

08/231-3340/PP
07.09.2021



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

**Про деякі заходи стимулювання
користування екологічними видами
транспорту в місті Києві**

Відповідно до частини першої статті 140, частини першої статті 144 Конституції України, частини п'ятої статті 16, частини другої статті 11, пункту 56 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частини першої статті 10-1 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», пункту 5 Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342, пункту 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081, пункту 5 Порядку проведення конкурсу на надання послуг з вивезення побутових відходів, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року №1173, Стратегії міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року №824/7060 (у редакції від 6 липня 2017 року №724/2886), з метою стимулювання розвитку та користування екологічними видами транспорту в місті Києві, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Установити, що секретаріатом Київської міської ради, виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та його структурними підрозділами, районними в місті Києві державними адміністраціями та їх структурними підрозділами, підприємствами, установами, організаціями, що перебувають в комунальній власності територіальної громади міста Києва, та іншими розпорядниками і одержувачами бюджетних коштів міста Києва, при здійсненні закупівель автомобільних транспортних засобів (окрім причіпа та напівпричіпа) (далі – транспортний засіб), закуповуються виключно транспортні засоби, що працюють на екологічних видах палива, визначаючи відповідні вимоги до предмету закупівель в тендерній документації.

1.1. Під терміном «екологічні види палива» розуміється:

- електрика;
- водень;
- біопаливо (вироблене з біомаси рідке або газоподібне паливо, що використовується для транспортних засобів);
- синтетичне і парафінове паливо;
- природний газ, включаючи біометан, в газоподібному стані (стиснений природний газ (CNG)) і в зрідженому вигляді (зріджений природний газ (LNG));
- зріджений вуглеводневий газ (LPG).

2. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) переглянути встановлені критерії до структури парку автобусів перевізників - претендентів, що працюватимуть на міських автобусних маршрутах загального користування за екологічними показниками, шляхом постійного затвердження в розділі Додаткові умови конкурсу вимоги щодо наявності та обов'язкового використання у автобусному парку перевізників - претендентів транспортних засобів, що працюють на екологічних видах палива у розмірі не менше 30% від загальної кількості транспортних засобів, що використовуються для виконання перевезень.

3. Департаменту житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) при підготовці та затвердженні конкурсної документації для проведення конкурсу на надання послуг з вивезення побутових відходів зазначати в кваліфікаційних вимогах до матеріально-технічної бази вимогу щодо наявності та обов'язкового використання у автомобільному парку учасника транспортних засобів, що працюють на екологічних видах палива у розмірі не менше 30% від загальної кількості транспортних засобів, що використовуються для надання послуг з вивезення побутових відходів.

4. Внести до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051 такі зміни:

4.1. Підпункт 17.11.1. пункту 17.11. розділу XVII. ПРАВИЛА ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У М. КИЄВІ доповнити абзацом 4 такого змісту: «- водії автомобілів легкових, що працюють на екологічних видах палива, з врахуванням умов встановлених п. 17.11.4 цих Правил».

4.2. Пункт 17.11. розділу XVII. ПРАВИЛА ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У М. КИЄВІ доповнити підпунктом 17.11.4. такого змісту: «На кожному майданчику платного паркування автотранспортних засобів та кожній автостоянці оператор забезпечується можливість одночасного безкоштовного паркування автомобілів легкових, які працюють на екологічних видах палива, в обсязі 10 відсотків від загальної кількості місць для паркування, але не менше одного місця для паркування автомобілів. Водії, автомобілі легкові яких працюють на екологічних видах палива та перевищують вказаний обсяг здійснюють оплату за паркування на загальних підставах».

5. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) у встановленому законодавством порядку:

5.1. Спільно з комунальним підприємством «Київпастрас» розглянути необхідність та можливість встановлення автомобільних газонаповнювальних компресорних станцій на території автобусних парків комунального підприємства «Київпастрас» і розробити план заходів встановлення відповідних станцій із визначенням строків/термінів й надати такий план заходів до Київської міської ради протягом одного місяця з дня прийняття цього рішення.

5.2. Привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього рішення.

5.3. Вжити інші необхідні організаційно-правові заходи направлені за забезпечення виконання цього рішення.

6. Оприлюднити це рішення у відповідності до вимог законодавства України.

7. Це рішення набирає чинності з моменту його прийняття, окрім пунктів 2 та 3 цього рішення, які набирають чинності з 01 січня 2022 року.

8. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань екологічної політики та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради
член депутатської фракції
«ГОЛОС» у Київській міській раді



Максим НЕФЬОДОВ

Депутат Київської міської ради,
голова депутатської фракції
«ГОЛОС» у Київській міській раді



Григорій МАЛЕНКО

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС» у Київській міській раді



Зоя ЯРОШ

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС» у Київській міській раді



Вадим ВАСИЛЬЧУК

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС» у Київській міській раді



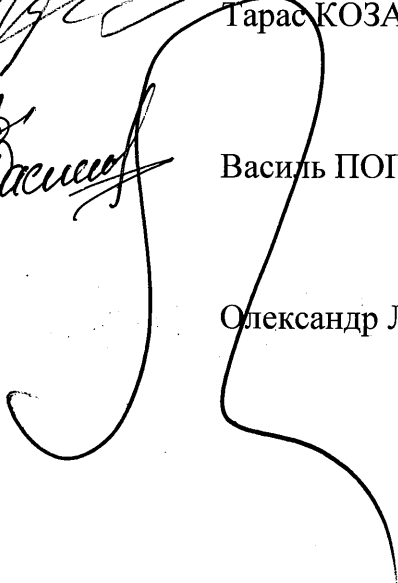
Тарас КОЗАК

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС» у Київській міській раді



Василь ПОПАТЕНКО

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС» у Київській міській раді



Олександр ЛІНЧЕВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕННЯ:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань екологічної політики

Голова

Денис МОСКАЛЬ

Секретар

Євгенія КУЛЕБА

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Олесь МАЛЯРЕВИЧ

В.о. начальника управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

Порівняльна таблиця
до проєкту рішення Київської міської ради
«Про деякі заходи стимулювання користування екологічними видами транспорту в місті Києві»

Чинна редакція	Запропонована редакція
Правила благоустрою міста Києва, затверджені рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051	
XVII. ПРАВИЛА ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У М. КИЄВІ	
... 17.11. Пільги при користуванні місцями для платного паркування 17.11.1. Правом безкоштовного паркування користуються: - спеціальний автотранспорт із службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо); - інваліди війни, інваліди дитинства та інваліди внаслідок загального захворювання; - ветерани Великої Вітчизняної війни та інших локальних воєн. Відсутній. 17.11.2. Питання пільгового паркування службового автотранспорту центральних та місцевих органів виконавчої влади та інших бюджетних організацій вирішується окремо виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) за погодженням з постійними комісіями Київської міської ради в установленому порядку. 17.11.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів та автостоянках повинен забезпечити резервування, спеціальних місць паркування в обсязі 10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або іншими інформаційними показниками. При облаштуванні спеціальних місць (у разі можливості) передбачати їх резервування на відстані	... 17.11. Пільги при користуванні місцями для платного паркування 17.11.1. Правом безкоштовного паркування користуються: - спеціальний автотранспорт із службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо); - інваліди війни, інваліди дитинства та інваліди внаслідок загального захворювання; - ветерани Великої Вітчизняної війни та інших локальних воєн; - водії автомобілів легкових, що працюють на екологічних видах палива, з врахуванням умов встановлених п. 17.11.4 цих Правил. 17.11.2. Питання пільгового паркування службового автотранспорту центральних та місцевих органів виконавчої влади та інших бюджетних організацій вирішується окремо виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) за погодженням з постійними комісіями Київської міської ради в установленому порядку. 17.11.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів та автостоянках повинен забезпечити резервування, спеціальних місць паркування в обсязі 10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або іншими інформаційними показниками. При облаштуванні спеціальних місць (у разі можливості) передбачати їх резервування на відстані

не більш як 50 метрів перед входом до будівлі, а біля житлових будинків - не більш як за 100 метрів. На зарезервованих спеціальних місцях паркування пільгами користуються особи, визначені в ч. 3 п. 17.11.1 цих Правил.

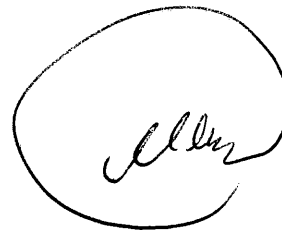
Відсутній.

...

не більш як 50 метрів перед входом до будівлі, а біля житлових будинків - не більш як за 100 метрів. На зарезервованих спеціальних місцях паркування пільгами користуються особи, визначені в ч. 3 п. 17.11.1 цих Правил.

17.11.4. На кожному майданчику платного паркування автотранспортних засобів та кожній автостоянці оператором забезпечується можливість одночасного безкоштовного паркування автомобілів легкових, які працюють на екологічних видах палива, в обсязі 10 відсотків від загальної кількості місць для паркування, але не менше одного місця для паркування автомобілів. Водії, автомобілі легкові яких працюють на екологічних видах палива та перевищують вказаний обсяг здійснюють оплату за паркування на загальних підставах.

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС»
у Київській міській раді



Максим НЕФЬОДОВ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про деякі заходи стимулювання користування екологічними видами
транспорту в місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення підготовлено відповідно до пункту 56 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»

Згідно звіту World Air Quality Report за 2020 рік, Київ посів 39 місце за забрудненням повітря серед міст у світі. У Києві на автотранспорт припадає 90% забруднення, а на промисловість - 10%. В інших регіонах 35% - транспорт, а 65% - промисловість.

У Києві збільшується кількість автотранспорту. Станом на початок 2021 року показник автомобілізації на 1000 жителів Києва вперше перевищив 400 авто і склав 407 авто / 1000 жителів. При цьому, за рік кількість автомобілів збільшилася на 4,1% або майже на 50 тис. автомобілів.

Екологічна ситуація в місті вказує на те, що питання зниження рівня шкідливих викидів від роботи транспорту є нагальною та невідкладною у вирішенні.

За результатами підписання Угоди про асоціацію між Україною та Європейським союзом (далі – ЄС) в Україні впроваджуються важливі соціальні та економічні реформи. В секторі розвитку інфраструктури та транспорту ЄС активно рухається в напрямку розгортання інфраструктури альтернативних видів палива з метою декарбонізації, просування екологічних та енергоефективних транспортних засобів, скорочення рівня шкідливих викидів, покращення якості повітря та екологічної ситуації в цілому. Це задекларовано у Європейському зеленому курсі «The European Green Deal» з загальною метою зробити Європейський континент кліматично нейтральним до 2050 року. Політика ЄС ставить на меті скоротити шкідливі викиди в атмосферу від роботи транспорту шляхом відмови від використання автомобілів на традиційних видах палива у містах на 50% до 2030 року та повністю від них відмовитися до 2050 року.

Пунктом 1891⁷ Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами – членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 №1106 (зі змінами), передбачено удосконалення законодавства щодо сприяння використанню чистих та енергоефективних транспортних засобів з метою приведення у відповідність з Директивою 2009/33/ЄС.

Відповідно до статті 1 Директиви Європейського парламенту та Ради ЄС 2009/33/ЄС (із внесеними Директивою 2019/1161/ЄС поправками) про просування екологічно чистих автотранспортних засобів в підтримку мобільності з низьким рівнем викидів, ця Директива вимагає від держав-членів забезпечити, щоб державні замовники та організації-замовники брали до уваги вплив на енергію і навколишнє середовище протягом всього терміну служби,

включаючи споживання енергії і викиди CO₂ і певних забруднювачів, при закупівлі певних автотранспортних засобів з метою просування і стимулювання ринку для екологічно чистих і енергоефективних транспортних засобів та підвищення вкладу транспортного сектора в політику Союзу в галузі навколишнього середовища, клімату і енергетики.

Згідно з пунктом 1 статті 2 Директиви 2014/94/ЄС Європейського Парламенту та Ради ЄС від 22 жовтня 2014 року (у редакції зі змінами, внесеними 24 травня 2020 року) про розгортання інфраструктури для альтернативних видів палива, «Альтернативні види палива» означають види палива або джерела енергії, які служать, принаймні частково, в якості заміни викопних джерел нафти в енергопостачанні транспорту і які можуть сприяти його декарбонізації і підвищенню екологічних показників транспортного сектора. До них включені:

- електрика;
- водень;
- біопаливо, як визначено в пункті (i) статті 2 Директиви 2009/28 / ЄС,
- синтетичне і парафінове паливо;
- природний газ, включаючи біометан, в газоподібному стані (стиснений природний газ (CNG)) і в зрідженому вигляді (зріджений природний газ (LNG));
- зріджений вуглеводневий газ (LPG).

Практика останніх років показує однастайне та категоричне ставлення країн Європи до транспортних засобів з двигунами внутрішнього згоряння, що працюють на бензині або дизелі, що полягає у повній відмові впродовж наступних 10-20 років від таких транспортних засобів та перехід на ті, що працюють альтернативних видах палива. Серед таких країн Ірландія, Норвегія, Швеція, Данія, Німеччина, Ізраїль, які вводять заборони на продаж та/або користування транспортними засобами з двигунами внутрішнього згоряння. Також, існує практика європейських міст по повній забороні в'їзду в місто або окремі зони міст автомобілів, що працюють на бензині та дизелі, серед них, зокрема, Париж, Мадрид, Копенгаген, Лондон, Рим і т.д.

З огляду на екологічну ситуацію в місті Києві на теперішній час, постала гостра потреба у просуванні екологічного транспорту. Використання екологічних видів палив для транспорту надають можливість зменшити рівень викидів CO₂, не впливаючи на визначні характеристики транспортних засобів.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Метою прийняття рішення є запровадження заходів, спрямованих на досягнення оперативних цілей розвитку міста Києва, серед яких - розвиток транспорту та міської мобільності та, разом з тим, забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля. Одночасно із тим, зниження рівня захворюваності жителів міста, спричиненого викидами в атмосферне довкілля від роботи транспорту, підвищення рівня безпеки, комфорту та надійності у використанні міського транспорту.

3. Загальна характеристика та основні положення проєкту рішення

Цим проєктом рішенням пропонується запровадити заходи стимулювання користування екологічними видами транспорту в місті Києві. Для цього проєктом рішення пропонується:

- установити, що секретаріатом Київської міської ради, виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та його структурними підрозділами, районними в місті Києві державними адміністраціями та їх структурними підрозділами, підприємствами, установами, організаціями, що перебувають в комунальній власності територіальної громади міста Києва, та іншими розпорядниками і одержувачами бюджетних коштів міста Києва, при здійсненні закупівель автомобільних транспортних засобів (окрім причіпа та напівпричіпа) (далі – транспортний засіб), закупаються виключно транспортні засоби, що працюють на екологічних видах палива, визначаючи відповідні вимоги до предмету закупівель в тендерній документації.

- визначити, що під терміном «екологічні види палива» розуміється: електрика; водень; біопаливо (вироблене з біомаси рідке або газоподібне паливо, що використовується для транспортних засобів); синтетичне і парафінове паливо; природний газ, включаючи біометан, в газоподібному стані (стиснений природний газ (CNG)) і в зрідженому вигляді (зріджений природний газ (LNG)); зріджений вуглеводневий газ (LPG).

- надання доручення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) переглянути встановлені критерії до структури парку автобусів перевізників - претендентів, що працюватимуть на міських автобусних маршрутах загального користування за екологічними показниками, шляхом постійного затвердження в розділі Додаткові умови конкурсу вимоги щодо наявності та обов'язкового використання у автобусному парку перевізників - претендентів транспортних засобів, що працюють на екологічних видах палива у розмірі не менше 30% від загальної кількості транспортних засобів, що використовуються для виконання перевезень.

- надання доручення Департаменту житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) при підготовці та затвердженні конкурсної документації для проведення конкурсу на надання послуг з вивезення побутових відходів зазначати в кваліфікаційних вимогах до матеріально-технічної бази вимогу щодо наявності та обов'язкового використання у автомобільному парку учасника транспортних засобів, що працюють на екологічних видах палива у розмірі не менше 30% від загальної кількості транспортних засобів, що використовуються для надання послуг з вивезення побутових відходів.

- внесення змін до розділу XVII. ПРАВИЛА ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У М. КИЄВІ Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051, якими передбачається надання права на безкоштовне паркування

водіям автомобілів легкових, що працюють на екологічних видах палива, в обсязі 10 % від загальної кількості паркувальних місць.

Також проєкт рішення містить положення щодо:

- надання доручення виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

спільно з комунальним підприємством «Київпастрас» розглянути необхідність та можливість встановлення автомобільних газонаповнювальних компресорних станцій на території автобусних парків комунального підприємства «Київпастрас» і розробити план заходів встановлення відповідних станцій із визначенням строків/термінів й надати такий план заходів до Київської міської ради протягом одного місяця з дня прийняття цього рішення.

привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього рішення.

вжити інші необхідні організаційно-правові заходи направлені за забезпечення виконання цього рішення.

- оприлюднення рішення;

- набрання чинності рішення;

- покладення контролю за виконанням рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань екологічної політики та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Проєкт рішення розроблений відповідно до частини першої статті 140, частини першої статті 144 Конституції України, частини п'ятої статті 16, частини другої статті 11, пункту 56 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частини першої статті 10-1 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», пункту 5 Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342, пункту 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081, пункту 5 Порядку проведення конкурсу на надання послуг з вивезення побутових відходів, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року №1173, Стратегії міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року №824/7060 (у редакції від 6 липня 2017 року №724/2886)

Проєкт рішення підготовлено згідно з вимогами Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року №597/597.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація даного рішення не потребує додаткового виділення коштів з бюджету міста Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Реалізація визначених заходів рішення дозволить:

- створити умови для оновлення міського автопарку екологічним, економічним транспортом, забезпечення належного функціонування транспортної інфраструктури;
- зменшити негативний вплив на економіку міста, шляхом зниження витрат на паливо та ремонтні роботи транспорту;
- знизити рівень шкідливих викидів в атмосферу від роботи транспорту на знизити негативний вплив на життя та здоров'я людей.

7. Суб'єкти подання проєкту рішення

Суб'єктом подання проєкту рішення є депутат Київської міської ради, член депутатської фракції «ГОЛОС» – Нефьодов Максим Євгенович.

8. Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради: депутат Київської міської ради, член депутатської фракції «ГОЛОС» – Нефьодов Максим Євгенович.

9. Відповідальний за супроводження проєкту рішення

Відповідальний за супроводження проєкту рішення: помічник-консультант депутата Київської міської ради Нефьодова Максима Євгеновича – Кулібаба Андрій Юрійович.

Депутат Київської міської ради
член депутатської фракції
«ГОЛОС»
у Київській міській раді



Максим НЕФЬОДОВ



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Москалю Д.Д.
Окопному О.Ю. *Звітренку А.О.*
Положишник В.О.

Прошу розглянути проект рішення від 07.09.2021
№08/231 – 3340/ПР в установленому порядку.

Омельченко А.В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Гришаєвій К.Г.
Пантелеєву П.О. – до відома
Густелеву О.О. – до відома

Поворознику М.Ю.

Бондаренко
Димир БОНДАРЕНКО

“08” вересня 2021 року
№ 08/231 – 3340/ПР



08/231-3340/MP
07.09.2021

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ IX СКЛИКАННЯ

« 07 » вересня 2021 р.

№ 08/279/09/223-150

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради
Бондаренку В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до частини першої статті 26 Регламенту Київської міської ради направляємо Вам проект рішення Київської міської ради Про деякі заходи стимулювання користування екологічними видами транспорту в місті Києві, для забезпечення його реєстрації та розгляду в установленому порядку.

Додатки:

1. Про деякі заходи стимулювання користування екологічними видами транспорту в місті Києві на 4 арк.
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на 5 арк.
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення на 2 арк.
3. Електронна версія зазначених документів.

З повагою
Депутати Київської міської ради

Максим НЕФЬОДОВ