



08/231-27/ПР

10.01.2024

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія ІХ СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві

Відповідно до Конституції України, Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», Постанови Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів», враховуючи лист Міністерства розвитку громад та територій України від 23 січня 2023 року № 7/9.4/715-23, з метою забезпечення формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Вжити заходів щодо визначення коефіцієнтів з метою досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві.
2. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не пізніше тижневого строку з дня прийняття цього рішення створити робочу групу для визначення: коефіцієнту, що враховує місце розташування майданчика для паркування (Кр1); коефіцієнту, що враховує час користування майданчиком для паркування (Кр2); коефіцієнту, що враховує тип транспортного засобу, що розміщується на майданчику для паркування (Кр3); коефіцієнту, що враховує

категорію осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування (Кр4); коефіцієнту завантаженості майданчика (Кз). До складу робочої групи залучаються посадові особи Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та, за потреби, інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), фахівці комунальних підприємств територіальної громади міста Києва та, у разі необхідності, представники громадськості.

3. Робочій групі не пізніше місячного терміну з дня створення:

3.1. Проаналізувати завантаженість вулично-дорожньої мережі шляхом опрацювання інформації щодо:

місцезнаходження майданчиків для паркування, кількості паркомісць, режиму роботи та облаштування;

рівня завантаженості майданчиків для паркування транспортних засобів;

кількості зафіксованих порушень правил зупинки/стоянки та паркування транспортних засобів із зазначенням місця вчинення правопорушення;

фактичних оплат послуг паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування;

територіального розподілу паркомісць у залежності від сукупності таких ознак: загальний рівень задоволення попиту, пікова завантаженість, оборотність на паркувальному майданчику та кількість порушень правил паркування на майданчику та прилеглих зонах, де паркування заборонено;

інших даних, необхідних для визначення завантаженості.

3.2. За результатом проведеного аналізу та з метою досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі робочій групі визначити:

3.2.1 Коефіцієнт, що враховує місце розташування майданчика для паркування (Кр1).

3.2.2. Коефіцієнт, що враховує час користування майданчиком для паркування (Кр2).

3.2.3 Коефіцієнт, що враховує тип транспортного засобу, що розміщується на майданчику для паркування (Кр3).

3.2.4. Коефіцієнт, що враховує категорію осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування (Кр4).

3.2.5. Коефіцієнт завантаженості майданчика (Кз).

4. Оформити визначені коефіцієнти висновком та передати Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

5. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на підставі наданого робочою групою висновку не пізніше тижневого строку з дня отримання такого висновку підготувати та внести на розгляд виконавчому органу місцевого самоврядування проєкт розпорядження про визначення коефіцієнтів, які використовуються для формування тарифів на послуги з

користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Києві.

5. Оприлюднити це рішення в установленому порядку.


6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради



Задерейко Андрій Іванович

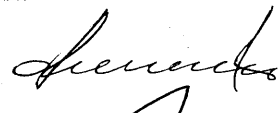
ПОГОДЖЕНО:

Підтримано із рекомендацією

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

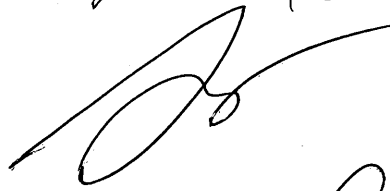
*Протокол №139
від 12.01.2024*

Голова

засідання


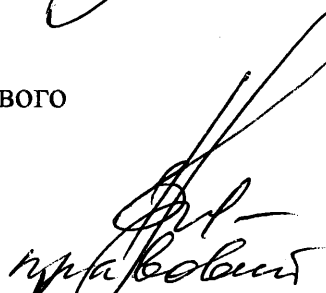
Андрій Задерейко
Олексій ОКОПНИЙ

Секретар



Ігор ГАЛАЙЧУК

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради


правовий висновок
від 17.01.2024 №08/230-72

Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258, розрахунок тарифів на послуги з паркування повинен здійснюватися з урахуванням коефіцієнтів, що встановлюються органами місцевого самоврядування для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі, а саме:

Кр1 - коефіцієнту, що враховує місце розташування майданчика для паркування;

Кр2 - коефіцієнту, що враховує час користування майданчиком для паркування;

Кр3 - коефіцієнту, що враховує тип транспортного засобу, що розміщується на майданчику для паркування;

Кр4 - коефіцієнту, що враховує категорію осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування.

Кз – коефіцієнту завантаженості майданчика.

Методологія Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258 не передбачає механізмів визначення вказаних коефіцієнтів. Таким чином, необхідне вжиття заходів для проведення аналізу завантаженості вулично-дорожньої мережі у місті Києві з метою визначення коефіцієнтів, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Метою прийняття рішення Київської міської ради є розроблення механізму визначення коефіцієнтів, що дозволить формувати тарифи на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258.

3. Загальна характеристика проєкту рішення

Проєкт рішення складається з 6 пунктів, якими пропонується розробити механізм визначення коефіцієнтів, які використовуються для формування

тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві; оприлюднити це рішення у встановленому законом порядку; контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Правові аспекти

Проект рішення підготовлено відповідно до Конституції України, Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», Постанови Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація зазначеного рішення не потребуватиме фінансових витрат.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття цього рішення сприятиме удосконаленню механізмів визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві.

7. Інформація про те, чи містить проект рішення інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації»

Проект рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

8. Інформація про те, чи стосується проект рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив матиме на життєдіяльність цієї категорії, а також за наявності зазначається позиція щодо проекту рішення Уповноваженого Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та громадських об'єднань осіб з інвалідністю

Проект рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме вплив на життєдіяльність цієї категорії.

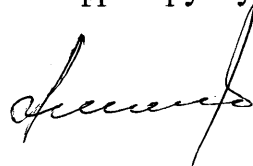
9. Суб'єкт подання рішення та доповідач на пленарному засіданні:

Суб'єктом подання проекту рішення є Депутат Київської міської ради Задерейко Андрій Іванович.

10. Доповідач на пленарному засіданні

Директор Департаменту транспортної інфраструктури Кандибор Руслан Васильович.

Депутат Київської міської ради



Андрій ЗАДЕРЕЙКО



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

ІХ СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044)202-73-04, тел./факс: (044)202-73-08

15.01.2024 № 08/289-2

Витяг з протоколу № 1/39 від 12 січня 2024 року позачергового засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 5 депутатів Київської міської ради.

Присутні – 3 депутати Київської міської ради.

Задерейко А.І. – перший заступник голови постійної комісії, головуючий;

Галайчук І.В. – секретар постійної комісії;

Мамоян С.Ч. – член постійної комісії.

Відсутні – 2 депутати Київської міської ради.

Окопний О.Ю. – голова постійної комісії,

Тимченко О.С. – член постійної комісії.

Порядок денний:

4. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.01.2024 № 08/231-27/ПР (доповідач: Кандибор Р.В.).

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

4. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.01.2024 № 08/231-27/ПР.

СЛУХАЛИ: Задерейка А.І., головуючого на засіданні, першого заступника голови комісії про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.01.2024 № 08/231-27/ПР.

ВИСТУПИЛИ: Кандибор Р.В., Задерейко А.І.

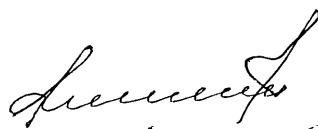
ВИРІШИЛИ: підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.01.2024 № 08/231-27/ПР із урахуванням редакційної правки, а саме: у назві та пункті 1 проєкту рішення після слів «для платного» слово «користування» замінити на слово «паркування».

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 3, «проти» – 0, «утрималось» – 0,
«не голосували» – 0

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова засідання комісії



Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Секретар комісії



Ігор ГАЛАЙЧУК



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921

тел.: (044) 202-70-90

17.01.2024 № 08/230-72
на № _____ від _____

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Правовий висновок

до проекту рішення Київської міської ради від 10.01.2023 № 08/231-27/ПР «Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради (далі – Управління) опрацювало проект рішення Київської міської ради від 10.01.2023 № 08/231-27/ПР «Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві» (далі – проект рішення).

Проектом рішення пропонується вжити заходів щодо визначення коефіцієнтів з метою досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві.

За результатами розгляду проекту рішення зауважуємо про таке.

У преамбулі проекту рішення як на правову підставу його прийняття містяться загальні посилання на закони України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», постанову Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного

паркування транспортних засобів».

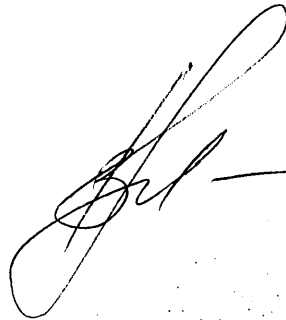
Відповідно до вимог нормопроектувальної техніки преамбула проекту рішення повинна містити посилання на відповідну структурну одиницю компетенційного нормативно-правового акта, яка регулює питання зазначені у проекті рішення, дає стислу інформацію про необхідність та мету прийняття цього акта і підлягає врахуванню при роз'ясненні та застосуванні нормативно-правового акта. Водночас нормативно-правові акти на які містяться посилання в преамбулі проекту рішення не передбачають повноважень Київської міської ради з питань, порушених у проекті рішення.

У свою чергу зазначаємо, що підпунктом 2 пункту а частини першої статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено, що до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать власні (самоврядні) повноваження щодо встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів, серед іншого і на транспортні послуги.

Також зазначаємо, правовідносини, про які йдеться у проекті рішення врегульовані Порядком формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258.

Зважаючи на викладене управління повертає проект рішення без погодження.

Начальник управління



Валентина ПОЛОЖИШНИК