

08/234-1057/17
28.04.2017



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЕКТ

**Про внесення змін до рішень,
що регулюють паркування
автомобільного транспорту в
м. Києві**

Відповідно до статті 78 Господарського кодексу України, постанови Кабінету міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження правил паркування транспортних засобів», постанови Кабінету міністрів України від 25.06.2014 № 207 «Про внесення змін до Правил паркування транспортних засобів», розпорядження Президента України від 21.09.2002 № 322/2002-рп «Про додаткові заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху», рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві», з метою стандартизації, вдосконалення паркування автомобільного транспорту у м. Києві, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести до статуту Комунального підприємства «Київтранспарксервіс», затвердженого рішенням Київської міської ради від 15.03.2007 № 261/922 «Про створення комунального підприємства виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київтранспарксервіс» такі зміни:

1.1. У додатку до рішення Київської міської ради від 15.03.2007 № 261/922 з пункту 3.2 розділу III виключити наступний підпункт: «визначення операторів з послуг платного паркування».

2. Внести до рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва» такі зміни:

2.1. У додатку до рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва» підпункт 1 пункту 17.3 розділу XVII викласти у такій редакції:

«17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація

місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором».

3. Визначити єдиним оператором місць платного паркування транспортних засобів у м. Києві комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» та заборонити останньому укладати договори з іншими суб'єктами господарювання договори оренди земельних ділянок для експлуатації паркувальних майданчиків та окремих місць платного паркування.

4. Опублікувати це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова

В. Кличко

ПОДАННЯ

Депутат Київської міської ради



В. Бохняк

Депутат Київської міської ради



П. Антоненко

Депутат Київської міської ради



П. Кузик

ПОГОДЖЕНО

Голова постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами

О. Окопний

Секретар постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами

А. Задерейко

Голова постійної комісії Київської
міської ради з питань бюджету та
соціально-економічного розвитку

А. Странніков

Секретар постійної комісії Київської
міської ради з питань бюджету та
соціально-економічного розвитку

Г. Ясинський

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради

В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного
транспорт у м. Києві»

1. Обґрунтування прийняття рішення

Проект рішення «Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту в м. Києві» підготовлено для вдосконалення паркувального простору у Києві. Станом на момент подання даного проекту рішення, паркувальний простір у місті не є типологізованим та стандартизованим. Відповідно до пункту 3 рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591, єдиним оператором з паркування транспортних засобів, стягнення паркувального збору та виготовлення єдиних абонементних талонів з паркування автомобільного транспорту визначено комунальне підприємство «Київтранспарксервіс». Проте, сьогодні господарська діяльність з надання послуг платного паркування, проводиться численними контрагентами, котрі не дотримуються вимог щодо використання єдиних абонементних талонів з паркування автомобільного транспорту, не обліковують належним чином кошти, отриманні за надання послуг, внаслідок чого комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», котре укладає договори з контрагентами, отримує збитки.

2. Цілі та завдання прийняття рішення

Цілями та завданнями прийняття даного рішення є впорядкування паркування автомобілів у міському середовищі, усунення порушень організації паркування автотранспорту, що існують в місті, приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність комунального підприємства «Київтранспарксервіс» у відповідність до вимог рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту у м. Києві.

3. Загальна характеристика і основні положення рішення

Проектом рішення пропонується:

– внести зміни до статуту Комунального підприємства «Київтранспарксервіс», затвердженого рішенням Київської міської ради від 15.03.2007 № 261/922 «Про створення комунального підприємства виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київтранспарксервіс», що виключають з пункту 3.2 розділу III Статуту комунального підприємства наступний підпункт: «визначення операторів з послуг платного паркування»;

– внести зміни у додаток до рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва», виклавши підпункт 1 пункту 17.3 розділу XVII у такій редакції: «17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним

обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором»;

– визначити єдиним оператором місць платного паркування транспортних засобів у м. Києві комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» та заборонити останньому укладати договори з іншими суб'єктами господарювання договори оренди земельних ділянок для експлуатації паркувальних майданчиків та окремих місць платного паркування;

– опублікувати це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик»;

– покласти контроль за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Стаття 78 Господарського кодексу України, постанова Кабінету міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження правил паркування транспортних засобів», постанова Кабінету міністрів України від 25.06.2014 № 207 «Про внесення змін до Правил паркування транспортних засобів», розпорядження Президента України від 21.09.2002 № 322/2002-рп «Про додаткові заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху», рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація запропонованого проекту рішення не потребує додаткових витрат з бюджету м. Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття даного рішення сприятиме впорядкуванню паркування автомобілів у міському середовищі, усуненню порушень організації паркування автотранспорту, що існують в місті, істотно збільшить надходження до міського бюджету за рахунок належного обліку доходів від надання послуг з паркування автомобільного транспорту у м. Києві.

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктами подання проекту рішення є депутати Київської міської ради VIII скликання, члени депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Бохняк Володимир Ярославович, Антоненко Прохор Дмитрович та Кузик Петро Миколайович.

8. Доповідач на пленарному засіданні

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Бохняк Володимир Ярославович.

Відповідальний за супроводження проекту рішення – помічник-консультант депутата Київської міської ради Бохняка В. Я. Олійник Олесь Володимирович (тел. 063-140-88-55).

Депутат Київської міської ради
VIII скликання фракції ВО «Свобода»

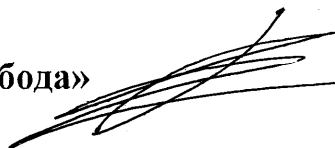


Володимир Бохняк

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного
транспорту в м. Києві»

<p>Зміст додатку до рішення Київської міської ради від 15.03.2007 № 261/922 «Про створення комунального підприємства виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київтранспарксервіс»</p>	<p>Запропонована редакція</p>
<p>3.2. Предметом діяльності Підприємства є: — визначення операторів з надання послуг платного паркування;</p>	<p>Вказаний підпункт виключити з пункту 3.2 Додатку.</p>
<p>Зміст підпункту 17.3.1 додатку до рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва»</p>	<p>Запропонована редакція</p>
<p>17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або підприємствами, з якими оператор уклав відповідний договір.</p>	<p>17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспорт-ного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором.</p>

Депутат Київської міської ради
VIII скликання фракції ВО «Свобода»



Володимир Бохняк



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 25.04.2017
№08/231-1057/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Поворознику М.Ю. – до відома
Плісу Г.В. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

“25” квітня 2017 року
№ 08/231 - 1057/ПР

08/237-1057/11P
25.04.2017



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

" 25 " КВІТНЯ 2017 р.

№ 08/279/8/014-503

Заступнику Київського міського голови –
Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до Регламенту Київської міської ради, прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення «Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту в м. Києві» на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Додатки:

1. Проект рішення «Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту в м. Києві». (2 арк.)
2. Пояснювальна записка до проекту рішення. (3 арк.)
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення. (1 арк.)
4. Електронна версія зазначених документів.

З повагою,
депутат Київської міської ради

Володимир Бохняк