



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ІХ СКЛИКАННЯ

12 березня 2024

№ 08/279/09/236-83 вих

Заступнику міського голови -
секретарю Київської міської ради

В. БОНДАРЕНКУ

*щодо необхідності внесення поправок до проекту
рішення Київської міської ради "Про затвердження
Порядку виявлення та переміщення занедбаних
транспортних засобів на території міста Києва" від 20.11.2023 №1452*

Шановний Володимире Володимировичу!

Мною, як до депутаткою Київської міської ради, було підготовлено та зареєстровано проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва» від 20.11.2023 №1452, доступний за посиланням: <https://kmr.gov.ua/uk/content/proekt-rishennya-kyivskoyi-miskoyi-rady-26837>

Метою даного проекту рішення є врегулювання ситуації з покинутими, занедбанними транспортними засобами на території м. Києва, що негативно впливають на стан благоустрою столиці та можуть ставати джерелом аварійних ситуацій та потенційної небезпеки для громадян, шляхом затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва.

Попередній розгляд проекту рішення передбачено наступними комісіями:

- Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (Окопний О.Ю.)
- Постійна комісія Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та зв'язків із силами безпеки і оборони (Опадчий І.М.) ***Розгляд перенесено для додаткового опрацювання, станом на 12.03.2024 встановлено, що проект рішення не являється регуляторним актом.***

- Постійна комісія Київської міської ради з питань регламенту, депутатської етики та запобігання корупції (Ємець Л.О.)

Підтримано з рекомендаціями. Протокол від 20.02.2024 № 2/78

• Постійна комісія Київської міської ради з питань підприємництва, промисловості та міського благоустрою (Товмасян В.Р.) *Підтримано. Протокол № 15/34 від 05.12.2023*

Станом на сьогодні, у зв'язку з проведеними консультаціями та нарадами з уповноваженими на реалізацію положень проєкту рішення органами місцевої влади, виникла необхідність внесення змін до його положень. Так, зокрема, видається за доцільне:

1. Назву проєкту рішення викласти у редакції:

«Про затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період дії воєнного стану».

2. Нормативно-правове обґрунтування викласти у редакції:

«Відповідно до статей 26, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою врегулювання ситуації з покинутими, занедбаними транспортними засобами, що негативно впливають на стан благоустрою столиці та можуть ставати джерелом аварійних ситуацій та потенційної небезпеки для громадян на території м. Києва на період дії воєнного стану, Київська міська рада...».

3. Пункт перший викласти у редакції:

«1. Затвердити Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період дії воєнного стану, що додається»

4. Додати пункт 3 наступного змісту:

«3. Доручити Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацювати можливість виділення додаткового фінансування з метою реалізації положень затвердженого Порядку, що являється додатком до відповідного рішення Київської міської ради».

5. Номер пункту 3 в поточній редакції змінити на «4.» в оновленій редакції.

6. Додаток до проєкту рішення – Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період дії воєнного стану – викласти у редакції, що міститься *Додатку №1* до даного листа (*порівняльна таблиця додається*).

7. Пояснювальну записку до вищевказаного проєкту рішення – викласти у редакції, що міститься *Додатку №2* до даного листа.

Підсумовуючи, з метою ефективного врегулювання ситуації з покинутими, занедбаними транспортними засобами на території м. Києва на період дії воєнного стану,

прошу:

оприлюднити вищеперелічені зміни до проєкту рішення Київської міської ради від 20.11.2023 №1452 на його офіційній сторінці задля ефективного подальшого розгляду проєкту рішення постійними комісіями Київської міської ради.

Про результати розгляду листа прошу повідомити мене у визначений законом термін шляхом надсилання листа на електронні пошти: **semenova.kseniia@kmr.gov.ua**

Для оперативного зв'язку - помічниця Марія, тел. 063-287-85-22

**З повагою,
депутатка Київської міської ради**

Ксенія СЕМЕНОВА

Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____
№ _____

**Порядок
виявлення та переміщення
занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період дії
воєнного стану**

1. Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на період дії воєнного стану (далі – Порядок) розроблений відповідно статей 26, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» з метою врегулювання ситуації з покинутими, занедбаними транспортними засобами на території м. Києва, що негативно впливають на стан благоустрою столиці та можуть ставати джерелом аварійних ситуацій та потенційної небезпеки для громадян.

2. Занедбані транспортні засоби на території м. Києва – це самовільно залишені транспортні засоби, незалежно від можливості встановити їх власника чи користувача, які тривалий термін не використовуються за призначенням, мають ознаки втрати експлуатаційних можливостей, що перешкоджають дорожньому руху, створюють перешкоди для руху пішоходів, у т.ч. і осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими візками, перешкоджають руху або роботі рятувального та іншого технологічного комунального транспорту, ускладнюють рух до укриття цивільного захисту або можуть зберігати вибухонебезпечні предмети, а також негативно впливають на стан благоустрою.

3. Громадяни, які виявили занедбані транспортні засоби, мають змогу повідомити про це шляхом направлення звернення у паперовій або електронній формі на адресу відповідної районної в місті Києві державної адміністрації, а також лишити заявку через Контактний центр м. Києва.

4. Підставами для виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів також можуть бути звернення підприємств, установ та організацій усіх

форм власності, засобів масової інформації, органів місцевого самоврядування та територіальних підрозділів органів державної влади.

5. Звернення щодо виявлення занедбаного транспортного засобу задля його подальшого переміщення повинно включати:

5.1. прізвище, ім'я, по-батькові, місце проживання громадянина чи найменування, місце знаходження та код ЄДРПОУ суб'єкта, що звертається, а також засоби зворотного зв'язку;

5.2. зазначення адреси, на якій розташовано занедбаний транспортний засіб із – наявності відповідної інформації – вказівкою терміну, який він не використовується за призначенням;

5.3. фіксацію відповідного транспортного засобу в режимі фотозйомки (відеозапису). Для фотозйомки обов'язковою є наявність не менше ніж двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних ракурсів.

6. З метою систематизації та опрацювання звернень, передбачених пунктами 3-5 даного Порядку, а також прийняття рішення щодо переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період дії воєнного стану - утворюються відповідні районні комісії, які очолюють профільні заступники голів районних в місті Києві державних адміністрацій.

До складу комісії з прийняття рішення щодо переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період дії воєнного стану (далі – Комісія) включаються представники:

6.1. Департаменту територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

6.2. Департаменту транспортної інфраструктури (Київської міської державної адміністрації);

6.3. Комунального підприємства «Центр організації дорожнього руху»;

6.4. районних управлінь ГУ ДСНС України у м. Києві;

6.5. районних управлінь поліції ГУ НП у місті Києві;

6.6. депутати Київської міської ради (за згодою).

7. Склад районної комісії затверджується відповідною районною в місті Києві державною адміністрацією протягом одного місяця з дня набрання чинності рішенням Київської міської ради, додатком до якого являється даний Порядок.

8. Організаційно-технічне забезпечення роботи комісії здійснює Департамент територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

9. Організаційною формою роботи комісії є засідання, які проводяться кожні два тижні протягом трьох місяців з дня затвердження складу комісії, далі – не рідше одного разу на два місяці по мірі надходження відповідних звернень.

Засідання комісії є чинним, якщо на ньому присутні не менше половини складу комісії.

10. До повноважень комісії відноситься:

10.1. розгляд звернень громадян та інших суб'єктів щодо необхідності переміщення занедбаних транспортних засобів;

10.2. визначення належного місця (стоянки чи спеціального майданчику) для подальшого зберігання переміщених занедбаних транспортних засобів;

10.3. проведення виїзних перевірок для прийняття рішення щодо переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період дії воєнного стану, що мають включати: здійснення фото- / відеофіксації обставин перебування транспортного засобу без руху на одному місці, зокрема: дату, час, місце розташування занедбаного транспортного засобу щодо нерухомих об'єктів та/або географічних координат;

10.4. за результатами виїзних перевірок, визначених пп.10.3. Комісія складає акт складання за примірною формою, що додається, визначеною Департаментом територіального контролю міста Києва (Київської міської державної адміністрації);

10.5. звернення до відповідних структурних підрозділів Національної поліції України задля встановлення та інформування стосовно переміщення власника занедбаного транспортного засобу.

11. Відповідальним за забезпечення комфортних та безпечних умов дорожнього руху шляхом здійснення заходів спрямованих, зокрема, на поліпшення пропускнуєї спроможності вулично-дорожньої мережі міста Києва являється Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху».

12. Повернення занедбаного переміщеного транспортного засобу відповідальній особі – власнику або іншій особі, яка на законних підставах має право вимагати повернення відбувається невідкладно за зверненням такої особи після сплати вартості послуг з переміщення та зберігання транспортного засобу.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

Додаток
до Порядку виявлення та переміщення
занедбаних транспортних засобів
на території міста Києва на період дії
воєнного стану
до рішення Київської міської ради
від _____ № _____

Примірна форма
акту проведення виїзних перевірок для прийняття рішення щодо переміщення
занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період дії
воєнного стану

АКТ № _____

м. Київ

« _____ » _____ 202__

Адреса виявленого занедбаного транспортного засобу:

Підстава проведення перевірки (звернення, скарга тощо) :

Відомості про власника/користувача занедбаного транспортного засобу (в разі наявності) – ПІБ, місце реєстрації, документ, який посвідчує особу, телефон тощо:

Пояснення власника/користувача занедбаного транспортного засобу (в разі присутності):

Я,

(прізвище, ім'я, по батькові)

ознайомлений(на) з даним актом і по суті пояснюю нижченаведене:

Відомості про свідків (у разі наявності)

Комісія у складі:

| | |
|--|--------------------|
| заступника голови _____ районної в місті Києві державної адміністрації | (ім'я та прізвище) |
| представника Департаменту територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) | (ім'я та прізвище) |
| представника Департаменту транспортної інфраструктури (Київської міської державної адміністрації) | (ім'я та прізвище) |
| представника комунального підприємства «Центр організації дорожнього руху» | (ім'я та прізвище) |
| представника _____ районного управління ГУ ДСНС України у м. Києві | (ім'я та прізвище) |
| представника _____ районного управління поліції ГУ НП у місті Києві | (ім'я та прізвище) |
| депутата Київської міської ради | (ім'я та прізвище) |

Комісія підтверджує:

1. факт знаходження виявленого занедбаного транспортного засобу за адресою:

2. необхідність переміщення занедбаного транспортного засобу на стоянку чи спеціальний майданчик для подальшого його зберігання за адресою: _____;

3. ознаки втрати експлуатаційних можливостей, що перешкоджають дорожньому руху, створюють перешкоди для руху пішоходів, у т.ч. і осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими візками, перешкоджають руху або роботі рятувального та іншого технологічного комунального транспорту, ускладнюють рух до укриття цивільного захисту або можуть зберігати вибухонебезпечні предмети, а також негативно впливають на стан благоустрою (визначити необхідне).

Додаток: фото та/або відеофіксація обставин перебування занедбаного транспортного засобу без руху на одному місці, щодо нерухомих об'єктів та/або географічних координат.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

Порівняльна таблиця

змін у додатку до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва *на період дії воєнного стану*» від 20.11.2023 року №1452

| Поточна редакція: | Запропонована редакція: |
|---|---|
| <p data-bbox="261 577 799 763">Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва</p> <p data-bbox="229 913 820 1688">1. Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів (далі – Порядок) розроблений відповідно до статей 319, 337 та 338 Цивільного кодексу України, статей 26, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» з метою врегулювання ситуації з покинутими, занедбанними транспортними засобами на території м. Києва, що негативно впливають на стан благоустрою столиці та можуть ставати джерелом аварійних ситуацій та потенційної небезпеки для громадян.</p> <p data-bbox="229 1800 820 2029">2. Занедбані транспортні засоби – це самовільно залишені транспортні засоби, незалежно від можливості встановити їх власника чи користувача, які тривалий термін</p> | <p data-bbox="863 577 1401 808">Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва <i>на період дії воєнного стану</i></p> <p data-bbox="831 913 1422 1688">1. Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів <i>на період дії воєнного стану</i> (далі – Порядок) розроблений відповідно статей 26, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» з метою врегулювання ситуації з покинутими, занедбанними транспортними засобами на території м. Києва, що негативно впливають на стан благоустрою столиці та можуть ставати джерелом аварійних ситуацій та потенційної небезпеки для громадян.</p> <p data-bbox="831 1800 1422 2029">2. Занедбані транспортні засоби <i>на території м.Києва</i> – це самовільно залишені транспортні засоби, незалежно від можливості встановити їх власника чи</p> |

| | |
|---|---|
| <p>не використовуються за призначенням, мають суттєві ознаки втрати експлуатаційних можливостей, ускладнюють умови руху пішоходів або інших транспортних засобів, а також негативно впливають на стан благоустрою територіальної громади м.Києва.</p> <p>3. Громадяни, які виявили занедбані транспортні засоби, мають змогу повідомити про це шляхом направлення звернення у паперовій або електронній формі на адресу Департаменту територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а також лишити заявку через Контактний центр м.Києва.</p> <p>4. Підставами для виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів також можуть</p> | <p>користувача, які тривалий термін не використовуються за призначенням, мають ознаки втрати експлуатаційних можливостей, <i>що перешкоджають дорожньому руху, створюють перешкоди для руху пішоходів, у т.ч. і осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими візками, перешкоджають руху або роботі рятувального та іншого технологічного комунального транспорту, ускладнюють рух до укриття цивільного захисту або можуть зберігати вибухонебезпечні предмети,</i> а також негативно впливають на стан благоустрою.</p> <p>3. Громадяни, які виявили занедбані транспортні засоби, мають змогу повідомити про це шляхом направлення звернення у паперовій або електронній формі на адресу відповідної районної в місті Києві державної адміністрації, а також лишити заявку через Контактний центр м.Києва.</p> <p>4. Підставами для виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів також можуть</p> |
|---|---|

бути звернення підприємств, установ та організацій усіх форм власності, засобів масової інформації, органів місцевого самоврядування та територіальних підрозділів органів державної влади.

5. Звернення щодо виявлення занедбаного транспортного засобу задля його подальшого переміщення повинно включати:

5.1. прізвище, ім'я, по-батькові, місце проживання громадянина чи найменування, місце знаходження та код ЄДРПОУ суб'єкта, що звертається, а також засоби зворотного зв'язку;

5.2. зазначення адреси, на якій розташовано занедбаний транспортний засіб із – за наявності відповідної інформації – вказівкою терміну, який він не використовується за призначенням;

5.3. фіксацію відповідного транспортного засобу в режимі фотозйомки (відеозапису). Для фотозйомки обов'язковою є наявність не менше ніж двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних ракурсів.

6. З метою систематизації та опрацювання звернень, передбачених пунктами 3-5 даного

бути звернення підприємств, установ та організацій усіх форм власності, засобів масової інформації, органів місцевого самоврядування та територіальних підрозділів органів державної влади.

5. Звернення щодо виявлення занедбаного транспортного засобу задля його подальшого переміщення повинно включати:

5.1. прізвище, ім'я, по-батькові, місце проживання громадянина чи найменування, місце знаходження та код ЄДРПОУ суб'єкта, що звертається, а також засоби зворотного зв'язку;

5.2. зазначення адреси, на якій розташовано занедбаний транспортний засіб із – за наявності відповідної інформації – вказівкою терміну, який він не використовується за призначенням;

5.3. фіксацію відповідного транспортного засобу в режимі фотозйомки (відеозапису). Для фотозйомки обов'язковою є наявність не менше ніж двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних ракурсів.

6. З метою систематизації та опрацювання звернень, передбачених пунктами 3-5 даного

Порядку, задля вирішення питання щодо переміщення занедбаних транспортних засобів утворюється комісія, яку очолює заступник голови Київської міської державної адміністрації. До складу комісії включаються заступники голів районних у місті Києві державних адміністрацій (з кожного району), а також представники:

6.1. Департаменту територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

6.2. Департаменту транспортної інфраструктури (Київської міської державної адміністрації);

6.3. Комунального підприємства «Центр організації дорожнього руху»;

6.4. Комунального підприємства «Київблагоустрій»;

6.5. депутати Київської міської ради (за згодою).

7. Склад комісії затверджується виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською

Порядку, а також **прийняття рішення щодо переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період дії воєнного стану - утворюються відповідні районні комісії, які очолюють профільні заступники голів районних в місті Києві державних адміністрацій.** До складу комісії з прийняття рішення щодо переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період дії воєнного стану (далі – Комісія) включаються представники:

6.1. Департаменту територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

6.2. Департаменту транспортної інфраструктури (Київської міської державної адміністрації);

6.3. Комунального підприємства «Центр організації дорожнього руху»;

6.4. районних управлінь ГУ ДСНС України у м. Києві;

6.5. районних управлінь поліції ГУ НП у місті Києві;

6.6. депутати Київської міської ради (за згодою).

7. Склад **районної** комісії затверджується **відповідною районною в місті Києві**

державною адміністрацією) протягом двох місяців з дня набрання чинності рішення Київської міської ради, додатком до якого являється даний Порядок.

8. Організаційно-технічне забезпечення роботи комісії здійснює Департамент територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

9. Організаційною формою роботи комісії є засідання, які проводяться кожні два тижні протягом трьох місяців з дня затвердження складу комісії, далі – не рідше одного разу на два місяці по мірі надходження відповідних звернень.

Засідання комісії є чинним, якщо на ньому присутні не менше половини складу комісії.

10. До повноважень комісії відноситься:

10.1. розгляд звернень громадян та інших суб'єктів щодо необхідності переміщення занедбаних транспортних засобів;

10.2. проведення виїзних перевірок та здійснення фото- / відеофіксації обставин перебування транспортного засобу без руху на одному місці, а саме: дати, часу,

державною адміністрацією протягом одного місяця з дня набрання чинності рішенням Київської міської ради, додатком до якого являється даний Порядок.

8. Організаційно-технічне забезпечення роботи комісії здійснює Департамент територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

9. Організаційною формою роботи комісії є засідання, які проводяться кожні два тижні протягом трьох місяців з дня затвердження складу комісії, далі – не рідше одного разу на два місяці по мірі надходження відповідних звернень.

Засідання комісії є чинним, якщо на ньому присутні не менше половини складу комісії.

10. До повноважень комісії відноситься:

10.1. розгляд звернень громадян та інших суб'єктів щодо необхідності переміщення занедбаних транспортних засобів;

10.2. визначення належного місця (стоянки чи спеціального майданчику) для подальшого зберігання переміщених занедбаних транспортних засобів;

| | |
|---|---|
| <p>місця розташування транспортного засобу щодо нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак;</p> <p>10.3. за результатами виїзних перевірок, визначених пп.10.2. – складання відповідного акту;</p> <p>10.4. переміщення та передача занедбаних транспортних засобів на зберігання Національній поліції, про що робиться оголошення в друкованих засобах масової інформації.</p> <p>11. Повернення занедбаного переміщеного транспортного засобу відповідальній особі – власнику або іншій особі, яка на законних підставах має право вимагати повернення відбувається невідкладно за зверненням такої особи після сплати вартості послуг з</p> | <p>10.3. проведення виїзних перевірок для прийняття рішення щодо переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період дії воєнного стану має включати, що мають включати здійснення фото- / відеофіксації обставин перебування транспортного засобу без руху на одному місці, зокрема: дату, час, місце розташування занедбаного транспортного засобу щодо нерухомих об'єктів та/або географічних координат;</p> <p>10.4. за результатами виїзних перевірок, визначених пп.10.3. Комісія складає акт складання за примірною формою, що додається, визначеною Департаментом територіального контролю міста Києва (Київської міської державної адміністрації);</p> <p>10.5. звернення до відповідних структурних підрозділів Національної поліції України задля встановлення та інформування стосовно переміщення власника занедбаного транспортного засобу.</p> <p>11. Відповідальним за забезпечення комфортних та безпечних умов дорожнього руху шляхом здійснення заходів спрямованих, зокрема, на поліпшення пропускну здатності вулично-дорожньої мережі міста Києва</p> |
|---|---|

| | |
|--|--|
| <p>переміщення та зберігання транспортного засобу.</p> <p>12. Якщо протягом шести місяців від дня опублікування оголошення щодо переміщення занедбаних транспортних засобів в друкованих засобах масової інформації не буде виявлено належних користувачів транспортних засобів або вони не заявлять про свої права, Національна поліція має право продати його, а суму виторгу внести на спеціальний рахунок у банку за вирахуванням суми, витраченої на зберігання та продаж транспортного засобу.</p> <p>13. Якщо протягом трьох років колишній власник транспортного засобу не вимагатиме передання йому суми виторгу, ця сума переходить у власність територіальної громади, на території якої було знайдено занедбаний транспортний засіб.</p> <p>Київський міський голова Віталій КЛИЧКО</p> | <p><i>являється</i> Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху».</p> <p>12. Повернення занедбаного переміщеного транспортного засобу відповідальній особі – власнику або іншій особі, яка на законних підставах має право вимагати повернення відбувається невідкладно за зверненням такої особи після сплати вартості послуг з переміщення та зберігання транспортного засобу.</p> <p>Київський міський голова Віталій КЛИЧКО</p> |
|--|--|

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради

«Про затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва на період війни воєнного стану»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Занедбані транспортні засоби – це самовільно залишені транспортні засоби, незалежно від можливості встановити їх власника чи користувача, які тривалий термін не використовуються за призначенням, мають суттєві ознаки втрати експлуатаційних можливостей, що перешкоджають дорожньому руху, створюють перешкоди для руху пішоходів, у т.ч. і осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими візками, перешкоджають руху або роботі рятувального та іншого технологічного комунального транспорту, ускладнюють рух до укриття цивільного захисту або можуть зберігати вибухонебезпечні предмети, а також негативно впливають на стан благоустрою.

Станом на сьогодні, у районах міста Києва зафіксовано більше тисячі покинутих власниками та користувачами автівок. Стрімке зростання кількості залишених авто відбулось внаслідок повномасштабного вторгнення РФ в Україну: складна безпекова ситуація змусила киян у лютому-березні 2023 року залишити транспортні засоби без нагляду на тривалий термін у непризначених для цього місцях.

Тривала відсутність належного правового механізму їх виявлення та переміщення призводить до ряду проблем, серед яких:

- зменшення пропускної здатності міських доріг, що сприяє виникненню аварійних ситуацій, дорожньо-транспортних пригод та утворенню заторів;
- ускладнення процесів проведення робіт із прибирання міста та виконання робіт з благоустрою територій, здійснення будівельних та ремонтних робіт;
- створення перешкод для проїзду транспортних засобів спеціалізованого та спеціального призначення, таких як пожежна служба, швидка допомога, поліція;
- погіршення архітектурного та естетичного вигляду міста;
- забруднення водних об'єктів шляхом потрапляння відпрацьованих масел і охолоджувальних рідин у ґрунт і підземні води, а також загроза спонтанного самозаймання.

Доречно зазначити, що у 2018 році у результаті вибуху старого автомобіля, який довгий час був припаркований неподалік від одного з будинків на вул.Чорнобильській у Святошинському районі Києва четверо дітей отримали поранення та були госпіталізованими, двоє з них - у важкому стані. Правоохоронці з'ясували, що діти у віці від 5 до 11 років вирішили пограти в автомобілі, для чого залізли в салон авто, в якому знайшли предмет, що вибухнув. Відтак, покинуті авто не лише погіршують естетичний стан публічного простору, а й являються джерелом небезпеки та соціальної напруги для мешканців мікрорайону, негативно впливаючи на санітарний стан території.

У 2019 році Київською міською радою було прийнято рішення №232/7805 «Про впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами в м.Києві», яким передбачалось доручення розробки та затвердження порядку виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації), відповідно до якого відбуватиметься переміщення покинутих транспортних засобів.

Однак, реалізувати положення зазначеного рішення та демонтувати занедбані авто з вулиць столиці не вдалося. Відтак, даним проектом рішення пропонується затвердити розроблений Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва задля ефективного врегулювання ситуації.

2. Мета прийняття рішення

Метою прийняття даного проекту рішення є врегулювання ситуації з покинутими, занедбаними транспортними засобами на території м. Києва, що негативно впливають на стан благоустрою столиці та можуть ставати джерелом аварійних ситуацій та потенційної небезпеки для громадян, шляхом затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проектом рішення передбачається:

- затвердження Порядку виявлення та переміщення покинутих транспортних засобів на території міста Києва.
- офіційне оприлюднення рішення відповідно до законодавства України;
- доручення Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацювати можливість виділення додаткового фінансування з метою реалізації положень затвердженого Порядку, що являється додатком до відповідного рішення Київської міської ради»;

- покладання контролю за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Проект рішення Київської міської ради розроблено відповідно до статей 26, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

Реалізація проєкту рішення не передбачає внесення змін до чинних нормативно-правових актів та визнання таких, що втратили чинність.

5. Наявність інформації з обмеженим доступом

Проект рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

6. Вплив на життєдіяльність осіб з інвалідністю

Положення проєкту рішення не стосуються прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність даної категорії громадян.

7. Фінансово-економічне обґрунтування

Положеннями передбачено надання доручення Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацювати можливість виділення додаткового фінансування з метою реалізації положень затвердженого Порядку, що являється додатком до відповідного рішення Київської міської ради.

8. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

9. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття проєкту рішення створить належне правове підґрунтя для врегулювання ситуації з покинутими, занедбаними транспортними засобами на території м. Києва, а відтак сприятиме покращенню стану благоустрою вулиць та доріг столиці.

10. Суб'єкт подання та доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради

Суб'єктом подання та доповідачем проекту рішення на пленарному засіданні є депутатка Київської міської ради ІХ скликання Семенова Ксенія Ігорівна.

Депутатка Київської міської ради

Ксенія СЕМЕНОВА