



08/231-27/ПР
10.01.2024

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві

Відповідно до Конституції України, Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», Постанови Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів», враховуючи лист Міністерства розвитку громад та територій України від 23 січня 2023 року № 7/9.4/715-23, з метою забезпечення формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Вжити заходів щодо визначення коефіцієнтів з метою досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві.
2. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не пізніше тижневого строку з дня прийняття цього рішення створити робочу групу для визначення: коефіцієнту, що враховує місце розташування майданчика для паркування (Кр1); коефіцієнту, що враховує час користування майданчиком для паркування (Кр2); коефіцієнту, що враховує тип транспортного засобу, що розміщується на майданчику для паркування (Кр3); коефіцієнту, що враховує

категорію осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування (Кр4); коефіцієнту завантаженості майданчика (Кз). До складу робочої групи залучаються посадові особи Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та, за потреби, інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), фахівці комунальних підприємств територіальної громади міста Києва та, у разі необхідності, представники громадськості.

3. Робочій групі не пізніше місячного терміну з дня створення:

3.1. Проаналізувати завантаженість вулично-дорожньої мережі шляхом опрацювання інформації щодо:

місцезнаходження майданчиків для паркування, кількості паркомісць, режиму роботи та облаштування;

рівня завантаженості майданчиків для паркування транспортних засобів;

кількості зафіксованих порушень правил зупинки/стоянки та паркування транспортних засобів із зазначенням місця вчинення правопорушення;

фактичних оплат послуг паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування;

територіального розподілу паркомісць у залежності від сукупності таких ознак: загальний рівень задоволення попиту, пікова завантаженість, оборотність на паркувальному майданчику та кількість порушень правил паркування на майданчику та прилеглих зонах, де паркування заборонено;

інших даних, необхідних для визначення завантаженості.

3.2. За результатом проведеного аналізу та з метою досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі робочій групі визначити:

3.2.1 Коефіцієнт, що враховує місце розташування майданчика для паркування (Кр1).

3.2.2. Коефіцієнт, що враховує час користування майданчиком для паркування (Кр2).

3.2.3 Коефіцієнт, що враховує тип транспортного засобу, що розміщується на майданчику для паркування (Кр3).

3.2.4. Коефіцієнт, що враховує категорію осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування (Кр4).

3.2.5. Коефіцієнт завантаженості майданчика (Кз).

4. Оформити визначені коефіцієнти висновком та передати Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

5. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на підставі наданого робочою групою висновку не пізніше тижневого строку з дня отримання такого висновку підготувати та внести на розгляд виконавчому органу місцевого самоврядування проект розпорядження про визначення коефіцієнтів, які використовуються для формування тарифів на послуги з

користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Києві.

5. Оприлюднити це рішення в установленому порядку.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради



Задерейко Андрій Іванович

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань
транспорт, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Ігор ГАЛАЙЧУК

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258, розрахунок тарифів на послуги з паркування повинен здійснюватися з урахуванням коефіцієнтів, що встановлюються органами місцевого самоврядування для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі, а саме:

Кр1 - коефіцієнту, що враховує місце розташування майданчика для паркування;

Кр2 - коефіцієнту, що враховує час користування майданчиком для паркування;

Кр3 - коефіцієнту, що враховує тип транспортного засобу, що розміщується на майданчику для паркування;

Кр4 - коефіцієнту, що враховує категорію осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування.

Кз – коефіцієнту завантаженості майданчика.

Методологія Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258 не передбачає механізмів визначення вказаних коефіцієнтів. Таким чином, необхідне вжиття заходів для проведення аналізу завантаженості вулично-дорожньої мережі у місті Києві з метою визначення коефіцієнтів, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Метою прийняття рішення Київської міської ради є розроблення механізму визначення коефіцієнтів, що дозволить формувати тарифи на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258.

3. Загальна характеристика проєкту рішення

Проєкт рішення складається з 6 пунктів, якими пропонується розробити механізм визначення коефіцієнтів, які використовуються для формування

тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві; оприлюднити це рішення у встановленому законом порядку; контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Правові аспекти

Проект рішення підготовлено відповідно до Конституції України, Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», Постанови Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація зазначеного рішення не потребуватиме фінансових витрат.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття цього рішення сприятиме удосконаленню механізмів визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві.

7. Інформація про те, чи містить проект рішення інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації»

Проект рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

8. Інформація про те, чи стосується проект рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив матиме на життєдіяльність цієї категорії, а також за наявності зазначається позиція щодо проекту рішення Уповноваженого Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та громадських об'єднань осіб з інвалідністю

Проект рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме вплив на життєдіяльність цієї категорії.

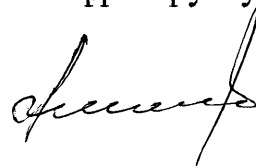
9. Суб'єкт подання рішення та доповідач на пленарному засіданні:

Суб'єктом подання проекту рішення є Депутат Київської міської ради Задерейко Андрій Іванович.

10. Доповідач на пленарному засіданні

Директор Департаменту транспортної інфраструктури Кандибор Руслан Васильович.

Депутат Київської міської ради



Андрій ЗАДЕРЕЙКО



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Окопному О. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проект рішення від 10.01.2024
№ 08/231 - 27/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Школі Н. В.
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

“10” січня 2024 року
№ 08/231 - 27/ПР

08/231-27/ПР

10.01.2024



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ІХ СКЛИКАННЯ

«09» січня 2024р.

№ 08/279/09/029-1

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради
Володимир БОНДАРЕНКУ

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Шановний пане Володимире!

Відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляємо на розгляд проект рішення Київської міської ради «Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві».

Додатки:

1. Проект рішення на 4 арк.;
2. Пояснювальна записка на 2 арк.;
3. Електронна версія проекту рішення та додатків.

З повагою

депутат Київської міської ради

Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Текст проекту рішення у паперовому вигляді відповідає проекту рішення у електронному вигляді на USB носії.

Касимічеша Юлія 098-927-48-87