

ДТП є невід'ємною складовою статистичних даних з аварійності. До них входять витрати, пов'язані:

- з втратою ринкової працездатності загиблої (травмованої) людини;
- з втратою домашньої працездатності загиблої (травмованої) людини;
- з моральними втратами (біль та страждання сім'ї, близьких, друзів загиблої (травмованої) людини);
- з медичними витратами (лікування та реабілітація постраждалих);
- з страховими витратами (виплати за полісам страхування);
- з юридичними витратами (розслідування ДТП);
- з матеріальними витратами (відновлення (ремонт), дорожніх споруд);
- з викликом аварійних служб (послуги швидкої медичної допомоги, пожежних);
- з затримками на шляху прямування (затори в місці ДТП);
- з втратою робочого місця.

За європейськими розрахунками загибель у дорожньо-транспортних пригодах однієї людини спричиняє державі збитків на рівні одного мільйону євро, тому здійснення заходів, вартістю до 1 млн. євро, які забезпечать спасіння одного життя є доцільними і економічно обґрунтованими.

Нині в Україні загальні витрати, спричинені ДТП, розраховують тільки за двома складовими:

- витрати пов'язані з вибуттям загиблої (травмованої) людини зі сфери матеріального виробництва (непрямі);
- витрати державних органів соціального страхування на грошові виплати пенсій з інвалідності, у зв'язку з втратою годувальника, на допомогу для поховання (прямі).

Інші складові витрат через брак методики та необхідної статистики не враховують.

В країнах Західної Європи та США обсяги витрат, спричинених ДТП становлять від 2,0% до 3,1% валового внутрішнього продукту (ВВП) а за методикою, що діє в Україні - приблизно 1,4 % від ВВП. Таким чином, при

обчисленні за європейською (або США) методикою витрати, спричинені ДТП, в Україні складатимуть 3,5 % ВВП.

Отже, безпеку дорожнього руху в сучасних умовах треба розглядати як одну з найголовніших цілей і невід'ємну умову діяльності людей, соціальних груп, суспільств, держав і світового співтовариства. Саме тому, Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року підвищення безпеки дорожнього руху визнано однією з оперативних цілей розвитку міста.

Аналіз основних причин недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в столиці України порівняно з відповідним рівнем міст Європейського Союзу свідчить про наступне:

- недостатній рівень координації діяльності центральних і місцевих органів виконавчої влади щодо вирішення питань безпеки дорожнього руху;
- недостатність фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності на дорогах, та відсутність системних підходів до проведення аналізу ефективності фінансування таких заходів;
- недостатня ефективність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів, створення безпечних умов руху;
- низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху; недосконаліть системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди та надання допомоги потерпілим;
- низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху та усвідомлення небезпеки наслідків її порушення, зокрема недотримання встановленої швидкості руху та правил маневрування, ігнорування використання ременів безпеки, порушення режимів праці та відпочинку водіями;
- неналежний рівень практичного забезпечення невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху та усвідомлення цього учасниками дорожнього руху;
- низький рівень використання сучасних методів підготовки та підвищення кваліфікації водіїв, навчання правилам дорожнього руху громадян.

Саме тому, реалізація заходів Програми спрямована на вирішення актуальних проблем міста, а саме:

- відсутність стратегічних і програмних документів у цій сфері, що ґрунтуються на науковому аналізі та дослідженнях;

- нечіткий розподіл функцій, наявність конфлікту інтересів, низький рівень координації дій та інституційної спроможності структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації щодо планування і проведення дій у зазначеній сфері;
- відсутність належного контролю та недосконаліть нормативно-правової бази щодо розробки у складі проектів будівництва об'єктів схем організації дорожнього руху, пішохідних зон та велосипедних доріжок.
- недостатність коштів для фінансування заходів, спрямованих на організацію дорожнього руху, зниження рівня аварійності та тяжкості наслідків ДТП;
- відсутність обґрунтованої економічної оцінки вартості втраченого життя, здоров'я та нанесеної шкоди економіці м. Києва;
- недосконаліть та неефективність системи збору статистичної інформації про ДТП, її обробки, дослідження, зберігання та використання в роботі;
- невідповідність розвитку вулично-дорожньої мережі м. Києва та її стану рівню інтенсивності транспортного руху та економічним потребам столиці;
- низький рівень упровадження та практичного застосування новітніх технологій та автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;
- не встановлено завдання та відповідальність структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації за неналежне виконання покладених функцій;.
- повільно впроваджуються автоматизовані системи управління дорожнім рухом, значна частина світлофорних об'єктів застаріла та не відповідає європейським вимогам;
- не в повній мірі відповідає сучасним вимогам інфраструктура вулиць та автомобільних доріг. Під час їх будівництва та реконструкції не завжди облаштовують наземні і підземні пішохідні переходи та спеціальні велосипедні доріжки, наявність яких могла б значно скоротити дорожньо-транспортний травматизм;
- недостатньо смуг руху пасажирського громадського транспорту, що погіршує ефективність транспорту загального користування, в результаті чого збільшується індивідуальний транспорт. Це сприяє перевантаженню доріг м. Києва, створенню умов для виникнення ДТП;
- важливими чинниками підвищення ризику ДТП є реклама, що розміщена в межах зони руху вулиці, дороги, над смугами руху, на

автомобілях, розміщення зупинок транспорту загального користування під шляхопроводами, на мостах та шляхопроводах, у небезпечних місцях;

- недостатньо застосовуються сучасні засоби допомоги водіям під час руху у вигляді радіопередач стосовно перевантаженості вулиць та доріг, об'їздів;
- відсутність системи навчання дітей, пішоходів і велосипедистів Правилам дорожнього руху та безпечної поведінки на дорозі;
- неефективність системи страхування;
- відсутність європейської системи сповіщення про ДТП та надання допомоги постраждалим внаслідок ДТП.

3. Визначення мети Програми

Основною метою Програми є створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, що дозволить стабілізувати й у подальшому зменшити рівень травматизму, смертності та збитків бюджету міста Києва внаслідок дорожньо-транспортних пригод відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року №724/2886).

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми

Проблеми в організації безпеки дорожнього руху в місті Києві передбачається розв'язати шляхом:

- підготовки пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, спрямованих на посилення контролю з боку місцевих органів влади за реалізацію заходів з організації дорожнього руху при проектуванні та будівництві об'єктів містобудування;
- удосконалення порядку ведення обліку дорожньо-транспортних пригод та проведення аналізу причин їх виникнення для вжиття заходів з підвищення рівня організації дорожнього руху в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод;
- поліпшення стану профілактичної роботи, спрямованої на запобігання дорожньо-транспортному травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху;

- поліпшення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпечності, а також удосконалення системи контролю їх експлуатаційного стану за параметрами безпеки руху;
- запровадження автоматизованих засобів контролю дорожнього руху, насамперед швидкості руху;
- удосконалення системи організації руху транспортних засобів та пішоходів, зокрема, шляхом використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками їх сприйняття, а також системи контролю за безпечністю транспортних засобів з урахуванням європейських норм;
- підвищення рівня безпеки пішоходів, у тому числі шляхом урахування потреб людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;
- підвищення ефективності підготовки учасників дорожнього руху шляхом запровадження новітніх методів навчання;
- проведення наукових досліджень у сфері безпеки дорожнього руху та впровадження їх результатів у практику;
- підвищення ефективності системи надання допомоги потерпілим унаслідок дорожньо-транспортних пригод;
- розширення міжнародної співпраці та обміну досвідом щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;
- перегляд навчальних програм з вивчення правил дорожнього руху та правил безпечної поведінки на дорозі в системі дошкільної, загальної середньої освіти та професійно – технічної освіти;
- поліпшення роботи підрозділів екстреної медичної допомоги.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів, що передбачаються у бюджеті міста Києва на відповідний рік для структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідальних за її виконання, а також інших джерел, не заборонених законодавством.

Орієнтовний обсяг фінансування Програми становить **2 378,86** млн. гривень, у тому числі за рахунок бюджету міста Києва **1 310,86** млн. та коштів інших джерел (в т.ч. кредитних коштів Європейського інвестиційного банку) **1 068,0** млн. гривень.

Обсяг фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проекту бюджету міста Києва на відповідний рік.

5. Напрями діяльності Програми, перелік завдань, заходів Програми та результативні показники

Перелік основних напрямів діяльності, завдань та заходів з реалізації Програми з визначенням обсягів та джерел фінансування наведено у додатку 1 до Програми, який сформовано відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886), Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435.

Програма передбачає реалізацію комплексу завдань направлених на підвищення рівня організації безпеки дорожнього руху:

1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму:

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:

-модернізація перехресть;

-будівництво світлофорних об'єктів;

-реконструкція світлофорних об'єктів;

- капітальний ремонт світлофорних об'єктів;

- визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом:

- будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі міста Києва;

- заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування";

- впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ);

- придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);

- пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями.

2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху:

- проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху;
- залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань;
- підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів;
- участь фахівців в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху.

3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху:

- створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в місті Києві, в тому числі:

- технічне оснащення.

4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури:

- модернізація центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);
- будівництво ліній зв'язку АСКДР;
- будівництво ІІ черги АСКДР з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, що знаходиться за адресою: вулиця Богдана Хмельницького, 54;
- будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі міста Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд);
- впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона;
- реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у місті Києві;
- придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі міста Києва;

- встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів;
- влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів;
- нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів.

5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом:

- придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів.

6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху:

- проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:

- інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки;

- інформаційної кампанії щодо небезпеки перевищення швидкості транспортних засобів;

- інформаційні кампанії щодо небезпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння;

- інформаційні кампанії щодо питань убезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо;

- інформаційні кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходами та велосипедистами у темну пору доби;

- інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, небезпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломами водіями велосипедів, мопедів та мотоциклів.

7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод:

- забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій.

8. ***Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП «Центр організації дорожнього руху»:***

- реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях на вулиці Чистяківській 19-а;
- придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини);
- придбання обладнання для виробничої діяльності;
- придбання відеостіни;
- придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично – дорожній мережі міста Києва;
- придбання комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами;
- придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання;
- придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами;
- придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами;
- придбання комп'ютерної техніки;
- придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус).

Реалізація завдань та заходів Програми дозволить:

- змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
- скоротити число смертельних випадків у 2022 році на 30 відсотків у порівнянні з 2015 роком;
- зменшити соціальні та економічні збитки від ДТП;
- підвищити на 10 – 20% пропускну спроможність автомобільних доріг і продуктивність автомобільного транспорту;
- підвищити та покращити інвестиційний клімат та довіру міжнародної спільноти до столиці України;

- покращити репутацію міста Києва у міжнародного туристичного бізнесу;
- забезпечити пріоритет життя та здоров'я людини перед комерціалізацією відношення до безпеки та безпідставним бажанням неадекватних дій на вулицях та дорогах;
- встановити функції, вимірні цілі та відповідальність усіх органів управління за планове зниження негативних наслідків від аварійності на автомобільному транспорті;
- захистити від зловживань, надмірного бюрократизму та зарегульованості відносини учасників системи управління безпекою, спростити її функціонування;
- підвищити ефективність управління безпекою (зменшенням кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень ПДР, незастосування ременів безпеки та ін.);
- запровадити планування діяльності з попередження дорожньо-транспортних пригод (зменшення небезпечних ділянок на дорогах та вулицях, кількість демонстрацій фільмів, кількість видань брошур, кількість лекцій);
- стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
- впровадити досягнення технічного прогресу;
- поліпшити дорожню інфраструктуру;
- поліпшити роботу рятувальних служб у дорожньо-транспортних пригодах.

Показники результативності виконання заходів Програми

№	Показники	Одиниця виміру	Роки			
			2019	2020	2021	2022
	Показники витрат					
	Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	тис. грн.	**440 477,6**	**624 165,9**	**690 714,3**	**623 503,1**
	Коштів з міського бюджету	тис. грн.	320 477,6	319 165,9	346 714,3	324 503,1
	Коштів залучених з інших джерел	тис. грн.	120 000,0	305 000,0	344 000,0	299 000,0
1.	**Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму**	**тис. грн.**	**181 597,8**	**194 211,2**	**181 578,9**	**140 598,1**

1.1.	**Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів**	**тис. грн.**	**146 043,6**	**148 030,7**	**134 385,1**	**91 608,1**
	Показники продукту					
	Кількість модернізованих перехресть	од.	6	12	6	
	Кількість збудованих світлофорних об'єктів	од.	38	39	39	24
	Кількість реконструйованих світлофорних об'єктів	од.	30	32	32	26
	Кількість світлофорних об'єктів на яких планується провести капітальний ремонт	од.	66	22	16	12
	Показники ефективності					
	Середні видатки на модернізацію одного перехрестя	тис. грн.	2 033,33	2 000,00	2 000,00	
	Середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту	тис. грн.	2 105,26	2 038,46	2 038,46	2 233,33
	Середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта	тис. грн.	1 162,33	1 187,50	1 187,50	1 311,54
	Середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту	тис. грн.	287,48	296,85	305,32	325,67
	Показники якості					
	Динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 2,0 рази	50,0	
	Динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	5,43	102,6	100,0	61,5
	Динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	100,00	в 1,9 рази	100,0	81,3

	Динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких буде проведено капітальний ремонт в порівнянні з минулим роком	%	49,3	33,3	72,7	75,0
1.2.	**Створення зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом**	**тис. грн.**	**35 554,2**	**46 180,5**	**47 193,8**	**48 990,0**
	Показники продукту					
	Кількість збудованих острівців безпеки	од.	40	64	64	64
	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	*20,64*	*14,57*	*12,62*	*12,62*
	Кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014	од.	4 477	4 840	4 928	5 452
	Кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	од.	265	163	163	163
	Кількість встановлених боллардів	од.	10	50	50	50
	Кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	од.	100	96	94	90
	Показники ефективності					
	Середні видатки на будівництво одного острівця безпеки	тис. грн.	92,50	93,75	93,75	93,75
	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн.	406,98	411,77	475,55	475,55

	Середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знаку, знаку маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знаку до вимог ДСТУ 4100-2014	тис. грн.	2,00	2,00	2,10	2,10
	Середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкту пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	тис. грн.	37,74	36,81	38,93	43,19
	Середні видатки на придбання та встановлення одного болларду	тис. грн.	350,00	350,00	350,00	350,00
	Середні видатки на переобладнання одного об'єкту для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	тис. грн.	10,00	10,42	10,64	11,11
	Показники якості					
	Динаміка кількості побудованих острівців безпеки в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,6 рази	100,0	100,0
	Динаміка замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 в порівнянні з минулим роком	%	65,4	108,1	101,8	110,6
	Динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху в порівнянні з минулим роком	%	115,70	61,5	100,0	100,0
	Динаміка встановлених боллардів в порівнянні з минулим роком	%	в 5 раз	500,0	100,0	100,0

	Динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями в порівнянні з минулим роком	%	100,00	96,0	97,9	95,7
2.	**Витрати на удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху**	**тис. грн.**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**
	Показники продукту					
	Кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	од.	1	1	1	1
	Кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	од.	3	3	3	3
	Кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	од.	7	7	7	7
	Кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху	од.	2	2	2	2
	Показники ефективності					
	Середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху	тис. грн.	500,0	500,0	500,0	500,0
	Середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	тис. грн.	100,0	100,0	100,0	100,0

	Середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	тис. грн.	50,0	50,0	50,0	50,0
	Середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху	тис. грн.	200,0	200,0	200,0	200,0
	Показники якості					
	Динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
	Динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
	Динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
	Динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
3.	**Витрати на удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод**	**тис. грн.**	**12 000,0**	**12 000,0**	**16 800,0**	**12 000,0**
	Показники продукту					

	Кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	од.	1	1	1	1
	Показники ефективності					
	Середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	тис. грн.	12 000,0	12 000,0	16 800,0	12 000,0
	Показники якості					
	Рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	%	22,7	45,5	77,3	100,0
4.	**Витрати на підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури**	**тис. грн.**	**144 386,8**	**351 066,7**	**420 395,0**	**407 035,0**
	Показники продукту					
	Модернізація центрального пункту керування АСКДР	од.	1	1	1	1
	Протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	км	10,41	17,71	23,30	18,75
	Будівництво ІІ черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	од.	1	1		
	Кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	од.	3	6	10	10
	Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	од.			1	1

	Кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	од.	209	270	258	
	Кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	25	37	37	37
	Кількість світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням	од.	50	50	50	50
	Кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	од.	14	28	28	28
	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	86,00	85,00	90,00	90,00
	Показники ефективності					
	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	тис. грн.	61 000,0	240 000,0	240 000,0	60 000,0
	Середні видатки на 1 км ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	тис. грн.	960,0	960,0	960,0	960,0
	Видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	тис. грн.	4 956,8	6 385,7		
	Середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	тис. грн.	3 326,67	3 410,17	3 500,00	3 500,00

	Видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	тис. грн.			48 000,0	240 000,0
	Середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	тис. грн.	76,56	77,78	81,40	
	Середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн.	270,00	270,27	270,27	270,27
	Середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням	тис. грн.	4,00	4,40	4,50	4,70
	Середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів	тис. грн.	35,71	35,71	35,71	35,71
	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн.	406,98	411,77	475,55	475,55
	Показники якості					
	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	%	10,1	50,1	90,0	100,0
	Динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,7 рази	в 1,3 рази	80,5

	Рівень готовності будівництва ІІ черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	%	80,5	100,0		
	Динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,3 рази	166,7	
	Рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	%			16,7	100,0
	Динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком	%	100,0	129,2	95,6	
	Динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком	%	в 12,5 раз	148,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів в порівнянні з минулим роком	%		200,0	100,0	100,0

	Динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі в порівнянні з минулим роком	%	100,0	98,8	105,9	100,0
5.	**Витрати на підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом**	**тис. грн.**	**2 100,0**	**2 200,0**	**2 300,0**	
	Показники продукту					
	Кількість придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів	од.	1	1	1	
	Показники ефективності					
	Середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно-вагового комплексу	тис. грн.	2 100,0	2 200,0	2 300,0	
	Показники якості					
	Динаміка кількості придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	0,00
6.	**Витрати на покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху**	**тис. грн.**	**900,0**	**1 200,0**	**1 500,0**	**2 100,0**
	Показники продукту					
	Кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	од.	6	6	6	6
	Показники ефективності					

	Середні видатки на проведення однієї загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	тис. грн.	150,0	200,0	250,0	350,0
	Показники якості					
	Динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,0	100,0	100,0
7.	**Витрати на реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод**	**тис. грн.**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**
	Показники продукту					
	Кількість придбаних відеокамер спостереження	од.	10	10	10	10
	Показники ефективності					
	Середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження	тис. грн.	300,0	300,0	300,0	300,0
	Показники якості					
	Динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0	100,0	100,0
8.	**Витрати на модернізацію та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації**	**тис. грн.**	**94 943,0**	**58 938,0**	**63 590,4**	**57 220,0**

	дорожнього руху"					
	Показники продукту					
	Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	од.	1	1	1	
	Кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	од.	10	13	15	15
	Кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності	од.	2	2		
	Кількість придбаних відеостін	од.	1			
	Кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	50			
	Кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	од.	50			
	Кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	од.	3	2		
	Кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	од.	1	1		

	Кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	од.	5	5		
	Кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	од.	6 750	3 827	2 784	2 642
	Кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки	од.	100	60	56	56
	Кількість придбаного програмного забезпечення	од.	208	208	169	120
	Показники ефективності					
	Середні видатки на реконструкцію виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	тис. грн.	1 280,0	10 000,0	14 946,4	
	Середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	тис. грн.	3 453,00	1 869,23	2 440,00	3 040,00
	Середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності	тис. грн.	1 995,0	2 050,0		
	Середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни	тис. грн.	6 000,0			
	Середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн.	60,0			

	Середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	тис. грн.	20,0			
	Середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами	тис. грн.	600,0	600,0		
	Середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	тис. грн.	100,0	100,0		
	Середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	тис. грн.	400,0	400,0		
	Середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	тис. грн.	5,70	3,92	3,59	3,79
	Середні витрати на придбаних одиниці комп'ютерної техніки	тис. грн.	20,00	25,00	26,79	26,79
	Середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення	тис. грн.	3,55	3,54	3,22	1,00
	Показники якості					
	Рівень готовності реконструкції виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	%	20,3	52,2	100,0	

	Динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", малovантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком	%	100,0	130,0	115,4	100,0
	Динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0		
	Динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком	%	100,0			
	Динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком	%	100,0			
	Динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком	%	100,0			
	Динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	66,7		
	Динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного	%	100,0	100,0		

	використання в порівнянні з минулим роком					
	Динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0		
	Динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	56,7	72,7	94,9
	Динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком	%	в 1,5 рази	60,0	93,3	100,0
	Динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення	%	100,0	100,0	81,3	71,0

Загальні індикатори результативності за сектором «Транспорт та міська мобільність»

№ з/п	Індикатор	Од. виміру	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік
1.	Кількість загиблих у ДТП	осіб/100 тис. мешканців	3,3	3,3	3,1	3,0

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту

фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами інформацію про стан виконання Програми.

Відповідальний виконавець Програми щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та у разі потреби розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових заходів, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, строків виконання заходів.

Після закінчення терміну реалізації Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток
до Міської цільової програми
підвищення організації та безпеки
дорожнього руху в
місті Києві до 2022 року

Напрями діяльності, завдання та заходи
Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
Сектор 2.2. Стратегії "Транспорт та міська мобільність"											
Оперативна ціль 2 Підвищення безпеки дорожнього руху											
1.	Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів		Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						
					Бюджет м. Києва	356 067,5	106 043,6	88 030,7	84 385,1	77 608,1	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	164 000,0	40 000,0	60 000,0	50 000,0	14 000,0	
					Разом	**520 067,5**	**146 043,6**	**148 030,7**	**134 385,1**	**91 608,1**	
		1.1.1. Модернізація перехресть	*2019-2021*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Забезпечить безпечний перехід пішоходів через проїжджу частину. Зменшення ризиків наїзду на пішоходів. Попередження порушень правил дорожнього руху.*
					Бюджет м. Києва	*8 200,0*	*2 200,0*	*4 000,0*	*2 000,0*		
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	*40 000,0*	*10 000,0*	*20 000,0*	*10 000,0*		
					Разом	***48 200,0***	***12 200,0***	***24 000,0***	***12 000,0***		
		1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Зменшення аварійної ситуації та заторів в м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу*
					Бюджет м. Києва	*168 600,0*	*50 000,0*	*39 500,0*	*39 500,0*	*39 600,0*	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	*124 000,0*	*30 000,0*	*40 000,0*	*40 000,0*	*14 000,0*	
					Разом	***292 600,0***	***80 000,0***	***79 500,0***	***79 500,0***	***53 600,0***	
		1.1.3.. Реконструкція світлофорних об'єктів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Реконструкції існуючих застарілих світлофорних об'єктів, які вичерпали свій ресурс у відповідності з нормами ДСТУ*
					Бюджет м. Києва	*144 970,0*	*34 870,0*	*38 000,0*	*38 000,0*	*34 100,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***144 970,0***	***34 870,0***	***38 000,0***	***38 000,0***	***34 100,0***	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Забезпечення нормативного експлуатаційного стану світлофорних об'єктів, зменшення аварійності в м. Києві*
					Бюджет м. Києва	*34 297,5*	*18 973,6*	*6 530,7*	*4 885,1*	*3 908,1*	
					Залучені кошти						
					Разом	***34 297,5***	***18 973,6***	***6 530,7***	***4 885,1***	***3 908,1***	
		1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом		Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Підвищення безпеки дорожнього руху.
					Бюджет м. Києва	137 918,5	25 554,2	36 180,5	37 193,8	38 990,0	
					Залучені кошти	40 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
					Разом	**177 918,5**	**35 554,2**	**46 180,5**	**47 193,8**	**48 990,0**	
		1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва, а саме: нанесення розділової смуги між транспортними засобами, будівництво острівців безпеки) необхідне для зменшення можливості дорожньо-транспортних пригод на дорогах міста.*
					Бюджет м. Києва	*8 100,0*	*2 100,0*	*2 000,0*	*2 000,0*	*2 000,0*	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	*40 000,0*	*10 000,0*	*10 000,0*	*10 000,0*	*10 000,0*	
					Разом	***48 100,0***	***12 100,0***	***12 000,0***	***12 000,0***	***12 000,0***	
		1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Приведення інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014*
					Бюджет м. Києва	*40 433,5*	*8 954,2*	*9 680,5*	*10 348,8*	*11 450,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***40 433,5***	***8 954,2***	***9 680,5***	***10 348,8***	***11 450,0***	
		1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Збільшення безпеки дорожнього руху в м. Києві, що дасть можливість знижувати швидкість на дорогах м. Києва*
					Бюджет м. Києва	*29 385,0*	*10 000,0*	*6 000,0*	*6 345,0*	*7 040,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***29 385,0***	***10 000,0***	***6 000,0***	***6 345,0***	***7 040,0***	
		1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Запобігання та обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та пішохідних зонах*
					Бюджет м. Києва	*56 000,0*	*3 500,0*	*17 500,0*	*17 500,0*	*17 500,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***56 000,0***	***3 500,0***	***17 500,0***	***17 500,0***	***17 500,0***	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху" КК "Київавтодор"*	*Державний бюджет*						*Забезпечення доступності дорожньої інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення*
					Бюджет м. Києва	*4 000,0*	*1 000,0*	*1 000,0*	*1 000,0*	*1 000,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***4 000,0***	***1 000,0***	***1 000,0***	***1 000,0***	***1 000,0***	
	Разом за завданням 1				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**493 986,0**	**131 597,8**	**124 211,2**	**121 578,9**	**116 598,1**	
					Залучені кошти	**204 000,0**	**50 000,0**	**70 000,0**	**60 000,0**	**24 000,0**	
					Разом	**697 986,0**	**181 597,8**	**194 211,2**	**181 578,9**	**140 598,1**	
2.	Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення рівня безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	2 000,0	500,0	500,0	500,0	500,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**2 000,0**	**500,0**	**500,0**	**500,0**	**500,0**	
		2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення рівня безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	1 200,0	300,0	300,0	300,0	300,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**1 200,0**	**300,0**	**300,0**	**300,0**	**300,0**	
		2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення професійного рівня фахівців з питань безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	1 400,0	350,0	350,0	350,0	350,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**1 400,0**	**350,0**	**350,0**	**350,0**	**350,0**	
		2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення професійного рівня фахівців з питань безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	**1 600,0**	400,0	400,0	400,0	400,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**1 600,0**	**400,0**	**400,0**	**400,0**	**400,0**	
	Разом за завданням 2				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**6 200,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	
					Залучені кошти						
					Разом	**6 200,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
3.	Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху	3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві: - технічне оснащення	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Упорядкована та доступна інформація про схеми організації дорожнього руху на дорожній мережі м. Києва, постійна актуалізація відомостей про стан організації дорожнього руху на території м. Києва, підвищення контролю за технічним станом ТЗДР, забезпечення аналізу існуючої схеми ОДР в м. Києві та підготовка пропозицій щодо внесення змін з метою підвищення безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	8 800,0	2 000,0	2 000,0	2 800,0	2 000,0	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	44 000,0	10 000,0	10 000,0	14 000,0	10 000,0	
					Разом	**52 800,0**	**12 000,0**	**12 000,0**	**16 800,0**	**12 000,0**	
	Разом за завданням 3				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**8 800,0**	**2 000,0**	**2 000,0**	**2 800,0**	**2 000,0**	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	**44 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	**14 000,0**	**10 000,0**	
					Разом	**52 800,0**	**12 000,0**	**12 000,0**	**16 800,0**	**12 000,0**	
4.	Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	4.1. Модернізація центрального пункту керування АСКДР	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Це впровадження дозволить: - раціонально використовувати вулично-дорожнью мережу; - зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод на 10-15 %; - підвищити швидкість руху на 15-20%; - зменшити затримки транспортних засобів на 20-30%; - зменшити витрати пального на 10-12%; - покращити екологічний стан за рахунок зменшення викидів відпрацьованих газів від транспортних засобів до 13-18%.
					Бюджет м. Києва	101 000,0	11 000,0	40 000,0	40 000,0	10 000,0	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	500 000,0	50 000,0	200 000,0	200 000,0	50 000,0	
					Разом	**601 000,0**	**61 000,0**	**240 000,0**	**240 000,0**	**60 000,0**	
		4.2. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Оптоволоконний канал передачі даних дозволить отримати трафік для повноцінного керування світлофорними об'єктами на базі новітніх технологій управління дорожнім рухом, а також отримання відеопотоків на центральний пункт керування (ЦПК) АСКДР, безперебійного зв'язку між дорожніми контролерами та ЦПК з отриманням резервного каналу передачі даних по GPRS. Все це покращить транспортну ситуацію на вулично-дорожній мережі столиці
					Бюджет м. Києва	27 370,0	10 000,0	7 000,0	7 370,0	3 000,0	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	40 000,0		10 000,0	15 000,0	15 000,0	
					Разом	**67 370,0**	**10 000,0**	**17 000,0**	**22 370,0**	**18 000,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		4.3. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Для забезпечення розташування пункту керування № 2 (лівий берег) та модернізації центрального керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) необхідна додаткова площа, яка буде знаходитись у комунальній власності
					Бюджет м. Києва	11 342,5	4 956,8	6 385,7			
					Залучені кошти						
					Разом	**11 342,5**	**4 956,8**	**6 385,7**			
		4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Дасть можливість побудувати автоматизовану систему завдяки якій можна буде керувати електронним табло, керованими дорожніми знаками та отримувати інформацію від детекторів транспорту та метеонагляду
					Бюджет м. Києва	100 441,0	9 980,0	20 461,0	35 000,0	35 000,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**100 441,0**	**9 980,0**	**20 461,0**	**35 000,0**	**35 000,0**	
		4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	2021-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Система перерозподілу транспортних потоків дозволить знизити аварійність на мосту ім. Є. О. Патона та на просп. Соборності
					Бюджет м. Києва	48 000,0			8 000,0	40 000,0	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	240 000,0			40 000,0	200 000,0	
					Разом	**288 000,0**			**48 000,0**	**240 000,0**	
		4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Забезпечить безпечний перехід пішоходів через проїжджу частину. Зменшення ризиків наїзду на пішоходів. Попередження порушень правил дорожнього руху.
					Бюджет м. Києва	18 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0		
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	40 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0		
					Разом	**58 000,0**	**16 000,0**	**21 000,0**	**21 000,0**		
		4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Оперативне інформування учасників дорожнього руху про ситуацію на вулично-дорожній мережі м. Києва. Підвищення безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	36 750,0	6 750,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**36 750,0**	**6 750,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	
		4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Підвищення інформативності пішохідних переходів, попередження аварійних ситуацій.
					Бюджет м. Києва	880,0	200,0	220,0	225,0	235,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**880,0**	**200,0**	**220,0**	**225,0**	**235,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет						Оперативне інформування учасників про ситуацію на вулично-дорожній мережі м.Києва. Підвищення безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	3 500,0	500,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**3 500,0**	**500,0**	**1 000,0**	**1 000,0**	**1 000,0**	
		4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Підвищення рівня безпеки на вулично-дорожній мережі м. Києва
					Бюджет м. Києва	155 600,0	35 000,0	35 000,0	42 800,0	42 800,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**155 600,0**	**35 000,0**	**35 000,0**	**42 800,0**	**42 800,0**	
	Разом за завданням 4				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**502 883,5**	**84 386,8**	**126 066,7**	**150 395,0**	**142 035,0**	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	**820 000,0**	**60 000,0**	**225 000,0**	**270 000,0**	**265 000,0**	
					Разом	**1 322 883,5**	**144 386,8**	**351 066,7**	**420 395,0**	**407 035,0**	
5.	Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом	5.1. Придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Для проведення габаритно - вагового контролю та недопущення несанкціонованого проїзду автомобільними шляхами м. Києва транспортних засобів, вагові маси яких перевищують допустимі норми.
					Бюджет м. Києва	6 600,0	2 100,0	2 200,0	2 300,0		
					Залучені кошти						
					Разом	**6 600,0**	**2 100,0**	**2 200,0**	**2 300,0**		
	Разом за завданням 5				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**6 600,0**	**2 100,0**	**2 200,0**	**2 300,0**	**0,0**	
					Залучені кошти						
					Разом	**6 600,0**	**2 100,0**	**2 200,0**	**2 300,0**	**0,0**	
6.	Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.
					Бюджет м. Києва	5 700,0	900,0	1 200,0	1 500,0	2 100,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**5 700,0**	**900,0**	**1 200,0**	**1 500,0**	**2 100,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		6.1.1. Інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	
		6.1.2. Інформаційної кампанії щодо небезпеки перевищення швидкості транспортних засобів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	
		6.1.3. Інформаційні кампанії щодо небезпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	
		6.1.4. Інформаційні кампанії щодо питань убезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	
		6.1.5. Інформаційні кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходами та велосипедистами у темну пору доби	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	
		6.1.6. Інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, небезпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломами водіями велосипедів, мопедів та мотоциклів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
	Разом за завданням 6				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**5 700,0**	**900,0**	**1 200,0**	**1 500,0**	**2 100,0**	
					Залучені кошти						
					Разом	**5 700,0**	**900,0**	**1 200,0**	**1 500,0**	**2 100,0**	
7.	Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Підвищення рівня безпеки на вулично-дорожній мережі м. Києва
					Бюджет м. Києва	12 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**12 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	
	Разом за завданням 7				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**12 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	
					Залучені кошти						
					Разом	**12 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	
8.	Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Налагодження власного виробництва дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, зменшення собівартості виготовлення продукції. Збільшення виробничих приміщень на 2500 кв. м.
					Бюджет м. Києва	26 226,4	1 280,0	10 000,0	14 946,4		
					Залучені кошти						
					Разом	**26 226,4**	**1 280,0**	**10 000,0**	**14 946,4**		
		8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Зміцнення матеріально-технічної бази
					Бюджет м. Києва	141 030,0	34 530,0	24 300,0	36 600,0	45 600,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**141 030,0**	**34 530,0**	**24 300,0**	**36 600,0**	**45 600,0**	
		8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Зміцнення матеріально-технічної бази
					Бюджет м. Києва	8 090,0	3 990,0	4 100,0			
					Залучені кошти						
					Разом	**8 090,0**	**3 990,0**	**4 100,0**			

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		8.4. Придбання відеостіни	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху.
					Бюджет м. Києва	6 000,0	6 000,0				
					Залучені кошти						
					Разом	**6 000,0**	**6 000,0**				
		8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	3 000,0	3 000,0				
					Залучені кошти						
					Разом	3 000,0	**3 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	1 000,0	1 000,0				
					Залучені кошти						
					Разом	1 000,0	**1 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	3 000,0	1 800,0	1 200,0			
					Залучені кошти						
					Разом	**3 000,0**	**1 800,0**	**1 200,0**			
		8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	200,0	100,0	100,0			
					Залучені кошти						
					Разом	**200,0**	**100,0**	**100,0**			
		8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	4 000,0	2 000,0	2 000,0			
					Залучені кошти						
					Разом	**4 000,0**	**2 000,0**	**2 000,0**			
		8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	73 505,0	38 505,0	15 000,0	10 000,0	10 000,0	
					Залучені кошти						
					Разом	73 505,0	**38 505,0**	**15 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк викона-ння заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		8.11 Придбання комп'ютерної техніки	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Зміцнення матеріально-технічної бази
					Бюджет м. Києва	6 500,0	2 000,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**6 500,0**	**2 000,0**	**1 500,0**	**1 500,0**	**1 500,0**	
		8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Зміцнення матеріально-технічної бази
					Бюджет м. Києва	2 140,0	738,0	738,0	544,0	120,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**2 140,0**	**738,0**	**738,0**	**544,0**	**120,0**	
	Разом за завданням 8				Державний бюджет						
					Бюджет м. Києва	**274 691,4**	**94 943,0**	**58 938,0**	**63 590,4**	**57 220,0**	
					Залучені кошти						
					Разом	**274 691,4**	**94 943,0**	**58 938,0**	**63 590,4**	**57 220,0**	
	Всього за Програмою				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**1 310 860,9**	**320 477,6**	**319 165,9**	**346 714,3**	**324 503,1**	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	**1 068 000,0**	**120 000,0**	**305 000,0**	**344 000,0**	**299 000,0**	
					Разом	**2 378 860,9**	**440 477,6**	**624 165,9**	**690 714,3**	**623 503,1**	

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул.Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-72-78, Call-центр (044) 15-51
E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

30.11.2018 № 053/11-8193
на № _____ від _____

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

У Департаменті економіки та інвестицій опрацьовано проект комплексної міської цільової програми «Підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» (далі – проект МЦП), наданий листом від 21.11.2018 № 053-10178, та повідомляємо.

Поданий проект МЦП відповідає формальним вимогам Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589, оперативним цілям і завданням Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року.

Поряд з цим звертаємо увагу, що Департаментом транспортної інфраструктури листом від 11.10.2018 №053-8756 були подані пропозиції до проекту Переліку об'єктів будівництва (реконструкції), які передбачається фінансувати в 2019 році за рахунок бюджетних коштів у складі Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2018-2020 роки, в яких визначена загальна потреба в коштах для КП «Центр організації дорожнього руху» на проведення робіт з організації дорожнього руху у сумі 1,7 млн грн.

Проте, Проектом рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 – 2020 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 21 грудня 2017 року №1042/4049», в частині фінансування об'єктів капітального будівництва (реконструкції) у 2019 році, який 27.11.2018 був поданий на розгляд Київської міської ради, за уточненими пропозиціями Департаменту транспортної інфраструктури для КП «Центр організації дорожнього руху» **асигнування** на виконання зазначених робіт з бюджету міста Києва **не передбачені.**

Заступник директора Вячеслав ПАНЧЕНКО

Вікторія Мохонько
Ірина Титаренко 202 76 74

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, Київ, 01044 тел. (044) 202-79-29, 202-73-45, 202-73-82 факс.
КБУ "Контактний центр міста Києва" 15-51 E-mail: info@kmfd.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

14.12.2018 № 054-2-1-10/4128
на _____ від _____

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проведено експертизу проекту Міської цільової програми «Підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року», наданого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.12.2018 № 053-10895 та повідомляємо, що в цілому до проекту програми зауважень немає.

Разом з тим, ресурсне забезпечення виконання заходів Міської цільової програми «Підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» перевищує наявні у бюджеті міста Києва реальні можливості забезпечення успішного її виконання, що може мати наслідком нецільове та неефективне використання бюджетних коштів.

Директор Володимир РЕПІК

Оксана Узлова 202 73 53
Оксана Жирко 202 73 20
Андрій Мороз 202 73 70

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Ганник А.В.

Прошу розглянути проект рішення від 21.12.2018 №08/231- 4312/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"21" грудня 2018 року
№ 08/231 – 4312/ПР

08/231-4312/ПР
21.12.2018

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик,36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail:kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

20.12.2018 № 009-281р

Київська міська рада

на №_____ від _____

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року №579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810 інформую, що відповідальними за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є Шпильовий Іван Федорович - директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської д ержавної адміністрації), контактний телефон – 067-441-18-34.

Додатки:

1. Проект рішення на ___ арк. в 1 прим.;
2. Пояснювальна записка на ___ арк. в 1 прим.;
3. Електронна версія зазначеного.

132250

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Іван Шпильовий 067 441 18 34