**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в

місті Києві до 2022 року»

**1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення**

Розроблення проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» обумовлено необхідністю внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року для подовження її дії до 2023 року та забезпечення приведення фінансових показників у відповідність до бюджету міста Києва на 2022 рік, затвердженого рішенням Київської міської ради від 09 грудня 2021 року №3704/3745.

Прийняття рішення надасть можливість внести зміни до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року та продовжити роботу із забезпечення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху у 2023 році.

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надано позитивні висновки про погодження проєкту Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року.

**2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення)**

Проєкт рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» (у редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638).

**3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення**

Метою прийняття даного проєкту рішення є продовження терміну дії діючої Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198, до 2023 року з урахуванням дії воєнного стану та вимог Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638).

Контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв’язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

**4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат**

Реалізація цього рішення потребує фінансування в межах асигнувань, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури в бюджеті м. Києва на відповідні роки, затвердженим на виконання Програми.

**5.  Прізвище або назва суб’єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.**

Суб’єктом подання проєкту рішення Київської міської ради є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської радита особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович   
(тел. 366 63 09).

|  |  |
| --- | --- |
| Виконувач обов’язків директора Департаменту транспортної інфраструктури | Віталій ОСЬМАК |