



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

## I СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

### РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

Проект

Про списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та перебувають на балансі КП УЗН Деснянського району

Відповідно до частини шостої статті 75 та частини дев'ятої статті 78 Господарського кодексу України, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва», враховуючи звернення комунального підприємства по утриманню зелених насаджень Деснянського району м. Києва від 24 листопада 2014 року № 47-1794, Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 січня 2015 року № 064-572, Київська міська рада

#### ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл комунальному підприємству по утриманню зелених насаджень Деснянського району м. Києва на списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком.

2. Комунальному підприємству по утриманню зелених насаджень Деснянського району м. Києва використати придатне обладнання демонтованих транспортних засобів для ремонту інших транспортних засобів, а непридатні деталі та матеріали здати підприємству, на яке покладено функції зі збору такої сировини, з подальшим спрямуванням виручених коштів до бюджету міста Києва.

Am... Ma  
J. B. ...  
Am ...  
... ..

3. Внести зміни до додатка 1 до рішення Київської міської ради від 10 листопада 2011 року № 611/6847 «Про надання дозволу на продаж основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва», а саме: позиції 22.1 – 22.4 виключити.

4. Внести зміни до додатка 1 до рішення Київської міської ради від 01 листопада 2012 року № 263/8547 «Про деякі питання використання майна комунальної власності територіальної громади міста Києва», а саме: позиції 4.1 – 4.4 виключити.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

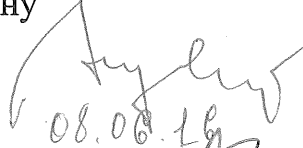
В. Кличко

**Подання:**

Заступник голови Київської  
міської державної адміністрації

 М. Поворозник

Директор Департаменту комунальної  
власності м. Києва виконавчого органу  
Київської міської ради (Київської  
міської державної адміністрації)

  
08.08.16 А. Гудзь

Начальник юридичного управління

 В. Комарницький

**Погоджено:**

Заступник голови Київської  
міської державної адміністрації

 П. Пантелеев

Перший заступник голови Київської  
міської державної адміністрації

 Р. Пліс

Постійна комісія Київської  
міської ради з питань власності:

Голова

Л. Антоненко

Секретар

С. Артеменко

Постійна комісія Київради  
з питань бюджету та соціально-економічного розвитку:

Голова

А. Странніков

Секретар

Г. Ясинський

Начальник Управління правового  
забезпечення діяльності  
Київської міської ради

В. Слончак





Заступник керівника апарату - начальник  
юридичного управління апарату виконавчого  
органу Київської міської ради (Київської міської  
державної адміністрації)

  
Л. Верес

Керівник апарату

В. Бондаренко

В. о. голови Деснянської районної в місті Києві  
державної адміністрації

     
В. Кромалиук

Транспортні засоби, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, та перебувають на балансі комунального підприємства по утриманню зелених насаджень Деснянського району м. Києва, дозвіл на списання шляхом ліквідації яких надається

№ п/п	Найменування транспортних засобів та їх технічна характеристика	Рік введення в експлуатацію	Первісна балансова вартість, грн	Залишкова балансова вартість, грн	Підстава для списання
1	2	3	4	5	6
1.	ЗІЛ 431412, транзитний № 11ЕС9367, шасі № 2507938, пробіг 100994 км, 1986 р. випуску	2001	12500,00	00,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 06.02.2015 № 1
2.	ГАЗ 3307, транзитний № 11ЕС8726, шасі № ХТН330700N1410020, пробіг 25745 км, 1992 р. випуску	2009	13814,24	00,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 06.02.2015 № 2
3.	Навантажувач Т – 156 А, транзитний № АА 10338, шасі № 6631, двигун № 2200, пробіг 1599 км, 1996 р. випуску	1997	40000,00	00,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 06.02.2015 № 3
4.	ЗІЛ 4331, транзитний № 11ЕО1183, шасі № 021556, пробіг 142468 км, 1993 р. випуску	1993	27922,10	00,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 06.02.2015 № 4
5.	ГАЗ 2934, транзитний № 11ЕО1178, шасі № 1584610, кузов № ХVD293400Т0000066, пробіг 165204 км, 1996 р. випуску	1997	19795,12	00,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 06.02.2015 № 5
6.	ЗІЛ-ММЗ 4502, транзитний № 11ЕО1181, шасі № 3246186, пробіг 83115 км, 1992 р. випуску	1993	8622,90	00,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 06.02.2015 № 6
7.	Трактор МТЗ 80 державний № 00669 КС, шасі № 652945, двигун № 312023, 11548 м/г, 1989 р. випуску	1990	2627,97	00,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 06.02.2015 № 7
8.	Косарка Husqvarna LT-125, інвентарний № 641, 2002 р. випуску	2002	9845,61	00,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 06.02.2015 № 8

Київський міський голова



В. Кличко

Dr. Paul H.

**Пояснювальна записка**  
**до проекту рішення Київської міської ради «Про списання шляхом ліквідації**  
**транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної**  
**громади міста Києва та перебувають на балансі КП УЗН**  
**Деснянського району»**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.**

Проект рішення розроблено з метою упорядкування обліку основних засобів комунальної власності та враховуючи звернення комунального підприємства по утриманню зелених насаджень Деснянського району м. Києва від 24 листопада 2014 року № 47-1794, згоду Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 січня 2015 року № 064-572 щодо надання дозволу на списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

У зв'язку із непридатністю для подальшої експлуатації, згідно рішень Київської міської ради від 10 листопада 2011 року № 611/6847 та від 01 листопада 2012 року № 263/8547 зазначені у додатку транспортні засоби були винесені на аукціон, проте не були реалізовані (лист Універсальної товарної біржі «Контрактовий дім УМВБ» від 18 червня 2013 року № 50).

У відповідності до вимог Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391, підприємством були надані матеріали із вказаного питання, а саме: акти на списання автотранспортних засобів та акти технічного стану. Вказані матеріали оформлені належним чином та відповідають вимогам цього порядку та чинному законодавству і на сьогодні зберігаються у Департаменті комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

**2. Мета та завдання прийняття рішення.**

Метою прийняття даного проекту рішення є списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

**3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.**

Проект рішення містить пункти, що передбачають:

1. Надання дозволу комунальному підприємству по утриманню зелених насаджень Деснянського району м. Києва на списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

2. Використання придатного обладнання демонтованих транспортних засобів для ремонту інших транспортних засобів, а непридатних деталей та матеріалів здачі підприємством, на яке покладено функції зі збору такої сировини, з





подальшим спрямуванням виручених коштів до бюджету міста Києва.

3. Внесення змін до додатка 1 до рішення Київської міської ради від 10 листопада 2011 року № 611/6847 «Про надання дозволу на продаж основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва», а саме: виключення позицій 22.1 – 22.4.

4. Внесення змін до додатка 1 до рішення Київської міської ради від 01 листопада 2012 року № 263/8547 «Про деякі питання використання майна комунальної власності територіальної громади міста Києва», а саме: виключення позицій 4.1 – 4.4.

5. Здійснення контролю за виконанням цього рішення.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Правові відносини, що регулюють вказані в проекті рішення питання, відповідають Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та рішенню Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391.

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з бюджету міста Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Реалізація зазначеного рішення Київської міської ради дасть можливість ефективно використовувати майно територіальної громади міста Києва та упорядкувати облік основних засобів підприємства, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Директор Департаменту  
комунальної власності м. Києва



А. Гудзь

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради: Гудзь А. А.





**Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень  
Деснянського району м. Києва**  
Ідентифікаційний код ЄДРПОУ 04589645

Типова форма № 03-4  
Затверджена наказом Міністерства України  
від 29.12.95 № 352  
Код за ХКУД \_\_\_\_\_  
Затверджую:  
Директор КП УЗН Деснянського району  
Петричук О.У.  
« 06 » 02 2015 р.

**АКТ  
НА СПИСАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
1	06.02.2015	

Цех, відділ, дільниця	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 01.08.2013 р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напів-причепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			105		12500,0		360				100%				1986	26.01.01	100994	

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від «05» січня 2015 р. № 22 зробила огляд автомобіля **ЗІЛ-431412 транзитний № 11ЕС9367** модель **431412** тип **вантажний підмітально-прибиральна** вантажопідйомність/смність **6200 кг** двигун № \_\_\_\_\_ шасі № **2507938** транзитний номер **11ЕС9367** технічний паспорт № **КІС № 665796** маса об'єкта за паспортом **5800** наявність дорожніх металів \_\_\_\_\_, що належать \_\_\_\_\_

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) **02660, м. Київ, вул. Електротехнічна, 26**

В результаті огляду **ЗІЛ-431412 транзитний № 11ЕС9367**, його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з **«26» січня 2001 р.**
- Кількість ремонтів \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

Зовнішній стан Корозійна руйнація кабіни, рами, капоту, передніх крил, цистерни \_\_\_\_\_

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі \_\_\_\_\_

### ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА АГРЕГАТІВ ТА ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБІЛЯ

Номер за порядком	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
2	Кузов	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
3	Кабіна	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
4	Двигун:	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос поршневої
	карбюратор	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	стартер	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	генератор	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	компресор пневмогальма	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
5	Коробка передач	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос пар шестерні
6	Задній міст і карданний вал	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос валів
	картер заднього мосту	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	картер	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Деформація
	ресори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос

7	Передній міст і рульове управління ;у	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	передня вісь	-	-	-	-	-
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	ресори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	механізми рульового управління	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	8	Інші прилади	НІ	0%	НІ	ТАК
радіатор		НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
крила і підніжки		НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
капот		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
фари		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
скло		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
акумулятори		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
амортизатори		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
головний гальмовий циліндр	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	

\* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Загальний відсоток зносу автомобіля ЗІЛ-431412 транзитний № 11ЕС9367 складає 100 %.

Транспортний засіб характеризується, як несправний та непридатний до експлуатації.

Підлягає списанню.

Голова комісії: Заступник директора

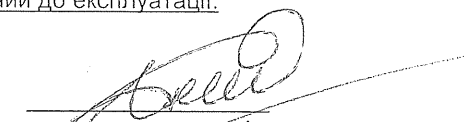
Члени комісії : Головний механік транспортної дільниці

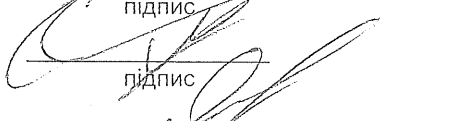
Провідний майстер по ремонту


Заступник головного бухгалтера


Бригадир



  
підпис

  
підпис

  
підпис

  
підпис

Кравченко О.П.

Семенець О.Д.

Очеретяний І.П.

Мигитка В.Ф.

Грищук Д.М.



«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
 Головний інженер КП УЗН  
 Деснянського району м. Києва  
 Карп Є.А.  
 (прізвище та ініціали)  
 2015р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 р.

Комісія в складі: голови комісії заступника директора з питань озеленення Кравченка О.П.  
 (посада, прізвище та ініціали)

та членів комісії: головного механіка Семенця О.Д., провідного майстра по ремонту Очеретяного І.П.,  
заступника головного бухгалтера Мигитки В.Ф., бригадира Грищука Д.М.  
 (посада, прізвище та ініціали)

На підставі наказу від 05.01.2015р. № 22

склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу \_\_\_\_\_ вантажний підмітально-  
прибиральний автомобіль ЗІЛ 431412

(назва та модель ТЗ)

Транзитний номерний знак 11ЕС9367, рік випуску 1986, завод. № \_\_\_\_\_  
 Двигун № \_\_\_\_\_, шасі № 2507938.

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів автомобіль ЗІЛ 431412 транз. № 11ЕС9367 комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 100994 км. після останнього капітального ремонту \_\_\_\_\_ км всього проведено \_\_\_\_\_ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як \_\_\_\_\_ незадовільний  
 (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) корозійна деформація кабіни, рами, цистерни, знос вузлів ДВЗ та непридатний до проведення ремонтних робіт

3. Дата припинення експлуатації \_\_\_\_\_

4. Причина припинення експлуатації \_\_\_\_\_ незадовільний технічний стан

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	<u>в комплекті</u>	<u>знос поршнів, знос коленвала та розпредвала</u>	<u>100%</u>
Коробка передач	<u>в комплекті</u>	<u>знос валів, шестернів, тріщини в корпусі</u>	<u>100%</u>
Передній міст	<u>в комплекті</u>	<u>знос ступиць, підшипників, чулка</u>	<u>100%</u>
Кермове управління	<u>в комплекті</u>	<u>знос рульової і колонки, рульових тяг</u>	<u>100%</u>
Задній міст	<u>в комплекті</u>	<u>Знос шестеренів, півосей, тріщини</u>	<u>100%</u>
Рама	<u>в комплекті</u>	<u>деформація, корозійна руйнація</u>	<u>100%</u>
Кузов	<u>в комплекті</u>	<u>корозійна руйнація</u>	<u>100%</u>
Кабіна	<u>в комплекті</u>	<u>корозійна руйнація</u>	<u>100%</u>
Електроустаткування	<u>в комплекті</u>	<u>руйнація електропроводки, неробочий стан</u>	<u>100%</u>
Тормозна система	<u>в комплекті</u>	<u>знос барабанів, колодок, дисків</u>	<u>100%</u>
Покришки ходової системи	<u>в комплекті</u>	<u>знос, розрив корду</u>	<u>100%</u>

6. Загальний процент зносу складає 100% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як несправний та непридатний до експлуатації. Підлягає списанню.

(справний, несправний, потребує капітального ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії заступник директора \_\_\_\_\_ Кравченко О.П.  
 (посада) (підпис) (прізвище та ініціали)

Члени комісії головний механік \_\_\_\_\_ Семенець О.Д.  
провідний майстер \_\_\_\_\_ Очеретяний І.П.  
заст. гол. бухгалтера \_\_\_\_\_ Мигитка В.Ф.  
бригадир \_\_\_\_\_ Гришук Д.М.





УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО  
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

1012303/44078  
Регістраційний № 13314KA  
Марка **ЗИЛ**  
Модель **ЗИЛ**  
Рік випуску **431412**  
Колір **1986 паст.лісць 3**  
Об'єм двигуна (см<sup>3</sup>) **СИНІЙ 6000**  
Шасі (рама) № **2507930**  
Кузов (коляска) №  
Тип ТЗ  
Власна маса **5800**  
Повна маса **12000**  
Особливі відмітки

КІС № 665796 26.03.2001

КІС № 665796

ВЛАСНИК

04589645

"КР ПО УЗН ДЕСНЯНСЬКОГО Р-НУ  
М. КИЄВА"

"КР ПО УЗН ДЕСНЯНСЬКОГО Р-НУ  
М. КУУЄВА"

деснянський, вул. Шевченка, буд. 26

Область **М. КИЇВ**  
Район **М. КУУЄВ**  
Нас. пункт **ДЕСНЯНСЬКИЙ**  
Вулиця **ШЕВЧЕНКІВНА**  
Будинок **26**

Видано **М. КИЇВ** **МРЕВ-9**

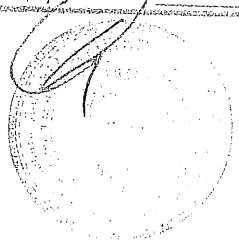
Начальник РЕГДАІ

М.П.

**17** травня **2002** КІА 326796

Державне ЦК «Укробліг». Зам. 0-3769. 2000

"*М*" *Вересень* 20 *12* р.  
ЗНЯТО З ОБЛІКУ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ  
Держ. номерні знаки здані  
Транзитні номери *МЕС4364*  
Термін дії транз. номерів *міс.*  
По дорученню





Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень  
Деснянського району м. Києва  
 Ідентифікаційний код ЄДРПОУ 04589645

Типова форма № 03-4  
 Затверджена наказом Міністерства України  
 від 29.12.95 р. № 352  
 Код за УКУ України \*  
 Затверджую  
 Директор КП: УЗН Деснянського району  
 «05» січня 2015 р.  
 Петричук О.У.  
 Ідентифікаційний код 04589645

**АКТ  
 НА СПИСАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
<u>2</u>	<u>05.01.2015</u>	

Цех, відділ, дільниця	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 01.08.2013 р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напів-причепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			105		13814,24		326				100%				1992	01.04.09	25745	

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від «05» січня 2015 р. № 22 зробила огляд автомобіля ГАЗ-3307 транзитний № 11ЕС8726 модель 3307 тип вантажний фургон-С вантажопідйомність/ємність 4325 кг двигун № \_\_\_\_\_ шасі № ХТН330700N1410020 транзитний номер 11ЕС8726 технічний паспорт № ААС973443 маса об'єкта за паспортом 2850 кг наявність дорожніх металів \_\_\_\_\_, що належать \_\_\_\_\_

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 02660, м. Київ, вул. Електротехнічна, 26

В результаті огляду ГАЗ-3307 транзитний № 11ЕС8726, його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з «01» квітня 2009 р.
- Кількість ремонтів \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

Зовнішній стан Корозійна руйнація кабіни, рами, кузова, капоту, цистерни \_\_\_\_\_

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі \_\_\_\_\_

### ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА АГРЕГАТІВ ТА ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБІЛЯ

Номер за порядком	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	НІ	0%	НІ	ТАК	Деформація
2	Кузов	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
3	Кабіна	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
4	Двигун:	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос поршневої
	карбюратор	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	стартер	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	генератор	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	компресор пневмогальма	-	-	-	-	-
5	Коробка передач	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос пар шестерні
6	Задній міст і карданний вал	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос валів
	картер заднього мосту	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	картер	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	ресори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос

7	Передній міст і рульове управління ;у	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	передня вісь	-	-	-	-	-
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	ресори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	механізми рульового управління	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	8	Інші прилади	НІ	0%	НІ	ТАК
радіатор		НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
крила і підніжки		НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
капот		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
фари		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
скло		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
акумулятори		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
амортизатори		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
головний гальмовий циліндр	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	

\* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Загальний відсоток зносу автомобіля ГАЗ-3307 транзитний № 11ЕС8726 складає 100 % .  
Транспортний зісіб характеризується, як несправний та непридатний до експлуатації.

Підлягає списанню.

Голова комісії: Заступник директора

Члени комісії : Головний механік транспортної дільниці

Провідний майстер по ремонту

Заступник головного бухгалтера

Бригадир

М.П.



*[Signature]*  
підпис

*[Signature]*  
підпис

*[Signature]*  
підпис

*[Signature]*  
підпис

*[Signature]*  
підпис

Кравченко О.П.

Семенець О.Д.

Очеретяний І.П..

Мигитка В.Ф.

Грищук Д.М.



«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
 Головний інженер КПУЗН  
 Деснянського району м. Києва  
 Карп Є.А.  
 (підпис) (прізвище та ініціали)  
 « 6 » 12 2015 р.

АКТ  
 технічного стану транспортного засобу

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 р.  
 Комісія в складі: голови комісії заступника директора з питань озеленення Кравченка О.П.  
 (посада, прізвище та ініціали)

та членів комісії: головного механіка Семенця О.Д., провідного майстра по ремонту Очеретяного І.П.,  
заступника головного бухгалтера Мигитки В.Ф., бригадира Грищука Д.М.  
 (посада, прізвище та ініціали)

На підставі наказу від 05.01.2015р. № 22  
 склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу вантажний автомобіль ГАЗ 3307  
 (назва та модель ТЗ)

Транзитний номерний знак 11ЕС8726, рік випуску 1992, завод.№ \_\_\_\_\_  
 Двигун № \_\_\_\_\_, шасі № ХТН3307N1410020

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів автомобіль ГАЗ 3307 транз.№ 11ЕС8726 комісія установила:

- ТЗ з початку експлуатації має пробіг 25745 км. після останнього капітального ремонту \_\_\_\_\_ км всього проведено \_\_\_\_\_ капітальних ремонтів.
- Зовнішній стан ТЗ характеризується як \_\_\_\_\_ незадовільний  
 (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) корозійна деформація кабіни, рами, цистерни, знос вузлів та агрегатів КПП, мостів, ДВЗ, вихід з ладу електрообладнання

- Дата припинення експлуатації \_\_\_\_\_
- Причина припинення експлуатації незадовільний технічний стан

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	в комплекті	знос поршнів, знос коленвалу та розпредвалу	100%
Коробка передач	в комплекті	знос шестернів, підтікання мастила	100%
Передній міст	в комплекті	знос ступиць, шкворнів, тр.балки	100%
Кермове управління	в комплекті	знос наконечників рульових тяг	100%
Задній міст	в комплекті	замкнений редуктор	100%
Рама	в комплекті	деформація в місці з'єднання	100%
Кузов	в комплекті	корозійна руйнація	100%
Кабіна	в комплекті	корозійна руйнація	100%
Електроустаткування	в комплекті	замкнена електропроводка	100%
Тормозна система	в комплекті	знос барабанів, колодок, дисків	100%
Покришки ходової системи	в комплекті	знос корту	100%

6. Загальний процент зносу складає 100% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як несправний та непридатний до експлуатації. Підлягає списанню.

(справний, несправний, потребує капітального ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії заступник директора \_\_\_\_\_ Кравченко О.П.  
 (посада) (підпис) (прізвище та ініціали)

Члени комісії головний механік \_\_\_\_\_ Семенець О.Д.  
провідний майстер \_\_\_\_\_ Очеретяний І.П.  
заст. гол. бухгалтера \_\_\_\_\_ Мигитка В.Ф.  
бригадир \_\_\_\_\_ Грищук Д.М.





Марка / Make	D.1	ГАЗ
Модель / Type	D.2	3307
Тип / Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН-С
Номер шасі (кузова, рами) / Vehicle identification number	E	УТН330700N1410020 153145/4401G
Повна маса / Maximum mass	F.1	7175
Маса без навантаження / Mass of the vehicle in service	G	2050
Категорія / Vehicle category	J	
Об'єм двигуна / Capacity	P.1	4250
Тип паливного / Type of fuel	P.3	В
Колір / Colour of the vehicle	R	СИНІЙ
Кількість сидінь / Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Кількість стоячих місць / Number of standing places	S.2	

Особливий відбиток №8945425-АКТ-ПР-30АЧ-001-23.05.2007

ААС973443 САО № 100039 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАПС" Вай-0018-2012-01

УКРАЇНА / UKRAINE / UKRAINE / UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ / REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер / Registration number	A	AA6956M1	
Рік випуску / Date of first registration	B	1992	
Дата реєстрації / Date of registration	I	12.09.2012	
Прізвище або організація / Surname or company	C.1.1	"КП-ПО-УЗН ДЕСНЯНСЬКОГО Р-НУ М.КИЄВА"	
Ім'я та по батькові / Given name(s)	C.1.2	"КР-РО-УЗН ДЕСНЯНСЬКОГО Р-НУ М.КИЄВА"	
Адреса / Address	C.1.3	М.КИЇВ ДЕСНЯНСЬКИЙ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНА, 20	
Власник / Owner	C.4		
Період дієвості / Period of validity	H	ВРЕР-12 УПА1-В-М.КИЄВІ	

ААС973443



Облікова картка АМТ юридичної особи

ДНЗ: 11ЕС8726

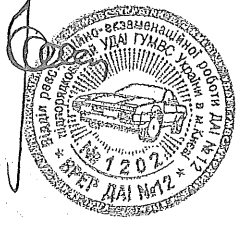
Місце реєстрації	1: ВРЕР-12 УДАІ В М.КИЄВІ	Дата операції	2: 15.09.2012
Технологічна операція	3: Зняття ТЗ з обліку для реалізації		
Держ. номерний знак	4: 11ЕС8726	Поперед. ДНЗ	5: АА6956МІ
Марка, модель	6: ГАЗ 3307		
Тип АМТ	7: ВАНТАЖНИЙ	Тип кузова	8: ФУРГОН-С
Колір	9: СИНІЙ	Рік випуску	10: 1992
Об'єм двигуна	11: 4250	Вид палива	12: БЕНЗИН
Номер двигуна	13:	Номер шасі	14: ХТН330700N1410020
Номер кузова (причепа)	15:	Серія, номер техпаспорту	16: ААС973443
Особливі відмітки	17: ААС973443		

Власник транспортного засобу

Підприємство, установа	18: "КП ПО УЗН ДЕСНЯНСЬКОГО Р-НУ М.КИЄВА"		
ЄДРПОУ	19: 04589645	Нас.пункт	20: М.КИЇВ р-н ДЕСНЯНСЬКИЙ
Телефон	21: 5465885	Адреса	22: вул.ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНА, буд.26
Код гаражу	7244103	Нас.пункт	23: М.КИЇВ р-н ДЕСНЯНСЬКИЙ
Телефон	24: 5464743	Адреса	25: вул.ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНА, буд.26
Попередній власник	26: "КП ПО УЗН ДЕСНЯНСЬКОГО Р-НУ М.КИЄВА"		
Документи прийняв	27: ФОНАРЮК В. І.	Документи звірив	28: ФОНАРЮК В. І.
Оператор	29: МАКУШОК О. В.	Дата запису	15.09.2012 09:17 друкую 15.09.2012 09:18

« 15 » 09. 20 12 р  
**ЗНЯТО З ОБЛІКУ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ**  
 Держ.номерні знаки здані  
 Транзитний номер 11ЕС8726  
 Термін дії транзитних номерів 2 місяці  
 По дорученню \_\_\_\_\_

Картка дійсна при наявності свідоцтва  
 про реєстрацію ААС973443



Відомості про транспортні засоби  
 станом на 15.09.2012



**Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень  
Деснянського району м. Києва**  
Ідентифікаційний код ЄДРПОУ **04589645**

Типова форма № 03-4  
Затверджена наказом Міністерства України  
від 29.12.95 р. № 352  
Код за УКУД \_\_\_\_\_  
Затверджую  
Директор КП «ЗН Деснянського району»  
Петричук О.У.  
20 15 р.  
Ідентифікаційний код 04589645

**АКТ  
НА СПИСАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
3	20 15 р.	

Цех, відділ, дільниця	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 01.08.2013 р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напів-причепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			105		40000,0		197	6631			100%				1996	01.10.97	1599	

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від «05» січня 2015 р. № 22 зробила огляд навантажувача **Т-156А транзитний № АА 10338** модель **156** тип **навантажувач** вантажопідйомність/смність двигун № **2200** шасі № **6631** транзитний номер **АА 10338** технічний паспорт № **АК № 329383** маса об'єкта за паспортом **9760 кг** наявність дорожніх металів \_\_\_\_\_, що належать \_\_\_\_\_

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) **02660, м. Київ, вул. Електротехнічна, 26**

В результаті огляду **Т-156А транзитний № АА 10338**, його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. С на балансі автогосподарства (підприємства) з **«01» жовтня 1997 р.**
2. Кількість ремонтів \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

Зовнішній стан Корозійна руйнація кабіни, рами, кузова, капоту \_\_\_\_\_

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі \_\_\_\_\_

### ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА АГРЕГАТІВ ТА ДЕТАЛЕЙ НАВАНТАЖУВАЧА

Номер за порядком	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
2	Кузов	-	-	-	-	-
3	Кабіна	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
4	Двигун:	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос поршневої
	карбюратор	-	-	-	-	-
	стартер	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	генератор	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	компресор пневмогальма	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
5	Коробка передач	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос пар шестерні
6	Задній міст і карданний вал	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос валів
	картер заднього мосту	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	картер	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	ресори	-	-	-	-	-

7	Передній міст і рульове управління ;у	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	передня вісь	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	ресори	-	-	-	-	-
	механізми рульового управління	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	8	Інші прилади	НІ	0%	НІ	ТАК
радіатор	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Корозійна руйнація
крила і підніжки	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Корозійна руйнація
капот	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Знос
фари	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Знос
скло	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Знос
акумулятори	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Знос
амортизатори	-	-	-	-	-	-
головний гальмовий циліндр	-	-	-	-	-	-

\* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Загальний відсоток зносу автомобіля Т-156А транзитний № АА 10338 складас 100 %.

Транспортний засіб характеризується, як несправний та непридатний до експлуатації.

Підлягає списанню.

Голова комісії: Заступник директора

Члени комісії : Головний механік транспортної дільниці

Провідний майстер по ремонту

Заступник головного бухгалтера

Бригадир



\_\_\_\_\_ підпис  
 \_\_\_\_\_ підпис  
 \_\_\_\_\_ підпис  
 \_\_\_\_\_ підпис  
 \_\_\_\_\_ підпис

Кравченко О.П.

Семенець О.Д.

Очеретяний І.П.

Мигитка В.Ф.

Грищук Д.М.





АКТ  
 технічного стану транспортного засобу

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 р.  
 Комісія в складі: голови комісії заступника директора з питань озеленення Кравченка О.П.  
 (посада, прізвище та ініціали)

та членів комісії: головного механіка Семенця О.Д., провідного майстра по ремонту Очеретяного І.П., заступника головного бухгалтера Мигитки В.Ф., бригадира Грищука Д.М.  
 (посада, прізвище та ініціали)

На підставі наказу від 05.01.2015р. № 22  
 склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу навантажувача Т-156 А  
 (назва та модель ТЗ)

Транзитний номерний знак АА 10338, рік випуску 1996, завод.№ 6631  
 Двигун № 2200, шасі № \_\_\_\_\_

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів навантажувача Т-156 А комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 1599 м/г. після останнього капітального ремонту \_\_\_\_\_ км всього проведено \_\_\_\_\_ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний  
 (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) корозійна деформація кабінці, ланжеронів, знос вузлів двигуна, коробки, мостів та непридатний для проведення ремонтних робіт

3. Дата припинення експлуатації \_\_\_\_\_

4. Причина припинення експлуатації незадовільний технічний стан

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	в комплекті	знос поршневої групи та вузлів	100%
Коробка передач	в комплекті	знос шестерень, валів, вузлів	100%
Передній міст	в комплекті	знос підшипників, шестернів	100%
Кермове управління	в комплекті	знос насосів гідроколонок	100%
Задній міст	в комплекті	знос шестерень, підшипників	100%
Рама	в комплекті	деформація ланжеронів	100%
Кузов	в комплекті	-----	100%
Кабіна	в комплекті	корозійна руйнація та деформація	100%
Електроустаткування	в комплекті	знос стартера генератора	100%
Тормозна система	в комплекті	руйнація торозних кранів, колодок	100%
Покришки ходової системи	в комплекті	знос покришок, порізи та розриви корду	100%

6. Загальний процент зносу складає 100% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як несправний та непридатний до експлуатації. Підлягає списанню.

(справний, несправний, потребує капітального ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії заступник директора Кравченко О.П.  
 (посада) (підпис) (прізвище та ініціали)

Члени комісії головний механік Семенець О.Д.  
провідний майстер Очеретяний І.П.  
заст. гол. бухгалтера Мигитка В.Ф.  
бригадир Грищук Д.М.

СВІДОЦТВО  
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

Реєстраційний номер: **0131RKC**  
Найменування машини: **Subaru**  
Марка (модель): **Subaru** Рік випуску: **1998**  
№ **6631 2200**  
(машини) (двигла) (шасі)

Власник: **ЛІС НА ЗЕМ**  
**Лісництво р-ну Івано-Франківський**

Адреса: **м. Івано-Франківськ**

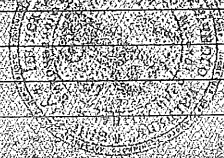
Відомості видані за підставою: **акт**

М. П. **Івано-Франківська обл. Держ. технагляду**  
Начальник інспекції

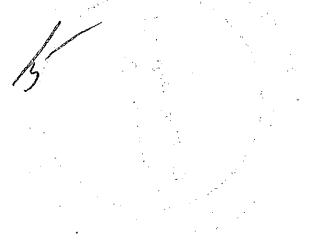
№ **329383**

Дата	Технічний стан	Місце
10.06.98	доведено	ІТН КМД
11.06.98	доведено	ІТН КМД
12.06.98	доведено	ІТН КМД

Особливості техніки: **заводський агрегат**  
Код техніки: **01**  
Код техніки: **01**  
Код техніки: **01**

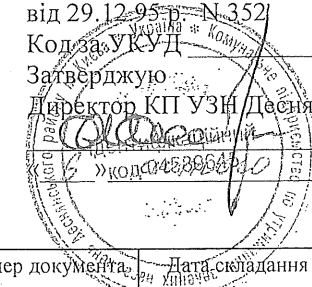


0131RKC  
Subaru  
1998



**Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень  
Деснянського району м. Києва**  
Ідентифікаційний код ЄДРПОУ **04589645**

Типова форма № 03-4  
Затверджена наказом Міністерства України  
від 29.12.95 р. № 352  
Код за УККУД \_\_\_\_\_  
Затверджую \_\_\_\_\_  
Директор КП УЗН Деснянського району  
Петричук О.У.  
20 15 р.



**АКТ  
НА СПИСАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
4	06.02.2015р.	

Цех, відділ, ділянка	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 01.08.2013 р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	капітальний « ремонт	вид автомобіля, причепа, напів-причепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			105		27922,1		19				100%				1993	01.01.93	142468	

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від «05» січня 2015 р. № 22 зробила огляд автомобіля **ЗІЛ-4331 транзитний № 11ЕО1183** модель **4331** тип **вантажний** вантажопідйомність/смність **9000 кг** двигун № \_\_\_\_\_ шасі № **021556** транзитний номер **11ЕО1183** технічний паспорт № **КІС № 736566** маса об'єкта за паспортом **6000** наявність дорогоцінних металів \_\_\_\_\_, що належать \_\_\_\_\_

найменування автогосподарства, підприємства  
Адреса автогосподарства (підприємства) **02660, м. Київ, вул. Електротехнічна, 26**  
В результаті огляду **ЗІЛ-4331 № транзитний № 11ЕО1183**, його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:  
1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з **«01» січня 1993 р.**  
2. Кількість ремонтів \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

Зовнішній стан Корозійна руйнація кабіни, рами, капоту, передніх крил \_\_\_\_\_

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі \_\_\_\_\_

### ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА АГРЕГАТІВ ТА ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБІЛЯ

Номер за порядком	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
2	Кузов	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
3	Кабіна	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
4	Двигун:	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос поршневої
	карбюратор	-	-	-	-	-
	стартер	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	генератор	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	компресор пневмогальма	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
5	Коробка передач	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос пар шестерні
6	Задній міст і карданний вал	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос валів
	картер заднього мосту	НІ	0%	НІ	ТАК	Деформація
	картер	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Деформація
	ресори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос

7	Передній міст і рульове управління ;у	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	передня вісь	-	-	-	-	-
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	ресори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	механізми рульового управління	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	8	Інші прилади	НІ	0%	НІ	ТАК
радіатор		НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
крила і підніжки		НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
капот		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
фари		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
скло		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
акумулятори		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
амортизатори		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
головний гальмовий циліндр	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	

\* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Загальний відсоток зносу автомобіля ЗІЛ-4331 транз. № ІЕО1183 складає 100 %.

Транспортний засіб характеризується, як несправний та непридатний до експлуатації.

Підлягає списанню.

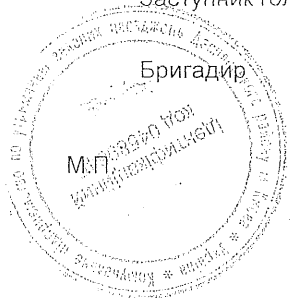
Голова комісії: Заступник директора

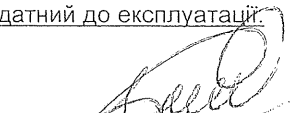
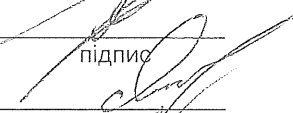

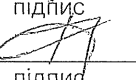
Члени комісії : Головний механік транспортної дільниці

Провідний майстер по ремонту

Заступник головного бухгалтера

Бригадир



  
 підпис  
  
 підпис  
  
 підпис  
  
 підпис

Кравченко О.П.

Семенець О.Д.

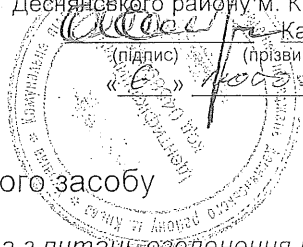
Очеретяний І.П.

Мигитка В.Ф.

Грищук Д.М.



«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
 Головний інженер КЛ УЗН  
 Деснянського району м. Києва  
 (підпис) Карп Є.А.  
 «6» жовтня 2015р.



АКТ

технічного стану транспортного засобу

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 р.

Комісія в складі: голови комісії заступника директора з питань озеленення Кравченка О.П.  
 (посада, прізвище та ініціали)

та членів комісії: головного механіка Семенця О.Д., провідного майстра по ремонту Очеретяного І.П., заступника головного бухгалтера Мигитки В.Ф., бригадира Грищука Д.М.  
 (посада, прізвище та ініціали)

На підставі наказу від 05.01.2015р. № 22

склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу вантажний ЗІЛ 4331  
 (назва та модель ТЗ)

Транзитний номерний знак 11ЕО1183, рік випуску 1993, завод. № \_\_\_\_\_  
 Двигун № \_\_\_\_\_, шасі № 021556

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів вантажний ЗІЛ 4331 транз. № 11ЕО1183 комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 142468 км. після останнього капітального ремонту \_\_\_\_\_ км всього проведено \_\_\_\_\_ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний  
 (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) корозійна руйнація кабінки, кузова, рами, знос вузлів ходової частини, ДВЗ, КПП

3. Дата припинення експлуатації \_\_\_\_\_

4. Причина припинення експлуатації незадовільний технічний стан

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	в комплекті	знос поршневої групи, коленвалу, розпредвалу	100%
Коробка передач	в комплекті	тріщина корпусу, знос валів та шестерень	100%
Передній міст	в комплекті	знос ступиць, підшипників, чулка	100%
Кермове управління	в комплекті	знос кермової і колонки, рульових тяг	100%
Задній міст	в комплекті	знос шестерень, півосей, ланжеронів	100%
Рама	в комплекті	деформація, корозійна руйнація	100%
Кузов	в комплекті	корозійна руйнація	100%
Кабіна	в комплекті	корозійна руйнація	100%
Електроустаткування	в комплекті	руйнація електропроводки	100%
Тормозна система	в комплекті	знос накладок, барабанів, енергоакумуляторів	100%
Покришки ходової системи	в комплекті	знос, розрив корду	100%

6. Загальний процент зносу складає 100% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як несправний та непридатний до експлуатації. Підлягає списанню.

(справний, несправний, потребує капітального ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії заступник директора Кравченко О.П.  
 (посада) (підпис) (прізвище та ініціали)

Члени комісії головний механік Семенець О.Д.  
провідний майстер Очеретяний І.П.  
заст. гол. бухгалтера Мигитка В.Ф.  
бригадир Грищук Д.М.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
1084827405G

A. Реєстраційний № 16490KA

D. Марка ЗИП

Модель 4331

B. Рік випуску 1993

Колір СИНІЙ

E. Частина (кузов, рама, коляска) №  
021556 ПОРТОВИЙ

Тип ТЗ ПАРТІЙНИЙ

F. Повна маса 15000

G. Маса без навантаження 6000

Об'єм двигуна 10850 куб. см

Особливі відмітки

ВЯ430872 від 11.12.2000

KIC № 736566

KIC № 736566

C. ВЛАСНИК

04589645: "КП ПО УЗН ДЕС-  
НЯНСЬКОГО Р-НУ М. КИЄВА"

"КР РО УЗН ДЕСНЯНСЬКОГО  
Р-НУ М. КУУЄВА"

ДЕСНЯНСЬКИЙ РАЙОН ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНА ВУЛ. 26  
C. АДРЕСА

Область М. КИЇВ - М. КУТУ

Район ДЕСНЯНСЬКИЙ

Нас. пункт

Вулиця ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНА

Будинок 26 кв.

D. Видавц М. КИЇВ, МРЕВ-9  
НАТГУ-УМВС України

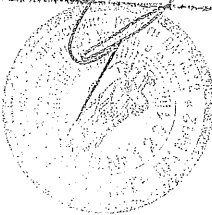
М.П.

21 серпня 2002

Держзнак ПК "Україна" Зам. 2-30375-2002

"23" 05 "13 р.  
ЗНЯТО З ОБЛІКУ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ

Держ. номерні знаки здані  
Транзитні номери 11 EO 1183  
Термін дії транз. номерів 2 міс.  
По дорученню





**Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень  
Деснянського району м. Києва**  
Ідентифікаційний код ЄДРПОУ **04589645**

Типова форма № 03-4  
Затверджена наказом Міністерства України  
від 29.12.95 р. № 352  
Код за УКУД \_\_\_\_\_  
Затверджую \_\_\_\_\_  
Директор КП УЗН Деснянського району  
Петричук О.У.  
» 20 15 р.

**АКТ  
НА СПИСАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
5	06.02.2015р.	

Цех, відділ, дільниця	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 01.08.2013 р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	капітальний * ремонт	вид автомобіля, причепа, напів-причепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			105		19795,12		77				100%				1996	01.05.97	165204	

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від «05» січня 2015 р. № 22  
зробила огляд автомобіля **ГАЗ-2934 транзитний № 11ЕО1178**  
модель **42934** тип **вантажний бортовий** вантажопідйомність/ємність **1750 кг**  
двигун № \_\_\_\_\_ шасі № **1584610** транзитний номер **11ЕО1178**  
технічний паспорт № **КІС № 665841**  
маса об'єкта за паспортом **1850 кг**  
наявність дорожніх металів \_\_\_\_\_, що належать \_\_\_\_\_

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) **02660, м. Київ, вул. Електротехнічна, 26**

В результаті огляду **ГАЗ-2934 транзитний № 11ЕО1178**, його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з **«01» травня 1997 р.**
- Кількість ремонтів \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

Зовнішній стан Корозійна руйнація кабіни, рами, кузова, капоту, передніх та задніх крил \_\_\_\_\_

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі \_\_\_\_\_

**ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА АГРЕГАТІВ ТА ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБІЛЯ**

Номер за порядком	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
2	Кузов	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
3	Кабіна	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
4	Двигун:	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос поршневої Знос Знос Знос
	карбюратор	НІ	0%	НІ	ТАК	
	стартер	НІ	0%	НІ	ТАК	
	генератор	НІ	0%	НІ	ТАК	
	компресор пневмогальма	-	-	-	-	
5	Коробка передач	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос пар шестерні
6	Задній міст і карданний вал	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос валів Знос Корозійна руйнація Знос Знос
	картер заднього мосту	НІ	0%	НІ	ТАК	
	картер	НІ	0%	НІ	ТАК	
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	
	ресори	НІ	0%	НІ	ТАК	

7	Передній міст і рульове управління ;у	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	передня вісь	-	-	-	-	-
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	ресори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	механізми рульового управління	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	8	Інші прилади	НІ	0%	НІ	ТАК
радіатор	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Корозійна руйнація
крила і підніжки	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Корозійна руйнація
капот	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Знос
фари	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Знос
скло	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Знос
акумулятори	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Знос
амортизатори	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Знос
головний гальмовий циліндр	НІ	0%	НІ	ТАК	ТАК	Знос

\* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Загальний відсоток зносу автомобіля ГАЗ-2934 транзитний № 11ЕО1178 складає 100 % .  
Транспортний зісб характеризується, як несправний та непридатний до експлуатації.

Підлягає списанню.

Голова комісії: Заступник директора

Члени комісії : Головний механік транспортної дільниці

Провідний майстер по ремонту

Заступник головного бухгалтера

Бригадир



*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_ підпис

*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_ підпис

*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_ підпис

*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_ підпис

*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_ підпис

Кравченко О.П.

Семенець О.Д.

Очеретяний І.П.

Мигитка В.Ф.

Грищук Д.М.



«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
 Головний інженер КП УЗН  
 Деснянського району м.Києва  
Карп Є.А.  
 (підпис) (прізвище та ініціали)  
 « 6 » лютого 2015р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 р.

Комісія в складі: голови комісії заступника директора з питань озеленення Кравченка О.П.  
 (посада, прізвище та ініціали)

та членів комісії: головного механіка Семенця О.Д., провідного майстра по ремонту Очеретяного І.П., заступника головного бухгалтера Мигитки В.Ф., бригадира Грищука Д.М.  
 (посада, прізвище та ініціали)

На підставі наказу від 05.01.2015р. № 22

склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу вантажний ГАЗ 2934  
 (назва та модель ТЗ)

Транзитний номерний знак 11ЕО1178, рік випуску 1996, завод.№ \_\_\_\_\_  
 Двигун № \_\_\_\_\_, шасі № 1584610

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів автомобіля ГАЗ 2934 транз.№ 11ЕО1178 комісія установила:

1.ТЗ з початку експлуатації має пробіг 165204 км. після останнього капітального ремонту \_\_\_\_\_ км всього проведено \_\_\_\_\_ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний  
 (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) корозійна руйнація кабінки, кузова, рами, знос вузлів ходової частини, ДВЗ, електрообладнання

3.Дата припинення експлуатації \_\_\_\_\_

4. Причина припинення експлуатації незадовільний технічний стан

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	в комплекті	знос поршневої групи, коленвалу, розпредвалу	100%
Коробка передач	в комплекті	знос синхронизаторів та шестерень	100%
Передній міст	в комплекті	знос ступиць, підшипників	100%
Кермове управління	в комплекті	знос кермової і колонки, шарових опор	100%
Задній міст	в комплекті	знос півосей, амортизаторів, ресорів	100%
Рама	в комплекті	корозійна руйнація	100%
Кузов	в комплекті	корозійна руйнація	100%
Кабіна	в комплекті	корозійна руйнація	100%
Електроустаткування	в комплекті	руйнація електропроводки	100%
Тормозна система	в комплекті	знос дисків, барабанів, супортів	100%
Покришки ходової системи	в комплекті	знос	100%

6. Загальний процент зносу складає 100% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як несправний та непридатний до експлуатації. Підлягає списанню.

(справний, несправний, потребує капітального ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії заступник директора Кравченко О.П.  
 (посада) (підпис) (прізвище та ініціали)

Члени комісії головний механік Семенець О.Д.  
провідний майстер Очеретяний І.П.  
заст. гол. бухгалтера Мигитка В.Ф.  
бригадир Грищук Д.М.

УКРАЇНА (UA)

# СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ

ХУД293490750000016  
 Реєстраційний № 164661А  
 Марка: ГАЗ  
 Модель: 2934  
 Рік випуску: 1996  
 Колір: ОРАНЖЕВИЙ  
 Об'єм двигуна (см³): 2618  
 Шасі (рама) №: 1904820  
 Кузов (коляска) №: ХУД2074000040  
 Тип: легковий автомобіль  
 Власна маса: 1850  
 Повна маса: 3500  
 Особливі відмітки:

КІС № 66584.1

№ 66584.1

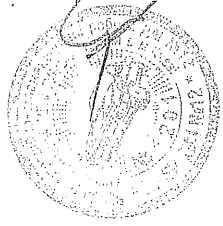
ВЛАСНИК

04500041  
 "КІС ДП ІЗІ ДЕСНЯНСЬКОГО Р-НУ  
 М. ДЕСНА  
 "ДІПЛОМ ОБНОВЛЕННЯ КОГО Р-  
 НУ М. КІСІУА"

М.П. ДП ІЗІ ДЕСНЯНСЬКОГО Р-НУ  
 М. ДЕСНА  
 КІС 028747 2002

15

"23" 05 2013 р.  
 ЗНЯТО З ОБЛІКУ ДІЛ...  
 Держ. номерні знаки здані  
 Транзитні номери МЕ01148  
 Транз. номерів 2.  
 Пункт друкування



15

**Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень  
Деснянського району м. Києва**  
Ідентифікаційний код ЄДРПОУ **04589645**

Типова форма № 03-4  
Затверджена наказом Міністерства України  
від 29.12.95 р. № 52  
Код за УКУД \_\_\_\_\_  
Затверджую:  
Директор КП УЗН Деснянського району  
**Петричук О.У.**  
« 06 » 02 2015 р.

**АКТ  
НА СПИСАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
6	06.02.2015	

Цех, відділ, ділянка	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 01.08.2013 р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	капітальний * ремонт	вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			105		8622,90		86				100%				1992	21.05.93	83115	

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від «05» січня 2015 р. № 22 зробила огляд автомобіля **ЗІЛ-ММЗ-4502 транзитний № 11ЕО1181** модель **4502** тип **вантажний самоскид** вантажопідйомність/ємність **5000** кг двигун № \_\_\_\_\_ шасі № **N3246186** транзитний номер **11ЕО1181** технічний паспорт № **КІС № 882133** маса об'єкта за паспортом **6000** наявність дорожніх металів \_\_\_\_\_, що належать \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) **02660, м. Київ, вул. Електротехнічна, 26**

В результаті огляду **ЗІЛ-ММЗ-4502 транзитний № 11ЕО1181**, його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з **«21» травня 1993 р.**
- Кількість ремонтів \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

Зовнішній стан Корозійна руйнація кабіни, рами, кузова, капоту, передніх крил \_\_\_\_\_

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі \_\_\_\_\_

**ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА АГРЕГАТІВ ТА ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБІЛЯ**

Номер за порядком	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	НІ	0%	НІ	ТАК	Деформація Корозійна руйнація
2	Кузов	НІ	0%	НІ	ТАК	
3	Кабіна	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
4	Двигун:	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос поршневої
	карбюратор	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	стартер	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	генератор	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	компресор пневмогальма	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
5	Коробка передач	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос пар шестерні
6	Задній міст і карданний вал	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос валів
	картер заднього мосту	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	картер	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	ресори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос



7	Передній міст і рульове управління ;у	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
	передня вісь	-	-	-	-	-	
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
	ресори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
	механізми рульового управління	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
	8	Інші прилади	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
		радіатор	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
крила і підніжки		НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація	
капот		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
фари		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
скло		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
акумулятори		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
амортизатори		НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
головний гальмовий циліндр	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос		

\* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Загальний відсоток зносу автомобіля ЗІЛ-ММЗ-4502 транзитний № 11ЕО1181 складає 100 % .  
Транспортний засіб характеризується, як несправний та непридатний до експлуатації.

Підлягає списанню.

Голова комісії: Заступник директора

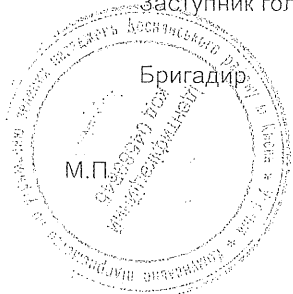
Члени комісії : Головний механік транспортної дільниці

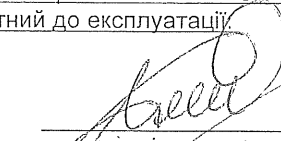

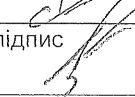

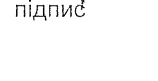
Провідний майстер по ремонту

Заступник головного бухгалтера

Бригадир

М.П.



  
 підпис  
  
 підпис  
  
 підпис  
  
 підпис  
  
 підпис

Кравченко О.П.

Семенець О.Д.

Очеретяний І.П.

Мигитка В.Ф.

Грищук Д.М.



«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
 Головний інженер КП «УЗН»  
 Деснянського району м. Києва  
 Карп Є.А.  
 (підпис) (прізвище та ініціали)  
 « 6 » \_\_\_\_\_ 2015р.

АКТ  
 технічного стану транспортного засобу

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 р.  
 Комісія в складі: голови комісії заступника директора з питань озеленення Кравченка О.П.  
 (посада, прізвище та ініціали)

та членів комісії: головного механіка Семенця О.Д., провідного майстра по ремонту Очеретяного І.П.,  
заступника головного бухгалтера Мигитки В.Ф., бригадира Грищука Д.М.  
 (посада, прізвище та ініціали)

На підставі наказу від 05.01.2015р. № 22  
 склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу самоскиду ЗІЛ ММЗ – 4502  
 (назва та модель ТЗ)

Транзитний номерний знак 11ЕО1181, рік випуску 1992, завод. № \_\_\_\_\_  
 Двигун № \_\_\_\_\_, шасі № 3246186.

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів самоскиду ЗІЛ ММЗ – 4502 транз. № 11ЕО1181 комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 83115 км. після останнього капітального ремонту \_\_\_\_\_ км всього проведено \_\_\_\_\_ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як \_\_\_\_\_ незадовільний  
 (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) корозійна руйнація кабінки, кузова, рами, знос вузлів ходової частини, ДВЗ, КПП деформація рами

3. Дата припинення експлуатації \_\_\_\_\_

4. Причина припинення експлуатації незадовільний технічний стан

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	<u>в комплекті</u>	<u>тріщина блоку циліндрів, знос коленвалу</u>	<u>100%</u>
Коробка передач	<u>в комплекті</u>	<u>знос шестерень, синхронізаторів, роздатки</u>	<u>100%</u>
Передній міст	<u>в комплекті</u>	<u>знос ступиць, підшипників, тяг</u>	<u>100%</u>
Кермове управління	<u>в комплекті</u>	<u>знос кермової і колонки, рульових тяг</u>	<u>100%</u>
Задній міст	<u>в комплекті</u>	<u>деформація чулка, півосей</u>	<u>100%</u>
Рама	<u>в комплекті</u>	<u>деформація, корозійна руйнація</u>	<u>100%</u>
Кузов	<u>в комплекті</u>	<u>корозійна руйнація</u>	<u>100%</u>
Кабіна	<u>в комплекті</u>	<u>корозійна руйнація</u>	<u>100%</u>
Електроустаткування	<u>в комплекті</u>	<u>руйнація електропроводки</u>	<u>100%</u>
Тормозна система	<u>в комплекті</u>	<u>знос барабанів</u>	<u>100%</u>
Покришки ходової системи	<u>в комплекті</u>	<u>знос, розрив корду</u>	<u>100%</u>

6. Загальний процент зносу складає 100% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як несправний та непридатний до експлуатації. Підлягає списанню.

(справний, несправний, потребує капітального ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії заступник директора \_\_\_\_\_ Кравченко О.П.  
 (посада) (підпис) (прізвище та ініціали)

Члени комісії головний механік \_\_\_\_\_ Семенець О.Д.  
провідний майстер \_\_\_\_\_ Очеретяний І.П.  
заст. гол. бухгалтера \_\_\_\_\_ Мигитка В.Ф.  
бригадир \_\_\_\_\_ Грищук Д.М.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
CERTIFICATE OF MATRICULATION

324188

A Реєстраційний № 16491KA

D Марка ЗИЛ-ММЗ

Модель 4502

B Рік випуску 1992

Колір СИНІЙ

E Шасі (кузов, рама, колеса) №  
N3246188 СЛІСОСІД

Тип ГЗ Панталони

F Повна маса 11000

G Маса без навантаження 6000 kg

Об'єм двигуна 6000 куб. см

Особливі відмітки:

KIC736557 від 21.08.2002

KIC № 882133

KIC № 882133

С ВЛАСНИК  
04589645 "КП ПО УЗН ДЕС-  
НЯНСЬКОГО Р-НУ М. КИЄВА"

"КР ПО УЗН DESNYANS'KOGO  
R-NU M. KYIEVA"

деснянський, вул. Електриків, буд. 26

C АДРЕСА гаража

Область М. КИЇВ

Район М. КИЇВ

Нас. пункт  
Вулиця ЕЛЕКТРИКІВ

Будинок 26 корп. кв.

Видано М. КИЇВ, МРЕВ-9

ДАІ ГУ-УМВС України

М.П.

25 КІА-550729 004  
20 р.

Держзнак ПК - Україна - Змт. 3-3763-2003

"23" 05 м 13

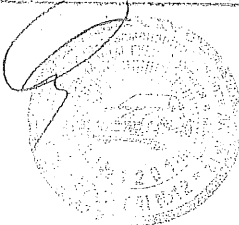
ЗНЯТО З ОБЛІКУ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ

Держ. номерні знаки здані

Транзитні номери 11 ED 1181

Транз. номерів 2 міс.

Підписується



**Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень  
Деснянського району м. Києва**  
Ідентифікаційний код ЄДРПОУ **04589645**

Типова форма № 03-4  
Затверджена наказом Міністерства України  
від 29.12.95-р. N 352  
Код за УКУД  
Затверджую  
Директор КП «УЗН Деснянського району  
Петричук О.У.  
жод. 04589645 2015р.

**АКТ  
НА СПИСАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата об'єднання	Код виду операції
7	06.02.2015	

Цех, відділ, дільниця	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 01.08.2013 р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км/р	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			105		2627,97		103				100%				1989	01.07.90	19548	

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від «05» січня 2015 р. № 22 зробила огляд трактора **МТЗ-80 № 006-69 КС** модель **80** тип **колісний** вантажопідйомність/ємність **800 кг** двигун № **312023** шасі № **652945** державний номер **006-69 КС** технічний паспорт № **АК № 329358** маса об'єкта за паспортом **3160** наявність дорожніх металів \_\_\_\_\_, що належать \_\_\_\_\_

найменування автогосподарства, підприємства  
Адреса автогосподарства (підприємства) **02660, м. Київ, вул. Електротехнічна, 26**

В результаті огляду **МТЗ-80 № 006-69 КС**, його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:  
1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з «01» липня 1990 р.  
2. Кількість ремонтів \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

Зовнішній стан Корозійна руйнація кабіни, рами, капоту, передніх та задніх крил \_\_\_\_\_

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі \_\_\_\_\_

### ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА АГРЕГАТІВ ТА ДЕТАЛЕЙ ТРАКТОРА

Номер за порядком	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
2	Кузов	-	-	-	-	-
3	Кабіна	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
4	Двигун:	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос поршневої
	карбюратор	-	-	-	-	-
	стартер	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	генератор	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	компресор пневмогальма	-	-	-	-	-
5	Коробка передач	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос пар шестерні
6	Задній міст і карданний вал	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос валів
	картер заднього мосту	НІ	0%	НІ	ТАК	Деформація
	картер	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Деформація
	ресори	-	-	-	-	-

7	Передній міст і рульове управління ;у	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	передня вісь	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	ресори	-	-	-	-	-
	механізми рульового управління	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	8	Інші прилади	НІ	0%	НІ	ТАК
радіатор	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація	
крила і підніжки	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація	
капот	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
фари	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
скло	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
акумулятори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос	
амортизатори	-	-	-	-	-	
головний гальмовий циліндр	-	-	-	-	-	

\* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Загальний відсоток зносу трактора МТЗ-80 № 006-69 КС складає 100 % .

Транспортний зісіб характеризується, як несправний та непридатний до експлуатації.

Підлягає списанню.

Голова комісії: Заступник директора

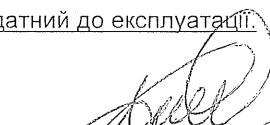
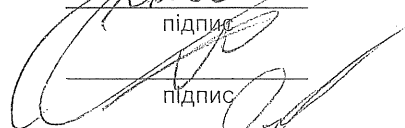



Члени комісії : Головний механік транспортної ділянки

Провідний майстер по ремонту

Заступник головного бухгалтера

Бригадир



  
 підпис  
  
 підпис  
  
 підпис  
  
 підпис  
  
 підпис

Кравченко О.П.

Семенець О.Д.

Очеретяний І.П.

Мигитка В.Ф.

Гришук Д.М.





«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
 Головний інженер КП «УЗН»  
 Деснянського району м. Києва  
 Карп С.А.  
 (підпис) (прізвище та ініціали)  
 « 6 » червня 2015р.

**АКТ**

**технічного стану транспортного засобу**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 р.

Комісія в складі: голови комісії заступника директора з питань озеленення Кравченка О.П.  
 (посада, прізвище та ініціали)

та членів комісії: головного механіка Семенця О.Д., провідного майстра по ремонту Очеретяного І.П.,  
заступника головного бухгалтера Мигитки В.Ф., бригадира Грищука Д.М.  
 (посада, прізвище та ініціали)

На підставі наказу від 05.01.2015р. № 22

склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу трактор МТЗ-80  
 (назва та модель ТЗ)

Державний номерний знак 00669 КС, рік випуску 1989, завод. № 652945  
 Двигун № 312023, шасі № \_\_\_\_\_

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів трактора МТЗ-80 № 00669 КС комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 11548 м/г. після останнього капітального ремонту \_\_\_\_\_ км всього проведено \_\_\_\_\_ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний  
 (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) корозійна руйнація кабіни, знос поршневої ДВЗ, знос паливної системи високого тиску, знос шестерней КПП, знос ходової частини, знос кермового управління

3. Дата припинення експлуатації \_\_\_\_\_

4. Причина припинення експлуатації незадовільний технічний стан

**5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:**

Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент зносу
1	2	3	4
Двигун	в комплекті	знос поршневої групи, коленвалу	100%
Коробка передач	в комплекті	знос шестерень, валів підшипників	100%
Передній міст	в комплекті	деформація переднього моста (кожуху)	100%
Кермове управління	в комплекті	знос кермового механізму колонки	100%
Задній міст	в комплекті	знос шестерень, валів	100%
Рама	в комплекті	корозійна руйнація	100%
Кузов	в комплекті	корозійна руйнація	100%
Кабіна	в комплекті	корозійна руйнація	100%
Електроустаткування	в комплекті	знос обладнання, руйнація проводки	100%
Тормозна система	в комплекті	знос гальмівних дисків	100%
Покришки ходової системи	в комплекті	знос, розрив корду	100%

6. Загальний процент зносу складає 100% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як несправний та непридатний до експлуатації. Підлягає списанню.

(справний, несправний, потребує капітального ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії заступник директора \_\_\_\_\_ Кравченко О.П.  
 (посада) (підпис) (прізвище та ініціали)

Члени комісії головний механік \_\_\_\_\_ Семенець О.Д.  
провідний майстер \_\_\_\_\_ Очеретяний І.П.  
заст. гол. бухгалтера \_\_\_\_\_ Мигитка В.Ф.  
бригадир \_\_\_\_\_ Грищук Д.М.

СВІДОЦТВО  
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИН

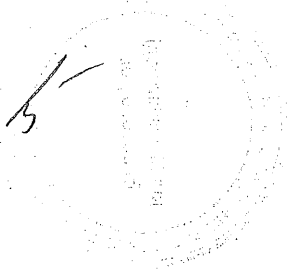
Свідоцтво № **У0669КС**  
 на машині № **190-790**  
 типу **МТЗ-80** Різ. випуску **1989**  
 Кілометрів **852745** Замовлення **312033**  
 (насі) **КП № 534**  
 виготовлено в м. **Хмельницький**  
 заводом **Хмельницький**  
 м. **Хмельницький**  
 код району **4801**  
 м. **Хмельницький**  
 Начальник інспекції **С. П. [signature]**  
 Держтехнагляду  
 [signature]  
 № **329339**

ТЕХНІЧНИЙ ОБЛІД

Технічний стан	<input checked="" type="checkbox"/>
ТО проведення	<input checked="" type="checkbox"/>
УОБ проведення	<input checked="" type="checkbox"/>
ТО проведення	<input checked="" type="checkbox"/>
ТО проведення	<input checked="" type="checkbox"/>

Своєривні відмітки  
**19.06.08** ТО проведено [signature]  
 [signature] інженер  
 [signature] інженер  
 [signature] інженер  
 [signature] інженер  
 [signature] інженер  
 [signature] інженер  
 [signature] інженер  
 [signature] інженер  
 [signature] інженер  
 [signature] інженер  
 [signature] інженер  
 [signature] інженер

30000 (30000) OF 10000  
 0000000000000000  
 0000000000000000



**Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень  
Деснянського району м. Києва**  
Ідентифікаційний код ЄДРПОУ **04589645**

Типова форма № 03-4  
Затверджена наказом Міністерства України  
від 29.12.95 р. № 352  
Код за УКУУД \_\_\_\_\_  
Затверджую \_\_\_\_\_  
Директор КП «УЗН Деснянського району»  
Петричук О.У.  
« 06 » червня 2013 р.

**АКТ  
НА СПИСАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
8	6.06.13р.	

Цех, відділ, дільниця	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 01.08.2013 р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань	на повне відновлення (знос)	капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напів-причепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			105		9845,61		641				100%				2002	06.06.02		

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від «09» січня 2013 р. № 28  
зробила огляд косарки **Husqvarna LT-125**  
модель **LT-125** тип **колісний** вантажопідйомність/ємність  
двигун № \_\_\_\_\_ шасі № \_\_\_\_\_ державний номер \_\_\_\_\_  
технічний паспорт № \_\_\_\_\_  
маса об'єкта за паспортом \_\_\_\_\_  
наявність дорогоцінних металів \_\_\_\_\_, що належать \_\_\_\_\_

найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) **02660, м. Київ, вул. Електротехнічна, 26**

В результаті огляду **Husqvarna LT-125**, його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з «06» липня 2002 р.
- Кількість ремонтів \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

Зовнішній стан \_\_\_\_\_

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі \_\_\_\_\_

### ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА АГРЕГАТІВ ТА ДЕТАЛЕЙ КОСАРКИ

Номер за порядком	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти	
1	2	3	4	5	6	7	
1	Рама	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація	
2	Кузов	-	-	-	-		
3	Кабіна	-	-	-	-	-	
4	Двигун:	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос поршневої	
	карбюратор	НІ	0%	НІ	ТАК		Знос
	стартер	НІ	0%	НІ	ТАК		Знос
	генератор	НІ	0%	НІ	ТАК		Знос
	компресор пневмогальма	-	-	-	-		-
5	Коробка передач	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос шестерней	
6	Задній міст і карданний вал	-	-	-	-	-	
	картер заднього мосту	-	-	-	-	-	
	картер	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація	
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Корозійна руйнація	
	ресори	-	-	-	-	-	

7	Передній міст і рульове управління	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	передня вісь	-	-	-	-	-
	диски коліс	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	ресори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	механізми рульового управління	-	-	-	-	-
8	Інші прилади	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	радіатор	-	-	-	-	-
	крила і підніжки	-	-	-	-	-
	капот	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	фари	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	скло	-	-	-	-	-
	акумулятори	НІ	0%	НІ	ТАК	Знос
	амортизатори	-	-	-	-	-
	головний гальмовий циліндр	-	-	-	-	-

\* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Загальний відсоток зносу косарки Husqvarna LT-125 складає 100 % .  
Транспортний зібір характеризується, як несправний та непридатний до експлуатації.

Підлягає списанню.

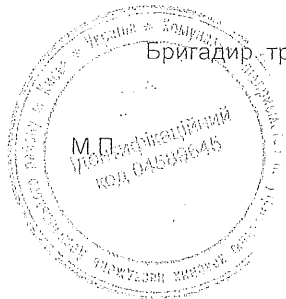
Голова комісії: Заступник директора


Члени комісії : Головний механік транспортної дільниці

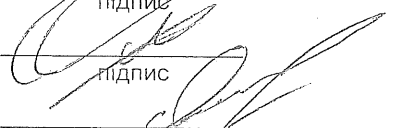
Провідний майстер по ремонту


Заступник головного бухгалтера

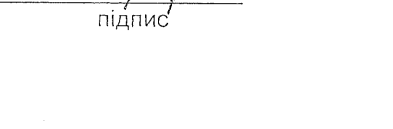
Бригадир трактористів



  
 \_\_\_\_\_  
 підпис

  
 \_\_\_\_\_  
 підпис

  
 \_\_\_\_\_  
 підпис

  
 \_\_\_\_\_  
 підпис

Кравченко О.П.

Семенець О.Д.

Очеретяний І.П.

Мигитка В.Ф.

Грищук Д.М.





197  
20

УКРАЇНА  
КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
КИЇВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ ОБ'ЄДНАННЯ ЗЕЛЕНОГО БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ  
ЗЕЛЕНИХ НАСАДЖЕНЬ МІСТА "КИЇВЗЕЛЕНБУД"

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО ПО УТРИМАННЮ ЗЕЛЕНИХ  
НАСАДЖЕНЬ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ м.КИЄВА

м. Київ-660 вул.Електротехнічна, 26 тел/факс 546-58-86  
р/р 26002619991560 в Лівобережному безбалансовому відділенні Філії «Київське міське  
відділення ПАТ Промінвестбанк» МФО 300012 код 04589645

24.11.2014 № 47-1794  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Департаменту комунальної  
власності м. Києва  
01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 10

В.о.генерального директора  
Київського комунального  
об'єднання зеленого будівництва  
та експлуатації зелених насаджень  
міста "Київзеленбуд"  
Субботіну В.М.  
04053, м. Київ-53, вул. Кудрявська, 23

КП УЗН Деснянського району м. Києва було подано на розгляд  
Головному управлінню комунальної власності м. Києва звернення щодо  
списання з балансу підприємства транспортні засоби:

№ з/п	Назва транспортного засобу	Рік випуску	Інв №	Держ. №	Залишкова вартість, грн	Примітка
1.	ЗИЛ 431412	1986	360	13314КА	00,00	
2.	ГАЗ 3307	1992	326	09798КА	00,00	
3.	Т-156	1996	197	01318КС	00,00	
4.	Husqvarna LT-125	2002	641	-	00,00	
5.	ЗИЛ 4331	1993	19	164-90КА	00,00	
6.	ГАЗ 2934	1996	77	164-66КА	00,00	
7.	ЗИЛ-ММЗ 4502	1992	86	164-91КА	00,00	
8.	МТЗ-80	1989	103	00669КС	00,00	

На звернення до Головного управління комунальної власності м. Києва (вих. від 29.09.2009 р. № 042/8/90-7865) було отримано відповіді № 042/11/90-14804 від 20.12.2011 р. (Рішення Київської міської ради № 611/6847 від 10.11.2011 р.) та 042/12/90-16398 від 23.11.2012 р. (Рішення Київської міської ради № 263/8547 від 01.11.2012 р.) щодо реалізації продажу шляхом проведення аукціону.

Після проведення відповідних процедур по підготовці звіту про незалежну оцінку вартості транспортних засобів та проходження рецензування у Департаменті комунальної власності м. Києва було

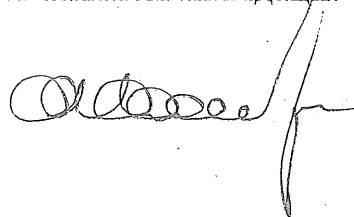
24 062/19111

направлено документи на проведення аукціону з продажу майна. Але аукціон не відбувся у зв'язку з відсутністю заявок на покупку по запропонованій ціні (лист від 18.06.2013 р. №50 Універсальної товарної біржі «Контрактовий дім УМВБ»).

У зв'язку з вищевикладеним на Департамент комунальної власності м. Києва було направлено звернення від КП УЗН Деснянського району м. Києва до Департаменту комунальної власності щодо дозволу на списання основних засобів (вх. від 12.07.2013 р. № 062/13948) на що отримали відповідь від 22.11.2013 р. № 062/12/90-11226 щодо підготовки проекта рішення Київської міської ради про списання основних засобів шляхом ліквідації.

Просимо Вас, надати інформацію щодо винесення рішення про списання основних засобів шляхом ліквідації.

З повагою,  
Директор



О.Петричук





ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ М. КИЄВА

01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 10, тел. (044) 202-61-51, 202-61-52, Call-центр (044) 15-51

E-mail: [zuku@zuku.gov.ua](mailto:zuku@zuku.gov.ua) Код ЄДРПОУ 19020407

Л.Л. 11 2013 № 062/12620-1226

на № 327 від 12.06.2013 ✓  
794 від 19.06.2013  
951 від 12.07.2013  
436 від 15.07.2013  
1235-04/13 від 29.07.2013  
1269 від 21.08.2013  
72 від 09.09.2013

КП УЗН Деснянського району м. Києва

КП УЗН Голосіївського району м. Києва

КП ШВУ Голосіївського району м. Києва

Комунальне підприємство виконавчого  
органу Київської міської ради (Київської  
міської державної адміністрації)  
«Дніпро»

КП «Київміськосвітло»

На звернення комунальних підприємств щодо надання дозволу на списання основних засобів, які перебувають на балансах підприємств, Департаментом комунальної власності м. Києва підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на списання шляхом продажу та шляхом ліквідації основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва», який у встановленому порядку направлено на розгляд у підрозділи Київської міської державної адміністрації.

Заступник директора

А. Гудзь

2531 / 25.11.13



Додаток 1

(Рішення|Перелік, Київська міська рада, від 10.11.2011, № 611/6847 "Про надання дозволу на продаж основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва")

21.6.	Автомобіль-самоскид ЗІЛ-ММЗ, держ. N 05509 КА, шасі N 2293070, пробіг 376100 км	1984	3250,00	0,00	Акт на списання основних засобів від 20.03.2009
<b>22. Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Деснянського району м. Києва</b>					
22.1.	Автомобіль вантажний, підмітально-прибиральний, ЗІЛ 431412, державний N 133-14КА, шасі N 2507938, пробіг 100994 км	2001	12500,00	1439,79	Акт на списання основних засобів від 27.07.2009
22.2.	Автомобіль ГАЗ 3307, державний N 097-98КА, шасі N ХТН330700 N 1410020, пробіг 25745 км	2009	13814,24	207,44	Акт на списання основних засобів від 27.07.2009
22.3.	Трактор-навантажувач, Т-156, державний N 013-18КС, завод. N 6631, двигун N 2200, пробіг 1599 м/г	1997	40000,00	7801,50	Акт на списання основних засобів від 27.07.2009
22.4.	Трактор ЛТ-125, інвентарний N 641	2002	9845,61	3683,77	Акт на списання основних засобів від 24.07.2009

Додаток 1

(Рішення|Перелік, Київська міська рада, від 01.11.2012, № 263/8547 "Про деякі питання використання майна комунальної власності територіальної громади міста Києва")

3.3.	Таврія ЗАЗ	264-02КА	-	Y6D110307Y0004346	2000	17047,00	17047,00	0,00	145900
<b>4. Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Деснянського району м. Києва</b>									
4.1.	ЗІЛ ММЗ 4502	164-91КА	-	3246186	2002	8622,90	7854,00	768,90	83115
4.2.	ГАЗ 2934	164-66КА	-	1584610	1997	19795,12	19185,85	609,27	165204
4.3.	ЗІЛ 4331	164-90КА	-	021556	1993	27888,10	27106,13	781,97	142468
4.4.	Трактор МТЗ 80	006-69КС	312023	652945	1990	2627,97	2091,25	536,72	-





ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ МІСЬКОГО БЛАГОУСТРОЮ ТА ЗБЕРЕЖЕННЯ  
ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА

вул. Саксаганського, 143, м. Київ, 01032, тел. (044) 489-50-05, факс 489-33-68, Call-центр (044) 15-51

E-mail: [blagodepkmda@gmail.com](mailto:blagodepkmda@gmail.com) Код ЄДРПОУ 34926981

16.01.2015 № 024-572

на № 007386 від \_\_\_\_\_

Директору комунального підприємства по  
утриманню зелених насаджень  
Деснянського району м.Києва  
Петричуку О.У.

Шановний Олександр Уляновичу!

В Департаменті міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) опрацьовано Ваш лист від 16.01.2015 №47-33 та повідомляємо наступне.

Департамент не заперечує щодо проведення дій по списанню з балансу підприємства основних засобів, зазначених в листі, згідно діючого законодавства.

Директор

Д.Білоцерковець





# Універсальна товарна біржа «Контрактовий дім УМВБ»

04070 м.Київ, вул. Межигірська 1, тел.: (044) 461 54 30, (044) 461 54 26, факс (044) 461 54 28, код ЄДРПОУ 31813611

№ 50

від «18» 06 2013р.

Директору Комунального підприємства  
по утриманню зелених насаджень  
Деснянського району м.Києва  
Петричук О. У.

Універсальна товарна біржа «Контрактовий Дім УМВБ» повідомляє, що виставлене на продаж 18 червня 2013 року на аукціоні майно Комунального підприємства по утриманню зелених насаджень Деснянського району м.Києва:

- Лот 1. ЗИЛ 431412 держ.№ 133 14КА 1986 рік випуску. Стартова ціна 19 220.20 грн. в.т.ч. ПДВ.
- Лот 2. ГАЗ 3307 держ.№ 097 98 КА 1992 рік випуску. Стартова ціна 13 873.01 грн. в.т.ч. ПДВ.
- Лот 3. Т-156 держ.№ 013 18 КС 1996 рік випуску. Стартова ціна 105 340.47 грн. в.т.ч. ПДВ.
- Лот 4. Husqvarna LT 125 2002 рік випуску. Стартова ціна 10 450.88 грн. в.т.ч. ПДВ.
- Лот 5. ЗИЛ 4331 держ.№ 16490 КА 1993 рік випуску. Стартова ціна 39 188.08 грн. в.т.ч. ПДВ.
- Лот 6. ГАЗ 2934 держ.№ АА164 66КА 1996 рік випуску. Стартова ціна 13 414.64 грн. в.т.ч. ПДВ.
- Лот 7. ЗІЛ-ММЗ-4502 держ.№ АА164 91КА 1992 рік випуску. Стартова ціна 27 627.60 грн. в.т.ч. ПДВ.
- Лот 8. МТЗ-80 держ.№ АА006 69 КС 1989 рік випуску. Стартова ціна 63 473.75 грн. в.т.ч. ПДВ.

не було реалізовано в зв'язку з відсутністю заявок на покупку по запропонованій ціні.

Виконавчий директор  
УТБ «Контрактовий Дім УМВБ»

Тімохов С.О.

Комунальне підприємство
№ 133 14КА 1986
м. Київ
Дата: 18.06.13р.

ЗОРКИ ІВАЙЛІА ЗГІАНГО  
ГОЛОВНИЙ БУХГАЛТЕР  
СТЕФАНИЙКО Т.М.





№ 08/231-3135/ПР  
"21" липня 2016 року

В.ПРОКОПІВ

Для контролю за проходженням та тиражування.

Дутиці Л.Я.

Пропу розглянути проект рішення від 21.07.2016  
№08/231-3135/ПР в установленому порядку.

Антоненку Л.В.  
Страннікову А.М.  
Слончаку В.В.

---

Заступник міського голови –  
секретар Київської міської ради



08/231-3135/MP

21.07.2016



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua  
udzkmada@ukr.net Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527  
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

19.07.2016 № 009-168р

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Заступнику міського голови -  
секретарю Київської міської ради  
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, та перебувають на балансі КП УЗН Деснянського району», який направляємо для подальшого розгляду у відповідних постійних комісіях Київської міської ради.

Додатки: - проект рішення Київради на 2 арк.;  
- пояснювальна записка на 2 арк.

З повагою

Керівник апарату

В. Бондаренко

112492

Гудзь  
Ткачик 202 61 89